FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

RÈGLEMENT SPORTIF DES RALLYES RÉGIONAUX 2025

2025 REGIONAL RALLY SPORTING REGULATIONS

Published on 10.06.2025

FIA EUROPEAN RALLY TROPHY

FIA AFRICAN RALLY CHAMPIONSHIP

FIA MIDDLE EAST RALLY CHAMPIONSHIP

FIA ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP

FIA NACAM RALLY CHAMPIONSHIP

FIA CODASUR RALLY CHAMPIONSHIP

A WORLD IN MOTION

HISTORIQUE DES PRINCIPAUX CHANGEMENTS

Cette liste non exhaustive n'a pas de valeur réglementaire.

CHANGEMENTS DU 10.06.2025

RÈGLEMENT SPORTIF DES RALLYES RÉGIONAUX
21.3 Clarifié (assurance des véhicules de reconnaissance)

V1A - CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES FIA
4.4.2 Clarifié (points ERC Master)

CHANGEMENTS PAR RAPPORT À LA DERNIÈRE VERSION 2024

RÈGLEMENT SPORTIF DES RALLYES RÉGIONAUX
3.1.5 Nouveau (rallye RRC pendant une compétition WRC)
10.4 Nouveau (accréditation environnementale organisateurs)
12.1 Modifié (classe pour les voitures nationales/régionales)
12.3 Nouveau (voitures nationales/régionales)
13.1.3 Modifié (chauffe des pneus)
13.1.5 Modifié (air utilisé à l'intérieur des pneus)
18.1 Clarifié (caméras embarquées)
21.2.3 Modifié (date d'entrée en vigueur de l'assurance)
24.2 Clarifié (remboursement des droits d'engagements)
36.3 Modifié (décharge pour le shakedown)
37.4 Supprimé (décharge pour les essais libres)
37.6.1 Supprimé (parc fermé après les qualifications)
37.7 Supprimé (parc fermé après les qualifications)
53.6 Nouveau (chicane)
53.7 Nouveau (chicane virtuelle)
53.8 Nouveau (zone de ralentissement)
62.2 Nouveau (utilisation de carburant durable)

V1A - CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES FIA
4.2.2 Clarifié (concurrent)
4.2.4 Nouveau (clarification sur le concurrent)
4.4 Nouveau (Master ERC)
5.1.4 Nouveau (accréditation environnementale équipes ERC)
7.6.1 Modifié (puce RFID dans les pneus)
7.6.3 Supprimé (processus de déclaration des pneus)
10.4 Nouveau (accréditation environnementale organisateurs)
12.3.4 Nouveau (voitures nationales/régionales)
13.3.1 Modifié (processus de déclaration des pneus)
14.1.2 Nouveau (accréd. environnement. fournisseurs de pneus)
37.1.1 Clarifié (qualification)
37.1.2 Clarifié (qualification)
37.1.3 Nouveau (longueur de la spéciale qualificative)
37.11 Nouveau (baptêmes au shakedown)
41.3.1 Modifié (ordre de départ de l'étape 1)
41.4.1 Modifié (ordre de départ des étapes suivantes)

V1B - FIA EUROPEAN RALLY TROPHY
4.4 Nouveau (Master ERT)
12.3 Modifié (voitures nationales)

V2 - FIA AFRICAN RALLY CHAMPIONSHIP
3.5 Modifié (inscription au championnat)
4.4 Nouveau (Master ARC)
12.3.4 Nouveau (voitures nationales/régionales)

V3 - CHAMPIONNAT FIA DES RALLYES DU MOYEN-ORIENT
3.5 Modifié (Inscription au championnat)
4.4 Nouveau (Master MERC)
12.3.4 Nouveau (voitures nationales/régionales)

V4 - FIA ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP
4.4 Nouveau (Master APRC)
12.3.1 Supprimé (remplacé par le nouvel Art. 12.3.4)
12.3.2 Supprimé (remplacé par le nouvel Art. 12.3.4)
12.3.3 Supprimé (remplacé par le nouvel article 12.3.4)

LOG OF MAIN CHANGES

This is a non-exhaustive list and has no regulatory value.

CHANGES OF 10.06.2025

REGIONAL RALLY SPORTING REGULATIONS
21.3 Clarified (recce vehicles insurance)

V1A - FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
4.4.2 Clarified (ERC Masters points)

CHANGES FROM THE LAST 2024 VERSION

REGIONAL RALLY SPORTING REGULATIONS
3.1.5 New (RRC round during a WRC competition)
10.4 New (environmental accreditation for organisers)
12.1 Amended (class for national/regional cars)
12.3 New (national/regional cars)
13.1.3 Amended (heating of tyres)
13.1.5 Amended (air used inside the tyres)
18.1 Clarified (on-board cameras)
21.2.3 Amended (effective date of insurance)
24.2 Clarified (refund of entry fees)
36.3 Amended (disclaimer for shakedown)
37.4 Deleted (disclaimer for free practice)
37.6.1 Deleted (parc fermé after qualifying)
37.7 Deleted (parc fermé after qualifying)
53.6 New (chicane)
53.7 New (virtual chicane)
53.8 New (slow zone)
62.2 New (use of sustainable fuel)

V1A - FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
4.2.2 Clarified (competitor)
4.2.4 New (clarification on competitor)
4.4 New (Master ERC)
5.1.4 New (environmental accreditation for ERC teams)
7.6.1 Amended (RFID chip in tyres)
7.6.3 Deleted (process for tyre declaration)
10.4 New (environmental accreditation for organisers)
12.3.4 New (national/regional cars)
13.3.1 Amended (process for tyre declaration)
14.1.2 New (environmental accreditation for tyre suppliers)
37.1.1 Clarified (qualifying)
37.1.2 Clarified (qualifying)
37.1.3 New (qualifying stage length)
37.11 New (promotional runs during shakedown)
41.3.1 Amended (start order for leg 1)
41.4.1 Amended (start order for subsequent Legs)

V1B - FIA EUROPEAN RALLY TROPHY
4.4 New (Master ERT)
12.3 Amended (national cars)

V2 - FIA AFRICAN RALLY CHAMPIONSHIP
3.5 Amended (Championship registration)
4.4 New (Master ARC)
12.3.4 New (national/regional cars)

V3 - FIA MIDDLE EAST RALLY CHAMPIONSHIP
3.5 Amended (Championship registration)
4.4 New (Master MERC)
12.3.4 New (national/regional cars)

V4 - FIA ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP
4.4 New (Master APRC)
12.3.1 Deleted (replaced with the new Art. 12.3.4)
12.3.2 Deleted (replaced with the new Art. 12.3.4)
12.3.3 Deleted (replaced with the new Art. 12.3.4)

12.3.4 Nouveau (voitures nationales/régionales)

V5 - CHAMPIONNAT DES RALLYES FIA NACAM
4.4 Nouveau (Master NACAM Rally)

V6 - CHAMPIONNAT DES RALLYES FIA CODASUR
3 Modifié (types d'épreuves)
3.1.3 Supprimé (obsolète - plus de points d'étape)
3.1.6 Nouveau (attribution des points d'ES)
3.2 Modifié (prise en compte des résultats)
3.4 Modifié (nombre d'épreuves)
4.4 Nouveau (Master CODASUR)
21.1.1 Nouveau (couverture d'assurance en monnaie locale)

ANNEXE II - DOCUMENTS TYPES
6.1 Modifié (fiches de pointage données aux vérifs. admin.)

ANNEXE IX - SPÉCIFICATIONS DES EXIGENCES ORGANISATIONNELLES
3.8 Nouveau (participation minimale)
19.2 Modifié (vidéos de reconnaissance et fichier KMZ)
69.1 Nouveau (conférences de presse)

12.3.4 New (national/regional cars)

V5 - FIA NACAM RALLY CHAMPIONSHIP
4.4 New (Master NACAM Rally)

V6 - FIA CODASUR RALLY CHAMPIONSHIP
3 Amended (types of events)
3.1.3 Deleted (obsolete - no more stage points)
3.1.6 New (awarding of SS points)
3.2 Amended (results taken into account)
3.4 Amended (number of events)
4.4 New (Master CODASUR)
21.1.1 New (insurance cover in local currency)

APPENDIX II - STANDARD DOCUMENTS
6.1 Amended (time cards issued at admin checks)

APPENDIX IX - ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS
3.8 New (minimum participation)
19.2 Amended (recce videos and KMZ file)
69.1 New (press conferences)

SOMMAIRE

PRINCIPES GENERAUX

1. CONDITIONS GENERALES 15
1.1 APPLICATION
1.2 LANGUE OFFICIELLE
1.3 INTERPRETATION
1.4 DATE D'APPLICATION
2. DEFINITIONS 16
2.1 DEBUT DU RALLYE
2.2 ADDITIF
2.3 COMMUNICATION
2.4 ZONES DE CONTROLE
2.5 EQUIPAGE
2.6 DECISION
2.7 FIA
2.8 FIN DU RALLYE
2.9 ETAPE
2.10 ZONE RESERVEE AUX MEDIAS
2.11 NEUTRALISATION
2.12 NOTIFICATION
2.13 PARC FERME
2.14 ASSISTANCE INTERDITE
2.15 RECONNAISSANCE
2.16 PROGRAMME HORAIRE DES RECONNAISSANCES
2.17 REGROUPEMENT
2.18 SECTEUR DE LIAISON
2.19 SECTION DU RALLYE
2.20 ASSISTANCE
2.21 EPREUVE SPECIALE
2.22 EPREUVE SUPER SPECIALE
2.23 EQUIPE
2.24 CARNET DE CONTROLE
2.25 ZONE TECHNIQUE
2.26 DÉROGATION
2.26 CARTON JAUNE
2.27 CARTON BLEU

CHAMPIONNATS ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS 18
3.1 ATTRIBUTION DES POINTS DES CHAMPIONNATS
3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES CHAMPIONNATS
8. EX AEQUO D'UN CHAMPIONNAT 19
8.1 PILOTES ET COPILOTES
8.2 CONSTRUCTEURS OU EQUIPES (LE CAS ECHEANT)
9. CRITERES POUR LES PILOTES PRIORITAIRES 20
9.1 PILOTES PRIORITAIRES DE LA FIA
9.2 REPOSITIONNEMENT DES PILOTES PRIORITAIRES
10. CARACTERISTIQUES DU RALLYE 20
10.1 CONFIGURATION DU RALLYE
10.2 PROGRAMME DES RALLYES
10.3 RESPECT DE L'ITINERAIRE OFFICIEL ET PROGRAMME SPORTIF
10.4 ACCREDITATION ENVIRONNEMENTALE

OFFICIELS

11. OFFICIELS ET DELEGUES 21
11.1 COMMISSAIRES SPORTIFS
11.2 DELEGUES DE LA FIA
11.3 CHARGE DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

CONTENTS

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CONDITIONS 15
1.1 APPLICATION
1.2 OFFICIAL LANGUAGE
1.3 INTERPRETATION
1.4 DATE OF APPLICATION
2. DEFINITIONS 16
2.1 BEGINNING OF THE RALLY
2.2 BULLETIN
2.3 COMMUNICATION
2.4 CONTROL ZONES
2.5 CREW
2.6 DECISION
2.7 FIA
2.8 END OF THE RALLY
2.9 LEG
2.10 MEDIA ZONE
2.11 NEUTRALISATION
2.12 NOTIFICATION
2.13 PARC FERMÉ
2.14 PROHIBITED SERVICE
2.15 RECONNAISSANCE
2.16 RECONNAISSANCE TIMETABLE
2.17 REGROUP
2.18 ROAD SECTION
2.19 SECTION OF THE RALLY
2.20 SERVICE
2.21 SPECIAL STAGE
2.22 SUPER SPECIAL STAGE
2.23 TEAM
2.24 TIME CARD
2.25 TECHNICAL ZONE
2.26 WAIVER
2.27 YELLOW CARD
2.28 BLUE CARD

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS 18
3.1 ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS
3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION
8. DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP 19
8.1 DRIVERS AND CO-DRIVERS
8.2 MANUFACTURERS OR TEAMS (WHERE APPLICABLE)
9. CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS 20
9.1 FIA PRIORITY DRIVERS
9.2 REPOSITIONING OF PRIORITY DRIVERS
10. RALLY CHARACTERISTICS 20
10.1 RALLY CONFIGURATION
10.2 PROGRAMMES FOR THE RALLIES
10.3 RESPECT OF THE OFFICIAL ITINERARY AND SPORTING PROGRAMME
10.4 ENVIRONMENTAL ACCREDITATION

OFFICIALS

11. OFFICIALS AND DELEGATES 21
11.1 STEWARDS
11.2 FIA DELEGATES
11.3 COMPETITORS' RELATIONS OFFICER

VOITURES ADMISES

12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DES CHAMPIONNATS REGIONAUX DE LA FIA 22
12.1 CLASSES DE VOITURES
12.2 DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES
12.3 VOITURES NATIONALES/REGIONALES

ELIGIBLE CARS

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER FIA REGIONAL CHAMPIONSHIP RALLIES 22
12.1 CLASSES OF CARS
12.2 ADDITIONAL PROVISIONS
12.3 NATIONAL/REGIONAL CARS

PNEUMATIQUES ET ROUES

13. GENERALITES 24
13.1 POUR TOUS LES TYPES DE VOITURES ET TOUS LES CONCURRENTS
13.7 CONTROLES
13.8 ZONES DE CONTROLE / MARQUAGE DES PNEUS
13.9 SECTEURS DE LIAISON
13.10 REGLAGE DE LA PRESSION DES PNEUS
13.11 CAPTEURS DE PRESSION ET DE TEMPERATURE DES PNEUS
13.12 ROUES DE SECOURS
13.13 FOURNISSEUR DE PNEUS AU POINT STOP DES SPECIALES
13.14 DISPONIBILITE DES PNEUS
15. QUANTITE DE PNEUS 27

TYRES AND WHEELS

13. GENERAL 24
13.1 FOR ALL TYPES OF CARS AND ALL COMPETITORS
13.7 CONTROL
13.8 TYRE MARKING / CONTROL ZONES
13.9 ROAD SECTIONS
13.10 TYRE PRESSURE ADJUSTMENT
13.11 TYRE PRESSURE AND TEMPERATURE SENSORS
13.12 SPARE WHEELS
13.13 TYRE SUPPLIER AT SPECIAL STAGE STOP POINT
13.14 AVAILABILITY OF TYRES
15. TYRE QUANTITIES 27

COMPOSANTS MECANIQUES

16. COMPOSANTS MECANIQUES 27
16.1 REMPLACEMENT DU MOTEUR
16.2 TURBOCOMPRESSEURS
16.3 TRANSMISSIONS
16.4 EXTINCTEURS MANUELS
18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES POUR LES VOITURES 28
18.1 CAMERAS EMBARQUEES
18.2 SYSTEME DE SUIVI
18.3 NIVEAU DE BRUIT DANS LES EPREUVES SPECIALES

MECHANICAL COMPONENTS

16. MECHANICAL COMPONENTS 27
16.1 ENGINE REPLACEMENT
16.2 TURBOCHARGERS
16.3 TRANSMISSIONS
16.4 MANUAL FIRE EXTINGUISHERS
18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS 28
18.1 ON-BOARD CAMERAS
18.2 TRACKING SYSTEM
18.3 NOISE LEVEL IN THE SPECIAL STAGES

DOCUMENTS STANDARD ET VISAS DE LA FIA

19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA 29
19.1 GENERALITES
19.2 ROAD BOOK / ITINERAIRE
19.3 CARNETS DE CONTROLE
20. DELIVRANCE D'UN VISA FIA 30

STANDARD DOCUMENTS AND FIA VISA

19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS 29
19.1 GENERAL
19.2 ROAD BOOK/ITINERARY
19.3 TIME CARDS
20. ISSUING OF AN FIA VISA 30

ASSURANCE

21. COUVERTURE D'ASSURANCE 30
21.1 DESCRIPTION DE LA COUVERTURE D'ASSURANCE
21.2 COUVERTURE DE RESPONSABILITE CIVILE
21.3 EXCLUSION DE LA COUVERTURE

INSURANCE

21. INSURANCE COVER 30
21.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER
21.2 PUBLIC LIABILITY COVER
21.3 EXCLUSION OF COVER

ENGAGEMENTS

22. PROCEDURE D'ENGAGEMENT 31
22.1 SOUMISSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENT (DEMANDE D'ENGAGEMENT)
22.2 AMENDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT
22.3 AUTORISATIONS DE L'ASN
22.4 CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/ OU MEMBRE(S) DE L'EQUIPAGE
22.5 ENGAGEMENTS DES CONCURRENTS ET DES MEMBRES DE L'EQUIPAGE
23. DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS 31
23.1 RESPECT DES DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

ENTRIES

22. ENTRY PROCEDURE 31
22.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS (ENTRY APPLICATION)
22.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM
22.3 ASN AUTHORISATIONS
22.4 CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)
22.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS
23. ENTRY CLOSING DATES 31
23.1 RESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES

23.2 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS
24. DROITS D'ENGAGEMENT 31
24.1 ACCEPTATION DU BULLETIN D'ENGAGEMENT
24.2 REMBOURSEMENT DES DROITS D'ENGAGEMENT
24.3 REMBOURSEMENT PARTIEL DES DROITS D'ENGAGEMENT
25. CLASSES 32
25.1 CHANGEMENT DE CLASSE

IDENTIFICATION DES VOITURES

27. NUMEROS DE COURSE 32
27.1 GENERALITES
27.2 PANNEAUX DE PORTIERES AVANT
27.3 VITRE ARRIERE
27.4 VITRES LATERALES
27.5 PANNEAU DE TOIT
27.6 PANNEAU AVANT
28. NOMS DU PILOTE ET DU COPILOTE 33
28.1 VITRES LATERALES ARRIERE
28.2 PANNEAUX DE PORTES / NUMEROS DE COURSE / NOMS DES PILOTES
29. PUBLICITE 33
29.4 PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS
29.5 IDENTIFICATION ET PUBLICITE DES CHAMPIONNATS

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

30. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES 34
30.1 HORAIRE
30.2 DOCUMENTS REQUIS
31. VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART DE LA PARTIE COMPETITIVE DU RALLYE 35
31.1 GENERALITES
31.2 HORAIRE
32. VERIFICATIONS PENDANT LE RALLYE 35
32.1 VERIFICATIONS COMPLEMENTAIRES
32.2 RESPONSABILITE DU CONCURRENT
33. CONTROLE FINAL 36
33.1 PARC FERMÉ FINAL
33.2 SELECTION DES VOITURES
33.3 FICHE D'HOMOLOGATION

CONDUITE

34. COMPORTEMENT 36
34.1 REGLES GENERALES
34.2 PENDANT LES RECONNAISSANCES ET/OU SECTEURS DE LIAISON DE LA MISE AU POINT
34.3 VITESSE EXCESSIVE PENDANT LE RALLYE / CODE DE LA ROUTE

RECONNAISSANCES

35. RECONNAISSANCES 38
35.1 VOITURES DE RECONNAISSANCE
35.2 PNEUS POUR LES VOITURES DE RECONNAISSANCE
35.3 RESTRICTION EN MATIERE DE RECONNAISSANCES
35.4 DEROULEMENT DES RECONNAISSANCES

MISE AU POINT / ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS

36. EXIGENCES POUR LA MISE AU POINT 40
36.1 GENERAL
36.2 DEROULEMENT POUR LA SÉANCE DE MISE AU POINT

23.2 ENTRY CLOSING DATES
24. ENTRY FEES 31
24.1 ACCEPTANCE OF ENTRY FORM
24.2 REFUND OF ENTRY FEES
24.3 PARTIAL REFUND OF ENTRY FEES
25. CLASSES 32
25.1 CHANGE OF CLASS ENTERED

CAR IDENTIFICATION

27. COMPETITION NUMBERS 32
27.1 GENERAL
27.2 FRONT DOOR PANELS
27.3 REAR WINDOW
27.4 SIDE WINDOWS
27.5 ROOF PANEL
27.6 FRONT PLATE
28. DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES 33
28.1 REAR SIDE WINDOWS
28.2 DOOR PLATES / COMPETITION NUMBERS / DRIVERS' NAMES
29. ADVERTISING 33
29.4 ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING
29.5 CHAMPIONSHIPS IDENTIFICATION AND ADVERTISING

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

30. ADMINISTRATIVE CHECKS 34
30.1 TIME SCHEDULE
30.2 DOCUMENTS REQUIRED
31. SCRUTINEERING BEFORE THE START OF THE COMPETITION ELEMENT OF THE RALLY 35
31.1 GENERAL
31.2 TIMETABLE
32. CHECKS DURING THE RALLY 35
32.1 ADDITIONAL CHECKS
32.2 RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR
33. FINAL CHECKS 36
33.1 FINAL PARC FERMÉ
33.2 SELECTION OF CARS
33.3 HOMOLOGATION FORM

DRIVING CONDUCT

34. BEHAVIOUR 36
34.1 GENERAL RULES
34.2 DURING RECONNAISSANCE AND/ OR SHAKEDOWN ROAD SECTIONS
34.3 EXCESSIVE SPEED DURING THE RALLY / TRAFFIC LAWS

RECONNAISSANCE

35. RECONNAISSANCE 38
35.1 RECONNAISSANCE CARS
35.2 TYRES FOR RECONNAISSANCE CARS
35.3 RESTRICTION OF RECONNAISSANCE
35.4 RUNNING OF RECONNAISSANCE

SHAKEDOWN / FREE PRACTICE / QUALIFYING

36. SHAKEDOWN REQUIREMENTS 40
36.1 GENERAL
36.2 RUNNING OF SHAKEDOWN

36.3 DECHARGE
36.4 EXIGENCES TECHNIQUES
36.5 PANNE DURANT LA MISE AU POINT
36.6 EQUIPEMENT DU PILOTE ET DU PASSAGER A BORD
36.7 ASSISTANCE DURANT LA MISE AU POINT

37. ESSAIS LIBRES / SPECIALE DE QUALIFICATION 40
37.1 GENERALITES
37.2 DEROULEMENT DES ESSAIS LIBRES
37.3 PANNE DURANT LES ESSAIS LIBRES
37.4 DEROULEMENT DE LA SPECIALE DE QUALIFICATION
37.5 NON PARTICIPATION OU PANNE DURANT LA SPECIALE DE QUALIFICATION
37.6 POSITIONS DE DEPART POUR L'ETAPE 1
37.7 POINTAGE ANTICIPE OU TARDIF
37.8 FAUX DEPART
37.9 ASSISTANCE
37.10 EXIGENCES TECHNIQUES

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

39. CEREMONIE DE DEPART 42

40. DEPART DU RALLYE 42
40.1 AIRE DE DEPART
40.2 RETARD MAXIMUM LORS D'UN DEPART

41. ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES 42
41.1 NOUVELLES EXIGENCES CONCERNANT LES ORDRES DE DEPART
41.2 REPOSITIONNEMENT DES PILOTES
41.3 ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1
41.4 ORDRE DE DEPART DES ETAPES SUIVANTES
41.5 INTERVALLES DE DEPART

CONTROLES

42. CONTROLES – EXIGENCES GENERALES 43
42.1 SIGNALISATION DES CONTROLES ET ZONES
42.2 BARRIERES DE PROTECTION
42.3 DUREE DE L'ARRET DANS LES ZONES DE CONTROLE
42.4 HORAIRE
42.5 ORDRE DES CONTROLES ET SENS DU PARCOURS
42.6 INSTRUCTIONS DES COMMISSAIRES DE ROUTE
42.7 ZONES RESERVEES AUX MEDIAS (LE CAS ECHEANT)
42.8 POINTS D'ECHANGE DES DONNEES ET DE MAINTENANCE DES CAMERAS EMBARQUEES

43. CONTROLES DE PASSAGE 44

44. CONTROLES HORAIRES 44
44.1 FONCTIONNEMENT
44.2 PROCEDURE DE POINTAGE
44.3 CONTROLE HORAIRE SUIVI D'UNE EPREUVE SPECIALE
44.4 ZONE DE CHAUFFE DES PNEUMATIQUES (TWZ)

45. RETARD MAXIMUM AUTORISE 46
45.2 AVANCE
45.3 NOTIFICATION DU DEPASSEMENT DU RETARD MAXIMAL AUTORISE

46. CONTROLES DE REGROUPEMENT 46
46.1 PROCEDURE LORS D'UN REGROUPEMENT
46.2 SORTIE D'UN REGROUPEMENT

EPREUVES SPECIALES

47. GENERALITES 47
47.1 CHRONOMETRAGE
47.2 TEMPS MINIMUM EN EPREUVE SPECIALE

48. DEPART DES EPREUVES SPECIALES 47
48.1 POINT DE DEPART
48.2 PROCEDURE DE DEPART
48.3 PROCEDURE DE DEPART MANUELLE

36.3 DISCLAIMER
36.4 TECHNICAL REQUIREMENTS
36.5 BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN
36.6 EQUIPMENT OF DRIVER AND PASSENGER ON BOARD
36.7 SERVICE DURING SHAKEDOWN

37. FREE PRACTICE / QUALIFYING STAGE 40
37.1 GENERAL
37.2 RUNNING OF FREE PRACTICE
37.3 BREAKDOWN DURING FREE PRACTICE
37.4 RUNNING OF THE QUALIFYING STAGE
37.5 NON-PARTICIPATION OR BREAKDOWN DURING QUALIFYING STAGE
37.6 START POSITIONS FOR LEG 1
37.7 LATE OR EARLY CHECK-IN
37.8 FALSE START
37.9 SERVICE
37.10 TECHNICAL REQUIREMENTS

STARTS AND RE-STARTS

39. CEREMONIAL START 42

40. RALLY START 42
40.1 START AREA
40.2 MAXIMUM LATENESS AT A START

41. START ORDER AND INTERVALS 42
41.1 REVISED START ORDER REQUIREMENT
41.2 REPOSITIONING OF DRIVERS
41.3 START ORDER LEG 1
41.4 START ORDER FOR SUBSEQUENT LEGS
41.5 START INTERVAL

CONTROLS

42. CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS 43
42.1 SIGNAGE OF CONTROLS AND ZONES
42.2 PROTECTIVE BARRIERS
42.3 STOPPING TIME IN CONTROL ZONES
42.4 READINESS TO WORK
42.5 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION
42.6 MARSHALS' INSTRUCTIONS
42.7 MEDIA ZONES (WHEN APPLICABLE)
42.8 ON-BOARD CAMERA DATA EXCHANGE AND MAINTENANCE POINTS

43. PASSAGE CONTROLS 44

44. TIME CONTROLS 44
44.1 OPERATION
44.2 CHECK-IN PROCEDURE
44.3 TIME CONTROL FOLLOWED BY A SPECIAL STAGE
44.4 TYRE WARMING ZONE (TWZ)

45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS 46
45.2 EARLY ARRIVAL
45.3 NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS

46. REGROUPING CONTROLS 46
46.1 PROCEDURE AT A REGROUP
46.2 EXIT FROM A REGROUP

SPECIAL STAGES

47. GENERAL 47
47.1 TIMING
47.2 MINIMUM SPECIAL STAGE TIME

48. SPECIAL STAGE START 47
48.1 START POINT
48.2 START PROCEDURE
48.3 MANUAL START PROCEDURE

48.4 DEPART RETARDE DE LA FAUTE DE L'EQUIPAGE
48.5 EPREUVE SPECIALE RETARDEE
48.6 FAUX DEPART
49. ARRIVEE D'UNE EPREUVE SPECIALE 48
49.1 LIGNE D'ARRIVEE
49.2 POINT STOP
50. « SPECIALE POWER » 48
51. EPREUVES SUPER SPECIALES 49
51.1 CARACTERISTIQUES D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE
51.2 DEROULEMENT D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE
51.3 SECURITE
52. INTERRUPTION D'UNE EPREUVE SPECIALE - OBSTRUCTION 50
53. SECURITE DES CONCURRENTS 50
53.1 EQUIPEMENT DES EQUIPAGES
53.2 EQUIPEMENT DES VOITURES
53.3 INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE
53.4 INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE IMPLIQUANT UNE PERSONNE NON MEMBRE DE L'EQUIPAGE
53.5 DRAPEAUX ROUGES
53.6 CHICANE
53.7 CHICANE VIRTUELLE (VC)
53.8 ZONE DE RALENTISSEMENT (SZ)
54. NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON 53
54.1 GENERALITES
54.2 PENALITES
55. REPARATIONS AVANT UN NOUVEAU DEPART 54
55.1 EMPLACEMENT DE L'ASSISTANCE ET TEMPS AUTORISE
55.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES DES VOITURES REPAREES

ASSISTANCE

56. ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES 54
56.1 REALISATION DE L'ASSISTANCE
56.2 PERSONNEL D'EQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIERE D'ASSISTANCE
57. PARCS D'ASSISTANCE 55
57.1 CONDITIONS GENERALES
57.2 PARCS D'ASSISTANCE – HORAIRE
57.3 IDENTIFICATION DES PARCS D'ASSISTANCE
57.4 VITESSE DANS LES PARCS D'ASSISTANCE
57.5 ASSISTANCE EXTERNE
57.6 AGENCEMENT DES PARCS D'ASSISTANCE
58. VIDANGE ET/OU REMPLISSAGE DANS LE PARC D'ASSISTANCE 56
59. FLEXI-ASSISTANCE 56
59.1 GENERALITES
59.2 DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE ET HORAIRES
60. AIRES D'ASSISTANCE ELOIGNEES (RSA) 57
60.1 GENERALITES
60.2 NOMBRE DE PERSONNEL D'EQUIPE
60.3 OUTILS ET EQUIPEMENT ADMIS
60.4 LAISSEZ-PASSER VEHICULE POUR AIRES D'ASSISTANCE ELOIGNEES
60.5 AIRE DE MONTAGE DES PNEUS (TFA)

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

61. PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT 58
61.1 EMPLACEMENT
61.2 PROCEDURE DANS LES AIRES DE RAVITAILLEMENT
61.3 PROCEDURE SUR LES STATIONS ESSENCE
62. UTILISATION DU CARBURANT 60

48.4 DELAYED START THROUGH FAULT OF CREW
48.5 DELAY OF A SPECIAL STAGE
48.6 FALSE START
49. SPECIAL STAGE FINISH 48
49.1 FINISH LINE
49.2 STOP POINT
50. 'POWER STAGE' 48
51. SUPER SPECIAL STAGES 49
51.1 CHARACTERISTICS OF A SUPER SPECIAL STAGE
51.2 RUNNING OF A SUPER SPECIAL STAGE
51.3 SAFETY
52. INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE - OBSTRUCTION 50
53. COMPETITOR SAFETY 50
53.1 EQUIPMENT OF THE CREWS
53.2 EQUIPMENT OF THE CARS
53.3 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE
53.4 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER
53.5 USE OF RED FLAGS
53.6 CHICANE
53.7 VIRTUAL CHICANE (VC)
53.8 SLOW ZONE (SZ)
54. RE-START AFTER RETIREMENT 53
54.1 GENERAL
54.2 PENALTIES
55. REPAIRS PRIOR TO A RE-START 54
55.1 SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED
55.2 SCRUTINEERING OF REPAIRED CARS

SERVICE

56. SERVICING – GENERAL CONDITIONS 54
56.1 PERFORMING OF SERVICE
56.2 TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS
57. SERVICE PARKS 55
57.1 GENERAL
57.2 SERVICE PARK SCHEDULES
57.3 SERVICE PARK IDENTIFICATION
57.4 SPEED INSIDE SERVICE PARKS
57.5 EXTERNAL ASSISTANCE
57.6 LAYOUT OF SERVICE PARKS
58. EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK 56
59. FLEXI-SERVICE 56
59.1 GENERAL
59.2 RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULES
60. REMOTE SERVICE AREAS (RSA) 57
60.1 GENERAL
60.2 NUMBER OF TEAM PERSONNEL
60.3 ELIGIBLE EQUIPMENT AND TOOLS
60.4 REMOTE SERVICE AREAS VEHICLE PASS
60.5 TYRE FITTING AREA (TFA)

FUEL – REFUELLING

61. REFUELLING AND PROCEDURES 58
61.1 LOCATION
61.2 PROCEDURE IN REFUELLING AREAS
61.3 PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS
62. FUEL USE 60

PARC FERME

63. REGLES DU PARC FERME 60
63.1 APPLICATION
63.2 PERSONNEL AUTORISE DANS LE PARC FERMÉ
63.3 POUSSER UNE VOITURE DANS LE PARC FERMÉ
63.4 BACHES
63.5 REPARATIONS DANS LE PARC FERME
63.6 ACTIVATION DU SYSTEME DE COUPURE DE CARBURANT
63.7 PARC FERME APRES LA FIN DU RALLYE

PARC FERME

63. RULES OF PARC FERME 60
63.1 APPLICATION
63.2 PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ
63.3 PUSHING A CAR IN THE PARC FERMÉ
63.4 CAR COVERS
63.5 REPAIRS IN PARC FERME
63.6 FUEL CUT-OFF SYSTEM ACTIVATION
63.7 PARC FERME AFTER THE END OF THE RALLY

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE

64. RESULTATS DES RALLYES 61
64.1 ETABLISSEMENT DES RESULTATS
64.2 PUBLICATION DES RESULTATS
64.3 EX AEQUO LORS D'UNE ETAPE OU D'UN RALLYE DE CHAMPIONNAT
64.4 PROMOTION DES RESULTATS
65. RECLAMATIONS ET APPELS 61
65.1 DEPOT D'UNE RECLAMATION OU D'UN APPEL
65.2 CAUTION DE RECLAMATION OU RECOURS EN REVISION
65.3 DEPOT DE GARANTIE ADDITIONNEL
65.4 APPELS
66. REMISE DES PRIX RALLYES 62
66.1 CEREMONIE DE PODIUM
66.2 REMISE DES PRIX
67. REMISE DES PRIX ANNUELLE FIA 62
67.1 EXIGENCES DE PRESENCE
67.2 ABSENCE

RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY

64. RALLY RESULTS 61
64.1 ESTABLISHING RESULTS
64.2 PUBLICATION OF RESULTS
64.3 DEAD HEAT IN A LEG OR CHAMPIONSHIP RALLY
64.4 PROMOTION OF RESULTS
65. PROTESTS AND APPEALS 61
65.1 LODGING A PROTEST OR APPEAL
65.2 PROTEST OR PETITION FOR REVIEW DEPOSIT
65.3 ADDITIONAL DEPOSIT
65.4 APPEALS
66. RALLY PRIZE GIVING 62
66.1 PODIUM CEREMONY
66.2 PRIZE GIVING
67. ANNUAL FIA PRIZE-GIVING 62
67.1 ATTENDANCE REQUIREMENTS
67.2 ABSENCE

ESSAIS

68. ESSAIS 63

TESTING

68. TESTING 63

V1A – CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA

1. CONDITIONS GENERALES 64
3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS 64
4. CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR-PILOTES ET COPILOTES 64
5. CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR EQUIPES ET FOURNISSEURS DE PNEUMATIQUES 65
6. CHAMPIONNATS ERC3 ET ERC4 DE LA FIA 66
7. CHAMPIONNATS JUNIOR ERC 66
8. EX AEQUO DANS UN CHAMPIONNAT 67
9. CRITERES POUR LES PILOTES PRIORITAIRES 67
10. CARACTERISTIQUES DES EPREUVES 67
12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DE L'ERC 68
14. FOURNITURE DE PNEUMATIQUES 69
15. QUANTITES DE PNEUMATIQUES 69
16. COMPOSANTS MECANIQUES 69
19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA 70
27. NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE 70
35. RECONNAISSANCES 71
37. ESSAIS LIBRES / SPECIALE DE QUALIFICATIONS 71
41. ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES 72
50. SPECIALE « POWER » 72
62. UTILISATION DU CARBURANT 73

V1A – FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

1. GENERAL CONDITIONS 64
3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS 64
4. FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS 64
5. FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR TEAMS AND TYRE SUPPLIERS 65
6. FIA ERC3 AND ERC4 CHAMPIONSHIPS 66
7. JUNIOR ERC CHAMPIONSHIP 66
8. DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP 67
9. CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS 67
10. EVENT CHARACTERISTICS 67
12. CARS ELIGIBLE TO ENTER ERC RALLIES 68
14. TYRE SUPPLY 69
15. TYRE QUANTITIES 69
16. MECHANICAL COMPONENTS 69
19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS 70
27. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING 70
35. RECONNAISSANCE 71
37. FREE PRACTICE / QUALIFYING STAGE 71
41. START ORDER AND INTERVALS 72
50. 'POWER STAGE' 72
62. FUEL USE 73

68. ESSAIS 73

V1B – TROPHEE D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA

1. CONDITIONS GENERALES 74
3. EXIGENCES CONCERNANT LES TROPHEES 74
4. TROPHEE D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR-PILOTES ET COPILOTES 74
7. TROPHEE JUNIOR ERT 74
8. EX AEQUO DANS UN RALLYE D'UN TROPHEE 74
10. CARACTERISTIQUES DES EPREUVES 75
12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DU TROPHEE D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA 75
13. PNEUMATIQUES ET ROUES 75
15. QUANTITES DE PNEUMATIQUES 75
18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES POUR LES VOITURES 75
35. RECONNAISSANCES 76
41. ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES 76
62. UTILISATION DU CARBURANT 76

V2 – CHAMPIONNAT DES RALLYES D'AFRIQUE DE LA FIA

1. CONDITIONS GENERALES 77
3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS 77
6. CHAMPIONNAT ARC2 DE LA FIA, CHAMPIONNAT ARC3 DE LA FIA 77
7. CHAMPIONNAT JUNIOR ARC DE LA FIA 78
10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES 78
11. OFFICIELS ET DELEGUES 78
12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DE L'ARC 78
27. NUMEROS DE COURSE 79
35. RECONNAISSANCES 79
37. ESSAIS LIBRES / SPECIALE DE QUALIFICATION 79
41. ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES 80
45. RETARD MAXIMUM AUTORISE 80
47. DEPART DES EPREUVES SPECIALES 80
50. « SPECIALE POWER » 80
53. SECURITE DES CONCURRENTS 80
56. ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES 81

V3 – CHAMPIONNAT DES RALLYES DU MOYEN-ORIENT DE LA FIA

1. CONDITIONS GENERALES 82
3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS 82
7. CHAMPIONNAT MERC JUNIOR DE LA FIA 82
10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES 83
12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES MERC 83
13. PNEUMATIQUES ET ROUES 83
35. RECONNAISSANCES 84
50. « SPECIALE POWER » 84
53. SECURITE DES CONCURRENTS 84
62. UTILISATION DU CARBURANT 85
69. CONFERENCE DE PRESSE A L'ISSUE DU RALLYE 85

68. TESTING 73

V1B – FIA EUROPEAN RALLY TROPHY

1. GENERAL CONDITIONS 74
3. TROPHIES REQUIREMENTS 74
4. FIA EUROPEAN RALLY TROPHY FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS 74
7. JUNIOR ERT TROPHY 74
8. DEAD HEAT IN A TROPHY 74
10. EVENT CHARACTERISTICS 75
12. CARS ELIGIBLE TO ENTER EUROPEAN RALLY TROPHY RALLIES 75
13. TYRES AND WHEELS 75
15. TYRE QUANTITIES 75
18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS 75
35. RECONNAISSANCE 76
41. START ORDER AND INTERVALS 76
62. FUEL USE 76

V2 – FIA AFRICAN RALLY CHAMPIONSHIP

1. GENERAL CONDITIONS 77
3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS 77
6. FIA ARC2 CHAMPIONSHIP, FIA ARC3 CHAMPIONSHIP 77
7. FIA JUNIOR ARC CHAMPIONSHIP 78
10. EVENT CHARACTERISTICS 78
11. OFFICIALS AND DELEGATES 78
12. CARS ELIGIBLE TO ENTER ARC RALLIES 78
27. COMPETITION NUMBERS 79
35. RECONNAISSANCE 79
37. FREE PRACTICE / QUALIFYING STAGE 79
41. START ORDER AND INTERVALS 80
45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS 80
47. SPECIAL STAGE START 80
50. 'POWER STAGE' 80
53. COMPETITOR SAFETY 80
56. SERVICING – GENERAL CONDITIONS 81

V3 – FIA MIDDLE EAST RALLY CHAMPIONSHIP

1. GENERAL CONDITIONS 82
3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS 82
7. FIA JUNIOR MERC CHAMPIONSHIP 82
10. RALLY CHARACTERISTICS 83
12. CARS ELIGIBLE TO ENTER MERC RALLIES 83
13. TYRES AND WHEELS 83
35. RECONNAISSANCE 84
50. 'POWER STAGE' 84
53. COMPETITOR SAFETY 84
62. FUEL USE 85
69. POST-RALLY PRESS CONFERENCE 85

V4 – CHAMPIONNAT D'ASIE PACIFIQUE DES RALLYES DE LA FIA

1. CONDITIONS GENERALES 86
3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS 86
4. CHAMPIONNAT DES RALLYES ASIE-PACIFIQUE DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES 87
6. CHAMPIONNATS ANNEXES 87
7. CHAMPIONNAT APRC JUNIOR DE LA FIA POUR PILOTES 88
10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES 88
12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES APRC DE LA FIA 88
16. COMPOSANTS MÉCANIQUES 89
19. DOCUMENTS STANDARDISÉS DE LA FIA 89
27. NUMÉROS DE COURSE 89
39. CÉRÉMONIE DE DÉPART 89
41. ORDRES DE DÉPART ET INTERVALLES 89
45. RETARD MAXIMUM AUTORISE 89
53. SECURITE DES CONCURRENTS 90
56. ASSISTANCE – CONDITIONS GÉNÉRALES 90
57. PARCS D'ASSISTANCE 90
59. FLEXI-ASSISTANCE 90
66. REMISES DES PRIX DES RALLYES 90

V4 – FIA ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP

1. GENERAL CONDITIONS 86
3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS 86
4. FIA ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS 87
6. SUPPORT CHAMPIONSHIPS 87
7. FIA JUNIOR APRC CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS 88
10. EVENT CHARACTERISTICS 88
12. CARS ELIGIBLE TO ENTER FIA APRC RALLIES 88
16. MECHANICAL COMPONENTS 89
19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS 89
27. COMPETITION NUMBERS 89
39. CEREMONIAL START 89
41. START ORDERS AND INTERVALS 89
45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS 89
53. COMPETITOR SAFETY 90
56. SERVICING – GENERAL CONDITIONS 90
57. SERVICE PARKS 90
59. FLEXI-SERVICE 90
66. RALLY PRIZE-GIVINGS 90

V5 – CHAMPIONNAT DES RALLYES NACAM DE LA FIA

1. CONDITIONS GENERALES 91
3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS 91
6. CHAMPIONNATS ANNEXES 92
7. CHAMPIONNAT DES RALLYES JUNIOR NACAM DE LA FIA POUR PILOTES 92
10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES 92
18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES POUR LES VOITURES 93
19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA 93
25. CLASSES 93
27. NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE 94
67. REMISE DE PRIX ANNUELLE FIA AMERICAS 94

V5 – FIA NACAM RALLY CHAMPIONSHIP

1. GENERAL CHAMPIONSHIP CONDITIONS 91
3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS 91
6. SUPPORT CHAMPIONSHIPS 92
7. FIA JUNIOR NACAM CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS 92
10. RALLY CHARACTERISTICS 92
18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS 93
19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS 93
25. CLASSES 93
27. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING 94
67. ANNUAL FIA AMERICAS AWARDS PRIZE-GIVING 94

V6 – CHAMPIONNAT DES RALLYES CODASUR DE LA FIA

1. CONDITIONS GENERALES 95
3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS 95
6. CHAMPIONNATS ANNEXES 96
10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES 96
11. OFFICIELS ET DELEGUES 97
12. VOITURES ADMISES AUX CHAMPIONNATS REGIONAUX CODASUR DE LA FIA 97
16. COMPOSANTS MECANIQUES 97
18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES POUR LES VOITURES 98
19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA 98
21. COUVERTURE D'ASSURANCE 98
22. DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS 98
24. DROITS D'ENGAGEMENT 98
27. NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE 98

V6 – FIA CODASUR RALLY CHAMPIONSHIP

1. GENERAL CONDITIONS 95
3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS 95
6. SUPPORT CHAMPIONSHIPS 96
10. EVENT CHARACTERISTICS 96
11. OFFICIALS AND DELEGATES 97
12. CARS ELIGIBLE TO ENTER THE FIA/CODASUR REGIONAL CHAMPIONSHIPS 97
16. MECHANICAL COMPONENTS 97
18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS 98
19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS 98
21. INSURANCE COVER 98
22. ENTRY CLOSING DATE 98
24. ENTRY FEES 98
27. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING 98

29. PUBLICITE 98
35. RECONNAISSANCES 99
36. MISE AU POINT 99
37. SPECIALE DE QUALIFICATION 99
41. ORDRES DE DEPART ET INTERVALLES 99
51. EPREUVE SUPER SPECIALE 100
57. PARC D'ASSISTANCE 100
66. REMISE DES PRIX DU RALLYE 100
67. REMISE DES PRIX ANNUELLE 101

ANNEXE I — SIGNALISATION DES CONTRÔLES

1. ZONES DE CONTROLE 103
2. PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD FIA 104

ANNEXE II — DOCUMENTS STANDARDS

1. REGLEMENT PARTICULIER 106
2. ADDITIFS 109
3. GUIDE DU RALLYE 109
4. EXEMPLES DE PRESENTATION D'ITINERAIRE 112
5. ROAD BOOK 115
6. CARNETS DE CONTRÔLE STANDARD DE LA FIA 119
7. BULLETIN D'ENGAGEMENT STANDARD 125
8. LISTES DES ENGAGES 127
9. LISTES DES PARTANTS ET RESULTATS DU RALLYE 127
10. LIVRET DE SECURITE POUR LES MEDIAS 129

ANNEXE III — SECURITE

APPENDIX IV - CEREMONIE DE PODIUM

1. EXIGENCES 132
2. PROCEDURE (CONTRÔLÉE PAR LE MAITRE DE CÉRÉMONIE) 132

ANNEXE V — HOMOLOGATION DES PNEUS

A. REGLEMENTATION PNEUS ASPHALTE 134
B. REGLEMENTATION PNEUS ASPHALTE POUR PLUIE (JANTES 18" UNIQUEMENT) 135
C. REGLEMENTATION PNEUS NEIGE 135
D. REGLEMENTATION PNEUS TERRE 136

ANNEXE IX — SPECIFICATIONS EN MATIERE D'ORGANISATION

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS 137
10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES 137
19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA 138
20. DELIVRANCE D'UN VISA FIA 139
21. COUVERTURE D'ASSURANCE 139
24. DROITS D'ENGAGEMENT 140
33. CONTROLE FINAL 140
42. CONTROLES – EXIGENCES GENERALES (NACAM UNIQUEMENT) 140
57. PARCS D'ASSISTANCE 140

29. ADVERTISING 98
35. RECONNAISSANCE 99
36. SHAKEDOWN 99
37. QUALIFYING STAGE 99
41. START ORDER AND INTERVALS 99
51. SUPER SPECIAL STAGE 100
57. SERVICE PARK 100
66. RALLY PRIZE-GIVING 100
67. ANNUAL PRIZE-GIVING 101

APPENDIX I - CONTROL SIGNS

1. CONTROL ZONES 103
2. FIA STANDARD SIGN BOARDS 104

APPENDIX II - STANDARD DOCUMENTS

1. SUPPLEMENTARY REGULATIONS 106
2. BULLETINS 109
3. RALLY GUIDE 109
4. EXAMPLES OF LAYOUT OF ITINERARY 112
5. ROAD BOOK 115
6. STANDARD FIA TIME CARDS 119
7. STANDARD ENTRY FORM 125
8. ENTRY LISTS 127
9. START LISTS & RALLY RESULTS 127
10. MEDIA SAFETY BOOK 129

APPENDIX III — SAFETY

APPENDIX IV - PODIUM CEREMONY

1. REQUIREMENTS 132
2. PROCEDURE (CONTROLLED BY THE MASTER OF CEREMONY) 132

APPENDIX V — HOMOLOGATION OF TYRES

A. TARMAC TYRE REGULATIONS 134
B. WET TARMAC TYRE REGULATIONS (18" RIMS ONLY) 135
C. SNOW TYRE REGULATIONS 135
D. GRAVEL TYRE REGULATIONS 136

APPENDIX IX — ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS 137
10. RALLY CHARACTERISTICS 137
19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS 138
20. ISSUING OF AN FIA VISA 139
21. INSURANCE COVERAGE 139
24. ENTRY FEES 140
33. FINAL CHECKS 140
42. CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS (NACAM ONLY) 140
57. SERVICE PARKS 140

64. RESULTATS DES RALLYES 141
69. PROMOTION DU CHAMPIONNAT 141

ANNEXE XIV - DECLARATION ET ENGAGEMENTS DU PILOTE

64. RALLY RESULTS 141
69. PROMOTION OF THE CHAMPIONSHIP 141

APPENDIX XIV - DRIVER DECLARATION AND UNDERTAKINGS

RÈGLEMENT SPORTIF DES RALLYES RÉGIONAUX DE LA FIA 2025
2025 FIA REGIONAL RALLY SPORTING REGULATIONS

Dans ce règlement, les termes faisant référence aux personnes physiques (il, lui, elle, elle) sont applicables à tout sexe.

In these regulations, terms referring to natural persons (he, him, she, her) are applicable to any gender.

PRINCIPES GENERAUX

1. CONDITIONS GENERALES

La FIA organise les Championnats des Rallyes qui sont la propriété de la FIA. Le terme « Championnats » inclut automatiquement les Championnats des Rallyes de la FIA, les Challenges des Rallyes de la FIA, les Trophées des Rallyes de la FIA et les Coupes des Rallyes de la FIA.

Tous les Championnats de la FIA sont régis par le Code Sportif International de la FIA et ses annexes (le Code) et le présent règlement qui comprend les articles applicables à l'un ou plusieurs des Championnats/Coupes/Trophées.

Un calendrier des rallyes sera publié par la FIA pour le Championnat concerné.

1.1 APPLICATION

1.1.1 Tous les pilotes, concurrents et officiels participant aux Championnats s'engagent en leur noms propre, et en celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions telles que complétées ou modifiées du Code, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et du règlement particulier de chaque rallye.
Pour les besoins du présent Règlement Sportif, les promoteurs de championnat, manufacturiers de pneus, fournisseurs de carburants ou tout autre fournisseur lié avec une voiture en compétition, sont considérés comme des participants au rallye au sens de l'Art. 1.3 du Code Sportif International et, à ce titre, sont tenus de respecter les obligations qui s'imposent à eux ainsi que les décisions de l'autorité sportive.

1.1.2 Seule la FIA peut accorder des dérogations au présent règlement.

1.1.3 Toute demande de dérogation aux règlements applicables pour les Championnats doit être soumise au moyen du formulaire fourni par le Département Rallye FIA à cet effet. Tout article du Règlement Particulier qui modifie le présent règlement sans dérogation est considéré comme nul.

1.1.4 Le Directeur de Course est chargé de l'application du présent règlement et du Règlement Particulier avant et pendant le déroulement du rallye. Il doit informer les Commissaires Sportifs de tous les incidents importants survenus qui requièrent l'application du présent règlement ou du Règlement Particulier du rallye. Dans les situations spécifiquement prévues dans ce Règlement, et s'il le juge nécessaire par ailleurs, il doit également notifier par écrit toute application au(x) concurrent(s) concerné(s).

1.1.5 Tout ce qui n'est pas expressément autorisé par le présent règlement est interdit.

1.1.6 Toute violation du présent règlement sera signalée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger une sanction telle que prévue par le Code Sportif International. Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs, seuls habilités à prendre une décision comme prévu dans le Code Sportif International.

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CONDITIONS

The FIA organises Rally Championships which are the property of the FIA. The word "Championships" automatically includes the FIA Rally Championships, FIA Rally Challenges, FIA Rally Trophies and FIA Rally Cups.

All FIA Championships are governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code) and these regulations which consist of articles applicable to one or more of the specific Championships/Cup/Trophies.

A calendar of rallies will be issued by the FIA for the relevant Championship.

1.1 APPLICATION

1.1.1 All drivers, competitors and officials participating in the Championships undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions as supplemented or amended of the Code, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations, and the supplementary regulations of each rally.
For the purposes of the current Sporting Regulations, the championship promoters, tyre manufacturers, fuel suppliers or any suppliers connected with competitive cars are considered to be rally participants in accordance with Art. 1.3 of the International Sporting Code, and as such must adhere to the obligations imposed on them, and abide by the decisions of the sporting authority.

1.1.2 Only the FIA may grant waivers to these regulations.

1.1.3 Any request for a waiver from regulations applicable for the Championships must be submitted on the form provided by the FIA Rally Department for that purpose. Any article in the Supplementary Regulations which may change these regulations without a waiver is void.

1.1.4 The Clerk of the Course is charged with the application of these regulations and the rally Supplementary Regulations before and during the running of the rally. He must inform the Stewards of any important incidents that have occurred which require the application of these regulations or the rally Supplementary Regulations. In the cases specifically referred to in these Regulations, and as he may otherwise deem appropriate, he shall also notify in writing any such application to the competitor/s concerned.

1.1.5 Anything that is not expressly authorised by these regulations is forbidden.

1.1.6 Any breach of these regulations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty as in the International Sporting Code. Any case not provided for in the regulations will be studied by the Stewards, who alone have the power to make decisions as stipulated in the International Sporting Code.

1.1.7 Tous les concurrents participant à une épreuve du Championnat doivent s'assurer que leurs pilotes et copilotes signent le formulaire de déclarations et engagements du pilote, tel qu'il figure à l'Annexe XIV.

1.2 LANGUE OFFICIELLE
Les différents documents, notamment le Règlement Particulier et tous les additifs, doivent être rédigés au minimum en anglais. Les documents rédigés dans la langue du pays organisateur demeurent à l'appréciation et sous la responsabilité de l'organisateur.

1.3 INTERPRETATION
En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seule la FIA pourra arbitrer. Durant l'épreuve, les Commissaires Sportifs statueront sur toute divergence éventuelle.

1.4 DATE D'APPLICATION
Le présent règlement entre en vigueur le 1er janvier 2025.

2. DEFINITIONS

2.1 DEBUT DU RALLYE
Tout rallye débute le jour des vérifications administratives ou des reconnaissances (selon que l'un ou l'autre se produit le premier). La partie compétitive du rallye débute lors du contrôle horaire TC0.

2.2 ADDITIF
Document écrit officiel destiné à clarifier ou compléter le Règlement Particulier du rallye tel que défini à l'Annexe II. Un additif ne peut pas changer ou amender le Règlement Sportif des Rallyes Régionaux. Cela peut être uniquement fait par une dérogation accordée par la FIA.

2.3 COMMUNICATION
Document écrit officiel de nature informative qui peut être publié soit par le Directeur de Course, soit par les Commissaires Sportifs.

2.4 ZONES DE CONTROLE
La zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier panneau beige à trois barres transversales est considérée comme la zone de contrôle.

2.5 EQUIPAGE
Un équipage est composé de deux personnes à bord de chaque voiture désignées comme pilote et copilote. Sauf indication contraire, les deux membres de l'équipage pourront conduire pendant le rallye. Ils devront obligatoirement être tous deux titulaires d'une licence internationale de compétition de pilote FIA pour l'année en cours ainsi que d'un permis de conduire valide qui soit valable pour le rallye. Si aucun concurrent ne figure sur la demande d'engagement, le pilote sera considéré comme étant également le concurrent et doit détenir les deux licences correspondantes. Lorsqu'ils participent à des compétitions hors de leur pays, les équipages doivent avoir souscrit une police d'assurance internationale couvrant leur rapatriement en cas d'accident, si nécessaire.

2.6 DECISION
Un document publié par les Commissaires Sportifs pour annoncer leurs conclusions suite à une enquête, audience ou investigation.

2.7 FIA
La mention FIA renvoie au Département des Epreuves Routières de la FIA.

2.8 FIN DU RALLYE
Le rallye se termine avec la publication du classement final. La partie compétitive du rallye se termine au dernier contrôle horaire.

2.9 ETAPE
Chaque partie compétitive du rallye séparée par un regrou-

1.1.7 All competitors taking part in a Championship event must ensure that their drivers and co-drivers sign the Driver's declarations and undertakings form as attached in Appendix XIV.

1.2 OFFICIAL LANGUAGE
The various documents, and in particular the Supplementary Regulations and any bulletins, must be written at least in English. The documents written in the language of the organising country remain at the discretion and responsibility of the organiser.

1.3 INTERPRETATION
Should any dispute arise as to the interpretation of these regulations, only the FIA has the authority to decide. During the event the Stewards will decide on any dispute.

1.4 DATE OF APPLICATION
These regulations come into force on 1 January 2025.

2. DEFINITIONS

2.1 BEGINNING OF THE RALLY
The rally begins on the day of administrative checks or reconnaissance (whichever is the earlier).The competition element of the rally begins at TC0 time control.

2.2 BULLETIN
An official written document intended to clarify or complete the Supplementary Regulations of the rally as detailed in Appendix II. A bulletin cannot change or amend the Regional Rally Sporting Regulations. This can only be done by the issuing of a waiver granted by the FIA.

2.3 COMMUNICATION
Official written document of an informative nature which may be issued by either the Clerk of the Course or the Stewards.

2.4 CONTROL ZONES
The zones between the first yellow warning sign and the final beige sign with three transverse stripes is considered as the control zone.

2.5 CREW
A crew is made up of two persons on board each car nominated as driver and co-driver. Unless otherwise stated, either member of the crew may drive during the rally and each one must hold an FIA international driver's competition licence for the current year and a valid driving licence, which is valid for the rally. If no competitor is listed on the entry application, the driver is deemed also to be the competitor and must hold the two corresponding licences. When competing outside their countries, crews must have taken out an international insurance policy covering their repatriation, if necessary, after an accident.

2.6 DECISION
A document issued by the Stewards to announce their findings following an enquiry, hearing or investigation.

2.7 FIA
Any mention of the FIA refers to the FIA Road Sport Department.

2.8 END OF THE RALLY
The rally ends upon posting of the Final Classification. The competition element of the rally finishes at the final time control.

2.9 LEG
Each competitive part of the rally, separated by an overnight

pement pour la nuit (parc fermé). Si des épreuves super spéciales sont organisées la veille au soir de l'Etape 1, elles seront considérées comme Section 1 de l'Etape 1.

2.10 ZONE RESERVEE AUX MEDIAS
Une zone établie pour les médias avant le contrôle horaire à l'entrée des parcs d'assistance, des zones d'assistance éloignées ou des parcs de regroupement.

2.11 NEUTRALISATION
Temps pendant lequel les équipages sont arrêtés par les organisateurs pour quelque raison que ce soit où les règles de parc fermé s'appliquent.

2.12 NOTIFICATION
Document écrit officiel, émis et publié par le Directeur de Course afin d'informer, lorsque nécessaire, un ou des concurrents de l'application de ce Règlement et/ou du Règlement Particulier du rallye.

2.13 PARC FERME
Aire dans laquelle une opération, vérification, préparation ou réparation sur la voiture n'est autorisée que si expressément prévue par le présent règlement ou par le Règlement Particulier du rallye et où seuls les officiels autorisés sont admis.

2.14 ASSISTANCE INTERDITE
L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides autres que de l'eau potable fournie par les organisateurs), pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans la voiture concurrente ou la présence du personnel de l'équipe tel que défini dans le présent règlement.

2.15 RECONNAISSANCE
La présence sur une épreuve spéciale, de quelque manière que ce soit, d'un pilote et/ou copilote de priorité de la FIA à tout moment ou de tout membre d'équipage non prioritaire ayant l'intention de s'engager dans un rallye après l'annonce de l'itinéraire.

2.16 PROGRAMME HORAIRE DES RECONNAISSANCES
Le programme horaire indiqué dans le Règlement Particulier au cours duquel les équipages peuvent se familiariser avec le parcours du rallye.

2.17 REGROUPEMENT
Arrêt prévu par les organisateurs en régime de parc fermé avec un contrôle horaire à l'entrée et un à la sortie pour permettre de suivre le programme et/ou de regrouper les voitures restant en course. Le temps d'arrêt pourra varier d'un équipage à l'autre.

2.18 SECTEUR DE LIAISON
Les parties d'un itinéraire qui ne sont pas utilisées pour les épreuves spéciales.

2.19 SECTION DU RALLYE
Chaque partie du rallye séparée par un regroupement.

2.20 ASSISTANCE
L'assistance se définit comme tout travail sur une voiture concurrente excepté ce qui est stipulé dans le présent règlement.

2.21 EPREUVE SPECIALE
Epreuve de vitesse chronométrée sur route fermée au public pour le rallye.

2.22 EPREUVE SUPER SPECIALE
Toute variante par rapport au déroulement d'une épreuve spéciale tel que décrit dans le présent règlement et détaillé dans le Règlement Particulier du rallye et identifié comme tel dans l'itinéraire.

2.23 EQUIPE
Une équipe est composée du concurrent, de l'équipage et du personnel de soutien.

regroup (parc fermé). If Super Special Stages are organised on the evening before Leg 1, this shall be considered to be Section 1 of Leg 1.

2.10 MEDIA ZONE
A zone established for the media prior to the time control at the entrance of service parks, remote services or regroup parks.

2.11 NEUTRALISATION
The time during which a crew is stopped by the organisers for whatever reason where parc fermé rules apply.

2.12 NOTIFICATION
An official written document issued and published by the Clerk of the Course informing, as appropriate, a competitor/competitors of the application of these Regulations and/or the rally supplementary regulations.

2.13 PARC FERMÉ
An area in which any operation, checking, tuning or repair on the car is not allowed unless expressly provided for by these regulations or by the Supplementary Regulations of the rally and where only authorised officials are admitted.

2.14 PROHIBITED SERVICE
The use or receipt by the crew of any manufactured materials (solid or liquid, unless if supplied by the organisers), spare parts, tools or equipment other than those carried in the competing car or the presence of team personnel as defined in these regulations.

2.15 RECONNAISSANCE
The presence on a special stage in any way whatsoever of an FIA priority driver and / or co-drivers at any time or of any non-priority crew member intending to enter a rally after the announcement of the itinerary.

2.16 RECONNAISSANCE TIMETABLE
The timetable specified in the Supplementary Regulations during which the crews may familiarise themselves with the rally route.

2.17 REGROUP
A stop scheduled by the organisers under parc fermé conditions having a time control at the entrance and exit to enable the schedule to be followed and/or to regroup the cars still in the rally. The stopping time may vary from crew to crew.

2.18 ROAD SECTION
The parts of an itinerary which are not used for special stages.

2.19 SECTION OF THE RALLY
Each part of the rally separated by a regroup.

2.20 SERVICE
Any work on a competing car except where limited in these regulations.

2.21 SPECIAL STAGE
Timed speed test on roads closed to the public for the rally.

2.22 SUPER SPECIAL STAGE
Any variation from the running of a special stage as described in these regulations and detailed in the rally Supplementary Regulations and identified as such in the itinerary.

2.23 TEAM
A team is made up of the competitor, the crew and support personnel.

2.24 CARNET DE CONTROLE
Carnet destiné à recueillir les pointages des temps enregistrés aux différents points de contrôle prévus sur l'itinéraire.

2.25 ZONE TECHNIQUE
Une zone qui peut être située entre deux contrôles horaires dans laquelle les commissaires techniques peuvent effectuer des contrôles techniques.

2.26 DÉROGATION
Le fait de renoncer intentionnellement ou de modifier une partie de ce règlement. La FIA ne peut accorder une dérogation que dans une situation spéciale, inévitable et individuelle. Une dérogation ne peut pas changer le sens général du règlement.

2.26 CARTON JAUNE
Si une défaillance grave est constatée en ce qui concerne la sécurité sur les rallyes et sur proposition de la Commission des Epreuves sur Route, la Commission des Rallyes peut donner un carton jaune à l'organisateur d'épreuve/ASN ayant commis une telle infraction. La Commission des Rallyes pourra décider de ne pas inclure une épreuve ayant reçu un carton jaune au calendrier de l'année suivante.

2.27 CARTON BLEU
Un carton bleu peut être donné par la Commission des Rallyes à un organisateur d'épreuve/ASN si un manquement grave aux règlements et aux obligations liées (itinéraire, structure organisationnelle, etc.) est constaté. Pour que l'épreuve soit inscrite au calendrier de l'année suivante, l'organisateur/ASN doit accepter et implémenter la liste d'actions validée par la Commission des Rallyes.

CHAMPIONNATS ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

3.1 ATTRIBUTION DES POINTS DES CHAMPIONNATS

3.1.1 Pour chaque titre du Championnat, les points sont attribués pour chaque rallye en tenant compte du classement final selon le barème suivant :

1er	30 points
2e	24 points
3e	21 points
4e	19 points
5e	17 points
6e	15 points
7e	13 points
8e	11 points
9e	9 points
10e	7 points
11e	5 points
12e	4 points
13e	3 points
14e	2 points
15e	1 point

3.1.2 Attribution de points réduits
Dans le cas où l'un des rallyes ne pourrait se dérouler complètement, les points du Championnat seront attribués sur la base du classement établi :

- la totalité des points si 75 % ou plus de la longueur d'épreuves spéciales prévue par le présent réglement ont été parcourus,
- la moitié des points si 50 % ou plus mais moins de 75 % de la longueur d'épreuves spéciales prévue par le présent réglement ont été parcourus,
- un tiers des points si entre 25 % ou plus mais moins de 50 % de la longueur d'épreuves spéciales prévue par le

2.24 TIME CARD
A card intended for the entry of times recorded at the different control points scheduled on the itinerary.

2.25 TECHNICAL ZONE
A zone which may be located between two time controls for the purpose of carrying out technical checks by the scrutineers.

2.26 WAIVER
The act of intentionally relinquishing or amending part of these regulations. The FIA may only grant a waiver in a special, unavoidable and individual situation. A waiver cannot change the general meaning of the regulations.

2.27 YELLOW CARD
A yellow card can be given by the Rally Commission to an event organiser/ASN if a serious lack of safety in rallies is observed and upon a proposal from the Closed Road Commission. The Rally Commission may decide not to include an event that has been given a yellow card on the following year's calendar.

2.28 BLUE CARD
A blue card can be given by the Rally Commission to an event organiser/ASN if a serious lack of compliance with the regulations and the commitments undertaken (itinerary, organisational structure, etc.) is observed. To be included in the following year's calendar, the organiser/ASN must accept and implement the action list decided by the Rally Commission.

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS

3.1 ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS

3.1.1 For each Championship title, points will be awarded for each rally taking into account the final classification according to the following scale:

1st	30 points
2nd	24 points
3rd	21 points
4th	19 points
5th	17 points
6th	15 points
7th	13 points
8th	11 points
9th	9 points
10th	7 points
11th	5 points
12th	4 points
13th	3 points
14th	2 points
15th	1 point

3.1.2 Attribution of reduced points
Should one of the rallies counting towards a Championship, Trophy or Cup not be able to be run in its entirety, the points shall be awarded based on the established classification.

- Full points if 75% or more of the scheduled length of special stages according to these regulations has been run,
- Half points being awarded if 50% or more but less than 75% of the scheduled length of special stages according to these regulations has been run.
- One third of points being awarded if 25% or more but less than 50% of the scheduled length of special stages

présent réglement ont été parcourus,
– aucun point ne sera attribué si moins de 25 % de la longueur d'épreuves spéciales prévue par le présent réglement ont été parcourus.

Les décimales seront arrondies au nombre entier immédiatement supérieur ou inférieur.
Dans des circonstances exceptionnelles, la FIA peut décider d'appliquer un principe différent pour l'attribution de points réduits.

3.1.3 Si le règlement du championnat le prévoit, des points supplémentaires selon le barème suivant seront attribués conformément au classement de la « Spéciale Power » comme indiqué à l'Art. 50.4.

1er	5 points
2e	4 points
3e	3 points
4e	2 points
5e	1 point

3.1.4 Pour marquer des points dans un Championnat Pilotes, la personne désignée comme pilote sur le bulletin d'engagement doit conduire la voiture dans les Epreuves Spéciales, sauf en cas de force majeure survenant pendant la compétition, notifiée aux Commissaires Sportifs et reconnue par eux.

3.1.5 Si un rallye d'un Championnat est organisé dans le cadre d'une compétition du Championnat du Monde des Rallyes, le règlement sportif du WRC prévaudra. L'attribution de points au Championnat selon l'Art. 3.1.1 aura un coefficient 1,5.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES CHAMPIONNATS

3.2.1 Le classement sera établi en tenant compte des critères requis pour chaque Championnat. Le pilote et le copilote ayant totalisé le plus grand nombre de points seront déclarés champions/vainqueurs.

3.2.2 Quels que soient les critères requis pour chaque Championnat, tous les résultats sont pris en compte pour le classement final lorsque le Championnat se déroule effectivement sur quatre manches ou moins.

3.2.3 A l'exception des championnats spécifiquement programmés sur une épreuve unique, les titres seront attribués si :
- au moins 50 % des épreuves prévues au calendrier initial ont été effectivement courues, avec un minimum de trois ;
- le concurrent ayant obtenu le plus grand nombre de points a participé à un minimum de 50 % des épreuves, ou 50 % des épreuves nécessaires à la qualification pour le titre de Champion.

3.2.4 En cas de Disqualification d'un concurrent pour l'ensemble de la compétition, ce rallye comptera toujours comme l'un de ceux servant à déterminer le score total final pour le Championnat.

4. CHAMPIONNATS POUR PILOTES ET COPILOTES
Voir le règlement du Championnat concerné (si applicable).

5. CHAMPIONNAT CONSTRUCTEURS OU EQUIPES
Voir le règlement du Championnat concerné (si applicable).

6. CHAMPIONNATS ANNEXES
Voir le règlement du Championnat concerné (si applicable).

7. CHAMPIONNAT JUNIOR
Voir le règlement du Championnat concerné (si applicable).

8. EX AEQUO D'UN CHAMPIONNAT

8.1 PILOTES ET COPILOTES
Pour l'établissement du classement final et/ou provisoire d'un Championnat, les pilotes et copilotes totalisant exactement le même nombre de points seront départagés comme suit :

according to these regulations has been run.
– No points will be awarded if less than 25% of the scheduled length of special stages according to these regulations has been run.

Any decimals will be rounded up or down to the next full number.
In exceptional circumstances, the FIA may decide to apply a different principle for the attribution of reduced points.

3.1.3 If provided in the championship regulations, additional points as per the following scale will be awarded according to the classification of the 'Power Stage' as in Art. 50.4.

1st	5 points
2nd	4 points
3rd	3 points
4th	2 points
5th	1 point

3.1.4 In order to score points in any Drivers Championship, the person nominated as the driver on the entry form must drive the car on the Special Stages, except in a case of force majeure occurring during the competition, notified to the Stewards and acknowledged by them.

3.1.5 If any rally of a Championship is organised within a World Rally Championship competition, the WRC Sporting Regulations will prevail. The attribution of Championship points according to Art. 3.1.1 will have a coefficient of 1.5.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION

3.2.1 The classification will be established taking into account the criteria required for each Championship. The driver and the co-driver having totalled the highest number of points will be declared the relevant champion/winner.

3.2.2 Regardless of the criteria required for each Championship, all results are taken into account for the final classification when the Championship is actually held over four events or less.

3.2.3 With the exception of Championships specifically scheduled on a single event, titles will be awarded if :
- at least 50% of the events scheduled on the initial calendar have actually been run, with a minimum of three;
- the competitor with the highest number of points has competed on a minimum of 50% of events, or 50% of events that are required to qualify for the Championship title.

3.2.4 In case of Disqualification of a competitor for the whole competition, this rally will always count as one of the those which serve to determine the final total score for the Championship.

4. CHAMPIONSHIPS FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS
See the relevant Championship regulations (if applicable).

5. CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS OR TEAMS
See the relevant Championship regulations (if applicable).

6. SUPPORT CHAMPIONSHIPS
See the relevant Championship regulations (if applicable).

7. JUNIOR CHAMPIONSHIP
See the relevant Championship regulations (if applicable).

8. DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP

8.1 DRIVERS AND CO-DRIVERS
For drawing up the final and/or provisional classification of a Championship, the rule for deciding between drivers and co-drivers who have scored exactly the same points total shall be:

8.1.1 En fonction du plus grand nombre de premières places, puis de deuxièmes places, puis de troisièmes places, etc. obtenues par eux aux classements finaux de leur Championnat respectif, comptant uniquement les rallyes ayant servi à constituer leur total de points.

8.1.2 En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues aux classements finaux de leur Championnat respectif, prenant en considération uniquement les rallyes auxquels auront pris part tous les pilotes et/ou copilotes concernés; une 11ᵉ place valant mieux que n'importe quel nombre de 12ᵉ places, une 12ᵉ place valant mieux que n'importe quel nombre de 13ᵉ places, et ainsi de suite.

8.1.3 En cas de nouvel ex æquo, le vainqueur sera le pilote et/ou le copilote ayant obtenu le plus grand nombre de points lors de la dernière épreuve du Championnat. S'il n'y a pas de pilote/copilote ex aequo classé, l'avant-dernière épreuve sera prise en compte et ainsi de suite.

8.2 CONSTRUCTEURS OU EQUIPES (LE CAS ECHEANT)

Les Constructeurs inscrits ou équipes inscrites totalisant exactement le même nombre de points seront départagés comme suit :

8.2.1 En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues dans les manches de qualification de chaque Constructeur ou équipe, en ne tenant compte que de la meilleure place par rallye pour chaque Constructeur ou équipe.

8.2.2 En fonction du nombre de 9èmes places, de 10èmes places, etc., une 9ème place valant mieux que n'importe quel nombre de 10èmes places, et ainsi de suite.

8.2.3 En cas de nouvel ex aequo, la FIA désignera elle-même le vainqueur et départagera les autres Constructeurs ou équipes ex æquo en se fondant sur telles autres considérations qu'elle jugera appropriées.

9. CRITERES POUR LES PILOTES PRIORITAIRES

9.1 PILOTES PRIORITAIRES DE LA FIA

- Pilotes ayant été des pilotes P1 dans le Championnat du Monde des Rallyes de la FIA au cours de l'une des trois années précédentes.
- Pilotes ayant remporté le Championnat WRC2 ou le Championnat WRC3 au cours des trois années précédentes.
- Pilotes ayant remporté un Championnat Régional de Rallye de la FIA au cours des trois années précédentes.
- Pilotes ayant remporté le Trophée d'Europe des Rallyes de la FIA l'année précédente.

9.2 REPOSITIONNEMENT DES PILOTES PRIORITAIRES

Les Commissaires Sportifs pourront repositionner un pilote prioritaire de la FIA s'il s'est engagé dans un rallye avec une voiture qui, à leur sens, ne justifie pas qu'il bénéficie de sa priorité dans l'ordre de départ initial.

10. CARACTERISTIQUES DU RALLYE

10.1 CONFIGURATION DU RALLYE

10.1.1 Les revêtements de toutes les épreuves spéciales doivent demeurer les mêmes durant un rallye. Toutefois, une demande de dérogation doit être envoyée à la FIA lorsque l'usage de secteurs limités d'asphalte sur des spéciales sur terre ou vice-versa dépasse les 10% de la longueur d'une épreuve spéciale. Une épreuve super spéciale peut avoir des revêtements différents.

10.1.2 La durée d'un rallye peut varier dans les différents Championnats. La durée appropriée est détaillée dans les variantes et les dispositions supplémentaires du Championnat concerné. Il n'y aura pas de distance minimale ou maximale pour une

8.1.1 According to the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the final classifications on their respective Championship, counting only those rallies which have served to make up their points total;

8.1.2 According to the greater number of highest places achieved in the final classifications of their respective Championship, taking into consideration only those rallies in which all of the drivers and/or co-drivers concerned have taken part, one 11th place being worth more than any number of 12th places, one 12th place being worth more than any number of 13th places, and so on.

8.1.3 In the event of a further tie, the winner will be the driver and/or co-driver with the highest number of points in the final event of the Championship. If there is no tied driver/co-driver classified, the penultimate event will be considered and so on.

8.2 MANUFACTURERS OR TEAMS (WHERE APPLICABLE)

The rule for deciding between registered manufacturers or registered teams which have scored exactly the same points total shall be as follows:

8.2.1 According to the greater number of highest places achieved in the qualifying rounds for each manufacturer or team, taking into account only the highest place per rally for each manufacturer or team.

8.2.2 According to the number of 9th places, 10th places, etc., one 9th place being worth more than any number of 10th places and so on.

8.2.3 In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying manufacturers or teams on the basis of whatever other considerations it thinks appropriate.

9. CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS

9.1 FIA PRIORITY DRIVERS

- Drivers who have been P1 in the FIA World Rally Championship in one of the three previous years.
- Drivers who have won the WRC2 Championship or the WRC3 Championship in the previous three years.
- Drivers who have won an FIA Regional Rally Championship in the previous three years.
- Driver who have won the FIA European Rally Trophy the previous year.

9.2 REPOSITIONING OF PRIORITY DRIVERS

The Stewards may reposition an FIA priority driver when he has entered in a car which, in the opinion of the Stewards, does not justify him benefiting from his priority in the initial start order.

10. RALLY CHARACTERISTICS

10.1 RALLY CONFIGURATION

10.1.1 The surfaces of all special stages must remain the same during a rally. However, a waiver request should be sent to the FIA when the use of limited sections of tarmac on a gravel rally or vice versa exceed 10% of one special stage length. A super special stage may have different road surfaces.

10.1.2 The duration of a rally may vary in the different championships. The appropriate duration is detailed in the variations and additional provisions for the championship concerned. There shall be no single special stage minimum or maximum

épreuve spéciale ; il n'y aura toutefois, si possible, pas plus de 80 km d'épreuves spéciales entre deux visites aux parcs d'assistance ou aux aires d'assistance éloignées.

10.1.3 Aucune épreuve spéciale complète ne peut être courue plus de deux fois dans un rallye, épreuves super spéciales exclues. Toute partie d'épreuve spéciale courue plus de deux fois doit obtenir l'accord de la FIA.

10.2 PROGRAMME DES RALLYES
En sus de respecter les critères ci-après, les organisateurs sont encouragés à développer les caractéristiques de leur rallye et peuvent élaborer leur propre itinéraire / programme de rallye.

10.2.1 Le programme d'un rallye se déroulera dans l'ordre suivant :
- Reconnaissances
- Administration (peut également avoir lieu avant le début des reconnaissances)
- Vérifications techniques
- Spéciale d'Essais libres / Qualification (s'il y a lieu)
- Epreuve de mise au point (s'il y a lieu)
- Cérémonie de départ (s'il y a lieu)
- Rallye
- Cérémonie de podium

10.2.2 Les rallyes peuvent être disputés sur 2 ou 3 jours, départs ou arrivées de sections y compris.

10.2.3 Les rallyes devraient se terminer un samedi ou, de préférence, un dimanche.

10.2.4 La cérémonie de podium aura lieu dans l'heure qui suit l'arrivée de la première voiture à l'assistance finale.

10.2.5 Le programme des reconnaissances aura lieu sur deux jours. Les organisateurs peuvent toutefois présenter un justificatif à la FIA pour toute modification du programme.

10.3 RESPECT DE L'ITINERAIRE OFFICIEL ET PROGRAMME SPORTIF

10.3.1 Sauf cas de force majeure, le Directeur de Course doit faire respecter l'itinéraire.

10.3.2 Aucune contestation émise soit immédiatement avant, soit pendant le déroulement du rallye, ne doit être prise en considération à moins qu'elle n'ait été approuvée par le Responsable de la Sécurité.

10.4 ACCREDITATION ENVIRONNEMENTALE
Sauf indication contraire dans le règlement du Championnat, tous les organisateurs d'épreuves des Championnats Régionaux de Rallyes de la FIA doivent suivre le Programme d'Accréditation Environnementale de la FIA.
Le niveau Une Étoile est obligatoire, le niveau Deux Étoiles sera obligatoire à partir de 2027 et le niveau Trois Étoiles sera obligatoire à partir de 2029.

OFFICIELS

11. OFFICIELS ET DELEGUES

11.1 COMMISSAIRES SPORTIFS
Le collège des Commissaires Sportifs (les Commissaires Sportifs) comprendra toujours trois membres. Le président et un membre seront désignés par la FIA et seront d'une nationalité différente de celle du pays organisateur. Le troisième membre sera désigné par l'ASN du pays organisateur du rallye. Il doit y avoir une communication permanente entre les Commissaires Sportifs et le Directeur de Course. Durant le déroulement du rallye, au moins l'un des Commissaires Sportifs doit se trouver à proximité du PC du rallye.

distance. However, there must ideally be no more than 80 km of special stages between visits to service parks or remote service areas.

10.1.3 No one complete stage may be run more than twice in a rally, super special stages excluded. Any part of a stage run more than twice must obtain the agreement of the FIA.

10.2 PROGRAMMES FOR THE RALLIES
Other than respecting the following criteria, organisers are encouraged to evolve their own rally characteristics and may devise their own rally programme/itinerary.

10.2.1 The timetable of a rally shall be in the following order:
- Reconnaissance
- Administration (may also take place prior to the beginning of reconnaissance)
- Scrutineering
- Free Practice / Qualifying Stage (if applicable)
- Shakedown (if any)
- Ceremonial Start (if any)
- Rally
- Podium Ceremony

10.2.2 Rallies may competitively run over 2 or 3 days, including section starts or section finishes.

10.2.3 Rallies should finish on a Saturday or, preferably, a Sunday.

10.2.4 The podium ceremony shall be held within 1 hour of the arrival of the first car into final service.

10.2.5 The reconnaissance schedule shall take place over 2 days. Organisers may, however, submit justification to vary this to the FIA.

10.3 RESPECT OF THE OFFICIAL ITINERARY AND SPORTING PROGRAMME

10.3.1 Except in a case of force majeure, the Clerk of the Course must ensure that the itinerary is respected.

10.3.2 No objections made immediately before or during the running of the rally will be taken into consideration unless approved by the Chief Safety Officer.

10.4 ENVIRONMENTAL ACCREDITATION
Unless specified otherwise in the relevant Championship regulations, all FIA Regional Rally Championship event organisers must follow the FIA Environmental Accreditation Programme.
The One Star level is compulsory, the Two Star level will be compulsory from 2027 and the Three Star level will be compulsory from 2029.

OFFICIALS

11. OFFICIALS AND DELEGATES

11.1 STEWARDS
The panel of Stewards (the Stewards) shall always comprise three members. The Chairman and one member shall be appointed by the FIA and be of a different nationality from that of the organising country. The third member shall be appointed by the ASN of the country organising the rally. There must be a permanent communication link between the Stewards and the Clerk of the Course. During the running of the rally at least one of the Stewards must be in the vicinity of the rally HQ.

11.2 DELEGUES DE LA FIA
Les délégués suivants peuvent être désignés par la FIA et chacun d'eux rédigera un rapport indiquant ses responsabilités sur le rallye :

11.2.1 Délégué Sportif de la FIA
Le Délégué Sportif de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le Directeur de Course et tous les autres délégués et officiels désignés par la FIA. Le Délégué Sportif de la FIA peut également avoir le rôle d'observateur de la FIA.

11.2.2 Délégué Technique de la FIA
Le Délégué Technique de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le Directeur de Course et sera commissaire technique en chef responsable de toutes les questions techniques.

11.2.3 Délégué à la Sécurité de la FIA
Le Délégué à la Sécurité de la FIA est chargé spécifiquement de vérifier la sécurité du public et des médias lors du rallye. Il a le pouvoir de retarder le départ d'une épreuve spéciale de 30 minutes maximum s'il juge que les conditions de sécurité ne sont pas satisfaisantes.
Si les conditions de sécurité ne peuvent être réunies dans ce délai, ou s'il s'avère que l'épreuve spéciale n'est pas mise en œuvre conformément au Dossier de Sécurité final soumis (voir Annexe IX - Art. 19.6.2), et qu'elle crée un danger majeur de l'avis du Délégué à la Sécurité de la FIA (s'il est désigné), ou de l'Observateur de la FIA, le Délégué à la Sécurité de la FIA demandera au Directeur de Course d'annuler l'épreuve spéciale. Dans le cas où le Directeur de Course décide de ne pas donner suite à la demande du Délégué à la Sécurité de la FIA (s'il est désigné) ou de l'Observateur de la FIA d'annuler l'épreuve spéciale, le Délégué à la Sécurité de la FIA (s'il est désigné) ou l'Observateur de la FIA peut signaler la situation aux Commissaires Sportifs. Le Délégué à la Sécurité (s'il est désigné) ou l'Observateur de la FIA se réserve le droit de signaler à la Commission des Epreuves sur Route un problème de sécurité grave pouvant entraîner l'attribution d'un Carton Jaune à l'épreuve.

11.2.4 Délégué Médias de la FIA
Le Délégué Médias de la FIA est chargé de tous les aspects médias y compris des conférences de presse FIA avant et après le rallye.

11.2.5 Délégué Médical de la FIA
Le Délégué Médical de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le médecin-chef (rallye) concernant tous les aspects médicaux, y compris tout briefing avant le rallye.

11.2.6 Observateur(s) de la FIA
Le/les Observateur(s) de la FIA vérifiera/ont tous les aspects du rallye et complétera/ont le formulaire de rapport FIA approprié.

11.3 CHARGE DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS
La mission principale du chargé des relations avec les concurrents (CRO) consiste à donner aux concurrents/équipages toutes informations ou toutes précisions complémentaires relatives à la règlementation et au déroulement du rallye. Il doit y avoir au moins un chargé des relations avec les concurrents lors de chaque rallye qui doit être facilement identifiable par les concurrents/équipages.

VOITURES ADMISES

12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DES CHAMPIONNATS REGIONAUX DE LA FIA

12.1 CLASSES DE VOITURES

11.2 FIA DELEGATES
The following delegates may be appointed by the FIA and each of them will draw up a report covering his/her responsibilities at the rally:

11.2.1 FIA Sporting delegate
The FIA Sporting delegate will liaise with the Clerk of the Course and all other appointed FIA officials and delegates. The FIA Sporting delegate may also have the role of an FIA Observer.

11.2.2 FIA Technical Delegate
The FIA Technical Delegate will liaise with the Clerk of the Course and will be the chief scrutineer responsible for all technical matters.

11.2.3 FIA Safety delegate
The FIA Safety delegate is specifically responsible for monitoring the safety of the public and media. He has the power to delay the start of a special stage by a maximum of 30 minutes if he considers that the safety conditions are not satisfactory.
If the safety conditions cannot be met within this time period, or in case that the special stage is found not to be implemented as per the submitted final safety dossier (see Appendix IX - Art. 19.6.2), and it creates a major hazard in the opinion of the FIA Safety Delegate (if nominated), or the FIA Observer, he the FIA Safety Delegate will request the Clerk of the Course to cancel the special stage. In the case that the Clerk of the Course decides not to follow the request from the FIA Safety Delegate (if nominated) or from the FIA Observer to cancel the special stage, the FIA Safety Delegate (if nominated) or the FIA Observer may report the matter to the Stewards. The Safety Delegate (if nominated) or the FIA Observer reserves the right to report to the Closed Road Commission a serious safety concern which may result in a Yellow Card being awarded to the event.

11.2.4 FIA Media delegate
The FIA Media delegate will be in charge of all the media matters including pre-rally and post rally FIA Press Conferences.

11.2.5 FIA Medical delegate
The FIA Medical delegate will liaise with the (rally) chief medical officer regarding all medical aspects including any pre-rally briefings.

11.2.6 FIA Observer(s)
The FIA Observer(s) will review all aspects of the rally and complete the appropriate FIA report form.

11.3 COMPETITORS' RELATIONS OFFICER
The principal duty of the competitors' relations officer (CRO) is to provide information or clarifications in connection with the regulations and the running of the rally to the competitors/crews. There must be at least one CRO at each rally who must be easily identifiable by the competitors/crews.

ELIGIBLE CARS

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER FIA REGIONAL CHAMPIONSHIP RALLIES

12.1 CLASSES OF CARS

CLASSES	GROUPES / *GROUPS*	
RC2	Groupe **Rally2** *Group* ***Rally2***	– Voitures du Groupe Rally2 conformes à l'Annexe J 2025, Art. 261 – *Group Rally2 cars conforming to the 2025 Appendix J, Art. 261*
	Groupe **Rally2 Kit** *(VR4K)* *Group* ***Rally2 Kit*** *(VR4K)*	– Voitures équipées du Kit R4 conformes à l'Art. 260E de l'Annexe J 2025 – *Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260E*
	Groupe **NR4** *de plus de 2000 cm³* *Group* ***NR4*** *over 2000cc*	– Voitures du Groupe N conformes à l'Art. 254 de l'Annexe J 2019 – *Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254*
	S2000-Rallye : atmosphérique 2.0 ***S2000-Rally****: 2.0 Atmospheric*	– Voitures Super 2000 (Annexe J, Art. 254A de l'Annexe J 2013) – *Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A)*
	Groupe **R4** (VR4) (non valable en Europe) *Group* ***R4*** *(VR4) (not eligible in Europe)*	– Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 – *Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260*
RGT	Voitures **RGT** ***RGT*** *cars*	– Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019 – Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2025 – *Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256* – *Group RGT cars conforming to the 2025 Appendix J, Art. 256*
RC3	**Rally3** (atmo entre 1390 et 2000 cm3 et turbo entre 927 et 1620 cm3) ***Rally3*** *(atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)*	– Voitures du Groupe Rally3 homologuées à partir du 01/01/2021 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2025 – *Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260*
RC4	**Rally4** (atmo entre 1390 cm³ et 2000 cm³ et turbo entre 927 cm³ et 1333 cm³) ***Rally4*** *(atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)*	– Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2025 – Voitures du Groupe R2 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 – *Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260* – *Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260*
	R3 (atmo entre 1600 cm³ et 2000 cm³ et turbo entre 1067 cm³ et 1333 cm³) ***R3*** *(atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)*	– Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2019 – *Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260*
	R3 (turbo jusqu'à 1620 cm³ / nominal) ***R3*** *(turbo / up to 1620cc / nominal)*	– Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260D de l'Annexe J 2019 – *Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D*
	Groupe A jusqu'à 2000 cm3 *Group A up to 2000cc*	– Voitures du Groupe A conformes à l'Art. 255 de l'Annexe J 2019 – *Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255*
RC5	**Rally5** (atmo jusqu'à 1600 cm³ et turbo jusqu'à 1333 cm³) ***Rally5*** *(atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)*	– Voitures du Groupe Rally5 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2025 – *Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260*
	Rally5-Kit (atmo ou turbo jusqu'à 1600 cm³) ***Rally5-Kit*** *(atmo or turbo up to 1600cc)*	– Voitures du Groupe Rally5-Kit homologuées à partir du 01/01/2024 et conformes à l'Art. 260B de l'Annexe J 2025 – *Group Rally5-Kit cars homologated from 01/01/2024 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260B*
	Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm³ et turbo jusqu'à 1067 cm³) ***Rally5*** *(atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)*	– Voitures du Groupe R1 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 – *Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260*
NAT	– Voitures homologuées par une ASN, conformes à l'Art. 253 de l'Annexe J 2025 et approuvées par la FIA après soumission du formulaire d'acceptation de voiture nationale/régionale – *Cars homologated by an ASN, complying with 2025 Appendix J, Art. 253 and approved by the FIA after submission of the national/regional car acceptance form.*	

12.2 DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES

– Les voitures homologuées en Kit Car et Super 1600 ne sont pas autorisées.

– Pour les pilotes engagés avec une voiture Rally2 conforme à l'Art. 261 de l'Annexe J 2025, il sera possible d'utiliser l'ancienne pièce après l'application d'un joker (sauf jokers fiabilité et sécurité).

– Pour les pilotes engagés avec une voiture Super 2000-Rallye conforme à l'Art. 255A de l'Annexe J 2013, il sera possible d'utiliser des errata caducs sans pénalité.

– Un passeport technique FIA est obligatoire pour les voitures

12.2 ADDITIONAL PROVISIONS

– Cars homologated as Kit Car and Super 1600 are not allowed.

– For drivers entered with a Rally2 car complying with 2025 Appendix J, Art. 261, it will be possible to use the old part after applying a joker (except reliability and safety jokers).

– For drivers entered with a Super 2000-Rally car complying with 2013 Appendix J, Art. 255A, it will be possible to use lapsed errata without any penalty.

– An FIA technical passport is mandatory for S2000,

S2000, Rally2 et RGT (facultatif pour les voitures engagées dans un rallye d'une Coupe ou d'un Trophée de la FIA).
– Les voitures RGT conformes à l'art. 256 de l'Annexe J 2019 doivent avoir un passeport technique RGT FIA en cours de validité.

12.3 VOITURES NATIONALES/REGIONALES
Ce qui suit s'applique lorsque le règlement du Championnat admet des voitures homologuées par une ASN à participer et figurer sur la liste des engagés et les classements du rallye du Championnat :

12.3.1 Les voitures nationales/régionales ne peuvent pas figurer dans les classes FIA définies à l'art. 12.1. Elles peuvent être regroupées dans une classe "NAT" ou conserver les classes nationales de l'ASN hôte.

12.3.2 Ces voitures :
• doivent être conformes aux exigences de sécurité telles que stipulées dans l'Art. 253 de l'Annexe J
• doivent être approuvées par la FIA, après que le concurrent ait soumis le formulaire d'acceptation de voiture nationale/régionale au plus tard deux semaines avant la clôture des engagements de l'épreuve.
L'acceptation d'une voiture par la FIA peut être conditionnée par l'ajustement du poids et/ou du diamètre du restricteur d'air, afin de maintenir un rapport poids/puissance similaire à celui des voitures homologuées par la FIA. Toutes les caractéristiques indiquées sur le formulaire d'acceptation doivent être respectées pendant l'épreuve.

12.3.3 Sauf indication contraire dans le règlement du championnat concerné, les voitures nationales/régionales ne répondant pas aux dispositions de l'Art. 12.3.2 ne doivent jamais figurer dans une liste d'engagement commune, un classement (officiel ou non) et/ou des résultats communs d'épreuves spéciales pendant ou après un rallye du Championnat. Il existe deux compétitions différentes avec des règlements particuliers et des formulaires d'engagement distincts. La compétition nationale se déroulera après le rallye du Championnat FIA.

PNEUMATIQUES ET ROUES

13. GENERALITES

13.1 POUR TOUS LES TYPES DE VOITURES ET TOUS LES CONCURRENTS

13.1.1 Conformité
Tous les pneus doivent être conformes au présent article ainsi qu'à l'Annexe V.

13.1.2 Pneus moulés
Toutes les voitures doivent être équipées de pneus moulés. La retaille manuelle ou la modification de la sculpture spécifiée ne sont pas autorisées, sauf autorisation contraire dans le règlement du championnat concerné.

13.1.3 Traitement des pneumatiques
Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit.
A tout moment, tout dispositif pour chauffer les pneus et/ou les jantes au dessus de 35°C est interdit.
Conserver les pneus, qu'ils soient montés sur jantes ou non, dans un environnement chauffé artificiellement à une température inférieure à 35°C est autorisé.

13.1.4 Numéros de codes à barres
Chaque pneumatique doit comporter :
– deux numéros de code à barres moulés identiques (un de chaque côté du pneu / chaque code à barres ayant une couleur différente tel que défini par la FIA) fournis par le fournisseur de codes à barres agréé par la FIA ; ou
– un numéro de code à barres moulé unique fourni par le

Rally2 and RGT cars. (optional for cars entered in a rally of an FIA Cup or Trophy)
– RGT cars in compliance with 2019 Appendix J, Art. 256 must have a valid FIA RGT technical passport.

12.3 NATIONAL/REGIONAL CARS
The following applies when the relevant championship regulations admits ASN homologated cars to participate, appear on the Championship rally entry list and classifications:

12.3.1 National/Regional cars may not appear in the FIA classes defined in Art. 12.1. They may be grouped in a 'NAT' class or retain the national classes of the host ASN.

12.3.2 These cars:
• must comply with the safety requirements as stipulated in Appendix J, Art. 253
• must be approved by the FIA, after the competitor has submitted the national/regional car acceptance form no later than two weeks before the closing of entries for the event.
The acceptance of a car by the FIA may be conditional upon the adjustment of the weight and/or the air restrictor diameter, in order to maintain a weight/power ratio similar to that of FIA-homologated cars. All the characteristics indicated on the acceptance form must be respected during the event.

12.3.3 Unless specified otherwise in the relevant championship regulations, national/regional cars not complying with Art. 12.3.2 shall never be shown in a joint entry list, classification (official or unofficial) and/or joint results of special stages during or after a Championship rally. There are two different competitions with different Supplementary Regulations and entry forms. The national competition shall run after the FIA Championship rally.

TYRES AND WHEELS

13. GENERAL

13.1 FOR ALL TYPES OF CARS AND ALL COMPETITORS

13.1.1 Compliance
All tyres must comply with this article, read in conjunction with Appendix V.

13.1.2 Moulded tyres
All cars must be fitted with moulded tyres. Hand cutting or modification of the specified tread pattern is not permitted, unless otherwise permitted in the regional variation sporting regulations.

13.1.3 Treatment of tyres
Any chemical and/or mechanical treatment of tyres is prohibited.
At any time, any device for heating the tyres and/or the rims above 35°C is prohibited.
Whether fitted on rims or not, keeping tyres in an artificially heated environment below 35°C is allowed.

13.1.4 Barcode number
Each tyre must have either:
– Two identical moulded barcode numbers (one on each side of the tyre / each barcode having a different colour as defined by the FIA) supplied by the FIA-approved barcode supplier, or:
– A single moulded barcode number supplied by the

fournisseur de codes à barres agréé par la FIA.
Ces codes à barres seront utilisés pour s'assurer que les mêmes pneumatiques demeurent installés sur une voiture donnée entre des changements de pneus et que les concurrents ne dépassent pas les quantités maximales autorisées. Le code à barres des pneus doit toujours être visible depuis l'extérieur de la voiture.

13.1.5 Dispositifs permettant au pneumatique de conserver ses performances
L'utilisation de tout dispositif permettant au pneumatique de conserver ses performances avec une pression interne égale ou inférieure à la pression atmosphérique est interdite. L'intérieur du pneumatique (espace compris entre la jante et la partie interne du pneumatique) ne doit être rempli que par de l'air.

L'air doit être de l'air standard naturel prélevé dans l'atmosphère terrestre sans aucune modification de sa composition. L'utilisation d'unités de séchage sur les compresseurs est autorisée afin de réduire uniquement le taux d'humidité.
L'utilisation de tous les gaz en bouteille purifiés artificiellement est interdite, sauf dans le seul but d'ajuster la pression en utilisant des cartouches transportées à l'intérieur de la voiture, utilisées par les membres de l'équipage en dehors du parc d'assistance mais à l'intérieur de l'itinéraire officiel, jusqu'à un maximum de 250 grammes (poids total maximal du contenu des cartouches) par section.

13.1.6 Jantes
Tout dispositif conçu pour fixer le pneumatique à la jante est interdit.

13.1.7 Montage des pneus
La pression maximale pour le montage du pneu sur la jante est de 8 bars à 20°C. Cette pression doit permettre au pneu d'adhérer aux parois externes de la jante.

13.1.8 Pneus asphalte (pour temps sec et pluie)
La profondeur de la sculpture des pneus asphalte montés sur la voiture doit être en permanence pendant le rallye supérieure à 1,6 mm sur au moins les trois quarts de la bande de roulement. Le manufacturier de pneus doit prévoir des marques de contrôle visibles. Les pneus asphalte doivent être conformes à l'Annexe V et homologués par la FIA. Important : aucun pneu homologué avant le 01/05/2013 n'est autorisé. Les pilotes peuvent continuer d'utiliser les spécifications précédemment homologuées pour autant que la bande de roulement soit conforme à l'Annexe V.
Prière de se référer à la liste des pneus asphalte admissibles publiée sur le site web de la FIA.

13.1.9 Pneus asphalte pour neige
Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, la règlementation et la méthode de contrôle des clous doivent figurer dans le Règlement Particulier.

13.1.10 Pneus terre
Voir Annexe J.

13.1.11 Pneus terre cloutés pour neige
Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, la règlementation et la méthode de contrôle des clous doivent figurer dans le Règlement Particulier.

13.1.12 Type de pneus à utiliser
La marque de pneus est libre.

13.2 TOUS LES CONCURRENTS ENGAGES AVEC UNE VOITURE WRC
Applicable uniquement pour le WRC

13.3 TOUS LES CONCURRENTS ENGAGES AVEC UNE VOITURE RALLY2, RALLY2 KIT OU RGT
Voir le règlement du Championnat concerné (si applicable).

13.4 PILOTES NON PRIORITAIRES
Voir le règlement du Championnat concerné (si applicable).

FIA-approved barcode supplier.
These barcodes will be used to check that the same tyres remain fitted to a particular car between tyre changes and that competitors are not exceeding the maximum quantities allowed. The tyre barcode must always be visible from outside the car.

13.1.5 Devices for maintaining full tyre performance

The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal to or less than atmospheric pressure is forbidden. The interior of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air.

The air must be naturally occurring standard air collected from the earth's atmosphere without any modification to its composition. The use of dryer units on compressors is allowed in order to reduce only the moisture content.
The use of all artificially purified bottled gases is forbidden, except for the sole purpose of adjusting the pressure by using canisters carried inside the car, used by the crew members outside of the service park but inside of the official itinerary up to a maximum of 250 grams (maximum total weight of the content of the canisters) per section.

13.1.6 Rims
Any device designed to clamp the tyre to the rim is not permitted.

13.1.7 Tyre fitting
The maximum pressure for fitting the tyre onto the rim is 8 bars at 20°C; this pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim.

13.1.8 Tarmac tyre (dry and wet)
At all times during the rally, the tread depth of the tarmac tyres fitted on the car must not be less than 1.6 mm over at least three quarters of the tread pattern. The tyre manufacturer must provide visible control marks. Tarmac tyres must comply with Appendix V and be homologated by the FIA Important: no tyres homologated before 01/05/2013 are allowed. Drivers may continue to use the previously homologated specifications as long as the tread pattern is in compliance with Appendix V.

Please refer to the list of eligible asphalt tyres published on the FIA website.

13.1.9 Tarmac tyre for snow
If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the Supplementary Regulations.

13.1.10 Gravel tyre
See Appendix J.

13.1.11 Studded gravel tyre for snow
If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the Supplementary Regulations.

13.1.12 Type of tyres to be used
The make of tyres is free.

13.2 ALL COMPETITORS ENTERED WITH A WORLD RALLY CAR
Applicable only for WRC

13.3 ALL COMPETITORS ENTERED WITH A RALLY2, RALLY2 KIT OR RGT CAR
See the relevant Championship regulations (if applicable).

13.4 NON-PRIORITY DRIVERS
See the relevant Championship regulations (if applicable).

13.5 PILOTES ENGAGES AVEC UNE VOITURE 2RM
Voir le règlement du Championnat concerné (si applicable).

13.6 PILOTES ENGAGES AVEC DES VOITURES RGT
Voir le règlement du Championnat concerné (si applicable).

13.7 CONTROLES
A tout moment pendant le rallye, des contrôles pourront être réalisés pour vérifier la conformité des pneus. Tout pneu non conforme sera signalé aux Commissaires Sportifs.

13.8 ZONES DE CONTROLE / MARQUAGE DES PNEUS
Une zone de marquage des pneumatiques/roues/une zone de lecture des codes à barres devra être prévue à la sortie des parcs d'assistance autorisés ou zones d'assistance éloignées et avant le départ de l'épreuve de mise au point. Dans le seul but d'aider lors de la procédure de marquage des pneumatiques, un membre de l'équipe pour chaque équipage pourra avoir accès à cette zone.
L'équipage doit arrêter sa voiture et attendre les instructions des commissaires techniques et/ou commissaires. En l'absence de commissaires techniques ou de commissaires, l'équipage peut quitter la zone sans s'arrêter.
Une zone de vérification de marquage des pneumatiques pourra être établie à l'entrée des parcs d'assistance et des aires d'assistance éloignées autorisés.

13.9 SECTEURS DE LIAISON
Lorsqu'aucune épreuve spéciale n'est prévue, des pneus au dessin non autorisé peuvent être utilisés sur les secteurs de liaison.

13.10 REGLAGE DE LA PRESSION DES PNEUS
Le réglage de la pression des pneumatiques est autorisé :
- Quand le temps d'attente entre un CH précédant une spéciale et le départ de cette spéciale est de plus de 13 minutes pour tout concurrent,
- Dans les regroupements d'une durée supérieure à 10 minutes pour tout concurrent, s'ils sont suivis par une épreuve spéciale ou d'une épreuve super spéciale.

13.11 CAPTEURS DE PRESSION ET DE TEMPERATURE DES PNEUS
Les capteurs permettant de mesurer la pression et la température de l'air intérieur des pneus lorsque la voiture est en mouvement sont autorisés et fortement recommendés.
Si ces capteurs sont utilisés, il doit y avoir au moins un voyant d'avertissement pour informer l'équipage d'une défaillance probable.
Les capteurs permettant de mesurer la carcasse du pneu, le mélange du pneu ou la température de la jante sont interdits.

13.12 ROUES DE SECOURS
Les voitures peuvent être équipées de 2 roues de secours maximum et elles doivent transporter au moins une roue de secours, si cela est stipulé dans l'Article de l'Annexe J pour le groupe concerné.
Toute roue complète montée sur la voiture ou installée à l'intérieur de la voiture pendant l'assistance doit parvenir au parc d'assistance suivant ou à l'aire d'assistance suivante lorsqu'un changement de pneus est autorisé. Aucune roue complète ne peut être chargée dans, ou retirée de, la voiture ailleurs que dans les parcs ou aires d'assistance lorsqu'un changement de pneus est autorisé.

13.13 FOURNISSEUR DE PNEUS AU POINT STOP DES SPECIALES
La présence de représentants du/des fournisseur(s) de pneumatiques désigné(s) par la FIA est autorisée au point stop des épreuves spéciales. A ce point, des contrôles visuels et de la température pourront être effectués et les données concernant les produits de la société rassemblées.
Si un fournisseur de pneumatiques figurant sur la Liste des Pneumatiques Asphalte Homologués est aussi un concurrent ou un soutien notable d'un concurrent, ses représentants

13.5 DRIVERS ENTERED WITH A 2WD CAR
See the relevant Championship regulations (if applicable).

13.6 DRIVERS ENTERED WITH RGT CARS
See the relevant Championship regulations (if applicable).

13.7 CONTROL
At any time during the rally, controls may be carried out to check the conformity of the tyres. Any tyre which is not in conformity will be marked with a special stamp and must not be used.

13.8 TYRE MARKING / CONTROL ZONES
A wheel/tyre marking / barcode reading zone may be established at the exit of the authorised service parks or remote service areas and before the start of the Shakedown. For the sole purpose of assisting the tyre marking procedure, one team member for each crew may access this zone.

The crew has to stop its car and wait for the instructions of the scrutineers and/or marshal. In the absence of scrutineers or marshals, the crew may leave the zone without stopping.

A tyre mark checking zone may be established at the entrance of the authorised service parks and remote service areas.

13.9 ROAD SECTIONS
When no Special Stages are involved, non-registered pattern tyres may be used on road sections.

13.10 TYRE PRESSURE ADJUSTMENT
The adjustment of tyre pressure is permitted:
- When the waiting time between a TC preceding a special stage and the start of that stage is more than 13 minutes for any competitor.
- In regroups of more than 10 minutes duration for any competitor, if followed by a special stage or super special stage.

13.11 TYRE PRESSURE AND TEMPERATURE SENSORS
Sensors for measuring the tyres internal air pressure and temperature when the car is in motion are allowed and strongly recommended.
If these sensors are used, there must be at least one warning light to notify the crew of a probable failure.

Sensors for measuring tyre carcass, tyre compound or rim temperature are forbidden.

13.12 SPARE WHEELS
Cars may carry a maximum of two spare wheels and they must carry at least one spare wheel, if stipulated in the Appendix J Article for the group concerned.

Any complete wheel fitted on the car or installed inside the car during servicing must reach the next service park or the next service area where a tyre change is authorised. No complete wheel may be loaded on or taken off the car elsewhere than in the service parks or the areas where a tyre change is authorised.

13.13 TYRE SUPPLIER AT SPECIAL STAGE STOP POINT
The presence of representatives of the FIA-designated tyre supplier(s) is/are authorised at the stop point of the special stages. At that point, visual and temperature checks may be carried out and the data relating to the company's products collected.
If a tyre supplier included in the List of Eligible Asphalt Tyres is also a competitor or significant support of a competitor, its representatives going to the stop point must be different from

présents au point stop doivent être différents des membres de l'équipe du concurrent (qui doivent être listés conformément à l'Art. 9.15.3 du Code).

13.14 DISPONIBILITE DES PNEUS
Tous les pneus utilisés dans les Championnats des Rallyes Régionaux doivent être facilement disponibles dans le commerce.

14. FOURNITURE DE PNEUS
Voir le règlement du Championnat concerné (si applicable).

15. QUANTITE DE PNEUS
Voir règlement du championnat concerné.

COMPOSANTS MECANIQUES

16. COMPOSANTS MECANIQUES

16.1 REMPLACEMENT DU MOTEUR

16.1.1 Dans le cas d'une panne de moteur entre les vérifications techniques et le premier contrôle horaire, le remplacement du moteur est autorisé mais une pénalité de 5 minutes sera appliquée par le Directeur de Course.

16.1.2 Excepté ce qui précède, le même bloc-moteur et la même carrosserie doivent être utilisés depuis les vérifications techniques jusqu'à l'arrivée du rallye.

16.2 TURBOCOMPRESSEURS

16.2.1 Le turbocompresseur et le compresseur seront désignés ci-après par le terme «compresseur».

16.2.2 Le règlement en vigueur concernant la bride et le marquage demeure applicable. (Art. 254-6.1 et 255-5.1.8.3 de l'Annexe J).

16.2.3 Le compresseur installé sur la voiture et un compresseur de remplacement seront contrôlés et plombés avec des plombages portant le même numéro lors des vérifications techniques avant le rallye.

16.2.4 Les compresseurs porteront le numéro de la voiture et seront utilisés exclusivement sur cette voiture.

16.2.5 Tous les compresseurs utilisés doivent rester plombés depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye afin que les commissaires techniques puissent vérifier leur conformité.

16.2.6 Les règles ci-dessus sont également obligatoires pour toutes les voitures dont les compresseurs ne sont pas équipés d'une bride. Dans ce cas, les compresseurs doivent être marqués uniquement aux fins de les compter.

16.2.7 Pour les voitures Rally2, le système de contrôle de suralimentation FIA homologué (soupape de décharge, voir Liste Technique FIA n°43) doit être contrôlé et plombé (conformément à l'Art. 261 de l'Annexe J) lors des vérifications techniques avant l'épreuve. Il doit rester plombé jusqu'à la fin du rallye sauf approbation contraire du Délégué Technique FIA.

16.3 TRANSMISSIONS

16.3.1 Pour chaque voiture des pilotes de Priorité FIA, une seule boîte de vitesses et une série de différentiels de rechange (avant et/ou central et/ou arrière) peuvent être utilisées pour chaque rallye.

16.3.2 Ces pièces de rechange ainsi que celles installées sur la voiture seront marquées/plombées lors des vérifications techniques préliminaires. L'application de cette règle aux autres voitures engagées est laissée à l'appréciation des

the members of the competitor's team (which should be listed in accordance with Art. 9.15.3 of the Code).

13.14 AVAILABILITY OF TYRES
All tyres used in the Regional Rally Championships must be readily available commercially.

14. TYRE SUPPLY
See the relevant Championship regulations (if applicable).

15. TYRE QUANTITIES
See the relevant championship regulations.

MECHANICAL COMPONENTS

16. MECHANICAL COMPONENTS

16.1 ENGINE REPLACEMENT

16.1.1 In the case of engine failure between scrutineering and the first time control, it is permitted to replace the engine. However, a 5-minute penalty will be applied by the Clerk of the Course.

16.1.2 Other than above, the same engine block and bodyshell must be used from passing scrutineering until the finish of the rally.

16.2 TURBOCHARGERS

16.2.1 The turbocharger and compressor shall hereinafter be referred to as 'compressor'.

16.2.2 The regulations in force concerning the air restrictor and marking remain applicable (Art. 254-6.1 and 255-5.1.8.3 of Appendix J).

16.2.3 The compressor fitted to the car and one spare compressor will be checked and sealed with seals bearing the same number at pre-rally scrutineering.

16.2.4 The compressors will bear the car's number and be used exclusively on that car.

16.2.5 All used compressors must remain sealed from pre-rally scrutineering until the end of the rally in order that scrutineers may check their conformity.

16.2.6 The above rules are also compulsory for all cars whose compressors are not equipped with an air restrictor. In this case, the compressors will be marked only for the purpose of counting them.

16.2.7 For Rally2 cars, the homologated FIA boost control system (pop-off valve, see FIA Technical list n°43) must be checked and sealed (as per Art. 261 from appendix J) at pre-event scrutineering. It must remain sealed until the end of the rally except with the approval from the FIA Technical delegate.

16.3 TRANSMISSIONS

16.3.1 For each car of the FIA priority drivers, one spare gearbox and one set of spare differentials (front and/or centre and/or rear) may be used in each rally.

16.3.2 These spare components and those fitted to the car will be marked/sealed at initial scrutineering. The application of this rule to other cars entered is left to the discretion of the organisers in agreement with the FIA.

organisateurs en accord avec la FIA.

16.3.3 Les plombages/marquages permettront aux concurrents le remplacement de l'embrayage et des éventuels accessoires.

16.3.4 Toutes les pièces sont identifiées à l'aide de plombages portant le même numéro.

16.3.5 Les plombages et les marquages sont effectués selon les spécifications publiées par la FIA pour les différents modèles de voitures.

16.3.6 Les boîtes de vitesses et les différentiels peuvent être changés dans n'importe quel parc d'assistance, à condition que les commissaires techniques aient été informés auparavant de l'intention de le faire.

16.3.7 A condition que les plombages et les marquages d'une boîte de vitesses/différentiel(s) démontés restent intacts, les pièces pourront être réutilisées sur la même voiture.

16.3.8 Les plombages et les marquages devront rester intacts depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye. Les commissaires techniques pourront contrôler les marquages/plombages à tout moment et à la fin du rallye ils pourront désassembler les pièces pour contrôler leur conformité.

16.4 EXTINCTEURS MANUELS
En cas d'incendie à l'extérieur de la voiture du concurrent, un des extincteurs manuels peut être donné pour aider à combattre le feu. Cet extincteur doit être remplacé dès que possible, à la prochaine Assistance ou en Parc Fermé (voir Art. 63.5.1).

17. COMPOSANTS MECANIQUES – CONSTRUCTEURS ET EQUIPES WRC
Applicable uniquement pour le WRC

18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES POUR LES VOITURES

18.1 CAMERAS EMBARQUEES

18.1.1 Si la FIA, l'organisateur ou le Promoteur du Championnat (le cas échéant) le requiert, la voiture de compétition doit avoir à son bord une caméra embarquée ou un autre dispositif d'enregistrement. Ces derniers seront installés par l'organisateur ou le Promoteur du Championnat conformément à l'Art. 253-2 de l'Annexe J et approuvés par le commissaire technique.

18.1.2 Le concurrent de toute voiture qui est équipée d'une caméra embarquée personnelle doit avoir l'accord préalable de l'organisateur ou du Promoteur du Championnat (le cas échéant). Les caméras autorisées seront identifiées à l'aide d'une décalcomanie adhésive et devront être montées dans la voiture au moment des vérifications techniques.

18.1.3 Les concurrents qui souhaitent utiliser une caméra personnelle devront fournir les informations suivantes à l'organisateur ou au Promoteur du Championnat (le cas échéant) au moins une semaine avant le début des reconnaissances : nom du concurrent, numéro de la voiture, adresse du concurrent et utilisation des séquences ainsi que la marque et le nom de modèle du ou des dispositifs utilisés.

18.1.4 Avec le consentement préalable du concurrent, le directeur de course peut autoriser des représentants des fournisseurs officiels de caméras à entrer dans le parc fermé pour la nuit pour effectuer la maintenance des caméras embarquées, à condition qu'ils soient accompagnés d'un commissaire de route ou d'un officiel du rallye.

18.1.5 Toute interférence avec le(s) système(s) pendant le rallye entraînera le signalement du concurrent aux Commissaires Sportifs.

18.2 SYSTEME DE SUIVI
Pour les rallyes d'un Championnat de la FIA, toutes les voitures

16.3.3 The marking/sealing will permit the competitor to replace the clutch and associated accessories.

16.3.4 All the components will be identified by seals bearing the same number.

16.3.5 All marking/sealing will be carried out in accordance with the details published by the FIA for the different models of car.

16.3.6 The gearboxes and differentials may be changed in any service park, provided that the scrutineers have been informed beforehand of the intention to do so.

16.3.7 On condition that the seals and markings of a dismounted gearbox/differential(s) remain intact, the parts may be re-used on the same car.

16.3.8 The marking/sealing must remain intact from pre-rally scrutineering until the end of the rally. The scrutineers may check the marking/seals at any time and at the end of the rally may disassemble the parts to check their conformity.

16.4 MANUAL FIRE EXTINGUISHERS
In the event of a fire outside the competitor's car, one of the manual extinguishers may be given to help fight the fire. This extinguisher must be replaced as soon as possible, at the next Service or Parc Fermé (see Art. 63.5.1).

17. MECHANICAL COMPONENTS – MANUFACTURERS AND WRC TEAMS
Applicable only for WRC

18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS

18.1 ON-BOARD CAMERAS

18.1.1 If required by the FIA, the organiser or Championship Promoter (if applicable), the competition car must carry an on-board camera or other recording device. This will be fitted by the organiser or Championship Promoter according to Art. 253-2 of Appendix J and approved by the scrutineer.

18.1.2 The competitor of any car which carries any personal on-board camera must have the prior agreement of the organiser or Championship Promoter (if any). Authorised cameras will be identified by an adhesive decal and must be mounted in the car at the time of scrutineering.

18.1.3 Competitors wishing to use any personal camera must supply the following information to the organiser or Championship Promoter (if any) at least one week before the start of reconnaissance: competitor's name, car number, competitor's address, use of footage and brand and model name of the device(s) used.

18.1.4 With the prior consent of the competitor, the Clerk of the Course may authorise the official camera supplier representatives to enter the overnight Parc Fermé to maintain the onboard cameras on condition that they are accompanied by a marshal or rally official.

18.1.5 Any interference with the system(s) during the rally will result in the competitor being reported to the Stewards.

18.2 TRACKING SYSTEM
In FIA Championship rallies, all cars must be fitted with a

doivent être équipées d'un système de suivi pour la sécurité fourni par l'organisateur du rallye. L'utilisation d'un système de suivi figurant sur la Liste Technique FIA n°98 est obligatoire. L'installation sera contrôlée lors des vérifications techniques. Chaque organisateur donnera des instructions concernant la distribution, la restitution et l'installation de ce système. Toute interférence avec le ou les système(s) pendant le rallye doit faire l'objet d'un rapport aux Commissaires Sportifs.

18.3 NIVEAU DE BRUIT DANS LES EPREUVES SPECIALES

Dans une épreuve spéciale uniquement, il est recommandé, pour des raisons de sécurité, qu'il soit possible de court-circuiter le silencieux d'échappement, à condition que la sortie des gaz d'échappement soit conforme à l'Annexe J et, pour les voitures équipées d'un convertisseur catalytique, que les gaz mêmes passent par ce catalyseur. A tout moment dans les secteurs de liaison, le niveau de bruit devra être conforme à l'Annexe J.

DOCUMENTS STANDARD ET VISAS DE LA FIA

19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA

19.1 GENERALITES

Le format et la procédure des documents suivants tels qu'indiqués à l'Annexe II doivent être suivis :

- Règlement particulier (format imprimé et/ou électronique)
- Additifs (format imprimé et/ou électronique)
- Guide du Rallye 1 et/ou 2 (format électronique)
- Itinéraire (format imprimé et/ou électronique)
- Road Book (format imprimé et/ou électronique)
- Carnet de contrôle (format imprimé)
- Bulletin d'engagement (format imprimé et/ou électronique)
- Listes des engagés (format électronique)
- Listes des partants et résultats du rallye (format imprimé et /ou électronique)
- Livret de Sécurité pour les Médias (format imprimé et/ou électronique), facultatif

Les documents officiels tels que les classements provisoires et finaux, les résultats, les additifs et les décisions doivent être publiés sur un tableau d'affichage officiel numérique et/ou physique, avec l'heure de publication.
Les documents qui sont publiés électroniquement ne seront pas amendés une fois publiés sur le site Web des organisateurs à moins que tous les concurrents et officiels n'en soient informés et que les amendements ne soient mis en évidence. Tout document qui requiert l'approbation de la FIA avant la publication ne sera pas amendé sans l'approbation de la FIA.

19.2 ROAD BOOK / ITINERAIRE

Tous les équipages reçoivent un road book contenant une description détaillée de l'itinéraire obligatoire. L'itinéraire obligatoire du rallye est défini dans le road book par les schémas indiquant le sens du parcours et, entre ces schémas, par le tracé. Sur les épreuves spéciales, les organisateurs peuvent en outre ériger des barrières ou tout autre obstacle lorsqu'ils estiment que les concurrents ont dévié du tracé durant les reconnaissances ou le premier passage des spéciales. Toute modification effectuée doit être communiquée à tous les concurrents avant le départ de l'épreuve spéciale concernée. Le road book peut être mis à disposition uniquement ou partiellement au format PDF. L'utilisation d'un road book électronique doit être mentionnée dans le Règlement Particulier et sa mise à disposition doit être effective au plus tard lors de la publication de la liste des engagés.
Toute déviation sera signalée aux Commissaires Sportifs.

19.3 CARNETS DE CONTROLE

19.3.1 Chaque équipage est responsable:

- de son carnet de contrôle ;
- de la présentation du carnet de contrôle aux différents contrôles et de l'exactitude des pointages ;
- de toute inscription portée sur le carnet de contrôle.

safety tracking system provided by the rally organiser. The use of a tracking system coming from the FIA Technical List nr. 98: Rally Car Tracking Systems is mandatory. The installation will be checked at scrutineering. Instructions regarding collection, return and fitment will be issued by each organiser. Any interference with the system(s) during the rally will result in the competitor being reported to the Stewards.

18.3 NOISE LEVEL IN THE SPECIAL STAGES

For safety reasons, on special stages only, the possibility of bypassing the exhaust silencer is recommended, provided that the exit of the exhaust gases is in conformity with Appendix J and, for cars fitted with a catalytic converter, that the gases themselves pass through this catalytic converter. At any time on the road sections, the noise level must be in conformity with Appendix J.

STANDARD DOCUMENTS AND FIA VISA

19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS

19.1 GENERAL

The format and procedure of the following documents as in Appendix II must be followed:

- Supplementary regulations (electronic and/or printed format)
- Bulletins (electronic and/or printed format)
- Rally Guide 1 and/or 2 (electronic format)
- Itinerary (electronic and/or printed format)
- Road book (electronic and/or printed format)
- Time card (printed format)
- Entry form (electronic and/or printed format)
- Entry lists (electronic format)
- Start lists and results at the rally (electronic and/or printed format)
- Media safety book (electronic and/or printed format), optional

Official documents such as provisional and final classifications and results, bulletins and decisions must be published on a digital and/or physical official notice board, along with the time of publication.
Documents which are published electronically shall not be amended once published on the organisers' website unless all competitors and officials are informed and the amendments are highlighted. Any documents which require FIA approval prior to publication shall not be amended without approval from the FIA.

19.2 ROAD BOOK/ITINERARY

All crews will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway. Furthermore, on the special stages, the organisers may erect barriers or any other hindrances where they believe competitors have deviated from the roadway during reconnaissance or the first running of the stages. All modifications made must be informed to all competitors before the start of the concerned stage. The road book may be made available only or partially in PDF format. The use of an electronic road book must be mentioned in the Supplementary Regulations and it must be available at the latest at the publication of the entry list.
Any deviation will be reported to the Stewards.

19.3 TIME CARDS

19.3.1 Each crew is responsible for:

- Its time card.
- Submitting the time card at the controls and for the accuracy of the entries.
- Any entries made on the time card.

19.3.2 Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur le carnet de contrôle, excepté pour les champs portant l'indication «à compléter par le concurrent».

19.3.3 En cas d'absence de marque ou de signature à tout contrôle, d'absence d'indication de l'heure d'arrivée à un contrôle horaire ou de non-remise du carnet de contrôle à tout contrôle, le directeur de course peut, dans un cas exceptionnel, procéder à une enquête en utilisant les enregistrements électroniques (GPS), les documents officiels et/ou tout autre moyen à sa disposition. S'il constate que l'équipage concerné a néanmoins passé le contrôle correctement, en dehors des cas mentionnés ci-dessus, il appliquera une pénalité d'une minute. En outre, le cas échéant, une pénalité conformément à l'Art. 44.2.10 sera appliquée. Dans le cas contraire, l'équipage concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle. Cette information sera notifiée par le Directeur de Course au concurrent concerné à la fin de la section suivante, au plus tard à la section précédant un regroupement de nuit. Alternativement, en cas d'incertitude sur les circonstances, le Directeur de Course rapportera le cas aux Commissaires Sportifs pour examen.

19.3.4 Toute divergence entre les inscriptions de temps portées, d'une part sur le carnet de contrôle de l'équipage, et d'autre part sur les documents officiels du rallye, fera l'objet d'une enquête du Directeur de Course.

20. DELIVRANCE D'UN VISA FIA
Voir Annexe IX – Exigences en matière d'organisation

ASSURANCE

21. COUVERTURE D'ASSURANCE

21.1 DESCRIPTION DE LA COUVERTURE D'ASSURANCE
Le Règlement Particulier doit indiquer avec précision tous les détails concernant la couverture d'assurance souscrite par les organisateurs. Sur le certificat figureront les noms des concurrents, du Promoteur (le cas échéant), de la FIA et des officiels du rallye (description des risques et des montants couverts). Le montant couvert devrait être exprimé en USD ou Euros.

21.2 COUVERTURE DE RESPONSABILITE CIVILE

21.2.1 La prime d'assurance qui doit être comprise dans le droit d'engagement doit fournir une couverture de responsabilité civile à l'égard des tiers (responsabilité civile).

21.2.2 La couverture de responsabilité civile sera en plus de et sans préjudice de toute police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou toute autre personne ou entité légale participant au rallye.

21.2.3 L'assurance devra être effective au moins :
- dès le début des reconnaissances si les véhicules de reconnaissance autorisés, y compris les pneus et les équipements supplémentaires, ne sont pas entièrement conformes à la réglementation routière locale,
- pendant la mise au point ou les essais libres et la spéciale de Qualification,
- pour les concurrents parcourant l'itinéraire du rallye depuis le départ de la première partie compétitive jusqu'à la fin du rallye ou dès le moment de l'abandon permanent ou de la disqualification. Les voitures ayant abandonné et ayant pris un nouveau départ ne seront pas considérées comme ayant abandonné définitivement.

21.3 EXCLUSION DE LA COUVERTURE
Les véhicules d'assistance et les véhicules totalement conformes au code de la route local utilisés aux fins des reconnaissances, même porteurs de plaques spécifiques délivrées par l'organisateur, ne sont pas couverts par la police d'assurance du rallye.

19.3.2 The appropriate marshal is the only person allowed to make entries on the time card, except for the sections marked "for competitor's use".

19.3.3 In case of the absence of a mark or signature from any control, the absence of a time entry at a time control, or the failure to hand in the time card at each control, the Clerk of the Course may, in an exceptional case, carry out an inquiry, using the electronic recordings (GPS), the official documents and/or any other resources available to him. If he finds that the crew concerned has nevertheless passed the control correctly, apart from as above mentioned, he will apply a 1-minute penalty. Additionally, if applicable, a penalty in accordance with Art. 44.2.10 will be applied. Otherwise, the crew concerned will be considered to have retired at that control. This information will be notified by the Clerk of the Course to the competitor concerned at the end of the next section, latest at the section before an overnight regroup.
Alternatively, in case of uncertainty on the circumstances, the Clerk of the Course will report the case to the Stewards for their consideration.

19.3.4 Any divergence between the times entered on the crew's time card and those entered on the official documents of the rally will form the subject of an inquiry by the Clerk of the Course.

20. ISSUING OF AN FIA VISA
See Appendix IX – Organisational Requirement Specifications

INSURANCE

21. INSURANCE COVER

21.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER
The Supplementary Regulations must give details concerning insurance cover taken out by the organisers. The certificate shall name the competitors, the Promoter (if any) the FIA and the officials of the rally (description of the risks and sums covered). The amount covered should be expressed in USD or Euros.

21.2 PUBLIC LIABILITY COVER

21.2.1 The insurance premium which must be included in the entry fee must guarantee adequate cover for civil liability towards third parties (public liability).

21.2.2 Public Liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other person or legal entity taking part in the rally.

21.2.3 The insurance cover must at least be in effect:
- from the beginning of reconnaissance if allowed reconnaissance cars, including tyres and additional equipment, are not fully compliant with local road regulations,
- during the Shakedown or Free Practice and the Qualifying stage,
- for competitors running within the itinerary of the rally, from the start of the first competition element until the end of the rally or at the moment of permanent retirement or disqualification. Cars having retired and re-started shall not be considered to have permanently retired.

21.3 EXCLUSION OF COVER
The service vehicles and cars used for reconnaissance fully compliant with local road regulations, even those bearing special plates issued by the organisers, are not covered by the insurance policy of the rally.

ENGAGEMENTS

22. PROCEDURE D'ENGAGEMENT

22.1 SOUMISSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENT (DEMANDE D'ENGAGEMENT)
Tout détenteur de licence de compétition de la FIA souhaitant participer à un rallye doit envoyer le droit d'engagement dû ainsi que le bulletin d'engagement dûment rempli au secrétariat du rallye, avant la date de clôture qui sera spécifiée dans le Règlement Particulier. Une demande d'engagement électronique (Internet) peut être acceptée et confirmée par signature manuscrite au plus tard lors des vérifications administratives. Le bulletin d'engagement doit être accompagné d'une copie de la licence de concurrent valable.

22.2 AMENDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT
Jusqu'au moment des vérifications techniques, le concurrent est libre de remplacer la voiture déclarée sur le bulletin d'engagement par une autre de même classe.

22.3 AUTORISATIONS DE L'ASN
Pour les concurrents, pilotes et copilotes étrangers, l'autorisation sera accordée en application de l'Art. 3.9.4 du Code.

22.4 CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/OU MEMBRE(S) DE L'EQUIPAGE
Tout changement de concurrent est autorisé jusqu'à la clôture des engagements. Seul le concurrent engagé dans l'épreuve pourra en faire la demande.
Après la clôture des engagements, un seul membre de l'équipage peut être remplacé, avec l'accord :
– des organisateurs avant le début des vérifications administratives ;
– des Commissaires Sportifs, après le début de ces vérifications et avant la publication de la liste de départ.
Seule la FIA peut autoriser le remplacement des deux membres d'équipage ou du concurrent après la clôture des engagements.

22.5 ENGAGEMENTS DES CONCURRENTS ET DES MEMBRES DE L'EQUIPAGE
Par le fait d'apposer leurs signatures sur le bulletin d'engagement, le concurrent ainsi que tous les membres de l'équipage se soumettent aux juridictions sportives reconnues par le Code et ses annexes, ainsi qu'aux dispositions du présent règlement et du Règlement Particulier du rallye.

23. DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

23.1 RESPECT DES DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

Les dates de clôture des engagements pour chaque rallye individuel doivent être respectées, quelles que soient les dates limites d'inscription au Championnat.

23.2 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS
La date de clôture des engagements standard sera fixée au plus tard deux semaines avant le début du rallye.

24. DROITS D'ENGAGEMENT

24.1 ACCEPTATION DU BULLETIN D'ENGAGEMENT
La demande d'engagement ne peut être acceptée que si elle est accompagnée du montant total des droits d'engagement.

24.2 REMBOURSEMENT DES DROITS D'ENGAGEMENT
Les droits d'engagement seront intégralement remboursés :
- Aux candidats dont l'engagement aura été refusé.
- En cas d'annulation du rallye.
- En cas de force majeure pour le concurrent, après enquête des Commissaires Sportifs.

ENTRIES

22. ENTRY PROCEDURE

22.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS (ENTRY APPLICATION)
Any FIA competition licence-holder wishing to take part in a rally must send the due entry fee and the completed entry form to the rally secretariat before the closing date, as specified in the Supplementary Regulations. An electronic entry application (Internet) may be accepted and confirmed by way of personal signature by the entrant by the latest at administrative checks. The entry form must be accompanied by a copy of the valid competitor's licence.

22.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM
A competitor may freely replace the car declared on the entry form with another from the same class, up to the moment of scrutineering.

22.3 ASN AUTHORISATIONS
Foreign competitors, drivers and co-drivers, must present an authorisation according to Art. 3.9.4 of the Code.

22.4 CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)
A change of competitor is permitted up to the close of entries. Only the competitor entered in the event will be allowed to make this request.
After the close of entries, one member of the crew may be replaced with the agreement of:
– the organisers, before the start of the administrative checks.
– the Stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the start list.
Only the FIA may authorise the replacement of both crew members or the competitor after the close of entries.

22.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS
By the very fact of signing the entry form, the competitor and the crew submit themselves to the sporting jurisdictions specified in the Code and its appendices, these regulations and the Supplementary Regulations of the rally.

23. ENTRY CLOSING DATES

23.1 RESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES

Closing dates for entries in each individual rally must be respected, irrespective of the Championship registration deadlines.

23.2 ENTRY CLOSING DATES
The standard closing date for entries must be no later than 2 weeks before the start of the rally.

24. ENTRY FEES

24.1 ACCEPTANCE OF ENTRY FORM
An entry application will be accepted only if accompanied by the total entry fees.

24.2 REFUND OF ENTRY FEES
Entry fees will be refunded in full:
- To candidates whose entry has not been accepted.
- In the case of the rally not taking place.
- In the case of force majeure for the competitor, after investigation by the Stewards.

24.3 REMBOURSEMENT PARTIEL DES DROITS D'ENGAGEMENT
Les droits d'engagement peuvent faire l'objet d'un remboursement partiel, aux conditions prévues dans le Règlement Particulier.

25. CLASSES

25.1 CHANGEMENT DE CLASSE
S'il s'avère au moment des vérifications techniques qu'une voiture ne correspond pas dans sa configuration de présentation au groupe et/ou classe dans lesquels elle a été engagée, les Commissaires Sportifs pourront la transférer dans un groupe et/ou classe appropriés recommandés par le Délégué Technique de la FIA ou le commissaire technique en chef.

IDENTIFICATION DES VOITURES

26. NUMEROS ATTRIBUÉS CHAQUE SAISON
Applicable uniquement pour le WRC.

27. NUMEROS DE COURSE

27.1 GENERALITES

27.1.1 Les organisateurs fourniront à chaque équipage un numéro de course qui devra être apposé sur les voitures selon les emplacements indiqués avant les vérifications techniques.

27.1.2 Toute publicité à l'intérieur de ce panneau est obligatoire et ne peut être refusée par les concurrents. Il ne sera pas permis de modifier ces panneaux.

27.2 PANNEAUX DE PORTIERES AVANT

27.2.1 Deux panneaux de portières avant de 67 cm de longueur sur 17 cm de hauteur dont 1 cm de bordure blanche. Chacun de ces panneaux comprendra obligatoirement sur sa partie avant un espace réservé au numéro de course qui sera noir mat. Les chiffres, d'une hauteur de 14 cm et d'une largeur de trait de 2 cm, apparaîtront en jaune fluorescent (PMS 803). Le reste de ce panneau de portière sera réservé à la publicité obligatoire de l'organisateur.

27.2.2 Chaque panneau sera placé à l'horizontale sur le bord d'attaque de chaque portière avant, le numéro sur le devant. Le sommet du panneau devra se trouver entre 7 et 10 cm en dessous de la limite inférieure de la vitre.

27.2.3 Aucune signalisation autre que la livrée de la voiture ne devra être placée à moins de 10 cm de ce panneau.

27.3 VITRE ARRIERE
Un panneau de vitre arrière de 30 cm de largeur et de 10 cm de hauteur au maximum sera placé au bas du centre de la vitre arrière. Un espace adjacent de 15 cm x 15 cm fera apparaître un numéro de course sur une hauteur de 14 cm, en orange fluorescent (PMS 804) sur fond clair. Ce numéro pourra être réfléchissant et devra être visible de l'arrière à hauteur d'œil.

27.4 VITRES LATERALES
Deux numéros à apposer sur les vitres latérales arrière de 20 cm de hauteur et d'une largeur de trait de 25 mm, de couleur orange fluorescent (PMS 804), éventuellement réfléchissants. Ces numéros devront être placés sur les vitres latérales arrière adjacentes au nom de l'équipage.

27.5 PANNEAU DE TOIT

27.5.1 Un panneau de toit de 50 cm de largeur sur 52 cm de hauteur qui sera placé sur le toit, le sommet orienté vers l'avant de la voiture. Un numéro de course noir mat de 5 cm de largeur sur 28 cm de hauteur apparaîtra sur un fond blanc mat de 50 cm de largeur sur 38 cm de hauteur.

24.3 PARTIAL REFUND OF ENTRY FEES

Entry fees may be partially refunded following such conditions as provided for in the Supplementary Regulations.

25. CLASSES

25.1 CHANGE OF CLASS ENTERED
At the time of scrutineering, if a car as presented does not correspond to the group and/or class in which it was entered, the Stewards may transfer it to the appropriate group and/or class recommended by the FIA Technical delegate or the chief scrutineer.

CAR IDENTIFICATION

26. SEASONALLY ALLOCATED NUMBERS
Applicable only for WRC

27. COMPETITION NUMBERS

27.1 GENERAL

27.1.1 The organiser will provide each crew with the number identification, which must be affixed to their car in the stated positions prior to scrutineering.

27.1.2 Any advertising within this identification is obligatory and may not be refused by the competitors. No modifications to these panels are allowed.

27.2 FRONT DOOR PANELS

27.2.1 Two front door panels measuring 67 cm wide by 17 cm high including a 1 cm white surround. Each of these panels shall comprise a matt black competition number box which shall always be at the front of the panel. Numerals will be fluorescent yellow (PMS 803), 14 cm high and with a stroke width of 2 cm. The remainder of this door panel is reserved for mandatory advertising of the organiser.

27.2.2 Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window.

27.2.3 No signage, other than the colour scheme of the car, shall be placed within 10 cm of this panel.

27.3 REAR WINDOW
One rear window panel measuring a maximum of 30 cm wide and 10 cm high shall be positioned at the bottom in the centre of the rear window. An adjacent area of 15 cm x 15 cm shall contain a fluorescent orange (PMS 804) 14 cm high competition number on a clear background. This number may be reflective and must be visible from the rear at eye level.

27.4 SIDE WINDOWS
Two numbers for each rear side window which shall be 20 cm high with a stroke width of 25 mm, coloured fluorescent orange (PMS 804), and may be reflective. These numbers shall be placed on the rear side windows adjacent to the crew's name.

27.5 ROOF PANEL

27.5.1 One roof panel, 50 cm wide by 52 cm high, to be placed on the roof with the top towards the front of the car. A matt black competition number, 5 cm wide by 28 cm high, will be displayed on a matt white background 50 cm wide by 38 cm high.

27.5.2 La publicité obligatoire de l'organisateur devra s'insérer dans une surface ayant la même largeur (50 cm) et de 14 cm de haut (ou 2 x 7 cm de haut), située au-dessus et/ou au-dessous des numéros.

27.5.3 La distribution de panneaux de toit aux concurrents est à l'appréciation des organisateurs.

27.6 PANNEAU AVANT
Un panneau s'inscrivant dans un rectangle de 43 cm de largeur sur 21,5 cm de hauteur sur lequel figurera le numéro de course et le nom complet du rallye.

28. NOMS DU PILOTE ET DU COPILOTE

28.1 VITRES LATERALES ARRIERE
Les initiales des prénoms et noms du pilote et du copilote ainsi que les drapeaux des pays de l'ASN auprès desquelles ils ont obtenu leurs licences doivent apparaître sur la vitre latérale arrière des deux côtés de la voiture, adjacents au numéro de course. Les noms devront être inscrits :
- en caractères Helvetica blancs ;
- en majuscules pour les initiales et la première lettre de chaque nom et en minuscules pour les autres lettres ;
- sur une hauteur de 6 cm avec une largeur de trait de 1 cm.

Le nom du pilote figurera en haut des deux côtés de la voiture.

28.2 PANNEAUX DE PORTES / NUMEROS DE COURSE / NOMS DES PILOTES

29. PUBLICITE

29.1 Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs voitures, pour autant que celle-ci :
- Soit autorisée par les lois nationales et les règlements de la FIA.

27.5.2 Any mandatory organiser advertising must fit into an area of the same width (50 cm) and 14 cm high (or 2 x 7 cm high), situated above and/or below the numbers.

27.5.3 It is at the organisers' discretion to distribute roof panels to the competitors.

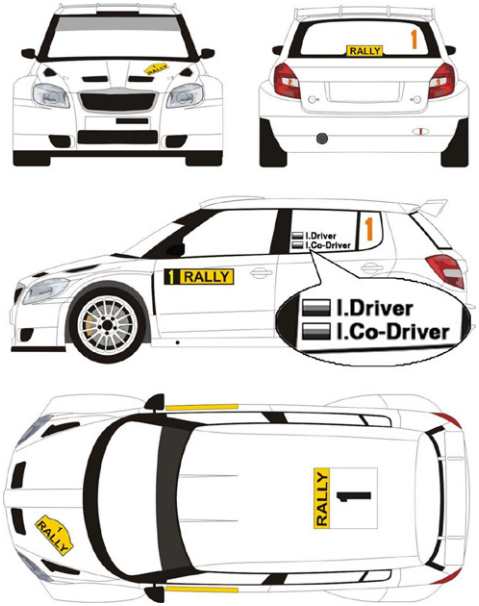
27.6 FRONT PLATE
One plate fitting into a rectangle 43 cm wide by 21.5 cm high which shall include at least the competition number and full name of the rally.

28. DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES

28.1 REAR SIDE WINDOWS
The first initial(s) and surname of the driver and the co-driver, as well as the national flags of the country of the ASN from which they have obtained their licences, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be:
- In white Helvetica.
- In upper case for the initial(s) and first letter of each name with the remainder in lower case.
- 6 cm high and with a stroke width of 1 cm.

The driver's name shall be the upper name on both sides of the car.

28.2 DOOR PLATES / COMPETITION NUMBERS / DRIVERS' NAMES



29. ADVERTISING

29.1 Competitors are allowed to affix any kind of advertising to their cars, provided that:
- It is authorised by the national laws and the FIA regulations.

– Ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes.
– Ne soit pas de nature politique ou religieuse.
– Respecte la règlementation sur les numéros de course.
– N'empêche pas la vue de l'équipage à travers les vitres.

– Soit conforme aux dispositions de l'Art. 10.6.2 du Code.

29.2 Le nom d'un constructeur automobile ne peut pas être associé au nom d'un rallye ou figurer dans les espaces publicitaires imposés par les organisateurs.

29.3 Le texte de toute publicité imposée par l'organisateur doit être clairement précisé dans le Règlement Particulier ou, si dans un additif officiel, avant la clôture des engagements du rallye.

29.4 PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS

29.4.1 Les organisateurs peuvent demander aux concurrents de porter une publicité facultative supplémentaire. Si un concurrent refuse cette publicité, le droit d'engagement ne peut être plus élevé du double. Dans tous les cas, ce montant supplémentaire est limité à 2000 €.

29.4.2 Le domaine d'activité des annonceurs de la publicité facultative doit toujours être précisé par l'organisateur. Aucun droit supplémentaire pour une publicité facultative se rapportant à une marque d'automobile, de pneumatiques, de carburant ou de lubrifiant ne pourra être imposé à tout concurrent si ce dernier la refuse.

29.4.3 Les concurrents qui acceptent la publicité facultative des organisateurs comme spécifié dans le Règlement Particulier doivent leur réserver des emplacements, qui ne peuvent représenter plus du double de la surface de la publicité obligatoire. Aucune modification de la publicité n'est autorisée.

29.4.4 La publicité facultative de l'organisateur doit être clairement indiquée dans le Règlement Particulier. Si la publicité facultative est publiée dans un additif et s'il devait y avoir des conflits avec la publicité du concurrent, le concurrent pourra refuser cette publicité facultative sans payer de droit supplémentaire.

29.5 IDENTIFICATION ET PUBLICITE DES CHAMPIONNATS

29.5.1 Le Promoteur du Championnat (s'il y a lieu) peut avoir des exigences supplémentaires en matière de publicité. Les zones suivantes sont réservées à un Promoteur de Championnat (le cas échéant) pour appliquer l'identification et la publicité du Championnat au moyen de jeux d'autocollants :
– Un espace (15 cm de hauteur et toute la largeur du pare-brise), sous la zone existante de 15 cm de hauteur au sommet du pare-brise, réservée aux concurrents, à condition qu'il soit conforme aux lois nationales du pays du rallye.
– Un espace de 6 cm de hauteur et 67 cm de largeur immédiatement sous le panneau de porte avant décrit à l'Art. 27.2.1.
– Un espace de 10 cm de haut et 20 cm de large sur le tableau de bord de la voiture, dans le champ de la caméra embarquée du Promoteur du Championnat.

29.5.2 Toute publicité comprise dans l'identification du Championnat doit être conforme aux Art. 29.1 et 29.2.

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

30. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

30.1 HORAIRE
Les Pilotes et Copilotes participant au rallye doivent se présenter aux contrôles administratifs conformément au programme du Règlement Particulier. Les amendes pour retard seront précisées dans le Règlement Particulier.

– It is not likely to give offence.
– It is not political or religious in nature.
– It respects the regulations on competition numbers.
– It does not interfere with the crew's vision through the windows.
– It complies with the provisions of Art. 10.6.2 of the Code.

29.2 The name of an automobile manufacturer may not be associated with the name of a rally or appear in the organiser's compulsory advertising spaces.

29.3 The text of any obligatory organiser advertising must be clearly indicated in the Supplementary Regulations, or in an official bulletin before the close of entries for the rally.

29.4 ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING

29.4.1 The organiser may require competitors to carry optional advertising. If a competitor declines this advertising the entry fee may not be more than doubled. In any case this additional charge is limited to €2,000.

29.4.2 The field of business of the optional advertisers must always be specified by the organiser. No additional fee for optional advertising referring to a make of automobile, tyres, fuel or lubricant may be imposed on a competitor if the competitor refuses such advertising.

29.4.3 Competitors who accept the organiser's optional advertising as specified in the Supplementary Regulations must reserve space for it, which may not be more than double as for the mandatory advertising. No modification of the advertising is allowed.

29.4.4 The organiser's optional advertising must be clearly indicated in the Supplementary Regulations. If the optional advertising is published in a bulletin, and should there be conflicts with the competitor's advertising, the competitor may refuse such optional advertising without paying any extra fee.

29.5 CHAMPIONSHIPS IDENTIFICATION AND ADVERTISING

29.5.1 The promoter of a Championship (if applicable) may have additional advertising requirements. The following areas are reserved for a Championship Promoter (if any) to apply championship identification and advertising by means of sticker sets:
– A space (15 cm high and the full width of the windscreen), below the existing 15 cm high reservation for Competitors at the top of the windscreen, on condition that it complies with the national laws of the country of the rally.
– A space 6 cm high and 67 cm wide immediately below the front door panel described in Art. 27.2.1.
– A space up to 10 cm high and 20 cm wide on the dashboard of the car and within view of the on-board Camera of the Championship Promoter.

29.5.2 Any advertising within the championship identification must comply with Art. 29.1 and 29.2.

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

30. ADMINISTRATIVE CHECKS

30.1 TIME SCHEDULE
Drivers and Co-drivers taking part in the Rally must report to the administrative checks in accordance with the timetable published in the Supplementary Regulations. Fines for lateness will be detailed in the Supplementary Regulations.

30.2 DOCUMENTS REQUIS

Lors des contrôles administratifs, les documents originaux et valides suivants seront vérifiés :
- Licence du concurrent
- Licences du Pilote et du Copilote
- Permis de conduire en cours de validité du Pilote et du Copilote
- Pièces d'identité du Pilote et du Copilote
- Formulaires de Déclarations et engagements du pilote, signés par le Pilote et le Copilote
- Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers
- Toutes les informations du formulaire d'engagement
- Certificat d'immatriculation de la voiture
- Autorisation du propriétaire du véhicule (si différent du concurrent)

Tout autre document souhaité par l'organisateur (exemple : certificat d'assurance de la voiture) doit être mentionné dans le Règlement Particulier.

31. VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART DE LA PARTIE COMPETITIVE DU RALLYE

31.1 GENERALITES

31.1.1 Les voitures peuvent être présentées lors des vérifications techniques par un représentant de l'équipe sauf indications contraires dans le Règlement Particulier.

31.1.2 Lors des vérifications techniques, les concurrents doivent présenter tous les vêtements, casques et dispositif de retenue de la tête FIA y compris, qu'ils entendent utiliser. La conformité avec l'Annexe L, Chapitre III sera vérifiée.

31.1.3 Si le règlement du Championnat régional concerné le stipule, les protège-carter des voitures doivent être enlevés pour le plombage des boîtes de vitesses et des différentiels et être gardés avec les voitures aux fins du pesage.

31.1.4 L'équipage doit présenter la fiche d'homologation certifiée complète de la voiture.

31.1.5 Les commissaires techniques demanderont que la voiture soit identifiée. Le châssis et le bloc-moteur seront marqués.

31.1.6 Seuls les composants ayant été plombés lors des vérifications techniques préliminaires pourront être utilisés lors du rallye. Ces composants devront rester plombés.

31.1.7 Suite aux vérifications techniques, en cas de non-conformité d'une voiture à la règlementation technique et/ou de sécurité, la voiture doit être mise en conformité et contrôlée à nouveau, à une heure et un lieu spécifiés dans le règlement particulier. Si la voiture n'est toujours pas conforme au règlement, les Commissaires Sportifs, sur la base de la proposition du Délégué Technique en chef, peuvent refuser le départ.

31.2 HORAIRE

Un horaire pour les vérifications techniques, incluant le plombage des composants et le contrôle du poids des voitures sera publié dans le Règlement Particulier ou dans un Additif.

32. VERIFICATIONS PENDANT LE RALLYE

32.1 VERIFICATIONS COMPLEMENTAIRES

Des vérifications d'éléments de sécurité, y compris les vêtements et sur la voiture, de conformité et d'éligiblité peuvent être effectuées à tout moment pendant le rallye, y compris la mise au point, les essais libres / la spéciale de Qualification le cas échéant, à la seule discrétion et sur instruction du Délégué Technique de la FIA ou du commissaire technique en chef, après que les Commissaires Sportifs en aient été informés.

32.2 RESPONSABILITE DU CONCURRENT

32.2.1 Le concurrent est responsable de la conformité technique de sa voiture pendant toute la durée du rallye et devrait être en mesure de fournir tout document officiel connexe.

30.2 DOCUMENTS REQUIRED

During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:
- Competitor's licence
- Driver's and Co-driver's competition licences
- Driver's and Co-driver's valid driving licence
- Driver's and Co-driver's passports or identification
- Driver's declarations and undertakings forms, signed by the driver and the co-driver
- ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers
- Completion of all details on the entry form
- Car registration papers
- Authorisation of the owner of the vehicle (if different from the competitor)

Any other documents which an organiser wishes to examine (e.g. car insurance cover certificate) must be listed in the Supplementary Regulations.

31. SCRUTINEERING BEFORE THE START OF THE COMPETITION ELEMENT OF THE RALLY

31.1 GENERAL

31.1.1 Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team unless otherwise detailed in Supplementary Regulations.

31.1.2 At scrutineering, competitors must present all items of clothing, including helmets and an FIA-approved head retaining device intended to be used. Compliance with Appendix L Chapter III will be checked.

31.1.3 If stipulated in the relevant Regional Championship Regulations, cars must have their sump guards removed for sealing of gearboxes and differentials and be kept with the car for the purpose of weighting.

31.1.4 The crew must show the cars' complete certified homologation form.

31.1.5 Scrutineers will require the car to be identified. The chassis and cylinder block will be marked.

31.1.6 Only those components which have been sealed at initial scrutineering may be used throughout the Rally. Such components must remain in their sealed state.

31.1.7 After scrutineering, if a car is found not to comply with technical and/or safety regulations, the car must be made to comply and re-scrutineered at a time and location mentioned in the supplementary regulations. If the car will still not comply with the regulations, the Stewards, upon the proposal of the Chief Technical Delegate, may refuse the start.

31.2 TIMETABLE

A timetable for scrutineering, including the sealing of components and checking the weight of cars shall be issued in the Supplementary Regulations or in a bulletin.

32. CHECKS DURING THE RALLY

32.1 ADDITIONAL CHECKS

Checks on safety items, including clothing, as well as on the car, on the conformity and eligibility may be carried out at any time during the rally including Shakedown, Free Practice / Qualifying Stage when applicable at the sole discretion and upon instruction of the FIA Technical Delegate or Chief Scrutineer, with the knowledge of the Stewards.

32.2 RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR

32.2.1 The competitor is responsible for the technical conformity of his car throughout the rally and should be able to provide any related official document.

32.2.2 Il appartient au concurrent, au cas où des marques d'identification (voir Art. 31.1.6, 16 et 17) seraient apposées, de veiller à ce qu'elles restent intactes depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye ou jusqu'au moment autorisé par le présent règlement pour briser les plombages, leur absence sera signalée aux Commissaires Sportifs.

32.2.3 Il appartient également au concurrent de vérifier la bonne remise en place de tout élément de la voiture manipulé au cours des contrôles effectués.

32.2.4 Toute fraude constatée, et notamment des marques d'identification présentées comme originales et intactes qui s'avèrent retouchées, sera signalée aux Commissaires Sportifs.

33. CONTROLE FINAL

33.1 PARC FERMÉ FINAL

33.1.1 Après les formalités d'arrivée, les voitures doivent être placées dans le parc fermé où elles devront rester jusqu'à leur libération par les Commissaires Sportifs.

33.1.2 Le classement provisoire sera publié à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier (ou dans un additif) dès que possible après que la dernière voiture aura pointé au contrôle final, même si les vérifications techniques finales sont toujours en cours.

33.2 SELECTION DES VOITURES
Des vérifications techniques complètes après le rallye, comprenant le démontage de la voiture, pourront être entreprises à l'appréciation absolue des Commissaires Sportifs ou à la suite d'une réclamation ou bien encore sur recommandation du Directeur de Course et/ou du Délégué Technique de la FIA (commissaire technique en chef) aux Commissaires Sportifs.

33.3 FICHE D'HOMOLOGATION
La fiche d'homologation FIA d'origine complète et toutes autres certifications nécessaires doivent être disponibles pour les contrôles finaux. Pour les voitures régionales, les documents d'origine correspondants des ASN doivent être disponibles.

CONDUITE

34. COMPORTEMENT

34.1 REGLES GENERALES

34.1.1 Les équipages doivent toujours se comporter d'une manière compatible avec l'esprit sportif.

34.1.2 Lorsque les voitures sont soumises au régime de parc fermé (Art. 63.1), elles ne peuvent être déplacées que par les équipages et les officiels. A tout autre moment, quiconque peut pousser une voiture à la main. Toute façon de déplacer une voiture, autre que par les propres moyens de cette dernière et à la main, est interdite, sauf autorisation contraire dans le présent règlement. Exceptionnellement, sur les spéciales, les voitures peuvent être remorquées ou poussées pour être ramenées sur le parcours du rallye ou dégager la route.

34.1.3 Les pilotes ne peuvent conduire de manière spectaculaire que lorsque le Règlement Particulier du rallye l'autorise.

34.1.4 Les équipages doivent toujours conduire dans le sens de l'épreuve spéciale (excepté uniquement pour faire demi-tour).

34.1.5 Sur un secteur de liaison qui est une route publique et au départ d'une spéciale, une voiture de compétition ne peut être conduite que sur quatre pneus et quatre roues tournant librement. Toute voiture non conforme à cet article sera considérée comme ayant

32.2.2 Should identification marks (see Art. 31.1.6, 16 and 17) be affixed, it is the responsibility of the competitor to see that these are preserved intact from pre-rally scrutineering until the end of the rally or until it will be allowed by these regulations to cut the seals. Should they be missing, this will be reported to the Stewards.

32.2.3 It is also the responsibility of the competitor to see to it that any part of the car which has been handled during checking is reinstalled correctly.

32.2.4 Any fraud discovered, and in particular identification marks presented as original which have been tampered with, will be reported to the Stewards.

33. FINAL CHECKS

33.1 FINAL PARC FERMÉ

33.1.1 After finish formalities, cars must be placed in a parc fermé where they must remain until released by the Stewards.

33.1.2 The provisional classification shall be published at the time specified in the Supplementary Regulations (or in a bulletin) which shall be as soon as practical after the last car has checked in at the final control, even if final scrutineering remains in progress.

33.2 SELECTION OF CARS
Post-rally scrutineering involving the dismantling of a car may be carried out either at the discretion of the Stewards or following a protest or upon the recommendation of the Clerk of the Course and/or the FIA Technical delegate (Chief Scrutnieer) to the Stewards.

33.3 HOMOLOGATION FORM
The complete original FIA homologation form and other necessary certifications must be available for final checks. For regional cars the corresponding original ASN documents must be available.

DRIVING CONDUCT

34. BEHAVIOUR

34.1 GENERAL RULES

34.1.1 Crews must always behave in a sporting manner.

34.1.2 When cars are subject to parc fermé rules (Art. 63.1), they may only be moved by crews and officials; at all other times anyone may push a car by hand. Other than under its own power and by hand, any other manner of moving a car is prohibited or as otherwise permitted in these Regulations. Exceptionnally, on Special Stages, cars may be towed or pushed in order to bring them back onto the rally road or to clear the rally route.

34.1.3 Exhibition driving may only be performed when permitted by the Supplementary Regulations of the rally.

34.1.4 Crews must always drive in the direction of the special stage (except solely to effect a turn round).

34.1.5 On a road section that is a public road and at the start of a stage, a competition car may only be driven on four freely rotating wheels and tyres. Any car not complying with this article will be considered as retired as per Art. 54. An

abandonné conformément à l'Article 54. Une pénalité supplémentaire pourra être imposée par les Commissaires Sportifs.

34.1.6 La conduite en compétition avec un pare-brise gravement endommagé et obstruant significativement le champ de vision du pilote est interdit. L'équipage concerné pourrait se voir refuser de poursuivre la compétition sur instruction des Commissaires Sportifs. Après réparation, l'équipage pourrait repartir selon l'Art. 54 (si applicable).
Toute conduite sur une épreuve spéciale sans pare-brise est permise seulement si les membres de l'équipage portent des lunettes protectrices répondant à la spécification EN 1938 ou un casque intégrale avec visière fermée.
Dans tous les cas ci-dessus, la police peut néanmoins arrêter une voiture et l'empêcher de circuler en vertu de la règlementation routière nationale.

34.1.7 Tout équipage/véhicule rattrapé par un autre doit procéder aux manœuvres nécessaires pour se laisser dépasser. Ceci s'applique notamment s'il a perdu du temps à cause d'une défaillance technique ou s'il est sorti de la route avant de repartir. La disposition à se faire dépasser doit être indiquée par le clignotant approprié (ex : le clignotant gauche signifie que la voiture dépassée restera sur le côté gauche de la route). L'équipage dépassé doit faire tout son possible pour faciliter la manœuvre de dépassement, notamment en s'arrêtant à un endroit sûr. Si les véhicules sont équipés d'une communication de voiture à voiture, cela s'applique dès la première demande de dépassement. Les équipages sont responsables de s'assurer qu'aucun danger n'est causé par le dépassement.

34.2 PENDANT LES RECONNAISSANCES ET/OU SECTEURS DE LIAISON DE LA MISE AU POINT

34.2.1 Il est rappelé que les reconnaissances ne sont pas des essais. Le code de la route du pays traversé par le rallye doit être scrupuleusement observé, et la sécurité et les droits des autres usagers de la route doivent être respectés pendant les créneaux horaires des reconnaissances et de la mise au point.

34.2.2 Tout excès de vitesse pendant les reconnaissances des épreuves spéciales / séance de mise au point et sur tout secteur de liaison, qu'il soit relevé par la police, les officiels ou un système de suivi entraînera une amende appliquée par le Directeur de Course comme suit :
Par km/heure au-dessus de la limite de vitesse : 25 €
Le Directeur de Course devra notifier toute application du règlement au concurrent concerné.

34.2.3 Toute autre infraction au code de la route pendant les reconnaissances entraînera une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs conformément à l'Art. 34.3.4.

34.2.4 Le montant des amendes ne sera pas modifié en cas d'amende infligée par la police.

34.2.5 Le montant de l'amende sera doublé en cas de seconde infraction commise lors du même rallye.

34.3 VITESSE EXCESSIVE PENDANT LE RALLYE / CODE DE LA ROUTE

34.3.1 Pendant toute la durée du rallye, les deux membres de l'équipage doivent observer les règles de circulation nationales.

34.3.2 Les agents de police ou officiels qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage du rallye devraient si possible la lui signifier comme à des usagers de la route ordinaires.

34.3.3 Dans le cas où la police ou les officiels décideraient de ne pas arrêter le pilote en infraction, ils pourront demander d'appliquer les pénalisations prévues dans le règlement applicable, sous réserve que :
– La notification de l'infraction parvienne par voie officielle et par écrit, avant l'affichage du classement

additional penalty may be imposed by the Stewards.

34.1.6 Any driving during the competition with a badly damaged windscreen which obstructs the driver's vision significantly is forbidden. The crew concerned may be prohibited from competing upon instruction of the Stewards. After repair, the crew may restart, if applicable, under Art. 54.

Any driving on a special stage without a windscreen fitted in place is allowed only if both crew members wear protective goggles in accordance with EN 1938 specification or full face helmet with closed visor.
In any of the above cases, the police may nevertheless stop a car and prevent it from proceeding under national traffic laws.

34.1.7 Any crew/vehicle caught by another must make the necessary move to allow itself to be overtaken. This applies notably if he has lost time due to a technical failure or has gone off the road before restarting. The readiness to be overtaken should be shown by appropriate flashing indicators (e.g. left indicator means that the overtaken car will stay on the left side of the road). The overtaken crew shall make every effort to facilitate the overtaking manoeuvre, including stopping in a safe place. If the vehicles are equipped with car-to-car communication, this applies from the first request for overtaking. The crews are responsible for ensuring that no danger is caused by overtaking.

34.2 DURING RECONNAISSANCE AND/OR SHAKEDOWN ROAD SECTIONS

34.2.1 It is emphasised that reconnaissance is not practice. All the road traffic laws of the country in which the rally runs must be strictly adhered to and the safety and rights of other road users must be respected, both during reconnaissance and the Shakedown time windows.

34.2.2 Speeding during reconnaissance of the special stages / shakedown and any road sections noted by the police officers, officials or by a tracking system will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows:

Per km per hour over the speed limit: €25.
Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.

34.2.3 Other traffic infringements during reconnaissance will incur a penalty applied by the Stewards according to Art. 34.3.4.

34.2.4 The amount of the fines will be unaltered by any fine imposed by the police.

34.2.5 The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.

34.3 EXCESSIVE SPEED DURING THE RALLY / TRAFFIC LAWS

34.3.1 Throughout the rally, both crew members must observe the national traffic laws.

34.3.2 In the case of an infringement of the traffic laws committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement should if possible inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.

34.3.3 Should the police or the officials decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the applicable regulations, subject to the following:
– that the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the

provisoire.
- Les procès-verbaux soient suffisamment détaillés pour que l'identité du pilote en infraction soit indiscutablement établie, et les lieux et heures parfaitement précisés.
- Les faits reprochés ne soient pas susceptibles d'interprétations diverses.

34.3.4 Pénalités pour infractions durant la partie compétitive du rallye :

a) Première infraction :
- Excès de vitesse : Une amende de 25 € par km/h au-dessus de la limite de vitesse, appliquée par le Directeur de Course,
- Autre qu'un excès de vitesse : une pénalité sera appliquée par les Commissaires Sportifs.

b) Deuxième infraction :
- Excès de vitesse : Une amende de 50 € par km/h au-dessus de la limite de vitesse, appliquée par le Directeur de Course,
- Autre qu'un excès de vitesse : une pénalité sera appliquée par les Commissaires Sportifs.

c) Troisième infraction : une pénalité en temps de 5 minutes appliquée par le Directeur de Course.

d) Quatrième infraction : disqualification appliquée uniquement par les Commissaires Sportifs.

Le Directeur de Course devra notifier toute application du règlement au concurrent concerné.

34.4 S'ils le jugent nécessaire, les Commissaires Sportifs peuvent infliger des pénalités supplémentaires à celles listées aux Art. 34.2 et 34.3.

RECONNAISSANCES

35. RECONNAISSANCES

35.1 VOITURES DE RECONNAISSANCE

35.1.1 Exigences communes
- Les voitures devront être d'une seule couleur, sans publicité ni autocollant, etc.
- Les protections du dessous de caisse seront autorisées (conformes à la règlementation du Groupe N).
- Deux phares supplémentaires homologués route seront autorisés.
- L'équipage pourra utiliser un système d'intercommunication «léger» (sans casque).
- Du matériel de navigation embarqué pourra être installé.

Les voitures conformes aux spécifications ci-après peuvent être utilisées :

35.1.2 Voitures standard
Voitures entièrement non modifiées telles que proposées à la vente au grand public.

35.1.3 Voitures de série
- Le moteur sera de série (conforme à la règlementation Groupe N).
- La boîte de vitesses sera de série (conforme à la règlementation Groupe N).
- L'échappement sera de série avec un niveau de bruit maximal situé dans les tolérances légales autorisées du pays organisateur.
- Les suspensions seront conformes à la règlementation du Groupe N.
- Le montage d'une armature de sécurité en acier conforme à l'Annexe J (Art. 253-8.1 à 8.3) sera autorisé.
- Les sièges baquets de couleurs similaires à celles de l'intérieur seront autorisés.
- Les jantes seront libres dans le respect de l'Annexe J Groupe N.

provisional classification
- that the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise
- that the facts are not open to various interpretations.

34.3.4 Penalties for infringements during the competition element of the rally:

a) First infringement:
- Speeding: A fine of €25 per km/h over the speed limit, applied by the Clerk of the Course,
- Other than speeding: A penalty will be applied by the Stewards.

b) Second infringement:
- Speeding: A fine of €50 per km/h over the speed limit, applied by the Clerk of the Course,
- Other than speeding: A penalty will be applied by the Stewards.

c) Third infringement: A 5-minute time penalty applied by the Clerk of the Course.

d) Fourth infringement: Disqualification applied only by the Stewards.

Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.

34.4 The penalties stated in Art. 34.2 and 34.3 do not prevent the Stewards from imposing additional penalties if they judge it necessary.

RECONNAISSANCE

35. RECONNAISSANCE

35.1 RECONNAISSANCE CARS

35.1.1 Common requirements:
- The car must be painted in a single colour, with no advertising, stickers, etc.
- Underbody protection is authorised (complying with the Group N regulations).
- Two additional road-homologated headlamps are authorised.
- The crew may use a "light" intercommunication system (without helmets).
- On-board navigation equipment may be fitted.

Cars which conform to the following specifications may be used:

35.1.2 Standard Cars
Totally unmodified standard cars as offered for sale to the general public.

35.1.3 Production Cars
- The engine shall be a series production engine (complying with the Group N regulations).
- The gearbox shall be a series production gearbox (complying with the Group N regulations).
- The exhaust shall be a series production exhaust with a maximum noise level within the permitted legal tolerances of the organising country.
- Suspensions shall comply with the Group N regulations.
- The fitting of a steel safety cage complying with Art. 253-8.1 to 8.3 of Appendix J is authorised.
- Bucket seats in colours similar to those of the interior of the car are authorised.
- The rims are free within the limits of Appendix J, Group N.

35.2 PNEUS POUR LES VOITURES DE RECONNAISSANCE

Les pneus utilisés pour les reconnaissances seront des :

a) Pneus de série homologués route pour l'asphalte.

b) Pneus libres pour la terre, sauf indication contraire dans le Règlement Particulier.

35.3 RESTRICTION EN MATIERE DE RECONNAISSANCES

Concernant la publication du Règlement Particulier des rallyes, tout pilote, ou son copilote, ou tout autre membre d'équipe, qui s'est engagé ou compte s'engager dans un rallye de Championnat et souhaitant conduire sur une route utilisée comme une épreuve spéciale de ce rallye, ne peut le faire qu'après avoir obtenu l'autorisation écrite des organisateurs. Tout non-respect de cette règle doit être signalé aux Commissaires Sportifs.

35.4 DEROULEMENT DES RECONNAISSANCES

35.4.1 Horaire

Les reconnaissances doivent se dérouler selon un horaire établi par les organisateurs. La participation aux reconnaissances n'est pas obligatoire.

35.4.2 Respect du programme horaire pour les reconnaissances

A partir de la publication du Règlement Particulier du rallye et jusqu'à ce que l'épreuve spéciale soit terminée, que la route soit réouverte au trafic et qu'elle ne soit plus utilisée pour la suite du rallye, tout déplacement (sauf à pied) sur le parcours d'une épreuve spéciale du rallye est interdit à toute personne ayant un quelconque lien avec un équipage engagé, sauf autorisation expresse du Directeur de Course. Les dispositions de l'Art. 35.3 doivent néanmoins être respectées.

La reconnaissance d'une épreuve super spéciale, si elle fait partie de l'élément compétitif du rallye, n'est pas considérée comme faisant partie du programme horaire pour les reconnaissances.

35.4.3 Nombre de passages

Le nombre de passages est limité à deux pour chaque équipage sur chaque épreuve spéciale (les spéciales disputées deux fois sont considérées comme une seule spéciale). Durant les reconnaissances, il y aura des commissaires de contrôle au départ et au point stop de chaque épreuve spéciale pour enregistrer le nombre de passages. Les équipages ne seront autorisés à entrer sur les épreuves spéciales et à en sortir que via les contrôles de départ et d'arrivée. D'autres contrôles peuvent également être effectués pendant les épreuves spéciales. Si le système de suivi obligatoire est utilisé pour vérifier les infractions, le contrôle par les commissaires est facultatif.

35.4.4 Vitesse pendant les reconnaissances

Les organisateurs ont le droit de préciser la limitation de vitesse dans les épreuves spéciales.

Ces limites doivent figurer dans le Règlement Particulier et peuvent être contrôlées à tout moment pendant les reconnaissances. Pour contrôler la vitesse pendant les reconnaissances, il est obligatoire que chaque voiture de reconnaissance soit équipée d'un système de suivi provenant de la Liste Technique FIA n°98 : Systèmes de suivi des voitures de rallye. Toute interférence avec le ou les système(s) pendant les reconnaissances entraînera le signalement du concurrent aux Commissaires Sportifs.

35.4.5 Epreuve de mise au point

Il n'est pas obligatoire d'inclure une épreuve de mise au point dans le programme des reconnaissances.

35.4.6 Nombre de personnes

Lors de chaque passage sur une épreuve spéciale, seul l'équipage est autorisé dans la voiture.

35.2 TYRES FOR RECONNAISSANCE CARS

Tyres used for reconnaissance shall be:

a) Road-homologated series production tyres for asphalt.

b) Free tyres for gravel, unless otherwise detailed in the Supplementary Regulations.

35.3 RESTRICTION OF RECONNAISSANCE

As from the publication of the rally Supplementary Regulations, any driver, or his co-driver, or any other team member who has entered or intends to enter a Championship rally and who wishes to drive on any road which is used as a special stage in that rally, may only do so after he has obtained the organiser's written permission. Failure to respect this rule shall result in the driver being reported to the Stewards.

35.4 RUNNING OF RECONNAISSANCE

35.4.1 Timetable

Reconnaissance must take place according to a timetable set by the organiser. Participation in reconnaissance is not compulsory.

35.4.2 Respect of reconnaissance timetable

Only with the express authorisation of the Clerk of the Course may any person connected with an entered crew travel on or over the route of a special stage of the rally (except on foot) from the publication of the rally Supplementary Regulations until that special stage is terminated, open for public traffic and will no longer be used within the rally. The provisions of Art. 35.3 must nevertheless be respected.

The reconnaissance of a super special stage, if included in the competitive element of the rally, shall not be considered as part of the reconnaissance timetable.

35.4.3 Number of passages

Each crew is limited to two passages on each special stage (special stages run twice are considered to be one special stage). During reconnaissance there shall be control marshals at the start and stop point of each special stage to record the number of passages. Crews will only be permitted to enter and leave special stages through the start and finish controls. Further checks may also be carried out within special stages. If the mandatory tracking system will be analysed for any infringements, the control by marshals is optional.

35.4.4 Speed during reconnaissance

The organiser may determine a speed limit in the special stages.

Such limits must appear in the Supplementary Regulations and may be checked at any time during reconnaissance. To monitor the speed during reconnaissance, it is mandatory that each reconnaissance car should be equipped with a tracking system coming from the FIA Technical List nr. 98: Rally Car Tracking Systems. Any interference with the system(s) during reconnaissance will result in the competitor being reported to the Stewards.

35.4.5 Shakedown stage

It is not mandatory to include Shakedown in the reconnaissance schedule.

35.4.6 Number of persons

During each passage through a special stage, only the crew is permitted in the car.

MISE AU POINT / ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS

36. EXIGENCES POUR LA MISE AU POINT

36.1 GENERAL
Une épreuve de mise au point sera organisée aux fins d'être à la fois une opportunité médiatique et promotionnelle et afin que les concurrents puissent tester leurs voitures. Son inclusion dans le programme du rallye est facultative pour l'organisateur.

36.2 DEROULEMENT POUR LA SÉANCE DE MISE AU POINT

36.2.1 L'épreuve de mise au point sera organisée comme s'il s'agissait d'une épreuve se déroulant pendant le rallye et comprendra toutes les mesures de sécurité appropriées. La spéciale devrait être représentative du rallye.

36.2.2 L'épreuve de mise au point peut être organisée en utilisant une épreuve super spéciale ou une partie de spéciale de l'itinéraire du rallye.

36.2.3 Pour l'application de l'Art. 34.2, l'épreuve de mise au point est considérée comme faisant partie des reconnaissances.

36.2.4 Le revêtement de l'épreuve de mise au point devrait être le même que celui de la majorité des épreuves spéciales.

36.3 DECHARGE
Tout passager à bord de la voiture pendant la mise au point qui n'est pas engagé dans le rallye doit avoir signé une décharge fournie par les organisateurs ou le promoteur.
Le passager doit porter tout l'équipement de sécurité prévu par le Règlement Particulier du rallye et conforme à l'Annexe L du Code.

36.4 EXIGENCES TECHNIQUES
Avant la mise au point, les voitures doivent passer les vérifications techniques. Pour une voiture donnée, le bloc moteur, la transmission complète et les pièces mécaniques mentionnées dans le présent règlement doivent être plombés.

36.5 PANNE DURANT LA MISE AU POINT
Un concurrent dont la voiture tombe en panne lors de l'épreuve de mise au point devra néanmoins participer à la cérémonie de départ.

36.6 EQUIPEMENT DU PILOTE ET DU PASSAGER A BORD

Pendant la mise au point, toute personne à bord de la voiture doit porter les casques homologués et tous les vêtements et équipements de sécurité requis conformément à l'Annexe L, Chapitre III – Equipement du pilote et ses ceintures de sécurité doivent être attachées. Toute infraction sera pénalisée.

36.7 ASSISTANCE DURANT LA MISE AU POINT
Toute assistance ne pourra être effectuée que dans le parc d'assistance principal, sauf autorisation contraire dans le Règlement Particulier du rallye.

37. ESSAIS LIBRES / SPECIALE DE QUALIFICATION

37.1 GENERALITES

37.1.1 Lorsque cela n'est pas prévu dans le règlement du championnat concerné, l'organisation d'essais libres/spéciale de qualification pour déterminer l'ordre de départ de l'étape 1 est laissée à la discrétion de l'organisateur. Elle doit être précisée dans le Règlement Particulier.

37.1.2 Au moins tous les pilotes bénéficiant d'une priorité FIA et/ou pouvant marquer des points au championnat avec une voiture de la classe RC2 doivent participer à la spéciale de qualification.

SHAKEDOWN / FREE PRACTICE / QUALIFYING

36. SHAKEDOWN REQUIREMENTS

36.1 GENERAL
A Shakedown stage may be organised with the purpose of being both a media and promotional opportunity and for competitors to trial their cars. It is optional for the organiser to include the Shakedown in the rally programme.

36.2 RUNNING OF SHAKEDOWN

36.2.1 The Shakedown stage shall be run as if it were a stage run during the rally and include all the appropriate safety measures. The stage should be representative for the rally.

36.2.2 The Shakedown stage may be run using a super special stage or part of a stage of the itinerary of the rally.

36.2.3 For the application of Art. 34.2, the Shakedown is considered to be part of reconnaissance.

36.2.4 The surface of the Shakedown should be the same as the surface of the majority of the special stages.

36.3 DISCLAIMER
Any passenger on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer provided by the organiser or by the Promoter.
The passenger must wear all safety equipment as per the Supplementary Regulations of the rally and in compliance with Appendix L of the Code.

36.4 TECHNICAL REQUIREMENTS
Before the Shakedown the cars must pass scrutineering. For applicable cars, the engine block, the complete transmission and the mechanical parts mentioned in these regulations must be sealed.

36.5 BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN
A competitor whose car breaks down during the Shakedown shall nevertheless be required to attend the ceremonial start.

36.6 EQUIPMENT OF DRIVER AND PASSENGER ON BOARD
During the Shakedown, any person on board must wear a homologated crash helmet, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment and have their safety harness correctly fastened. Any infringement will be penalised.

36.7 SERVICE DURING SHAKEDOWN
Service may be carried out only in the main service park, unless otherwise permitted in the Supplementary Regulations of the rally.

37. FREE PRACTICE / QUALIFYING STAGE

37.1 GENERAL

37.1.1 Where this is not provided for in the regulations of the championship concerned, the organisation of free practice/qualifying stage to determine the start order for Leg 1 is left to the discretion of the organiser. It must be specified in the Supplementary Regulations.

37.1.2 At the minimum, all drivers with FIA priority and/or eligible to score championship points with an RC2 class car must take part in the Qualifying Stage.

37.1.3 Les Essais libres / Spéciale de Qualification devra :
- être disputée comme s'il s'agissait d'une spéciale disputée pendant le rallye et inclure toutes les mesures de sécurité appropriées ;
- faire partie du programme du rallye, mais ne pas faire partie des résultats du rallye ;
- être représentative du rallye ;
- avoir dans l'idéal une distance comprise entre 3 et 5 km.

37.1.4 Un concurrent dont la voiture tombe en panne lors des Essais libres ou des Qualifications devra néanmoins participer à la cérémonie de départ.

37.2 DEROULEMENT DES ESSAIS LIBRES

37.2.1 Une séance d'Essais libres sera organisée à la fois à des fins médiatiques et de promotion et pour que les concurrents puissent tester leurs voitures.

37.2.2 Les pilotes admis peuvent effectuer un maximum de deux passages dans les temps impartis par les organisateurs.

37.3 PANNE DURANT LES ESSAIS LIBRES
Un concurrent dont la voiture n'est pas en mesure de terminer les Essais libres devra attendre que les organisateurs amènent la voiture à la fin de la spéciale une fois la séance d'Essais libres terminée.

37.4 DEROULEMENT DE LA SPECIALE DE QUALIFICATION

37.4.1 Après les 2 passages autorisés pour les essais libres, les pilotes éligibles prendront le départ de la spéciale de qualification dans l'ordre du classement du championnat en cours avec un intervalle de 1 minute entre chaque voiture pour les rallyes sur asphalte et un intervalle de 2 minutes pour les rallyes sur terre.

37.4.2 Pendant la spéciale de Qualification, seuls le pilote et le copilote engagés doivent se trouver à bord de la voiture.

37.4.3 Les commissaires sportifs décideront de l'ordre des pilotes qui ne sont pas classés dans le championnat en cours.

37.4.4 Une liste des partants sera publiée à une heure indiquée dans le Règlement Particulier du rallye. Les procédures stipulées pour le départ d'une épreuve spéciale s'appliqueront.

37.4.5 En cas d'ex æquo lors des Qualifications, les concurrents concernés seront classés dans l'ordre de leurs positions de départ dans la spéciale de Qualification.

37.5 NON PARTICIPATION OU PANNE DURANT LA SPECIALE DE QUALIFICATION

37.5.1 Tout pilote qui ne participe pas ou n'achève pas correctement la spéciale de Qualification sera classé dernier. Si plusieurs pilotes n'achèvent pas la spéciale, le classement suivra l'ordre de la liste de départ de la spéciale de Qualification.

37.6 POSITIONS DE DEPART POUR L'ETAPE 1

37.6.1 Lorsque cela n'est pas prévu dans le règlement du championnat concerné, les 10 pilotes les plus rapides de la spéciale de qualification constitueront un groupe qui partira devant tous les autres pilotes, en fonction de leur classement dans la spéciale de qualification.

37.6.2 Le groupe de pilotes constitué selon l'Art. 37.6.1 sera placé en premier sur la liste de départ, dans l'ordre du classement de la Spéciale de Qualification pour un rallye sur asphalte, ou dans l'ordre inverse du classement de la Spéciale de Qualification pour un rallye sur terre. Tous les autres pilotes qui ont disputé la Spéciale de Qualification seront placés sur la liste de départ en fonction de leur classement.

37.1.3 The Free Practice / Qualifying stage shall:
- be run as if it were a stage run during the rally and include all the appropriate safety measures,
- form part of the rally programme, but not part of the rally results,
- be representative of the rally,
- ideally be of a distance between 3 km and 5 km.

37.1.4 A competitor whose car breaks down during Free Practice or Qualifying shall nevertheless be required to attend the ceremonial start.

37.2 RUNNING OF FREE PRACTICE

37.2.1 A Free Practice stage will be organised with the purpose of being both a media and promotional opportunity and for competitors to trial their cars.

37.2.2 The eligible drivers may complete a maximum of 2 passages of practice within the timeframe specified by the organisers.

37.3 BREAKDOWN DURING FREE PRACTICE
A competitor whose car is unable to complete the Free Practice stage will be required to wait for the organisers to transport the car to the end of the stage after the Free Practice session has finished.

37.4 RUNNING OF THE QUALIFYING STAGE

37.4.1 After the 2 passages allowed for free practice, eligible drivers will start the qualifying stage in the order of the current Championship classification with a 1-minute interval between each car for asphalt rallies and a 2-minute interval for gravel rallies.

37.4.2 During the Qualifying Stage, only the driver and co-driver entered must be on board the car.

37.4.3 The Stewards shall decide the order of drivers who are not classified in the current championship.

37.4.4 A start list will be published at a time indicated in the rally Supplementary Regulations. The procedures stipulated for the start of a special stage will apply.

37.4.5 In the event of a dead heat in Qualifying, the competitors concerned will be classified in the order of their start positions in the Qualifying Stage.

37.5 NON-PARTICIPATION OR BREAKDOWN DURING QUALIFYING STAGE

37.5.1 Any driver who does not participate or does not correctly complete the Qualifying stage will be classified last. If more than one driver does not complete the stage, classification will follow the order of the start list for the Qualifying stage.

37.6 START POSITIONS FOR LEG 1

37.6.1 Where this is not provided for in the regulations of the championship concerned, the 10 fastest drivers of the Qualifying Stage will form a group which will start ahead of the other drivers, according to their classification in the Qualifying Stage.

37.6.2 The group of drivers according to Art. 37.6.1 will be seeded first in the start list of an asphalt rally in the order of the classification of the Qualifying stage or, in the case of a gravel rally, in the reverse order of the classification of the Qualifying stage. All other drivers who have run the Qualifying stage will be seeded in the start list according to their classification.

37.7 POINTAGE ANTICIPE OU TARDIF
Tout pointage anticipé ou tardif au contrôle horaire précédant le départ de la spéciale de Qualification (TCSQ) sera considéré comme une participation incorrecte et l'Art. 37.5.1 s'appliquera.

37.8 FAUX DEPART
Tout faux départ durant la spéciale de Qualification, notamment un faux départ commis avant que le signal n'ait été donné, sera considéré comme une participation incorrecte et l'Art. 37.5.1 s'appliquera.

37.9 ASSISTANCE
Depuis le début de l'horaire des Essais libres jusqu'à l'heure de départ individuelle de la spéciale de Qualification, toute assistance ne pourra être effectuée que dans le parc d'assistance principal ou le parc d'assistance désigné par l'organisateur à cette fin.

37.10 EXIGENCES TECHNIQUES
Pour les voitures concernées, le moteur, la transmission complète et les composants mécaniques mentionnés dans le Règlement Sportif des Rallyes Régionaux doivent être plombés.

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

38. ACTIVITES PROMOTIONNELLES
Applicable uniquement pour le WRC.

39. CEREMONIE DE DEPART

Une cérémonie d'ouverture peut être organisée afin d'accroître l'intérêt promotionnel et médiatique du rallye. L'intervalle et l'ordre de départ pour une cérémonie de départ sont laissés à l'appréciation de l'organisateur. L'horaire et le lieu de toute cérémonie doivent être indiqués dans le Règlement Particulier.
Si un équipage dans sa voiture de compétition se trouve dans l'impossibilité de participer à la cérémonie de départ, il sera autorisé à prendre le départ du reste du rallye, conformément à l'horaire de départ qui lui aura été attribué, à condition que les Commissaires Sportifs en soient informés et sous réserve d'avoir passé avec succès les vérifications techniques nécessaires. L'équipage concerné devra tout de même assister à la cérémonie de départ en portant les combinaisons et à l'heure qui lui a été indiquée.

40. DEPART DU RALLYE

40.1 AIRE DE DEPART
Avant le départ de la partie compétitive du rallye, les organisateurs peuvent rassembler toutes les voitures concurrentes dans une aire de départ, dans laquelle les voitures doivent être conduites avant le départ aux conditions indiquées dans le Règlement Particulier. Les pénalités exclusivement pécuniaires pour arrivée tardive dans l'aire de départ seront précisées dans le Règlement Particulier. Aucune assistance n'est autorisée dans l'aire de départ.

40.2 RETARD MAXIMUM LORS D'UN DEPART
Un équipage se présentant avec un retard supérieur à 15 minutes au départ d'une section ne sera pas autorisé à prendre le départ de cette section.

41. ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES

41.1 NOUVELLES EXIGENCES CONCERNANT LES ORDRES DE DEPART
L'ordre de départ reste inchangé jusqu'à ce qu'au moins 10 % de la distance totale des épreuves spéciales spécifiée dans l'itinéraire final aient été parcourus.

41.2 REPOSITIONNEMENT DES PILOTES
Le Directeur de Course peut, pour des raisons de sécurité et après que les Commissaires Sportifs en ont été informés, repositionner les pilotes ou modifier l'intervalle de temps entre les voitures.

37.7 LATE OR EARLY CHECK-IN
Any late or early check-in to the time control preceding the start of the Qualifying stage (TCQS) will be considered as an incorrect participation and Art. 37.5.1 will apply.

37.8 FALSE START
Any false start during the Qualifying stage, particularly one made before the signal has been given, will be considered as an incorrect participation and Art. 37.5.1 will apply.

37.9 SERVICE
From the beginning of the timetable for Free Practice until the individual start time of the Qualifying stage, service may only be carried out in the main service park or the service park designated by the organiser for this purpose.

37.10 TECHNICAL REQUIREMENTS
For applicable cars, the engine, the complete transmission and the mechanical parts mentioned in the Regional Rally Championships Sporting Regulations must be sealed.

STARTS AND RE-STARTS

38. PROMOTIONAL ACTIVITIES
Applicable only for WRC.

39. CEREMONIAL START

A ceremonial start may be organised to improve the promotional and media interest of the rally. The start interval and order for a ceremonial start are at the discretion of the organiser. The schedule and the place of any ceremony must be indicated in the Supplementary Regulations.

Where a crew in its competing car is unable to participate in the ceremonial start, it shall be permitted to start the remainder of the rally at its allocated start time provided that the Stewards are notified and subject to passing the necessary scrutineering checks. The crew concerned must still attend the ceremonial start wearing overalls and at their due time.

40. RALLY START

40.1 START AREA
Before the start of the competition element of the rally, the organisers may assemble all the competing cars in a start area, into which cars must be driven before the start time as detailed in the Supplementary Regulations. The exclusively pecuniary penalties for late arrival in the start area shall be specified in the Supplementary Regulations. No service is allowed in the start area.

40.2 MAXIMUM LATENESS AT A START
Any crew reporting more than 15 minutes late at the start of a section shall not be allowed to start that section.

41. START ORDER AND INTERVALS

41.1 REVISED START ORDER REQUIREMENT
The start order shall remain unchanged until at least 10% of the total distance of the special stages detailed in the final itinerary has been completed.

41.2 REPOSITIONING OF DRIVERS
The Clerk of the Course may, for reasons of safety and with the knowledge of the Stewards, reposition drivers or change the time interval between cars.

41.3 ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1
L'ordre de départ de l'Etape 1 est la suivante :
– Pilotes de Priorité FIA
– Tous les autres concurrents suivant un ordre de départ laissé à l'appréciation des organisateurs.

41.4 ORDRE DE DEPART DES ETAPES SUIVANTES
L'ordre de départ des Etapes suivantes sera fondé sur le classement basé sur les temps des spéciales, établi à l'arrivée de l'épreuve spéciale finale de l'Etape précédente, à l'exclusion des pénalités reçues sur les liaisons et des épreuves super spéciales si elles sont disputées à la fin de l'Etape. Afin d'améliorer la couverture TV, le promoteur du Championnat peut demander que l'ordre de départ des voitures soit modifié à la fin d'une Etape.

41.5 INTERVALLES DE DEPART
Toutes les voitures prendront le départ avec un intervalle d'1 minute sauf indication contraire dans le règlement du Championnat ou le Règlement Particulier du rallye.

CONTROLES

42. CONTROLES – EXIGENCES GENERALES

42.1 SIGNALISATION DES CONTROLES ET ZONES
Tous les contrôles et zones, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passage, départs et arrivées d'épreuves spéciales incluant les contrôles stop, parcs de regroupement, aires de ravitaillement, zones de marquage des pneus et zones médias sont indiqués au moyen de panneaux standardisés approuvés par la FIA conformes aux dessins et distances de l'Annexe I et sont indiqués dans le road book.

42.2 BARRIERES DE PROTECTION
Une zone d'au moins 5 m avant et après le poste de contrôle, des deux côtés de la route, sera protégée par des barrières afin de permettre le bon déroulement des opérations de contrôle.

42.3 DUREE DE L'ARRET DANS LES ZONES DE CONTROLE
La durée de l'arrêt dans toute zone de contrôle ne devra pas excéder le temps nécessaire aux opérations de contrôle.

42.4 HORAIRE

42.4.1 Les postes de contrôle commencent à fonctionner au moins 30 minutes avant l'heure idéale de passage de la première voiture concurrente.

42.4.2 Sauf décision contraire du Directeur de Course, ils cessent d'opérer 15 minutes après l'heure idéale de l'arrivée de la dernière voiture concurrente, augmentée du temps de retard maximum.

42.5 ORDRE DES CONTROLES ET SENS DU PARCOURS

42.5.1 Les équipages sont astreints à se présenter toujours dans l'ordre correct des contrôles et dans le sens du parcours.

42.5.2 Il est également interdit de revenir dans la zone de contrôle.

42.6 INSTRUCTIONS DES COMMISSAIRES DE ROUTE

42.6.1 Les équipages sont tenus de suivre les instructions des commissaires préposés à un poste de contrôle.

42.6.2 Tous les officiels des contrôles devront être identifiables. A chaque contrôle, le chef de poste devra porter une chasuble distinctive.

41.3 START ORDER LEG 1
The start order of Leg 1 is as follows
– FIA priority drivers
– All the other competitors following a start order left to the discretion of the organisers.

41.4 START ORDER FOR SUBSEQUENT LEGS
The start order for subsequent Legs shall be based on the classification according to stage times at the finish of the final special stage of the previous Leg, excluding time penalties on the road sections and any super special stage if run at the end of the Leg. For the purpose of enhancing live TV coverage, the championship promoter may request the running order of the cars to be changed at the end of a Leg.

41.5 START INTERVAL
All cars will start at one-minute intervals unless specified otherwise in the championship regulations or rally Supplementary Regulations.

CONTROLS

42. CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS

42.1 SIGNAGE OF CONTROLS AND ZONES
All controls and zones, i.e. passage and time controls, start and finish of special stages including stop controls, regroup parks, refuelling areas, tyre marking zones and media zones shall be indicated by means of FIA-approved standardised signs complying with the drawings and distances in Appendix I and shall be indicated in the road book.

42.2 PROTECTIVE BARRIERS
An area of at least 5 m both before and after a control shall be protected by barriers on both sides of the road to enable control duties to be carried out.

42.3 STOPPING TIME IN CONTROL ZONES

The stopping time within any control zone is limited to the time necessary for carrying out control operations.

42.4 READINESS TO WORK

42.4.1 Controls shall be ready to function at least 30 minutes before the target time for the passage of the first competing car.

42.4.2 Unless the Clerk of the Course decides otherwise, they will cease to operate 15 minutes plus maximum lateness time after the due time of arrival of the last competing car.

42.5 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION

42.5.1 Crews must check in in the correct sequence of controls and in the direction of the rally route.

42.5.2 It is prohibited to re-enter a control zone.

42.6 MARSHALS' INSTRUCTIONS

42.6.1 Crews are obliged to follow the instructions of the marshals of any control. Failure to do so will be reported to the Stewards.

42.6.2 All control officials must be identifiable. At each control, the chief official must wear a distinctive tabard.

42.7 ZONES RESERVEES AUX MEDIAS (LE CAS ECHEANT)

Une zone réservée aux médias délimitée par des barrières sera établie avant le panneau jaune du Contrôle Horaire pour tous les parcs d'assistance, les aires d'assistance éloignées, les aires de montage des pneus (sauf ceux correspondant à l'Art. 57.2.1) et tous les parcs de regroupement (sauf les regroupements de fin d'étape lorsqu'ils sont précédés d'une assistance) et dans le parc d'attente avant la procédure de podium à l'arrivée. L'accès à cette zone sera limité au personnel détenteur du laissez-passer approprié. Les organisateurs peuvent planifier l'itinéraire et le programme de sorte que les équipages puissent passer au moins 15 minutes dans la zone réservée aux médias. Ces zones doivent être identifiées dans le road book.

42.8 POINTS D'ECHANGE DES DONNEES ET DE MAINTENANCE DES CAMERAS EMBARQUEES

Les organisateurs peuvent prévoir des points d'échange des données des caméras embarquées le long de l'itinéraire. Ces points doivent être indiqués au moyen d'un additif (qui pourra être publié par le Directeur de Course) et servent uniquement pour l'échange des données vidéo et l'ajustement/la maintenance des caméras.

Les supports peuvent également être échangés et la maintenance des caméras effectuée dans la zone réservée aux médias, dans les regroupements ou parcs fermés et à la sortie des aires de ravitaillement éloignées avec l'accord du Directeur de Course. Si ces travaux doivent être effectués en présence d'un membre de l'équipe, un représentant du concurrent doit informer le Directeur de Course de cette requête avant le début du rallye.

Tout ceci sera effectué sous la supervision d'un commissaire de route ou d'un officiel du rallye.

43. CONTROLES DE PASSAGE

A ces contrôles, identifiés par les panneaux indiqués à l'Annexe I, les commissaires en poste doivent simplement viser et/ou signer le carnet de contrôle, dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

44. CONTROLES HORAIRES

44.1 FONCTIONNEMENT

A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle son heure de présentation. Le chronométrage sera effectué à la minute.

44.2 PROCEDURE DE POINTAGE

44.2.1 La procédure de pointage commence au moment où la voiture franchit le panneau d'entrée dans la zone de contrôle horaire.

44.2.2 Entre le panneau d'entrée de zone et le poste de contrôle, il est interdit à l'équipage d'observer un arrêt quelconque ou d'adopter une allure anormalement lente.

44.2.3 Le chronométrage et le pointage du carnet ne peuvent être effectués que si les deux membres de l'équipage ainsi que la voiture se trouvent dans la zone de contrôle et à proximité immédiate de la table de contrôle.

44.2.4 L'heure de pointage correspond au moment exact où l'un des membres de l'équipage présente le carnet de contrôle au commissaire concerné.

44.2.5 Celui-ci inscrit alors sur le carnet, soit manuellement, soit au moyen d'un appareil à imprimante, l'heure de présentation effective et elle seule.

44.2.6 L'heure idéale de pointage est celle qui est obtenue en additionnant le temps idéal accordé à l'heure de départ de la spéciale ou à l'heure du précédent TC, ces temps étant exprimés à la minute.

44.2.7 L'heure idéale de pointage est sous la seule responsabilité des équipages, qui peuvent consulter la montre officielle

42.7 MEDIA ZONES (WHEN APPLICABLE)

A barriered media zone must be established prior to the yellow time control board at all service parks, remote service areas, tyre fitting areas (except those under Art. 57.2.1), at all regroups (except overnight regroups if preceded by a service and within the holding park before the podium procedure at the finish. Access to this media zone shall be limited to personnel holding the appropriate pass. Organisers may plan the itinerary and time schedule such that crews are expected to spend a minimum of 15 minutes in the media zone. The media zones must furthermore be clearly marked in the Road Book.

42.8 ON-BOARD CAMERA DATA EXCHANGE AND MAINTENANCE POINTS

The organisers may establish on-board camera (OBC) data exchange points within the itinerary. Such points must be notified in a bulletin (which may be issued by the Clerk of the Course) and are solely for the exchange of video data and adjustments/maintenance of the cameras.

Video data may also be exchanged and cameras maintained in the media zone, in regroups or parc fermés and at the exit of remote refuelling areas with the agreement of the Clerk of the Course. If it is required that this work should be done only in the presence of a member of the team, a representative of the competitor must inform the Clerk of the Course of this request before the start of the rally.

All such work carried out will be done under the supervision of a marshal or rally official.

43. PASSAGE CONTROLS

At these controls, identified by the signs shown in Appendix I, the marshals must simply stamp and/or sign the time card as soon as it is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.

44. TIME CONTROLS

44.1 OPERATION

At these controls, the marshals shall mark on the time card the time at which the card was handed in. Timing will be recorded to the complete minute.

44.2 CHECK-IN PROCEDURE

44.2.1 The check-in procedure begins at the moment the car passes the time control zone entry board.

44.2.2 Between the zone entry board and the control, the crew is forbidden to stop for any reason or to drive at an abnormally slow speed.

44.2.3 The actual timing and entry of the time on the time card may only be carried out if the two crew members and the car are in the control zone and within the immediate vicinity of the control table.

44.2.4 The check-in time shall correspond to the exact moment at which one of the crew members hands the time card to the appropriate marshal.

44.2.5 Then, either by hand or by means of a print-out device, the appropriate marshal shall mark on the card the actual time at which the card was handed in, and nothing else.

44.2.6 The target check-in time is the time obtained by adding the allowed target time to the special stage start time or the previous TC time, these times being expressed to the minute.

44.2.7 The target check-in time is the responsibility of the crews alone, who may consult the official clock on the control table.

placée sur la table de contrôle. Les commissaires ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

44.2.8 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède.

44.2.9 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour retard si l'heure de présentation du carnet au commissaire concerné correspond au déroulement de la minute idéale de pointage.

44.2.10 Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :
a) pour tout retard : 10 secondes par minute ou fraction de minute.
b) pour toute avance : 1 minute par minute ou fraction de minute.

44.2.11 Les organisateurs peuvent autoriser les équipages à pointer en avance sans encourir de pénalité, sous réserve que cette disposition ait été prévue dans le Règlement Particulier du rallye ou par un additif ultérieur.

44.2.12 Toute infraction d'un équipage aux règles de la procédure de pointage devra faire l'objet, de la part du chef de poste du contrôle, d'un rapport écrit à envoyer immédiatement au Directeur de Course.

44.2.13 A l'appréciation du Directeur de Course, un équipage qui a été pénalisé pour une arrivée anticipée peut être neutralisé pendant le temps nécessaire pour qu'il parte au moment initialement prévu.

44.3 CONTROLE HORAIRE SUIVI D'UNE EPREUVE SPECIALE

Lorsqu'un contrôle horaire est suivi d'un contrôle de départ d'épreuve spéciale, la procédure suivante sera appliquée :

44.3.1 Au contrôle horaire d'arrivée du secteur de liaison, le commissaire concerné inscrira sur le carnet à la fois l'heure de pointage de l'équipage et son heure de départ de spéciale provisoire. Il devra y avoir un écart de 3 minutes pour permettre à l'équipage de se préparer au départ et se rendre sur la ligne de départ.

44.3.2 Si deux équipages ou plus se présentent à un contrôle horaire à la même minute, leur heure de départ provisoire pour cette épreuve spéciale est donnée dans l'ordre de leur heure d'arrivée relative au contrôle horaire précédent. Si leur heure d'arrivée au précédent contrôle horaire est identique, alors l'heure d'arrivée à l'avant-dernier contrôle horaire sera prise en compte et ainsi de suite.

44.3.3 Après son pointage au contrôle horaire, la voiture concurrente sera conduite au poste de départ de l'épreuve spéciale depuis l'endroit où l'équipage prendra le départ selon la procédure exposée dans le présent règlement.

44.3.4 S'il existe une divergence entre les heures de départ provisoires et les heures effectives, l'heure inscrite par le commissaire au départ de l'épreuve spéciale fera foi, sauf décision contraire des Commissaires Sportifs.

44.3.5 L'heure de départ de la spéciale sera alors l'heure de départ pour le calcul de l'heure de pointage du prochain contrôle horaire.

44.4 ZONE DE CHAUFFE DES PNEUMATIQUES (TWZ)

44.4.1 La mise en place d'une zone de chauffe des pneumatiques entre le Contrôle Horaire et le départ d'une Epreuve Spéciale est facultative pour l'organisateur. Pour être utilisée comme TWZ, la route doit être aménagée comme l'Epreuve Spéciale, à l'exception des véhicules de secours, qui resteront placés après le départ de l'Epreuve Spéciale.

The marshals may not give them any information on this target check-in time.

44.2.8 The crew will not incur any penalty for checking in before time if the car enters the control zone during the target check-in minute or the minute preceding it.

44.2.9 The crew will not incur any penalty for lateness if the act of handing the card to the appropriate marshal takes place during the target check-in minute.

44.2.10 Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:
a) For late arrival: 10 seconds per minute or fraction of a minute.
b) For early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute.

44.2.11 Provided that it has been stated in the Supplementary Regulations of the rally or is indicated in a later bulletin, the organisers may authorise crews to check in before time without incurring any penalty.

44.2.12 If it is found that a crew has not observed the rules for the check-in procedure, the chief marshal at the control must make this the subject of a written report to be sent immediately to the Clerk of the Course.

44.2.13 At the discretion of the Clerk of the Course, a crew which has been penalised for early arrival may be neutralised for the amount of time necessary for it to leave at the time originally envisaged.

44.3 TIME CONTROL FOLLOWED BY A SPECIAL STAGE

When a time control is followed by a start control for a special stage, the following procedure shall be applied:

44.3.1 At the time control at the finish of a road section, the appropriate marshal will enter on the time card both the check-in time of the crew and its provisional stage start time. There must be a 3-minute gap to allow the crew to prepare for the stage start and come to the start line.

44.3.2 If two or more crews check in on the same minute, their provisional start times for that special stage shall be in the order of their relative arrival times at the preceding time control. If the arrival times at the preceding time control are the same, then the times at the time control previous to that one will be taken into account, and so on.

44.3.3 Having checked in at the time control, the competing car shall be driven to the start control of the special stage from where the crew shall start according to the procedure laid down in these regulations.

44.3.4 If there is a difference between the provisional and actual start times, the time entered by the marshal at the start of the special stage shall be binding, unless the Stewards decide otherwise.

44.3.5 The stage start time shall then be the start time for calculating the check-in time at the next time control.

44.4 TYRE WARMING ZONE (TWZ)

44.4.1 The inclusion of a tyre warming zone between the Time Control and the start of a Special Stage is optional for the organiser. To be used as a TWZ, the road must be set up as the Special Stage, except for the rescue cars, which will remain positioned after the start of the Special Stage.

44.4.2 Pour inclure une Zone de Chauffe des Pneumatiques, la distance entre le Contrôle Horaire et le départ de l'Epreuve Spéciale sera de 500 m minimum. La TWZ doit être indiquée dans le Road Book.

44.4.3 La TWZ commence après le Contrôle Horaire par le panneau « TWZ » et se termine par le panneau « Fin de TWZ ». Les pilotes doivent pouvoir s'arrêter à tout moment en cas de danger. Il est strictement interdit de s'arrêter ou de rouler en sens inverse dans la TWZ. La distance entre le panneau « Fin de TWZ » et le départ de l'Epreuve Spéciale sera de 100 m minimum et les équipages devront rouler au pas pour se placer sur la ligne de départ.

44.4.4 La procédure de départ de l'Etape Spéciale est fixée à l'Art. 48. L'intervalle de 3 minutes pourra être augmenté en fonction de la longueur de la TWZ, afin que l'équipage puisse chauffer ses pneus et se préparer pour l'Epreuve Spéciale.

44.4.5 Avant d'entrer dans la TWZ, les équipages doivent être équipés comme prévu à l'Art. 53.1.

44.4.6 Tous les règlements non modifiés par cet article restent inchangés et valables.

44.4.7 Les organisateurs peuvent modifier ce règlement dans le Règlement Particulier, sans que celui-ci ne puisse modifier le règlement ci-dessus.

45. RETARD MAXIMUM AUTORISE

45.1 Tout retard supérieur à 30 minutes sur tout horaire imparti ou un retard cumulé supérieur à 30 minutes à la fin de chaque section ou Etape, aura pour conséquence que le concurrent concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle et la pénalité totale encourue pour une arrivée tardive conformément à l'Art. 44.2.10.a) sera celle prévue pour un retard de 30 minutes. L'équipage pourra néanmoins reprendre le départ du rallye conformément aux dispositions précisées pour le Championnat concerné, s'il y a lieu. Pour le calcul du temps de retard, le temps réel et non le temps de pénalité (10 secondes par minute) sera appliqué.

45.2 AVANCE

Une avance sur l'heure idéale ne permettra en aucun cas aux équipages de réduire ce retard maximal autorisé.

45.3 NOTIFICATION DU DEPASSEMENT DU RETARD MAXIMAL AUTORISE

La notification du dépassement du retard maximal autorisé aux termes de l'Art. 45.1 ne peut être prononcée qu'en fin de section.

46. CONTROLES DE REGROUPEMENT

46.1 PROCEDURE LORS D'UN REGROUPEMENT

46.1.1 A leur arrivée aux contrôles de regroupement, les équipages recevront des instructions sur leur heure de départ. Ils devront ensuite conduire leur voiture selon les instructions des commissaires.

46.1.2 Tous les équipages doivent être prêts à être présents pendant une durée maximale de 5 minutes dans une zone de signature des autographes, adjacente au TC et accessible au public.

46.2 SORTIE D'UN REGROUPEMENT

Sauf après un regroupement de fin d'étape ou avant le départ de la Power Stage (si applicable), les voitures devront repartir suivant leur ordre d'arrivée au regroupement. Toutefois, pour toute raison, le Directeur de Course peut, en accord avec les Commissaires Sportifs, demander à ce que n'importe quelle voiture soit repositionnés.

44.4.2 To include a Tyre Warming Zone, the distance between the Time Control and the following start of the Special Stage will be a minimum of 500 m. The TWZ must be marked in the Road Book.

44.4.3 The TWZ begins after the time control with the "TWZ" board and ends with the "TWZ End" board. Drivers must be able to stop the car at any time in case of danger. Deliberate stopping in the TWZ or driving the opposite direction is strictly forbidden. There will be a minimum of 100 m between the "TWZ End" board and the start of the Special Stage, where the crews must drive at walking speed to position on the start line.

44.4.4 The start procedure for the Special Stage is laid down in Art. 48. The 3-minute gap can be increased considering the length of the TWZ to allow the crew warming the tyres and to prepare for the Special Stage start.

44.4.5 Before driving in the TWZ, the crew must be equipped as laid down in Art. 53.1.

44.4.6 All regulations not amended by this article remain unchanged and valid.

44.4.7 Organisers may amend these regulations in the Supplementary Regulations, which may not, however, alter the above-mentioned regulations.

45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS

45.1 Any lateness exceeding 30 minutes of any individual target time or an accumulative lateness exceeding 30 minutes at the end of each section or of a leg will result in the competitor concerned being considered to have retired at that control and the total penalty accrued for late arrival as per Art. 44.2.10.a) shall be that for 30 minutes lateness. The crew may nevertheless re-start the rally under the provisions specified for the relevant Championship, if applicable. In calculating such lateness time, the actual time and not the penalty time (10 seconds per minute) applies.

45.2 EARLY ARRIVAL

Early arrival shall under no circumstances permit crews to reduce this maximum permitted lateness.

45.3 NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS

Notification of exceeding the maximum permitted lateness under Art. 45.1 may only be announced at the end of a section.

46. REGROUPING CONTROLS

46.1 PROCEDURE AT A REGROUP

46.1.1 On arrival at regroup controls, crews will receive instructions concerning their start time. They must then drive their car as directed by marshals.

46.1.2 All crews must be prepared to be present for up to 5 minutes in an autograph zone, organised adjacent to the TC and accessible to the public.

46.2 EXIT FROM A REGROUP

Except after an overnight regroup and before the start of the Power Stage (if applicable), the cars shall restart in the order of arrival at the regroup. However, for any reason, the Clerk of the Course may, with the knowledge of the Stewards, order any car to be repositioned.

EPREUVES SPECIALES

47. GENERALITES

47.1 CHRONOMETRAGE
Pour les épreuves spéciales, le chronométrage est effectué au dixième de seconde.
Pour les essais libres et la spéciale de Qualification, le chronométrage est effectué au millième de seconde.

47.2 TEMPS MINIMUM EN EPREUVE SPECIALE

47.2.1 Les organisateurs peuvent utiliser des Temps Minimums en Epreuve Spéciale lorsque la législation nationale l'exige pour les rallyes internationaux.
Lorsque cela est utilisé, aucun concurrent ne peut réaliser un temps dans une Epreuve Spéciale correspondant à une vitesse moyenne supérieure à la vitesse moyenne fixée par la législation nationale pour les rallyes internationaux. Un Temps Minimum en Epreuve Spéciale sera donné pour chaque Epreuve Spéciale, en minutes et en secondes. Les Temps Minimums en Epreuves Spéciales seront indiqués dans les sections correspondantes du carnet de contrôle et sur l'itinéraire.

47.2.2 La méthode d'évaluation du temps pris dans une épreuve spéciale sera la suivante :
- Un concurrent qui réalise un temps inférieur au temps minimum se verra attribuer le temps minimum de l'épreuve spéciale.
- Un concurrent qui dépasse le temps minimum se verra attribuer le temps qu'il a réalisé.

48. DEPART DES EPREUVES SPECIALES

48.1 POINT DE DEPART
Le départ de l'épreuve spéciale est donné arrêté, la voiture étant placée sur la ligne de départ.

48.2 PROCEDURE DE DEPART

48.2.1 La procédure de départ électronique sera clairement visible par l'équipage depuis la ligne de départ et pourra se faire à l'aide d'une horloge de compte à rebours et/ou un système de feu séquentiel. Dans les deux cas, le système doit être décrit dans le Règlement Particulier du rallye.

48.2.2 Il doit y avoir une ligne de départ permanente (également sur la terre et la neige) et la photocellule de détection de faux départ devrait se trouver 50 cm après la ligne de départ.

48.2.3 Après que l'heure de départ effective a été inscrite sur le carnet de contrôle, celui-ci doit être rendu à l'équipage dès que possible.

48.2.4 Lorsque la voiture arrive sur la ligne de départ, l'avant de la voiture doit être positionné derrière la perche placée par le commissaire pour définir la position exacte de départ. Une minute avant l'heure de départ, mais pas avant que la voiture se soit arrêtée à sa position exacte, le commissaire doit retirer la perche et l'équipage doit se référer à l'horloge du compte à rebours automatique. Tout changement ultérieur de la position de la voiture jusqu'à son heure de départ n'est pas autorisé et sera signalé aux Commissaires Sportifs.

48.3 PROCEDURE DE DEPART MANUELLE
S'il faut recourir à une procédure de départ manuelle, après avoir remis le carnet de contrôle à l'équipage, le commissaire préposé au départ annonce à haute voix les 30" - 15" - 10" et les cinq dernières secondes une à une. Les 5 dernières secondes révolues, le signal du départ sera donné.

48.4 DEPART RETARDE DE LA FAUTE DE L'EQUIPAGE

48.4.1 En cas de départ retardé imputable à l'équipage, le commissaire concerné inscrit une nouvelle heure sur le carnet

SPECIAL STAGES

47. GENERAL

47.1 TIMING
For special stages, timing will be to the tenth of a second.

For Free Practice and Qualifying Stages, timing will be to the thousandth of a second.

47.2 MINIMUM SPECIAL STAGE TIME

47.2.1 Organisers may utilise Minimum Special Stage Times where it is required by national law for international rallies.

When used, no competitor may set a time on a Special Stage corresponding to an average speed greater than the average speed set by national law for international rallies. A Minimum Special Stage Time will be given for each Special Stage, in minutes and seconds. Minimum Stage Times will be shown on the relevant sections of the Time Cards and on the Itinerary.

47.2.2 The method of assessing time taken on a Special Stage will be as follows:
- A competitor recording less than the Minimum Stage Time will be given the Minimum Stage Time.

- A competitor exceeding the Minimum Stage Time will be given his recorded time

48. SPECIAL STAGE START

48.1 START POINT
Special stages commence from a standing start, with the car placed on the start line.

48.2 START PROCEDURE

48.2.1 The electronic start procedure shall be clearly visible to the crew from the start line and may be displayed as a countdown clock and/or a sequential light system. In either case the system must be described in the rally Supplementary Regulations.

48.2.2 There must be a permanent start line (also on gravel and snow) and the jump start photocell should be 50 cm after the start line.

48.2.3 After the actual start time has been written on the time card, the time card should be given back to the crew as soon as possible.

48.2.4 When the car arrives at the start line, the front of the car should be positioned behind a stick placed by the marshal to define the exact start position. One minute before the start time, but not before the car has stopped in its exact position, the marshal shall remove the stick and the crew shall refer to the automatic countdown clock. Any subsequent change of the car's position until its start time is not permitted and will be reported to the Stewards.

48.3 MANUAL START PROCEDURE
In the event of having to use a manual start procedure after handing the time card back to the crew, the start marshal will count down aloud: 30" - 15" - 10" and the last five seconds one by one. When the last 5 seconds have elapsed, the start signal shall be given.

48.4 DELAYED START THROUGH FAULT OF CREW

48.4.1 In the event of a start delayed through a fault of the crew, the marshal will enter a new time on the time card, the penalty

de contrôle, la pénalité étant d'une minute par minute ou fraction de minute de retard.

48.4.2 Tout équipage refusant de prendre le départ d'une épreuve spéciale à l'heure qui lui a été attribuée sera signalé aux Commissaires Sportifs, que l'épreuve spéciale soit disputée ou non.

48.4.3 Toute voiture ne démarrant pas depuis la ligne de départ dans les 20 secondes suivant le signal de départ sera considérée comme ayant abandonné et immédiatement déplacée vers un endroit sûr. Cette voiture sera autorisée à prendre un nouveau départ le jour suivant conformément à l'Art. 54 du Règlement des Championnats Régionaux.

48.5 EPREUVE SPECIALE RETARDEE
Lorsqu'aucune voiture de compétition ne prend le départ pendant plus de 20 minutes, les spectateurs doivent être avertis que l'épreuve spéciale est sur le point de reprendre avec le passage d'une voiture de sécurité. Autrement, la spéciale doit être arrêtée.

48.6 FAUX DEPART
Un faux départ, et notamment un départ effectué avant que le signal ne soit donné, est pénalisé comme suit :
1re infraction : 10 secondes
2e infraction : 1 minute
3e infraction : 3 minutes
Infractions ultérieures : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.
Ces pénalités n'empêchent pas les Commissaires Sportifs d'infliger des pénalités plus sévères s'ils le jugent nécessaire.
Pour le calcul de l'heure, l'heure de départ effective doit être utilisée.

49. ARRIVEE D'UNE EPREUVE SPECIALE

49.1 LIGNE D'ARRIVEE
L'heure d'arrivée d'une épreuve spéciale est enregistrée à l'arrivée lancée qui doit être située en un point où les voitures sont censées rouler plus lentement et au moins 200 m avant la ligne stop. La zone entre l'arrivée lancée et la ligne stop devrait être exempte de courbes, virages serrés ou potentiellement dangereux ou d'obstacles tels que grilles ou tout autre élément dangereux. L'arrêt entre le panneau jaune avertisseur et le panneau stop est interdit sous peine d'être signalé aux Commissaires Sportifs. Le chronométrage se fait sur la ligne d'arrivée, à l'aide de faisceaux électroniques, et sera doublé par des chronomètres. Les chronométreurs doivent se tenir au niveau de la ligne d'arrivée marquée par un panneau représentant un drapeau à damier sur fond rouge.

49.2 POINT STOP
L'équipage doit alors s'arrêter au Point Stop signalé par un panneau rouge «STOP», pour faire inscrire sur le carnet de contrôle son heure d'arrivée (heure, minute, seconde et dixième de seconde). Si les chronométreurs ne peuvent pas communiquer immédiatement l'heure exacte de l'arrivée aux contrôleurs, ceux-ci pourront uniquement apposer leur visa sur le carnet de contrôle de l'équipage, et les temps seront inscrits lors de la neutralisation ou du regroupement suivant(e).

50. « SPECIALE POWER »

50.1 ANNONCE
La mise en œuvre de la « Spéciale Power » est définie dans le règlement du championnat concerné.

50.2 CARACTÉRISTIQUES
Cette spéciale :
- Sera la dernière spéciale du rallye.
- Sera disputée comme une spéciale du rallye pour tous les concurrents classés.
- Sera représentative du rallye.

50.3 L'ordre de départ et les intervalles des voitures seront proposés par le Directeur de Course et approuvés par les Commissaires Sportifs. Si l'ordre de départ et/ou les

then being 1 minute per minute or fraction of a minute late.

48.4.2 Any crew refusing to start a special stage at the time allocated to it will be reported to the Stewards, whether the special stage is run or not.

48.4.3 Any car not starting from the start line within 20 seconds after the start signal will be considered as retired and immediately moved to a safe place. This car will be allowed to re-start on the next day as per Art. 54 of the Regional Championship Regulations.

48.5 DELAY OF A SPECIAL STAGE
If there is no start of a competing car for more than 20 minutes, the spectators must be advised that the stage is about to recommence with the passage of a safety car. Alternatively the stage shall be stopped.

48.6 FALSE START
A false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as follows:
1st offence: 10 seconds
2nd offence: 1 minute
3rd offence: 3 minutes
Further offences: at the Stewards' discretion.
These penalties do not prevent the Stewards from imposing heavier penalties if they judge it necessary. For the time calculation the actual start time must be used.

49. SPECIAL STAGE FINISH

49.1 FINISH LINE
The finish time of a special stage is recorded at the flying finish which should be located at a point where cars can be expected to go slower and at least at 200 m before the stop line. The area between the flying finish and the stop line should be free from bends, sharp or deceptive corners, or hazards such as gates or any dangerous obstacles. Stopping between the yellow warning sign and the stop sign is forbidden and will be reported to the Stewards. Timing will be recorded at the finish line, using electronic beams, and be backed up by stopwatches. The timekeepers must be positioned level with the finish line, indicated by the sign bearing a chequered flag on a red background.

49.2 STOP POINT
The crew must report to the stop point indicated by a red "STOP" sign to have its finishing time entered on the time card (hour, minute, second and tenth of a second). If the timekeepers cannot give the exact finishing time to the marshals immediately, the latter may only stamp the crew's time card and the time will be entered at the next regrouping control.

50. 'POWER STAGE'

50.1 ANNOUNCEMENT
The implementation of the Power Stage is defined in the regulations of the championship concerned.

50.2 CHARACTERISTICS
This stage will:
- Be the last stage of the rally.
- Be run as a stage of the event for all classified competitors.
- Be representative of the rally.

50.3 The start order and intervals of the cars will be proposed by the Clerk of the Course and approved by the Stewards. If the start order and/or intervals are different from those at the

intervalles sont différents de ceux du début de la section comprenant la « Spéciale Power », le Directeur de Course doit communiquer cette information aux équipages pendant le regroupement qui doit précéder la « Spéciale Power ».

50.4 ATTRIBUTION DE POINTS « SPÉCIALE POWER »
Les titres concernés par l'attribution de points de la « Spéciale Power » sont spécifiés dans le règlement de chaque championnat.

50.4.1 - Les points seront attribués selon le barème décrit à l'Art. 3.1.3.
- Aux fins de l'attribution des points, le Classement de la « Spéciale Power » sera établi en additionnant le temps de la spéciale à toute autre pénalité en temps infligée sur cette spéciale, y compris toute pénalité pour faux départ.
- Pour marquer des points, un pilote doit figurer au classement final du rallye.
- Si un pilote figure dans le classement de la « Spéciale Power » mais n'est pas classé dans le classement final du rallye, les Commissaires Sportifs décideront si le concurrent suivant doit être reclassé dans le classement de la « Spéciale Power » pour l'attribution des points de la « Spéciale Power ».
- Tout équipage ne prenant pas le départ de la « Spéciale Power » dans l'ordre indiqué ne pourra pas marquer de points « Spéciale Power » . Un tel équipage ne pourra priver de points les autres pilotes.

50.4.1 Si la « Spéciale Power » est définitivement arrêtée avant que tous les équipages éligibles pour marquer des points dans le championnat aient eu la possibilité d'achever la spéciale, les Commissaires Sportifs pourront décider qu'aucun point ne sera attribué pour la « Spéciale Power ».

50.5 A des fins de couverture médiatique, les organisateurs peuvent arrêter n'importe quelle voiture et son équipage sur le secteur de liaison immédiatement après le contrôle STOP de la spéciale. Ces équipages seront dirigés par des officiels au contrôle STOP de la spéciale qui pourront, si nécessaire, modifier le temps imparti pour le secteur de liaison suivant.

51. EPREUVES SUPER SPECIALES

51.1 CARACTERISTIQUES D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE

51.1.1 Lorsque plusieurs voitures prennent le départ au même moment, la conception de la piste à chaque point de départ doit être semblable. La même procédure de départ doit s'appliquer à chaque voiture. Il est par ailleurs permis de décaler la ligne de départ des voitures de façon à égaliser la longueur de l'épreuve à partir des différentes positions de départ.

51.1.2 L'organisation d'une épreuve super spéciale est facultative.

51.2 DEROULEMENT D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE
Les règles spécifiques concernant le déroulement, l'ordre de départ et les intervalles de temps d'une épreuve super spéciale sont entièrement à l'appréciation de l'organisateur. Ces informations doivent toutefois être comprises dans le Règlement Particulier du rallye.

51.3 SECURITE

51.3.1 Un système de drapeaux rouges déployés par les commissaires ou de feux rouges doit être mis en place pour signaler aux concurrents de s'arrêter ou de ralentir. La procédure décrite à l'Art. 53.5 doit être suivie.

51.3.2 Afin de garantir la sécurité, la voiture d'un concurrent qui ne parvient pas à effectuer l'épreuve spéciale pourra être transportée par les organisateurs à la fin de l'épreuve ou dans un lieu sûr pour être évacuée.

start of the section including the Power Stage, the Clerk of the Course must communicate this information to the crews during the regroup which must precede the Power Stage.

50.4 ATTRIBUTION OF 'POWER STAGE' POINTS
The titles for which Power Stage points are awarded are specified in the regulations for each championship.

50.4.1 - Points will be awarded according to the scale as described in Art. 3.1.3.
- For the purpose of allocating points, the Power Stage Classification shall be calculated using the stage time plus any other time penalty accrued on this stage, including any false start penalty.
- To score points, a driver must be classified in the Final Classification of the rally.
- If a driver appears in the Power Stage classification but is not classified in the Final Official Classification of the rally, the Stewards shall decide whether the next Competitor should be moved up in the Power Stage classification for the attribution of Power Stage points.
- Any crew which does not start the Power Stage in the given order will not be eligible to score Power Stage points. Such crew may neither detract points from other drivers.-

50.4.2 If the Power Stage is definitively stopped before all crews eligible to score points in the Championship had had the opportunity to complete the stage, the Stewards may decide that no points are awarded for the Power Stage.

50.5 For the purposes of media coverage, the organisers may stop any car and its crew on the road section immediately after the STOP control of the stage. These crews will be directed by officials at the STOP control of the stage, who may, if necessary, modify the time allowed for the following road section.

51. SUPER SPECIAL STAGES

51.1 CHARACTERISTICS OF A SUPER SPECIAL STAGE

51.1.1 When more than one car starts at the same time, the track design at each start point must be similar. The same start procedure must apply to each car. It is permitted to stagger the start line for the cars to equalise the length of the stage from the different start positions.

51.1.2 The inclusion of a super special stage in the rally itinerary is optional.

51.2 RUNNING OF A SUPER SPECIAL STAGE
The specific regulations regarding the running, start order and time intervals of a super special stage are entirely at the discretion of the organiser. However, this information must be included in the Supplementary Regulations of the rally.

51.3 SAFETY

51.3.1 A system of Red Flags deployed by marshals or Red Lights must be positioned to signal competitors to stop or slow. The procedure as laid down in Art. 53.5 must be followed.

51.3.2 To ensure safety, the car of a competitor who fails to complete the stage may be transported by the organisers to the end of the stage or to a safe location for evacuation.

52. INTERRUPTION D'UNE EPREUVE SPECIALE - OBSTRUCTION

52.1 Lorsqu'une épreuve spéciale est interrompue ou stoppée pour quelque motif que ce soit, chaque équipage affecté se verra allouer par la direction de course un temps qu'il considère comme étant le plus équitable. Une notification doit alors être publiée par le Directeur de Course. Cependant, aucun équipage responsable ou coresponsable d'un arrêt de course ne peut tirer profit de cette mesure.

52.2 Si un équipage/véhicule est considérablement et manifestement gêné par une voiture qui le précède, le Directeur de Course peut accorder un crédit de temps (temps forfaitaire).

53. SECURITE DES CONCURRENTS

53.1 EQUIPEMENT DES EQUIPAGES

Lorsqu'une voiture est en mouvement sur tout type d'épreuve spéciale et jusqu'au contrôle stop, l'équipage doit porter les casques homologués et tous les vêtements et équipements de sécurité requis conformément à l'Annexe L, Chapitre III – Equipement du pilote comme prévu par le fabricant de l'équipement et ses ceintures de sécurité doivent être correctement attachées. Toute infraction sera pénalisée par les Commissaires Sportifs.

53.2 EQUIPEMENT DES VOITURES

53.2.1 Si une console d'urgence de sécurité (système de suivi) est fournie par l'organisateur, le système doit être facilement accessible par le pilote et le copilote lorsqu'ils sont assis avec leurs harnais de sécurité serrés.

53.2.2 Signes SOS/OK
Chaque voiture de compétition aura à son bord un signe « SOS» rouge et, de l'autre côté, un signe « OK» vert mesurant au moins 42 x 29,7 cm (A3). Le signe doit être placé dans la voiture et être facilement accessible pour les deux pilotes.

53.2.3 Chaque voiture concurrente devra transporter un triangle rouge réfléchissant.

53.3 INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE

53.3.1 En cas d'accident nécessitant des soins médicaux urgents, ce qui suit s'applique :
– L'affichage SOS sur la console d'urgence (système de suivi) doit être activé dès que possible (s'il y a lieu).
– Le signe « SOS » rouge devrait si possible être montré immédiatement aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.
– Dès que possible, le triangle rouge réfléchissant devra être placé dans un endroit visible du même côté de la route que la voiture, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants, même si la voiture est hors de la route.

53.3.2 Tout équipage à qui le signe « SOS » rouge est montré ou qui voit une voiture ayant subi un accident devra immédiatement et sans exception s'arrêter pour prêter assistance, à moins que le signe « OK » ne soit montré. Toutes les voitures qui suivent devront également s'arrêter. La deuxième voiture qui arrive sur le lieu de l'accident continuera pour informer le prochain point radio. Les voitures suivantes dégageront la route pour les véhicules d'urgence. Tous les équipages arrêtés du fait de cette procédure se verront attribuer un temps conformément à l'Art. 52.1.

53.3.3 En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, ou d'une voiture s'arrêtant pour toute autre raison sur ou à côté d'une épreuve spéciale, de façon temporaire ou permanente, ce qui suit s'applique :
– L'interrupteur OK sur la console d'urgence doit être activé dans la minute (s'il y a lieu).
– Le signe « OK » vert devra être clairement montré immédiatement aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui

52. INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE - OBSTRUCTION

52.1 When a special stage is interrupted or stopped for any reason, each crew affected will be allocated by the Clerk of the Course a time which is judged the fairest. A corresponding notification will be published by the Clerk of the Course. However, no crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage may benefit from this measure.

52.2 If a crew/vehicle is substantially and evidently hindered by a car in front, the Clerk of the Course may give a time credit (notional time).

53. COMPETITOR SAFETY

53.1 EQUIPMENT OF THE CREWS

Whenever a car is in motion on any type of special stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.

53.2 EQUIPMENT OF THE CARS

53.2.1 In case a Safety Emergency console (Tracking System) is provided by the organiser, the system must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened.

53.2.2 "SOS/OK" sign
Each competing car shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3). The sign must be placed in the car and be readily accessible for both drivers.

53.2.3 Each competing car must carry a red reflective triangle.

53.3 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE

53.3.1 In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:
– The SOS switch on the emergency console (Tracking System) must be activated as soon as possible (if applicable)
– When possible the red "SOS" sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.
– As soon as possible, the red reflective triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

53.3.2 Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 52.1.

53.3.3 In the case of an accident where immediate medical intervention is not required or of a car stopping for any other reason on or beside a special stage, whether temporarily or permanently, the following applies:
– The OK switch on the emergency console must be activated within one minute (if applicable).
– The green "OK" sign must immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to

tenterait d'intervenir. Si l'équipage quitte le véhicule, le signe « OK » devra être affiché de manière à être clairement visible de tous les concurrents suivants.
– Le triangle rouge réfléchissant devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible du même côté de la route que la voiture, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants, même si la voiture est hors de la route.

53.3.4 Si l'écran de la console d'urgence affiche le signal SOS, OK ou tout autre signal de Danger, alors ce message est équivalent au panneau SOS/OK ou au triangle rouge réfléchissant.

53.3.5 S'il n'est pas possible, pour une quelconque raison, de montrer le signe OK/SOS dans une des situations précédentes, l'équipage doit utiliser un signal gestuel évident et clairement compréhensible en dehors de la voiture :
– un bras et le pouce levé pour indiquer « OK »
– les bras en croix au dessus de la tête pour indiquer « SOS »

assist. If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews.

– The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

53.3.4 Should the emergency console display show the SOS, the OK or Hazard signal, then this signal is the equivalent to the display of the SOS/OK board or the red reflective triangle.

53.3.5 Should it not be possible, for whatever reason, to display the OK/SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign language shown by the crew outside of the car:
– an arm and thumb up to indicate "OK"
– crossed arms above the head to indicate "SOS".

53.3.6 Tout équipage qui est à même mais qui ne parvient pas à se conformer aux règles ci-dessus sera signalé aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course.

53.3.7 Les road books contiendront une page indiquant la procédure à suivre en cas d'accident.

53.3.8 Tout équipage abandonnant un rallye devra signaler son abandon définitif aux organisateurs au plus tôt, excepté en cas de force majeure. Tout équipage n'ayant pas signalé son abandon pourra se voir infliger une pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

53.4 INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE IMPLIQUANT UNE PERSONNE NON MEMBRE DE L'EQUIPAGE

Si un équipage participant à un rallye est impliqué dans un accident au cours duquel une personne qui n'est pas un membre de l'équipage est blessé, la voiture doit s'arrêter immédiatement et la procédure décrite à l'Art. 53.3.1 doit être suivie.

53.5 DRAPEAUX ROUGES

53.5.1 Drapeaux rouges électroniques (s'il y a lieu)

a) Toutes les voitures en compétition seront équipées de drapeaux rouges électroniques. Lorsque le drapeau rouge électronique est activé depuis la direction de course, l'écran de la console d'urgence deviendra rouge et affichera le message « RED FLAG ». Les équipages devront confirmer immédiatement qu'ils en ont pris acte en appuyant sur le bouton « ACKNOWLEDGE » et poursuivre tel qu'indiqué à l'Art. 53.5.3.

53.3.6 Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards.

53.3.7 The road book shall contain a page giving the accident procedure.

53.3.8 Any crew retiring from a rally must report such final retirement to the organisers as soon as possible, save in a case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards' discretion.

53.4 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER

If a crew is involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the car must stop immediately, and the procedure as laid down in Art. 53.3.1 must be followed.

53.5 USE OF RED FLAGS

53.5.1 Electronic Red Flags (if applicable)

Electronic red flags will be used in all competing cars. When activated from rally control, the screen of the Emergency Console will turn red and show the message "RED FLAG". Crews must immediately confirm the electronic Red Flag by pressing the button "ACKNOWLEDGE" and proceed as specified in Art. 53.5.3.

53.5.2 Drapeaux rouges aux points radio
Le drapeau rouge sera présenté aux équipages uniquement sur instruction du Directeur de Course. Les drapeaux ne pourront être déployés qu'aux points radio indiqués dans le road book et que par un commissaire de route portant une veste facilement identifiable de la couleur stipulée à l'Art. 5.2.7 de l'Annexe H sur laquelle sera inscrit le symbole du point radio. Les drapeaux seront affichés à tous les points radio précédant l'incident. Un drapeau rouge devra être disponible à chacun des points radio de l'épreuve spéciale (situés à des intervalles d'environ 5 km).
Aucun drapeau autre que le drapeau rouge ne pourra être déployé en tout point sur une épreuve spéciale.

53.5.3 Significations du drapeau rouge
Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau rouge déployé et/ou reçoit un drapeau rouge électronique, suivant ce qui se produit en premier, il doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de la spéciale et suivre les instructions des commissaires de route ou des pilotes des voitures d'intervention qu'il rencontre. Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.

53.5.4 Tout équipage ayant reçu le drapeau rouge se verra attribuer un temps de référence pour la spéciale conformément à l'Art. 52.1.

53.5.5 Si différents systèmes de signalisation (par ex. lumières clignotantes) sont utilisés lors des épreuves super spéciales, tous les détails devront figurer dans le Règlement Particulier.

53.5.6 Si une spéciale est interrompue ou arrêtée et que les équipages doivent traverser l'épreuve spéciale, un drapeau rouge devra être déployé au départ pour informer les pilotes de la façon dont ils doivent procéder.

53.5.7 Points drapeau rouge durant les reconnaissances
Lors des reconnaissances, un panneau portant le symbole du poste radio devra se trouver à l'emplacement de chaque point radio. Ce panneau pourra être plus petit que celui utilisé dans le rallye mais devra être clairement visible pour les équipages effectuant les reconnaissances afin qu'ils puissent noter son emplacement.

53.6 CHICANE

53.6.1 Une chicane peut être établie pour répondre à une situation liée à la sécurité. Les concurrents doivent négocier une succession de virages artificiels conçus pour réduire leur vitesse.

53.6.2 Toute chicane doit être mentionnée dans le projet du Dossier de Sécurité et dans le road book. Elle doit être matérialisée par les panneaux de signalisation définis à l'Annexe I. Une signalétique et un marquage montrant la position de la chicane doivent être mis en place dès les reconnaissances.

53.6.3 Un Juge de Fait doit être placé au niveau de la chicane pour constater les éventuelles infractions, constituées par le déplacement d'au moins un des éléments constitutifs de la chicane. Chaque infraction sera pénalisée de 10 secondes.

53.7 CHICANE VIRTUELLE (VC)

53.7.1 Une Chicane Virtuelle peut être établie pour répondre à une situation liée à la sécurité. Les concurrents doivent alors réduire brièvement leur vitesse en dessous de 50 km/h, au sein d'une zone définie de 150 à 250 mètres.

53.7.2 Toute Chicane Virtuelle doit être mentionnée dans le projet du Dossier de Sécurité et dans le road book. Elle doit être matérialisée par les panneaux de signalisation définis à l'Annexe I. Une signalétique claire doit être mise en place dès les reconnaissances.

53.5.2 Red Flags at radio points
The Red Flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course. The flags may only be displayed at radio points marked in the road book and by a marshal wearing a distinctive jacket of the colour stipulated in Appendix H, Art. 5.2.7 and on which is marked the radio point symbol. Flags will be displayed at all radio points preceding the incident. A Red Flag must be available at each stage radio point (situated at approximately 5 km intervals).

No flag other than the Red Flag may be deployed at any point in a special stage.

53.5.3 Meanings of a Red Flag
On passing a displayed Red Flag and/or receiving an electronic Red Flag, whichever happens first, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage, and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

53.5.4 A crew which has been shown the Red Flag will be given a notional time for the stage as in according to Art. 52.1.

53.5.5 If different signalling systems (e.g. flashing lights) are used in super special stages, full details must be included in the Supplementary Regulations.

53.5.6 If a stage is interrupted or stopped and the crews are required to pass through the special stage, a Red Flag must be displayed at the start to inform the drivers how they must proceed.

53.5.7 Red Flag points during reconnaissance
During reconnaissance, a sign bearing the radio post symbol must be displayed at the location of each radio point. This sign may be smaller than that used in the rally but must be clearly visible to crews performing reconnaissance in order that the locations may be noted.

53.6 CHICANE

53.6.1 A chicane may be set up to address a situation related to safety. Competitors must negotiate a succession of artificial curves designed to reduce their speed.

53.6.2 Any chicane must be mentioned in the draft Safety Dossier and in the road book. It must be implemented with the signs defined in Appendix I. Signage and marks showing the complete position of the chicane elements must be put in place before the beginning of reconnaissance.

53.6.3 A Judge of Fact must be placed at the chicane to report any infringements, constituted by the displacement of at least one of the elements of the chicane. Each infringement will be penalised by 10 seconds.

53.7 VIRTUAL CHICANE (VC)

53.7.1 A Virtual Chicane may be set up to address a situation related to safety, when the implementation of a chicane as per Art. 53.6 would bring additional hazard to the special stage. Competitors must then briefly reduce their speed below 50 km/h, within a defined zone of 150 to 250 metres.

53.7.2 Any Virtual Chicane must be mentioned in the draft Safety Dossier and in the road book. It must be implemented with the signs defined in Appendix I. Signage must be put in place before the beginning of reconnaissance.

53.7.3 L'organisateur doit s'assurer que la couverture du système de suivi de sécurité est suffisante pour surveiller le respect de la Chicane Virtuelle par les concurrents. La console placée dans les véhicules de compétition doit être conçue pour confirmer visuellement à l'équipage qu'une vitesse inférieure à 50 km/h a été enregistrée dans la VC et qu'ils peuvent réaccélérer.

53.7.4 Un Juge de Fait équipé d'un dispositif de mesure de la vitesse doit être placé dans la VC pour procéder à des contrôles complémentaires. En cas de divergence dans les contrôles, la vitesse la plus faible sera retenue.

53.7.5 Tout excès de vitesse dans la VC sera pénalisé comme suit :
- De 1 à 5 km/h : 10 secondes
- De 6 à 10 km/h : 20 secondes
- 11 km/h et plus : 1 minute

53.8 ZONE DE RALENTISSEMENT (SZ)

53.8.1 Une Zone de Ralentissement peut être établie pour répondre à une situation exceptionnelle liée à la sécurité publique. Les concurrents doivent alors maintenir leur vitesse en dessous de la vitesse maximum fixée tout au long de la SZ.

53.8.2 Toute Zone de Ralentissement doit être mentionnée dans le projet du Dossier de Sécurité et dans le road book. Elle doit être matérialisée par les panneaux de signalisation définis à l'Annexe I. Une si-gnalétique claire doit être mise en place dès les reconnaissances.

53.8.3 L'organisateur doit obtenir la confirmation écrite du fournisseur du système de suivi de sécurité que la couverture est suffisante pour surveiller l'évolution permanente des concurrents dans la SZ.

53.8.4 La longueur de la SZ doit être comprise entre 500 et 1000 mètres. La vitesse maximum de la Zone de Ralentissement peut être fixée à 30, 50 ou 70 km/h.

53.8.5 Il est fortement recommandé qu'un système de secours (cellules de chronométrage ou caméras horodatées) mesure le temps passé par un concurrent dans la SZ en cas de dysfonctionnement du système de suivi de sécurité.

53.8.6 La vitesse des concurrents est effectuée tous les 100 mètres. Tout excès de vitesse sera pénalisé comme suit :
- De 1 à 5 km/h : 10 secondes par relevé
- De 6 à 10 km/h : 20 secondes par relevé
- 11 km/h et plus : 1 minute par relevé

54. NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON

54.1 GENERALITES

54.1.1 Sauf indication contraire dans le Règlement Particulier du rallye, un équipage n'ayant pas terminé une section peut reprendre le départ du rallye à compter du départ de la section suivante après le regroupement pour la nuit à moins qu'il ne confirme que telle n'est pas son intention au Directeur de Course en remplissant le formulaire situé à la fin du road book ("abandon final") et en le remettant aux organisateurs dès que possible et, si cela est réalisable, avant la publication de la liste de départ.

54.1.2 Après que le Directeur de Course a été informé d'un abandon, l'équipage doit remettre son carnet de contrôle. Lorsque l'abandon a lieu sur une épreuve spéciale ou à un contrôle stop, l'heure de cette spéciale ne sera pas inscrite et l'Art. 54.2 s'appliquera.

54.1.3 Dans le cas du dépassement du retard maximum autorisé en vertu de l'Art. 45 du présent règlement, le concurrent concerné sera autorisé à prendre un nouveau départ après le regroupement pour la nuit suivant. La pénalité en temps sera appliquée conformément à l'Art. 54.2 depuis le Contrôle Horaire où le concurrent concerné a dépassé le retard maximum autorisé.

53.7.3 The organiser must get the written confirmation from the safety tracking system provider that the coverage is sufficient to monitor competitors' compliance with the Virtual Chicane. The console in competition vehicles must be designed to visually confirm to the crew that a speed of less than 50 km/h has been recorded in the VC and that they can re-accelerate.

53.7.4 A Judge of Fact equipped with a speed measurement device must be placed in the VC to carry out additional checks. In the event of discrepancies in the checks, the lowest speed will be considered.

53.7.5 Any excess speed in the VC will be penalised as follows:
- 1 to 5 kph: 10 seconds
- 6 to 10 kph: 20 seconds
- 11 kph and over: 1 minute

53.8 SLOW ZONE (SZ)

53.8.1 A Slow Zone may be established to address an exceptional situation related to public safety. Competitors must then maintain their speed below the maximum speed set for the whole of the Slow Zone.

53.8.2 Any Slow Zone must be mentioned in the draft Safety Dossier and in the road book. It must be implemented with the signs defined in Appendix I. Signage must be put in place before the beginning of reconnaissance.

53.8.3 The organiser must get the written confirmation from the safety tracking system provider that the coverage is sufficient to monitor the permanent evolution of the competitors in the SZ.

53.8.4 It must be between 500 and 1000 metres long. The maximum speed in the Slow Zone may be 30, 50 or 70 km/h.

53.8.5 It is strongly recommended that a backup system (timing cells or time-stamped cameras) measures the time spent by a competitor in the SZ, in the event of a malfunction of the safety tracking system.

53.8.6 Competitors' speed is recorded every 100 metres. Any excess speed will be penalised as follows:
- From 1 to 5 kph: 10 seconds per record
- 6 to 10 kph: 20 seconds per record
- 11 kph and over: 1 minute per record

54. RE-START AFTER RETIREMENT

54.1 GENERAL

54.1.1 Unless stated differently in the rally Supplementary Regulations, a crew which has failed to complete a section may be assumed to re-start the rally from the start of the next section following the overnight regroup unless they confirm otherwise with the Clerk of the Course by completing of the form located in the rear of the road book ('final retirement') and lodging it with the organiser as soon as possible and, if feasible, before the publication of the re-start list.

54.1.2 After the Clerk of the Course has been informed of a retirement, the crew must hand in their time card. When retirement is on a special stage or at a stop control, that stage time will not be recorded and Art. 54.2 shall be applied.

54.1.3 In the case of exceeding the maximum permitted lateness under Art. 45 of these regulations, the competitor concerned will be allowed to re-start after the next overnight regroup. The time penalty will be applied as per Art. 54.2 from the TC at which the competitor concerned has exceeded the maximum permitted lateness.

54.1.4 Tout équipage ayant abandonné lors d'une section le dernier jour du rallye ne sera pas classé.

54.1.5 Tout équipage qui abandonne volontairement avec l'intention apparente d'en retirer un avantage sera jugé par les Commissaires Sportifs qui pourront ne pas autoriser un nouveau départ pour l'équipage. Les Commissaires Sportifs pourront appliquer des sanctions à l'encontre du concurrent et/ou de l'équipage concerné, conformément à l'Art. 11.9 du Code.

54.2 PENALITES

54.2.1 Pour tous les équipages qui prennent un nouveau départ, une pénalité en temps sera infligée. Pour chaque épreuve spéciale ou épreuve super spéciale manquée, cette pénalité en temps sera de 10 minutes.

54.2.2 Cette pénalité en temps sera ajoutée au meilleur temps réalisé dans la classe de la voiture pour chaque épreuve spéciale manquée, qui comprendra l'épreuve spéciale ou l'épreuve super spéciale dans laquelle l'équipage a abandonné.

54.2.3 Si l'abandon a lieu après la dernière épreuve spéciale ou super spéciale avant un regroupement pour la nuit, l'équipage sera cependant considéré comme ayant abandonné lors de cette dernière épreuve spéciale ou super spéciale.
Si l'équipage qui abandonne a réalisé le meilleur temps de sa classe dans la dernière spéciale, son temps sera pris en considération pour l'application de la pénalité de temps.

55. REPARATIONS AVANT UN NOUVEAU DEPART

55.1 EMPLACEMENT DE L'ASSISTANCE ET TEMPS AUTORISE

Toute voiture qui ne parvient pas à terminer une étape conformément aux règles ci-dessus peut être réparée à l'appréciation du concurrent. Si la voiture a abandonné à cause d'un accident, avant toute réparation, les voitures peuvent être amenées directement à leur aire de service pour être placées en régime de Parc Fermé, jusqu'à ce que le Délégué Technique de la FIA ou le commissaire technique en chef donne l'autorisation de réparer ou non. Pour prendre un nouveau départ, les voitures ayant abandonné doivent se présenter au regroupement pour la nuit avant l'Etape suivante, au plus tard une heure avant l'heure de départ prévue pour la première voiture.

55.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES DES VOITURES REPAREES

La voiture doit conserver son châssis et son bloc-moteur d'origine tels que marqués lors des vérifications techniques préliminaires ainsi que toutes ses pièces scellées. Le concurrent doit être représenté lors de ces nouvelles vérifications technique à une heure précisée par les organisateurs.

ASSISTANCE

56. ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES

56.1 REALISATION DE L'ASSISTANCE

56.1.1 A partir du premier CH, l'assistance d'une voiture concurrente ne peut être effectuée qu'à l'intérieur des parcs d'assistance et comme autorisé à l'Art. 60, à l'exception des réparations des voitures de pilotes ayant abandonné et ayant l'intention de prendre un nouveau départ.

56.1.2 Les membres de l'équipage, n'utilisant que le seul équipement à bord de la voiture et sans aucune aide physique extérieure, peuvent effectuer un travail d'assistance sur la voiture à tout moment, excepté lorsque cela est spécifiquement interdit.

54.1.4 Any crew which has retired from a section on the last day of the rally will not be classified.

54.1.5 Any crew which deliberately retires with the perceived intention of gaining an advantage will be judged by the Stewards, who may not permit the crew to re-start. The Stewards may apply sanctions against the Competitor and/or crew concerned in accordance with Art. 11.9 of the Code.

54.2 PENALTIES

54.2.1 For all crews which re-start a time penalty will be applied. For every stage or super special stage missed, this time penalty will be 10 minutes.

54.2.2 This time penalty will be added to the fastest time of the cars' class for each missed stage, which shall include the special stage or super special stage on which the crew has retired.

54.2.3 Should retirement occur after the last special stage or super special stage before an overnight regroup, the crew will nonetheless be deemed to have retired on that last special stage or super special stage.
If a crew such affected has set the fastest time of its class on that last stage, its own time will be taken into consideration for the application of the time penalty.

55. REPAIRS PRIOR TO A RE-START

55.1 SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED

Any car which fails to finish a Leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. If the car retired due to an accident, before any repair, the vehicles may be brought directly to their service area and wait under Parc Fermé condition until the FIA Technical Delegate or Chief Scrutineer gives authorisation to repair it or not. To re-start, all retired cars must report to the overnight regroup prior to the next leg, no later than one hour before the scheduled start of the first vehicle.

55.2 SCRUTINEERING OF REPAIRED CARS

The car must retain its original body shell, engine block as marked at pre-rally scrutineering and all sealed parts . The competitor must be represented during this re-scrutineering at a time to be advised by the organisers.

SERVICE

56. SERVICING – GENERAL CONDITIONS

56.1 PERFORMING OF SERVICE

56.1.1 From the first TC onwards, service of a competing car may be carried out only in service parks and as permitted under Art. 60 with the exception of repairs to retired cars intending to re-start.

56.1.2 The crew, using solely the equipment on board and with no external physical assistance, may perform service on the car at any time, other than where this is specifically prohibited.

56.2 PERSONNEL D'EQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIERE D'ASSISTANCE

56.2.1 La présence du personnel de l'équipe ou de tout moyen de transport appartenant à l'équipe (y compris les hélicoptères) est interdite dans un rayon de 1 kilomètre de sa voiture de compétition, sauf :
- dans les parcs d'assistance et dans les zones d'assistance éloignées (RSA),
- lorsque les voitures se trouvent dans un regroupement,
- dans les aires de ravitaillement,
- dans les aires de montage des pneus,
- pour un membre d'équipe par voiture dans les zones de lavage officielles des voitures,
- dans les endroits autorisés au moyen d'un additif,
- sur les épreuves spéciales (à partir du panneau jaune au début du contrôle horaire jusqu'au panneau Stop à la fin de l'épreuve spéciale),
- lorsque les voitures sont dans la zone réservée aux médias,
- lorsqu'il est demandé aux voitures de course empruntant l'itinéraire spécifié dans le road book d'utiliser le/les même(s) parcours que celui/ceux emprunté(s) au même moment par le personnel de l'équipe, à condition qu'elles ne s'arrêtent pas simultanément au même endroit.

56.2.2 a) La transmission à ou par l'équipage de nourriture, boissons, vêtements et informations (carnet de données, road book, etc.) est autorisée pendant que les membres de l'équipage sont :
- dans les aires de montage des pneus par le personnel autorisé dans l'aire uniquement,
- dans les parcs d'assistance, dans les aires d'assistance éloignées, dans les regroupements ou lorsque les voitures sont dans la zone réservée aux médias.

b) Lorsqu'un regroupement est situé à proximité du parc d'assistance et que les membres de l'équipage doivent attendre pour pointer à la fin d'un secteur de liaison, les membres de l'équipage sont autorisés à se rendre dans leur aire d'assistance, après avoir rempli leurs obligations médiatiques.

56.2.3 Si une voiture ne peut être redémarrée et se rendre par ses propres moyens du parc fermé à l'aire d'assistance avant l'assistance, les officiels/commissaires de piste et/ou le personnel d'équipe seront autorisés à la pousser ou à la remorquer vers son aire d'assistance.

57. PARCS D'ASSISTANCE

57.1 CONDITIONS GENERALES
Pendant toute la durée du rallye, un parc d'assistance principal doit être prévu. Les organisateurs pourront toutefois faire valoir à la FIA une raison pour justifier un nouvel emplacement pendant un rallye. Chaque concurrent est tenu de protéger son aire d'assistance avec un tapis de sol.

57.2 PARCS D'ASSISTANCE – HORAIRE
L'horaire pour chaque voiture dans le parc d'assistance sera conforme à l'itinéraire des rallyes avec les suggestions suivantes:

57.2.1 15 minutes avant la première ES suivant un regroupement pour la nuit
- Des contrôles techniques pourront être réalisés dans le parc fermé.

57.2.2 30 minutes entre deux groupes d'épreuves spéciales
- Précédé d'une zone technique de 3 minutes qui pourra se trouver dans un regroupement.

57.2.3 45 minutes à la fin de chaque section avant un regroupement pour la nuit
- Des contrôles techniques de 10 minutes devront être effectués dans le parc fermé.

57.2.4 10 minutes avant l'arrivée
- Précédé d'une zone technique de 10 minutes.

56.2 TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS

56.2.1 The presence of team personnel or any team conveyance (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing car except:

- In service parks and in remote service areas (RSA)

- Whilst the cars are in a regroup
- In refuelling areas
- In tyre fitting areas
- For one team member per car in official car wash areas

- Where permitted by bulletin
- In special stages (from the yellow sign at the beginning of the time control to the stop sign at the end of the special stage)
- Whilst the cars are in a media zone

- Where the competing cars following the route as prescribed in the road book are required to use the same road(s) at the same time as team personnel, provided that they do not stop at the same location at the same time.

56.2.2 a) The passing of food, drink, clothing and information (data card, road book, etc.) to or from the crew is permitted, whilst the crew members are:

- in tyre fitting areas from the personnel authorised in the area only,
- in service parks, remote service areas and regroups or whilst the cars are in a media zone.

b) When a regroup is located close to the service park and whilst crew members are waiting to check in at the end of a road section, crew members are allowed to go to their service bays after having fulfilled their media obligations.

56.2.3 Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Parc Fermé to the service area before service, the officials/marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay.

57. SERVICE PARKS

57.1 GENERAL
Throughout the rally there shall be one main service park. Organisers may, however, submit to the FIA and justification to support relocation during a rally. Each competitor is responsible to protect its service bay with a ground sheet.

57.2 SERVICE PARK SCHEDULES
The schedule for each car in the service park will be according to the rally itinerary with the following suggestion:

57.2.1 15 minutes before the first SS following an overnight regroup.
- Technical checks may be carried out within the parc fermé.

57.2.2 30 minutes between two groups of stages
- Preceded by a 3-minute technical zone which may be within a regroup.

57.2.3 45 minutes at the end of each section before an overnight regroup
- 10-minute technical checks to be carried out in the parc fermé.

57.2.4 10 minutes prior to the finish
- Preceded by a 10-minute technical zone.

57.3 IDENTIFICATION DES PARCS D'ASSISTANCE
Les parcs d'assistance sont indiqués dans l'itinéraire du rallye avec un contrôle horaire d'entrée et un contrôle horaire de sortie (la distance de 25 m mentionnée dans l'Annexe I est réduite à 5 m).

57.4 VITESSE DANS LES PARCS D'ASSISTANCE
La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, ou moins si spécifié dans le Règlement Particulier, sous peine d'une pénalité appliquée par le Directeur de Course comme suit :
– 25 € par km/heure au-dessus de la limite de vitesse.
Le Directeur de Course devra notifier toute application du règlement au concurrent concerné.

57.5 ASSISTANCE EXTERNE
A l'intérieur du parc d'assistance, il est permis pour les officiels/les commissaires de route et/ou le personnel d'équipe de remorquer, transporter ou pousser une voiture.

57.6 AGENCEMENT DES PARCS D'ASSISTANCE

57.6.1 L'organisateur doit attribuer une « Aire de Parc d'Assistance » (sa longueur, sa largeur et son emplacement étant définis) à chaque équipe concurrente à l'intérieur du parc d'assistance. Tous les véhicules des équipes doivent être garés à l'intérieur de leur « aire ». Ces véhicules doivent porter des plaques Assistance ou Auxiliaires.

57.6.2 Tous les véhicules qui ne sont pas totalement garés dans l'aire attribuée doivent être garés dans un parking adjacent avec un accès piéton au parc d'assistance. Une plaque Auxiliaire sera attribuée à ces véhicules.

57.7. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES POUR LES CHAMPIONNATS ANNEXES
Applicable uniquement pour le WRC.

58. VIDANGE ET/OU REMPLISSAGE DANS LE PARC D'ASSISTANCE
Lorsque cela est nécessaire en tant qu'assistance : changement du réservoir de carburant, changement de la pompe à carburant, changement du filtre à carburant, changement de tout autre élément du circuit de carburant, la vidange et/ou le remplissage sont autorisés dans un parc d'assistance à condition que :
– le travail soit effectué après que l'organisateur en a été informé ;
– un extincteur avec un opérateur en stand-by soit fourni au concurrent ;
– aucun autre travail ne soit réalisé sur la voiture pendant que le circuit de carburant est ouvert et/ou lors de l'opération de vidange et/ou de remplissage ;
– un périmètre de sécurité convenable soit établi autour de la voiture ;
– seul le carburant nécessaire pour atteindre la prochaine aire de ravitaillement soit ajouté.

59. FLEXI-ASSISTANCE

59.1 GENERALITES
La flexi-assistance de 45 minutes permettra de retirer les voitures concurrentes d'un parc fermé pour les emmener dans un parc d'assistance attenant, avec des contrôles horaires d'entrée et de sortie communs. Toute variante doit être publiée dans le Règlement Particulier du rallye. Des contrôles techniques de 10 minutes doivent être inclus dans le parc fermé avant la flexi-assistance organisée avant un regroupement pour la nuit.

59.2 DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE ET HORAIRES

59.2.1 Pour procéder aux opérations de flexi-assistance de 45 , les équipages entreront dans le parc fermé. Les équipages pourront alors soit entrer dans le parc d'assistance, soit laisser la voiture à l'intérieur du parc fermé.

57.3 SERVICE PARK IDENTIFICATION
Service parks are indicated in the rally itinerary with a time control at the entrance and exit (the 25 m distance referred to in Appendix I shall be reduced to 5 m).

57.4 SPEED INSIDE SERVICE PARKS
The speed of cars and in the service parks may not exceed 30 kph, or less when specified in the Supplementary Regulations. Failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by the Clerk of the Course as follows:
– €25 per kilometre per hour over the speed limit.
Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.

57.5 EXTERNAL ASSISTANCE
Inside the service park, it is permitted for officials/marshals and/or team personnel to tow, transport or push a car.

57.6 LAYOUT OF SERVICE PARKS

57.6.1 The organiser must allocate a 'Service Park Area' (defined by length, width and location) to each competing team within the service park. Any team vehicles must be parked within their area. These vehicles must carry Service or Auxiliary plates.

57.6.2 Any vehicles not parked totally within the area allocated must be parked in an adjacent parking area with pedestrian access to the service park. These vehicles will be allocated an Auxiliary plate.

57.7 ADDITIONAL REQUIREMENTS FOR SUPPORT CHAMPIONSHIPS
Applicable only for WRC

58. EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK
When necessary as part of service (i.e changing of fuel tank, changing of fuel pump, changing of fuel filter, changing of any other item of the fuel circuit), emptying and/or refilling is permitted in a service park provided that:

– The work is carried out with the knowledge of the organiser.
– Fire extinguisher with operator on standby to be provided by the competitor.
– No other work is carried out on the car while the fuel circuit is open and/or during the emptying and/or refilling operation.
– A suitable safety perimeter is established around the car.
– Only sufficient fuel is added to reach the next refuelling area.

59. FLEXI-SERVICE

59.1 GENERAL
Flexi-servicing of 45 minutes shall permit the removal of the competing cars from a parc fermé to an adjacent service park, with common entry and exit time controls. Any variations must be published in the rally Supplementary Regulations. Technical checks lasting 10 minutes must be included in the parc fermé before the flexi-service taking place before an overnight regroup.

59.2 RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULES

59.2.1 For the operation of 45' flexi-servicing, crews will enter the parc fermé. Crews may then either enter the service park or leave their car in the parc fermé.

59.2.2 La voiture concurrente pourra alors être conduite par un représentant autorisé du concurrent du parc fermé au parc d'assistance et vice versa qu'une seule fois, dans le respect de toutes les formalités de présentation du carnet de contrôle et des pénalités y afférentes.

59.2.3 Si une voiture ne peut être redémarrée et se rendre par ses propres moyens du parc fermé à l'aire d'assistance avant la flexi-assistance, les commissaires de piste et/ou le personnel d'équipe seront autorisés à la pousser ou à la remorquer vers son aire d'assistance.

59.2.4 La voiture concurrente peut être retournée au parc fermé avant les 45 minutes imparties sans pénalité.

59.2.5 Dans le cadre de la flexi-assistance, la durée d'intervention est laissée à l'appréciation des organisateurs mais doit être indiquée sur l'itinéraire du rallye. Voir Annexe II RSRR, Art. 4.5.

60. AIRES D'ASSISTANCE ELOIGNEES (RSA)

60.1 GENERALITES

Des aires d'assistance éloignées pourront être créées.
Elles doivent :

- être délimitées par des CH d'entrée et de sortie ;
- ne pas excéder 15 minutes par voiture ;
- permettre de procéder aux changements de pneumatiques fournis par un véhicule d'assistance et à toute assistance tel qu'indiqué dans le présent article;
- peuvent être précédées d'une zone technique de 3 min. avant le Contrôle Horaire d'entrée ;
- comprendre une zone de marquage des pneus après le Contrôle Horaire de sortie ;
- être accessibles uniquement au personnel d'équipe autorisé, comme indiqué dans le présent article, aux officiels du rallye et aux médias munis de laissez-passer appropriés.
- Afin de renforcer la valeur promotionnelle, les organisateurs sont encouragés à situer les RSA en ville ou dans des centres habités.

60.2 NOMBRE DE PERSONNEL D'EQUIPE

60.2.1 Dans une aire d'assistance éloignée, les personnes suivantes peuvent travailler sur leur(s) voiture(s) :

- Pour une voiture, l'équipage plus 4 membres du personnel au maximum. Ces personnes doivent rester les mêmes pendant que la voiture est dans l'aire.
- Pour les concurrents de pilotes prioritaires ou les concurrents avec plusieurs voitures, l'équipage plus 4 membres du personnel au maximum par voiture. Ces personnes peuvent être échangées entre les voitures à l'intérieur de l'aire.

60.2.2 Les aires doivent être prévues de sorte que le même personnel d'équipe puisse s'y rendre ainsi qu'au parc d'assistance lorsqu'il utilise un parcours recommandé. Le remplissage des conteneurs de boissons pour les pilotes ne sera pas considéré comme une intervention sur la voiture.

60.2.3 Aucun membre du personnel d'équipe autre que ceux autorisés aux Art. 60.2.1/60.2.2/60.3.3 ne peut se trouver dans l'aire.

60.3 OUTILS ET EQUIPEMENT ADMIS

60.3.1 Dans une aire d'assistance éloignée, ce qui suit est autorisé :

- l'utilisation d'un cric, de chandelles, de rampes, d'une clé pour écrous de roues, d'une clé dynamométrique, d'outils manuels et d'eau pure,
- l'utilisation de l'équipement, des pièces et des outils embarqués à bord de la voiture participant à la course,
- l'utilisation d'outils pouvant être alimentés par batterie, notamment les torches nécessaires,
- l'ajout d'eau pure aux systèmes des voitures qui pourront être équipés d'un dispositif de remplissage,
- l'utilisation d'un équipement/matériel de purge des freins et de nettoyage de la voiture.

59.2.2 The competing car may be driven by an authorised representative of the competitor only once from the parc fermé to the service park and vice versa, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties.

59.2.3 Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Parc Fermé to the service area before the flexi-service, the marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay.

59.2.4 The competing car may be returned to the parc fermé before the 45 minutes have elapsed without penalty.

59.2.5 The operational window of flexi-servicing time is left to the discretion of the organiser but must be declared on the rally itinerary. See RRSR Appendix II, Art. 4.5.

60. REMOTE SERVICE AREAS (RSA)

60.1 GENERAL

Remote service areas may be created which must:

- Be defined by a time control at their entrance and exit.
- Not exceed 15 minutes duration for any one car.
- Allow for the changing of tyres supplied from a service vehicle and any service as under these RSA regulations.
- May be preceded by a 3-minute technical zone before the entrance time control.
- Incorporate a tyre marking zone after the exit time control.
- Admit only authorised team personnel, as under these RSA regulations, the rally officials and media with appropriate passes.
- To increase promotional value, organisers are encouraged to locate RSAs in towns or centres of population.

60.2 NUMBER OF TEAM PERSONNEL

60.2.1 At a remote service area, the following may work on their car(s):

- For one car, the crew plus up to 4 team personnel. These team personnel shall remain the same while the car is in the area.
- For competitors of priority drivers or competitors running multiple entries, the crew plus up to 4 team personnel per car. These team personnel may be exchanged between cars within the area.

60.2.2 The areas must be scheduled so that the same team personnel can attend these areas and the service park when using a provided recommended route. The replenishment of driver drink containers shall not be considered as work on a car.

60.2.3 No team personnel other than those permitted under Art. 60.2.1/60.2.2/60.3.3 may be in the area.

60.3 ELIGIBLE EQUIPMENT AND TOOLS

60.3.1 Whilst in a remote service area the following is permitted:

- The use of jacks, chassis stands, ramps, wheel nut spanners, torque wrench, hand tools and plain water
- The use of equipment or parts and tools carried on board the competing car
- The use of battery-operated tools including any necessary lighting
- The addition of plain water to the car systems for which a filling device may be used
- The use of brake bleeding and car cleaning equipment/material.

60.3.2 Des tapis de sol doivent être utilisés.

60.3.3 Il est permis d'avoir une voiture de compétition reliée par un câble à un ordinateur positionné à l'intérieur de l'aire d'assistance éloignée et commandé par une personne supplémentaire (autre que les 4 membres du personnel d'équipe autorisés). Cette personne ne peut pas toucher la voiture ou toute pièce devant être montée sur la voiture de rallye.

60.3.4 L'installation de lumières supplémentaires sur ou dans la voiture est autorisée dans les aires d'assistance éloignées. Les lumières supplémentaires, les pneus et les outils nécessaires pour les installer peuvent être transportés vers les aires d'assistance éloignées dans une voiture d'assistance.

60.3.5 Tout équipement ou toute pièce de la voiture pourra être laissé(e) dans l'aire d'assistance éloignée et enlevé(e) après le départ de la voiture.

60.4 LAISSEZ-PASSER VEHICULE POUR AIRES D'ASSISTANCE ELOIGNEES

Un seul laissez-passer véhicule par voiture engagée sera délivré par les organisateurs pour le transport du personnel d'équipe et des outils et du matériel admis dans l'aire d'assistance éloignée.

60.5 AIRE DE MONTAGE DES PNEUS (TFA)

Dans chaque aire de montage des pneus :

- Un contrôle horaire à l'entrée et à la sortie doit être défini.
- L'heure impartie pour la TFA doit être de 15 minutes.
- Tout travail effectué dans la TFA ne peut être effectué que par l'équipage, plus deux membres d'équipe par équipage, mais uniquement à l'aide du matériel transporté à bord de la voiture de compétition plus un ordinateur portable, un cric et quatre chandelles supplémentaires qui peuvent être apportés par le membre de l'équipe.
- Les pneus supplémentaires à utiliser peuvent être transportés dans l'aire à bord d'une voiture d'assistance et être préparés par les membres d'équipe pour être montés sur la voiture de rallye.
- Il est obligatoire pour toutes les voitures de passer à travers l'aire de montage de pneus et de s'arrêter dans la zone de marquage des pneus même si les roues ne sont pas changées.
- Une aire de marquage des pneumatiques/roues et de lecture des codes à barres dans laquelle chaque voiture doit s'arrêter sera établie à la sortie de chaque aire de montage des pneus.
- Le transport des pneus dans la TFA sera précisé dans le Règlement Particulier de chaque rallye.
- Lorsqu'une TFA est précédée d'un regroupement, une zone technique de 3 minutes doit être prévue avant le CH de sortie du regroupement.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

61. PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT

61.1 EMPLACEMENT

61.1.1 Excepté ce qui est indiqué pour le changement d'un réservoir de carburant, les concurrents ne peuvent ravitailler que dans les aires de ravitaillement (RA) désignées ou dans des stations essence indiquées dans le road book sauf instructions contraires dans le Règlement Particulier du rallye.
Les aires de ravitaillement peuvent être situées à :

- la sortie des parcs d'assistance
- la sortie des aires d'assistance éloignées
- des emplacements éloignés sur le parcours du rallye.

61.1.2 Toute aire de ravitaillement doit être indiquée sur l'itinéraire du rallye et dans le road book. Trois RA différentes au maximum entre deux regroupements pour la nuit, une se

60.3.2 Ground sheets must be used.

60.3.3 It is permitted to have a competition car linked by a cable to a computer that is positioned inside the remote service area and operated by an additional person (other than the allowed 4 team personnel). This person may not touch the car or any parts to be fitted to the rally car.

60.3.4 The fitting of extra lights on or into the car is permitted at remote service areas. The extra lights, tyres and the necessary tools to fit them may be transported to the RSA in a service car.

60.3.5 Any equipment or parts from the car may be left in the RSA and removed after the departure of the car.

60.4 REMOTE SERVICE AREAS VEHICLE PASS

One vehicle pass per competing car will be issued by the organiser for transport of team personnel and eligible equipment and tools to the RSA.

60.5 TYRE FITTING AREA (TFA)

At each tyre fitting area:

- A time control at its entrance and exit must be defined.
- The target time for the TFA shall be 15 minutes.
- Any work within the TFA may only be performed by the crew alone plus two team members per crew, but only using equipment carried on board the competing car plus a handheld computer, an extra car jack and four axle stands which may be brought by the team member.
- The extra tyres to be used may be transported to the area in a service car and be prepared by team members to be fitted to the rally car.
- It is compulsory for all cars to pass through the tyre fitting area and to stop at the tyre marking zone even if wheels are not changed.
- A wheel / tyre marking and barcode reading area at which each car must stop will be established at the exit of each tyre fitting area.
- The transportation of the tyres to the TFA will be specified in the Supplementary Regulations of each rally.
- When a TFA is preceded by a regroup, a 3-minute technical zone must be arranged before the TC out of the regoup.

FUEL – REFUELLING

61. REFUELLING AND PROCEDURES

61.1 LOCATION

61.1.1 Except as detailed for the change of a fuel tank, competitors may refuel only in the designated refuelling areas (RA) or at commercial filling stations indicated in the road book unless otherwise detailed in the Supplementary Regulations.

The refuelling areas may be located at:

- the exit of service parks
- the exit of remote service areas
- remote locations on the rally route.

61.1.2 Any refuelling area shall feature on the itinerary of the rally and in the road book. No more than three different RAs between two overnight regroups, one being at the Service

trouvant dans le parc d'assistance, peuvent être prévues.
Dans toute la mesure du possible et pour des raisons de sécurité, les organisateurs sont encouragés à adapter la longueur des sections afin d'éviter de recourir aux aires de ravitaillement éloignées sur le parcours du rallye. La FIA pourra demander la modification d'un itinéraire comprenant des aires de ravitaillement éloignées non justifiées.

61.1.3 L'entrée/sortie des aires de ravitaillement est signalée par un symbole bleu représentant un bidon d'essence ou une pompe, excepté les stations essence.

61.1.4 La présence d'un véhicule de pompiers et des mesures de sécurité appropriées doivent être prévues par l'organisateur dans toute aire de ravitaillement (non applicable aux stations essence).

61.1.5 S'il n'existe pas de stations de ravitaillement en carburant sur le parcours du rallye, l'organisateur peut prévoir la distribution d'une fourniture de carburant conforme à l'Annexe J aux concurrents par un système centralisé. Ces points de ravitaillement doivent respecter les mêmes conditions de sécurité que pour les aires de ravitaillement.

61.2 PROCEDURE DANS LES AIRES DE RAVITAILLEMENT

61.2.1 A l'intérieur d'une RA, seules les actions directement liées au ravitaillement du véhicule en compétition sont autorisées.

61.2.2 Dans toutes les RA, la vitesse est limitée à 5 km/h.

61.2.3 Pour accéder à la RA, tout personnel chargé des opérations de ravitaillement doit porter des vêtements offrant une protection adéquate contre le feu et comprenant au minimum : un pantalon long, un haut à manches longues, des chaussures fermées, des gants et une cagoule.

61.2.4 Le fournisseur de carburant ou l'organisateur, selon lequel des deux est responsable de la gestion de l'aire de ravitaillement, doit protéger le sol à l'aide d'un tapis environnemental composé d'une partie supérieure absorbante et d'une partie inférieure imperméable. Le Règlement Particulier doit mentionner lorsque cette obligation est déléguée au concurrent.

61.2.5 La responsabilité du ravitaillement incombe au seul concurrent.

61.2.6 Les moteurs doivent être arrêtés pendant toute l'opération du ravitaillement.

61.2.7 Il est obligatoire que l'équipage se tienne en dehors de la voiture au cours d'un ravitaillement.

61.2.8 Dans le seul but d'aider lors de la procédure de ravitaillement de leur voiture, deux membres de l'équipe de chaque équipage pourront avoir accès à la RA.

61.2.9 Une voiture peut être poussée en dehors de la RA par l'équipage, les deux membres d'équipe et/ou des officiels sans encourir de pénalité.

61.3 PROCEDURE SUR LES STATIONS ESSENCE

61.3.1 Les pilotes pourront utiliser du carburant disponible dans le commerce en s'approvisionnant aux stations de ravitaillement ou aux points de distribution de l'organisateur, indiqués dans le road book. Ce carburant doit être versé directement dans le réservoir de la voiture.

61.3.2 L'équipage doit utiliser uniquement l'équipement à bord et les pompes sans aide physique externe.

61.3.3 Les voitures équipées uniquement des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA et utilisant du carburant des stations essence doivent transporter l'adaptateur à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant le rallye.

Park, may be scheduled.
As far as possible and for safety reasons, the organisers are encouraged to adapt the length of the sections in order to avoid using remote refuelling areas on the rally route. The FIA may request the modification of an itinerary including unjustified remote refuelling areas.

61.1.3 The entry/exit of refuelling areas shall be marked by a blue can or pump symbol except commercial filling stations.

61.1.4 The presence of a fire appliance and/or appropriate safety measures is required to be arranged by the organiser at any refuelling area (not applicable at commercial filling stations).

61.1.5 If there are no filling stations on the route of the rally, the organiser may arrange for the distribution of one supply of fuel, in conformity with Appendix J, to the crews via a centralised system. Such refuel points must respect all the same safety conditions as for refuelling areas.

61.2 PROCEDURE IN REFUELLING AREAS

61.2.1 Only actions inside an RA directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted.

61.2.2 In all RAs, a 5 kph speed limit will apply.

61.2.3 In order to access the RA, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.

61.2.4 The fuel supplier or the organiser, whoever is responsible for running the refuelling area, is responsible to protect the ground with an Environmental Mat which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part. The Supplementary Regulations must mention when this requirement is assigned to the competitor.

61.2.5 The responsibility for refuelling is incumbent on the competitor alone.

61.2.6 Engines must be switched off throughout the refuelling operation.

61.2.7 It is required that the crew remain outside the car during refuelling.

61.2.8 Solely for the purpose of assisting with the refuelling procedure of their car, two team members of each crew may access the RA.

61.2.9 A car may be pushed out of the RA by the crew, the two team members and/or officials without incurring a penalty.

61.3 PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS

61.3.1 Drivers may use commercially available pump fuel dispensed from pumps at commercial filling stations or from organiser distribution points, marked in the road book. This fuel must be dispensed directly into the tank of the competing car.

61.3.2 The crew must use solely the equipment on board and only the pumps with no external physical assistance.

61.3.3 Cars equipped only with FIA-specified refuel couplings and using fuel from commercial fillings stations must transport the adaptor in the car and show it at pre-rally scrutineering.

62. UTILISATION DU CARBURANT

62.1 Pour cette règlementation, se reporter au règlement du championnat concerné. Tout type de carburant doit être conforme à l'Art. 252.9 de l'Annexe J.

62.2 Si aucune fourniture unique de carburant n'est prévue dans le règlement du Championnat concerné, un organisateur peut imposer dans le Règlement Particulier de l'épreuve, après approbation préalable de la FIA, l'utilisation d'un carburant durable avancé (AS) tel que défini à l'Art. 252.9.3 de l'Annexe J.

PARC FERME

63. REGLES DU PARC FERME

63.1 APPLICATION
Les voitures sont en régime de parc fermé :

63.1.1 Dès leur entrée dans un parc de regroupement et jusqu'à leur départ de ceux-ci.

63.1.2 Dès leur entrée et/ou pointage dans une zone de contrôle et jusqu'à leur départ de celle-ci.

63.1.3 Dès leur arrivée à la fin de la partie compétitive du rallye jusqu'à l'autorisation d'ouverture du parc fermé par les Commissaires Sportifs.

63.2 PERSONNEL AUTORISE DANS LE PARC FERMÉ

63.2.1 Après avoir garé leur voiture dans le parc fermé, les pilotes doivent obligatoirement arrêter le moteur et quitter immédiatement le parc fermé. Le parc fermé est interdit à toute personne sauf aux officiels du rallye devant y assurer une fonction spécifique.

63.2.2 Les équipages peuvent entrer dans le parc fermé de départ 10 minutes avant leur heure de départ.

63.3 POUSSER UNE VOITURE DANS LE PARC FERMÉ
Seuls les officiels en poste et/ou les membres de l'équipage pourront pousser ou remorquer une voiture de compétition à l'intérieur du parc fermé.

63.4 BACHES
Les bâches ne peuvent pas être utilisées.

63.5 REPARATIONS DANS LE PARC FERME

63.5.1 Si les commissaires techniques considèrent que l'état d'une voiture est devenu défectueux au point d'affecter la sécurité, avec la permission du Délégué Technique de la FIA / commissaire technique en chef et en présence d'un commissaire technique, un membre de l'équipe pourra effectuer des réparations ou à changer des éléments de sécurité homologués par la FIA conformément à l'Annexe J qui figurent dans une liste technique de la FIA et sont montés dans la voiture (à savoir ceinture de sécurité, extincteur, etc.).

63.5.2 Seulement pour des raisons de sécurité, avec le consentement préalable du Directeur de Course et sous le contrôle d'un commissaire autorisé ou d'un commissaire technique, il est permis à l'équipage et jusqu'à 3 membres du personnel d'équipe de procéder au changement de la / des vitre(s).

63.5.3 Si le temps pris pour effectuer les réparations susmentionnées entraîne un retard au-delà de l'heure de départ initialement prévue, l'équipage recevra une nouvelle heure de départ après l'achèvement de la réparation, la pénalité étant d'une minute par minute ou fraction de minute mais ne pouvant dépasser le retard maximal autorisé, comme indiqué dans le règlement concerné.

62. FUEL USE

62.1 For these regulations, please refer to the relevant championship regulations. All type of fuel must be in compliance with Appendix J Art. 252.9.

62.2 If no single fuel supply is mandated in the relevant Championship regulations, an organiser may impose in the Supplementary Regulations of the event, after the prior approval of the FIA, the use of an Advanced Sustainable (AS) Fuel as defined in Art. 252.9.3 of Appendix J.

PARC FERME

63. RULES OF PARC FERME

63.1 APPLICATION
Cars are subject to parc fermé rules:

63.1.1 From the moment they enter a regroup park until they leave it.

63.1.2 From the moment they enter and/or check in at a control zone until they leave it.

63.1.3 From the moment they reach the end of the competition element of the rally until the Stewards have authorised the opening of the parc fermé.

63.2 PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ

63.2.1 As soon as they have parked their car in the parc fermé, the drivers must stop the engine and the crew must leave the parc fermé. Nobody, except the officials of the rally carrying out a specific function, is allowed in the parc fermé.

63.2.2 Crews may enter the parc fermé 10 minutes before their start time.

63.3 PUSHING A CAR IN THE PARC FERMÉ
Only the officials on duty and/or the members of the crew are authorised to push or tow a competing car inside a parc fermé.

63.4 CAR COVERS
Car covers may not be used.

63.5 REPAIRS IN PARC FERME

63.5.1 If the scrutineers consider that the state of a car has become sufficiently defective that safety might be affected, with the permission of the FIA Technical Delegate / chief scrutineer and in the presence of a scrutineer, one team member may repair, or exchange FIA-homologated safety items in conformity with Appendix J, which are included in an FIA technical list and mounted in the car (i.e. seat belt, extinguisher,).

63.5.2 Only for safety reasons, with the prior consent of the Clerk of the Course and under the supervision of an authorised marshal or scrutineer, the crew and up to 3 team personnel may change the window(s).

63.5.3 If the time taken for completion of the above repairs results in delay beyond the originally scheduled start time, the crew will be given a new start time from completion of the repair, the penalty for which is 1 minute per minute or fraction of a minute but which may not exceed the maximum permitted lateness as provided under the relevant regulations.

63.6 ACTIVATION DU SYSTEME DE COUPURE DE CARBURANT
Applicable uniquement en WRC.

63.7 PARC FERME APRES LA FIN DU RALLYE
Les dispositifs de système de suivi et les caméras embarquées fournis par le Promoteur ou l'organisateur peuvent être enlevés dans le parc fermé uniquement avec l'accord du Délégué Technique de la FIA / et sous le contrôle des commissaires.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE

64. RESULTATS DES RALLYES

64.1 ETABLISSEMENT DES RESULTATS
Les résultats sont établis en additionnant les temps mesurés pendant toutes les épreuves spéciales et toutes les pénalités en temps encourues sur les secteurs de liaison ainsi que toute autre pénalité exprimée en temps.

64.2 PUBLICATION DES RESULTATS
Au cours du rallye, les classements seront publiés comme suit :

64.2.1 Classements officieux : classements distribués par l'organisateur pendant le rallye.

64.2.2 Classements partiels officieux : classements publiés en fin d'Etape.

64.2.3 Classement provisoire : classement publié par l'organisateur à la fin du rallye.

64.2.4 Classement Final : classement approuvé par les Commissaires Sportifs.

64.2.5 Au cas où le classement provisoire serait retardé, la nouvelle heure devra être notifiée dans une Communication du Directeur de Course sur le(s) tableau(x) officiel(s) d'affichage.

64.3 EX AEQUO LORS D'UNE ETAPE OU D'UN RALLYE DE CHAMPIONNAT
En cas d'ex aequo lors d'un rallye, est proclamé vainqueur celui qui a réalisé le meilleur temps lors de la première épreuve spéciale qui n'est pas une épreuve super spéciale. Si cela ne suffisait pas à départager les concurrents ex aequo, les temps des deuxième, troisième, quatrième, etc. épreuves spéciales seront alors pris en considération. Ce principe peut être appliqué à tout moment durant le rallye.

64.4 PROMOTION DES RESULTATS
Il est interdit de publier tout type de publicité faisant la promotion du résultat d'une Etape donnée d'un rallye. Les concurrents peuvent cependant mentionner, dans les communiqués de presse, une «victoire» dans une Etape à condition de ne pas laisser entendre que ce résultat se rapporte à l'ensemble du rallye.

65. RECLAMATIONS ET APPELS

65.1 DEPOT D'UNE RECLAMATION OU D'UN APPEL
Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en accord avec les Art. 13 et 15 du Code et, le cas échéant, avec le Règlement disciplinaire et juridictionnel de la FIA.

65.2 CAUTION DE RECLAMATION OU RECOURS EN REVISION

65.2.1 La caution de réclamation ou de recours en révision est de 1000 € (ou l'équivalent en dollars au taux du jour) et doit être réglée en espèces ou par virement bancaire.

63.6 FUEL CUT-OFF SYSTEM ACTIVATION

Only applicable in WRC

63.7 PARC FERME AFTER THE END OF THE RALLY
Tracking system devices and on-board cameras provided by the Promoter or the Organiser may be removed in the parc fermé only with the agreement of the FIA Technical Delegate/Chief Scrutineer and under the control of the marshals.

RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY

64. RALLY RESULTS

64.1 ESTABLISHING RESULTS
The results are established by adding together all the special stage times and all the time penalties incurred on road sections, together with all other penalties expressed in time.

64.2 PUBLICATION OF RESULTS
During the rally, the classifications to be published will be as follows:

64.2.1 Unofficial Classifications: classifications distributed by the organiser during the rally

64.2.2 Partial Unofficial Classifications: classifications published at the end of a Leg.

64.2.3 Provisional Classification: classification published by the organiser at the end of the rally.

64.2.4 Final Classification: classification approved by the Stewards.

64.2.5 In the event of a start list and/or the Provisional Classification being delayed, a new time must be advised by a Communication by the Clerk of the Course on the official notice board(s).

64.3 DEAD HEAT IN A LEG OR CHAMPIONSHIP RALLY
In the event of a dead heat in a rally, the competitor who sets the best time on the first special stage, which is not a super special stage will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. special stages shall be taken into consideration. This principle can be applied at any time during the rally.

64.4 PROMOTION OF RESULTS
It is prohibited to publish any form of advertising promoting the result of an individual Leg of a rally. Competitors may, however, refer in media releases to "winning" a Leg, provided there is no implication that the result relates to the entire rally.

65. PROTESTS AND APPEALS

65.1 LODGING A PROTEST OR APPEAL
All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Art. 13 and 15 of the Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

65.2 PROTEST OR PETITION FOR REVIEW DEPOSIT

65.2.1 The protest or petition for review deposit is €1,000 (or the equivalent in US dollars at the rate of the day) and must be paid in cash or by bank transfer.

65.2.2 Si la caution est réglée par virement bancaire, la réclamation ou le recours en révision doit être accompagnée d'une preuve de paiement. Dans le cas contraire, ou si les Commissaires Sportifs estiment que la preuve de paiement n'est pas satisfaisante, la réclamation ou le recours en révision sera jugé irrecevable.

65.2.3 Les coordonnées bancaires à utiliser sont :

Crédit du Nord
50, rue d'Anjou
F-75008 PARIS

Code bancaire : 30076
Code comptoir : 02020
Numéro de compte : 25368000200 – clé RIB 34
Code IBAN : FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Swift code : NORDFRPP

La raison du virement doit être clairement indiquée.

65.2.4 Si la réclamation est acceptée ou jugée partiellement fondée conformément à l'Art. 13.10.2 du Code, la caution sera restituée par la FIA dès réception de la décision des Commissaires concernés.

65.2.5 Sauf dans le cas où l'équité exigerait le contraire, si le bien fondé du recours en révision a été reconnu conformément à l'Art. 14.4.3 du Code, la caution sera restituée par la FIA dès réception de la décision des Commissaires Sportifs.

65.3 DEPOT DE GARANTIE ADDITIONNEL

65.3.1 Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une ou plusieurs partie(s) clairement définie(s) d'une voiture, tout dépôt de garantie supplémentaire sera précisé par les Commissaires Sportifs conformément à l'Art. 13.4.3 du Code Sportif International.

65.3.2 Répartition des coûts
Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture seront à la charge du contestataire si la réclamation n'est pas justifiée, ou à la charge du concurrent visé par la réclamation si la réclamation est fondée. Si elle est jugée comme partiellement fondée, la caution pourra être partiellement restituée.
Si la réclamation n'est pas fondée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérifications techniques, transport, etc.) dépassent le montant du dépôt de garantie additionnel, la différence sera à la charge du contestataire. Par contre, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

65.4 APPELS
Le montant du droit d'appel international sera publié par la FIA chaque année.

66. REMISE DES PRIX RALLYES

66.1 CEREMONIE DE PODIUM
La partie compétitive du rallye se terminera au Contrôle Horaire d'entrée d'arrivée.

66.2 REMISE DES PRIX
Des prix seront remis à tous les concurrents/équipages sur la rampe, excepté pour le premier, le deuxième et le troisième au classement final pour lesquels un podium de « style olympique » sera utilisé. Si un organisateur le souhaite, une réception mondaine / avec les commanditaires / officielle pourra être organisée le même soir. Si la présence des équipages est attendue, cela devra figurer dans le Règlement Particulier.

67. REMISE DES PRIX ANNUELLE FIA

67.1 EXIGENCES DE PRESENCE
Le pilote et le copilote vainqueurs d'un Championnat FIA doivent être présents lors de la cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA, s'ils sont invités par la FIA.

65.2.2 If the deposit is made by bank transfer, the protest or petition for review must be accompanied by proof of payment. Failing this, or should the Stewards consider that the proof of payment is not satisfactory, the protest or petition for review shall not be admissible.

-**65.2.3** The relevant bank account details are:

Crédit du Nord
50, rue d'Anjou
F-75008 PARIS

Banking code : 30076
Counter code : 02020
Account number : 25368000200 key RIB 34
IBAN code : FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Swift code : NORDFRPP

The reason for the transfer must be clearly indicated.

65.2.4 If the protest is upheld or judged partially founded in accordance with Art. 13.10.2 of the Code, the deposit will be returned by the FIA upon receipt of the relevant Stewards' decision.

65.2.5 Unless fairness requires otherwise, if the petition for review is upheld in accordance with Art. 14.4.3 of the Code, the deposit will be returned by the FIA upon receipt of the relevant Stewards' decision.

65.3 ADDITIONAL DEPOSIT

65.3.1 If a protest requires the dismantling and re-assembly of (a) clearly defined part(s) of the car, an additional deposit may be specified by the Stewards in accordance with Art. 13.4.3 of the International Sporting Code.

65.3.2 Cost allocation
The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne by the protester if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld. If judged partially founded, the additional deposit may be returned in parts.
If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the additional deposit, the difference shall be borne by the protester. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.

65.4 APPEALS
The International Appeal Deposit will be published by the FIA annually.

66. RALLY PRIZE GIVING

66.1 PODIUM CEREMONY
The competition element of the rally will finish at the "Finish Time Control IN".

66.2 PRIZE GIVING
Prizes for all competitors/crews will be awarded on the ramp, save for the first, second and third in the final classification where an "Olympic-style" podium will be used. If an organiser wishes, there may be a social / sponsor / civic gathering on the same evening. If crew attendance is expected, this must appear in the Supplementary Regulations.

67. ANNUAL FIA PRIZE-GIVING

67.1 ATTENDANCE REQUIREMENTS
Any driver and any co-driver winning an FIA Championship must be present at the annual FIA prize-giving ceremony, if invited by the FIA.

67.2 ABSENCE
Sauf cas de force majeure, toute absence entraînera l'imposition d'une amende par la FIA.

ESSAIS

68. ESSAIS
Applicable uniquement pour le WRC et l'ERC.

67.2 ABSENCE
Save in a case of force majeure, absence will entail a fine imposed by the FIA.

TESTING

68. TESTING
Applicable only for WRC and ERC.

V1A – CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA

PRINCIPES GENERAUX

1. CONDITIONS GENERALES

La FIA organise les Championnats des Rallyes Régionaux (les Championnats) qui sont la propriété de la FIA. La règlementation ci-après est applicable à l'un ou plusieurs des Championnats suivants :

- Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA pour Equipes
- Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA pour Fournisseurs de Pneumatiques
- Championnat ERC3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat ERC4 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat Junior ERC de la FIA pour Pilotes
- Championnat Master ERC de la FIA pour Pilotes

CHAMPIONNATS ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES CHAMPIONNATS

3.2.1 Le nombre maximum de résultats pris en compte dans les Championnats sera égal au nombre de rallyes effectivement organisés au cours de la saison moins un.

3.3 NOMBRE DE RALLYES DU CHAMPIONNAT

3.3.1 Le Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA comporte 8 rallyes au maximum.

4. CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR-PILOTES ET COPILOTES

4.1 ANNONCE
Le Championnat ERC de la FIA pour Pilotes et Co-Pilotes est réservé aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes qualificatifs avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.

4.2 PARTICIPATION

4.2.1 Afin de marquer des points au Championnat ERC pour Pilotes et Copilotes, les concurrents doivent s'inscrire auprès de la FIA avant la date de clôture des engagements du premier rallye auquel ils participent aux fins de marquer des points à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve à l'adresse https://registrations.fia.com/rally.

4.2.2 L'inscription pour le Championnat ERC est fixée à 3 820 € pour l'ERC1 (RC1 et RGT), 2 540 € pour l'ERC3 (RC2) et 1 270 € pour l'ERC4 (RC4 et RC5). Elle peut se faire au nom d'un Pilote ou au nom d'une personne morale. Si l'inscription est faite au nom d'un Pilote, celui-ci doit faire partie de l'équipage inscrit aux épreuves. Si l'inscription est faite au nom d'une personne morale, celle-ci doit être le Concurrent inscrit aux épreuves.

4.2.3 Une inscription comprend l'admissibilité à marquer des points avec une voiture, la priorité ERC pour le(s) pilotes admissible(s) et tous les autres points visés à l'Art. V1a 19.4.

4.2.4 Le concurrent d'un équipage inscrit au Championnat d'Europe des Rallyes pour Pilotes et Co-Pilotes peut être une personne morale, même si cette personne n'est pas inscrite au Championnat d'Europe des Equipes.

V1A – FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CONDITIONS

The FIA organises the FIA Regional Rally Championships (the Championships) which are the property of the FIA. The following regulations are applicable to one or more of the following specific Championships, and Trophy:

- FIA European Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA European Rally Championship for Teams
- FIA European Rally Championship for Tyre Suppliers

- FIA ERC3 Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA ERC4 Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA Junior ERC Championship for Drivers
- FIA Master ERC Championship for Drivers

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIPS CLASSIFICATION

3.2.1 The maximum number of results taken into account in the Championships will be equal to the number of rallies actually held during the season less one.

3.3 NUMBER OF CHAMPIONSHIP RALLIES

3.3.1 The FIA European Rally Championship comprises a maximum of 8 rallies.

4. FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS

4.1 ANNOUNCEMENT
The FIA ERC Championship for Drivers and Co-Drivers is reserved for drivers and co-drivers taking part in the qualifying rallies using eligible cars as in Art. 12.

4.2 PARTICIPATION

4.2.1 In order to score points in the ERC Championship for Drivers and Co-Drivers, competitors must register with the FIA before the closing date for entries of the first rally entered for the purpose of scoring points by using the registration form which can be found at https://registrations.fia.com/rally.

4.2.2 The registration for the ERC Championship is set at €3,820 for ERC1 (RC2 and RGT), €2,540 for ERC3 (RC3) and €1,270 for ERC4 (RC4 and RC5). It may be made in the name of a Driver or in the name of a Legal Entity. If the registration is made in the name of a Driver, this individual must be part of the crew entered on the events. If the registration is made in the name of a Legal Entity, this party must be the competitor entered on the events.

4.2.3 One registration comprises eligibility to score points with one car, ERC priority for the eligible driver(s) and all other items as per V1a Art. 19.4.

4.2.4 The competitor of a crew entered in the European Rally Championship for Drivers and Co-drivers may be a legal entity, even if this entity is not registered in the European Championship for Teams.

4.3 POINTS

Pour l'attribution des points, un classement séparé des pilotes et copilotes enregistrés et éligibles à marquer des points sera extrait du classement final. Les points marqués au Championnat seront toujours aux noms du pilote et du copilote.

4.4 CHAMPIONNAT MASTER ERC

4.4.1 Le Championnat Master ERC de la FIA pour Pilotes est réservé aux pilotes âgés de plus de 50 ans au 1er janvier de l'année de la compétition, inscrits auprès de la FIA comme indiqué à l'Art. 4.2.2 et ne figurant pas sur la liste des pilotes prioritaires de la FIA définie à l'Art. 9.1.

4.4.2 Pour l'attribution des points au Championnat Master ERC, un classement séparé des pilotes éligibles à marquer des points dans ce rallye sera établi à partir du classement final.

5. CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR EQUIPES ET FOURNISSEURS DE PNEUMATIQUES

5.1 CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR EQUIPES

5.1.1 Le Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA pour Equipes est réservé aux personnes morales titulaires d'une licence internationale concurrent qui participent aux rallyes qualificatifs avec des voitures admises comme indiqué à l'Art 12.

5.1.2 Pour pouvoir marquer des points dans le Championnat ERC pour Equipes, les concurrents doivent s'inscrire auprès de la FIA dans toute catégorie de l'ERC, conformément à l'Art. 4.2. Une équipe enregistrée qui engage plus de trois voitures sur une épreuve doit déclarer à la FIA, avant la fin des vérifications administratives, les trois voitures marquant des points pour le championnat Équipes. Si aucune déclaration n'est faite, l'équipe ne marquera pas de points pour l'épreuve concernée. Les voitures déclarées pour marquer des points au Championnat Equipes doivent être enregistrées conformément à l'Art. 4.2.

5.1.3 Une équipe inscrite peut marquer des points (conformément à l'Art. 3.1.1) avec les deux meilleures voitures de son équipe dans le classement final de chaque rallye. Les voitures peuvent être engagées dans toute catégorie de l'ERC. Des voitures supplémentaires engagées par la même équipe ne pourront ni marquer de points ni priver de points d'autres voitures engagées.

5.1.4 Une Equipe enregistrée doit suivre le programme d'accréditation environnementale de la FIA. Le niveau Une Etoile est obligatoire, le niveau Deux Etoiles sera obligatoire à partir de 2027 et le niveau Trois Etoiles sera obligatoire à partir de 2030.

5.2 CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR FOURNISSEURS DE PNEUMATIQUES

5.2.1 Le Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA pour les Fournisseurs de Pneumatiques est réservé aux personnes morales répertoriées comme fournisseurs de pneumatiques désignés, conformément à l'Art. 14.1.

5.2.2 Un fournisseur de pneumatiques désigné peut marquer des points (conformément à l'Art. 3.1.1) avec les deux voitures Rally2 les mieux placées, enregistrées dans l'ERC (conformément à l'Art. 4.2) et équipées de ses pneus dans le classement final de chaque rallye. Les voitures supplémentaires équipées par le même fournisseur ne peuvent ni marquer des points ni priver de points les autres voitures.

4.3 POINTS

For the awarding of points, a separate classification of the registered drivers and co-drivers eligible to score points will be drawn from the final classification. Points scored in the Championship shall always be in the name of the Driver and Co-Driver.

4.4 MASTER ERC CHAMPIONSHIP

4.4.1 The FIA Master ERC Championship for Drivers is reserved for drivers aged over 50 on 1st January of the year of the competition, registered with the FIA as indicated in Art. 4.2.2 and who are not on the FIA Priority Drivers list defined in Art. 9.1.

4.4.2 For the awarding of points in the Master ERC Championship, a separate classification for the drivers eligible to score points in that rally will be drawn from the final classification.

5. FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR TEAMS AND TYRE SUPPLIERS

5.1 FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR TEAMS

5.1.1 The FIA European Rally Championship for Teams is reserved for legal entities owning an international competitor licence taking part in the qualifying rallies using eligible cars as in Art. 12.

5.1.2 In order to score points in the ERC Championship for Teams, competitors must register in any ERC category as per Art. 4.2. A registered Team entering more than three cars on an event must declare to the FIA before the end of administrative checks the three cars scoring points for the Teams' Championship. If no declaration is made, the Team will not score points for the event concerned. The cars nominated to score points to the Teams championship must be registered as per Art. 4.2.

5.1.3 A registered Team may score points (as per Art. 3.1.1) with the two best placed cars of its Team in the final classification of each rally. Cars may be entered in any ERC category. Additional cars entered by the same Team may neither score points nor detract points from other entered cars.

5.1.4 A registered Team must follow the FIA Environmental Accreditation Programme. The One Star level is compulsory, the Two Star level will be compulsory from 2027 and the Three Star level will be compulsory from 2030.

5.2 FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR TYRE SUPPLIERS

5.2.1 The FIA European Rally Championship for Tyre suppliers is reserved for legal entities listed as nominated tyre suppliers in accordance with Art. 14.1.

5.2.2 A nominated tyre supplier may score points (as per Art. 3.1.1) with the two best placed Rally2 cars registered in ERC (as per Art. 4.2) and fitted with its tyres in the final classification of each rally. Additional cars fitted by the same supplier may neither score points nor detract points from other cars.

6. CHAMPIONNATS ERC3 ET ERC4 DE LA FIA

6.1 ANNONCE

6.1.1 Le Championnat ERC3 de la FIA est un Championnat réservé aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes qualificatifs avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.2.1.

6.1.2 Le Championnat ERC4 de la FIA est un Championnat réservé aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes qualificatifs avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.2.2.

6.2 PARTICIPATION

6.2.1 Afin de marquer des points dans l'ERC3 ou l'ERC4, les pilotes doivent s'inscrire comme indiqué à l'Art. 4.2.2.

6.3 POINTS

6.3.1 Pour l'attribution des points, un classement séparé des équipes, pilotes et copilotes inscrits pouvant marquer des points lors de chaque Championnat sera extrait du classement final. Les points marqués dans chaque Championnat seront toujours attribués au pilote et au copilote.

7. CHAMPIONNATS JUNIOR ERC

7.1 Le Championnat Junior ERC de la FIA est un championnat réservé aux pilotes qui participent aux rallyes qualificatifs figurant à l'Art. 7.5.1 avec des voitures admises des Groupes Rally4 et Rally5 (conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J).

7.2 Pour marquer des points dans le Championnat Junior ERC, les pilotes doivent être âgés de moins de 27 ans au 1er janvier de l'année de la compétition, s'inscrire auprès de la FIA comme indiqué à l'Art. 4.2.2 et signer l'Accord Pilote Junior avec le Promoteur avant la date de clôture du premier rallye dans lequel ils se sont engagés.

7.3 Si moins de 10 engagements ont été reçus, la FIA se réserve le droit de suspendre le Championnat.

7.4 Un droit d'engagement réduit sera appliqué pour les pilotes inscrits au Championnat Junior ERC.

7.5 POINTS

7.5.1 Les rallyes qualificatifs pour le Championnat Junior ERC sont listés dans un calendrier spécifique.
Si un rallye Junior ERC devait être annulé, un rallye de remplacement pourra être désigné sous réserve de l'accord de la majorité des pilotes Junior ERC inscrits.

7.5.2 Les points seront attribués conformément à un classement distinct des pilotes Junior ERC inscrits, pouvant marquer des points dans le rallye en question, qui sera établi à partir du classement final.

7.5.3 Les points marqués dans le Championnats Junior ERC le seront toujours au nom du pilote.

7.5.4 Les prix seront attribués au pilote vainqueur du classement final du Championnats Junior ERC. Les prix sont soumis aux termes et conditions définis dans l'accord relatif au pilote.

7.6 PNEUS ADMISSIBLES

7.6.1 Tous les pneus doivent être conformes à l'Art. 13 du RSRR ainsi qu'à l'Annexe V du RSRR. À partir de 2026, les pneus devront être équipés d'une étiquette RFID permanente spécifique approuvée par la FIA et intégrée au pneu pendant le processus de production, avant le moulage et avant la vulcanisation du pneu lui-même.

7.6.2 Les pneus admissibles sont uniquement commercialisés sur les rallyes par le fournisseur de pneus du Championnats

6. FIA ERC3 AND ERC4 CHAMPIONSHIPS

6.1 ANNOUNCEMENT

6.1.1 The FIA ERC3 Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the qualifying rallies using eligible cars as in Art. 12.2.1.

6.1.2 The FIA ERC4 Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the qualifying rallies using eligible cars as in Art. 12.2.2.

6.2 PARTICIPATION

6.2.1 In order to score points in ERC3 or ERC4, drivers must register as per Art. 4.2.2.

6.3 POINTS

6.3.1 For the awarding of points, a separate classification of the registered teams, drivers and co-drivers eligible to score points in each Championship will be drawn from the final classification. Points scored in each Championship shall always be in the name of the Driver and Co-Driver.

7. JUNIOR ERC CHAMPIONSHIP

7.1 The FIA Junior ERC Championship is a championship for drivers taking part in the qualifying rallies as in Art. 7.5.1, using eligible cars of Groups Rally4 and Rally5 (complying with Appendix J, Art. 260).

7.2 To score points for the Junior ERC Championship, drivers must be less than 27 years old on the 1st January of the year of competition, register with the FIA as per Art. 4.2.2 and sign the Junior Driver agreement with the Promoter before the closing date of the first rally entered.

7.3 If fewer than 10 entries have been received, the FIA reserves the right to suspend the Championship.

7.4 A reduced rally entry fee will be applied for Junior ERC Championship registered drivers.

7.5 POINTS

7.5.1 The qualifying rallies for the Junior ERC Championship are listed in a specific calendar.
In the event of an Junior ERC Rally being cancelled, a replacement rally may be nominated subject to the agreement of the majority of registered Junior ERC drivers.

7.5.2 For the awarding of points, a separate classification for the registered Junior ERC drivers eligible to score points in that specific rally will be drawn from the final classification.

7.5.3 Points scored in the Junior ERC Championships shall always be in the name of the driver.

7.5.4 Prizes will be awarded to the winning driver in the final Junior ERC Championship classification. Prizes are subject to the terms and conditions defined in the driver agreement.

7.6 ELIGIBLE TYRES

7.6.1 All tyres must comply with Art. 13 of the RRSR in conjunction with Appendix V of the RRSR. From 2026, the tyres must be equipped with a specific permanent RFID Tag approved by the FIA and integrated in the tyre during the production process, before moulding and before the vulcanization of the tyre itself.

7.6.2 Only those tyres sold at the rallies by the Junior ERC Championship designated tyre supplier are eligible.

Junior ERC désigné.

7.6.3 Le code à barres de chaque pneu acheté sera enregistré pour un pilote et la liste sera communiquée au Délégué Technique de la FIA.

7.6.4 Un pilote pourra uniquement utiliser un pneumatique qui aura été enregistré pour lui-même.

7.7 VERIFICATIONS TECHNIQUES

7.7.1 Marquage et plombage des composants mécaniques
Pour chaque voiture du Championnat Junior ERC, une transmission montée sera plombée lors des vérifications techniques. De plus, jusqu'à une transmission de réserve par voiture pourra être marquée lors des vérifications avant le rallye ou durant le rallye. La FIA peut demander que d'autres pièces soient plombées ou marquées.

8. EX AEQUO DANS UN CHAMPIONNAT

8.1.4 Pour le Championnat Junior ERC, la règle pour départager les pilotes qui ont marqué exactement le même nombre de points et ont terminé exactement à la même place sur le nombre maximum de rallyes admissibles consistera à calculer la position moyenne obtenue sur toutes les épreuves spéciales des rallyes admissibles auxquels les pilotes concernés ont participé.

9. CRITERES POUR LES PILOTES PRIORITAIRES

9.1 PILOTES PRIORITAIRES DE LA FIA
Pilotes tels que définis à l'Art. 9.1 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux.

9.3 PILOTES PRIORITAIRES ERC
Les priorités ci-après seront attribuées aux pilotes comme suit :

9.3.1 Priorité ERC1 pour pilotes inscrits dans l'ERC ou engagés par une équipe inscrite à l'ERC conformément à l'Art. V1a 5.2.

9.3.2 Priorité ERC3 pour pilotes inscrits dans l'ERC3 ou engagés par une équipe inscrite à l'ERC3 conformément à l'Art. V1a 6.2.

9.3.3 Priorité ERC4 pour pilotes inscrits dans l'ERC4 ou engagés par une équipe inscrite à l'ERC4 conformément à l'Art. V1a 6.2.

10. CARACTERISTIQUES DES EPREUVES

10.1 DUREE

10.1.1 Durée du rallye et programme (durée recommandée et maximale)
La durée d'un rallye est de 4 jours depuis le début des reconnaissances jusqu'à l'affichage du classement provisoire du rallye. Le programme recommandé est le suivant :

Jour 1	Reconnaissances Vérifications administratives (soir) Vérifications techniques (soir)
Jour 2	Reconnaissances (matin) Vérifications administratives (matin) Vérifications techniques (matin) Séance de mise au point (après-midi) Spéciale qualificative (après-midi) Cérémonie de départ (soir / facultatif) Epreuve super Spéciale (soir / facultatif)
Jour 3	Etape 1
Jour 4	Etape 2 Podium d'arrivée

En fonction de l'itinéraire de l'épreuve, dans une situation exceptionnelle et après approbation de la FIA, l'organisateur peut ajouter un jour supplémentaire de reconnaissances.

7.6.3 The barcode of each tyre purchased will be registered for a driver and the list will be provided by the tyre supplier to the FIA Technical Delegate.

7.6.4 A driver may use only those tyres that have been registered for himself.

7.7 SCRUTINEERING

7.7.1 Marking and sealing of mechanical components

For each car in the Junior ERC Championship, one mounted transmission will be sealed at scrutineering. Additionally, up to one spare transmission per car may be marked at pre-rally scrutineering or during the rally. The FIA may request that other parts be sealed or marked.

8. DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP

8.1.4 For the Junior ERC Championship, the rule for deciding between drivers who have scored exactly the same number of points and have finished in exactly the same position on the maximum number of eligible rallies will be according to the calculation of the average position on all the special stages of the eligible rallies in which the drivers concerned have participated.

9. CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS

9.1 FIA PRIORITY DRIVERS
Drivers as defined in Art. 9.1. of the Regional Rally Sporting Regulations.

9.3 ERC PRIORITY DRIVERS
The following priorities will be attributed to the drivers as follows:

9.3.1 ERC1 Priority for Drivers registered in the ERC or entered by an ERC registered Team as per Art. V1a 5.2.

9.3.2 ERC3 Priority for Drivers registered in the ERC3 or entered by an ERC3 registered Team as per Art. V1a 6.2.

9.3.3 ERC4 Priority for Drivers registered in the ERC4 or entered by an ERC4 registered Team as per Art. V1a 6.2.

10. EVENT CHARACTERISTICS

10.1 DURATION

10.1.1 Duration of the rally and Schedule (recommended and maximum duration)
The duration of a rally is 4 days from the beginning of reconnaissance until the posting of provisional classification of the rally. The recommended schedule is the following:

Day 1	Reconnaissance Administrative checks (evening) Scrutineering (evening)
Day 2	Reconnaissance (morning) Administrative checks (morning) Scrutineering (morning) Shakedown (afternoon) Qualifying stage (afternoon) Cermonial start (evening / optional) Super Special Stage (evening / optional)
Day 3	Leg 1
Day 4	Leg 2 Finish podium

Due to the event's itinerary, in exceptional case and after approval of FIA the organiser may add an additional day for reconnaissance.

10.1.4 Nombre d'épreuves spéciales entre les assistances
La construction de tout itinéraire comportant plus de 4 épreuves spéciales (à l'exclusion d'une super spéciale, le cas échéant) entre deux assistances est soumise à l'approbation écrite du Promoteur et de la FIA.

10.2 DISTANCES DES RALLYES DU CHAMPIONNAT D'EUROPE
Le kilométrage total des épreuves spéciales sera compris entre 180 et 210 km.

10.4 ACCREDITATION ENVIRONNEMENTALE
Tous les organisateurs d'épreuves du Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA doivent suivre le programme d'accréditation environnementale de la FIA. Le niveau Deux Etoiles est obligatoire et le niveau Trois Etoiles le sera à partir de 2027.

VOITURES ADMISES

12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DE L'ERC

12.2 EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES

12.2.1 Exigences pour les voitures participant au Championnat ERC3 de la FIA pour Pilotes et Co-PIlotes
Toutes les voitures doivent être conformes aux règlementations de l'Annexe J 2025 pour le groupe Rally3.

12.2.2 Exigences pour les voitures participant au Championnat ERC4 de la FIA pour Pilotes et Co-Pilotes
Toutes les voitures doivent être conformes aux règlementations de l'Annexe J 2025 pour les groupes Rally4 et Rally5.

12.3.4 Les voitures nationales/régionales conformes à l'Art. 12.3.2 sont autorisées à participer aux épreuves de l'ERC si cela est stipulé dans le Règlement Particulier, sans pouvoir marquer de points.

PNEUMATIQUES ET ROUES

13.1.13 PNEUMATIQUES POUR TOUS LES CONCURRENTS DE PRIORITE ERC1, ERC3 ET ERC4
Les pneus doivent être fournis par un manufacturier de pneumatiques désigné par la FIA.

13.3 TOUS LES CONCURRENTS ERC1 ENGAGÉS AVEC UNE VOITURE RALLY2 OU RALLY2-KIT

13.3.1 Tous les types de pneumatiques
- Seuls les types de pneumatiques spécifiés dans la liste publiée par la FIA sont autorisés.
- Les fournisseurs doivent tenir à jour une liste des codes-barres et des types de pneumatiques correspondants (y compris le composé) et la fournir au Délégué Technique de la FIA avant la fin de chaque contrôle technique d'avant-rallye.
- Les concurrents doivent déclarer lors des vérifications administratives quel fournisseur de pneus désigné (tel que défini à l'Art. 14.1) ils utiliseront pour l'ensemble du rallye.
- Les concurrents doivent s'assurer auprès de leur fournisseur que les numéros de code-barres des pneus qu'ils souhaitent utiliser figurent sur la liste soumise au Délégué Technique de la FIA.
- Le Délégué Technique de la FIA peut attribuer ou interdire certains numéros de code-barres à certains concurrents.
- Le Délégué Technique de la FIA peut prélever des pneumatiques neufs ou usagés pour une analyse comparative avec les échantillons de référence soumis à la FIA.
- À partir de 2026, les pneus devront être équipés d'une étiquette RFID permanente spécifique approuvée par la FIA et intégrée au pneu pendant le processus de production,

10.1.4 Number of special stages between services
The construction of any itinerary that contains any more than 4 special stages (under the exclusion of a super special stage, if any) between two services is subject to FIA and Promoter's written approval.

10.2 DISTANCES OF EUROPEAN CHAMPIONSHIP RALLIES
The total distance of special stages shall be between 180 km and 210 km.

10.4 ENVIRONMENTAL ACCREDITATION
All FIA European Rally Championship event organisers must follow the FIA Environmental Accreditation Programme. The Two Star level is compulsory and the Three Star level will be compulsory from 2027.

ELIGIBLE CARS

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER ERC RALLIES

12.2 ADDITIONAL REQUIREMENTS

12.2.1 Requirements for cars to participant in the FIA ERC3 Championship for Drivers and Co-Drivers

All cars must comply with the 2025 Appendix J regulations for the Rally3 group.

12.2.2 Requirements for cars to participant in the FIA ERC4 Championship for Drivers and Co-Drivers

All cars must comply with the 2025 Appendix J regulations for the Rally4 and Rally5 groups.

12.3.4 National/Regional cars in compliance with Art. 12.3.2 are permitted to participate in ERC events if stipulated in the Supplementary Regulations, without eligibility to score points.

TYRES AND WHEELS

13.1.13 TYRES FOR ALL ERC1, ERC3 AND ERC4 PRIORITY COMPETITORS
Tyres must be supplied by an FIA-nominated tyre company.

13.3 ALL ERC1 COMPETITORS ENTERED WITH A RALLY2 OR RALLY2-KIT CAR

13.3.1 All types of tyres
- Only the types of tyres specified in the list published by the FIA are authorised.
- Suppliers must keep an up-to-date list of barcodes and matching tyre types (including compound) and provide it to the FIA Technical Delegate before the end of each pre-rally scrutineering.
- Competitors must declare at administrative checks which nominated tyre supplier (as defined in Art. 14.1) they will use for the whole rally.
- Competitors must confirm with their supplier that the barcode numbers of the tyres they wish to use are included on the list submitted to the FIA Technical Delegate.

- The FIA Technical Delegate may assign or prohibit certain barcode numbers to certain competitors.
- The FIA Technical Delegate may pick up new or used tyres for a comparative analysis with reference samples submitted to the FIA.
- From 2026, the tyres must be equipped with a specific permanent RFID Tag approved by the FIA and integrated in the tyre during the production process, before moulding and

avant le moulage et avant la vulcanisation du pneu lui-même.

13.3.2 Pneumatiques asphalte
- Chaque fournisseur peut désigner sur la liste publiée par la FIA une spécification de pneu sec (même dessin), déclinée en trois composés.
- Chaque fournisseur peut désigner sur la liste publiée par la FIA une spécification de pneu pluie.

13.3.3 Pneumatiques terre
Chaque fournisseur de pneumatiques peut désigner sur la liste publiée par la FIA une spécification de pneumatique terre (même dessin), déclinée en trois composés.

14. FOURNITURE DE PNEUMATIQUES

14.1 FOURNISSEURS DE PNEUMATIQUES DESIGNES
La FIA publie chaque année sur fia.com la liste des fournisseurs de pneumatiques désignés pour le Championnat d'Europe des Rallyes. Les types de pneus (dessin et composé) désignés pour les voitures Rally2 et Rally2-Kit selon l'Art. V1a 13.3 sont valables pour toute la saison. Chaque fournisseur a le droit de remplacer un type de pneu asphalte et un type de pneu terre pendant toute la saison. Ces remplacements sont permanents, irréversibles et doivent être notifiés avec un préavis d'un mois.

14.1.2 Un fournisseur de pneumatiques désigné doit suivre le programme d'accréditation environnementale de la FIA. Le niveau Trois Etoiles est obligatoire.

15. QUANTITES DE PNEUMATIQUES

15.1 La quantité globale de pneumatiques à utiliser lors de chaque rallye du Championnat doit être précisée dans le Règlement Particulier du rallye.

15.1.1 Pour tous les pilotes engagés dans les classes RC2 et RGT, 16 pneus au maximum pourront être utilisés durant chaque rallye.

15.1.2 Pour tous les pilotes engagés dans la classe RC3, un maximum de 16 pneus pourront être utilisés lors de chaque rallye asphalte, et un maximum de 12 pneus pourront être utilisés lors de chaque rallye terre.

15.1.3 Pour tous les pilotes engagés dans les classes RC4 et RC5, un maximum de 12 pneus pourront être utilisés lors de chaque rallye.

15.2 PNEUS POUR ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS ET MISE AU POINT

15.2.1 Pour les concurrents admis à participer aux Qualifications, les pneus seront pris sur la quantité globale conformément à l'Art. V1a 15.1, excepté la(les) roue(s) de secours installée(s) dans la voiture. Pour les Essais libres / la mise au point, les pneus ne compteront pas pour la quantité totale.

COMPOSANTS MECANIQUES

16. COMPOSANTS MECANIQUES

16.3 TRANSMISSIONS

16.3.1 Pour chaque voiture des pilotes de Priorité FIA et ERC, une seule boîte de vitesses et une série de différentiels de rechange (avant et/ou central et/ou arrière) peuvent être utilisées pour chaque rallye. Pour les vérifications techniques pré-rallye, les protège-carter des voitures doivent être enlevés pour le plombage des boîtes de vitesses et des différentiels et être gardés avec les voitures aux fins du pesage.

before the vulcanization of the tyre itself.

13.3.2 Tarmac tyres
- Each supplier can designate in the list published by the FIA one specification of dry tyre (same pattern), supplied in three compounds.
- Each supplier can designate in the list published by the FIA one specification of wet tyre.

13.3.3 Gravel tyres
Each supplier can designate in the list published by the FIA one specification of gravel tyre (same pattern), supplied in three compounds.

14. TYRE SUPPLY

14.1 NOMINATED TYRE SUPPLIERS
The FIA annually publishes on fia.com a list of nominated tyre supplier for the European Rally Championship. The tyre types (pattern and compound) designated for Rally2 and Rally2-Kit cars according to Art. V1a 13.3 are valid for the whole season. Each supplier is entitled to substitute one tarmac type and one gravel type across the season. These replacements are permanent, irreversible and must be notified with a one-month notice.

14.1.2 A nominated tyre supplier must follow the FIA Environmental Accreditation Programme. The Three Star level is compulsory.

15. TYRE QUANTITIES

15.1 The overall quantity of tyres for use at each Championship rally must be detailed in the Supplementary Regulations of each rally.

15.1.1 For all drivers entered in class RC2 and RGT, a maximum of 16 tyres may be used during each rally.

15.1.2 For all drivers entered in class RC3, a maximum of 16 tyres may be used during each tarmac rally, and a maximum of 12 tyres may be used during each gravel rally.

15.1.3 For all drivers entered in class RC4 and RC5, a maximum of 12 tyres may be used during each rally.

15.2 TYRES FOR SHAKEDOWN, FREE PRACTICE AND QUALIFYING

15.2.1 For competitors eligible to take part in Qualifying, tyres will be taken from the overall quantity as per Art. V1a 15.1, except the spare wheel(s) fitted in the car. For Free Practice and Shakedown tyres will not count for the overall quantity.

MECHANICAL COMPONENTS

16. MECHANICAL COMPONENTS

16.3 TRANSMISSIONS

16.3.1 For each car of the FIA and ERC Priority Drivers, one spare gearbox and one set of spare differentials (front and/or centre and/or rear) may be used in each rally. For pre-rally scrutineering, the cars must have their sump guards removed for sealing of gearboxes and differentials and be kept with the car for the purpose of weighting.

16.4 CHANGEMENT DE COMPOSANT MARQUÉ

Après les vérifications techniques d'avant-rallye, tout remplacement d'un composant marqué doit être notifié par le concurrent à l'adresse e-mail suivante : erc-technical@fia.com. Cette notification doit être reçue avant le remplacement du composant.

16.4 CHANGE OF SEALED COMPONENT

After pre-rally scrutineering, any change of sealed component must be notified by the competitor to the following e-mail: erc-technical@fia.com. This notification must be received prior to the change of part.

DOCUMENTS STANDARD ET DELAIS

19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA

19.4 PACKAGE POUR EQUIPES ET PILOTES INSCRITS

STANDARD DOCUMENTS AND SCHEDULES

19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS

19.4 PACKAGE FOR REGISTERED TEAMS AND DRIVERS

Droits pour : ***Fees for:***	**Equipe ERC Engagement légal** ***ERC Team Legal entry***	**Equipe ERC Engagement privé** ***ERC Team Private entry***	**Equipe ERC Engagement Junior ERC** ***ERC Team Junior ERC entry***
Priorité ERC / *ERC Priority*	ERC1 / ERC3 / ERC4	ERC1 / ERC3 / ERC4	ERC4
Plaques de véhicule par voiture : *Vehicle Plates per car:*			
Plaques VIP (ou invités) *VIP (or guest) plates*	1	0	0
Plaques d'assistance *Service plates*	2	1	1
Plaques auxiliaires *Auxiliary plates*	1	1	0
Assistances : (a) *Services: (a)*			
Accès à la zone d'assistance ERC *Access to ERC service area*	Oui / *Yes*	Oui / *Yes*	Oui / *Yes*
Zone dans le parc d'assistance *Area in Service Park*	150 m² pour 1 voiture + 50 m² pour chaque voiture supplémentaire *150m² for 1 car* *+50m² for each add. car*	100 m² pour 1 voiture + 50 m² pour chaque voiture supplémentaire *100m² for 1 car* *+50m² for each add. car*	90 m² / voiture + 50 m² pour chaque voiture supplémentaire *90m² / car* *+50m² for each add. car*
Documents imprimés et laissez-passer : (b) *Printed material and Passes per car: (b)*			
Road books / *Road book sets*	2	1	1
Programmes / *Programmes*	2	1	1
Laissez-passer permanents par voiture *Permanent ERC Passes per car*			
Equipage / *Crew*	2	2	2
Equipe / *Team*	8	6	6

(a) = sous réserve d'espace disponible et de l'accord de l'organisateur et du Promoteur
(b) = exigences minimales – ressources supplémentaires sous réserve de négociations entre le concurrent et l'organisateur du rallye.

(a) = subject to available space and the agreement of the organiser and the Promoter
(b) = minimum requirements – additional resources subject to negotiation between the competitor and the Rally Organiser.

IDENTIFICATION DES VOITURES

27. NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE

27.5 PANNEAU DE TOIT

27.5.3 Les panneaux de toit sont obligatoires.

CAR IDENTIFICATION

27. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

27.5 ROOF PANEL

27.5.3 Roof panels are mandatory.

RECONNAISSANCES

35. RECONNAISSANCES

35.4.5 Epreuve de mise au point ou spéciale de Qualification
Il est obligatoire d'inclure une épreuve de mise au point ou une spéciale de Qualification dans le programme des reconnaissances pour les pilotes admis conformément à l'Art. 37.1.1.

MISE AU POINT / ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS

37. ESSAIS LIBRES / SPECIALE DE QUALIFICATIONS

37.1 GENERALITES

37.1.1 Une spéciale d'Essais libres / Qualification sera organisée pour établir l'ordre de départ du rallye jusqu'au premier regroupement au moins suivant une assistance de 45 minutes, toujours sous réserve de l'Art. 41.1. Cette spéciale peut devenir une épreuve de mise au point pour d'autres concurrents une fois les Qualifications achevées.

37.1.2 Seuls les pilotes prioritaires FIA et ERC1 engagés avec des voitures du groupe Rally2 participent aux Essais Libres/Qualifications.

37.1.3 Les Essais libres / Spéciale de Qualification devra :
- être disputée comme s'il s'agissait d'une spéciale disputée pendant le rallye et inclure toutes les mesures de sécurité appropriées ;
- faire partie du programme du rallye, mais ne pas faire partie des résultats du rallye ;
- être représentative du rallye ;
- avoir une distance minimale de 6 km.

37.4 DEROULEMENT DE LA SPECIALE DE QUALIFICATION

37.4.1 Après les deux passages autorisés pour les essais, les pilotes prioritaires FIA et ERC1 engagés sur des voitures du groupe Rally2 prendront le départ de la spéciale de Qualification dans l'ordre du classement en cours du Championnat d'Europe des Rallyes pour Pilotes avec un intervalle de deux minutes entre chaque voiture.

37.6 POSITIONS DE DEPART POUR L'ETAPE 1

37.6.1 Le groupe de pilotes suivant prendra le départ du rallye devant tous les autres pilotes, en fonction de leur classement dans la spéciale de Qualification :
- Les 15 premiers de la Spéciale de Qualification ;
- Les pilotes prioritaires de la FIA ;
- Les 15 premiers du Championnat d'Europe des Rallyes de la saison précédente ;
- Les 15 premiers du Championnat d'Europe des Rallyes de la saison en cours ;
- Tout pilote sélectionné par la FIA et notifié par les Commissaires Sportifs au plus tard une heure avant le début de la Spéciale de Qualification.

37.6.2 Le groupe de pilotes tel que défini à l'Art. 37.6.1 sera placé en premier sur la liste de départ.
- pour les rallyes sur asphalte, dans l'ordre du classement de la Spéciale de Qualification
- pour les rallyes sur terre/neige, dans l'ordre inverse du classement de la Spéciale de Qualification.
Tous les autres pilotes ayant participé à la Spéciale de Qualification seront placés à la suite sur la liste de départ, en fonction de leur classement.

RECONNAISSANCE

35. RECONNAISSANCE

35.4.5 Shakedown or Qualifying stage
It is mandatory to include the Shakedown or Qualifying Stage in the reconnaissance schedule for eligible drivers according to Art. 37.1.1.

SHAKEDOWN / FREE PRACTICE / QUALIFYING

37. FREE PRACTICE / QUALIFYING STAGE

37.1 GENERAL

37.1.1 A Free Practice / Qualifying Stage will be organised in order to establish the rally start order until at least the first regroup following a 45-minute service, always subject to Art. 41.1. This stage may become a Shakedown stage for other competitors after Qualifying is complete.

37.1.2 Only FIA and ERC1 Priority drivers entered with Rally2 group cars participate in Free Practice/Qualifying Stage.

37.1.3 The Free Practice / Qualifying stage shall:
- be run as if it were a stage run during the rally and include all the appropriate safety measures,
- form part of the rally programme, but not part of the rally results,
- be representative of the rally,
- be of a minimum distance of 6 km.

37.4 RUNNING OF THE QUALIFYING STAGE

37.4.1 After the 2 passages allowed for practice, FIA and ERC1 Priority drivers entered with group Rally2 cars will start the Qualifying stage in the order of the current European Rally Championship classification for Drivers with a 2-minute interval between each car.

37.6 START POSITIONS FOR LEG 1

37.6.1 The following group of drivers will start the rally ahead of all other drivers according to their classification in the Qualifying stage:
- The top 15 of the Qualifying Stage;
- The FIA priority drivers;
- The top 15 of the European Rally Championship of the previous season;
- The top 15 of the European Rally Championship of the current season;
- Any driver selected by the FIA and notified by the Stewards no later than one hour before the start of the qualifying stage.

37.6.2 The group of drivers as defined in Art. 37.6.1 will be placed first on the start list:
- For tarmac rallies, in the order of the Qualifying Stage classification;
- For gravel/snow rallies, in the reverse order of the Qualifying Stage classification.
All other drivers who have taken part in the Qualifying Stage will be seeded next on the start list, according to their classification.

37.11 Sur proposition du Promoteur et à des fins promotionnelles, les Commissaires Sportifs peuvent autoriser des concurrents qui ont participé aux Essais Libres/Qualification à effectuer un passage supplémentaire pendant le shakedown. Les Commissaires Sportifs peuvent imposer toutes les conditions nécessaires pour garantir l'équité sportive et la sécurité.

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

41. ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES

41.3. ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1

41.3.1 L'ordre de départ de l'Etape 1 sera le suivant :
1. Pilotes prioritaires FIA et ERC1 en fonction de l'Art. 37.6 ;
2. Pilotes prioritaires ERC3 dans l'ordre du championnat, puis des numéros
3. Pilotes prioritaires ERC4 dans l'ordre du championnat, puis des numéros
4. Pilotes non prioritaires dans un ordre laissé à l'appréciation du directeur de course.

41.4 ORDRE DE DEPART DES ETAPES SUIVANTES

41.4.1 Les 15 premiers pilotes de priorité ERC1 au classement partiel prendront le départ comme un groupe fusionné dans l'ordre inverse en fonction de leur classement tel qu'indiqué à l'Art. 41.4, suivi par les autres pilotes prioritaires ERC1, les pilotes prioritaires ERC3, les pilotes prioritaires ERC4 et les pilotes non-prioritaires. Le classement défini à l'Art. 41.4 sera utilisé pour définir l'ordre de chaque groupe fusionné.

41.5 INTERVALLES DE DEPART
L'intervalle de départ pour l'Etape 1 - Section 1 (s'il ne s'agit pas d'une Super Spéciale) et Section 2 sera de deux minutes pour toutes les voitures ERC1. Pour l'étape suivante, les 15 premières voitures prendront le départ à des intervalles de deux minutes. Toutes les autres voitures prendront le départ avec un intervalle d'une minute sauf indication contraire dans le Règlement Particulier.

EPREUVES SPECIALES

50. SPECIALE « POWER »

50.1 ANNONCE
Lors de chaque rallye du Championnat d'Europe des Rallyes, l'organisateur inclura une épreuve spéciale dénommée « Spéciale Power » aux fins d'une meilleure couverture TV.

50.2.1 Cette spéciale :
- Sera organisée à une heure convenue avec le Promoteur et la FIA.
- Sera précédée d'un regroupement d'au moins 50 minutes.
- Sera chronométrée à la milliseconde près.
- Sera choisie après consultation et approbation de la FIA et du Promoteur.

50.3 L'ordre de départ et les intervalles des voitures qui seront diffusées en direct à la télévision seront décidés par la FIA et le Promoteur en accord avec le directeur de course. L'ordre de départ et les intervalles pour ces équipages seront communiqués par le directeur de course lors du regroupement précédant la « Spéciale Power ».

50.4 ATTRIBUTION DE POINTS « SPÉCIALE POWER »
Les points de la « Spéciale Power » seront attribués pour les Championnats d'Europe des Rallyes de la FIA Pilotes et Copilotes.

37.11 At the proposal of the Promoter, and for promotional purposes, the Stewards may allow competitors who have taken part in Free Practice/Qualifying to make an additional pass within the Shakedown. The Stewards may impose any conditions necessary to ensure sporting fairness and safety.

STARTS AND RE-STARTS

41. START ORDER AND INTERVALS

41.3. START ORDER LEG 1

41.3.1 The start order of Leg 1 shall be as follows:
1. FIA and ERC1 Priority Drivers according to Art. 37.6.
2. ERC3 Priority Drivers in order of Championship, then numbers.
3. ERC4 Priority Drivers in order of Championship, then numbers.
4. Non-priority drivers in order left to the discretion of the Clerk of the Course.

41.4 START ORDER FOR SUBSEQUENT LEGS

41.4.1 The first 15 ERC1 Priority Drivers in the partial classification will re-start as a merged group in reverse order according to their classification in Art. 41.4, followed by the remaining ERC1 Priority Drivers, ERC3 Priority Drivers, ERC4 Priority Drivers and Non-Priority Drivers. Classification as defined in Art. 41.4 will be used to define the order of each merged group.

41.5 START INTERVAL
The start interval for Leg 1 - Section 1 (if not a Super Special Stage) and Section 2 will be two minutes for all ERC1 cars. For the subsequent leg, the first 15 cars will start at two-minute intervals. All other cars will start at one-minute intervals unless specified otherwise in the Supplementary Regulations.

SPECIAL STAGES

50. 'POWER STAGE'

50.1 ANNOUNCEMENT
On each European Rally Championship rally, the organiser shall include one special stage called a 'Power Stage' with the purpose of enhancing TV coverage.

50.2.1 This stage will:
- Be run at a time in agreement with the Promoter and the FIA.
- Be preceded by a regroup of at least 50 minutes.
- Be timed to the elapsed millisecond.
- Be chosen in consultation with and after the approval of the FIA and the Promoter.

50.3 The start order and intervals of the cars which will be covered by Live TV will be decided by the FIA and the Promoter in discussion with the Clerk of the Course. The start order and intervals for these crews will be communicated by the Clerk of the Course in the regroup preceeding the Power Stage.

50.4 ATTRIBUTION OF 'POWER STAGE' POINTS
Power Stage points will be awarded for the FIA European Rally Championship for Drivers and Co-Drivers.

ASSISTANCE

56.2 PERSONNEL D'EQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIERE D'ASSISTANCE

56.2.4 Sans préjudice de l'Art. 56.2.1, la présence de personnel de l'équipe n'est pas autorisée au regroupement avant la « Spéciale Power ».

SERVICE

56.2 TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS

56.2.4 Safe of Art. 56.2.1, the presence of team personnel is not allowed at the regroup before the 'Power Stage'.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

61. PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT

61.1 EMPLACEMENT

61.1.6 Les concurrents du Championnat Junior ERC doivent s'approvisionner seulement dans les stations essence, comme indiqué dans le Règlement Particulier de chaque rallye.

62. UTILISATION DU CARBURANT

62.1 EXIGENCES TECHNIQUES

62.1.1 La FIA se réserve, à tout moment et sans donner de motif, le droit de substituer au carburant FIA, un carburant conforme au Code (Annexe J – Art. 252.9).

62.1.2 Tous les concurrents doivent installer des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA.

62.1.3 La FIA ne peut être tenue pour responsable de toute conséquence découlant de l'utilisation d'un carburant non conforme.

62.1.4 La FIA se réserve le droit de contrôler le carburant de tout concurrent à tout moment. La voiture devra contenir en permanence au moins 3l de carburant afin que des prélèvements puissent être effectués.

62.1.5 Les voitures des pilotes prioritaires doivent être équipées de prises pour le prélèvement du carburant de la FIA (voir Liste Technique de la FIA N°5). Les concurrents doivent mettre à disposition un tuyau de carburant avec dispositif de coupure pour le prélèvement d'échantillons de carburant. Ce tuyau devra être suffisamment long pour toucher le sol à l'extérieur de la voiture une fois connecté.

62.1.6 Les voitures équipées uniquement des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA et utilisant du carburant conformément à l'Art. 252.9 de l'Annexe J doivent transporter l'adaptateur à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant le rallye.

FUEL – REFUELLING

61. REFUELLING AND PROCEDURES

61.1 LOCATION

61.1.6 Competitors in the Junior ERC Championship must source their fuel only in commercial filling stations as indicated in the Supplementary Regulations of each rally.

62. FUEL USE

62.1 TECHNICAL REQUIREMENTS

62.1.1 The FIA reserves the right, at all times and without having to state the reasons, to replace the FIA fuel with another fuel conforming to the Code (Appendix J Art. 252-9).

62.1.2 All competitors are required to fit FIA-specified refuel couplings.

62.1.3 The FIA cannot be held responsible for any consequences of using non-conforming fuel.

62.1.4 The FIA reserves the right to check the fuel of any competitor at any time. At any time, the car must contain at least 3L of fuel for sampling.

62.1.5 Cars of priority drivers specifically must be fitted with FIA fuel sample couplings (see FIA Technical List N°5). Competitors must transport in the car a fuel pipe with cut-off device, for taking fuel samples. This pipe must be long enough to reach the ground outside the car once connected.

62.1.6 Cars equipped solely with FIA-specified refuel couplings and using fuel as per Appendix J Art. 252.9 must transport the adaptor in the car and show it at pre-rally scrutineering.

ESSAIS

68. ESSAIS

68.4 RESTRICTIONS CONCERNANT LES ESSAIS POUR LES PILOTES ET/OU LES EQUIPES INSCRIT(E)S

Il est interdit aux pilotes et/ou équipes inscrit(e)s d'effectuer des essais dans un rayon de 300 km autour du Rally HQ pendant les deux semaines précédant le début du rallye sauf si une demande est soumise par le concurrent à l'organisateur du rallye concerné. Cette demande doit inclure :

- Emplacement exact (point GPS inclus)
- Dates de début et de fin
- Nom(s) du(des) pilote(s)
- Numéro(s) de châssis de la(des) voiture(s).

Toute séance d'essais est limitée à un maximum d'un jour par concurrent.

L'approbation doit être délivrée par écrit par l'organisateur du rallye au concurrent avec copie à la FIA.

TESTING

68. TESTING

68.4 TEST RESTRICTIONS FOR DRIVERS AND/OR REGISTERED TEAMS

Drivers and/or registered teams are prohibited from testing within a 300 km radius around Rally HQ during the two weeks preceding the beginning of the rally, except when a request is made by the entrant to the rally organiser concerned. This request must include:

- exact location (incl. GPS point),
- start and end date,
- driver(s) name(s),
- car(s) chassis number(s).

Any test session is limited to a maximum of 1 day per competitor.

The approval must be issued in writing by the rally organiser to the competitor with a copy to the FIA.

V1B – TROPHEE D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA

PRINCIPES GENERAUX

1. CONDITIONS GENERALES

La FIA organise les Trophées des Rallyes Régionaux (les Trophées) qui sont la propriété de la FIA. La règlementation ci-après est applicable à l'un ou plusieurs des Trophées suivants :

- Trophée d'Europe des Rallyes de la FIA pour Pilotes
- Trophée d'Europe des Rallyes de la FIA pour Copilotes
- Trophée Junior ERT de la FIA pour Pilotes
- Trophée Master ERT de la FIA pour Pilotes

TROPHEES ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES TROPHEES

3.1.4 Les points définis à l'Article 3.1.1 sont attribués pour chaque rallye en tenant compte du classement dans chaque classe, multipliés par un coefficient en fonction du nombre de concurrents éligibles figurant sur la liste des partants :
- 3 partants ou moins : coefficient 1
- 4 à 7 partants : coefficient 2
- 8 partants ou plus : coefficient 3.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES TROPHEES
Le classement de chaque Trophée est établi en tenant compte des six meilleurs résultats de chaque participant.

3.3 NOMBRE DE RALLYES DES TROPHEES
Deux rallyes au maximum peuvent avoir lieu dans le même pays.

4. TROPHEE D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR-PILOTES ET COPILOTES

4.1 Le Trophée d'Europe des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Co-Pilotes est réservé aux pilotes ne figurant pas sur la liste des pilotes prioritaires de la FIA, et aux copilotes qui participent aux rallyes qualificatifs avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.

4.4 TROPHÉE MASTER ERT
Le Trophée Master ERT de la FIA pour Pilotes est réservé aux pilotes âgés de plus de 50 ans au 1er janvier de l'année de la compétition et ne figurant pas sur la liste des pilotes prioritaires de la FIA définie à l'Art. 9.1. Il n'y a pas de distribution de points spécifique pour le Trophée Master ERT : les points sont ceux attribués selon l'Art. 3.1.4.

7. TROPHEE JUNIOR ERT

7.1 Le Trophée Junior ERT de la FIA est réservé aux pilotes éligibles conformément à l'Art. 4 et âgés de moins de 27 ans au 1er janvier de l'année de la compétition.

7.2 Il n'y a pas de distribution de points spécifique pour le Trophée Junior ERT : les points sont ceux attribués selon l'Art. 3.1.4.

8. EX AEQUO DANS UN RALLYE D'UN TROPHEE

La règlementation visée à l'Art. 8 du RSRR s'appliquera.

8.1.3 En cas de nouvel ex æquo, le pilote ayant obtenu le meilleur

V1B – FIA EUROPEAN RALLY TROPHY

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CONDITIONS

The FIA organises the FIA Regional Rally Trophies (the Trophies) which are the property of the FIA. The following regulations are applicable to one or more of the following specific Trophies:

- FIA European Rally Trophy for Drivers
- FIA European Rally Trophy for Co-Drivers
- FIA Junior ERT Trophy for Drivers
- FIA Master ERT Trophy for Drivers

TROPHIES & POINTS

3. TROPHIES REQUIREMENTS

3.1.4 Points defined in Article 3.1.1 are awarded for each rally taking into account the final classification in each class, multiplied by a coefficient according to the number of eligible competitors on the start list:
- 3 starters or less: coefficient 1
- 4 to 7 starters: coefficient 2
- 8 or more starters: coefficient 3.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL TROPHIES CLASSIFICATIONS
The classification in each Trophy is established considering the six best results of each participant.

3.3 NUMBER OF TROPHIES RALLIES
A maximum of two rallies may take place in the same country.

4. FIA EUROPEAN RALLY TROPHY FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS

4.1 The FIA European Rally Trophy for Drivers and Co-Drivers is reserved for drivers not being listed on the FIA Priority Drivers list, and co-drivers taking part in the qualifying rallies using eligible cars as in Art. 12.

4.4 MASTER ERT TROPHY
The FIA Master ERT for Drivers is reserved for drivers aged over 50 on 1st January of the year of the competition and who are not on the FIA Priority Drivers list defined in Art. 9.1. There is no specific distribution of points for the ERT Master Trophy: the points are those awarded according to Art. 3.1.4.

7. JUNIOR ERT TROPHY

7.1 The FIA Junior ERT Trophy is reserved for drivers eligible under Art. 4 and under the age of 27 on the 1st January of the year of the competition.

7.2 There is no specific distribution of points for the ERT Junior Trophy: the points are those awarded according to Art. 3.1.4.

8. DEAD HEAT IN A TROPHY

The regulations of the RRSR Art. 8 will apply.

8.1.3 In the event of a further tie, the driver with the best result in a

résultat lors d'un rallye qualificatif avec le kilométrage total d'épreuves spéciales le plus élevé sera déclaré vainqueur. Si ce critère ne permet pas de départager les ex æquo, la FIA prendra une décision basée sur le nombre de partants dans chaque classe.

10. CARACTERISTIQUES DES EPREUVES

10.1 DUREE

10.1.1 Durée du rallye et programme (durée recommandée et maximale)
La durée d'un rallye est de 72 heures depuis le début des vérifications techniques (marquage et plombage inclus) jusqu'à l'affichage du classement provisoire du rallye. S'il y a une épreuve de mise au point, 6 heures pourront être ajoutées. 4 heures pourront être ajoutées dans le cas d'une Epreuve Super Spéciale.

10.3 CARACTERISTIQUES DES RALLYES DU TROPHEE D'EUROPE
Pour les rallyes terre, le kilométrage total minimal des épreuves spéciales doit être de 100 km.
Pour les rallyes asphalte, le kilométrage total minimal des épreuves spéciales doit être de 150 km.

VOITURES ADMISES

12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DU TROPHEE D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA

12.3 Les voitures homologuées au niveau national peuvent participer aux rallyes du Trophée d'Europe des Rallyes quand elles relèvent d'un groupe / d'une classe national(e) du pays organisateur et que l'ASN autorise cette participation, sans marquer de points pour le Trophée.Seul le présent Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA doit être appliqué et un seul collège de Commissaires Sportifs sera désigné pour la compétition.

PNEUMATIQUES ET ROUES

13. PNEUMATIQUES ET ROUES

13.7 RETAILLE MANUELLE
Le retaillage manuel des pneumatiques est seulement autorisé pour les épreuves asphalte, aux conditions suivantes :
- Cette possibilité doit être mentionnée dans le Règlement Particulier
- Le retaillage manuel doit être conforme aux schémas déposés par le manufacturier du pneumatique auprès de la FIA.

15. QUANTITES DE PNEUMATIQUES

15.1 Il n'y a pas de quantité maximale de pneus, sauf mention contraire dans le Règlement Particulier.

COMPOSANTS MECANIQUES

18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES POUR LES VOITURES

18.2 SYSTEME DE SUIVI
L'utilisation d'un système de suivi de sécurité figurant sur la Liste Technique FIA n°98 : Systèmes de suivi des voitures de rallye est obligatoire.

qualifying rally with the highest special stage distance will be winner. If this criterion is not sufficient to break the tie, the FIA will take a decision based on the number of starters in each class.

10. EVENT CHARACTERISTICS

10.1 DURATION

10.1.1 Duration of the rally and Schedule (recommended and maximum duration)
The duration of a rally is 72 hours from the beginning of scrutineering (incl. marking and sealing) until the posting of provisional classification of the rally. If there is a Shakedown, 6 hours may be added. In case of a Super Special Stage 4 hours may be added.

10.3 CHARACTERISTICS OF EUROPEAN TROPHY RALLIES
The minimum total distance of special stages in gravel rallies shall be 100 km.
The minimum total distance of special stages in tarmac rallies shall be 150 km.

ELIGIBLE CARS

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER EUROPEAN RALLY TROPHY RALLIES

12.3 Nationally homologated cars may participate in the European Rally Trophy rallies when they fit into a national group/class of the organising country and the relevant ASN will allow this participation, without eligibility to score Trophy points. Only these FIA Regional Rally Sporting Regulations must be applied and only one panel of Stewards will be nominated for the whole competition.

TYRES AND WHEELS

13. TYRES AND WHEELS

13.7 HAND CUTTING
Hand cutting of tyres is only permitted for tarmac events under the following conditions:
- This possibility must be mentioned in the Supplementary Regulations
- The hand cutting must be in accordance with the patterns submitted by the tyre manufacturer to the FIA.

15. TYRE QUANTITIES

15.1 There is no maximum quantity of tyres unless mentioned in the Supplementary Regulations.

MECHANICAL COMPONENTS

18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS

18.2 TRACKING SYSTEM
The use of a safety tracking system coming from the FIA Technical List nr. 98: Rally Car Tracking Systems is mandatory.

RECONNAISSANCES

35. RECONNAISSANCES

35.4 DEROULEMENT DES RECONNAISSANCES

35.4.3 Le nombre de passages autorisés pour chaque équipage sur chaque spéciale peut être porté à trois dans le règlement particulier.

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

41. ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES

41.3. ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1

Sauf lorsqu'une Spéciale de Qualification est organisée, l'ordre de départ de l'Etape 1 sera le suivant :
- 1er Pilotes prioritaires
- 2e Tous les autres concurrents selon un ordre de départ laissé à l'appréciation des organisateurs.

Si une Spéciale de Qualification est organisée, ses dispositions doivent être intégralement définies dans le règlement particulier.

41.5 INTERVALLES DE DEPART
Toutes les voitures prendront le départ avec un intervalle d'une minute sauf indication contraire dans le Règlement Particulier.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

62. UTILISATION DU CARBURANT

62.2 EXIGENCES TECHNIQUES

62.2.1 La FIA se réserve, à tout moment et sans donner de motif, le droit de substituer au carburant FIA, un carburant conforme au Code (Annexe J).

62.2.2 Tous les concurrents doivent installer des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA, excepté les pilotes qui utilisent une voiture sur laquelle le réservoir standard est maintenu.

62.2.3 La FIA ne peut être tenue pour responsable de toute conséquence découlant de l'utilisation d'un carburant non conforme.

62.2.4 La FIA se réserve le droit de contrôler le carburant de tout concurrent à tout moment.

62.2.5 Les voitures équipées uniquement des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA et utilisant du carburant conformément à l'Art. 252.9 de l'Annexe J doivent transporter l'adaptateur à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant le rallye.

RECONNAISSANCE

35. RECONNAISSANCE

35.4 RUNNING OF RECONNAISSANCE

35.4.3 The number of passages authorised for each crew on each special stage may be increased to three in the supplementary regulations.

STARTS AND RE-STARTS

41. START ORDER AND INTERVALS

41.3. START ORDER LEG 1

Except when a Qualifying Stage is organised, the start order of Leg 1 shall be as follows:
- 1st FIA priority drivers
- 2nd All other competitors following a start order that is at the discretion of the Organisers.

If a Qualifying Stage is organised, its provisions must be fully defined in the Supplementary Regulations.

41.5 START INTERVAL
All cars will start at one-minute intervals unless specified otherwise in the Supplementary Regulations.

FUEL – REFUELLING

62. FUEL USE

62.2 TECHNICAL REQUIREMENTS

62.2.1 The FIA reserves the right, at all times and without having to state the reasons, to replace the FIA fuel with another fuel conforming to the Code (Appendix J).

62.2.2 All competitors are required to fit FIA-specified refuel couplings, except drivers using a car which retains the standard tank.

62.2.3 The FIA cannot be held responsible for any consequences of using non-conforming fuel.

62.2.4 The FIA reserves the right to check the fuel of any competitor at any time.

62.2.5 Cars equipped solely with FIA-specified refuel couplings and using fuel as per Appendix J, Art. 259.2 must transport the adaptor in the car and show it at pre-rally scrutineering.

V2 – CHAMPIONNAT DES RALLYES D'AFRIQUE DE LA FIA

PRINCIPES GENERAUX

1. CONDITIONS GENERALES

La FIA organise les Championnats des Rallyes Régionaux (les Championnats) qui sont la propriété de la FIA. La règlementation ci-après est applicable à l'un ou plusieurs des Championnats suivants :

- Championnat d'Afrique des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat ARC2 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat ARC3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat ARC4 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat Junior ARC de la FIA pour Pilotes
- Championnat Master ARC de la FIA pour Pilotes

CHAMPIONNATS ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES CHAMPIONNATS

Tous les résultats sont pris en compte.

3.5 INSCRIPTION

Afin de marquer des points aux Championnats, les Concurrents doivent s'engager auprès de la FIA, à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve à l'adresse:
https://registrations.fia.com/rally
L'inscription doit être effectuée uniquement avec le nom du Concurrent (tel que figurant sur la licence internationale de Concurrent), au plus tard avant la date de clôture des engagements du premier rallye lors duquel il souhaite marquer des points. Toutefois, les points ne seront pas attribués rétrospectivement.

4.4 CHAMPIONNAT MASTER ARC

4.4.1 Le Championnat Master ARC de la FIA pour Pilotes est réservé aux pilotes âgés de plus de 50 ans au 1er janvier de l'année de la compétition, inscrits auprès de la FIA comme indiqué à l'Art. 3.5 et ne figurant pas sur la liste des pilotes prioritaires de la FIA définie à l'Art. 9.1.

4.4.2 Il n'y a pas de distribution de points spécifique pour le Championnat Master ARC : les points sont ceux attribués selon l'Art. 3.1.

6. CHAMPIONNAT ARC2 DE LA FIA, CHAMPIONNAT ARC3 DE LA FIA

6.1 ANNONCE

6.1.1 Le Championnat ARC2 de la FIA est un Championnat réservé aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.2.2.

6.1.2 Le Championnat ARC3 de la FIA est un Championnat réservé aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.2.3.

6.1.4 Le Championnat ARC4 de la FIA est un Championnat réservé aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.2.4.

V2 – FIA AFRICAN RALLY CHAMPIONSHIP

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CONDITIONS

The FIA organises the FIA Regional Rally Championships (the Championships) which are the property of the FIA. The following regulations are applicable to one or more of the following specific Championships:

- FIA African Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA ARC2 Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA ARC3 Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA ARC4 Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA Junior ARC Championship for Drivers
- FIA Master ARC Championship for Drivers

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIPS CLASSIFICATIONS

All results are taken into account.

3.5 REGISTRATION

In order to score points in the Championships, competitors must register with the FIA, by using the registration form which can be found at:
https://registrations.fia.com/rally
Registration must be made only with the name of the Competitor (as it appears on the international Competitors' licence), at the latest before the closing date for entries of the first rally in which he wishes to score points. However, points will not be awarded retrospectively.

4.4 MASTER ARC CHAMPIONSHIP

4.4.1 The FIA Master ARC Championship for Drivers is reserved for drivers aged over 50 on 1st January of the year of the competition, registered with the FIA as indicated in Art. 3.5 and who are not on the FIA Priority Drivers list defined in Art. 9.1.

4.4.2 There is no specific distribution of points for the ARC Master Championship: the points are those awarded according to Art. 3.1.

6. FIA ARC2 CHAMPIONSHIP, FIA ARC3 CHAMPIONSHIP

6.1 ANNOUNCEMENT

6.1.1 The FIA ARC2 Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the rallies using eligible cars as in Art. 12.2.2.

6.1.2 The FIA ARC3 Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the rallies using eligible cars as in Art. 12.2.3.

6.1.3 The FIA ARC4 Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the rallies using eligible cars as in Art. 12.2.4.

6.3 POINTS

6.3.1 Pour l'attribution des points, un classement séparé des pilotes et copilotes pouvant marquer des points lors de ce rallye sera extrait du classement final. Les points marqués dans chaque Championnat seront toujours attribués au pilote et au copilote.

7. CHAMPIONNAT JUNIOR ARC DE LA FIA

7.1 ANNONCE
Le Championnat Junior ARC de la FIA est un Championnat réservé aux pilotes âgés de moins de 28 ans au 1er janvier de l'année de la compétition.

7.3 POINTS

7.3.2 Les points seront attribués conformément à un classement distinct des pilotes Junior ARC, pouvant marquer des points dans le rallye en question, qui sera établi à partir du classement final.

7.3.3 Les points marqués dans les Championnats Junior ARC le seront toujours au nom du pilote.

10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES

10.2 PROGRAMME DES RALLYES

10.1.2 La distance d'un rallye ne doit pas dépasser un total de 1200 km. Les rallyes consistent en des épreuves de vitesse chronométrées sur route fermée pour le rallye. La distance totale des épreuves spéciales est fixée à un minimum de 180 km et un maximum de 300 km.

10.1.3 Sous réserve de la qualité du terrain, il est autorisé de planifier jusqu'à trois passages par épreuves spéciale. Le nombre maximum de voitures autorisé au départ du rallye devra être adapté en conséquence.

10.2.2 A l'exception des rallyes se déroulant dans le cadre d'une manche du WRC, la durée du rallye sera limitée à quatre jours, reconnaissances comprises.

10.2.5 Les reconnaissances réservées aux pilotes locaux peuvent avoir lieu le week-end précédent le rallye.

OFFICIELS

11. OFFICIELS ET DELEGUES

11.2 DELEGUES DE LA FIA

11.2.1 Délégué Technique de la FIA
Le Délégué Technique de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le Directeur de Course et sera commissaire technique en chef responsable de toutes les questions techniques et ses frais (voyage et hébergement) seront payés par les organisateurs des rallyes du Championnat.

VOITURES ADMISES

12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DE L'ARC

12.2 DISPOSITIONS SUPPLÉMENTAIRES

12.2.1 Les Voitures Tout-Terrain SSV conformes aux Art. 281, 282, 283 et 286A de l'Annexe J 2025 sont éligibles pour les rallyes de l'ARC. Elles doivent être spécifiquement autorisées dans le Réglement Particulier au sein d'une classe SSV.

6.3 POINTS

6.3.1 For the awarding of points, a separate classification of the drivers and co-drivers eligible to score points in that specific rally will be drawn from the final classification. Points scored in each Championship shall always be in the name of the Driver and Co-Driver.

7. FIA JUNIOR ARC CHAMPIONSHIP

7.1 ANNOUNCEMENT
The FIA Junior ARC Championship is a championship for drivers who are less than 28 years old on the 1st January of the year of competition.

7.3 POINTS

7.3.2 For the awarding of points, a separate classification for the Junior ARC drivers eligible to score points in that specific rally will be drawn from the final classification.

7.3.3 Points scored in the Junior ARC Championship shall always be in the name of the driver.

10. EVENT CHARACTERISTICS

10.2 PROGRAMME FOR THE RALLIES

10.1.2 Rallies shall not exceed a total length of 1200 km.
Rallies are timed speed tests on roads closed for the rally. The total distance of special stages is set at a distance between 180 km and 300 km.

10.1.3 Subject to the quality of the ground, it is permitted to plan up to three passes per special stage. The maximum number of cars allowed at the start of the rally must be adjusted accordingly.

10.2.2 With the exception of rallies held as part of a WRC round, the duration of the rally will be limited to four days, including reconnaissance.

10.2.5 Reconnaissance for local drivers may be run over the preceding weekend.

OFFICIALS

11. OFFICIALS AND DELEGATES

11.2 FIA DELEGATES

11.2.1 FIA Technical Delegate
The FIA Technical Delegate will liaise with the Clerk of Course and will be the chief scrutineer responsible for all technical matters, and his/her expenses (travel and accommodation) will be paid by the organisers of the events in the Championship.

ELIGIBLE CARS

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER ARC RALLIES

12.2 ADDITIONAL PROVISIONS

12.2.1 SSV Cross Country Cars conforming to the 2025 Appendix J, Art. 281, 282, 283 and 286A are eligible to compete in the ARC rallies. They must be specifically permitted in the Supplementary Regulations within a SSV class.

12.2.2 Exigences pour les voitures participant au Championnat ARC2 de la FIA
Toutes les voitures doivent être conformes aux règlementations de l'Annexe J de la FIA pour les voitures des Groupes N4 et R4 (VR4).

12.2.3 Exigences pour les voitures participant au Championnat ARC3 de la FIA
Toutes les voitures doivent être conformes aux règlementations de l'Annexe J de la FIA pour le groupe Rally3.

12.2.4 Exigences pour les voitures participant au Championnat ARC4 de la FIA
Toutes les voitures doivent être conformes aux règlementations de l'Annexe J de la FIA pour les classes RC4 et RC5.

12.3.4 Les voitures nationales/régionales conformes à l'Art. 12.3.2 sont autorisées à participer aux épreuves de l'ARC, avec la possibilité de marquer des points.

IDENTIFICATION DES VOITURES

27. NUMEROS DE COURSE

27.2 PANNEAUX DE PORTIERES

27.2.4 Deux panneaux de portières de 50 x 52 cm sont autorisés. Un numéro de compétition noir, d'une hauteur de 28 cm et d'une largeur de trait de 5 cm, sera affiché sur un fond blanc d'une largeur de 50 cm sur une hauteur de 38 cm. La publicité des organisateurs peut être placée sur la bande de 14 cm située au haut des panneaux de portières.

RECONNAISSANCES

35. RECONNAISSANCES

35.4.5 Epreuve de mise au point ou spéciale de Qualification
Il est obligatoire d'inclure une épreuve de mise au point ou une spéciale de Qualification dans le programme des reconnaissances conformément à l'Art. 37.1.1.

35.4.7 Les reconnaissances doivent se faire sous forme de convoi ou dans un format contrôlé et doivent être gérées par les organisateurs.

MISE AU POINT / ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS

37. ESSAIS LIBRES / SPECIALE DE QUALIFICATION

37.1 GENERALITES

37.1.1 Une spéciale d'Essais libres / Qualification sera organisée pour tous les pilotes éligibles à l'ARC afin d'établir l'ordre de départ de la première étape du rallye. Cette spéciale peut devenir une épreuve de mise au point pour d'autres concurrents une fois les Qualifications achevées.

37.1.2 Tous les pilotes éligibles à l'ARC doivent participer aux Qualifications.

37.6 POSITIONS DE DEPART DE L'ETAPE 1

37.6.1 Les pilotes classés aux cinq premières places de la Spéciale de Qualification formeront le groupe de tête.

12.2.2 Requirements for cars to participate in the FIA ARC2 Championship
All cars must comply with the FIA Appendix J regulations for Groups N4 and R4 (VR4) cars.

12.2.3 Requirements for cars to participate in the FIA ARC3 Championship
All cars must comply with the FIA Appendix J regulations for Rally3 group.

12.2.4 Requirements for cars to participate in the FIA ARC4 Championship
All cars must comply with the FIA Appendix J regulations for RC4 and RC5 classes.

12.3.4 National/Regional cars in compliance with Art. 12.3.2 are permitted to participate in ARC events, with the eligibility to score points.

CAR IDENTIFICATION

27. COMPETITION NUMBERS

27.2 DOOR PANELS

27.2.4 Two door panels of the size 50 cm x 52 cm are allowed. A black competition number, 5 cm wide (thick) by 28 cm high, will be displayed on a white background 50 cm wide by 38 cm high. Organisers' advertising may be placed on the top 14 cm of this door panel.

RECONNAISSANCE

35. RECONNAISSANCE

35.4.5 Shakedown or Qualifying stage
It is mandatory to include the Shakedown or Qualifying Stage in the reconnaissance schedule for eligible drivers according to Art. 37.1.1.

35.4.7 Reconnaissance must be done in convoy format or in controlled format and must be managed by the organisers.

SHAKEDOWN / FREE PRACTICE / QUALIFYING

37. FREE PRACTICE / QUALIFYING STAGE

37.1 GENERAL

37.1.1 A Free Practice / Qualifying Stage will be organised for all ARC eligible drivers, in order to establish the rally start order for the first leg. This stage may become a Shakedown stage for other competitors after Qualifying is complete.

37.1.2 All ARC eligible drivers must participate in Qualifying.

37.6 START POSITIONS FOR LEG 1

37.6.1 The drivers classified in the first five positions of the Qualifying Stage will form the leading group.

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

41. ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES

41.3 ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1
L'ordre de départ de l'Etape 1 sera le suivant :
- Pilotes éligibles à l'ARC en fonction de l'Art. 37.8
- Tous les autres concurrents selon un ordre de départ laissé à l'appréciation du Directeur de Course.

41.4 ORDRE DE DEPART DES ETAPES SUIVANTES
Les pilotes éligibles à l'ARC prendront le départ comme un groupe fusionné dans l'ordre du classement tel qu'indiqué à l'Art. 41.4 du RSRR.

STARTS AND RE-STARTS

41. START ORDER AND INTERVALS

41.3 START ORDER FOR LEG 1
The start order of Leg 1 shall be as follows:
- ARC eligible drivers according to Art. 37.8
- All other competitors following a start order left to the discretion of the Clerk of the Course.

41.4 START ORDER FOR SUBSEQUENT LEGS
ARC eligible drivers will re-start as a merged group according to their classification in RRSR Art. 41.4.

CONTROLES

45. RETARD MAXIMUM AUTORISE

45.1 Tout retard supérieur à 30 minutes sur l'horaire imparti entre 2 contrôles horaires, ou un retard supérieur à 30 minutes à la fin de chaque section du rallye, ou encore un retard total pour l'ensemble du rallye supérieur à 60 minutes, aura pour conséquence que le concurrent concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle et la pénalité totale encourue pour une arrivée tardive conformément à l'Art. 44.2.10.a) sera celle prévue pour un retard de 60 minutes.

CONTROLS

45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS

45.1 Any lateness exceeding 30 minutes on the target time between two time controls or a lateness exceeding 30 minutes at the end of each section of the rally, or a total lateness for the whole of the rally of more than 60 minutes will result in the competitor concerned being considered to have retired at that control and the total penalty accrued for late arrival as per Art. 44.2.10.a) shall be that for 60 minutes lateness.

EPREUVES SPECIALES

47. DEPART DES EPREUVES SPECIALES

47.6 FAUX DEPART
En l'absence d'un système de détection électronique des départs anticipés, les roues de la voiture ne doivent pas tourner tant que le signal de départ n'a pas été donné.

50. « SPECIALE POWER »

50.1 ANNONCE
Lors de chaque rallye du Championnat d'Afrique des Rallyes, l'organisateur inclura une épreuve spéciale dénommée « Spéciale Power ».

50.4 ATTRIBUTION DE POINTS « SPÉCIALE POWER »
Les points de la « Spéciale Power » seront attribués pour les Championnats d'Afrique des Rallyes de la FIA Pilotes et Copilotes.

53. SECURITE DES CONCURRENTS

53.6 SYSTEME DE SUIVI
Pour tous les rallyes du Championnat, des dispositifs de suivi en direct, d'enregistrement des données et de signaux d'urgence conformes à l'Article 18.2 doivent être utilisés pour contrôler la position, les déplacements et le statut de toutes les voitures concurrentes en permanence pendant le rallye.
Sur les épreuves spéciales, il y aura une tolérance de 6 (six) mètres pour tout écart par rapport à la ligne médiane du parcours tel que déterminé par les organisateurs.
Toute voiture qui s'écarte de ce parcours au-delà de la tolérance fera l'objet d'une pénalité de 5 (cinq) minutes qui sera imposée par le Directeur de Course, après examen des circonstances de l'infraction et de la raison de l'écart par rapport au parcours désigné.
Ceci ne s'appliquera pas s'il y a un diagramme en tulipe dans le road book qui n'a pas été suivi ou qui a été manqué et ces cas seront signalés aux Commissaires Sportifs.

SPECIAL STAGES

47. SPECIAL STAGE START

47.6 FALSE START
In the absence of an electronic jump start detection system, the wheels of the car must not turn until the start signal has been given.

50. 'POWER STAGE'

50.1 ANNOUNCEMENT
On each African Rally Championship rally, the organiser shall include one special stage called a 'Power Stage'.

50.4 ATTRIBUTION OF 'POWER STAGE' POINTS
Power Stage points will be awarded for the FIA African Rally Championship for Drivers and Co-Drivers.

53. COMPETITOR SAFETY

53.6 TRACKING SYSTEM
For all rallies in the championship, live tracking, data recording and emergency signalling devices in compliance with Article 18.2 must be used to monitor the position, movement and status of all competing cars at all times during the rally.

On special stages there will be a tolerance of 6 (six) metres for straying from the centre line of the route as determined by the organisers.
Any car that deviates from this route beyond the tolerance will be subjected to a 5-minute penalty which will be imposed by the Clerk of Course after examination of the circumstances of the infringement and the reason for the deviation from the designated route.
This will not apply if there is a tulip diagram in the road book that has not been followed or missed and this will be reported to the Stewards.

ASSISTANCE

56. ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES

56.3 ASSISTANCE AERIENNE
Toute assistance aérienne aux équipages, y compris toute communication aérienne avec les équipages, est interdite.

SERVICE

56. SERVICING – GENERAL CONDITIONS

56.3 AIR ASSISTANCE
Any air assistance for crews including communication from the air to the crew is forbidden.

V3 – CHAMPIONNAT DES RALLYES DU MOYEN-ORIENT DE LA FIA

PRINCIPES GENERAUX

1. CONDITIONS GENERALES

La FIA organise les Championnats des Rallyes Régionaux (les Championnats) qui sont la propriété de la FIA. La règlementation ci-après est applicable à l'un ou plusieurs des Championnats suivants :

- Championnat des Rallyes du Moyen-Orient de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat MERC2 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat MERC3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat MERC4 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat MERC Junior de la FIA pour Pilotes
- Championnat MERC Master de la FIA pour Pilotes

CHAMPIONNATS ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES CHAMPIONNATS

3.2.1 Le nombre maximum de résultats pris en compte dans les Championnats sera égal au nombre de rallyes effectivement disputés au cours de la saison moins un.

3.3 NOMBRE DE RALLYES DU CHAMPIONNAT

3.3.1 Le Championnat du Moyen-Orient des Rallyes de la FIA comporte 7 rallyes au maximum.

3.5 INSCRIPTION
Afin de marquer des points aux Championnats, les Concurrents doivent s'engager auprès de la FIA, à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve à l'adresse:
https://registrations.fia.com/rally
L'inscription doit être effectuée uniquement avec le nom du Concurrent (tel que figurant sur la licence internationale de Concurrent), au plus tard avant la date de clôture des engagements du premier rallye lors duquel il souhaite marquer des points. Toutefois, les points ne seront pas attribués rétrospectivement.

4.4 CHAMPIONNAT MASTER MERC

4.4.1 Le Championnat Master MERC de la FIA pour Pilotes est réservé aux pilotes âgés de plus de 50 ans au 1er janvier de l'année de la compétition, inscrits auprès de la FIA comme indiqué à l'Art. 3.5 et ne figurant pas sur la liste des pilotes prioritaires de la FIA définie à l'Art. 9.1.

4.4.2 Il n'y a pas de distribution de points spécifique pour le Championnat Master MERC : les points sont ceux attribués selon l'Art. 3.1.

7. CHAMPIONNAT MERC JUNIOR DE LA FIA

7.1 ANNONCE
Les pilotes admis au Championnat Junior MERC de la FIA doivent être âgés de moins de 26 ans au 1er janvier de l'année de la compétition et participer avec des voitures telles que définies à l'Art. 12.2.4.

V3 – FIA MIDDLE EAST RALLY CHAMPIONSHIP

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CONDITIONS

The FIA organises the FIA Regional Rally Championships (the Championships) which are the property of the FIA. The following regulations are applicable to one or more of the following specific Championships:

- FIA Middle East Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA MERC2 for Drivers and Co-Drivers
- FIA MERC3 for Drivers and Co-Drivers
- FIA MERC4 for Drivers and Co-Drivers
- FIA Junior MERC Championship for Drivers
- FIA Master MERC Championship for Drivers

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIPS CLASSIFICATION

3.2.1 The maximum number of results taken into account in the Championships will be equal to the number of rallies actually contested during the season less one.

3.3 NUMBER OF CHAMPIONSHIP RALLIES

3.3.1 The FIA Middle East Rally Championship comprises a maximum of 7 rallies.

3.5 REGISTRATION
In order to score points in the Championships, Competitors must register with the FIA, by using the registration form which can be found at:
https://registrations.fia.com/rally
Registration must be made only with the name of the Competitor (as it appears on the international Competitors' licence), at the latest before the closing date for entries of the first rally in which he wishes to score points. However, points will not be awarded retrospectively.

4.4 MASTER MERC CHAMPIONSHIP

4.4.1 The FIA Master MERC Championship for Drivers is reserved for drivers aged over 50 on 1st January of the year of the competition, registered with the FIA as indicated in Art. 3.5 and who are not on the FIA Priority Drivers list defined in Art. 9.1.

4.4.2 There is no specific distribution of points for the MERC Master Championship: the points are those awarded according to Art. 3.1.

7. FIA JUNIOR MERC CHAMPIONSHIP

7.1 ANNOUNCEMENT
Eligible drivers for the FIA MERC Junior Championship must be less than 26 years old on the 1st January of the year of competition and participate with cars as defined in Art. 12.2.4.

10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES

10.1 DUREE DU RALLYE

10.1.1 La durée maximale d'un rallye sera de 5 jours à compter du début des reconnaissances jusqu'à la publication des résultats finaux.

10.1.2 Le kilométrage total des épreuves spéciales est fixé à un minimum de 180 km et à un maximum de 250 km.

VOITURES ADMISES

12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES MERC

12.2 EXIGENCES SUPPLÉMENTAIRES

12.2.1 Exigences pour les voitures participant au Championnat MERC de la FIA pour Pilotes et Copilotes
Les Voitures Tout-Terrain SSV conformes aux Art. 281, 282, 283 et 286A de l'Annexe J 2025 sont éligibles pour les rallyes du MERC. Elles doivent être spécifiquement autorisées dans le Réglement Particulier au sein d'une classe SSV.

12.2.2 Exigences pour les voitures participant au Championnat MERC2 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
Toutes les voitures doivent être conformes à la règlementation de l'Annexe J de la FIA pour :
- Voitures du Groupe Rally2 Kit (VR4K)
- Voitures du Groupe N4
- Voitures du Groupe R4 (R4)

12.2.3 Exigences pour les voitures participant au Championnat MERC3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
Toutes les voitures doivent être conformes à la règlementation de l'Annexe J de la FIA pour le groupe Rally3.

12.2.4 Exigences pour les voitures participant au Championnat MERC4 de la FIA pour Pilotes et Copilotes et au Championnat MERC Junior de la FIA pour Pilotes
Toutes les voitures doivent être conformes à la règlementation de lAnnexe J de la FIA pour les classes RC4 et RC5.

12.3.4 Les voitures nationales/régionales conformes à l'Art. 12.3.2 sont autorisées à participer aux épreuves du MERC, avec la possibilité de marquer des points.

PNEUMATIQUES ET ROUES

13. PNEUMATIQUES ET ROUES

13.1 POUR TOUS LES TYPES DE VOITURES ET TOUS LES CONCURRENTS

13.1.5 Quantités de pneumatiques
La quantité totale de pneumatiques à utiliser lors de chaque rallye d'un Championnat doit être détaillée dans le Règlement Particulier de chaque rallye.
- Pour les concurrents des classes RC2 et RGT, un maximum de 16 pneus peut être utilisé lors de chaque rallye.
- Pour les concurrents des classes RC3, RC4 et RC5, un maximum de 12 pneus peut être utilisé lors de chaque rallye.
- Pour les concurrents participant à l'épreuve de mise au point, les pneus ne seront pas marqués.

10. RALLY CHARACTERISTICS

10.1 RALLY DURATION

10.1.1 The maximum duration of a rally will be 5 days from the beginning of reconnaissance until the posting of the final results.

10.1.2 The total distance of the special stages is between 180 km and 250 km.

ELIGIBLE CARS

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER MERC RALLIES

12.2 ADDITIONAL REQUIREMENTS

12.2.1 Requirements for cars to participate in the FIA MERC Championship for Drivers and Co-Drivers

SSV Cross Country Cars conforming to the 2025 Appendix J, Art. 281, 282, 283 and 286A are eligible to compete in the MERC rallies. They must be specifically permitted in the Supplementary Regulations within a SSV class.

12.2.2 Requirements for cars to participate in the FIA MERC2 Championship for Drivers and Co-Drivers

All cars must comply with the FIA Appendix J regulations for:

- Group Rally2 Kit (VR4K)
- Group N4 cars
- Group R4 (VR4)

12.2.3 Requirements for cars to participate in the FIA MERC3 Championship for Drivers and Co-Drivers

All cars must comply with the FIA Appendix J regulations for group Rally3.

12.2.4 Requirements for cars to participate in the FIA MERC4 Championship for Drivers and Co-Drivers and FIA Junior MERC Championship for Drivers

All cars must comply with the FIA Appendix J regulations for classes RC4 and RC5.

12.3.4 National/Regional cars in compliance with Art. 12.3.2 are permitted to participate in MERC events, with the eligibility to score points.

TYRES AND WHEELS

13. TYRES AND WHEELS

13.1 FOR ALL TYPES OF CARS AND ALL COMPETITORS

13.1.5 Tyre quantities
The overall quantity of tyres for use at each Championship rally shall be detailed in the Supplementary Regulations of each rally.
- For competitors entered with RC2 and RGT cars, a maximum of 16 tyres may be used during each rally.
- For competitors entered with RC3, RC4 and RC5 cars, a maximum of 12 tyres may be used during each rally.
- For competitors taking part in the Shakedown, tyres will not be marked.

RECONNAISSANCES

35. RECONNAISSANCES

35.4 DEROULEMENT DES RECONNAISSANCES

35.4.4 Vitesse pendant les reconnaissances
Une vitesse maximale de 80 km/h est imposée sur toutes les épreuves spéciales pendant les reconnaissances. Toutefois, l'organisateur peut déterminer une vitesse maximale inférieure.

35.5 EXIGENCES ADMINISTRATIVES
L'inscription aux reconnaissances se déroulera conformément aux indications figurant dans le Règlement Particulier et/ou dans un bulletin d'information.
Les plaques numérotées et les carnets de contrôle seront délivrés au même moment.
Les numéros d'identification de la voiture de reconnaissance doivent être fixés sur le pare-brise avant (en haut au centre) et sur les vitres latérales arrière gauche et droite. Ils doivent être visibles pendant toute la durée des reconnaissances.

35.6 BRIEFING
L'inclusion d'un briefing dans le programme d'un rallye est facultative. Si un organisateur décide de faire un briefing,
a) celui-ci doit être donné par le Directeur de Course, son adjoint ou par un officiel désigné après les reconnaissances pour l'Etape 2.
b) Le briefing portera sur des points précis du Règlement Particulier liés à l'organisation du rallye et servira à donner des précisions concernant l'interprétation du règlement et à rappeler aux pilotes les mesures de sécurité, spécifiques et/ou générales.
c) La date, l'heure et les exigences de présence doivent être indiquées dans le Règlement Particulier.
d) La participation d'au moins un membre de l'équipage est obligatoire.
e) Une amende de 100 € sera infligée par le Directeur de Course à tout équipage qui ne participerait pas au briefing.
f) Les team managers pourront participer à la réunion.

RECONNAISSANCE

35. RECONNAISSANCE

35.4 RUNNING OF RECONNAISSANCE

35.4.4 Speed during reconnaissance
The maximum speed limit of 80 kph is imposed on all special stages during reconnaissance. However, the organiser may determine a lower maximum speed.

35.5 ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS
Registration for reconnaissance will take place as stated in the Supplementary Regulations and/or an information bulletin.
At that time reconnaissance number plates and time cards will be issued.
Reconnaissance car identification numbers must be attached to the front windscreen (top centre) and on the right and left rear side windows. They must be kept visible for the duration of the reconnaissance period.

35.6 BRIEFING
The inclusion of a briefing in the programme of a rally is optional. If an organiser decides to hold a briefing,
a) this must be given by the Clerk of the Course, his deputy or an appointed official after the reconnaissance for Leg 2.
b) the briefing will target specific points of the Supplementary Regulations relating to the organisation of the rally, give any clarification concerning the interpretation of the regulations and remind the drivers of the safety provisions, either specific and/or general.
c) the date, time and attendance requirement must be specified in the Supplementary Regulations.
d) the attendance of at least one crew member is compulsory.
e) a fine of €100 will be imposed by the Clerk of the Course on any crew which does not attend the briefing.
f) team managers may attend the meeting.

EPREUVES SPECIALES

50. « SPECIALE POWER »

50.1 ANNONCE
Lors de chaque rallye du Championnat du Moyen-Orient des Rallyes, l'organisateur inclura une épreuve spéciale dénommée « Spéciale Power ».

50.4 ATTRIBUTION DE POINTS « SPÉCIALE POWER »
Les points de la « Spéciale Power » seront attribués pour les Championnats du Moyen-Orient des Rallyes de la FIA Pilotes et Copilotes.

53. SECURITE DES CONCURRENTS

53.6 SYSTEME DE SUIVI

53.6.3 Pour les rallyes sur terrain ouvert, le parcours exact de toutes les épreuves spéciales doit être clairement marqué afin d'éviter toute possibilité d'écart, accidentel ou autre. Les commissaires de piste doivent également vérifier que le parcours exact du rallye a été emprunté.

SPECIAL STAGES

50. 'POWER STAGE'

50.1 ANNOUNCEMENT
On each Middle East Rally Championship rally, the organiser shall include one special stage called a 'Power Stage'.

50.4 ATTRIBUTION OF 'POWER STAGE' POINTS
Power Stage points will be awarded for the FIA Middle East Rally Championship for Drivers and Co-Drivers.

53. COMPETITOR SAFETY

53.6 TRACKING SYSTEM

53.6.3 In open terrain rallies, the exact route of all special stages must be clearly marked in order to avoid any possibility of straying, accidental or otherwise. The use of the exact rally route must be also checked by marshals.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

62. UTILISATION DU CARBURANT

62.1 EXIGENCES TECHNIQUES

62.1.1 La FIA se réserve, à tout moment et sans donner de motif, le droit de substituer au carburant FIA, un carburant conforme au Code (Annexe J – Art. 252.9).

62.1.2 Tous les concurrents doivent installer des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA.

62.1.3 La FIA ne peut être tenue pour responsable de toute conséquence découlant de l'utilisation d'un carburant non conforme.

62.1.4 La FIA se réserve le droit de contrôler le carburant de tout concurrent à tout moment. La voiture devra contenir en permanence au moins 3 litres de carburant afin que des prélèvements puissent être effectués.

62.1.5 Les voitures des pilotes prioritaires doivent être équipées de prises pour le prélèvement du carburant de la FIA (voir Liste Technique de la FIA N°5). Les concurrents doivent mettre à disposition un tuyau de carburant avec dispositif de coupure pour le prélèvement d'échantillons de carburant. Ce tuyau devra être suffisamment long pour toucher le sol à l'extérieur de la voiture une fois connecté.

62.1.6 Les voitures équipées uniquement des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA et utilisant du carburant conformément à l'Art. 252.9 de l'Annexe J doivent transporter l'adaptateur à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant le rallye.

62.4 FOURNITURE UNIQUE DE CARBURANT – RALLYE DU LIBAN

Pour le Rallye du Liban comptant pour le Championnat des Rallyes du Moyen-Orient, un carburant conforme aux spécifications indiquées à l'Art. 252.9 de l'Annexe J est fourni par l'organisateur du rallye et doit être utilisé par tous les concurrents.

FUEL – REFUELLING

62. FUEL USE

62.1 TECHNICAL REQUIREMENTS

62.1.1 The FIA reserves the right, at all times and without having to state the reasons, to replace the FIA fuel with another fuel conforming to the Code (Appendix J Art. 252-9).

62.1.2 All competitors are required to fit FIA-specified refuel couplings.

62.1.3 The FIA cannot be held responsible for any consequences of using non-conforming fuel.

62.1.4 The FIA reserves the right to check the fuel of any competitor at any time. At any time, the car must contain at least 3L of fuel for sampling.

62.1.5 Cars of priority drivers specifically must be fitted with FIA fuel sample couplings (see FIA Technical List N°5). Competitors must make available a fuel pipe with cut-off device, for taking fuel samples. This pipe must be long enough to reach the ground outside the car once connected.

62.1.6 Cars equipped solely with FIA-specified refuel couplings and using fuel as per Appendix J, Art. 252.9 must transport the adaptor in the car and show it at pre-rally scrutineering.

62.4 SINGLE FUEL SUPPLY – RALLY OF LEBANON

For the Rally of Lebanon counting for the Middle East Rally Championship, a fuel complying with the specifications prescribed in Art. 252.9 of Appendix J is supplied by the rally organiser and must be used by all competitors.

AUTRES PROCEDURES

69. CONFERENCE DE PRESSE A L'ISSUE DU RALLYE

Les équipages ci-après doivent participer à la conférence de presse à l'issue du rallye :

- 1er et 2e du classement final du rallye
- mieux classé du MERC2 au classement final du rallye
- mieux classé du MERC3 au classement final du rallye
- mieux classé du MERC4 au classement final du rallye
- mieux classé du Championnat MERC Junior au classement final du rallye

OTHER PROCEDURES

69. POST-RALLY PRESS CONFERENCE

The following crews must attend the post-rally press conference:

- 1st and 2nd in the final classification of the rally
- best classified of MERC2 in the final classification of the rally
- best classified of MERC3 in the final classification of the rally
- best classified of MERC4 in the final classification of the rally
- best classified of Junior MERC Championship in the final classification of the rally.

V4 – CHAMPIONNAT D'ASIE PACIFIQUE DES RALLYES DE LA FIA

PRINCIPES GENERAUX

1. CONDITIONS GENERALES

La FIA organise les Championnats des Rallyes Régionaux (les Championnats) qui sont la propriété de la FIA. La règlementation ci-après est applicable à l'un ou plusieurs des Championnats suivants :

- Championnat des Rallyes Asie-Pacifique de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat APRC Junior de la FIA pour Pilotes
- Championnat APRC Master de la FIA pour Pilotes
- Championnat APRC3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat APRC4 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Coupe des Rallyes Asie APRC de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Coupe des Rallyes Pacifique APRC de la FIA pour Pilotes et Copilotes

CHAMPIONNATS ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

3.1 POINTS DES COUPES DE L'APRC

3.1.3 Seules les voitures conduites par un pilote inscrit pourront marquer des points au classement final, en tenant compte de leur position relative et sans tenir compte du classement des pilotes non-inscrits. Les copilotes respectifs des pilotes inscrits marqueront les points correspondants pour le championnat des copilotes.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES COUPES
Le classement de chaque Coupe de l'APRC est établi en tenant compte de tous les résultats dans cette Coupe.

3.3 NOMBRE DE RALLYES DANS LES COUPES DE L'APRC
Chaque Coupe de l'APRC comptera un minimum de 3 rallyes et un maximum de 5. Deux manches au maximum, y compris la Finale de l'APRC, peuvent avoir lieu dans le même pays.

3.4 FINALE DE L'APRC

3.4.1 Pour être éligibles à la Finale de l'APRC, les pilotes inscrits doivent prendre le départ d'au moins une manche précédente d'une des Coupes de l'APRC.

3.4.2 Les ASN de la Zone FIA Asie, d'Australie et de Nouvelle-Zélande ont également la faculté de nominer cinq concurrents ou pilotes pour la Finale de l'APRC. Les autres ASN ont la possibilité de nominer un concurrent ou pilote.

3.4.3 Il n'y aura pas de droit d'inscription supplémentaire pour les concurrents et pilotes déjà inscrits aux Coupes de l'APRC et participant à la Finale de l'APRC. Les concurrents et pilotes participant uniquement à la Finale de l'APRC doivent s'inscrire conformément à l'Art. 3.5.

3.4.4 La Finale de l'APRC déclarera les vainqueurs du Championnat des Rallyes Asie-Pacifique de la FIA pour Pilotes et Copilotes, des Championnats APRC Junior / Master de la FIA pour Pilotes et des Championnats APRC3 / APRC4 de la FIA pour Pilotes et Copilotes. Les prix seront attribués uniquement aux vainqueurs.

V4 – FIA ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CONDITIONS

The FIA organises the FIA Regional Rally Championships (the Championships) which are the property of the FIA. The following regulations are applicable to one or more of the following specific Championships:

- FIA Asia-Pacific Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA Junior APRC Championship for Drivers
- FIA Master APRC Championship for Drivers
- FIA APRC3 Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA APRC4 Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA APRC Asia Rally Cup for Drivers and Co-Drivers
- FIA APRC Pacific Rally Cup for Drivers and Co-Drivers

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS

3.1 APRC CUPS POINTS

3.1.3 Only cars driven by a registered driver are eligible to score points within the final classification, taking into account their relative position and without taking into account the classification of the non-registered drivers. The respective co-drivers of registered drivers will score the corresponding points for the co-drivers championship.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE CUPS FINAL CLASSIFICATION
The classification in each APRC Cup is established considering the number of all results in this Cup.

3.3 NUMBER OF APRC CUPS RALLIES

Each APRC Cup shall have a minimum of 3 rallies and not exceed 5 rallies. A maximum of two rounds, including the APRC Final, may take place in the same country.

3.4 APRC FINAL

3.4.1 To be eligible in the APRC Final, registered drivers must start at least one previous round of one of the APRC Cups.

3.4.2 ASNs from the Asia FIA Zone, Australia and New Zealand may also nominate five competitors or drivers for the APRC Final. The other ASNs may nominate one competitor or driver.

3.4.3 There will have no additional registration fee for for competitors and drivers already registered for the APRC Cups and entering the APRC Final. Competitors and drivers participating only in the APRC Final must register in accordance with Art. 3.5.

3.4.4 The APRC Final will declare the winners of the FIA Asia-Pacific Rally Championship for Drivers and Co-Drivers, the FIA Junior / Master APRC Championships for Drivers and FIA APRC3 / APRC4 Championship for Drivers and Co-Drivers. Prizes will be awarded only to the winners.

3.5 INSCRIPTION AUX COUPES DE L'APRC

3.5.1 Pour pouvoir prétendre aux points et récompenses des Coupes de l'APRC, les concurrents et les pilotes doivent s'inscrire auprès de la FIA.

3.5.2 L'inscription est valable pour les deux Coupes de l'APRC.

3.5.3 Les droits d'inscription seront de 1000 euros.

3.5.4 Les inscriptions accompagnées du droit correspondant et du formulaire d'Acceptation de Voiture Nationale (si nécessaire) doivent être envoyées au Secrétariat de l'APRC (aprcsecretariat@rallynz.org.nz) qui fournira à la FIA la liste des inscriptions. Les droits doivent être payés pour chaque concurrent et pilote ; il n'y aura toutefois pas de droit supplémentaire si le concurrent et le pilote sont identiques.

3.5.5 Il n'y aura pas de droit supplémentaire pour les copilotes.

3.5.6 L'inscription peut se faire à tout moment avant la clôture de la liste des engagés du premier rallye auquel le concurrent souhaite participer. Toutefois, les points ne seront pas attribués rétrospectivement.

4. CHAMPIONNAT DES RALLYES ASIE-PACIFIQUE DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES

4.1 Le Championnat des Rallyes Asie-Pacifique de la FIA est un Championnat pour Pilotes et Copilotes participant à la Finale de l'APRC avec des voitures admissibles conformément à l'Art. 12.

4.2 Pour participer, les pilotes inscrits doivent se qualifier conformément à l'Art. 3.4. Les pilotes inscrits peuvent participer à la Finale de l'APRC avec le copilote de leur choix.

4.3 Les titres seront attribués à l'équipage composé du pilote inscrit et de son copilote le mieux classé dans la Finale de l'APRC, sans tenir compte du classement des pilotes non-inscrits.

4.4 CHAMPIONNAT APRC MASTER DE LA FIA POUR PILOTES

4.4.1 Le Championnat APRC Master de la FIA est un Championnat pour Pilotes participant à la Finale de l'APRC avec des voitures admissibles conformément à l'Art. 12.

4.4.1 Pour participer, les pilotes inscrits doivent être âgés de plus de 50 ans au 1er janvier de l'année de la compétition, ne pas figurer sur la liste des pilotes prioritaires de la FIA définie à l'Art. 9.1 et se qualifier conformément à l'Art. 3.4.1.

4.4.2 Le titre sera attribué au pilote admissible le mieux classé lors de la Finale de l'APRC, sans tenir compte du classement de tous les autres pilotes.

6. CHAMPIONNATS ANNEXES

6.1 CHAMPIONNAT APRC3 DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES

6.1.1 Le Championnat APRC3 de la FIA est un Championnat pour Pilotes et Copilotes participant à la Finale de l'APRC avec des voitures du groupe Rally3.

6.1.2 Pour participer, les pilotes inscrits doivent se qualifier conformément à l'Art. 3.4.1. Les pilotes inscrits peuvent participer à la Finale de l'APRC avec le copilote de leur choix.

6.2 CHAMPIONNAT APRC4 DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES

6.2.1 Le Championnat APRC4 de la FIA est un Championnat pour Pilotes et Copilotes participant à la Finale de l'APRC avec des voitures des classes RC4 et RC5.

6.2.2 Pour participer, les pilotes inscrits doivent se qualifier conformément à l'Art. 3.4.1. Les pilotes inscrits peuvent participer à la Finale de l'APRC avec le copilote de leur choix.

3.5 APRC CUPS REGISTRATION

3.5.1 To be eligible for the APRC Cups points and awards, each competitor and driver must register with the FIA.

3.5.2 Registration is valid for both APRC Cups.

3.5.3 Registration fee will be EUR 1,000.

3.5.4 Registrations including the appropriate fee and the National Car Approval form (if necessary) shall be sent to the APRC Secretariat (aprcsecretariat@rallynz.org.nz) who will provide the FIA with the registration list. The fees have to be paid for each competitor and driver, but there will be no additional fee if the competitor and the driver are identical.

3.5.5 There will be no additional fee for co-drivers.

3.5.6 Registration may be done at anytime before the closing of the entry list of the first rally in which the competitor wishes to participate. However, points will not be awarded retrospectively.

4. FIA ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS

4.1 The FIA Asia-Pacific Rally Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the APRC Final using eligible cars as in Art. 12.

4.2 In order to participate, registered drivers must qualify in accordance with Art. 3.4. Registered drivers may participate in the APRC Final with the co-driver of their choice.

4.3 The titles will be awarded to the crew consisting of the registered driver and his co-driver with the highest classification in the APRC Final, without taking into account the classification of non-registered drivers.

4.4 FIA MASTER APRC CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS

4.4.1 The FIA Master APRC Championship is a Championship for Drivers taking part in the APRC Final using eligible cars as in Art. 12.

4.4.2 In order to participate, registered drivers must be more than 50 years old on the 1st January of the year of competition, not being lon the FIA Priority Drivers list defined in Art. 9.1 and qualify in accordance with Art. 3.4.1.

4.4.3 The title will be awarded to the eligible driver with the highest classification in the APRC Final, without taking into account the classification of all other drivers.

6. SUPPORT CHAMPIONSHIPS

6.1 FIA APRC3 CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS

6.1.1 The FIA APRC3 Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the APRC Final using Rally3 group cars.

6.1.2 In order to participate, registered drivers must qualify in accordance with Art. 3.4.1. Registered drivers may participate in the APRC Final with the co-driver of their choice.

6.2 FIA APRC4 CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS

6.1.1 The FIA APRC4 Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the APRC Final using RC4 and RC5 classes cars.

6.1.2 In order to participate, registered drivers must qualify in accordance with Art. 3.4.1. Registered drivers may participate in the APRC Final with the co-driver of their choice.

7. CHAMPIONNAT APRC JUNIOR DE LA FIA POUR PILOTES

7.1 Le Championnat APRC Junior de la FIA est un Championnat pour Pilotes participant à la Finale de l'APRC avec des voitures admissibles conformément à l'Art. 12.

7.2 Pour participer, les pilotes inscrits doivent être âgés de moins de 28 ans au 1er janvier de l'année de la compétition et se qualifier conformément à l'Art. 3.4.1.

7.3 Le titre sera attribué au pilote admissible le mieux classé lors de la Finale de l'APRC, sans tenir compte du classement de tous les autres pilotes.

10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES

10.2 PROGRAMME DES RALLYES

10.2.1 Durée du rallye et programme (durée recommandée et maximale)

Mercredi	Reconnaissances (facultatif)
Jeudi	Reconnaissances, Vérifications techniques
Vendredi	Vérifications techniques et/ou Mise au Point et/ou Médias et/ou Promotion, Départ de la Section 1 de l'Etape 1 (si applicable)
Samedi	Etape 1
Dimanche	Etape 2, Podium d'arrivée

10.2.6 Distances
Le kilométrage total des épreuves spéciales est fixé à un minimum de 120 km et à un maximum de 280 km.
La distance minimale d'épreuves spéciales entre les parcs d'assistance est de 30 km et le maximum autorisé est de 80 km.
Distance minimale pour chaque Etape : 45 km d'épreuves spéciales.

VOITURES ADMISES

12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES APRC DE LA FIA

12.3 VOITURES NATIONALES / REGIONALES

12.3.4 Les voitures nationales/régionales conformes à l'Art. 12.3.2 sont autorisées à participer aux épreuves de l'APRC, avec la possibilité de marquer des points.

12.4 DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES
L'utilisation de pièces alternatives figurant dans les documents techniques de l'APRC et de dimensions identiques aux pièces homologuées est autorisée.

PNEUMATIQUES ET ROUES

13.1 POUR TOUS LES TYPES DE VOITURES ET TOUS LES CONCURRENTS

13.1.2 Pneus moulés
La retaille manuelle des pneumatiques ou la modification de la sculpture sont autorisées. Les pneus ne seront pas marqués.

13.1.4 Numéros de codes à barres
Les pneus ne doivent pas obligatoirement avoir des numéros de codes à barres moulés.

13.1.5 Quantités de pneus
Il n'y a pas de limitation quant à la quantité de pneus pouvant être utilisés.

7. FIA JUNIOR APRC CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS

7.1 The FIA Junior APRC Championship is a Championship for Drivers taking part in the APRC Final using eligible cars as in Art. 12.

7.2 In order to participate, registered drivers must be less than 28 years old on the 1st January of the year of competition and qualify in accordance with Art. 3.4.1.

7.3 The title will be awarded to the eligible driver with the highest classification in the APRC Final, without taking into account the classification of all other drivers.

10. EVENT CHARACTERISTICS

10.2. PROGRAMME FOR THE RALLIES

10.2.1 Duration of the rally and schedule (recommended and maximum duration):

Wednesday	Reconnaissance (optional)
Thursday	Reconnaissance, Scrutineering
Friday	Scrutineering and/or Shakedown and/or Media and/or Promotion, Start of Leg 1 Section 1 (if suitable)
Saturday	Leg 1
Sunday	Leg 2, Finish Podium

10.2.6 Distances
The total distance of the special stages is set at a distance between 120 km and 280 km.
The minimum special stage distance between service parks is 30 km and the maximum is 80 km.
Minimum distance for any one Leg: 45 km of special stages.

ELIGIBLE CARS

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER FIA APRC RALLIES

12.3 NATIONAL/REGIONAL CARS

12.3.4 National/Regional cars in compliance with Art. 12.3.2 are permitted to participate in APRC events, with the eligibility to score points.

12.4 ADDITIONAL PROVISIONS
The use of alternate parts listed in APRC technical documents and of identical dimensions to the homologated items is authorised.

TYRES AND WHEELS

13.1 FOR ALL TYPES OR CARS AND ALL COMPETITORS

13.1.2 Moulded tyres
Hand cutting or modification of the specified tread pattern is permitted. Tyres will not be marked.

13.1.4 Barcode number
Tyres are not required to have a moulded bar code number.

13.1.5 Tyre quantities
There is no limit on the quantity of tyres that may be used.

COMPOSANTS MÉCANIQUES

16. COMPOSANTS MÉCANIQUES

16.3 TRANSMISSIONS

16.3.1 Pour chaque voiture des pilotes de Priorité FIA et des pilotes inscrits à l'APRC, une seule boîte de vitesses et une seule série de différentiels de rechange (avant et/ou central et/ou arrière) peuvent être utilisées pour chaque rallye. A l'appréciation du Directeur de Course ou du Délégué Technique de l'APRC, des voitures supplémentaires pourront être désignées dans un additif.

MECHANICAL COMPONENTS

16. MECHANICAL COMPONENTS

16.3 TRANSMISSIONS

16.3.1 For each car of the FIA Priority drivers and APRC registered drivers, one spare gearbox and one set of spare differentials (front and/or centre and/or rear) may be used in each rally. At the discretion of the APRC Technical Delegate or of the Clerk of the Course, additional cars may be nominated by Bulletin.

DOCUMENTS STANDARD ET DELAIS

19. DOCUMENTS STANDARDISÉS DE LA FIA

19.4 GUIDES DU RALLYE
Les organisateurs doivent publier deux Guides du Rallye :
- Guide du Rallye 1 – 20 semaines avant le début du rallye. Il devrait contenir des informations pour les équipes afin qu'elles puissent prendre leurs dispositions pour le rallye.
- Guide du Rallye 2 – 3 semaines avant le début du rallye. Il doit contenir toutes les informations requises à l'Annexe II-3.

STANDARD DOCUMENTS AND SCHEDULES

19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS

19.4 RALLY GUIDE
It is required that organisers publish two Rally Guides:
- Rally Guide 1 – 20 weeks before the start of the rally. This should contain information for teams to plan their arrangements for the rally.
- Rally Guide 2 – 3 weeks before the start of the rally. This must contain all of the information required in Appendix II-3.

IDENTIFICATION DES VOITURES

27. NUMÉROS DE COURSE

27.2 PANNEAUX DE PORTIÈRES

27.2.4 Les panneaux de portières avant doivent inclure une surface additionnelle de 67 cm de large par 17 cm de haut, réservée aux partenaires de l'APRC. Toutes les voitures inscrites au rallye devront porter ce panneau supplémentaire.

CAR IDENTIFICATION

27. COMPETITION NUMBERS

27.2 DOOR PANELS

27.2.4 The front door panels shall include an additional surface of 67 cm wide by 17 cm high, reserved for APRC sponsors. All cars entered in the rally shall carry this additionnal panel.

DÉPARTS ET NOUVEAUX DÉPARTS

39. CÉRÉMONIE DE DÉPART

39.1 Après une cérémonie de départ, les voitures ne devront pas être placées en parc fermé et aucun carnet de contrôle ne pourra être remis.

41. ORDRES DE DÉPART ET INTERVALLES

41.3 ORDRES DE DÉPART
Pour l'Etape 1 du rallye, les pilotes inscrits au Championnat prendront le départ en premier en groupe sauf si le Directeur de Course repositionne un ou plusieurs pilotes, après que les Commissaires Sportifs en ont été informés, pour des raisons de sécurité.

41.5 INTERVALLE DE DEPART
Tous les concurrents inscrits à l'APRC prendront le départ de l'Etape 1 à des intervalles de deux minutes, l'intervalle pour les autres concurrents étant à l'appréciation des organisateurs.

STARTS AND RE-STARTS

39. CEREMONIAL START

39.1 After a ceremonial start, cars shall not be placed in a parc fermé and no time cards may be issued.

41. START ORDERS AND INTERVALS

41.3 START ORDERS
For Leg 1 of the rally, the APRC registered competitors will start first as a group except where the Clerk of the Course repositions one or more drivers, with the knowledge of the Stewards, in the interest of safety.

41.5 START INTERVAL
All APRC registered competitors will start Leg 1 at 2 minute intervals; the interval for other competitors will be at the organiser's discretion.

CONTROLES

45. RETARD MAXIMUM AUTORISE

45.1 Tout retard supérieur à 30 minutes sur l'horaire imparti ou un retard cumulé supérieur à 30 minutes à la fin de chaque section, aura pour conséquence que le concurrent concerné

CONTROLS

45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS

45.1 Any lateness exceeding 30 minutes on the target time or an accumulative lateness exceeding 30 minutes at the end of each section will result in the competitor concerned being

sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle et la pénalité totale encourue pour une arrivée tardive conformément à l'Art. 44.2.10.a) sera celle prévue pour un retard de 30 minutes.

considered to have retired at that control and the total penalty accrued for late arrival as per Art. 44.2.10.a) shall be that for 30 minutes lateness.

ÉPREUVES SPÉCIALES

53. SECURITE DES CONCURRENTS

53.2.7 Pour chaque rallye, le road book doit comprendre une page de sécurité standard en deux langues (anglais et langue locale) qui pourra être utilisée par les équipages pour communiquer avec les opérateurs radio SOS.

SPECIAL STAGES

53. COMPETITOR SAFETY

53.2.7 Each rally is required to include a standard dual language (English and the local language) safety page in the road book which may be used by crews when communicating with the SOS radio operators.

ASSISTANCE

56. ASSISTANCE – CONDITIONS GÉNÉRALES

56.2 PERSONNEL D'ÉQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIÈRE D'ASSISTANCE

56.2.3 Gilets ou combinaisons destinés à rafraîchir les équipages
Des gilets rafraîchissants ou de la glace pour remplir les combinaisons peuvent être transmis à et par l'équipage immédiatement après les aires de ravitaillement éloignées ou à d'autres emplacements indiqués par les organisateurs dans le Règlement Particulier ou dans un additif.

57. PARCS D'ASSISTANCE

57.2.2 Toutes les assistances entre deux groupes de spéciales seront des flexi-assistances de 20 minutes.

59. FLEXI-ASSISTANCE

59.3 FLEXI-ASSISTANCE – 20'
Les Art. 59.1 et 59.2 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA s'appliqueront également dans le cas d'une assistance de 20 minutes lorsqu'elle est liée à un regroupement, pour donner la possibilité aux voitures des équipes de bénéficier d'une assistance à des moments différents.
Dans le cadre de la flexi-assistance, la durée d'intervention est laissée à l'appréciation des organisateurs mais doit être déclarée sur l'itinéraire du rallye.
Une flexi-assistance de 45 minutes à la fin de chaque Etape (à l'exclusion de la dernière Etape) sera prévue.

SERVICE

56. SERVICING – GENERAL CONDITIONS

56.2 TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS

56.2.3 Crew cool suits or vests
The passing of crew cooling vests or of ice for the purpose of replenishing re-circulating cool suits to and from the crew is permitted immediately after remote fuel areas or at other locations as identified by the organisers in the Supplementary Regulations or by way of a bulletin.

57. SERVICE PARKS

57.2.2 All services between two groups of stages shall be 20 minutes flexi-service.

59. FLEXI-SERVICE

59.3 FLEXI-SERVICE – 20'
Art. 59.1 and 59.2 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations shall also apply in the case of 20' service when linked to a regroup, to provide an opportunity for team cars to service at different times.

The operational window of flexi-servicing time is left to the discretion of the organiser but must be declared on the rally itinerary.
Flexi-servicing of 45 minutes at the end of each Leg (excluding the final Leg) will be provided.

RÉSULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRÈS LE RALLYE

66. REMISES DES PRIX DES RALLYES

66.2.1 Les deux membres de l'équipage et un représentant de l'équipe doivent participer à toute cérémonie officielle organisée le même soir que la remise des prix si cette cérémonie est mentionnée dans le Règlement Particulier.

66.3 CEREMONIES OFFICIELLES
Chaque concurrent doit envoyer au moins deux représentants à toute cérémonie officielle prévue dans le programme figurant dans le Règlement Particulier.

RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE EVENT

66. RALLY PRIZE-GIVINGS

66.2.1 Both members of the crew and a team representative must attend any official function held on the same evening as the prize-giving if the function is listed in the Supplementary Regulations.

66.3 OFFICIAL FUNCTIONS
Each competitor must send a minimum of 2 representatives to any official function included in the programme in the Supplementary Regulations.

V5 – CHAMPIONNAT DES RALLYES NACAM DE LA FIA

PRINCIPES GENERAUX

1. CONDITIONS GENERALES

La FIA organise les Championnats des Rallyes Régionaux (les Championnats) qui sont la propriété de la FIA. La règlementation ci-après est applicable à l'un ou plusieurs des Championnats suivants :

- Championnat des Rallyes NACAM de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat des Rallyes NACAM3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat des Rallyes NACAM4 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat des Rallyes Junior NACAM de la FIA pour Pilotes
- Championnat des Rallyes Master NACAM de la FIA pour Pilotes

CHAMPIONNATS ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

3.1 ATTRIBUTION DES POINTS

3.1.4 Classement des copilotes
Les copilotes se verront attribuer le même nombre de points que le pilote avec lequel ils s'engagent dans le rallye. Si un copilote change de pilote en cours de saison, tous les points accumulés seront perdus et un nouveau décompte des points commencera à partir de zéro.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT

Le classement sera établi en tenant compte de tous les rallyes disputés.

3.3 NOMBRE DE RALLYES DU CHAMPIONNAT

Le nombre maximum de rallyes du Championnat est de 6 ; ils doivent avoir lieu dans la Région NACAM de la FIA.

3.4 INSCRIPTION

Pour pouvoir prétendre aux récompenses et points du Championnat, les pilotes et les copilotes doivent être inscrits individuellement auprès du NRC et de la FIA via le bureau NACAM.

3.5 DROITS D'INSCRIPTION

Le droit d'inscription au Championnat s'élève à 4000 $ USD pour toutes les classes. Pour chaque rallye, le droit d'engagement s'élèvera à 2000 $ USD pour toutes les classes.

3.5.1 Conditions d'inscription
En plus des pilotes et copilotes, chaque concurrent doit être inscrit pour le Championnat des Rallyes NACAM auprès de la FIA via le bureau NACAM.

3.6 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

La date de clôture des engagements pour le Championnat est fixée au 06/03/2025. Le seul changement autorisé après cette date serait motivé pour un changement de copilote ou l'introduction d'un nouveau concurrent. La date de clôture pour le paiement du droit d'engagement à chaque rallye correspondra à celle des vérifications administratives du rallye.

V5 – FIA NACAM RALLY CHAMPIONSHIP

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CHAMPIONSHIP CONDITIONS

The FIA organises the FIA Regional Rally Championships (the Championships) which are the property of the FIA. The following regulations are applicable to one or more of the following specific Championships:

- FIA NACAM Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA NACAM3 Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA NACAM4 Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA Junior NACAM Rally Championship for Drivers
- FIA Master NACAM Rally Championship for Drivers

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS

3.1 ATTRIBUTION OF POINTS

3.1.4 Co-drivers classification
Co-drivers will be assigned the same amount of points as the driver they enter the rally with. If a co-driver changes driver during the season, all the accumulated points will be lost, and a new score will start from zero.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION

The classification will be established taking into account all contested rallies.

3.3 NUMBER OF CHAMPIONSHIP RALLIES

The maximum number of Championship rallies is 6, which must take place in the FIA NACAM Region.

3.4 REGISTRATION

To be eligible for Championship points and awards, each driver and co-driver must be registered individually for the NRC with the FIA via the NACAM office.

3.5 REGISTRATION FEES

The championship entry fee will be $4,000.00 USD for all classes. Each rally will have an entry fee of $2,000.00 USD for all classes.

3.5.1 Registration requirements
In addition to drivers and co-drivers, each competitor must be registered for the NACAM Rally Championship with the FIA via the NACAM office.

3.6 REGISTRATION CLOSING DATES

The closing date for entries for the Championship is 06/03/2025. The only change allowed after this date is for a change of co-driver or the introduction of a new competitor. The closing date for payment of each rally's entry fee will be that of the rally's administrative checks.

4.4 CHAMPIONNAT DES RALLYES MASTER NACAM

4.4.1 Le Championnat des Rallyes Master NACAM de la FIA pour Pilotes est réservé aux pilotes âgés de plus de 50 ans au 1er janvier de l'année de la compétition, inscrits auprès de la FIA comme indiqué à l'Art. 3.4 et ne figurant pas sur la liste des pilotes prioritaires de la FIA définie à l'Art. 9.1.

4.4.2 Il n'y a pas de distribution de points spécifique pour le Championnat des Rallyes Master NACAM : les points sont ceux attribués selon l'Art. 3.1.

6. CHAMPIONNATS ANNEXES

6.1 CHAMPIONNAT DES RALLYES NACAM3 DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
Le Championnat des Rallyes NACAM3 de la FIA est un Championnat pour Pilotes et Copilotes participant aux épreuves avec des voitures du groupe Rally3 conformes à l'Annexe J de la FIA.

6.2 CHAMPIONNAT DES RALLYES NACAM4 DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
Le Championnat NACAM4 de la FIA est un Championnat pour Pilotes et Copilotes participant aux épreuves avec des voitures des classes RC4 et RC5 conformes à l'Annexe J de la FIA.

6.3 POINTS
Pour l'attribution des points, un classement séparé des pilotes et copilotes pouvant marquer des points lors de ce rallye sera extrait du classement final. Les points marqués dans chaque Championnat seront toujours attribués au pilote et au copilote.

7. CHAMPIONNAT DES RALLYES JUNIOR NACAM DE LA FIA POUR PILOTES

7.1 ANNONCE
Le Championnat des Rallyes Junior NACAM de la FIA est un Championnat pour Pilotes participant aux épreuves avec des voitures des groupes Rally4 et Rally5 conformes à l'Annexe J de la FIA.

7.2 PARTICIPATION
Pour participer, les pilotes inscrits doivent être âgés de moins de 26 ans au 1er janvier de l'année de la compétition.

7.3 POINTS

7.3.2 Les points seront attribués conformément à un classement distinct des pilotes Junior NACAM, pouvant marquer des points dans le rallye en question, qui sera établi à partir du classement final.

7.3.3 Les points marqués dans les Championnats Junior NACAM le seront toujours au nom du pilote.

10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES

10.1 DUREE
Durée du rallye et programme (durée recommandée et maximale) :

Jeudi	Vérifications techniques et/ou Médias et/ ou Promotion.
Vendredi	Reconnaissances, Vérifications techniques et/ou Médias et/ou Promotion, Cérémonie de départ, Epreuve Super Spéciale (s'il y a lieu)
Samedi	Etape 1, Podium d'arrivée, Remise des Prix (s'il y a lieu)
Dimanche	Etape 2 ou Epreuve Super Spéciale, Podium d'arrivée, Remise des Prix

4.4 MASTER NACAM RALLY CHAMPIONSHIP

4.4.1 The FIA Master NACAM Rally Championship for Drivers is reserved for drivers aged over 50 on 1st January of the year of the competition, registered with the FIA as indicated in Art. 3.4 and who are not on the FIA Priority Drivers list defined in Art. 9.1.

4.4.2 There is no specific distribution of points for the Master NACAM Rally Championship: the points are those awarded according to Art. 3.1.

6. SUPPORT CHAMPIONSHIPS

6.1 FIA NACAM3 RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS
The FIA NACAM3 Rally Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the events with Rally3 group cars complying with FIA Appendix J.

6.2 FIA NACAM4 RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS
The FIA NACAM4 Rally Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the events with RC4 and RC5 classes cars complying with FIA Appendix J.

6.3 POINTS
For the awarding of points, a separate classification of the drivers and co-drivers eligible to score points in that specific rally will be drawn from the final classification. Points scored in each Championship shall always be in the name of the Driver and Co-Driver.

7. FIA JUNIOR NACAM CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS

7.1 ANNOUNCEMENT
The FIA Junior NACAM Championship is a Championship for Drivers taking part in the events with Rally4 and Rally5 classes cars complying with FIA Appendix J.

7.2 PARTICIPATION
In order to participate, registered drivers must be less than 26 years old on the 1st January of the year of competition.

7.3 POINTS

7.3.2 For the awarding of points, a separate classification for the Junior NACAM drivers eligible to score points in that specific rally will be drawn from the final classification.

7.3.3 Points scored in the Junior NACAM Championship shall always be in the name of the driver.

10. RALLY CHARACTERISTICS

10.1 DURATION
Duration of the rally and schedule (recommended and maximum duration):

Thursday	Scrutineering and/or Media and/or Promotion.
Friday	Reconnaissance, Scrutineering and/or Media and/or Promotion, Ceremonial Start, Super Special Stage (if applicable)
Saturday	Leg 1, Finish Podium, Prize-Giving (if applicable)
Sunday	Leg 2 or Super Special Stage, Finish Podium, Prize-Giving

10.2 DISTANCES
Le kilométrage total des épreuves spéciales est compris entre 100 km et 275 km. La longueur maximale d'une épreuve spéciale est de 36 km. La distance minimale d'épreuves spéciales entre les parcs d'assistance est de 30 km et le maximum autorisé est de 80 km. Distance minimale pour chaque étape : 60 km d'épreuves spéciales.

10.6 TITRE
Chaque rallye doit inclure dans son titre l'acronyme FIA NACAM et le logo NRC dans tous les documents officiels.

VOITURES ADMISES

12.2 VOITURES ADMISES AUX RALLYES DU CHAMPIONNAT DES RALLYES NACAM DE LA FIA

En plus des voitures homologuées par la FIA, le Championnat des Rallyes NACAM permettra également aux voitures suivantes de participer au Championnat :
- Mitsubishi Lancer Evolution 9 MR (RC2 - N4 actuel)
- Mitsubishi Lancer Evolution 10 MR (RC2 - N4 actuel)
- Mitsubishi Lancer 2.0L (RC4 - Groupe N entre 1600 cm3 et 2000 cm3)
- Ford Fiesta 1600 (RC4 - Groupe R2 atmo entre 1390 cm3 et 1600 cm3)
- Ford Fiesta RR2 (RC4 - Groupe R2 turbo entre 927 cm3 et 1067 cm3)
- Mazda 2 1500 cm3 (RC5 - Groupe R1).

Le détail des spécificités techniques de ces voitures pourra être demandé auprès du secrétariat du Championnat NACAM.

COMPOSANTS MECANIQUES

18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES POUR LES VOITURES

18.2 SYSTEME DE SUIVI
Pour les rallyes du Championnat des Rallyes NACAM de la FIA, l'utilisation d'un système de suivi de sécurité n'est pas obligatoire mais est fortement recommandée.

DOCUMENTS STANDARD ET DELAIS

19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA

19.1 ROAD BOOK
Le road book doit être mis à la disposition de tous les concurrents sur le site web officiel au moins 5 jours avant le début de l'Etape 1.

19.2 GUIDE DU RALLYE
Le guide du rallye doit être mis à la disposition de tous les concurrents sur le site web officiel au moins 4 semaines avant le début du rallye. Il doit contenir des informations pratiques destinées aux équipes du rallye (hôtel, société de location de voitures, services de remorquage, disponibilité carburant et pneus, etc.).

ENGAGEMENTS

25. CLASSES

25.2 NOMBRE MINIMUM DE CONCURRENTS PAR CLASSE/GROUPE
Le nombre minimum de concurrents par classe est de deux.

10.2 DISTANCES
The total distance of the special stages is between 100 km and 275 km. The maximum length of each special stage is 36 km. The minimum Special Stage distance between service parks is 30 km and the maximum is 80 km. Minimum distance for any one Leg: 60 km of special stages.

10.6 TITLE
Each rally should include in its title the acronym FIA NACAM and the NRC logo on all of the official documents.

ELIGIBLE CARS

12.2 CARS ELIGIBLE TO ENTER IN NACAM FIA REGIONAL RALLY CHAMPIONSHIP RALLIES

In addition to the FIA homologated cars, the NACAM Rally Championship will also allow the following cars to participate in the Championship:
- Mitsubishi Lancer Evolution 9 MR (RC2 - N4)
- Mitsubishi Lancer Evolution 10 MR (RC2 N4)
- Mitsubishi Lancer 2.0L (RC4 - Group N over 1600cc and up to 2000cc)
- Ford Fiesta 1600 (RC4 - Group R2 atmo over 1390cc and up to 1600cc)
- Ford Fiesta RR2 (RC4 - Group R2 turbo over 927cc and up to 1067cc)
- Mazda 2 1500cc (RC5 - Group R1)

The detailed technical specifications of these cars may be requested to the NACAM Rally Championship secretariat.

MECHANICAL COMPONENTS

18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS

18.2 TRACKING SYSTEM
For FIA NACAM Rally Championship rallies the use of a safety tracking system is not obligatory but it is strongly recommended.

STANDARD DOCUMENTS AND SCHEDULES

19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS

19.1 ROAD BOOK
The road book must be made available to all the competitors via the official website at least 5 days prior to the start of Leg 1.

19.2 RALLY GUIDE
The rally guide must be made available to all the competitors via the official website at least 4 weeks before the start of the rally. This should contain information for teams to plan their arrangements for the rally (host hotel, car rental company, towing services, fuel and tyre availability, etc.).

ENTRIES

25. CLASSES

25.2 MINIMUM NUMBER OF COMPETITORS BY CLASS/GROUP
The minimum number of competitors per class is two.

S'il n'y a qu'un concurrent engagé dans une classe, celui-ci devra participer et se voir décerner des points dans la classe immédiatement supérieure.

If there is only one competitor entered in a class, this competitor shall participate and be awarded points in the class immediately above.

IDENTIFICATION DES VOITURES

27. NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE

27.1 NUMEROS DES VOITURES
Le numéro de course attribué à chaque pilote sera le même pendant toute la durée du championnat et un jeu de numéros sera fourni par le NRC.

27.2 REMPLACEMENTS
Si un concurrent devait avoir besoin d'un autre jeu de numéros, il pourra en faire la demande auprès du NRC au moins deux semaines à l'avance et il devra payer 100 $ USD pour chaque jeu.

27.6 PANNEAUX AVANT ET ARRIERE
Deux panneaux s'inscrivant dans un rectangle de 43 cm de largeur sur 21,5 cm de hauteur sur lequel figureront au moins le logo NRC et le nom complet du rallye devront être apposés l'un sur le capot avant et l'autre sur la fenêtre arrière.

27.7 BANDE SUR LE PARE-BRISE
Une bande apposée sur le sommet du pare-brise de 180 cm de largeur sur 15 cm de hauteur sur laquelle figureront le drapeau national du pilote et du copilote, le logo du NRC et le logo du sponsor du Championnat. Les équipages peuvent apposer de la publicité de l'équipe sous la bande susmentionnée, sans obstruer la zone réservée au Championnat.

50 « SPECIALE POWER »

50.1 ANNONCE
Lors de chaque rallye du Championnat NACAM des Rallyes, l'organisateur inclura une épreuve spéciale dénommée « Spéciale Power ».

50.2.1 Cette spéciale sera chronométrée à la milliseconde près.

50.4 ATTRIBUTION DE POINTS « SPÉCIALE POWER »
Les points de la « Spéciale Power » seront attribués pour les Championnats NACAM des Rallyes de la FIA Pilotes et Copilotes.

CAR IDENTIFICATION

27. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

27.1 CAR NUMBERS
The competition number assigned to each driver will be the same throughout the entire championship and a set of numbers will be provided by the NRC.

27.2 REPLACEMENTS
If a competitor needs another set of numbers, they should ask the NRC with at least 2 weeks' notice and pay $100 USD for each set.

27.6 FRONT & REAR PLATE
Two plates fitting into a rectangle 43 cm wide by 21.5 cm high, which shall include at least the NRC logo and full name of the rally, must be fitted one on the bonnet and the other on the rear window.

27.7 WINDSCREEN BAND
One band fitting in the top of the windscreen, 180 cm wide by 15 cm high which shall include the driver's and co-driver's national flag, NRC logotype, and championship sponsor's logotype. Crews may fit team advertising below the above-mentioned band, without obstructing the space allocated for the championship windscreen band.

50 'POWER STAGE'

50.1 ANNOUNCEMENT:
On each NACAM Championship rally, the organiser shall include one special stage called a 'Power Stage'.

50.2.1 This stage shall be timed to the elapsed millisecond.

50.4 ATTRIBUTION OF 'POWER STAGE' POINTS
Power Stage points will be awarded for the FIA NACAM Rally Championship for Drivers and Co-Drivers.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE

67. REMISE DE PRIX ANNUELLE FIA AMERICAS

67.1 EXIGENCES DE PRESENCE
Le pilote et le copilote vainqueurs d'un Championnat des Rallyes NACAM de la FIA doivent être présents lors de la cérémonie annuelle de remise des prix FIA AMERICAS, s'ils sont invités par la Commission des Rallyes NACAM.

67.2 ABSENCE
Sauf cas de force majeure, toute absence entraînera l'imposition d'une amende par la FIA.

RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY

67. ANNUAL FIA AMERICAS AWARDS PRIZE-GIVING

67.1 ATTENDANCE REQUIREMENTS
Any driver and any co-driver winning an FIA NACAM Rally Championship must be present at the annual FIA AMERICAS prize-giving ceremony, if invited by the NACAM Rally Commission.

67.2 ABSENCE
Save in a case of force majeure, absence will entail a fine imposed by the FIA.

V6 – CHAMPIONNAT DES RALLYES CODASUR DE LA FIA

PRINCIPES GENERAUX

1. CONDITIONS GENERALES

La FIA organise les Championnats des Rallyes Régionaux (les Championnats) qui sont la propriété de la FIA. La règlementation ci-après est applicable à l'un ou plusieurs des Championnats suivants :

- Championnat des Rallyes CODASUR de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat des Rallyes CODASUR2 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat des Rallyes CODASUR3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat des Rallyes CODASUR4 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat des Rallyes Master CODASUR de la FIA pour Pilotes

CHAMPIONNAT ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

GENERALITES
Il existe trois types de rallyes dans le championnat, à savoir :

- Rallyes réguliers : deux étapes – distance totale comprise entre 140 et 180 km de parcours
- Rallye Spécial : Le dernier rallye du Championnat

3.1 ATTRIBUTION DES POINTS

3.1.1 Les points seront attribués pour chaque titre conformément au barème indiqué à l'Art. 3.1.1. du RSRR.
Si l'épreuve est un Rallye Spécial, 50% de points en plus seront attribués dans le classement final et pour chaque classe.

3.1.6 Pour chaque épreuve spéciale à l'exception de la Spéciale « Power », un Point de Spéciale sera attribué au pilote et au copilote ayant obtenu le temps de spéciale le plus rapide. Si deux équipages (ou plus) ont obtenu le même temps le plus rapide, ces derniers recevront un Point de Spéciale.

Les Points de Spéciale ne seront pas attribués :
- à un équipage qui se sera vu allouer un temps forfaitaire,
- quand plus de 50 % des équipages du WRC Junior se sont vus allouer un temps forfaitaire sur une spéciale donnée,
- à un équipage qui a pris un faux départ durant une spéciale, ou qui n'a pas effectué la spéciale correctement.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LES CLASSEMENTS FINAUX DU CHAMPIONNAT
Le nombre maximum de résultats pris en compte dans les Championnats sera égal au nombre de rallyes effectivement organisés au cours de la saison moins un.

3.3 CONDITIONS MINIMALES DE PARTICIPATION
Pour obtenir le titre de Champion FIA Codasur ou figurer au classement général du Championnat, les concurrents doivent avoir participé à au moins trois (3) rallyes.

3.4 NOMBRE DE RALLYES DU CHAMPIONNAT
Le Championnat compte cinq (5) rallyes au maximum qui doivent tous avoir lieu dans la Région FIA CODASUR.

V6 – FIA CODASUR RALLY CHAMPIONSHIP

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CONDITIONS

The FIA organizes the FIA regional rally championships (the Championships) which are the property of the FIA. The regulations below apply to one or more of following championships:

- FIA CODASUR Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
-
- FIA CODASUR2 Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA CODASUR3 Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA CODASUR4 Rally Championships for Drivers and Co-Drivers
- FIA Master CODASUR Rally Championship for Drivers

CHAMPIONSHIP & POINTS

3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS

GENERAL
There are three types of events established for the championship, i.e.
- Regular Events: two legs – total distance comprised between 140 and 180 Km of the route
- Special Event: Last event of the Championship

3.1 AWARDING OF POINTS

3.1.1 Points will be awarded for each title in accordance with the scale given in Art. 3.1.1 of the RRSR.
If the rally is a Special Event, it will assign 50% more points in the final classification and for classes.

3.1.6 For each special stage except the Power Stage (if organised), one Stage Point will be awarded each to the Driver and Co-Driver who set the fastest stage time. Where two (or more) crews have set an equal fastest time, all those crews will receive one Stage Point.

Stage Points will not be awarded:
- to a crew who have been allocated a notional time;
- when when more than 50% of the crews have been allocated a notional time on a particular stage;
- to a crew who has made a false start during a special stage, or who does not complete the special stage correctly.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIP CLASSIFICATIONS
The maximum number of results taken into account in the Championships will be equal to the number of rallies actually held during the season less one.

3.3 MINIMUM PARTICIPATON REQUIREMENTS
To win the FIA/Codasur Regional Champion title or be placed in the general classifications of the Championship, competitors shall have participated in a minimum of three (3) events.

3.4 NUMBER OF CHAMPIONSHIP RALLIES
The maximum number of Championship events is five (5), which shall be run in FIA CODASUR Region.

3.5 INSCRIPTION
Il n'y a pas d'inscription préalable dans le Championnat CODASUR de la FIA.

4.4 CHAMPIONNAT DES RALLYES MASTER CODASUR

4.4.1 Le Championnat des Rallyes Master CODASUR de la FIA pour Pilotes est réservé aux pilotes âgés de plus de 50 ans au 1er janvier de l'année de la compétition et ne figurant pas sur la liste des pilotes prioritaires de la FIA définie à l'Art. 9.1.

4.4.2 Il n'y a pas de distribution de points spécifique pour le Championnat des Rallyes Master CODASUR : les points sont ceux attribués selon l'Art. 3.1.

6. CHAMPIONNATS ANNEXES

6.1 CHAMPIONNAT DES RALLYES CODASUR2 DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
Le Championnat des Rallyes CODASUR2 de la FIA est un Championnat pour Pilotes et Copilotes participant aux épreuves avec des voitures de la classe RC2N telle que définie à l'Art. V6 12.2.

6.2 CHAMPIONNAT DES RALLYES CODASUR3 DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
Le Championnat des Rallyes CODASUR3 de la FIA est un Championnat pour Pilotes et Copilotes participant aux épreuves avec des voitures du groupe Rally3 conformes à l'Annexe J de la FIA.

6.3 CHAMPIONNAT DES RALLYES CODASUR4 DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES
Le Championnat CODASUR4 de la FIA est un Championnat pour Pilotes et Copilotes participant aux épreuves avec des voitures des classes RC4 et RC5 conformes à l'Annexe J de la FIA.

6.4 POINTS
Pour l'attribution des points, un classement séparé des pilotes et copilotes pouvant marquer des points lors de ce rallye sera extrait du classement final. Les points marqués dans chaque rallye seront toujours attribués au pilote et au copilote.

10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES

10.1 DUREE ET PROGRAMME
Tous les rallyes devraient être programmés comme suit :
Jeudi : reconnaissances - vérifications administratives – vérifications techniques
Vendredi : reconnaissances - vérifications techniques - mise au point – Spéciale de Qualification (facultative) - cérémonie de départ et épreuve super spéciale (facultative)
La cérémonie de départ (si elle est incluse dans le programme) peut avoir lieu le jeudi ou le vendredi avant le départ de l'Etape 1.
Samedi : Etape 1
Dimanche : Etape 2 - cérémonie de remise des prix

10.2 DISTANCES
Le kilométrage total des épreuves spéciales, réparties en deux étapes, est compris entre 140 et 180 km.
La distance totale des épreuves spéciales des rallyes disputés conjointement avec le WRC sera convenue entre la FIA Codasur et l'Organisateur et mentionnée dans le Règlement Particulier.
Pour le Rallye Spécial, le kilométrage maximum des épreuves spéciales devrait se situer entre 170 et 200 km, répartis en deux étapes.

Les étapes devraient comporter un minimum de 35 % et un maximum de 65 % de la distance totale.
La longueur maximale de chaque spéciale est de 40 km.
A titre de recommandation, la vitesse moyenne maximale des spéciales ne devrait pas dépasser 130 km/h.
Si la distance entre les parcs d'assistance est supérieure à 80 km, une aire de ravitaillement supplémentaire devrait être prévue.

3.5 REGISTRATION
There is no previous registration in the FIA CODASUR Championship.

4.4 MASTER CODASUR RALLY CHAMPIONSHIP

4.4.1 The FIA Master CODASUR Rally Championship for Drivers is reserved for drivers aged over 50 on 1st January of the year of the competition and who are not on the FIA Priority Drivers list defined in Art. 9.1.

4.4.2 There is no specific distribution of points for the Master CODASUR Rally Championship: the points are those awarded according to Art. 3.1.

6. SUPPORT CHAMPIONSHIPS

6.1 FIA CODASUR2 RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS
The FIA CODASUR2 Rally Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the events with RC2N class car, as defined in Art. V6 12.2.

6.2 FIA CODASUR3 RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS
The FIA CODASUR3 Rally Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the events with Rally3 group cars complying with FIA Appendix J.

6.3 FIA CODASUR4 RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS
The FIA CODASUR4 Rally Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the events with RC4 and RC5 classes cars complying with FIA Appendix J.

6.4 POINTS
For the awarding of points, a separate classification of the drivers and co-drivers eligible to score points in that specific rally will be drawn from the final classification. Points scored in each rally shall always be in the name of the Driver and Co-Driver.

10. EVENT CHARACTERISTICS

10.1 DURATION AND SCHEDULE
All the rallies should be scheduled as follows:
Thursday: reconnaissance – administrative checkup – scrutineering
Friday: reconnaissance – scrutineering – Shakedown – Qualifying Stage (optional) –– super special stage (optional)
The ceremonial start (if it is included in the program), can be performed thursday or friday prior to the start of Leg 1.

Saturday: Leg 1
Sunday: Leg 2 – Prize-giving ceremony

10.2 DISTANCES
The total distance of the special stages should be comprised between 140 km and 180 km, divided into two legs.
The total distance of the special stages in rallies shared with the WRC will be agreed between FIA Codasur and the Organizer and mentioned in the Supplementary Regulations
If the rally is considered to be a Special Event the total distance of special stages, it should be between 170 and 200 kilometers, divided into two legs.
The length of the legs should be considered within a minimum of 35% a maximum of 65% of that route.
The maximum length of the special stages is of 40 km.
As a reference, the maximum average speed of the special stages should be of 130 km/h.
If the distance between the service parks is longer than 80 km, a supplementary refueling area should be implemented.

10.3 REVETEMENT
Le revêtement des routes à emprunter pour disputer les spéciales peut être en terre ou en asphalte.

10.3 ROUTE SURFACE
The surface of the routes to be used for running special stages can be of a gravel or tarmac surface.

OFFICIELS

11. OFFICIELS ET DELEGUES

11.2 DELEGUES FIA/CODASUR
Au minimum les délégués suivants peuvent être désignés par la FIA/Codasur :

11.2.1 Délégué Technique FIA/Codasur
Le Délégué Technique FIA/Codasur est chargé d'assurer la liaison avec le Directeur de Course et sera le principal officiel responsable de toutes les questions techniques.

11.2.2 Observateurs FIA/Codasur
Le/les Observateur(s) FIA/Codasur vérifiera/ont tous les aspects du rallye et complétera/ont le formulaire de rapport FIA approprié.

OFFICIALS

11. OFFICIALS AND DELEGATES

11.2 FIA /CODASUR DELEGATES
At least the following Delegates shall be appointed by the FIA / Codasur:

11.2.1 FIA/ Codasur Technical Delegate
The FIA/Codasur Technical Delegate will liaise with the Clerk of the Course and will be the main officer in charge of all technical matters.

11.2.2 FIA / Codasur Observers
The FIA / Codasur Observer(s) will review all aspects of the rally and fill-in the appropriate FIA report form.

VOITURES ADMISES

12. VOITURES ADMISES AUX CHAMPIONNATS REGIONAUX CODASUR DE LA FIA

12.2 DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES

- Les voitures Maxi Rally 2400 cm3 atmosphérique et 1600 cm3 turbo sont autorisées en classe RC2.
- Les voitures du Groupe NR4 de plus de 2000 cm3 (N4 actuel) forment une classe séparée nommée RC2N.

12.4 VOITURES NATIONALES / REGIONALES

12.4.6 En outre, dans le cadre du Championnat des Rallyes Codasur, les voitures approuvées par les ASN peuvent également être autorisées à courir et à marquer des points.
La demande pour l'approbation de ces voitures pour la région Codasur doit être envoyée à la Commission des Rallyes Codasur accompagnée de la documentation correspondante.
Ces voitures devront respecter les exigences / critères spécifiques déterminés par la FIA / Codasur.
Dans les Classes RC4 et RC5, les voitures avec des homologations ASN / Codasur seront admises en plus de celles avec des homologations FIA.

ELIGIBLE CARS

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER THE FIA/CODASUR REGIONAL CHAMPIONSHIPS

12.2 ADDITIONAL PROVISIONS

- Maxi Rally cars 2400cc atmospheric and 1600cc turbo are allowed in RC2 class.
- Group NR4 over 2000cc (current N4) cars form a separate class called RC2N.

12.4 NATIONAL/REGIONAL CARS

12.4.6 Additionally, the Codasur Rally Championship may also allow ASN-approved cars to compete and score points in this championship.
The request for the approval of these cars for Codasur, must be sent the Codasur Rally Commission attaching the corresponding documentation.

It will be necessary that the cars reach the specific requirements/criteria determined by FIA/Codasur
In classes RC4, and RC5, cars with ASN/Codasur homologations will be admitted in addition to those with FIA homologations.

COMPOSANTS MECANIQUES

16. COMPOSANTS MECANIQUES

16.1 REMPLACEMENT DU MOTEUR
16.1.1 Dans le cas d'une panne de moteur entre les vérifications techniques et le premier contrôle horaire (CH0), il est permis de changer de moteur sans encourir de pénalité.
Cette action devra être vérifiée par le délégué technique avant le contrôle horaire correspondant.

16.2 TURBOCOMPRESSEURS

16.2.3 En Codasur, les turbocompresseurs de réserve ne sont pas plombés lors des vérifications techniques précédentes. Ils le seront pendant l'épreuve s'ils sont utilisés.

MECHANICAL COMPONENTS

16. MECHANICAL COMPONENTS

16.1 ENGINE REPLACEMENT
16.1.1 In the case of engine failure between scrutineering and the first time control, (TC0), the change of engine is allowed, without penalty
This action will have to be verified for the technical delegate prior the time control mentioned.

16.2 TURBOCHARGERS

16.2.3 In Codasur they do not seal turbochargers are not sealed in the previous technical verification. They will be sealed during the event if they are used.

16.3 TRANSMISSIONS

16.3.2 En Codasur, les transmissions de réserve ne sont pas plombées lors des vérifications techniques précédentes. Elles le seront pendant l'épreuve si elles sont utilisées.

18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES POUR LES VOITURES

18.2 SYSTEME DE SUIVI
Pour le Championnat des Rallyes Codasur de la FIA, l'utilisation d'un système de suivi pour la sécurité électronique embarqué n'est pas obligatoire mais est fortement recommandée.

DOCUMENTS STANDARD

19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA

19.1 GENERALITES
Le Guide officiel du Rallye n'est pas obligatoire pour le Championnat des Rallyes Codasur de la FIA.

ASSURANCE

21. COUVERTURE D'ASSURANCE

21.1 DESCRIPTION DE LA COUVERTURE D'ASSURANCE

21.1.1 Le montant couvert devrait être exprimé en USD, euros ou monnaie locale. L'organisateur doit alors définir le taux de change en USD et euros dans le Règlement Particulier.

ENGAGEMENTS

22. DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

22.1 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS
La date de clôture des engagements sera mentionnée dans le Règlement Particulier.
Pour les équipages étrangers, il est recommandé de clôturer les engagements une semaine avant le début des vérifications administratives, afin d'effectuer les procédures douanières comme demandé par l'organisateur.
Pour les équipages nationaux, il est recommandé de les clôturer le mardi de la semaine où a lieu l'épreuve.

24. DROITS D'ENGAGEMENT

24.4 DROITS D'ENGAGEMENT POUR CONCURRENTS ETRANGERS
L'organisateur peut décider si les concurrents détenant des licences qui n'ont pas été délivrées par le pays organisateur doivent payer ou non des droits d'engagement.

IDENTIFICATION DES VOITURES

27. NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE

27.3 VITRE ARRIERE
Non applicable au Championnat Codasur de la FIA.

27.6 PANNEAU AVANT
Facultatif dans le Championnat Codasur de la FIA.

29. PUBLICITE

16.3 TRANSMISSIONS

16.3.2 In Codasur they do not seal transmissions are not sealed in the previous technical verification. They will be sealed during the event if they are used.

18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS

18.2 TRACKING SYSTEM
For the FIA Codasur Rally Championship, the use of an on-board electronic safety tracking system is not mandatory.

STANDARD DOCUMENTS

19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS

19.1 GENERAL
The Official Rally Guide is not mandatory for the FIA/Codasur rally championships.

INSURANCE

21. INSURANCE COVER

21.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER

21.1.1 The amount covered should be expressed in USD, Euros or local currency. The organiser must then state the exchange rate to USD and Euro in the Supplementary Regulations.

ENTRIES

22. ENTRY CLOSING DATE

22.1 ENTRY CLOSING DATE
The entry closing date shall be mentioned in the Supplementary Regulations.
For foreign crews, it is recommended that registrations be closed, one week before the start of administrative checks, in order to carry out customs procedures of order by the organization.
For national crews it is recommended until the Tuesday of the week in which the event will be held.

24. ENTRY FEES

24.4 ENTRY FEES FOR FOREIGN COMPETITORS

It is optional for the organizer that competitors with licenses that have not been issued by the organizing country do not pay entry fees.

CAR IDENTIFICATION

27. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

27.3 REAR WINDOWS
Not applicable to FIA/Codasur.

27.6 FRONT PLATE
Optional to FIA/Codasur.

29. ADVERTISING

29.3 PUBLICITE OBLIGATOIRE DES ORGANISATEURS
L'organisateur doit disposer d'un panneau de 40 (hauteur) x 25 (largeur) cm, situé sur la partie avant des portières avant.

RECONNAISSANCES

35. RECONNAISSANCES

35.4.5 Epreuve de mise au point / Spéciale de qualification
Il est obligatoire d'inclure l'épreuve de mise au point ainsi que la Spéciale de Qualification dans le programme des reconnaissances.

MISE AU POINT / ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS

36. MISE AU POINT

36.2 DEROULEMENT DE LA MISE AU POINT

36.2.5 La mise au point se déroulera par groupes, avec une durée minimale d'une heure pour chacun d'entre eux.
La composition des groupes sera indiquée dans un additif.

37. SPECIALE DE QUALIFICATION

37.1 GENERALITES

37.1.1 A titre facultatif, l'organisateur pourra organiser une Spéciale de Qualification à laquelle les pilotes engagés dans les Classes RC2 et RC2N prendront part, afin d'établir l'ordre de départ de l'Etape 1.
Si le nombre de concurrents le justifie et si l'organisateur le juge approprié, la Spéciale de Qualification peut être programmée pour les pilotes inscrits dans la classe RC2 uniquement.

37.1.2 La participation à la Spéciale de Qualification n'est pas obligatoire, sauf indication contraire de l'organisateur dans le Règlement Particulier, détaillant dans ce cas les pénalités pour non-compétition / participation.

37.8 POSITIONS DE DEPART POUR L'ETAPE 1

37.8.1 Les 10 premiers pilotes classés dans la Spéciale de Qualification formeront le groupe partant devant les autres pilotes. Ce nombre pourra être inférieur en fonction du nombre d'engagés dans les classes mentionnées à l'Art. 37.1.1.
Ces positions ne correspondent pas à une épreuve super spéciale qui était prévue comme le début du rallye.

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

41. ORDRES DE DEPART ET INTERVALLES

41.3 ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1

41.3.1 Numéros et ordre de départ
Les numéros des voitures seront déterminés par les organisateurs et FIA/Codasur, en tenant compte des priorités des concurrents, de leur position au championnat et des caractéristiques techniques de leurs voitures.
Pour le premier rallye du Championnat, le classement final du Championnat précédent sera pris en compte.
Dans les rallyes réguliers, le Champion Codasur FIA de l'année précédente se verra attribuer le numéro 1.

29.3 ORGANIZER'S MANDATORY ADVERTISING
The Organizer should have a 40 cm high x 25 cm wide panel, located on the forward part of the front doors.

RECONNAISSANCE

35. RECONNAISSANCE

35.4.5 Shakedown / Qualifying Stage
It is mandatory to include Shakedown and Qualifying Stage in the reconnaissance schedule

SHAKEDOWN / FREE PRACTICE / QUALIFYING

36. SHAKEDOWN

36.2 RUNNING OF SHAKEDOWN

36.2.5 The Shakedown shall be run in groups of minimum one hour's duration.
The groups composition will be announced via the Bulletin.

37. QUALIFYING STAGE

37.1 GENERAL

37.1.1 Optionally, the Organizer can arrange a Qualifying Stage in which the drivers entered in classes RC2 and RC2N will take part, so as to establish the start order of leg 1.

If the number of entrants justifies it and if the organizer considers this to be suitable, the Qualifying Stage only can be programmed for drivers registered in the RC2 class.

37.1.2 The participation in the Qualifying Stage is not mandatory, unless the organizer specifies otherwise in the Supplementary Regulations, detailing in this case the penalties for non-competition.

37.8 START POSITIONS FOR LEG 1

37.8.1 The first 10 drivers classified in the Qualifying Stage will form the group starting ahead of the other drivers. This number may be lower depending on the number of entrants in the classes mentioned in Art. 37.1.1.
Those positions do not correspond to a Super Special Stage that was scheduled as the beginning of the rally.

STARTS AND RESTARTS

41. START ORDER AND INTERVALS

41.3 START ORDER LEG 1

41.3.1 Numbers and start order
The car numbers shall be determined by the organizers and the FIA/Codasur, taking into account the competitors' priorities, their position in the Championship and the technical features of their cars.
For the first rally of the Championship, the final classification of the previous Championship will be taken into account.
In all rallies called "Regular Events" if takes who has been a FIA Codasur Champion in the previous year, him will use the nr. 1.

41.3.1 Dans le cas où la Spéciale de Qualification est disputée:

• Les 10 premières places seront attribuées conformément à la position que les participants peuvent avoir choisie. Si moins de 10 concurrents sont classés lors de la Spéciale de Qualification, les positions entre 1 et 10 seront choisies par ceux qui ont participé.

• A partir de la position 11, et couvrant également les places restées libres si elles sont inférieures à 10, seront assignées comme déterminées par le Directeur de Course et convenues par les Commissaires Sportifs.

• Si la Spéciale de Qualification a été programmée sans pouvoir être disputée, l'Art. 41.3.2 sera appliqué.

•

41.3.2 Dans le cas où la Spéciale de Qualification n'aurait pas été prévue:

Les places seront attribuées tel que déterminé par le Directeur de Course et approuvé par les Commissaires Sportifs.

41.4 Outre ce qui est décrit dans le même article du RSRR de la FIA, pour l'ordre de départ des étapes, les pilotes des classes RC2 et RC2N seront rassemblés en un seul groupe.

41.5 INTERVALLES DE DEPART

Les vingt (20) premiers équipages prendront le départ de chaque spéciale avec un intervalle de deux (2) minutes. Pour le reste, l'intervalle sera d'au moins une (1) minute.

EPREUVES SPECIALES

51. EPREUVE SUPER SPECIALE

51.4 NON PRESENTATION AU DEPART DE LA SECTION 1, ETAPE 1

Les équipages qui ne se présentent pas au départ de l'épreuve super spéciale intégrée dans la Section 1 de l'Etape 1 (s'il y a lieu) et qui ne la disputent donc pas ou qui ont été retenus entre la fin de l'épreuve super spéciale et le parc d'assistance ou le regroupement pour la nuit et n'ont donc pas la possibilité de la rejoindre par leurs propres moyens, seront autorisés à effectuer des réparations et à continuer la spéciale le même jour à partir du début de la section suivante suivant le regroupement pour la nuit.

La voiture peut être réparée à l'appréciation du concurrent. Cela doit toutefois être signalé au regroupement pour la nuit avant la section suivante au plus tard une heure avant le départ prévu pour la première voiture.

Le temps établi pour l'épreuve super spéciale, pour les équipages placés dans cette condition, devrait être indiqué dans le Réglement Particulier du rallye.

ASSISTANCE

57. PARC D'ASSISTANCE

57.2 PARCS D'ASSISTANCE – HORAIRE

57.2.2 Trente (30) minutes entre deux groupes de spéciales. FIA/Codasur a une période de temps flexible de 15 minutes, avant l'entrée dans les parcs d'assistance intermédiaires.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE

66. REMISE DES PRIX DU RALLYE

66.2 REMISE DES PRIX

Les équipages devront être présents pour recevoir leur prix, vêtus de leur combinaison portée correctement.

41.3.1 In the case the Qualifying Stage is run:

• The 10 first places shall be assigned, according to the position that the participants may have chosen, In case the quantity is less than 10, also there will choose his position between the order 1 and 10 those who have realized it.

• From the position 11, and covering also the places that have remained free one if they are less than 10, shall be assigned as determined by the Clerk of the Course and agreed upon by the Stewards.

• if the Qualifying Stage was scheduled and could not be carried out, il will proceed as established in Art. 41.3.2

41.3.2 In the case the Qualifying Stage had not been scheduled

The places shall be assigned as determined by the Clerk of the Course and agreed upon by the Stewards.

41.4 Besides described in the same article of the RRSR, for the start order of the legs, Class RC2 and Class RC2N drivers shall be arranged in a single group.

41.5 START INTERVAL

The first twenty (20) crews starting in each leg shall be two (2) minutes' distanced from each other. The interval for the remainder of the crews shall be of at least one (1) minute.

SPECIAL STAGES

51. SUPER SPECIAL STAGE

51.4 FAILURE TO START SUPER SPECIAL STAGE SECTION 1, LEG 1

Crews who do not show up to start the super special stage that is included in section 1 of leg 1 (if any), undergo any failures while completing it, or were detained between the end of the super special stage and the service park or the overnight regrouping and are unable to reach it on their own, shall be allowed to make repairs and continue the rally from the exit time control of overnight regrouping.

The car may be repaired at the discretion of the competitor. However, the same must be reported to the overmight regrouping prior to the next section no later than one hour before the scheduled start for the first car.

The time established for the super special stage, to the crews involved in this condition, shall be indicated in the Supplementary Regulations of the rally.

SERVICE

57. SERVICE PARK

57.2 SERVICE PARK SCHEDULE

57.2.2 Thirty (30) minutes between two groups of stages. FIA/Codasur has a flexible period of time of 15 minutes, which is prior to the entrance to intermediate service parks.

RESULTS AND ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE EVENT

66. RALLY PRIZE-GIVING

66.2 PRIZE-GIVING

The crews will have to present to receiving the prizes with the homologated overall and to use her in correct form.

Les équipages doivent se conformer aux conditions convenues entre Codasur et les sponsors du championnat. Tout non-respect sera signalé aux Commissaires Sportifs qui pourront appliquer une sanction conformément à ce qui est mentionné à l'Art. 12 du Code.
Les conditions seront indiquées dans le Règlement Particulier ou dans un additif.

67. REMISE DES PRIX ANNUELLE

67.1 REMISE DES PRIX DE LA FIA

Liste des titres Codasur FIA

Les titres suivants seront décernés par la FIA pour chaque saison de championnat :

Champion des Rallyes Codasur de la FIA (*)
(*) applicable au pilote et/ou au copilote

67.3 REMISE DES PRIX CODASUR

Liste des titres Codasur FIA

Les titres suivants seront décernés par CODASUR pour chaque saison de championnat :

Champion des Rallyes Codasur de la FIA (*)
Champio des Rallyes Master Codasur de la FIA pour Pilotes
Champion des Rallyes CODASUR2 de la FIA (*)
Champion des Rallyes CODASUR3 de la FIA (*)
Champion des Rallyes CODASUR4 de la FIA (*)
(*) applicable au pilote et/ou au copilote

The crews must comply with the conditions agreed between Codasur and the sponsors of the championship. Failure to comply will be informed to the Stewards who may apply a sanction in accordance with what is mentioned in Art. 12 of the Code.
The conditions will be mentioned in the Supplementary Regulation or in a bulletin.

67. ANNUAL PRIZE-GIVING

67.1 FIA PRIZE-GIVING

List of FIA Codasur Titles

The following titles will be awarded by the FIA for each Championship season:

FIA Codasur Rally Champion (*)
(*) applicable for Driver and/or Co-Driver

67.3 CODASUR PRIZE-GIVING

List of FIA Codasur Titles

The following titles will be awarded by the CODASUR for each Championship season:

FIA Codasur Rally Champion (*)
FIA Master Codasur Rally Champion for Drivers
FIA CODASUR2 Rally Champion (*)
FIA CODASUR3 Rally Champion (*)
FIA CODASUR4 Rally Champion (*)
(*) applicable for Driver and/or Co-Driver

ANNEXES - INDEX

ANNEXE I — SIGNALISATION DES CONTROLES

ANNEXE II — DOCUMENTS STANDARD

	DOCUMENT	DISPONIBILITE
1	Règlement particulier	Site Web (+ papier facultatif)
2	Additifs	Site Web (+ papier facultatif)
3	Guides du Rallye (1 et/ou 2)	Site Web (+ papier facultatif)
4	Itinéraire	Site Web (+ papier facultatif)
5	Road Book	Papier et/ou électronique
6	Carnet de contrôle	Papier
7	Bulletin d'engagement	Site Web (+ papier facultatif)
8	Listes des engagés	Site Web (+ papier facultatif)
9	Liste des partants & Résultats du rallye	Site Web (+ papier facultatif)
10	Livret de sécurité pour les médias (facultatif)	Site Web (+ papier facultatif)

Les documents supplémentaires suivants sont requis mais leur format est libre :
- Plan de sécurité
- Cartes
- Programmes
- Manuels d'organisation
- Documents internes
- Informations concernant les hélicoptères s'il y a lieu

ANNEXE III — SECURITE

ANNEXE IV — CEREMONIE DE PODIUM

ANNEXE V — PNEUMATIQUES

ANNEXE VI — DROITS D'ENGAGEMENT, PACKAGE ADMINISTRATIF ET LAISSEZ-PASSER PERMANENT
Voir Règlement Championnat du Monde des Rallyes de la FIA

ANNEXE VII — SEQUENCE FEUX DE DEPART
Voir Règlement Championnat du Monde des Rallyes de la FIA

ANNEXE VIII — JUNIOR WRC
Voir Règlement Championnat du Monde des Rallyes de la FIA

ANNEXE IX — SPECIFICATIONS EN MATIERE D'ORGANISATION
(valable uniquement pour les organisateurs - pas de valeur règlementaire pour les concurrents)

ANNEXE XI – DROITS DU WRC
Voir Règlement Championnat du Monde des Rallyes de la FIA

ANNEXE XII – GESTION ENVIRONNEMENTALE
Voir Règlement Championnat du Monde des Rallyes de la FIA

ANNEXE XIII – CAMERAS EMBARQUÉES
Voir Règlement Championnat du Monde des Rallyes de la FIA

ANNEXE XIV — DECLARATION ET ENGAGEMENTS DU PILOTE

APPENDICES - INDEX

APPENDIX I — CONTROL SIGNS

APPENDIX II — STANDARD DOCUMENTS

	DOCUMENT	AVAILABILITY
1	Supplementary regulations	Website (+ printed optional)
2	Bulletins	Website (+ printed optional)
3	Rally Guide (1 and/or 2)	Website (+ printed optional)
4	Itinerary	Website (+ printed optional)
5	Road book	Printed and/or electronic
6	Time card	Printed
7	Entry form	Website (+ printed optional)
8	Entry Lists	Website (+ printed optional)
9	Start lists & Results of the rally	Website (+ printed optional)
10	Media Safety Book (optional)	Website (+ printed optional)

The following additional documents are required, but are of free format:
- Safety plan
- Maps
- Programmes
- Organisation handbooks
- Internal documents
- Helicopter information (if applicable)

APPENDIX III — SAFETY

APPENDIX IV — PODIUM CEREMONY

APPENDIX V — TYRES

APPENDIX VI — ENTRY FEES, ADMINISTRATIVE PACKAGE AND PERMANENT PASSES
see FIA World Rally Championship Regulations

APPENDIX VII — START LIGHT SEQUENCE
see FIA World Rally Championship Regulations

APPENDIX VIII — JUNIOR WRC
see FIA World Rally Championship Regulations

APPENDIX IX — ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATION
(for organisers only – no regulatory value for competitors)

APPENDIX XI – WRC RIGHTS
see FIA World Rally Championship Regulations

APPENDIX XII – ENVIRONMENTAL MANAGEMENT
see FIA World Rally Championship Regulations

APPENDIX XIII – ONBOARD CAMERAS
see FIA World Rally Championship Regulations

APPENDIX XIV — DRIVER DECLARATION AND UNDERTAKINGS

ANNEXE I — SIGNALISATION DES CONTRÔLES

APPENDIX I - CONTROL SIGNS

1. ZONES DE CONTROLE

1. CONTROL ZONES

CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ***ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)***				
Direction of travel *Sens du parcours*	⇨	⇨		⇨
	YELLOW SIGNS Zone entry *PANNEAUX JAUNES* *Début de zone*	RED SIGNS Compulsory stop *PANNEAUX ROUGES* *Arrêt obligatoire*		BEIGE SIGNS End of zone *PANNEAUX BEIGES* *Fin de zone*
PASSAGE CONTROL ***CONTRÔLE DE PASSAGE***	←25 m min→	←25 m→		
TIME CONTROL ***CONTRÔLE HORAIRE***	←25 m min→	←25 m→		
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE ***CH ENTREE PARC D'ASSISTANCE***	←5 m→	←5 m→		
TC AT SERVICE PARK EXIT ***CH SORTIE PARC D'ASSISTANCE***	←5 m→	←5 m→	Usually leads to RA and/or TZ *Mène généralement à une aire de ravitaillement et/ou une zone pneumatiques.*	
TIME CONTROL AND SS START ***CH ET DEPART D'ES***	←25 m min→	←50-200 m→ ←25 m→		
With optional Tyre Warming Zone ***Avec Zone de Chauffe des Pneus optionnelle***	←25 m min→	← 500 m min→ ← 100 m min→ ← 25 m→		
END OF SS ***FIN D'ES***	←100 m→	←min. 200m→ STOP ←25 m→		
COMPETITOR SAFETY (diameter of the signs: about 70cm) ***SECURITE DES CONCURRENTS (diamètre des panneaux : 70 cm environ)***				
RADIO POINT ***POINT RADIO***	←100 m→			
MEDICAL VEHICLE POINT ***VEHICULE MEDICAL***	←100 m→			
CHICANE ***CHICANE***	or		Signs at the entrance to the chicane *Panneaux placés à l'entrée de la chicane*	
VIRTUAL CHICANE ***CHICANE VIRTUELLE***	VC 300 m ←100 m→	VC 200 m ←100 m→ VC 100 m ←100 m→ VC 50 km/h ←150-250 m→		
SLOW ZONE ***ZONE DE RALENTISSEMENT***	SZ 300 m ←100 m→	SZ 200 m ←100 m→ SZ 100 m ←100 m→ SZ 30 km/h or SZ 50 km/h or SZ 70 km/h ←500-1000 m→		

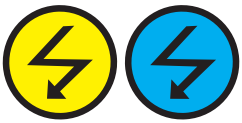
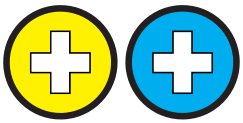
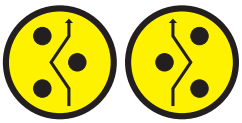
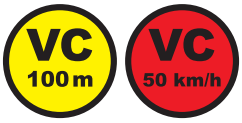
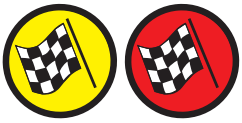
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) ***AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ)***				
	WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND *SYMBOLE BLANC SUR FOND JAUNE*	WHITE OR BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND *SYMBOLE BLANC OU NOIR SUR FOND BLEU*		
TYRE MARKING / CHECKING ***MARQUAGE / VERIFICATION DES PNEUS***			One sign for all tyre operations *Un panneau pour toutes les opérations liées aux pneus*	
REFUELLING AREA ***AIRE DE RAVITAILLEMENT***			One sign for all refuel operations *Un panneau pour toutes les opérations liées aux ravitaillements*	
SERVICE AREAS ***AIRES DE SERVICE***			One sign for service operations *Un panneau pour toutes les opérations liées aux assistances*	
MEDIA ZONES ***ZONES MEDIAS***			One sign for media zones *Un panneau pour les zones réservées aux médias*	

Les distances devront être respectées dans toute la mesure du possible.

Distances shall be respected as near as practically possible.

2. PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD FIA

2. FIA STANDARD SIGN BOARDS

TIME CONTROL ***CONTRÔLE HORAIRE*** Color of control zone entry: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de début de zone :* ***JAUNE*** *Couleur du contrôle :* ***ROUGE***	**TYRE WARMING ZONE** ***ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS*** Color: **BLUE** *Couleur :* ***BLEU***	**SS START** ***DEPART D'ES*** Color: **RED** *Couleur :* ***ROUGE***
RADIO POINT ***POINT RADIO***  Color of the warning: **YELLOW** Color of the point: **BLUE** *Couleur de l'avertisseur :* ***JAUNE*** *Couleur du point :* ***BLEU***	**MEDICAL VEHICLE POINT** ***VEHICULE MEDICAL***  Color of the warning: **YELLOW** Color of the point: **BLUE** *Couleur de l'avertisseur :* ***JAUNE*** *Couleur du point :* ***BLEU***	**CHICANE** ***CHICANE***  Color: **YELLOW** *Couleur :* ***JAUNE***
VIRTAL CHICANE ***CHICANE VIRTUELLE***  Color of distance countdown: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de décompte de distance :* ***JAUNE*** *Couleur du contrôle :* ***ROUGE***	**SLOW ZONE** ***ZONE DE RALENTISSEMENT*** Color of distance countdown: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de décompte de distance :* ***JAUNE*** *Couleur du contrôle :* ***ROUGE***	**FLYING FINISH LINE** ***LIGNE D'ARRIVEE LANCEE***  Color of control zone entry: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de début de zone :* ***JAUNE*** *Couleur du contrôle :* ***ROUGE***

STOP CONTROL ***CONTRÔLE STOP*** Color: **RED** *Couleur :* ***ROUGE***	**PASSAGE CONTROL** ***CONTRÔLE DE PASSAGE*** Color of control zone entry: **YELLOW** Color of control: **RED** *Couleur de début de zone :* **JAUNE** *Couleur du contrôle :* ***ROUGE***	**BEGIN OF MEDIA ZONE** ***DEBUT DE LA ZONE MEDIAS*** Color: **BLUE** *Couleur :* ***BLEU***
BEGIN OF SERVICE AREA ***DEBUT DE L'AIRE D'ASSISTANCE*** Color: **BLUE** *Couleur :* ***BLEU***	**BEGIN OF REFUELLING AREA** ***DEBUT DE L'AIRE DE RAVITAILLEMENT*** Color: **BLUE** *Couleur :* ***BLEU***	**BEGIN OF TYRE MARKING/CHECKING ZONE** ***DEBUT DE LA ZONE MARQUAGE/ VERIFICATION PNEUS*** Color: **BLUE** *Couleur :* ***BLEU***
	END OF ZONE ***FIN DE LA ZONE*** Color: **BEIGE** *Couleur :* ***BEIGE***	

ANNEXE II — DOCUMENTS STANDARDS

1. REGLEMENT PARTICULIER

Chaque rallye doit fournir un Règlement Particulier en accord avec le Code Sportif International.

Une version électronique du Règlement Particulier doit parvenir à la FIA conformément au Règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA.

Dans les 4 semaines suivant la réception du projet, la FIA avisera l'organisateur des éventuelles modifications à y apporter, et délivrera un visa autorisant leur publication.

Le Règlement Particulier doit être disponible sur le site Web officiel du rallye conformément au Règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA.

Si l'organisateur ne prévoit pas d'imprimer le Règlement Particulier, cela doit être mentionné dans le document. Il est recommandé de distribuer des versions imprimées à tous les officiels du rallye.

CONTENU DU REGLEMENT PARTICULIER

INDEX

1. Introduction
1.1 Texte semblable à ce qui suit :

"Ce rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et ses annexes, au Règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA et ses annexes, au Règlement Technique de l'ASN (seulement pour ce qui concerne les voitures nationales), les Codes WADA/NADA et les règlements anti-dopage de la FIA mis à jour régulièrement. Le code de la route national est applicable. Sauf disposition contraire du présent Règlement Particulier, les dispositions des Règles et Règlements susmentionnés s'appliquent.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncées uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les Commissaires Sportifs).

Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide du Rallye, publié le.... [Date de publication]
Le Règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA figure à l'adresse https://www.fia.com/regulation/category/117"

1.2 Revêtement de la route
1.3 Distance totale ES et distance totale itinéraire

2. Organisation
2.1 Titres FIA pour lesquels le Rallye compte
2.2 Numéros de visa – FIA et ASN
2.3 Nom de l'organisateur, adresse et coordonnées (bureau permanent)
2.4 Comité d'organisation
2.5 Commissaires sportifs
2.6 Observateurs et délégués FIA
2.7 Principaux officiels
2.8 Emplacement du PC du Rallye et coordonnées (tél. et fax)

3. Programme précisant l'emplacement s'il y a lieu par ordre chronologique (dates et heures)
- Publication du Règlement Particulier
- Date de clôture des engagements à un tarif réduit (le cas échéant)

APPENDIX II - STANDARD DOCUMENTS

1. SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Each rally must produce Supplementary Regulations (Art. 20 of the Code).

An electronic version of the Supplementary Regulations must reach the FIA according to the FIA Regional Rally Sporting Regulations.

Within 4 weeks following receipt of the draft, the FIA will inform the organiser of any modifications to be made, and will issue a visa authorising their publication.

The Supplementary Regulations must appear on the official rally website according to the FIA Regional Rally Sporting Regulations.

If the organiser does not plan to print the Supplementary Regulations, this should be mentioned in the document. It is recommended to distribute printed copies to rally officials.

CONTENT OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

INDEX

1. Introduction
1.1 Text similar to:

'This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code including appendices, the FIA Regional Rally Sporting Regulations including appendices, the ASN Technical Regulations (only when related to national cars), the WADA/NADA Codes and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organiser or the Stewards)

Additional information will be published in the Rally Guide, issued on.... [Date of publication]
The FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations can be found at https://www.fia.com/regulation/category/117'

1.2 Road surface
1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary

2. Organisation
2.1 FIA titles for which the rally counts
2.2 Visa numbers – FIA and ASN
2.3 Organiser's name, address and contact details (permanent office)
2.4 Organisation committee
2.5 Stewards
2.6 FIA Delegates & Observer
2.7 Senior officials
2.8 HQ location and contact details (tel. & fax.)

3. Programme, in chronological order (dates and times), giving location as necessary
- Publishing of the Supplementary Regulations
- Closure date of entries at reduced fee (if applicable)

- Date de clôture des engagements
- Date de publication de la liste des engagés
- Publication du Road Book, de la carte et du Guide du Rallye
- Date de clôture des commandes de services supplémentaires dans le parc d'assistance
- Date de clôture pour les inscriptions de la mise au point "Shakedown" (si requis)
- Ouverture/fermeture PC du rallye
- Panneau d'affichage officiel – emplacement
- Ramassage du matériel et des documents
- Vérifications administratives
- Ramassage des systèmes de suivi pour les reconnaissances
- Début des reconnaissances
- Ouverture du centre médias et des accréditations médias
- Distribution des systèmes de suivi de sécurité
- Vérifications techniques – plombage et marquage des pièces
- Nouveau passage aux vérifications techniques
- Publication de la liste des engagés modifiée
- Briefing des responsables d'équipes et/ou pilotes (s'il y a lieu)
- Briefing des pilotes d'hélicoptère (s'il y a lieu)
- Séance de mise au point et horaire
- Horaire Essais libres et Qualifications (s'il y a lieu)
- Publication de l'ordre de départ et temps d'arrivée au CH pour les Qualifications (s'il y a lieu)
- Heure de la publication du classement provisoire des Qualifications (s'il y a lieu)
- Date, lieu et emplacement de la procédure concernant le choix des positions de départ (s'il y a lieu)
- Conférence de presse avant le rallye
- Publication d'une liste de départ pour la cérémonie de départ (s'il y a lieu) et l'Etape 1
- Cérémonie de départ (s'il y a lieu)
- Départ du rallye, lieu et heure
- Arrivée de l'Etape 1, lieu et heure
- Publication des listes de départ des Etapes suivantes
- Départ de l'Etape suivante
- Cérémonie de podium/Remise des prix
- Conférence de presse après le rallye
- Vérifications techniques finales
- Heure de la publication du classement provisoire

4. Engagements

4.1 Date de clôture des engagements
4.2 Procédure d'engagement
4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes
4.4 Droits d'engagement / packages d'engagement pour les concurrents privés
4.5 Informations détaillées sur le paiement (y compris sur toute taxe applicable)
4.6 Remboursements

5. Assurance

6. Publicité et identification

7. Pneumatiques

7.1 Pneus à utiliser durant le rallye

Le texte ci-après est recommandé pour couvrir l'utilisation des pneus :

Outre la conformité des pneus au Règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux 2025, l'utilisation des quantités et types de pneus ci-après est confirmée.

Type de voiture	*Priorité du pilote*	*Nombre max. de pneus*	*Supplémentaires pour mise au point*	*Total pour le rallye*

7.2 Pneumatiques pour les reconnaissances – si nécessaire
7.3 Lois nationales ou exigences spéciales (le cas échéant)

8. Carburant (si applicable)

8.1 Procédure relative à la commande de carburant
8.2 Date de clôture pour la commande de carburant

- Closure date of entries
- Publication date of entry list
- Issuing of the road book, map and Rally Guide
- Closing date for order of extra services in service park
- Closing date for Shakedown registration (if required)
- Rally HQ opening/closing
- Official Notice Board – location
- Collection of material and documents
- Administrative checks
- Collection of tracking systems for reconnaissance
- Start of reconnaissance
- Opening of media centre and media accreditation
- Collection of rally safety tracking systems
- Scrutineering – sealing & marking of components
- Re-scrutineering
- Publication of the Amended Entry List
- Team managers and/or Drivers' briefing (if applicable)
- Helicopter pilots' briefing (if applicable)
- Shakedown and time-schedule
- Free Practice and Qualifying time-schedule (if applicable)
- Publication of start order and TC arrival times for Qualifying (if applicable)
- Time of publication of Qualifying provisional classification (if applicable)
- Date, time and location of procedure for the selection of start positions (if applicable)
- Pre-rally Press Conference
- Publication of start list for Ceremonial start (if any) and Leg 1
- Ceremonial start (if any)
- Rally start, place and time
- Finish of Leg 1, place and time
- Publication of start lists for subsequent Legs
- Start of the following Leg
- Podium ceremony/Prize-giving
- Post-rally press conference
- Final scrutineering
- Time of publication of provisional classification

4. Entries

4.1 Closing date for entries
4.2 Entry procedure
4.3 Number of competitors accepted and classes
4.4 Entry fees / entry packages for Private Competitors
4.5 Payment details (including details of any applicable taxes)
4.6 Refunds

5. Insurance

6. Advertising and Identification

7. Tyres

7.1 Tyres specified for use during the rally

The following text is recommended to cover the use of tyres:

In addition to complying with the 2025 Regional Rally Sporting Regulations, the following quantities and type of tyre are confirmed for use.

Type of car	*Driver Priority*	*Maximum number of tyres*	*Extra for Shakedown*	*Total for rally*

7.2 Tyres for use on reconnaissance – if necessary
7.3 National laws or special requirements (if any)

8. Fuel (if applicable)

8.1 Ordering procedure
8.2 Closing date for ordering fuel

8.3 Ravitaillement

9. Reconnaissances
9.1 Procédure d'inscription
9.2 Restrictions particulières et / ou nationales – limite de vitesse sur les épreuves spéciales
9.3 Emplacement pour le ramassage des systèmes de contrôle de vitesse

10. Vérifications administratives
10.1 Documents à présenter :
- Licence de concurrent
- Licences de compétition des pilotes et copilotes
- Permis de conduire valides des pilotes et copilotes
- Cartes d'identité ou passeports des pilotes et copilotes
- Autorisation de l'ASN, pour tous les concurrents étrangers
- Inscription de toutes les informations sur le bulletin d'engagement
- Certificat d'assurance de la voiture
- Documents d'immatriculation de la voiture

10.2 Echéancier

11. Vérifications techniques, Plombage et Marquage
11.1 Lieu et horaire des vérifications techniques
11.2 Bavettes (Annexe J Art. 252.7.7)
11.3 Vitres/Filets (Annexe J Art. 253.11)
11.4 Equipement de sécurité du pilote
11.5 Niveau de bruit
11.6 Exigences nationales spécifiques
11.7 Installation d'un système de suivi de la sécurité

12. Autres procédures
12.1 Procédure de la cérémonie de départ et ordre
12.2 Procédure de départ électronique
12.3 Procédure d'arrivée (uniquement si différente du règlement)
12.4 Pointage en avance autorisé
12.5 Procédure pour l'Epreuve Super Spéciale et ordre de départ (s'il y a lieu)
12.6 Toutes procédures / activités spéciales (ex : shakedown, TWZ, activités promotionnelles...)
12.7 Heure officielle utilisée pendant le rallye

13. Identification des officiels

14. Prix

15. Vérifications finales
15.1 Vérifications finales – quelles équipes doivent participer et emplacement
15.2 Droits de réclamation
15.3 Caution d'appel

Annexe 1 Itinéraire

Annexe 2 Programme des reconnaissances

Annexe 3 Noms et photographies des chargés des relations avec les concurrents et leur itinéraire

Annexe 4 Décalcomanies et emplacement de la publicité supplémentaire

Annexe 5 Extraits de l'Annexe L de la FIA concernant les combinaisons, les casques et autres dispositions en matière de sécurité

Annexes 6, 7, etc. Points à discrétion des organisateurs.

8.3 Refuelling

9. Reconnaissance
9.1 Procedure for registration
9.2 Specific and/or national restrictions – speed limit on the special stages
9.3 Location of collection of speed control checking devices

10. Administrative Checks
10.1 Documents to be presented:
- Competitors license
- Driver and Co-driver competition licenses
- Driver's and Co-driver's valid driving licence
- Driver and Co-driver passports or identification
- ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers
- Completion of all details on the entry form
- Car insurance cover certificate
- Car insurance registration papers

10.2 Timetable

11. Scrutineering, Sealing and Marking
11.1 Scrutineering venue and timetable
11.2 Mud flaps (Appendix J Art. 252.7.7)
11.3 Windows/Nets (Appendix J Art. 253.11)
11.4 Driver's safety equipment
11.5 Noise level
11.6 Special national requirements
11.7 Installation of Safety Tracking System

12. Other procedures
12.1 Ceremonial start procedure and order
12.2 Electronic start procedure
12.3 Finish procedure (only if different from the Regulations)
12.4 Permitted early check-in
12.5 Super special stage procedure and running order (if applicable)
12.6 Any special procedures / activities (e.g. shakedown, TWZ, promotional activities...)
12.7 Official time used during the rally

13. Identification of Officials

14. Prizes

15. Final Checks
15.1 Final checks – who is required to attend from teams and location
15.2 Protest deposit fees
15.3 Appeal deposit fees

Appendix 1 Itinerary

Appendix 2 Reconnaissance schedule

Appendix 3 Names and photographs of CROs and their schedules

Appendix 4 Decals and positioning of supplementary advertising

Appendix 5 Extracts from FIA Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements

Appendices 6, 7, etc. Items at the organisers' discretion.

2. ADDITIFS

Les additifs sont définis à l'Art. 2.2 du présent règlement.

Ils peuvent être publiés soit :

- jusqu'au début des vérifications administratives avec l'approbation de la FIA. Exceptionnellement, des modifications relatives à l'itinéraire du rallye ou au programme des reconnaissances, par rapport à ce qui avait été approuvé au moment de la délivrance des visas, peuvent être apportées par l'organisateur. La FIA doit néanmoins en être informée.

ou

- par les Commissaires Sportifs pendant toute la durée de la compétition. Toutefois, des additifs détaillant des modifications de l'itinéraire du rallye peuvent être publiés par le Directeur de Course. Néanmoins, de telles modifications doivent être communiquées aux Commissaires.

Les additifs doivent être numérotés et datés (date et heure d'affichage). Ils devront être affichés/imprimés sur un fond/papier jaune et affichés sur le/les panneau(x) d'affichage officiel(s), et être simultanément publiés sur sur le site Web du rallye.

Dans la mesure du possible, il est recommandé d'informer les concurrents par voie électronique de la publication d'un bulletin. Si un panneau d'affichage numérique est utilisé pendant l'épreuve, la notification aux concurrents par voie électronique de la publication d'un bulletin est obligatoire.

Quel que soit le mode de publication, les concurrents (ou membres de l'équipage) doivent accuser réception de tout additif par émargement, à moins que cela ne soit matériellement impossible pendant le déroulement du rallye.

Un additif ne peut être publié qu'après l'approbation de la FIA ou après avoir été promulgué par les Commissaires (le cas échéant).

3. GUIDE DU RALLYE

L'objectif est de rassembler tous les documents de travail en un seul document destiné aussi bien aux médias qu'aux officiels ou aux concurrents. Le Guide du Rallye peut être publié au format électronique au moins 3 semaines avant le début du rallye. **Il est facultatif pour les organisateurs d'imprimer le Guide du Rallye.**

CONTENU			
Art.	**Rubriques et sous-rubriques**	**RP***	**GR**
1	**Présentation / bienvenue**		
	Présentation des officiels, du Président, etc.	-	X
	"Ce document n'a pas de valeur règlementaire – à titre informatif uniquement"	-	X
2	**Coordonnées des personnes à contacter**		
	a) Coordonnées permanentes de l'organisation	X	-
	Adresses postales et visiteurs, téléphone et fax	X	-
	Adresses de courrier électronique et web	X	-
	Principaux contacts	X	X
	b) Coordonnées PC du Rallye	X	X
	Adresse, téléphone et fax	X	X
	Heures d'ouverture du bureau du rallye	X	X
	c) Coordonnées Centre Médias	-	X
3	**Programme et délais à respecter**		
	a) Programme avant la semaine du rallye	X	X
	b) Programme durant la semaine du rallye	X	X
4	**Informations concernant les engagements**		
	Titres pour lesquels le rallye compte	X	-
	Liste des droits d'engagement	X	-
	Packages d'engagement pour équipes non-inscrites FIA	X	-

2. BULLETINS

Bulletins are defined in Art. 2.2 of these regulations.

They may be issued either:

- By the organisers, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIA. Exceptionally, modifications to the itinerary or to the reconnaissance programme, as approved at the time of Visa issue, may be made by the organiser. Nevertheless, such modifications must be advised to the FIA

or

- By the Stewards throughout the competition. However, bulletins detailing modifications to the itinerary may be issued by the Clerk of the Course. Nevertheless, such modifications must be advised to the Stewards.

Bulletins must be numbered and dated (dated and posting time). They shall be displayed/printed on yellow background/paper and posted on the official notice board(s) and published simultaneously on the event website.

Where possible, notifying competitors electronically of publication of a bulletin is recommended. If a Digital Notice Board is used during the event, the notification of the competitors electronically of publication of a bulletin is mandatory.

Whatever the publication type, competitors (or crew members) must confirm receipt thereof by signature, unless this is materially impossible during the running of the rally.

A bulletin may only be published after the approval of the FIA or after being issued by the Stewards (where applicable).

3. RALLY GUIDE

The concept is to have all rally paperwork in one document whether for media, officials or competitors. The Rally Guide may be published as electronic document at least 3 weeks before the start of the rally. **It is optional for the organisers to print the Rally Guide.**

CONTENT			
Art.	**Headings and Subheadings**	**SR***	**RG**
1	**Introduction / welcome**		
	Introduction from top officials, chairman, etc	-	X
	"This document has no regulatory power – for information only"	-	X
2	**Contact details**		
	a) Permanent contact details	X	-
	Postal and visitors' addresses, phone and fax	X	-
	E-mail and internet addresses	X	-
	Key officials	X	X
	b) Rally HQ contact details	X	X
	Address, phone and fax	X	X
	Rally office opening hours	X	X
	c) Media contact details	-	X
3	**Programme and critical deadlines**		
	a) Schedule before the rally week	X	X
	b) Schedule during the rally week	X	X
4	**Entry details**		
	Titles for which the rally counts	X	-
	List of entry fees	X	-
	Entry packages for non-FIA registered teams	X	-

5	**Parc(s) d'assistance et zones d'assistance éloignées s'il y a lieu**		
	Informations sur le(s) parc(s) d'assistance, etc.	-	X
	Installations disponibles au parc d'assistance	-	X
	Contenu du parc d'assistance - Voir liste en fin d'Annexe	-	X
6	**Poste radio émetteur-récepteur**		
	Coordonnées de la personne / autorité en charge	-	X
7	**Carburant / Pneumatiques**		
	Informations sur les exigences/disponibilités	X	X
8	**Importation des véhicules et pièces détachées**		
	Lois nationales / formalités douanières / agents	-	X
9	**Hélicoptères**		
	Procédure d'inscription / informations sur les sociétés de location	-	X
10	**Modalités d'accueil**		
	Coordonnées des personnes / société chargée de l'accueil	-	X
11	**Hôtels / réservation de chambres**		
	Liste d'hôtels	-	X
	Coordonnées pour les réservations	-	X
12	**Reconnaissances**		
	Suivi GPS (points de distribution et de restitution)	X	X
13	**Vérifications techniques / plombage et marquage**	X	X
	Date, lieu et horaires (temps individuels dans l'Additif)		
	Préparations à effectuer avant de présenter la voiture aux vérifications techniques	-	X
	Points de distribution / retour pour le système de suivi pour la sécurité	X	X
	Vérifications techniques finales	X	X
14	**Mise au point / Essais Libres et Qualifications (s'il y a lieu)**		
	Généralités et horaires (emplacement, longueur de l'épreuve, distance jusqu'au parc d'assistance, etc.)	X	X
15	**Procédure de départ**		
	Programme et instructions	X	X
16	**Procédure d'arrivée**		
	Programme et instructions	X	X
17	**Activités RP**		
	Spectacles pendant le rallye, etc.	-	X
18	**Médias**		
	Coordonnées avant le rallye	-	X
	Procédure d'accréditation / critères et délais	-	X
	Bureau d'accréditation – emplacement et heures d'ouverture	-	X
	Salle de presse – emplacement et heures d'ouverture	-	X
	Conférences de presse – heure et emplacement	X	X
	Coordonnées médias des équipes	-	X
	Couverture médiatique escomptée (TV & radio, horaires, chaînes et fréquences)	-	X
19	**Services médicaux et de sécurité**		
	Numéro de téléphone d'urgence	-	X
	Numéros de téléphone pour :	-	X
	- Hôpitaux de la région	-	X
	- Police	-	X
	- Service de remorquage	-	X
	- Pharmacies	-	X
20	**Liste des informations et services utiles**		
	Climat	-	X
	Fuseau horaire	-	X
	Société de sécurité	-	X

ANNEXES
Note : Le format des Annexes est laissé à l'appréciation de l'organisateur.

Rubriques	**RP**	**GR**
Itinéraires		
Toutes les Etapes	X	X
Itinéraire comparé aux années précédentes	-	X
Programme des reconnaissances	X	X

5	**Service park(s) and Remote Service Zones if applicable**		
	Information about the service park(s), etc	-	X
	Facilities at service park	-	X
	Service park content – see list at the end of this Appendix	-	X
6	**Two-way radio**		
	Contact details to person / authority in charge	-	X
7	**Fuel / Tyres**		
	Information on requirements /availability	X	X
8	**Import of vehicles and spare parts**		
	National laws / customs clearance / agents	-	X
9	**Helicopters**		
	Registration procedure / information on hire companies	-	X
10	**Hospitality arrangements**		
	Contact details for person/company in charge of hospitality arrangements	-	X
11	**Hotel / accommodation reservation**		
	List of hotels	-	X
	Contact details for reservations	-	X
12	**Reconnaissance**		
	GPS tracking (start nos, collection)	X	X
13	**Scrutineering, sealing and marking**		
	Date, place and time-windows (individual times in bulletin)	X	X
	Preparations to be made before the car is brought to scrutineering	-	X
	Collection / return points for safety tracking system	X	X
	Final scrutineering	X	X
14	**Shakedown / Free Practice and Qualifying (if applicable)**		
	General info & times (location, stage length, distance to service park, etc.)	X	X
15	**Start procedure**		
	Programme and instructions	X	X
16	**Finish Procedure**		
	Programme and instructions	X	X
17	**PR activities**		
	Rally shows etc	-	X
18	**Media**		
	Contact before the rally	-	X
	Accreditation procedure / criteria and deadline	-	X
	Accreditation desk – location and opening hours	-	X
	Media room – location and opening hours	-	X
	Press Conferences – time and location	X	X
	Teams' media contacts	-	X
	Expected media coverage (TV & radio, times, channels and frequencies)	-	X
19	**Medical and Safety Service**		
	Emergency number	-	X
	Telephone numbers for:	-	X
	- Hospitals in the area	-	X
	- Police	-	X
	- Towing service	-	X
	- Pharmacies	-	X
20	**List of useful facts and services**		
	Climate	-	X
	Time zone	-	X
	Security companies	-	X

APPENDICES
Note: Format of Appendices is at the discretion of the organiser.

Headings	**SR**	**RG**
Itineraries		
All Legs	X	X
Itinerary compared with previous years	-	X
Reconnaissance schedule	X	X

Cartes (format A4)		
Aperçu Cartes (chaque Etape)	-	X
Cartes pour chaque épreuve et pour les reconnaissances	-	O
Carte pour la mise au point ("Shakedown"), s'il y a lieu	-	X
Essais Libres / Qualifications (s'il y a lieu)	-	X
Plans des villes concernées (emplacement du PC, du parc d'assistance, des hôpitaux, etc.)	-	X
Road Books ou cartes de la région, de la ville, diagrammes explicatifs		
De l'aéroport au parc d'assistance	-	X
Du PC au parc d'assistance	-	X
Du parc d'assistance à la mise au point	-	X
De la mise au point au parc d'assistance	-	X
Du PC aux vérifications techniques	-	X
Du parc d'assistance aux vérifications techniques	-	X
Du parc d'assistance aux aires de ravitaillement éloignées/ supplémentaires (s'il y a lieu)	-	X
Du parc d'assistance aux aires d'assistance éloignées (s'il y a lieu)	-	X
Du parc d'assistance aux aires de montage des pneus (s'il y a lieu)	-	X
Du PC au centre médias (s'il y a lieu)	-	X
Dessins et agencements		
Zone des vérifications techniques et contrôle du niveau de bruit	-	X
Aire d'assistance éloignée (s'il y a lieu)	-	X
PC du rallye	-	X
Zone de départ	-	X
Zone d'arrivée	-	X
Dessin parc d'assistance	-	X

Maps (A4 format)		
Overview Maps (each Leg)	-	X
Special stage maps and reconnaissance maps	-	O
Shakedown map,(if applicable)	-	X
Free Practice and Qualifying (if applicable)	-	X
Relevant cities / towns (showing HQ, service park, hospitals etc)	-	X
Road books or regional maps, town maps, diagrams to explain how to travel		
From airport to HQ	-	X
Between HQ and service park	-	X
From service park to Shakedown	-	X
From Shakedown to service park	-	X
Between HQ and scrutineering	-	X
Between service park and scrutineering	-	X
Between service park and remote / additional refuelling areas (if any)	-	X
Between service park and remote service areas (if any)	-	X
Between service park and tyre fitting areas (if any)	-	X
Between HQ and media centre (if applicable)	-	X
Drawings and layouts		
Scrutineering & noise check area	-	X
Safety box installation	-	X
Remote Service Area (if applicable)	-	X
Rally HQ	-	X
Start area	-	X
Finish area	-	X
Service Park drawing		

* Détails complets du Règlement Particulier à l'Annexe II-1

Les organisateurs peuvent envisager d'utiliser des formulaires pour les points suivants :
- Réservation de chambres d'hôtels / hébergement
- Installations de parcs d'assistance
- Accréditation Médias
- Inscription pour les reconnaissances
- Commande de matériel supplémentaire
- Demande de poste radio émetteur-récepteur (s'il y a lieu)
- Formulaire de dédouanement (s'il y a lieu)

Liste de contrôle pour le contenu du parc d'assistance :
- CH d'entrée / CH de sortie (avec numéros)
- Parc fermé
- Zone technique
- Zone de marquage des pneus
- Aire de ravitaillement (si non éloignée)
- Conditions environnementales
- Entrée et sortie des véhicules d'assistance
- Emplacement des services d'urgence, d'incendie, du centre médical, etc.
- Parking pour les véhicules auxiliaires
- Parking pour la presse et les VIP
- Parking spectateurs
- Bureau du rallye / centre d'informations
- Toilettes publiques
- Approvisionnement en eau
- Dépôt(s) d'ordures
- Site d'atterrissage pour hélicoptères

* Supplementary Regulations fully detailed in Appendix II-1

Organisers may consider use of forms for the following:
- Hotel / accommodation reservation
- Service park facilities
- Media accreditation
- Reconnaissance registration
- Additional material order
- Two-way radio form (if applicable)
- Customs clearance form (if applicable)

Check list for Service Park plans:
- TC in / TC out (with numbers)
- Parc fermé
- Technical zone
- Tyre marking zone
- Refuel area (if not remote)
- Environmental requirements
- Service vehicles in and out of SP
- Position for emergency service, fire brigade medical centre, etc
- Auxiliary parking areas
- Press and VIP parking areas
- Spectator parking
- Rally office / information centre
- Public toilets
- Water supply
- Rubbish area(s)
- Helicopter pad

4. EXEMPLES DE PRESENTATION D'ITINERAIRE

4.1. ESSAIS LIBRES (FP) / SPECIALE DE QUALIFICATION (QS) / MISE AU POINT (LE CAS ÉCHÉANT)

Le programme des Essais libres avant la QS doit idéalement tenir dans un créneau de deux heures et doit apparaître dans le programme du rallye.

4. EXAMPLES OF LAYOUT OF ITINERARY

4.1. FREE PRACTICE (FP) / QUALIFYING STAGE (QS) / SHAKEDOWN (WHEN APPLICABLE)

The schedule for the Free Practice before QS must ideally be incorporated within a 2 hours window and must appear in the program of the rally.

Free practice / Qualifying — **Tursday 20 June 2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
TCFP	**Start of Free Practice**					***08:00***
	FREE PRACTICE CLOSES AT 10:00					
TCQS						***10:30***
RAQS	**Refuel for Qualifying Stage**					
QS	***Qualifying Stage***	***3.86***				***10:38***
TCPF	Parc fermé **IN** (early check-in permitted)		6.50	10:36	00:18	***10:56***
Start order selection at xxxx (give location)						**12:00**

Qualifying

Shakedown — **Thursday 20 June 2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	(Anytown Pavilion)					
	Shakedown Start		3.55	3.55		16:00
SD	***Shakedown Stage***	***3.48***				
	(Anytown Pavilion)		6.50	9.98		
Totals		**3.48**	**10.05**	**13.53**		

Shakedown

4.2. ESS EN OUVERTURE DU RALLYE

4.2. SSS TO START THE RALLY

Start (Section 1) — **Thursday 20 June 2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	**Start (Anytown Pavilion)**					**18:15**
RA	Refuelling - All competitors					
1	Distance to next Refuelling	(2.06)	(24.98)	(27.04)		
1			10.49	10.49	00:25	18:40
SS1	***SSS Trotting Track 1***	***2.06***				***19:00***
1A	Parc fermé **IN**		14.49	16.55	00:30	19:30

Section 1

Overnight regroup

Re-Start (Sections 2, 3, 4…) — **Friday 21 June 2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc fermé **OUT** - Service **IN**					06:00
	Service A - Anytown Pavilion	**(2.06)**	**(24.98)**	**(27.04)**	**00:15**	
1C	Service **OUT**					06:15
RA	Refuelling - All competitors					
2	Distance to next Refuelling	(50.68)	(99.16)	(149.84)		

Section 2

NOTES
- Les encadrés indiquant les visites au parc d'assistance et aux aires d'assistance éloignées doivent être délimités par un trait noir épais et, en cas d'impression couleur, colorés en bleu clair.
- Les encadrés indiquant les regroupements ou autres activités de CH doivent être délimités par un trait noir fin, sans remplissage.
- Les encadrés indiquant un ravitaillement doivent être délimités par un trait noir fin et colorés en jaune.
- Les encadrés indiquant les totaux pour les distances des sections avant un regroupement pour la nuit ou la Fin du Rallye doivent être délimités par un trait noir fin et colorés en gris clair.
- Toutes les visites au parc d'assistance portent la lettre A, B, C, etc.
- Le CH 0 est toujours le départ de la partie compétitive du rallye. Une cérémonie de départ "indépendante" n'est pas considérée comme CH 0.
- Les numéros de section doivent être indiqués dans la marge à droite.

NOTES
- Boxes showing visits to service park and remote service areas should have a thick black surround and, when printed in colour, a light blue infill shade.
- Boxes showing regroups or other TC activities should have a thin black surround and no infill shade.
- Boxes showing any refuel should have a thin black surrounding and a yellow infill shade.
- Boxes showing section distances before an overnight regroup and End of Rally total figures should have a thin black surrounding and a light grey infill shade.
- All visits to the service park carry a letter A, B, C etc.
- TC 0 is always the start of the competitive element of the rally. A 'stand-alone' Ceremonial Start is not considered as TC 0.
- Note section numbers in right hand margin.

4.3. ASSISTANCE TYPE DURANT UN JOUR

4.3. TYPICAL SERVICE DURING A DAY

SS10	***Vesuvius 1***	***22.80***				***11:40***
10A	Regroup & Technical Zone **IN**		50.68	73.48	01:25	13:05
10B	Regroup **OUT** - Service **IN**				00:15	13:20
	Service E (Football Stadium)	**(72.59)**	**(161.06)**	**(233.65)**	**00:30**	
10C	Service **OUT**					13:50

Section 4

5

NOTES
Dans l'exemple, les vérifications techniques sont effectuées dans le REGROUPEMENT (Art. 2.17). Lorsqu'il n'y a pas de regroupement, il devrait y avoir une zone technique de 10 minutes avant l'entrée du parc d'assistance.

NOTES
In the example, technical checks are carried out within the REGROUP (Art. 2.17). When there is no regroup involved, there should be a 10 minute Technical Zone before the service park entrance.

4.4. ASSISTANCE ET RAVITAILLEMENT ELOIGNES

4.4. REMOTE SERVICE & REFUEL

Start (Sections 1, 2...) — **Friday 21 June 2019**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
0	**Start - Skrunda**					**06:00**	Section 1
RA	Refuelling - City						
1	Distance to next Refuelling		(136.00)	(136.00)			
RA	Remote Refuelling (FIA fuel)		[136.00]				
2	Distance to next Refuelling	(65.15)	(61.46)	(126.61)			
1			165.00	165.00	03:22	09:22	
SS1	***Talsi 1***	***32.14***				***09:25***	
2			3.17	35.31	00:38		
SS2	***Pampal 1***	***5.13***				***10:06***	
3			5.79	10.92	00:15		
SS3	***Roja 1***	***27.88***				***10:24***	
RA	Remote Refuelling (FIA fuel)		[23.50]				
3	Distance to next Refuelling	(0.00)	(57.03)	(57.03)			
3A	Regroup & Technical Zone **IN**		53.50	81.38	01:33	11:57	
3B	Regroup & Technical Zone **OUT** - Service **IN**		0.03	0.03	00:10	12:07	
	Remote Service A - Dundaga	**(65.15)**	**(227.49)**	**(292.64)**	**00:15**		Section 2
3C	Remote Service **OUT**					12:22	
RA	Remote Refuelling (FIA fuel)		[27.00]				
4	Distance to next Refuelling	(65.15)	(61.46)	(126.61)			

NOTES
- "RA2" signifie aire réservée aux utilisateurs du carburant FIA uniquement.
- Voir Art. 61.1.2 sur le nombre d'aires de ravitaillement par jour.
- Pour la procédure à suivre et la configuration d'un service à distance, veuillez-vous reporter à l'Art. 60.

NOTES
- "RA2" means the area reserved for FIA fuel users only.
- See Art. 61.1.2 on the number of Refuelling areas per day.
- For the procedure in and the setup of a remote service please refer to Art. 60.

4.5 FLEXI-ASSISTANCE TYPE AVANT UN REGROUPEMENT POUR LA NUIT

4.5 TYPICAL FLEXI-SERVICE BEFORE AN OVERNIGHT REGROUP

SS13	***Vesuvius 2***	***22.80***				***16:35***	Section 5
13A	Parc Fermé & Technical Zone **IN**		50.68	73.48	01:25	18:00	
13B	Parc Fermé **OUT** - Flexi Service **IN**				00:10 (min)		
	Flexi Service F (Football Stadium)	**(72.59)**	**(161.06)**	**(233.65)**	**00:45**		
13C	Flexi Service **OUT** - Parc Fermé **IN**						
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					21:00	
	Saturday totals	**145.18**	**322.12**	**467.30**			

NOTES
La méthode pour calculer la fenêtre de la flexi-assistance dans laquelle toutes les voitures doivent être rentrées au Parc Fermé est : le temps prévu pour le dernier concurrent à l'assistance ENTREE + le retard maximum de 30 min. + le temps d'assistance de 45 min. + le "filet de sécurité" de 15 min.

NOTES
The method of calculating the flexi-service window in which all cars must be returned to parc fermé is: the scheduled time due of the last competitor at Service IN + 30' maximum lateness + 45' service time + 15' "safety net".

4.6. FIN TYPE D'UN RALLYE

4.6. TYPICAL END OF RALLY

	17B	Regroup **OUT**				11:45	Section 9
	18			14.12	14.12	00:17	12:02	Section 9
	SS18	***Roja 2 (Power Stage)***	***7.25***				***12:05***	Section 9
	18A	Technical Zone **IN**		65.13	81.38	01:15*	13:20	Section 9
	18B	Technical Zone **OUT** - Service **IN**				00:10	13:30	Section 9
		Service J (Football Stadium)	**(79.97)**	**(188.53)**	**(268.50)**	**00:10**		Section 9
	18C	Service **OUT** - Finish - Holding **IN**					13:40	Section 9
		Podium					14:00	Section 9
		Sunday totals	**79.97**	**188.53**	**268.50**			

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	**Liaison**	**Total**	**%****
Friday 19 October Sections 1, 2	136.21	292.98	429.19	31,70%
Saturday 20 October Sections 3, 4, 5	145.18	322.12	467.30	31,10%
Sunday 21 October Section 6	79.97	188.53	268.50	29,80%
Total - 18 SS	**361.36**	**803.63**	**1164.99**	**31,00%**

NOTES

* Prévoir du temps supplémentaire dans les secteurs de liaison si nécessaire pour toute présentation TV à la fin d'une spéciale.

** % = le pourcentage de la distance totale des épreuves spéciales.

Un tableau tel que ci-dessus devrait figurer à la dernière page de l'itinéraire.

NOTES

* Allow for extra time in road section for any TV presentation at end of stage.

** % = the percentage of the total distance of special stages.

A table as above should conclude the final itinerary page.

5. ROAD BOOK

5.1. EXIGENCES GENERALES

- Le Road Book doit être distribué conformément au Règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA.

- Il peut y avoir un Road Book pour tout le rallye ou un Road Book différent pour chaque Etape. Si différents Road Book sont utilisés, il doit y avoir un moyen facile de les distinguer.

- Le Road Book sera de format A5 (NACAM : format Legal) et doit être relié sur la gauche par une reliure en métal ou toute autre reliure solide capable d'une ouverture à 360°.

- L'impression devrait être recto verso, auquel cas un papier d'une épaisseur de 90 g/m2 ou plus doit être utilisé.

- L'impression se fera sur papier blanc uniquement, il n'y a pas besoin de distinguer entre épreuves spéciales et secteurs de liaison, cette distinction étant obtenue en grisant la colonne "Direction" (voir modèle).

- Les intitulés seront en anglais et facultativement la langue nationale.

- Le temps alloué pour chaque section devrait être exprimé en heures et minutes.

- Il ne pourra y avoir plus de 6 instructions par page. (S'il y a 6 instructions par page, l'en-tête doit être plus petit que dans l'exemple.)

- Toutes les pages du Road Book doivent être numérotées afin de pouvoir vérifier s'il est complet.

5. ROAD BOOK

5.1. GENERAL REQUIREMENTS

- The road book must be distributed according to the FIA Rally Sporting Regulations.

- There may be one book for the entire rally or a different book for each Leg. If different books are used, there should be an obvious method of distinction.

- The road book shall be A5 size (NACAM: legal size) and bound on the left side with a metal or other suitably strong binding capable of 360° opening.

- Printing should be double-sided, with a paper of thickness of 90 gsm or greater.

- Printing shall be on white paper. There is no requirement to use colour to distinguish between special stages and road sections, this being achieved by a shading of the "Direction" column (see example).

- Headings shall be in English and the national language (optional).

- The time allowed for each section should be expressed in hours and minutes.

- There shall be no more than 6 instructions per page. (In case of 6 instructions per page the header must be smaller as in the example)

- All road book pages must be numbered to have the possibility to check the completeness of the book.

5.2. PREMIERES PAGES

- Le Road Book contiendra une page indiquant la procédure en cas d'accident ainsi que :
• La liste des hôpitaux / centres médicaux
• Les numéros de téléphone du PC du rallye et les services d'urgence

- Une page comportant tous les symboles doit figurer au début du Road Book.

- Des instructions pour la calibration du tripmaster doivent être incluses.

- L'itinéraire au format "portrait" et les cartes (échelle et direction du Nord y comprises) de l'ensemble du rallye doivent apparaître dans chaque Road Book. Il est recommandé que la page avec l'itinéraire d'une Etape donnée figure en face de la carte d'Etape correspondante.

5.3. PAGES D'INSTRUCTIONS

Lorsqu'un parcours de rallye est répété (c.-à-d. 2 boucles identiques), les organisateurs sont encouragés à faire des économies en imprimant un jeu commun d'instructions de parcours. Dans ce cas, chaque intitulé de page doit comprendre les différents numéros de CH, épreuves spéciales et sections. S'il y a une variante entre deux passages, il ne devrait pas y avoir de jeu commun d'instructions de parcours.

- Chaque Road Book devrait comprendre au moins un plan de parc d'assistance. Il n'est pas nécessaire de fournir des plans répétitifs des agencements des parcs d'assistance pour chaque visite. Toutefois, de tels plans sont importants en cas de modification de l'emplacement d'un CH.

- Les plans d'agencement des points de ravitaillement éloigné, aires de changement de pneus ou d'assistance éloignée devraient être inclus. (s'il y a lieu)

- Il est nécessaire d'inclure des instructions de parcours pour l'épreuve de mise au point, Essais Libres et Qualifications (s'il y a lieu), la boucle "retour au départ" (s'il y a lieu) et les secteurs de liaison de / vers le parc d'assistance.

- Une nouvelle page est obligatoire pour le départ de chaque secteur de liaison ou épreuve spéciale. Une nouvelle page depuis le Point Stop après une épreuve spéciale n'est pas nécessaire car il s'agit d'une continuation sur le même secteur de liaison (voir modèle).

- Lorsque la distance partielle entre deux intersections est inférieure à 200 mètres, la ligne horizontale entre les cases n'est pas nécessaire.

- Les cartes de chaque épreuve spéciale incluront :
• une échelle
• la direction du Nord
• le parcours de reconnaissance (uniquement s'il n'y a pas de Road Book distinct pour les reconnaissances)
• un parcours de remplacement
• l'emplacement du départ/de l'arrivée et tous les points SOS

- L'emplacement GPS du départ et de l'arrivée de chaque épreuve spéciale et des parcs de regroupement et d'assistance doit être indiqué. Les références doivent être exprimées en degrés, minutes ET DECIMALES de minutes, par exemple 139° 36. 379'.

- Des photographies ou des diagrammes d'emplacements de contrôles peuvent être inclus.

- Le numéro de l'épreuve spéciale sera placé sur le côté de la page (voir modèle) pour faciliter la localisation de

5.2. FIRST PAGES

- The road book shall contain a page giving the accident procedure and:
• List of hospitals / medical centres
• Telephone numbers for rally HQ and emergency services

- A page of all the symbols used must appear in the front of the road book.

- Instructions for tripmeter calibration must be included.

- The itinerary in 'portrait' format and maps (including a scale and direction "north") for the entire rally must appear in each road book. It is recommended that the page with the itinerary of a particular Leg appears opposite the corresponding Leg map.

5.3. INSTRUCTION PAGES

When a rally route is exactly duplicated (i.e. 2 identical sections I) organisers are encouraged to economise by printing one common set of route instructions. In this case, each page heading must include the different TC's, stage and section numbers. If there is any variation between two passages there should be no common set of route instructions.

- Each road book should include at least one Service Park plan. Repeated plans of service park layouts for each visit are not necessary. However plans are important when there is a change of TC location.

- Layout plans of Remote Service, Tyre Fitting Areas and Remote Refuel points should be included. (if applicable)

- Inclusion of route instructions for Shakedown and/or Free Practice / Qualifying (if applicable), 'return to start' loop (if any) and road sections from/to the service park.

- A new page is required for the start of each road section or special stage. A new page from the stop point after a special stage is not necessary, this being a continuation on the same road section (see example).

- When the partial distance between two junctions is less than 200 metres, the horizontal line between the boxes is not needed.

- Individual stage maps shall include:
• A scale
• The direction North
• Reconnaissance route (only in case if there is no separate reconnaissance road book.)
• Alternative route
• Location of start/finish and all emergency vehicle points.

- The GPS location of the start and finish of each special stage and of the regroups and service parks must be shown. This shall be expressed in the form of degrees, minutes AND DECIMALS of minutes i.e.: 139° 36.379' (WGS84).

- Photographs or diagrams of control locations may be included.

- The number of the special stage shall be placed on the side of the page (see example) to enable easy location of

l'ES. Lorsque le texte est imprimé recto verso, le numéro doit se trouver sur le bord extérieur, c'est-à-dire opposé au bord relié de la page. Le numéro ne devra apparaître que sur les pages concernant l'épreuve spéciale.

- Tous les points d'ambulance et les points SOS intermédiaires doivent être indiqués par les symboles appropriés.

- Les numéros des routes seront inclus, s'il y a lieu.

- Des flèches d'une épaisseur différente devraient être utilisées pour indiquer les routes principales / secondaires et non la direction à prendre.

- La ligne verticale épaisse entre les colonnes "Direction" et "Information" doit être remplie en noir lorsque le revêtement de la route est en terre et laissée en blanc s'il s'agit d'asphalte ou d'une surface stabilisée.

- La distance entre le CH et le départ de l'ES doit être indiquée dans la case Informations (voir exemple).

5.4. DERNIERES PAGES

- Les parcours de remplacement doivent être inclus comme une section à la fin du Road Book sur un papier de couleur différente.

- Autres exigences à la fin du Road Book :
• Formulaire d'abandon définitif
• Formulaire de renseignements

5.5. MODIFICATIONS

En cas de modification dans le Road Book (par ex. au moyen d'un additif), les cases modifiées doivent être indiquées et les cases correctes immédiatement avant et après les cases modifiées doivent être imprimées avec leurs numéros. Les pages modifiées devraient être publiées au format A5 pour être insérées dans le Road Book.

5.6. AUTRES INFORMATIONS UTILES

• Il est recommandé d'indiquer les coordonnées tripmaster sur les dessins des longues intersections, tels que les ronds-points.
• Sur les secteurs de liaison, il est utile d'indiquer aux intersections la direction à prendre pour rejoindre / quitter les ES et la circulation en sens inverse devrait être mentionnée.
• Une feuille récapitulative des temps du concurrent
• Indication jusqu'à la prochaine intersection au bas de chaque page lorsque les intersections sur la page suivante se succèdent rapidement.
• Les points concernant les hélicoptères devraient être mentionnés.

the stage. When printing is double-sided this number should be on the outside edge i.e. opposite the bound edge of the page, visible from the side look to the road book. The number should appear only on pages relating to the special stage.

- All intermediate emergency vehicle and ambulance points must be indicated by the appropriate symbols.

- Road numbers shall be included where relevant.

- A variation in the thickness of the lines of the direction signs should be used to indicate a smaller / wider road, not the direction to be taken.

- The thick vertical line between the "Direction" and "Information" columns shall be in-filled in black where the road surface is gravel and left blank (white) where the surface is tarmac or sealed.

- The distance between TC and SS start must be placed in the Information box (see example)

5.4. FINAL PAGES

- Alternative routes must be included as a section at the end of the road book on paper with a different colour.

- Other requirements at the end of the road book:
• Final retirement form
• Enquiry form

5.5. CHANGES

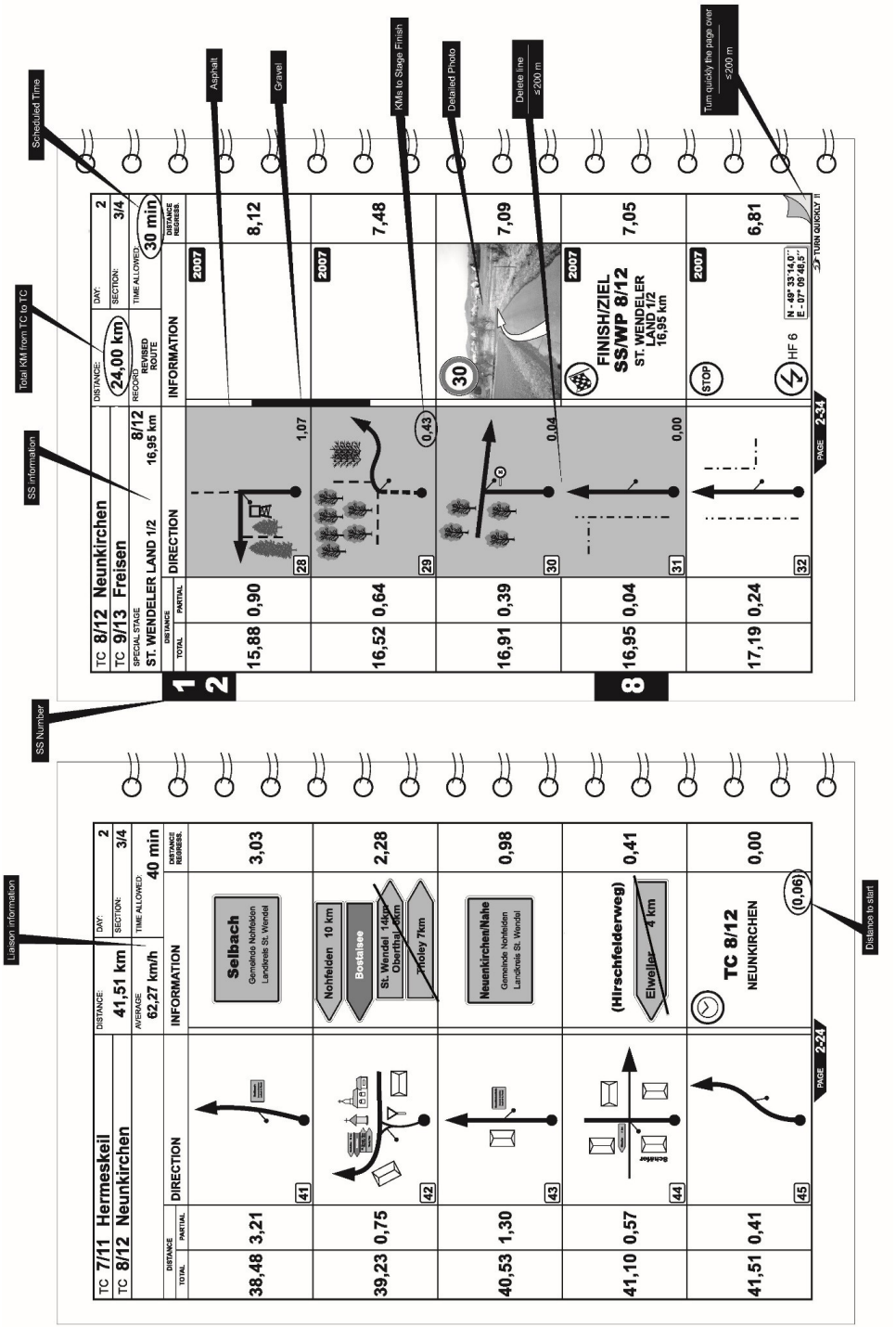
In case of a change in the road book (e. g. with a bulletin) not only the changed indication boxes have to be shown but also the last and the first valid indication boxes have to be printed with their numbers. The changed pages should be issued in A5 to be inserted into the road book

5.6. OTHER USEFUL INFORMATION

• A tripmeter point on long junction drawings, such as roundabouts, is recommended.

• On road sections, the junctions to or from another SS should be identified and oncoming rally traffic should be mentioned.
• A competitor's time record page
• Advice to the next junction at the base of each page when junctions on the following page are in rapid succession.

• Helicopter points should be mentioned.


Scheduled Time
Total KM from TC to TC
SS information
SS Number
Asphalt
Gravel
KMs to Stage Finish
Detailed Photo
Delete line
≤200 m
Turn quickly the page over
≤200 m
TC 8/12 Neunkirchen
TC 9/13 Freisen
SPECIAL STAGE
ST. WENDELER LAND 1/2
8/12
16,95 km
DISTANCE:
24,00 km
RECORD
REVISED ROUTE
DAY: 2
SECTION: 3/4
TIME ALLOWED: 30 min
DISTANCE
TOTAL
PARTIAL
DIRECTION
INFORMATION
DISTANCE REMAIN.
2007
8,12
7,48
7,09
7,05
6,81
15,88 0,90
16,52 0,64
16,91 0,39
16,95 0,04
17,19 0,24
1,07
0,43
0,04
0,00
28
29
30
31
32
30
FINISH/ZIEL
SS/WP 8/12
ST. WENDELER LAND 1/2
16,95 km
STOP
HF 6
N: 49° 33' 14,0"
E: 07° 09' 48,5"
TURN QUICKLY !!
PAGE 2-34
Liaison information
TC 7/11 Hermeskeil
TC 8/12 Neunkirchen
DISTANCE:
41,51 km
AVERAGE
62,27 km/h
DAY: 2
SECTION: 3/4
TIME ALLOWED: 40 min
Selbach
Gemeinde Nohfelden
Landkreis St. Wendel
Nohfelden 10 km
Bostalsee
St. Wendel 14km
Oberthal 6km
Moley 7km
Neuenkirchen/Nahe
Gemeinde Nohfelden
Landkreis St. Wendel
(Hirschfelderweg)
Elweiler 4 km
TC 8/12
NEUNKIRCHEN
(0,06)
3,03
2,28
0,98
0,41
0,00
38,48 3,21
39,23 0,75
40,53 1,30
41,10 0,57
41,51 0,41
41
42
43
44
45
Distance to start
PAGE 2-24

6. CARNETS DE CONTRÔLE STANDARD DE LA FIA

6.1. GENERALITES

- Un carnet de contrôle doit être délivré pour la spéciale de Qualification (si applicable).

- Un carnet de contrôle distinct doit être délivré au moins pour chaque section.

- Les temps impartis pour parcourir la distance d'un secteur de liaison figureront sur le carnet de contrôle.

- Les heures et les minutes sont toujours indiquées comme suit : 00h01 - 24h00, seules les minutes écoulées seront comptées.

- Les carnets de contrôle devraient être distribués ensemble lors des vérifications administratives, et ramassés à la fin de chaque section. Les carnets de contrôle utilisés sont ensuite mis à la disposition des équipes qui contrôlent les résultats. Dans l'idéal, un nouveau carnet distinct devrait être utilisé pour l'assistance de fin d'Etape de 45 min. (comme dans l'exemple pour la "Flexi-assistance B").

- Un organisateur peut proposer à la FIA l'utilisation d'un carnet de contrôle électronique à la place d'un système écrit. L'utilisation d'un tel système doit être approuvée par la FIA au préalable.

6.2. PRESENTATION

- Voir l'exemple ci-après.

- La colonne centrale doit être complétée par les officiels et la colonne de droite par les concurrents.

- Le numéro de la voiture précédente est facultatif. Il est utilisé sur plusieurs rallyes pour des contrôles de sécurité. Si cette case est utilisée, elle doit être placée sous la case "heure de départ facultative".

- Taille : 9,9 cm x 21 cm (imprimer 3 carnets de contrôle sur une feuille A4) ou 11 cm x 18,5 cm

- Taille des cases : 1 cm

- Le carnet devrait être réalisé dans un carton de 300 g/m2 ou sur du papier polyester 270 µm (en cas de mauvaises conditions météorologiques). A noter que le papier polyester, bien que résistant à l'eau, ne se plie pas facilement. Une autre solution consiste à réaliser un carnet de contrôle avec une couverture – c.-à-d.- un carton de 22 x 18.5 cm plié avec une couverture pour protéger la partie écrite.

- Lorsqu'il y a de nombreux CH, une impression au verso ou une présentation sur deux colonnes (et repliée vers l'intérieur) peuvent être utilisées.

- La couleur d'impression est libre. Par exemple, un organisateur peut utiliser une couleur d'un commanditaire ou une couleur différente pour chaque section ou simplement du gris et du noir.

6. STANDARD FIA TIME CARDS

6.1 GENERAL

- A time card must be issued for the Qualifying stage (if applicable).

- A separate time card must be issued at least for each section.

- The target time for covering the distance of a road section must appear on the time card.

- Hours and minutes must always be shown as: 00.01 - 24.00, only the minutes which have elapsed will be counted.

- Time cards should be distributed all together at administrative checks, and collected at the end of each section. Used time cards then become available for the results teams to check. Ideally a separate new card should be used for end of Leg 45' service (as in example for 'Flexi-Service B').

- An organiser may propose to the FIA the use of an Electronic Time Card in place of a written system. The use of such a system must be approved by the FIA before use.

6.2. DESIGN

- See the following sample.

- The centre column is for completion by officials and the right-hand column for completion by competitors.

- Previous car No is optional. It is used by several rallies for safety checking. If this box is used it should be placed under the 'provisional start time' box.

- Size: 9.9 cm x 21 cm (to print 3 time cards from an A4 sheet) or 11 cm x 18.5 cm

- Boxes size: 1 cm

- The card should be at least 300gsm card or 270µm polyester paper (for poor weather conditions). Note that polyester paper, although waterproof, cannot be easily folded. An alternative is to produce a time card with a cover – i.e. a card of 22 x 18.5 cm folded, which has a cover to protect the written area.

- When many TC's are involved, reverse side printing or use of a side by side (and folded inwards) design may be used.

- The printing colour is free. For example, an organiser may use a sponsor's colour, a different colour for each section or simply grey and black.

[Rally Logo]	Car No.	**Free Practice & Qualifying** **[Date]**

Free Practice
4,56 km

PROVISIONAL START

FINISH TIME

H	M	S	1/10

FREE PRACTICE

H	M

ACTUAL START

H	M

STOP

M	S	1/10	H	M

Free Practice
4,56 km

PROVISIONAL START

FINISH TIME

H	M	S	1/10

FREE PRACTICE

H	M

ACTUAL START

H	M

STOP

M	S	1/10	H	M

TC QS

Qualifying Stage

ARRIVAL TC QS

H	M

SSS QS

SSS QS

Qualifying Stage
4,56 km

PROVISIONAL START

FINISH TIME

H	M	S	1/10

COMPETITOR USE

QS

H	M

ACTUAL START

H	M

TARGET TIME

00	45

DUE TIME

H	M

TC PF

STOP

M	S	1/10	H	M

TC PF

TC PF

[Rally Logo]	Car No.	**Time Card A** **[Date]**

TC 0 — Start (COMPETITOR USE)

ACTUAL START: H | M (TC0) ▶ TARGET TIME: 01 10 — DUE TIME: H | M (TC1)

TC 1 — H | M (TC1)

TC 1 — SS1 [Stage Name]
9,49 km
PROVISIONAL START: SS1 H | M ▶ ACTUAL START: H | M ▶ TARGET TIME: 01 15 — DUE TIME: H | M (TC2)
FINISH TIME: H | M | S | 1/10
STOP: M | S | 1/10 | H | M (TC2)

TC 2

TC 2 — SS2 [Stage Name]
40,79 km
PROVISIONAL START: SS2 H | M ▶ ACTUAL START: H | M ▶ TARGET TIME: 00 35 — DUE TIME: H | M (TC3)
FINISH TIME: H | M | S | 1/10
STOP: M | S | 1/10 | H | M (TC3)

TC 3

TC 3 — SS3 [Stage Name]
11,34 km
PROVISIONAL START: SS3 H | M ▶ ACTUAL START: H | M ▶ TARGET TIME: 00 45 — DUE TIME: H | M (TC3A)
FINISH TIME: H | M | S | 1/10
STOP: M | S | 1/10 | H | M (TC3A)

TC 3A

TC 3A — Regroup / Technical Zone

TARGET TIME
MIN: 00 03
MAX: 00 13

▼ PROVISIONAL START: H | M (TC 3B)

TC 3B

[Rally Logo]	Car No.	**Time Card B** **[Date]**

TC 3B — Regroup / Technical Zone OUT / Service IN

COMPETITOR USE

ACTUAL START: H | M (TC3B) ▶ TARGET TIME: 00 30 — DUE TIME: H | M (TC3C)

TC 3C: H | M (TC3C)

TC 3C — Service OUT

COMPETITOR USE

▼ TARGET TIME: 00 26 — DUE TIME: H | M (TC4)

TC 4: H | M (TC4)

TC 4 — SS4 [Stage Name]

9,49 km

PROVISIONAL START

FINISH TIME: H | M | S | 1/10

SS2: H | M ▶ ACTUAL START: H | M ▶ TARGET TIME: 01 14 — DUE TIME: H | M (TC5)

STOP: M | S | 1/10 — TC 5: H | M (TC5)

COMPETITOR USE

TC 5 — SS5 [Stage Name]

40,79 km

PROVISIONAL START

FINISH TIME: H | M | S | 1/10

SS3: H | M ▶ ACTUAL START: H | M ▶ TARGET TIME: 01 14 — DUE TIME: H | M (TC6)

STOP: M | S | 1/10 — TC 6: H | M (TC6)

COMPETITOR USE

TC 6 — SS6 [Stage Name]

11,34 km

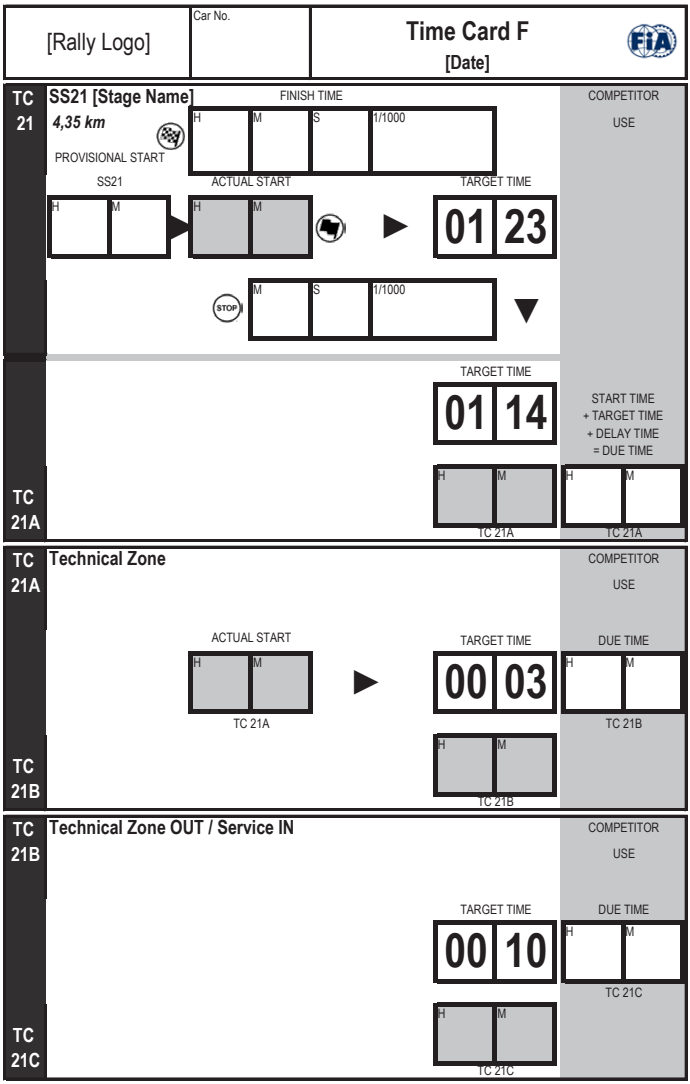
PROVISIONAL START

FINISH TIME: H | M | S | 1/10

SS4: H | M ▶ ACTUAL START: H | M ▶ TARGET TIME: 00 34 — DUE TIME: H | M (TC6A)

STOP: M | S | 1/10 — TC 6A: H | M (TC6A)

COMPETITOR USE


[Rally Logo]
Car No.
Time Card F
[Date]
TC 21
SS21 [Stage Name]
4,35 km
PROVISIONAL START
SS21
FINISH TIME
H
M
S
1/1000
ACTUAL START
TARGET TIME
01
23
STOP
COMPETITOR
USE
TC 21A
TARGET TIME
01
14
START TIME
+ TARGET TIME
+ DELAY TIME
= DUE TIME
TC 21A
TC 21A
TC 21A
Technical Zone
ACTUAL START
TC 21A
TARGET TIME
00
03
DUE TIME
TC 21B
TC 21B
TC 21B
Technical Zone OUT / Service IN
TARGET TIME
00
10
DUE TIME
TC 21C
TC 21C
TC 21C

[Rally Logo]	Car No.	**Flexi Service A** **[Date]**

TC 6B	**Flexi Service A**			COMPETITOR USE
	TIME AT TC H / M TC 6B	▶	TARGET TIME 00 45	DUE TIME H / M TC 6C
TC 6C			H / M TC 6C	

[Rally Logo]	Car No.	**Restart** **[Date]**

	Parc Fermé OUT / Service IN			COMPETITOR USE
	ACTUAL START H / M Parc Fermé OUT	▶	TARGET TIME 03 00	DUE TIME H / M
			H / M Parc Fermé IN	

7. BULLETIN D'ENGAGEMENT STANDARD — 7. STANDARD ENTRY FORM

RALLY / ASN LOGO *LOGO RALLYE / ASN*	NAME OF THE RALLY *NOM DU RALLYE*	FIA CHAMPIONSHIP LOGO *LOGO CHAMPIONNAT FIA*

INDIVIDUAL ENTRY FORM — *FORMULAIRE D'ENGAGEMENT INDIVIDUEL*

	COMPETITOR *CONCURRENT*	FIRST DRIVER *PREMIER PILOTE*	CO-DRIVER *COPILOTE*
Competitor name *Nom du concurrent*			
Surname *Nom de famille*			
First (given) name *Prénom*			
Date of birth *Date de naissance*			
Place of birth *Lieu de naissance*			
Nationality (as licence) *Nationalité (comme licence)*			
Postal address *Adresse postale*			
Passport number *Numéro de passeport*			
Address for correspondence (1, 2 or 3) *Adresse pour la correspondance (1, 2 ou 3)*	1.	2.	3.
Telephone nr. (bus.) *N° de téléphone (pro)*			
Telephone nr. (priv.) *N° de téléphone (perso)*			
Mobile phone nr. *N° de téléphone mobile*			
E-mail address *Adresse e-mail*			
Competition licence nr. *N° de licence compétition*			
Issuing ASN *ASN d'appartenance*			
Driving licence nr. *N° de permis de conduire*			
Country of issue *Pays de délivrance*			

DETAILS OF THE CAR — *DETAILS DE LA VOITURE*

Make *Marque*		Registration nr. *N° d'immatriculation*	
Model *Modèle*		Capacity *Cylindrée*	
Year of manufacture *Millésime*		Chassis nr. *N° de châssis*	
Group/Class *Groupe / Classe*		Engine nr. *N° de moteur*	
Homologation nr. *N° d'homologation*		Predominant color *Couleur principale*	
Country of registration *Pays d'immatriculation*		Tech. Passport nr. *N° de passeport technique*	

TYPE OF ENTRY — *TYPE D'ENGAGEMENT*

Trade/Legal etc. *Commercial / Légal etc.*	
Private/Amateur *Privé / Amateur*	
Organisers' optional advertising accepted *Publicité facultative des organisateurs acceptée*	Yes / No *Oui / Non*

ENTRY FEES — *DROITS D'ENGAGEMENT*

(For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.)

(Pour que ce formulaire d'engagement soit valide, il doit être accompagné des droits d'engagement appropriés, d'une traite bancaire, de détails concernant un transfert bancaire, etc.)

	PRIVATE/AMATEUR *PRIVE / AMATEUR*	OTHERS *AUTRES*	CLOSING DATE *DATE DE CLOTURE*
Reduced rate *Tarif réduit*	€ 000.00	€ 000.00	30.09.2019 10:00am
Normal rate *Tarif normal*	€ 000.00	€ 000.00	15.10.2019 05:00pm

SEEDING I NFORMATION (to be completed by competitor)
INFORMATION SUR LES PILOTES PRIORITAIRES (à compléter par le concurrent)

Driver name *Nom du pilote*		Car *Voiture*		Class *Classe*	

Current FIA priority *Actuelle priorité FIA*	Yes / No *Oui / Non*	Previous FIA priority *Ancienne priorité FIA*	Year(s): *Année(s) :*
Current national seeded *Actuel priorité nationale*	Yes / No *Oui / Non*	Previous national seeded *Ancienne priorité nationale*	Year(s): *Année(s) :*
Title and year of any Championship won *Titre et année de tout championnat remporté*			

	Year ***Année***	**Event** ***Epreuve***	**Car** ***Voiture***	**Group** ***Groupe***	**O/A position** ***Clt. général***	**Class position** ***Clt. de classe***	**Finishers** ***Classés***
INTERNATIONAL							
NATIONAL							
OTHER *AUTRE*							

DECLARATION DE DECHARGE DE RESPONSABILITE

(Texte variant en fonction des lois et règlements nationaux en vigueur)

DECLARATION OF INDEMNITY

(Text variable depending on national laws and regulations in force)

RECONNAISSANCE ET ACCORD
Par ma signature, je déclare que toutes les informations contenues sur ce bulletin d'engagement sont correctes. En outre, je reconnais et approuve intégralement les termes et conditions de la décharge ci-dessus et j'accepte tous les termes et conditions liés à ma participation à ce rallye.
(Libellé variant en fonction des lois et règlements nationaux en vigueur)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT
By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally.
(Wording variable depending on national laws and regulations in force)

ASN stamp* *Timbre de l'ASN**	Signature of competitor *Signature du concurrent*	Signature of driver *Signature du pilote*	Signature of co-driver *Signature du copilote*

** Ou une lettre de l'ASN du concurrent autorisant et approuvant l'engagement*
*Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry

Date : _____

8. LISTES DES ENGAGES

8.1. PROJET DE LISTE DES ENGAGES POUR LE CHAMPIONNAT D'EUROPE UNIQUEMENT

A la clôture des engagements tel qu'indiqué dans le Règlement Particulier, l'organisateur enverra un projet de liste des engagés dans l'ordre numérique des groupes de priorité à la FIA pour contrôle, avant publication sur le site Web de l'organisateur. La FIA fera part ensuite de tout éventuel commentaire. Après acceptation par la FIA, la liste des engagés pourra être publiée.

1) Le projet de liste des engagés peut être publié sur le site web de l'épreuve, accompagné d'une note de bas de page : "Sous réserve de l'approbation de la FIA". La liste devrait être établie dans l'ordre numérique des groupes de priorité.

2) Ce projet de liste des engagés sera envoyé à la FIA pour contrôle.

3) La FIA fera part ensuite de tout éventuel commentaire et soumettra la liste approuvée des pilotes de priorité du Championnat d'Europe des Rallyes sous trois jours à l'organisateur.

8.2. LISTE DES ENGAGES

La liste des engagés comprendra :

- Le numéro de compétition attribué
- Le nom du concurrent tel qu'il apparait sur la licence concurrent (pas la nationalité)
- Les noms et nationalités des pilote / copilote (selon licences)
- La marque et le modèle de la voiture engagée
- La classe et le groupe de la voiture engagée
- Le numéro d'homologation de la voiture engagée
- Le numéro de passeport technique FIA (pour les voitures Rally2 et RGT en ERC et MERC)
- Le statut de pilote prioritaire de la FIA et/ou du championnat. L'ordre des pilotes non prioritaires est laissé à l'appréciation de l'organisateur.

8.3 LISTE DES ENGAGÉS MODIFIÉE

Si une liste des engagés est modifiée après la première publication, les vérifications administratives et/ou les contrôles techniques, une "LISTE DES ENGAGÉS MODIFIÉE" doit être publiée avec la date et l'heure de la publication.

9. LISTES DES PARTANTS ET RESULTATS DU RALLYE

Les listes des partants et des résultats peuvent être affichées plus tôt que ce qui est mentionné dans le Règlement Particulier ou dans un additif mais les horaires spécifiés sur les listes DOIVENT TOUJOURS être ceux qui sont mentionnés dans le Règlement Particulier ou dans un additif. Si la publication d'une liste prévue à une certaine heure est retardée, le Directeur de Course publiera une note indiquant la nouvelle heure prévue pour l'affichage.

9.1. ESSAIS LIBRES / SPECIALE DE QUALIFICATION (S'IL Y A LIEU)

a) Liste des partants pour la Spéciale de Qualification

- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques
- Doit être signée par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publiée à temps dans le Règlement Particulier
- Doit indiquer les heures d'arrivée au TCQS (ou au moins les intervalles entre les voitures) pour tous les concurrents admissibles
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour les voitures n° ..."

8. ENTRY LISTS

8.1. DRAFT ENTRY LIST FOR EUROPEAN CHAMPIONSHIP ONLY

Upon the close of entries as in the Supplementary Regulations, the organiser shall send a Draft Entry List in numerical order by priority group to the FIA for checking, before the prior to publication on the organiser's website. The FIA shall then reply with any comments. After acceptance by the FIA, the Entry List may be published.

1) The Draft Entry List may be published on the event website with a footnote 'Subject to FIA approval'. That list should be in numeric order by priority group.

2) This Draft Entry List will be sent to the FIA for checking.

3) The FIA shall then reply with any comments and will submit the approved list of the ERC Priority Drivers within three days to the organiser.

8.2. ENTRY LIST

The Entry List shall include:

- The allocated competition number
- The competitor's full name as it appears on the competitor's licence (no nationality)
- Driver's/Co-driver's names and their nationalities (according to their licences)
- The make and model of the car entered
- The class and group of the car entered
- The homologation number of the car entered
- The FIA technical passport number (for Rally2 and RGT cars in ERC and MERC)
- The driver's FIA/championship priority status. The order of non-priority drivers is left to the organiser.

8.3 AMENDED ENTRY LIST

If an Entry List is amended after the first publication, administrative checks and/or scrutineering, an "AMENDED ENTRY LIST" must be published with the date and time of the publication.

9. START LISTS & RALLY RESULTS

Start lists and results can be posted earlier than the times mentioned in the Supplementary Regulations or in a bulletin. However, the times mentioned on the lists MUST ALWAYS be as mentioned in the Supplementary Regulations or in a bulletin. If the publication of any 'timed' list is delayed, the Clerk of the Course shall publish a communication with the new scheduled time for posting.

9.1. FREE PRACTICE / QUALIFYING STAGE (WHEN APPLICABLE)

a) Start list for the Qualifying Stage

- Produced after administrative checks and scrutineering

- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at time in Supplementary Regulations
- Gives TCQS arrival times (or at least intervals between cars) for all eligible competitors

- Footnote denotes 'Subject to re-scrutineering for car(s) nr. ...'

b) Classement Provisoire de la Spéciale de Qualification
- Doit inclure tous les concurrents qui ont complété la SQ
- Doit être signée par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publiée à l'heure prévue dans le Règlement Particulier.

c) Classement Final de la SQ
- Doit être approuvé et signé par les Commissaires Sportifs et publié après le délai pour les réclamations.

9.2. CEREMONIE DE DEPART ET ETAPE 1 / SECTION 1

Liste des partants pour la cérémonie de départ
- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques
- Doit être signée par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publiée à temps tel qu'indiqué dans le Règlement Particulier
- Doit indiquer les heures de départ (ou au moins les intervalles entre les voitures) pour tous les concurrents

ou

Liste des partants de l'Etape 1 / Section 1 (ESS)
- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques ou suite au choix post-qualifications des positions de départ (le cas échéant)
- Doit être signée par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publiée à temps dans le Règlement Particulier
- Doit indiquer les heures de départ pour tous les concurrents – qui peuvent être des heures appariées
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour la/les voiture(s) N°..."

et/ou

Liste des partants de l'Etape 1 (pas d'ESS) ou Liste des partants de l'Etape 1 / Section 2
- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques
- Doit être signée par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publiée à temps tel qu'indiqué dans le Règlement Particulier
- Doit indiquer les heures de départ pour tous les concurrents
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour la/les voiture(s) N°..."

9.3. CHAQUE ETAPE DU RALLYE (SAUF LA DERNIERE ETAPE)

a) Classement officieux à l'issue de la dernière ES (ESS non comprise)
- Doit être présenté pour examen par les Commissaires Sportifs, non signé.

b) Liste des partants de l'Etape suivante
Doit être proposée par le Directeur de Course. Les Commissaires Sportifs peuvent les repositionner.
- Doit être signée par le Directeur de Course et publiée à temps tel qu'indiqué dans le Règlement Particulier.
- Doit inclure les équipages ayant abandonné qui n'ont pas déclaré leur retrait du rallye
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour toute(s) les voiture(s) prenant un nouveau départ selon l'Art. 55."

c) Classement officieux partiel à l'issue de l'Etape "x"
- Doit être signé par le Directeur de Course et publié avec l'heure d'affichage effective
- Doit être publié lorsque toutes les pénalités sont connues et que toutes les voitures attendues sont présentes dans le parc fermé.

b) Provisional classification of the Qualifying Stage
- Must include all competitors who have completed the QS
- Must be signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.

c) Final classification of the QS
- Must be approved and signed by the Stewards and published after the deadline for protests.

9.2. CEREMONIAL START & LEG 1/SECTION 1

Start list for the Ceremonial Start
- Produced after administrative checks and scrutineering

- Signed by the clerk of course after approval by the Stewards of the meeting and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.
- Gives start times (or at least intervals between cars) for all competitors

or

Start list for Leg 1 / Section 1 (SSS)
- Produced after administrative checks and scrutineering or after post qualifying selection of start position (where applicable)
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards of the meeting and published at time in Supplementary Regulations
- Gives start times for all competitors – which may be paired times
- Footnote denotes 'Subject to passing rescrutineering for car(s) No...'

and/or

Start list for Leg 1 (no SSS) or Start list for Leg 1 / Section 2
- Produced after administrative checks and scrutineering

- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.
- Gives start times for all competitors
- Footnote denotes 'Subject to passing rescrutineering for car(s) No...'

9.3. EACH LEG OF THE RALLY (EXCEPT THE FINAL LEG)

a) Unofficial classification after final SS (not including SSS)
- Produced for examination by the Stewards unsigned.

b) Start list for the following Leg
Proposed by the Clerk of the Course. Stewards may reposition.
- Signed by the Clerk of the Course and published at the time mentioned in Supplementary Regulations.
- Includes retired crews who have not declared withdrawal from the rally.
- Footnote denotes 'Subject to passing rescrutineering for all retired car(s) restarting under Art. 55.'

c) Partial Unofficial Classification after Leg 'x'
- Signed by the Clerk of the Course and issued with actual posting time.
- Produced when all penalties are known and all expected cars are in overnight parc fermé.

9.4. DERNIERE ETAPE DU RALLYE

d) Classement provisoire
- Doit inclure tous les concurrents qui ont achevé le rallye
- Doit être signé par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publié à l'heure prévue dans le Règlement Particulier
• "Sous réserve des résultats des vérifications techniques finales" (pour tout le classement)
• "Sous réserve des résultats de l'analyse de routine du carburant pour les voitures suivantes : ..." (si les résultats concernant le carburant ne sont pas disponibles lors du rallye)
• "Sous réserve d'autres vérifications à effectuer par la FIA pour la voiture N°...."
• "Sous réserve de la décision des Commissaires Sportifs pour la voiture N°...."
• "Sous réserve des résultats d'une inspection complète du moteur pour la voiture N°..."

e) Classement provisoire de la Spéciale Power (s'il y a lieu)

f) Classement final
Doit inclure tous les concurrents qui ont pris le départ du rallye :
- tous les concurrents qui ont achevé le rallye,
- tous les concurrents qui ont abandonné marqués "DNF",
- tous les concurrents retirés du classement par le Directeur de Course marqués "DNC"
- tous les concurrents disqualifiés marqués "DIS",

- Doit être approuvé et signé par les Commissaires Sportifs et publié après le délai pour les réclamations, après la fin des vérifications techniques et les éventuelles décisions des Commissaires Sportifs consécutives à la publication du Classement Provisoire (Note : prendre en compte le délai de 60 minutes au cours duquel une intention d'appel peut être formulée).

Les notes de bas de page doivent être ajoutées (si applicables) :
• "Sous réserve des résultats de l'analyse de routine du carburant pour les voitures suivantes : ..." (si les résultats concernant le carburant ne sont pas disponibles lors du rallye)
• "Sous réserve d'autres vérifications à effectuer par la FIA pour la voiture N°...."
• 'Subject to the result of the appeal lodged by the competitor of car N°...'
• "Sous réserve des résultats d'une inspection complète du moteur pour la voiture N°..."

g) Classement final de la Spéciale Power (5 premiers uniquement, s'il y a lieu)

10. LIVRET DE SECURITE POUR LES MEDIAS

Un livret de sécurité conçu spécialement à l'attention des Médias visuels est nécessaire. Il est recommandé que ce livret contienne au minimum les éléments ci-après. Le Livret de Sécurité pour les Médias devrait être distribué aux médias avant le début du rallye.

Afin de préparer au mieux ce livret, les organisateurs devraient :

1) Inviter un photographe expérimenté à se rendre sur les épreuves spéciales avec le Délégué Presse National et le Responsable de la Sécurité dès que le parcours du rallye est défini.

2) Identifier, pour chaque épreuve, un certain nombre de zones sûres ("zones photos") réservées aux photographes et aux équipes TV. Lorsque c'est possible, il doit y avoir un parking réservé aux médias avec chasubles le plus près possible de ces emplacements ainsi qu'aux arrivées des spéciales. Lorsque l'accès n'est pas possible, du fait de l'exiguïté de l'espace ou de problèmes de sécurité, ceci doit être clairement indiqué dans le Livret de Sécurité pour les Médias.

3) Ces "zones photos" devraient être indiquées par écrit et

9.4. FINAL LEG OF THE RALLY

d) Provisional Classification
- Includes all competitors who have completed the rally
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in Supplementary Regulations
• 'Subject to the results of final scrutineering' (for the whole classification)
• 'Subject to the results of routine fuel analysis for the following cars....'
(should fuel results not be available at the rally)
• 'Subject to further checks to be carried out by the FIA for car N°....'
• 'Subject to Stewards' decision for car N°....'

• 'Subject to the results of a complete engine inspection for car N°....'

e) Provisional Classification of the Power Stage (when applicable)

f) Final Classification
Includes all competitors who have started the rally:
- all competitors who have completed the rally,
- all retired competitors marked with "DNF",
- all competitors removed from classification by the Clerk of the Course marked with "DNC",
- all disqualified competitors marked with "DIS",

- Approved and signed by the Stewards and published after expiring of the protest time and after conclusion of the final scrutineering and possible stewards decisions following the publication of the Provisional Classification (Note: consider the 60-minute time limit in which the intention of appeal can be filed).

The following footnotes must be added (if applicable):

• 'Subject to the results of routine fuel analysis for the following cars:...'
(should fuel results not be available at the rally)
• 'Subject to further checks to be carried out by the FIA for car N°....'
• 'Subject to the result of the appeal lodged by the competitor of car N°...'
• 'Subject to the results of a complete engine inspection for car N°...'

g) Final Classification of the Power Stage (top 5 only, when applicable)

10. MEDIA SAFETY BOOK

There is need for a safety guide specifically for the visual media. The minimum recommended content of this book is listed below. The Media Safety Book should be distributed to the Media before the start of the rally.

In order to best prepare this book, the organiser should:

1) Invite an experienced professional motorsport photographer and/or a cameraman to inspect the special stag-es together with the Press Officer and the Safety Officer as soon as the rally route is decided.

2) Identify within each stage a number of safe areas ('photo areas') for use by photographers and TV crews. Where possible, there must be dedicated tabard media parking as close as possible to these locations, as well as at stage ends. Where access is not possible, due to restricted space and/or safety concerns, this must be clearly communicated in the Media Safety Book.

3) These 'photo areas' should be described on paper and

illustrées par une photo. Il devrait y avoir des diagrammes pour chaque emplacement précisant de manière détaillée :

- le numéro et la longueur des ES
- l'heure de fermeture du des ES pour les médias avec chasuble
- l'heure de départ des ES pour la première voiture
- les références du Road Book et les références GPS
- les zones spécialement réservées aux photographes
- les zones réservées aux spectateurs
- le parking pour les médias portant une chasuble
- les voies d'accès
- la distance, sur le parcours des ES, entre les zones réservées aux photographes et le départ/l'arrivée des ES
- les rubans de sécurité.

4) Tous les diagrammes proposés devraient être approuvés par le Délégué Sécurité de la FIA.

5) Une fois approuvés, les diagrammes constitueront une section du Livret de Sécurité pour les Médias.

6) Le livret devrait également comprendre :

- La description par écrit des endroits où sont admises les personnes portant une chasuble et des opérations qu'elles peuvent accomplir. Cette section doit, au minimum, être rédigée en anglais et dans la langue locale.

- Exemple

- Elles devraient être autorisées à se déplacer immédiatement devant les rubans / les délimitations pour spectateurs pour se rendre d'un point à l'autre de l'épreuve et / ou traverser l'épreuve pendant les intervalles entre les passages des voitures de rallye, toujours conformément aux instructions de sécurité des commissaires de route. En outre, les médias portant une chasuble seront autorisés à quitter les épreuves spéciales dans l'intervalle entre les épreuves spéciales répétées, et ce dans la direction du parcours du rallye. Ceci ne sera autorisé que lorsqu'indiqué dans le Livret de Sécurité pour les Médias et uniquement après que le responsable de spéciale aura annoncé l'ouverture de la route après le premier passage des voitures de rallye.
- Les zones spécifiques réservées aux photographes, pour les personnes portant une chasuble uniquement, doivent être délimitées par des rubans et signalées de manière appropriée, et avoir un accès restreint. Les commissaires préposés aux médias, tout particulièrement formés aux besoins, aux droits et aux devoirs des médias, devraient être identifiables dans les zones réservées aux photographes.
- Les zones où se tiennent les commissaires de piste et la police sont considérées comme des lieux sûrs ; les médias portant une chasuble sont autorisés à demeurer aux côtés de ces officiels préposés à la sécurité.

- Les cartes générales indiquant toutes les épreuves spéciales avec les routes réservées, les routes d'intersection, les points de fermeture, les zones réservées aux photographes, le parking pour les médias portant une chasuble.

- Un tableau contenant tous les laissez-passer, toutes les chasubles (permanents et rallye par rallye) ainsi que tous les laissez-passer pour les voitures des médias et des médias portant une chasuble ayant été autorisés.

- L'identification et la gestion des médias (Identification et Sécurité des médias), comme indiqué dans les Annexes du Cahier des Charges des Médias de la FIA (FIA Media Facilities and Operation Guide).

Les organisateurs devraient tenir compte des différents niveaux de préparation requis dans chaque zone réservée aux photographes, en fonction des conditions locales et du nombre de médias portant une chasuble susceptibles d'être présents.

Le Délégué Médias de la FIA se tient à la disposition des organisateurs pour les aider dans la production du Livret de Sécurité pour les Médias, qui devrait être distribué à toutes les personnes portant une chasuble, à tous les responsables de spéciales et à tout le personnel de sécurité et aux vigiles.

accompanied by a photograph depicting the resulting image. There should be diagrams for each location indicating in detail:

- The SS number and length
- The SS road closing time for tabard media
- The SS start time for the first car
- The road book reference and GPS reference
- The specific zone of the photo areas
- The spectator areas
- The tabard media parking
- The access roads
- The distance, on the SS road, of the photo areas from the SS start/finish
- The safety taping

4) All the proposed diagrams should be approved by the Safety Officer.

5) The approved diagrams will form one section of the Media Safety Book.

6) The book should also include:

- The written description of which areas tabard holders may access and what kind of actions they may perform. At minimum, this section must be produced in English and the local language.

- Example

- They should be allowed to walk and stand immediately in front of the spectator tape / marker bounda-ry, to walk from one point of the stage to another and/or cross the stage during the intervals between the passage of the rally cars, always in accordance with marshals' safety instructions. In addition, tabard media may be permitted to exit the special stages between the running of repeated stages, in the direction of the rally route. This will be permitted only when identified in the Media Safety Book and only after the stage commander has announced the opening of the road after the first passage of rally cars.

- The specific photo areas, for the use of tabard holders only, must be properly taped, signed and with restricted access. Media marshals, especially briefed on media needs, duties and rights, should be identifiable at the photo areas.

- Areas where marshals and police are standing are deemed as safe locations; tabard media are per-mitted to stand with these safety officials.

- The overview maps of all stages with reserved roads, intersection roads, closure points, photo areas, tabard and media parking.

- A complete sample of all authorised passes, tabards (permanent and rally by rally) and media and tab-ard media car passes.

- The identification and handling of the media (Media Safety & Identification), as stated in the appendices of the media facilities.

Organisers should take into account different levels of preparation required at each photo area, in accordance with local circumstances and the quantity of tabard media likely to be in attendance.

The FIA Media Delegate is at the disposal of the organisers to assist them in the production of the Media Safety Book, which should be distributed to all tabard holders, to all stage commanders and to all safety and security staff.

ANNEXE III — SECURITE

Les recommandations concernant la surveillance de la route et les services d'intervention figurent dans **l'Art. 5 de l'Annexe H au Code Sportif International**. Ces recommandations devraient servir de guide pour les organisateurs de rallye et être respectées.

De plus, il est vivement recommandé aux organisateurs de toute épreuve de se conformer à la dernière version des **Lignes directrices de la FIA pour la sécurité en rallye**. Il est permis à chaque organisateur d'y ajouter des éléments susceptibles d'améliorer la sécurité du public et des équipages.

Des lignes directrices concernant l'organisation des essais privés et le rôle des Délégués à la Sécurité des ASN sont également disponibles.

La dernière version de ces documents est disponible sur **https://www.fia.com/rally-safety**

APPENDIX III — SAFETY

The recommendations for the supervision of the road and emergency services are set in **Art. 5 of Appendix H to the International Sporting Code**. These recommendations should serve as a guide for rally organisers and should be respected.

In addition, it is strongly recommended that all event organisers follow the latest version of the **FIA Rally Safety Guidelines.** Each organiser is permitted to introduce additional elements with a view to improving the safety of the public and the crews.

Guidelines regarding the organisation of private tests and the role of ASN Safety Delegates are also available.

The latest version of these documents is available at **https://www.fia.com/rally-safety**

APPENDIX IV - CEREMONIE DE PODIUM

1. EXIGENCES

1.1 La cérémonie de podium devra se dérouler dans l'heure suivant l'arrivée de la première voiture à l'assistance finale.

1.2 L'organisateur devra prévoir une zone d'attente d'arrivée de sorte que les équipages passent sur la rampe dans le bon ordre. Les médias et le personnel dotés d'un laissez-passer approprié devront pouvoir accéder à cette zone.

1.3 L'organisateur devrait désigner un officiel (Maître de Cérémonie) chargé de la procédure.

1.4 La rampe d'arrivée devra comprendre une arche, sur laquelle figureront clairement le nom et le logo du rallye, le logo du Championnat et le logo de la FIA. L'espace réservé aux photographes et équipes TV, idéalement situé en surplomb, devra se trouver en face de la rampe. La voie menant à la rampe et permettant d'en sortir devra être délimitée par des barrières métalliques empêchant l'accès du public.

1.5 L'arche de la rampe ne devra pas gêner l'ouverture des portières de la voiture ou la sortie de l'équipage de son véhicule lorsque ce dernier sera correctement positionné, à savoir le nez du véhicule dirigé vers la sortie de la rampe.

1.6 A l'arrière ou sur le côté du podium, des mâts de drapeaux devront être prévus sur lesquels seront déployés, de gauche à droite depuis la tour des photographes, le drapeau de l'ASN (facultatif), le drapeau national du pays hôte, le drapeau de la FIA (tous ces drapeaux devront flotter en permanence) et les drapeaux nationaux des trois premiers pilotes du classement général. Les drapeaux nationaux d'autres concurrents pourront être déployés selon l'appréciation de l'organisateur (ces drapeaux devront flotter en permanence).

1.7 L'organisateur devra prévoir un podium à marches de "style olympique" qui sera uniquement utilisé par les trois premiers équipages au classement général ; il sera placé de manière à permettre aux photographes / équipes télévisées de prendre des images depuis l'espace qui leur est réservé.

1.8 Il est recommandé de ne décerner qu'un seul prix (coupe ou trophée) par personne, un à chaque membre d'équipage et un au représentant du concurrent gagnant. L'organisateur devra veiller à ce que les personnes remettant les récompenses s'approchent depuis le côté et quittent rapidement le podium.

1.9 Six personnes au maximum pourront remettre les prix.

1.10 Un parking adjacent (ou le parc fermé d'arrivée) devra être prévu pour les trois premières voitures au classement général. Une zone d'attente protégée devra également être prévue pour les équipages en cas de mauvais temps.

1.11 Les équipes participant à la cérémonie de podium et celles tenues de présenter leur voiture aux vérifications techniques finales devront prévoir un représentant pour acheminer leur voiture jusqu'au Parc Fermé ou aux vérifications techniques finales.

1.12 Il est de la responsabilité de l'organisateur d'informer les concurrents de la procédure d'arrivée.

2. PROCEDURE (CONTRÔLÉE PAR LE MAITRE DE CÉRÉMONIE)

L'ordre idéal est tel qu'indiqué ci-dessous ; des amendements peuvent toutefois être apportés à cette procédure pour que la cérémonie de podium se déroule le plus rapidement possible à l'issue de l'assistance finale.

- Pilotes à l'arrivée, du 10e au 1er
- Champagne pour l'équipage vainqueur sur la rampe
- L'équipe rejoint l'équipage vainqueur, si elle y est invitée
- Les trois premiers équipages au classement général sont appelés sur le podium à trois marches, ainsi que le représentant du concurrent vainqueur
- Présentations des Trophées aux trois équipages et au représentant du concurrent vainqueur
- Hymne et drapeaux, champagne pour les trois équipages et transport vers la conférence de presse (si applicable)

APPENDIX IV - PODIUM CEREMONY

1. REQUIREMENTS

1.1 The podium ceremony shall take place within 1 hour of the arrival of the first car in to final service.

1.2 The organiser shall establish a finish holding area to ensure the crews transit the ramp in the correct order. Media and personnel holding the appropriate pass must be permitted access to this area.

1.3 The organiser should appoint an official (Master of Ceremonies) responsible for the procedure.

1.4 The finish ramp must incorporate an arch, clearly displaying the name and logo of the rally, the Championship logo and the FIA logo. The area reserved for photographers and TV crews, ideally overhanging, should be placed in front of the ramp. The route leading to and departing from the ramp must be fenced off with metal fencing to prevent public access.

1.5 The ramp arch should not obstruct the opening of car doors or the crews' exit from the vehicle when it is correctly positioned with the car nose dropped onto the ramp exit.

1.6 Behind or at the side of the podium shall be placed flag poles from which shall fly, from left to right when viewed from the photographers' tower, the ASN flag (optional), the national flag of the host country, the FIA flag (all flying continuously), and the national flags of the first three drivers from the overall classification. Additional national flags of other competitors may be displayed at the organiser's discretion (flying continuously).

1.7 The organiser must provide an 'Olympic-style' box podium for use by the third, second and winning crews in the overall classification only, positioned so as to allow photographers/ TV crews to take photos and videos from their dedicated area.

1.8 It is recommended to award only one prize (cup or trophy) per person, one to each crew member and one to the representative of the winning competitor. The organiser is responsible for ensuring that those presenting the awards approach from the side of the podium and move away promptly.

1.9 A maximum of six persons may present the prizes.

1.10 There should be an adjacent parking area (or the final Parc Fermé) for the three winning cars in the overall classification, and an undercover waiting area for the crews, in case of poor weather.

1.11 Teams involved in the podium ceremony and those required to present their cars at final scrutineering must have a representative available to take their car to Parc Fermé or final scrutineering.

1.12 It is the responsibility of the organiser to inform competitors of the finish procedure.

2. PROCEDURE (CONTROLLED BY THE MASTER OF CEREMONY)

The ideal running order is as follows, but amendments can be made to this procedure in order to ensure the podium ceremony is executed as quickly as possible after final service.

- Finishers from 10th to 1st
- Champagne spray of the winning crew on the ramp
- Team to join winning crew, if requested
- Overall top three crews are called on the Olympic style podium, as well as the representative of the winning competitor
- Trophies presentation to the three crews and the winning competitor representative
- Anthem & flags, Champagne spray for the three crews and transport to press conference (if applicable)

- Présentation des Trophées aux équipages vainqueurs des Championnats Junior et Annexes
- Autres concurrents.

2.1 L'organisateur est invité à prévoir des animations préalablement à la cérémonie d'arrivée et à installer un système de sonorisation.

2.2 Depuis la zone d'attente d'arrivée (délimitée par des barrières et contrôlée - seuls les médias et le personnel portant un laissez-passer approprié y seront admis), la procédure devra se dérouler comme suit :

2.3 Les équipages occupant de la 10e à la 4e place au classement général se rendent en voiture jusqu'au sommet de la rampe, ouvrent les portières, sortent de leur voiture, reçoivent une récompense puis se dirigent en voiture directement vers le Parc Fermé ou les vérifications techniques finales.

2.4 L'équipage arrivé troisième au classement général se rend en voiture jusqu'au sommet de la rampe et se gare, le nez du véhicule dirigé vers la sortie. Les membres de l'équipage sortent de la voiture et se placent de chaque côté de la voiture, les portières ouvertes. Le pilote est interviewé puis l'équipage quitte la rampe à bord de sa voiture et se dirige vers le parking ou le Parc Fermé (s'il est adjacent), où le représentant de l'équipe prend en charge la voiture. L'équipage rejoint à pied la zone d'attente.

2.5 Deuxième au classement général – même procédure que pour le troisième au classement général.

2.6 L'équipage gagnant se rend en voiture jusqu'au sommet de la rampe et se gare, le nez du véhicule dirigé vers la sortie. L'équipage sort de la voiture, ferme les portières et est interviewé par l'officiel. L'équipage monte alors sur le capot, reçoit deux bouteilles de champagne ouvertes au préalable et agite le champagne. Le personnel de l'équipe peut le rejoindre, si cela a été convenu au préalable. Le personnel de l'équipe repart et la voiture reste sur la rampe jusqu'à la clôture de la cérémonie de podium.

2.7 Si ce n'est pas encore le cas, le podium est mis en place au sol en face de la rampe et de la voiture gagnante.

2.8 Les équipages classés deuxième et troisième se trouvant dans la zone d'attente sont ensuite appelés pour se placer derrière la marche du podium qui leur est réservée.

2.9 Il est demandé aux dignitaires politiques et/ou aux commanditaires (six au maximum) de présenter les récompenses.

2.10 Les équipages sont invités à monter sur le podium dans l'ordre suivant : 3e, 2e et 1er. En commençant par l'équipage arrivé troisième, les personnes chargées de remettre les récompenses présentent les trophées individuellement, équipage par équipage, en terminant par les gagnants. Ils se retirent immédiatement du champ des photographes et des équipes TV.

2.11 Après que chaque équipage a reçu ses prix, il est demandé à un représentant du concurrent gagnant de les rejoindre. Le trophée lui est remis alors qu'il se trouve devant l'équipage ; il se déplace ensuite sur le côté.

2.12 L'hymne du pilote gagnant (conformément à la nationalité indiquée sur sa licence de compétition) est joué. Au moment où l'hymne du pilote vainqueur est joué, les drapeaux des pays des trois premiers pilotes sont hissés conformément au protocole olympique standard. Les équipages ne doivent pas porter de casquette ni de lunettes de soleil pendant l'hymne. Après l'hymne, une autre douche au champagne devrait être prévue avec six bouteilles préalablement ouvertes.

2.13 Les équipages sont ensuite transportés vers la salle de presse pour la Conférence de Presse finale (si applicable).

2.14 La voiture gagnante est conduite au Parc Fermé ou aux vérifications techniques finales par un représentant de l'équipe.

2.15 Les autres voitures gagnantes sont ensuite amenées par les techniciens au parc fermé ou aux vérifications techniques finales, sous escorte prévue par l'organisateur.

2.16 Tous les autres équipages traversent la rampe selon l'horaire/l'ordre prévus, l'organisateur étant libre de mettre en avant tel ou tel équipage.

2.17 La durée de la cérémonie de podium ne devra pas compromettre le temps nécessaire aux vérifications techniques finales, défini à l'Annexe IX - Art. 33.4

- Trophies presentation to the winning crews of the Junior and Support Championships
- Other competitors

2.1 The organiser is encouraged to arrange pre-finish ceremony entertainment and to have a public address system.

2.2 From the finish holding area (fenced and controlled with access permitted only to media and personnel holding the appropriate pass) the schedule shall be as follows:

2.3 Crews positioned in the order 10th through to 4th in the overall classification drive to the top of the ramp, open doors, climb out, receive any award and then drive directly to Parc Fermé or final scrutineering.

2.4 Third in the overall classification drives to the top of the ramp and parks with the nose of the car dropped onto the exit side. The crew gets out and stands either side of the car with the doors open and the driver is interviewed. The crew then drive off the ramp to the parking area or Parc Fermé (if adjacent), where the team representative takes care of the car. Crew returns to the waiting area on foot.

2.5 Second in the overall classification – same procedure as third overall.

2.6 The winning crew drives to the top of the ramp and parks with the nose of the car dropped onto the exit side. Crew gets out, close doors and are interviewed by the official. The crew then climbs onto the bonnet and receives two pre-opened bottles of champagne which are sprayed. The crew may be joined by team personnel, if agreed in advance. Team personnel leave and the car remains on the ramp until the closure of the podium ceremony.

2.7 If not already positioned, the podium is moved into position at ground level, in front of the ramp and winning car.

2.8 Crews classified second and third are then called from the waiting area to stand behind the appropriate level of the podium.

2.9 Political dignitaries and/or sponsors (maximum of six) are invited to present the awards.

2.10 Crews invited to ascend to their places in order of third, second and winner. Starting with the third placed crew, the presenters make the award presentations individually crew by crew, finishing with the winners. Presenters immediately move back out of the view of photographers and TV crews.

2.11 After each crew has received their awards, a representative of the winning competitor is invited to join the ceremony. The trophy is presented while standing in front of the winning crew, then the representative moves to one side.

2.12 Anthem of the winning driver (according to competition licence) is played. As the winning driver's anthem is played, the flags of the nations of the three first drivers are hoisted as per standard Olympic protocol. Crews are not permitted to wear caps nor sunglasses during the anthem. After the anthem, there should be an additional spray with six bottles of pre-opened champagne.

2.13 Crews depart for transportation to the press room for the final Press Conference (if applicable).

2.14 The winning car is driven to Parc Fermé or final scrutineering by a team representative.

2.15 Other winning cars are then taken by technicians to parc fermé or final scrutineering under escort of the organiser.

2.16 All other crews cross the ramp in due time / order, with emphasis given to crews at the organiser's discretion.

2.17 The duration of the podium ceremony shall not compromise the time required for the final scrutineering as defined in Appendix IX - Art. 33.4.

ANNEXE V — HOMOLOGATION DES PNEUS

Ce qui suit s'applique :
- Au Championnat du Monde des Rallyes de la FIA
- Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA
- Séries Internationales de la FIA (Rallyes)

Liste des pneus pour asphalte homologués :
- La liste des pneus homologués est disponible sur le site web de la FIA, sous la section Règlements.

Deux semaines au moins avant le début du rallye, le fournisseur de pneus présentera à la FIA le(les) dessin(s) de la (des) sculpture(s) prévue(s) pour utilisation dans un rallye afin d'obtenir l'homologation de la FIA.

A. REGLEMENTATION PNEUS ASPHALTE

1. Voitures à 4 routes motrices du Championnat du Monde des Rallyes :

- Pour les voitures à quatre roues motrices du Championnat du Monde des Rallyes, les pneumatiques doivent être conformes à l'Art. 13.2 du Règlement du CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA (Liste n°1 pour les voitures WRC, liste n°2 pour toutes autres voitures à 4 roues motrices).

2. Autres voitures

Homologation (sculpture et taille) :

2.1 Tous les pneumatiques proposés doivent répondre à toutes les exigences légales applicables pour pouvoir être utilisés lors de compétitions de sport automobile.
2.2 La sculpture doit être moulée.
2.3 Zone de contrôle :

APPENDIX V — HOMOLOGATION OF TYRES

The following applies to:
- FIA World Rally Championship
- FIA Regional Rally Championships
- FIA International Series (Rally)

List of Homologated tarmac tyres:
- The list of homologated tyres is available on the FIA website, under the Regulations section.

At least two weeks before the start of a rally, the tyre supplier must present to the FIA a drawing (or drawings) of the tread pattern(s) to be used in a rally in order to obtain the FIA homologation.

A. TARMAC TYRE REGULATIONS

1. 4WD cars in the World Rally Championship:

- For 4WD cars in the World Rally Championship, tyres must comply with Art. 13.2 of the FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP regulations (List no.1 for WRC cars, List no. 2 for all other 4WD cars).

2. Other cars:

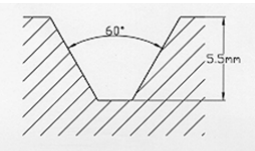
Homologation (tread pattern and size):

2.1 All Tyres proposed must meet all applicable legal requirements to be used for motor sport competition.

2.2 Tread pattern must be moulded.
2.3 Control Area:

Largeur de jante/assemblage pneu *Width of rim/tyre assembly*	Longueur x Largeur *Length x Width (mm x mm)*	Surface (mm²)	Taux de 17% *17% rate (mm²)*	Taux de 21,5% *21,5% rate (mm²)*	Taux de 27,5% *27,5% rate (mm²)*
8.5" à/*to* 9"	170 x 140	23800	4046	4998	6545
8" à/*to* 8.5"	161 x 140	22540	3832	4733	6199
7.5" à/*to* 8"	148 x 140	20720	3522	4351	5698
7" à/*to* 7.5"	142 x 140	19880	3380	4175	5467
6.5" à/*to* 7"	133 x 140	18620	3165	3910	5121
inférieur à 6.5" *narrower than 6.5"*	124 x 140	17360	2951	3646	4774

2.4 Dans la zone de contrôle, la surface occupée par des rainures d'au moins 5,5 mm de profondeur, d'une section d'au plus 60° de dépouille (schéma) et 2 mm de largeur, doit occuper au moins 17 % de la surface totale.



2.5 Dans la zone de contrôle, la surface occupée par des rainures d'au moins 1,8 mm de profondeur, d'une section d'au plus 60° de dépouille (schéma) et 2 mm de largeur, doit occuper au moins 21,5 % de la surface totale.
2.6 Dans la zone de contrôle, la somme de la largeur des rainures rencontrées par une ligne radiale doit être au moins de 16 mm.
2.7 Les pavés et les lamelles doivent être considérés comme faisant partie de la sculpture s'ils mesurent moins de 2 mm de large.
2.8 Au moins 2 lignes de circonférence / Largeur totale minimum des lignes de circonférence = 12 mm.
2.9 La profondeur de la sculpture des pneus asphalte montés sur la voiture doit être en permanence pendant le rallye supérieure à 1,6 mm sur au moins les trois quarts de la bande de roulement. Le manufacturier de pneus doit prévoir des marques de contrôle visibles.

2.4 In the control area, the surface taken up by grooves at least 5.5 mm deep, with a maximum angle of 60° between the blocks in section (diagram) and 2 mm wide, must occupy at least 17% of the total surface.

2.5 In the control area, the surface taken up by grooves at least 1.8 mm deep, with a maximum angle of 60° between the blocks in section (diagram) and 2 mm wide, must occupy at least 21.5% of the total surface.
2.6 In the control area, the sum of the width of the grooves encountered by a radial line must be at least 16 mm.
2.7 The bridge blocks and sipes must be considered as part of the tread pattern if they are less than 2 mm wide.
2.8 At least 2 circumferential lines / Minimum total width of circumferential lines = 12 mm.
2.9 At all times during the rally, the tread depth of the tyres fitted on the car must not be less than 1.6 mm over at least three quarters of the tread pattern. The tyre manufacturer must provide visible control marks.

2.10 Chaque pneu doit avoir un numéro de code à barres permanent moulé, fourni par un fournisseur de codes à barres agréé par la FIA.

B. REGLEMENTATION PNEUS ASPHALTE POUR PLUIE (JANTES 18" UNIQUEMENT)

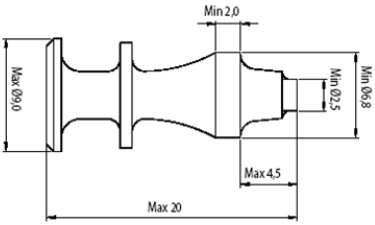
- Dans la zone de contrôle, la surface occupée par des rainures doit être d'au moins 5,5 mm de profondeur, d'une section d'au plus 60° de dépouille (schéma) et 2 mm de largeur et doit occuper au moins 27,5 % de la surface totale.
- Dans la zone de contrôle, la somme de la largeur des rainures rencontrées par une ligne radiale doit être au moins de 16 mm.
- Dans la zone de contrôle, la somme de la largeur des rainures rencontrées par une ligne de circonférence doit être au moins de 4 mm.
- Au moins 2 lignes de circonférence / Largeur totale minimum des lignes de circonférence = 12 mm.
- La profondeur de la sculpture des pneus montés sur la voiture doit être en permanence pendant le rallye supérieure à 1,6 mm sur au moins les trois quarts de la bande de roulement.
- Chaque pneu doit avoir un numéro de code à barres permanent moulé, fourni par un fournisseur de codes à barres agréé par la FIA.

C. REGLEMENTATION PNEUS NEIGE

- Pour les pneus NEIGE, l'homologation n'est pas requise (excepté WRC liste N°1 et liste N°2) : le taux d'entaillement doit être supérieur à 25 % (voir paragraphe A Art. 2.3).

Jantes 7" x 15"

Les dimensions des clous pour les pneus glace montés sur une jante de 7" x 15" sont les suivantes :



Des pneus cloutés peuvent être utilisés pendant l'épreuve. Ils doivent être conformes à la règlementation ci-après :
- Les clous doivent être solides, cylindriques et coupés à plat.
- La section transversale des clous doit former un cercle complet en tout point.
- Le clou ne doit en aucun point être tubulaire.
- Le corps du clou doit être homogène et ne peut en aucun cas former un tube ou un trou.
- Le diamètre maximum du flasque est de 9 millimètres.
- Le diamètre minimal de l'âme métallique au milieu du clou est de 2,5 millimètres. Celle-ci doit être cylindrique, homogène et coupée à plat.
- La longueur du clou est limitée à 20 millimètres.
- Le poids du clou est limité à 4 grammes.
- Les clous doivent être montés sur le pneu depuis l'extérieur.
- Le nombre de clous ne doit pas dépasser 20 par décimètre de circonférence de roue.

La mesure sera effectuée avec une bande de roulement, sur une partie non pressurisée du pneu. La longueur de la bande de roulement est de 30 cm et à l'intérieur de la bande de roulement, il ne doit pas y avoir plus de 60 clous.
Si le nombre de clous est supérieur à 60 dans une section de 30 cm, un contrôle supplémentaire sera effectué dans la section suivante de 30 cm et le nombre total de clous dans les deux sections devra être au maximum de 120.

2.10 Each tyre must have a specific permanent moulded barcode number supplied by an approved FIA barcode supplier.

B. WET TARMAC TYRE REGULATIONS (18″ RIMS ONLY)

- In the control area, the surface taken up by grooves at least 5.5 mm deep, with a maximum angle of 60° between the blocks in section (diagram) and 2 mm wide, must occupy at least 27.5% of the total surface.
- In the control area, the sum of the width of the grooves encountered by a radial line must be at least 16mm.

- In the control area, the sum of the width of the grooves encountered by a circumferencial line must be at least 4mm.

- At least 2 circumferential lines / Minimum total width of circumferential lines = 12 mm.
- At all times during the rally, the tread depth of the tyres fitted on the car must not be less than 1.6 mm over at least three quarters of the tread pattern.

- Each tyre must have a specific permanent moulded barcode number supplied by an approved FIA barcode supplier.

C. SNOW TYRE REGULATIONS

- SNOW tyres do not require tyre homologation (except WRC list n°1 and list n°2): grooving rate must be more than 25% (see paragraph A Art. 2.3).

7″ x 15″ rims

The stud dimensions for ice tyres mounted on a 7" x 15" rim are as follows:

Studded tyres may be used during the event. They must be in conformity with the following regulations :
- The studs shall be solid, cylindrical and flatcut
- The cross section of the studs must form a full circle at every point
- The stud is not allowed to be tubular at any point
- The body of the stud must be homogenous and is not allowed, under any circumstances to form a tube or hole.
- Maximum diameter of the flange is 9 millimetres
- Minimum diameter of the metal core in the middle of the stud is 2,5 millimeters. It must be cylindrical, homogenous and flatcut
- The lenght of the stud is limited to 20 millimeters
- The weight of the stud is limited to 4 grams
- The studs must be mounted in to the tyre from the outside
- The number of studs must not exceed 20 per any decimeter of the wheel circumference.

Measurement will be carried out with a pattern, on a non-pressured part of the tyre. The length of the pattern is 30 cm, and within the pattern there must not be more than 60 studs.
If the number of studs is more than 60 in a 30 cm sections, a further check will be carried out in the next 30 cm section and the total number of studs in both sections must be maximum 120.

Jantes 8" x 18"

Les dimensions des clous pour les pneus neige montés sur une jante de 8" x 18" doivent respecter ce qui suit :
- Seuls les clous à tête cylindrique unique introduits par l'extérieur de la bande roulement sont autorisés. Ils ne peuvent en aucun cas passer à travers la sculpture.

Ils doivent impérativement remplir les conditions suivantes :
- Diamètre maximum de la base : 6,5 mm, tolérance incluse. Poids : 2 g ;
- Dépassement des clous au-delà de la surface du pneu neuf : maximum 2 mm ;
- Hauteur totale du clou, tête comprise : 15 mm. Tolérance MAX. 0,5 mm ;
- Densité sur la surface couverte ;
- Le nombre de clous ne doit pas dépasser 10 par décimètre de circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.
- Les clous amovibles manuellement ou mécaniquement sont interdits.

D. REGLEMENTATION PNEUS TERRE

- Pour les pneus terre, l'homologation n'est pas requise (excepté WRC liste N°1 et liste N°2) : le taux d'entaillement doit être supérieur à 25 % (voir paragraphe A Art. 2.3).

8″ x 18″ rims

The stud dimensions for snow tyres mounted on an 8" x 18" rim must respect the following:
- Only the cylindrical single point studs introduced through the outside of the tread are permitted. They shall in no way go through the tread.

They shall imperatively adhere to the following:
- maximum base diameter: 6.5 mm, tolerance included. Weight: 2 gr;
- stud protrusion beyond the surface of the brand new tyre: maximum 2 mm;
- total stud height including point: 15 mm. Tolerance MAX. 0.5 mm;
- surface density covered;
- the number of studs must not exceed 10 per any decimetre of the wheel circumference apart from a central band of 47 mm that must remain free.
- manual or mechanic removable studs are forbidden.

D. GRAVEL TYRE REGULATIONS

- Gravel tyres do not require tyre homologation (except WRC list n°1 and list n°2): grooving rate must be more than 25% (see paragraph A Art. 2.3).

ANNEXE IX — SPECIFICATIONS EN MATIERE D'ORGANISATION

La règlementation ci-après s'adresse uniquement aux organisateurs et n'a pas de valeur règlementaire pour les concurrents. Toutefois, les organisateurs doivent respecter toutes les dispositions de l'Annexe IX.
La numérotation des articles renvoie au Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA.

CHAMPIONNATS ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

3.3 QUALIFICATION D'UN RALLYE
Un rallye candidat peut se qualifier pour le Championnat uniquement s'il a été organisé l'année précédant son inclusion au Championnat et si les rapports rédigés par les Délégués désignés par la FIA ont été satisfaisants.

3.4 ANNULATION D'UN RALLYE DU CHAMPIONNAT
Tout rallye du Championnat annulé ne sera pas inscrit au Championnat les années suivantes, sauf cas de force majeure dûment reconnu comme tel par la FIA.

3.5 RAPPORTS

3.5.1 Pour chaque rallye, un rapport sera rédigé par la FIA en association avec d'autres officiels de la FIA et étudié par la Commission de la FIA concernée.

3.5.2 Tout rallye du Championnat qui, d'après le rapport de l'Observateur, n'aurait pas été conforme au règlement ou n'aurait pas atteint le niveau requis eu égard aux points observés pourra ne pas être accepté les années suivantes dans le Championnat.

3.6 RALLYES CANDIDATS
Lorsqu'un rallye est candidat à un Championnat de la FIA, la règlementation du championnat concerné doit être suivie dans la mesure du possible, sauf si la FIA en décide autrement.

3.7 RALLYES DE CHAMPIONNATS REGIONAUX DANS LE CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES
Les organisateurs d'une épreuve d'un Championnat Régional de la FIA doivent informer la FIA de leur intention d'intégrer une manche de ce Championnat Régional dans la structure d'une épreuve du Championnat du Monde des Rallyes.

3.8 PARTICIPATION MINIMUM
Si moins de cinq équipages éligibles pour marquer des points au Championnat FIA participent à une compétition, la Commission des Rallyes peut refuser à cette compétition de faire partie du Championnat FIA pour l'année suivante.

10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES

10.3 PROCEDURE CONCERNANT LE CHOIX DE L'ITINERAIRE

10.3.3 GENERALITES
Le caractère approprié des spéciales à utiliser lors d'un rallye relève de la seule responsabilité de l'organisateur de l'épreuve qui doit éviter les routes susceptibles de ne pas être conformes aux règlements et/ou recommandations de la FIA. La sécurité est primordiale au moment de choisir les épreuves spéciales. Le choix du parcours du rallye devrait se faire en évitant les routes sur lesquelles la densité de spectateurs risque d'être élevée.

10.3.4 PROCEDURE POUR L'ERC
Une version transmise électroniquement de l'itinéraire et des cartes est à soumettre à la FIA au moins 16 semaines avant

APPENDIX IX — ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

The following regulations are for organisers only and don't have any regulatory value for competitors. However, the organisers must respect all provisions of Appendix IX.

The numbering of the articles refers to the FIA Regional Rally Sporting Regulations.

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS

3.3 QUALIFICATION OF A RALLY
A candidate rally may qualify for the Championship only if it has been organised the year preceding its inclusion in the Championship and if the reports drawn up by the Delegates appointed by the FIA have been satisfactory.

3.4 CANCELLATION OF A CHAMPIONSHIP RALLY
Any Championship rally which is cancelled will not be entered in the Championship in subsequent years, except in a case of force majeure as recognised by the FIA.

3.5 REPORTS

3.5.1 For each rally, a report will be drawn up by the FIA in association with FIA officials, and reviewed by the relevant FIA Commission.

3.5.2 Any Championship rally shown by the Observer report to have failed either to comply with the regulations or to attain an adequate standard against the points observed may not be accepted in further years in the Championship.

3.6 CANDIDATE RALLIES
When a rally is candidate for an FIA Championship, the regulations of the championship concerned shall be followed as far as reasonably possible, unless the FIA decides otherwise.

3.7 REGIONAL CHAMPIONSHIP RALLIES WITHIN WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Organisers of FIA Regional Championship rallies must advise the FIA should they plan to incorporate a round of that Regional Championship within the structure of a World Rally Championship rally.

3.8 MINIMUM PARTICIPATION
If fewer than five crews eligible to score points to the FIA Championship participate in a competition, the Rally Commission may deny this competition to be part of the FIA Championship for the following year.

10. RALLY CHARACTERISTICS

10.3 PROCEDURE CONCERNING THE CHOICE OF ITINERARY

10.3.3 GENERAL
The suitability of the special stages to be used in a rally is the sole responsibility of the organiser of the rally who should avoid roads which may not comply with the FIA regulations and/or recommendations. Safety is of paramount importance when selecting stages. The selection of the rally route should avoid roads which may include high spectator traffic density.

10.3.4 PROCEDURE FOR ERC
An electronically transmitted version of the itinerary and maps is to be submitted to the FIA at least 16 weeks before

le début du rallye. La date limite pour tous commentaires ou toutes modifications majeures est de 2 semaines après soumission à la FIA.

10.3.5 INSPECTION (NACAM UNIQUEMENT)
Le Comité organisateur du Championnat effectuera une inspection et une visite de supervision générale (parcours, plan de sécurité, permis délivrés par les autorités, road book, carte routière, plan médical, etc.) entre 3 et 5 semaines avant le début de chaque épreuve.

OFFICIELS

11.3 ENTREE DES DELEGUES FIA SUR LES EPREUVES SPECIALES
Dans le cadre de leur fonction, l'entrée des délégués et officiels de la FIA sur le parcours des épreuves spéciales devra intervenir au plus tard 30 minutes avant le départ de la dernière voiture de fermeture de route (voiture N° 0). L'entrée du Délégué à la Sécurité de la FIA sur le parcours des épreuves spéciales pourra intervenir plus tard. Si, au cours de leur progression sur une épreuve spéciale, ils sont rejoints par la voiture N° 0, ils devront s'arrêter, se garer et attendre le passage de la voiture balai avant de repartir.

DOCUMENTS STANDARD ET VISAS FIA

19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA

19.2 ROAD BOOK / ITINERAIRE
Le Road Book, les vidéos de reconnaissance de toutes les épreuves spéciales et un fichier KML/KMZ de l'ensemble de l'itinéraire doivent être disponibles en téléchargement restreint pour les engagés à la publication de la liste des engagés.

19.4 LOGO DU CHAMPIONNAT

19.4.1 Le titre et le logo de l'épreuve et le logo officiel attribué par la FIA au Championnat/Trophée/Coupe concerné doivent figurer au haut de tout document officiel et tout média numérique. Le logo de l'épreuve devrait être placé du côté droit et le logo du Championnat du côté gauche. Le logo de la FIA et du Championnat/Trophée/Coupe de la FIA ne doit jamais être positionné en combinaison avec les logos des sponsors des organisateurs.

19.4.2 Selon le cas, le(s) sponsor(s) du championnat/de la coupe doit/doivent figurer également.

19.5 REGLEMENT PARTICULIER

19.5.1 Au moins 12 semaines avant le début du rallye, le projet de Règlement Particulier doit parvenir à la FIA en version électronique.

19.5.2 Dans les 4 semaines suivant la réception du projet, la FIA avisera l'organisateur des éventuelles modifications à y apporter, et délivrera un visa autorisant leur publication.

19.5.3 Le Règlement Particulier doit figurer sur le site Web officiel du rallye au moins 8 semaines avant le début du rallye.

19.5.4 Le Règlement Particulier final certifié par le numéro de Visa FIA doit être adressé à la FIA au format PDF dès sa publication, à l'adresse rally@fia.com.

19.5.5 Tout projet de Règlement Particulier envoyé à la FIA moins de 8 semaines avant le début de l'épreuve peut donner lieu à l'application de pénalités financières, conformément à la liste des droits de la FIA pour l'année en cours.

the start of the rally. The deadline for any comments or major modifications is 2 weeks after submission to the FIA.

10.3.5 INSPECTION (NACAM ONLY)
The Championship Organising Committee shall make an inspection and general supervision visit (route, safety plan, permits from the authorities, road book, road map, medical plan, etc.), between 3 and 5 weeks before the start of each rally.

OFFICIALS

11.3 ENTRY OF FIA DELEGATES TO SPECIAL STAGES

When carrying out their duties, the entry of FIA officials and delegates onto the route of special stages must take place at the latest 30 minutes before the start time of the final course car (car n° 0) although the FIA Safety delegate may have a later time for entry to the special stages. If car n° 0 catches up with them while on the route of a special stage, they must stop, park and wait for the sweeper car to pass before continuing.

STANDARD DOCUMENTS AND FIA VISA

19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS

19.2 ROAD BOOK / ITINERARY
The Road Book, recce videos of all special stages and a KML/KMZ file of the whole itinerary must be available for private download by competitors when the entry list is published.

19.4 CHAMPIONSHIP LOGO

19.4.1 The title and logo of the rally and the official logo attributed by the FIA to the Championship/Trophy/Cup concerned must appear on the top of any official documents and any digital media. The rally logo should be positioned to the right side and the FIA Championship logo to left side. The FIA and the FIA Championship/Trophy/Cup Logo must never be positioned in combination with the organisers' sponsor logos.

19.4.2 Given the case, the sponsor(s) of the championship/cup must be included as well.

19.5 SUPPLEMENTARY REGULATIONS

19.5.1 An electronic version of the draft Supplementary Regulations must reach the FIA at least 12 weeks before the start of the rally.

19.5.2 Within the 4 weeks following the receipt of the draft Supplementary Regulations, the FIA will inform the organiser of any modifications to be made, and will issue a visa authorising their publication.

19.5.3 The Supplementary Regulations must appear on the official rally website at least 8 weeks before the start of the rally.

19.5.4 The final Supplementary Regulations certified by the FIA Visa number must be sent to the FIA in PDF format upon publication at rally@fia.com.

19.5.5 Any draft Supplementary Regulations sent to the FIA less than 8 weeks before the start of the event may give rise to the application of financial penalties, in accordance with the FIA list of fees for the current year.

19.6 DOSSIER DE SECURITE

19.6.1 Un projet du Dossier de Sécurité doit être envoyé par voie électronique au Département Sécurité de la FIA (rally.safety@fia.com), au moins 12 semaines avant le début du rallye.
Ce projet doit être conforme à l'Annexe H du Code et doit comprendre au minimum :
– L'itinéraire complet du rallye
– Le détail précis des zones admises et interdites au public sur les épreuves spéciales
– Les localisations et détails précis de toutes les chicanes et sauts artificiels qui seront inclus dans l'itinéraire d'un rallye.
– La localisation de tous les commissaires pendant le rallye
– La localisation de toute les protections de dangers pour la sécurité des concurrents
– Une proposition de date et d'heure pour un briefing médical pré-rallye, un briefing de l'équipe de sécurité et un briefing de sécurité des médias.
– Une proposition de date et d'heure pour un exercice pré-rallye de désincarcération (le cas échéant)
– Tout plan de sécurité spécifique pour les épreuves spéciales disputées de nuit.
– L'horaire de la caravane de sécurité
– Les coordonnées des membres de la caravane de sécurité.
La FIA s'efforcera de fournir des commentaires sous 4 semaines.

19.6.2 Le Dossier de Sécurité final pour le rallye doit être conforme à l'Annexe H du Code et doit être envoyé par voie électronique au Département Sécurité de la FIA (rally.safety@fia.com) au moins 2 semaines avant l'épreuve.
Une copie papier doit être fournie aux Commissaires Sportifs, au Délégué Médical de la FIA, au Délégué à la Sécurité de la FIA pour l'épreuve et à l'Observateur de la FIA, s'ils sont désignés.
Toute modification apportée à ce Dossier de Sécurité final concernant la sécurité des concurrents et appliquée en coordination avec ou suite à une recommandation du Délégué à la Sécurité de la FIA, s'il est désigné, doit être signalée aux Commissaires Sportifs. Une communication doit être émise dans le cas de modifications qui concernent la sécurité des concurrents et qui n'étaient pas visibles lors des reconnaissances.
En tout état de cause, le Dossier de Sécurité et sa mise en œuvre restent à tout moment sous l'entière responsabilité de l'organisateur.

19.7 RESULATS – CLASSEMENT FINAL
Afin de vérifier le nombre minimal de participations de concurrents / pilotes durant l'année, non seulement les concurrents / pilotes classés figureront au classement final du rallye mais les concurrents qui se sont retirés ou ont été exclus durant l'épreuve figureront également au bas de la liste des concurrents / pilotes classés (voir également Annexe II-8).

20. DELIVRANCE D'UN VISA FIA
Avant de délivrer un visa, la FIA évaluera les documents suivants :

20.1 REGLEMENT PARTICULIER
Voir Annexe II.

ASSURANCE

21. COUVERTURE D'ASSURANCE

21.2 COUVERTURE DE RESPONSABILITE CIVILE
21.2.1 La prime d'assurance qui doit être comprise dans le droit d'engagement doit fournir une couverture de responsabilité civile à l'égard des tiers (responsabilité civile).

19.6 SAFETY DOSSIER

19.6.1 An electronically mailed draft safety dossier must be submitted to the FIA Safety Department (rally.safety@fia.com), at least 12 weeks before the start of the rally.
This draft shall follow Appendix H of the Code and shall include at least:
– The complete rally itinerary
– Precise detail of the areas admitted and prohibited to the public on the special stages
– Precise detail and location of any chicanes and artificial jumps to be included on the route of the rally
– Location of any marshal along the stages
– Location of any hazard protection for competitor safety

– A proposed date and time for a pre-rally medical briefing, a safety team briefing and a media safety briefing

– A proposed date and time for a pre-rally extrication training exercise (if applicable)
– Any special safety plans made for special stages run in darkness
– Safety caravan time schedule
– Safety caravan crew member details.
The FIA will endavor to provide comments within the following 4 weeks.

19.6.2 The final safety dossier for the rally must comply with the Appendix H of the Code and must be electronically sent to the FIA Safety Department (rally.safety@fia.com) at least 2 weeks before the event.
A hard copy must be provided to the Stewards, the FIA Medical Delegate, the FIA Safety Delegate for the event and to the FIA Observer, if nominated.

Any further modification to this final safety dossier concerning competitor safety and applied in coordination with or following a recommendation by the FIA Safety Delegate, if nominated, must be reported to the Stewards. A communication must be issued in case of modifications which concern competitors' safety and these modifications were not visible already during the reconnaissance.

In any event, the Safety Dossier and its implementation remain at all times the sole responsibility of the organiser.

19.7 RESULTS - FINAL CLASSIFICATION
In order to check the minimum number of participations of competitors/drivers during the year, not only in a rally classified competitors/drivers will be shown in the Final Classification, but also the competitors which have been retired or exclude during the rally will be published below the list of the classified competitors/drivers (see also Appendix II-8).

20. ISSUING OF AN FIA VISA
Before issuing a visa, the FIA will evaluate the following documents:

20.1 SUPPLEMENTARY REGULATIONS
See Appendix II.

INSURANCE

21. INSURANCE COVERAGE

21.2 COVERAGE OF CIVIL LIABILITY
21.2.1 The insurance premium which must be included in the entry fee must provide third-party liability cover (civil liability).

ENGAGEMENTS

24. DROITS D'ENGAGEMENT

24.4 TROPHEE D'EUROPE DES RALLYES
Les organisateurs sont encouragés à accorder une remise sur les droits d'engagement aux concurrents engageant des pilotes titulaires d'une licence émise par une ASN différente de celle du pays hôte.

ENTRIES

24. ENTRY FEES

24.4 EUROPEAN RALLY TROPHY
Organisers are encouraged to grant a discount on entry fees to competitors entering drivers holding a licence issued by an ASN other than that of the host country.

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

33. CONTROLE FINAL

33.1 PARC FERMÉ FINAL - CLASSEMENT

33.1.3 Après la publication du classement final (lorsque le délai pour le dépôt des réclamations aura expiré), les Commissaires Sportifs pourront ouvrir le parc fermé, même si les vérifications techniques finales sont toujours en cours.

33.4 TEMPS DISPONIBLE POUR LE CONTROLE FINAL
Le temps disponible pour contrôler les voitures qui ont été sélectionnées pour les vérifications techniques finales doit être d'au moins deux heures à partir de l'arrivée des voitures sur le lieu des vérifications techniques.

SCRUTINEERING CHECKS

33. FINAL CHECKS

33.1 FINAL PARC FERMÉ - CLASSIFICATIONS

33.1.3 After publication of the final classification (when the protest time limit has expired), the Stewards may open the parc fermé, even if final scrutineering remains in progress.

33.4 TIME AVAILABLE FOR FINAL CHECKS
The time available for checking the cars which have been identified for post rally scrutineering must be at least two hours from arrival of the cars at the scrutineering venue.

CONTROLES

42. CONTROLES – EXIGENCES GENERALES (NACAM UNIQUEMENT)

42.9 EQUIPEMENT DE CHRONOMETRAGE
L'équipement de chronométrage sera fourni par le Comité organisateur du Championnat et une supervision ainsi qu'une formation préalable seront assurées concernant l'utilisation et l'installation de l'équipement. Il incombe à l'organisation de prévoir le nombre nécessaire de personnes disponibles pour permettre le bon fonctionnement de l'équipement. Un dépôt de garantie d'un montant correspondant au coût de l'équipement de chronométrage devra être effectué, il sera restitué après l'épreuve en échange de l'équipement de chronométrage qui devra se trouver dans le même état que lorsque fourni par le Comité organisateur du Championnat avant l'épreuve.

42.10 PANNEAUX DE CONTROLE
Les panneaux indiquant les zones de contrôle et identifiant les contrôles seront mis en place par le Comité organisateur du Championnat. L'organisation est tenue d'installer et d'utiliser correctement ces panneaux.

CONTROLS

42. CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS (NACAM ONLY)

42.9 TIMING EQUIPMENT
The timing equipment will be provided by the Championship Organising Committee and there will be supervision and previous training as regards the use and set-up of the equipment. The organization is responsible for having the necessary number of persons available for the effective operation of the equipment. A guarantee deposit of the amount corresponding to the cost of the timing equipment shall be made, which will be returned after the rally against the timing equipment as it was provided by the Championship Organising Committee before the rally.

42.10 CONTROL SIGNS
The signs to indicate the control areas and to identify the controls will be established by the Championship Organising Committee. The correct set-up and use of the signs by the organisation is compulsory.

ASSISTANCE

57. PARCS D'ASSISTANCE

57.6 AGENCEMENT DES PARCS D'ASSISTANCE

57.6.3 Les organisateurs sont encouragés à optimiser les opportunités de promotion ainsi que la possibilité pour les spectateurs de voir les voitures dans le parc d'assistance. Lorsque possible, ceci comprendra l'accès des concurrents à la zone d'assistance qui leur a été attribuée depuis l'arrière pour permettre au public d'avoir accès aux équipages et aux équipes.

SERVICE

57. SERVICE PARKS

57.6 LAYOUT OF SERVICE PARKS

57.6.3 Organisers are encouraged to maximise promotional opportunities and viewing for spectators in the service park. Where possible, this shall include competitor access to their allocated service area from the back to enable the public to have access to crews and teams.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE

64. RESULTATS DES RALLYES

64.6 PROCES-VERBAL ET RAPPORT DE CLOTURE

Pendant le déroulement du rallye, le travail des Commissaires Sportifs fera l'objet d'un suivi. Les procès-verbaux/le journal des Commissaires Sportifs et le classement final devront être envoyés par e-mail (rally@fia.com) à la FIA.

PROMOTION ET COMMUNICATION

69. PROMOTION DU CHAMPIONNAT

69.1 CONFERENCES DE PRESSE

Il est recommandé de tenir une conférence de presse entre les reconnaissances et le départ du rallye, en invitant au moins les pilotes prioritaires de la FIA.
Il est obligatoire de tenir une conférence de presse avant ou après la cérémonie du podium, en invitant au moins :

- les trois premiers équipages du classement général ;
- l'équipage classé premier du Championnat FIA ;
- le pilote classé premier du Championnat Junior FIA.

69.2 TROPHEE EUROPEEN DES RALLYES

Afin de développer la notoriété du Trophée et de ses épreuves, les organisateurs doivent, en amont de l'épreuve :
- Mettre à la disposition de la FIA une pleine page dans le programme officiel de l'épreuve
- Fournir, au plus tard lors de la publication de la liste des engagés, un minimum de trois photos de qualité professionnelle et libres de droits pour une exploitation sur les supports de communication de la FIA.

A l'issue de l'épreuve, au plus tard 24 heures après la publication du classement final, l'organisateur doit fournir un minimum de cinq photos de qualité professionnelle et libres de droits pour une exploitation sur les supports de communication de la FIA.

Les contenus sont à adresser par courrier électronique au Département Communication de la FIA (wecom@fia.com).

RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY

64. RALLY RESULTS

64.6 MINUTES & CLOSING REPORT

During the running of the rally, the proceedings of the Stewards' meetings will be recorded. These minutes and the Final Classification must be sent electronically to the FIA (rally@fia.com).

PROMOTION AND COMMUNICATION

69. PROMOTION OF THE CHAMPIONSHIP

69.1 PRESS CONFERENCES

It is recommended that a press conference be held between the reconnaissance and the start of the rally, inviting at least the FIA Priority Drivers.
It is compulsory that a press conference be held before or after the podium ceremony, attended by at least:

- The first three crews in the overall classification;
- The crew classified first in the FIA Championship;
- The driver classified first in the FIA Junior Championship.

69.2 EUROPEAN RALLY TROPHY

In order to develop the reputation of the Trophy and its events, the organisers must, prior to the event
- Provide the FIA with a full page in the official programme of the event
- Provide, at the latest on publication of the entry list, a minimum of three professional quality photos, free of rights, for use in the FIA's communication media.

At the end of the event, at the latest 24 hours after the publication of the final classification, the organiser must provide a minimum of five professional quality photos, free of rights, for use on the FIA's communication media.

The contents must be sent by e-mail to the FIA Communication Department (wecom@fia.com).

ANNEXE XIV - DECLARATION ET ENGAGEMENTS DU PILOTE

Tous les concurrents participant à une épreuve d'un Championnat Régional des Rallyes de la FIA doivent s'assurer que leurs pilotes et copilotes signent le formulaire de déclarations et d'engagements du pilote.

La dernière version de ce document peut être téléchargée sur le site de la FIA, à l'adresse :
https://www.fia.com/regulation/category/117
(section 'Related Documents').

APPENDIX XIV - DRIVER DECLARATION AND UNDERTAKINGS

All competitors taking part in a FIA Regional Rally Championship event must ensure that their drivers and co-drivers sign the Driver's declarations and undertakings form.

The latest version of this document can be downloaded from the FIA website at
https://www.fia.com/regulation/category/117
('Related Documents' section).

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM