

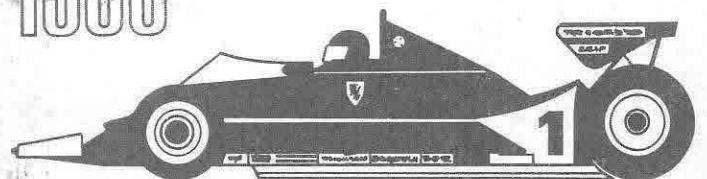


FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

# ANNUAIRE DU SPORT AUTOMOBILE

# YEAR BOOK OF AUTOMOBILE SPORT

1980



29. **Parcours:** Le trajet à suivre par les concurrents.
30. **Piste:** Parcours utilisé soit en permanence, soit temporairement pour les Compétitions ou les Records.
31. **Autodromes:** Certaines pistes permanentes, notamment celles comportant des virages relevés pouvant être parcourues à grande vitesse, sont dénommées autodromes.
32. **Mile, kilomètre:** Pour toutes conversions de mesures anglaises en mesures françaises, ou inversement, le mile sera compté pour 1.609,34 m et le kilomètre sera compté 0 mile, 62137.
33. **Record:** Le résultat maximum obtenu dans des conditions spéciales déterminées par les Règlements (voir ci-après: Annexe D, réglementation des Records).
34. **Record local:** Un record établi sur une piste permanente ou temporaire, approuvée par l'ASN, quelle que soit la nationalité du concurrent.
35. **Record national:** Un record établi ou battu conformément aux règles établies par une ASN sur son territoire, ou bien sur le territoire d'une autre ASN, avec l'accord préalable de ce dernier (Art. 35). Un record national est dit "de classe" s'il représente la meilleure performance réalisée dans l'une des classes dans lesquelles sont subdivisés les types de voitures admis pour la tentative, ou bien "absolu" s'il représente la meilleure performance, compte non tenu de la classe.
36. **Record International:** Par Record International, on entend la meilleure performance réalisée dans une classe ou un groupe déterminé (voir Art. 199). Il existe des Records Internationaux pour Automobiles ainsi que des Records Internationaux pour véhicules spéciaux et pour véhicules à Effet de Sol. (voir Art. 199).
37. **Record du monde:** Un record reconnu par la FIA comme la meilleure performance réalisée par une automobile sans tenir compte de la catégorie, classe, groupe ou autre moyen de subdivision.
38. **Détenteur de Record:** S'il s'agit d'un Record établi au cours d'une tentative individuelle, le détenteur en est le concurrent titulaire du permis de tentative, signataire de la demande d'autorisation. S'il s'agit d'un Record établi au cours d'un Meeting, le détenteur en est le concurrent (voir No 44) titulaire de l'engagement du véhicule avec lequel la performance a été établie.
39. **Départ:** Le départ est l'instant où l'ordre de départ est donné à un concurrent isolé ou à plusieurs concurrents partant ensemble (voir aux Nos 89 à 96, la réglementation des départs).
40. **Ligne de contrôle:** C'est une ligne au passage de laquelle un véhicule est chronométré.
41. **Ligne de départ:** C'est la ligne de contrôle initial, avec ou sans chronométrage (voir No 90).
42. **Ligne d'arrivée:** C'est la ligne de contrôle final, avec ou sans chronométrage.
43. **Handicap:** Moyen prévu par le Règlement particulier d'une Compétition et ayant pour but d'égaliser le plus possible les chances des concurrents.
44. **Concurrent:** Toute personne physique ou morale engagée dans une Compétition quelconque et obligatoirement munie d'une licence de concurrent de la FIA (voir No 108).

with the prior authorization of the latter (Art. 35). A national record is said to be a "class record" if it is the best result obtained in one of the classes into which the types of cars eligible for the attempt are subdivided, or "absolute record" if it is the best result, not taking the classes into account.

36. **International Record:** By International Record is meant the best performance accomplished in a determined class or group (see Art. 199). These are International Records for Automobiles, Special Vehicles and Ground Effect Vehicles (see Art. 199).

37. **World Record:** A record recognized by the FIA as the best performance irrespective of class.

38. **Holder of Record:** If the record is one established in the course of an individual attempt, the holder is the person to whom permission to make the attempt was granted and who made formal application for such permission.

If the record is one established in the course of a Meeting the holder is the competitor (see No 44) in whose name entry was made of the vehicle with which the performance was achieved.

39. **Start:** The start is the moment when the order to start is given to a competitor or to several competitors starting together (see Nos 89 to 96 which give starting regulations).

40. **Control line:** Is a line, at the crossing of which a vehicle is timed.

41. **Starting line:** Is the first control, with or without timing (see No 90).

42. **Arrival line:** Is the final control line, with or without timing.

43. **Handicap:** A method laid down in the "Supplementary Regulations" of a competition with the object of equalizing as far as possible the chances of the competitors.

44. **Competitor:** Any person or body accepted for any competition whatsoever, and necessarily holding a competitor's licence issued by the FIA (see No 108).

45. **Driver:** Person driving an automobile in any competition whatsoever and necessarily holding a FIA driver's licence (see No 108).

46. **Passenger:** A person, other than the driver, conveyed on an automobile and weighing with personal equipment not less than 60 kgs.

47. **Licence:** A licence is a certificate of registration issued to any person or body wishing to participate, in any capacity whatsoever, in competitions or record attempts ruled by the present Code. The holder of a licence is presumed to know the International Sporting Code and must respect its regulations.

No one can take part in a Sporting Event, set up or break a Record, as a competitor or driver, if he does not possess a licence of the FIA.

The licence of the FIA has to be renewed annually from the 1st January of each year.

Each National Automobile-Club shall issue licences to its countrymen. The licence can be issued under a pseudonym, but no one may make use of two pseudonyms.

A charge may be made for the issue or the renewal of a licence. A National Automobile-Club can issue a licence to a foreigner belonging to a country not yet represented in the FIA. A list of licences issued under these conditions shall be kept up to date at the Secretariat of the FIA.

Each Club or Association must, at the time of its admission into the FIA undertake to recognize, and keep a register of licences thus issued.

93. **Ordres du Starter:** Les conducteurs et véhicules sont sous les ordres du Starter depuis le moment où le drapeau est levé jusqu'à celui où il est abaissé. Les mouvements du drapeau peuvent être accompagnés ou remplacés par tous autres signaux conventionnels.

Tout conducteur qui ne sera pas mis à temps avec son véhicule sous les ordres du Starter sera considéré comme n'ayant pas pris le départ.

Pour toute épreuve de vitesse internationale dont le départ est donné en ligne, le Starter devra obligatoirement être le Directeur de la Course.

94. **Pénalités pour faux départ:** Il y a faux départ lorsque, avant le signal convenu, un concurrent sous les ordres du Starter quitte la position qui lui était assignée.

En cas de départ en groupe, tout conducteur ayant pris un faux départ sera obligatoirement pénalisé de 1 minute qui sera ajoutée au temps qu'il aura mis pour effectuer le parcours de la course. Cette pénalisation sera immédiatement notifiée à son poste de ravitaillement.

En cas de départ isolé ne comportant pas de chronométrage automatique, tout concurrent ayant pris un faux départ sera obligatoirement pénalisé de 1 seconde qui sera ajoutée au temps qu'il aura mis pour effectuer le parcours prescrit.

Si les Règlements particuliers le prévoient, les Commissaires Sportifs pourront augmenter les pénalités ci-dessus ou en ajouter d'autres, mais seulement dans les limites fixées d'avance par ces Règlements.

95. **Juges au départ:** Un ou plusieurs Juges pourront être habilités par les organisateurs d'une Compétition pour surveiller les départs. Les juges au départ signaleront immédiatement au Directeur de la Course les faux départs qu'ils auront constatés.

96. **Séries:** Une Compétition peut comporter des départs en séries dont la composition doit être déterminée par le Comité d'organisation et publiée au programme. La composition des séries peut être modifiée si nécessaire, mais seulement par les Commissaires Sportifs.

97. **Dead-heats:** En cas de dead-heat, ou bien les concurrents "ex aequo" devront se partager le prix attribué à leur place dans le classement et le ou les prix suivants disponibles, ou bien, si tous les concurrents intéressés sont d'accord, les Commissaires Sportifs pourront autoriser une nouvelle Compétition entre les seuls concurrents en question, et imposer les conditions de cette nouvelle Compétition; mais, en aucun cas, la première Compétition ne devra être recommencée (voir No 178).

## CHAPITRE VII

### RECORDS—GÉNÉRALITÉS

98. **Jurisdiction:** Chaque ASN se prononcera sur les demandes d'homologation de Records accomplis sur son territoire.

La FIA se prononcera sur les demandes d'homologation de Records internationaux ou mondiaux, lesquelles demandes devront lui être soumises par les ASN intéressées.

99. **Véhicules terrestres qualifiés pour établir des Records:** Chacun des Records Internationaux ne pourra être établi qu'avec un véhicule terrestre répondant à la disposition de l'Art. 13 (voir aussi Art. 199).

100. **Records reconnus:** Les seuls Records reconnus sont les Records locaux (voir No 34), les Records nationaux (voir No 35), les Records inter-

records may be established only by a land vehicle in compliance with Art. 13 (see Art. 199).

100. **Records recognized:** The only records recognized shall be local records (No 34), national records (No 35), international class records (No 36) and world records (No 37).

One same record may be recognized in several of the above mentioned categories.

No distinction is made between records on the track and records on the road.

101. **Automobile records restricted to their own Class:** An automobile having established or broken a record in its own class may thereby break the world record, but cannot beat the same record in any superior class.

102. **Periods and distances recognized:** Only such periods and distances for national records, for international class records and for world records shall be recognized as are laid down in Appendix D.

An ASN is permitted to recognize any kind of local record. No competition against the watch under the name of "Kilometre Speed Trial" or "Mile Speed Trial" or any similar appellation shall be authorized unless all the conditions laid down in these Rules for attempts at record for these distances are fully observed.

103. **Records established during a Race:** No record made during a race shall be recognized.

104. **Attempts at Records:** Conditions under which Record attempts shall be made are mentioned in detail in Appendix D.

105. **Conditions for the Recognition of International or World Records:** An International Record or a World Record cannot be recognized unless the attempt has taken place in a country represented on the FIA, or by way of exception, in a country not represented but with the special permit mentioned in No 54.

The performance must represent, in comparison with the old record, an improvement of at least 1 per cent of the average speed expressed in miles per hour or kilometres per hour.

In no case may an international record or a world record be recognized unless the attempt has taken place on a course approved by the FIA.

106. **Registration of Records:** Each ASN shall keep a register of all records established or broken within its territory and shall on request issue certificates of national or local records for which a fee will be payable to the ASN.

The FIA will keep a register of International Records in each class and a register of World Records and will on request issue certificates of those records for which a fee will be payable to the FIA.

The amount of fees payable to the ASN or to the FIA will be fixed each year by the FIA.

107. **Publication of Records:** Pending the formal recognition of a claim to a record, the result of an attempt may not be advertised (see No 131) unless the following words are added, in easily readable characters: "Subject to confirmation". Disregard of this rule shall automatically entail the non-recognition of a claim to record without prejudice to any further penalty that may be inflicted by the appropriate ASN.

