



# TU CARRERA COMO OFICIAL DE AUTOMOVILISMO



## CONTENT

Prólogo de Michèle Mouton	05
¿Por qué son importantes los voluntarios y oficiales?	08
¿Cuales son las aptitudes necesarias para ser oficial?	12
El libro de ruta de un buen oficial de automovilismo	13
<b>PERFILES INSPIRADORES DE VOLUNTARIAS Y OFICIALES:</b>	
<b>AMERICAS</b>	15
<b>Sydney Davies Yagel</b> Directora general / Coordinadora de oficiales	
<b>Tiffany Bryan</b> – Jueza de hechos	
<b>Belén Otero</b> Jefa de prensa	
<b>EUROPE</b>	21
<b>Denise Chambers</b> Oficial de pit lane y parrillas	
<b>Gabrijela Jerman</b> Relación con los concursantes	
<b>Yana Klymenko</b> Relación con los concursantes	
<b>Waltraud Wunsch</b> Presidenta de los comisarios deportivos	
<b>Núria Encinas</b> Ingeniera de seguridad	
<b>Sanna Pelkonen</b> Secretaria de prueba	
<b>AFRICA-MENA</b>	35
<b>Joan Nesbitt</b> Secretaria de prueba	
<b>Mira Tarazi</b> Comisaria técnica en practicas	
<b>Shereen Mazroui</b> Comisaria técnica	
<b>ASIA-PACIFIC</b>	41
<b>Elaine Goh</b> Operadora de gruas	
<b>Mika Komoda</b> Cronometradora	
<b>Dr. Sweety Nallakandy</b> Jefa médica	
<b>Malissa Tweedie</b> Oficial señalizador	
¿Por dónde empezar?	48
¿A quién puedo pedir consejo?	50
Agradecimientos a nuestros colaboradores y promotores	52

▶ ¿Estás interesada en una carrera profesional en Ingeniería? ¿Quieres conocer distintas opciones laborales en el Automovilismo? ¿Te gustaría conocer las salidas laborales en el WTCR?

¡Echa un vistazo a nuestras publicaciones especializadas [Engineer Your Career, Your Career in Motorsport and Women in WTCR!!](#)



“ En el deporte, es el piloto quien de forma natural copa los titulares de prensa con sus victorias, pero no hay que olvidar que detrás, siempre hay un equipo. Ingenieros, mecánicos, responsables de estrategia, fisioterapeutas y personal de apoyo, quienes luchan incansablemente para ayudar al deportista a cumplir sus sueños y ambiciones.”

**Michèle Mouton**  
Presidenta,  
FIA Women in Motorsport Commission

Gran parte del equipo está formado por héroes anónimos, sin los que el deporte no sería posible.

Los voluntarios y oficiales son la columna vertebral de nuestro deporte; siendo responsables de garantizar con su duro trabajo y dedicación, la seguridad y el éxito de las competiciones alrededor del mundo. Es de vital importancia para asegurar el futuro de nuestro deporte crear conciencia y agradecer a estos voluntarios su tiempo y entrega a un conjunto de roles esenciales.

Queremos alentar al mayor número de gente posible a echar un vistazo a las apasionantes

oportunidades, ya sea como oficial de carretera, en circuitos o en el área médica. Nuestra última publicación muestra la variedad de roles desempeñados por una parte de nuestros apasionados y dedicados voluntarios.

A aquellas personas que ya dedican su tiempo a la comunidad del automovilismo, os damos las gracias. Esperamos poder inspirar a gente nueva de distintas edades, a que se unan a la familia global que es el automovilismo.





“ Los Voluntarios y Oficiales (V&O) son el alma del automovilismo. Son los héroes invisibles, responsables de garantizar competiciones justas y seguras para los participantes y los espectadores”

**Silvia Bellot**  
Embajadora de la WIM,  
Representante de los Voluntarios y Oficiales

Participar como oficial de automovilismo es la mejor manera de unirse a la familia del motor y de estar cerca de tus pilotos favoritos.

Este libro pretende ser una herramienta para aquellas niñas y mujeres que tienen pasión por el mundo del motor y quieren ser parte de él; pero no saben como. A través de los capítulos describiremos los distintos roles de los voluntarios y oficiales, las aptitudes necesarias y los principales pasos a seguir para formar parte de este deporte.

Mi primera experiencia en el automovilismo fue con sólo 13 años; soñaba con participar en pruebas del Campeonato del Mundo, en trabajar con los pilotos más relevantes de cada disciplina y alcanzar posiciones de responsabilidad como oficial. Pero la realidad con la que me encontré fue que los referentes de mujeres eran casi inexistentes.

Desde la FIA Women in Motorsport Commission, consideramos que la mejor manera de mostrar las distintas oportunidades de trabajo que ofrece el mundo del motor, es mediante el uso de referentes con los que las niñas se puedan identificar y ver una opción de carrera en el futuro. Al fin y al cabo, “si yo lo he conseguido, ¡tu también puedes lograrlo!”.

Gracias al trabajo realizado en los últimos diez años por federaciones, clubes y representantes nacionales, hemos registrado un incremento en el número de mujeres oficiales. Aún así, queda un largo camino por recorrer. Nuestro objetivo a corto plazo consiste en seguir trabajando para no perder a las mujeres oficiales, así como potenciar su formación y promoción a cargos de responsabilidad tanto en las ADN como en la FIA. También tenemos el foco puesto en la búsqueda y reclutamiento de la nueva generación y así poder garantizar la continuidad de nuestro deporte.

Finalmente, queremos que este libro vaya un paso por delante y sea un ejemplo de las mujeres referentes en las distintas regiones de la FIA. Somos conscientes que cada país cuenta con una serie de especificidades, tradiciones y desafíos que lo hacen único, pero queremos demostrar que no existen límites para aquellas mujeres que cuentan con pasión, fuerza de voluntad y capacidad de liderazgo.

## ¿Por qué son importantes los voluntarios y oficiales?

- Las competiciones automovilísticas requieren de un número elevado y variable de voluntarios y oficiales, sin ellos este deporte no sería posible.
- Los oficiales son responsables de garantizar que los eventos transcurran de un modo justo y de acuerdo con la reglamentación.
- Los voluntarios y oficiales (V&O) también hacen posible que las competiciones se desarrollen de manera segura para los concursantes, el resto de los oficiales y los espectadores.
- Existe gran variedad de roles a los que puedes optar. Para más información echa un vistazo al Apéndice V del Código Deportivo Internacional de la FIA.
- Las distintas áreas de especialización son: técnica, deportiva, prensa, y emergencias.

**TÉCNICA, implica el uso de la tecnología (instrumentos o software) para llevar a cabo las distintas actividades deportivas. En este campo, los conocimientos de ingeniería y software son un punto a favor, aunque no son esenciales.**

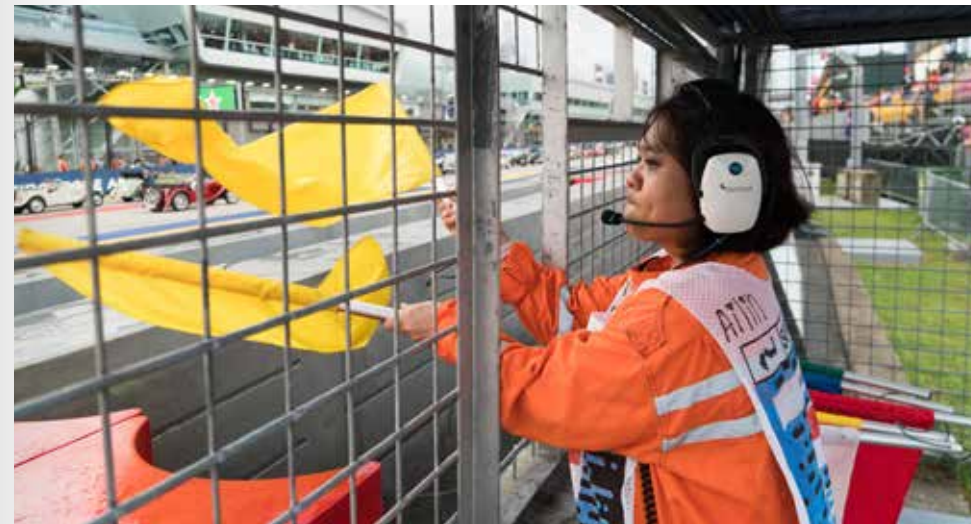
### COMISARIO TÉCNICO

- Es el encargado de comprobar la conformidad de los automóviles en relación con la reglamentación aplicable. Para poder realizar esta labor, utiliza instrumentos homologados, así como softwares especializados.
- Lleva a cabo el control de los vehículos, antes, durante y/o al finalizar el Evento.
- Es el responsable de comunicar los resultados de las verificaciones mediante un informe por escrito dirigido al director de carrera y a los comisarios deportivos.
- Reporta a los comisarios deportivos de posibles infracciones del reglamento técnico. Su informe

puede incluir: la toma de medidas, dibujos y fotografías de las piezas o partes del vehículo en cuestión. De este modo, el comisario técnico actúa como perito en la verificación de los vehículos y facilita la información a los deportivos para que puedan tomar la decisión correcta.

### CRONOMETRADOR

- Encargado del manejo de los distintos instrumentos para el control de los tiempos como: cronómetros, transponders, software...
- Es el responsable del inicio de la competición, una vez instruido por el director de carrera.
- Establece y firma las clasificaciones con los tiempos realizados por cada automóvil. Estos pueden pertenecer a una etapa, una sesión de entrenamientos, una carrera o un record de velocidad.
- En las carreras de circuitos, informa de los resultados de la photo finish en caso de empate técnico.



**DEPORTIVA, incluye todas aquellas actividades que hacen posible el desarrollo de los eventos deportivos, en pista o carretera, de acuerdo con los reglamentos.**

### OFICIALES DE RUTA

- Son los encargados de que los eventos se desarrollen de manera segura y sin obstrucciones de pista o del tramo cronometrado.
- Hacen posible que las competiciones sean seguras para concursantes, oficiales y espectadores.
- Tienen la responsabilidad de señalar mediante el uso de banderas, descritas en el Apéndice H del Código Deportivo Internacional, el estado de la pista o de la carretera.
- Desde el inicio de la competición los oficiales están bajo las órdenes del director de carrera o director del rally. En caso de incidentes o accidentes deben informar inmediatamente de lo ocurrido y así garantizar la seguridad de la prueba.

- Hay gran variedad de roles, tales como: jefe de control, oficial de pista, oficial de tramo, señalizador, oficiales de paddock, parrillas y pit lane.

### JUECES DE HECHOS

- Son oficiales designados por el comité organizador y están encargados de supervisor las salidas y la línea de llegada.
- Los jueces de salida deben comunicar inmediatamente al director de carrera de una posible falsa salida.
- Los jueces de llegada informan del orden en el que los automóviles han cruzado la línea de llegada.
- Otros ejemplos de jueces de hechos son aquellos responsables de informar si un piloto ha respetado o no los límites de pista.

## SECRETARIO DE PRUEBA

- Es el responsable de la organización y coordinación de las actividades administrativas del evento, tales como: la creación del reglamento particular y horarios, así como realizar las verificaciones administrativas.
- Es el principal apoyo del director de carrera o del rally en la creación de los documentos oficiales de la prueba.
- Es el encargado de la distribución y recepción de toda la información entre oficiales, concursante y pilotos.

## DIRECTOR DE CARRERA O DE RALLY

- Es el encargado del desarrollo de la competición de acuerdo con la reglamentación aplicable.

- Es responsable de los oficiales de la prueba y de la seguridad de esta.
- En caso de la existencia del director de competición, deber mantener contacto permanente con este último.

## DIRECTOR DE COMPETICIÓN (exclusivo en circuitos)

- Tiene el control de las sesiones de entrenamientos y carrera pudiendo proponer a los comisarios deportivos modificaciones en los horarios de la prueba.
- Tiene máxima autoridad en dirección de carrera y sus decisiones tienen prioridad ante las del director de carrera.
- Es el responsable de iniciar la carrera, de la suspensión de esta y de la neutralización mediante el uso del vehículo de seguridad.



## COMISARIOS DEPORTIVOS

- Son los responsables del cumplimiento de los reglamentos. Actúan como un colegio, constituido como mínimo por tres miembros. Uno de ellos siendo designado como presidente.
- Son los encargados de decidir sobre posibles infracciones del reglamento e imponer las sanciones apropiadas, si fuera necesario.
- Pueden descalificar a un concursante, posponer una competición y recibir intenciones de apelación.
- Pueden encargar controles técnicos, de alcoholemia y de dopaje durante el trascurso de la competición.
- Al finalizar la prueba son los encargados de formalizar los resultados de ésta, convirtiéndolas en finales.

**PRENSA, es la disciplina de la comunicación. Esto incluye publicaciones en papel, digital o en las redes sociales. El principal oficial en esta área es el responsable o jefe de prensa.**

## JEFE DE PRENSA

- Es el representante de la organización frente a los medios de comunicación.
- Trabaja codo a codo con los distintos medios regionales y nacionales, ya sean de prensa, televisión o redes sociales.
- Responde a las peticiones realizadas por los distintos periodistas.
- Se encarga de promocionar las noticias y comunicados de prensa de la organización entre los periodistas.

**EMERGENCIAS, esta área incluye todas aquellas disciplinas relacionadas con la seguridad, el rescate y la extracción de vehículos, sin olvidar el tratamiento de posibles heridos. Los oficiales de ésta cuentan con conocimientos específicos para actuar en situaciones críticas.**

## JEFE MÉDICO

- Doctor en medicina, cualificado acorde con las leyes del país.
- Es el encargado de ejecutar el plan de intervención diseñado por la ADN (Autoridad Deportiva Nacional)
- Es el responsable de diagnosticar cualquier posible enfermedad o heridas generadas durante la competición.
- En caso de ser necesario, administrar al herido del tratamiento adecuado

## BOMBERO

- Oficial entrenado para extinguir fuegos en pista, paddock, pit lane y tramos cronometrados.
- Opera bajo las órdenes de dirección de carrera o del rally.

## OFICIAL DE EXTRACCIÓN

- Oficial entrando para intervenir bajo las órdenes del director. Es el encargado de rescatar o extraer al piloto y/o copiloto en caso de accidente.

## OPERADOR DE GRUAS

- Es el responsable de recuperar los vehículos averiados o accidentados en pista y en carretera.

Todos los oficiales deben estar en posesión de una licencia automovilística para poder actuar en automovilismo. Estas licencias suelen conllevar el acceso a un seguro médico en caso de accidente durante la realización de las labores en la competición.

Hay distintos tipos de licencias, correspondientes a los roles ya descritos. La mayoría de las federaciones cuentan con un sistema de gradación (en prácticas, bronce, plata y oro), que hace referencia al grado de conocimientos y experiencia del oficial en cuestión.



## ¿Cuales son las aptitudes necesarias para ser oficial?

Los voluntarios y oficiales requieren de los siguientes atributos:

- Profesionalismo
- Seguir las instrucciones de cargos superiores
- Integridad
- Comunicación
- Honestidad
- Conocimiento de los reglamentos
- Imparcialidad
- Gestión eficiente
- Puntualidad
- Capacidad de trabajar en equipo
- Fiabilidad
- Criticismo constructivo
- Amabilidad, respeto

Estas habilidades no vienen determinadas por tu género. Las mujeres voluntarias y oficiales juegan un papel decisivo en la evolución y construcción del futuro mundo del automovilismo. Se requiere de más mujeres en este deporte para alcanzar soluciones, comunicaciones y decisiones más diversas y así poder mejorar las competiciones y el automovilismo en general. ¡El automovilismo necesita a las mujeres!

Si tienes las aptitudes que aparecen en la lista tu también puedes ser oficial, sólo necesitas pasión y capacidad de compromiso. Uniéndote al grupo de oficiales de automovilismo es la mejor manera de estar cerca de la acción de las carreras, sin estar en el asiento del piloto.



**Queremos más mujeres en el automovilismo. No sólo como pilotos, también en puestos de responsabilidad en la FIA, en las distintas administraciones y como oficiales en pista. Las mujeres tienen un largo camino que recorrer en el automovilismo, ellas están decididas y seguras de alcanzar el éxito - aquí estamos nosotros para apoyarlas."**

**Jean Todt**  
**Presidente de la FIA:**  
**(Drivetribe, 23 March 2021)**

## El libro de ruta de un buen oficial de automovilismo

Un buen oficial tiene que proyectar en todo momento una imagen profesional y positiva. Ten siempre presente que estás representado el deporte, sus valores, a tu club o federación y finalmente a tu país. Esta es la ruta a seguir para triunfar como oficial:

### IMPARCIALIDAD

Debes ser imparcial y evitar situaciones que conlleven a un conflicto de interés



### SEGURIDAD

Es uno de los pilares del Automovilismo. Ponla siempre en primer plano



### IGUALDAD

Crea igualdad de oportunidades y un ambiente libre de acoso en la práctica del deporte



### BUENOS HÁBITOS

Se atento, fiable y responsable. Se puntual y consciente del tiempo



### TRABAJO EN EQUIPO

Sigue las instrucciones e interactúa con los miembros de tu equipo



# DIRECTORA GENERAL / COORDINADORA DE OFICIALES

En mi cargo de Directora General para SCCA me encargo de liderar, alentar y hacer crecer los de los distintos campeonatos; operar y publicitar la F4 U.S. y el campeonato F3 Americas; de aportar apoyo logístico y deportivo en campeonatos como Trans Am Series, Formula Race Promotions y la Radical Cup North America y fomentar la cartera de patrocinios.

Por otro lado, como coordinadora de oficiales del Circuito de las Américas (COTA) me encargo de reclutar, promocionar, dar formación y hacer crecer a los oficiales del circuito. También soy responsable de planificar y ejecutar la logística y la ubicación de los oficiales durante las competiciones. Finalmente, soy el enlace entre el promotor y los voluntarios.

## APTITUDES

- Buena organización y planificación
- Liderazgo y gestión
- Dotes de comunicación (escrita y oral)
- Rapidez mental y en la toma de decisiones
- Profesionalidad
- Valerse por sí misma



NOMBRE

**SYDNEY DAVIS YAGEL**

CARGO

**Directora General / Coordinadora de oficiales**

ORGANIZACIÓN

**Automobile Competition Committee  
for the United States (ACCUS)**

## ► ¿Qué es lo que más te gusta de tu trabajo \_\_\_\_\_

Siempre me han atraído los ambientes trepidantes, y el mundo del automovilismo es justamente esto. Disfruto trabajando bajo presión y solucionando problemas. Me apasiona crear un producto del que equipos y aficionados puedan disfrutar. No importa lo que pase entre bambalinas, ni los desafíos que tengamos que afrontar, si los equipos y los aficionados están contentos, hemos alcanzado el objetivo.

## ► Describe los principales desafíos en tu trabajo \_\_\_\_\_

Al ser una mujer joven la gente tiende a cuestionar tus habilidades. Me he encontrado en situaciones en las que no se te toma en serio hasta que das un golpe en la mesa, no dejes que te ninguneen. Según mi experiencia, el mayor desafío es la reticencia al cambio. Los cambios son difíciles para todos, pero si no se intenta algo nuevo, nunca sabremos hasta donde podemos llegar.

## ► Tu mayor logro hasta la fecha \_\_\_\_\_

Mis primeras carreras de INDYCAR y F1; mi club confió en mí para una posición de responsabilidad en estas competiciones. Aunque yo no tenía claro si era la persona adecuada para el trabajo, dejé a un lado las dudas y me centré en mis responsabilidades. ¿El resultado? ¡Todo un éxito!

Después de esta experiencia decidí no dudar de mí misma nunca más, especialmente después de recibir las felicitaciones de mis jefes.

## ► Tus consejos para la próxima generación \_\_\_\_\_

1. Se tu misma: no comprometas tus sentimientos o tu forma de pensar para complacer a alguien.
2. Si no lo consigues a la primera, sigue intentándolo: no puedo contabilizar la cantidad de llamadas, y correos enviados al largo de los años. Aprovecha cualquier oportunidad para conocer gente y ¡no cierres la puerta antes de tiempo!, nunca sabes donde te puede llevar.
3. Disfruta del camino: a menudo me encuentro inmersa en proyectos que creía inalcanzables. Es importante disfrutar cada paso del camino y tener presente a aquellos que te han apoyado.

## ► ¿Cómo podemos reclutar más voluntarios y oficiales? \_\_\_\_\_

Creo que hay que promocionar en las ciudades los eventos automovilísticos, dando la oportunidad a los habitantes a de entrar en contacto con el mundo del motor y a interesarse por él.



# JUEZA DE HECHOS

Como jueza de hechos en carreras de circuitos me encuentro situada en la línea de salida/llegada y soy la responsable de monitorizar el progreso de cada vehículo. Los jueces de hechos tienen una responsabilidad añadida al resto de los oficiales. No sólo informamos a dirección de carrera de posibles incidentes, sino que también tomamos decisiones. En mi caso, estoy encargada de definir el orden de llegada de los vehículos. Los únicos oficiales que pueden modificar esta decisión son los comisarios deportivos.

Por otro lado, en rallyes colaboro como oficial en un control horario. Estoy ubicada al inicio o al final de tramo y me encargo de controlar y anotar el tiempo de entrada de los equipos. Anoto la información en el registro de tiempos, pero también en el carné de ruta de cada concursante. Este trabajo es de gran importancia, puesto que en caso de discrepancias la dirección del rally contacta con el control horario para verificar los datos.

## APTITUDES

- Entusiasmo
- Pasión por el deporte
- Conocimiento de los reglamentos
- Atención al detalle
- Ser intuitiva



NOMBRE

**TIFFANY BRYAN**

CARGO

**Jueza de hechos**

ORGANIZACIÓN

**Jamaica Millennium Motoring Club (JMMC)**

## ► Tu primera experiencia en el automovilismo

Siempre me han interesado los coches y el automovilismo, incluso antes de que tuviera edad para conducir. Desde que me examiné del carné de conducir siempre que podía asistía a carreras de coches como aficionada. En 2010, un amigo me propuso acompañarle a Dover Raceway y me enamoré del club y del deporte.

## ► ¿Cómo te ha ayudado el automovilismo en tus retos personales?

No pasó mucho tiempo desde mi primera experiencia en el automovilismo, para darme cuenta de que éste es más que un deporte o una fraternidad, es una familia. Se ha convertido en mi válvula de escape cuando la vida se vuelve demasiado seria y me ha ayudado a superar distintos retos personales, el más importante de ellos, relacionado con mi salud. En 2015, fui diagnosticada con una enfermedad que cambió mi vida. Mi familia y amigos me aconsejaron alejarme de las carreras ya que demandan de esfuerzo físico. Me alegro de no haberles hecho caso, el mundo del motor es mi refugio.

A través del automovilismo he sido capaz de superarme y crecer. Me ha ayudado a salir de mi caparazón y convertirme en la persona que realmente soy. La determinación y superación son los pilares de este deporte y yo comparto estos valores. Por último, el mundo del motor me permite ser parte activa de algo mayor que yo.

## ► ¿Cuál es tu disciplina favorita?

Esta es una pregunta difícil, como oficial mi corazón está dividido entre circuitos y rallyes. Aún así si tengo que elegir me decanto por las carreras de circuitos. Hay algo especial en ellas, aura que las hace únicas; la adrenalina se puede palpar, así como el olor a combustible. Me encanta la competitividad que existe en la pista. Disfruto especialmente cuando los pilotos no favoritos ganan carreras en contra de todo pronóstico.

## ► Tus consejos para la próxima generación

Les diría a las mujeres que no se lo piensen y que se unan al automovilismo. Este puede ser desafiante, loco y incluso aterrador a veces, pero es la experiencia más gratificante que he vivido. La alegría que se experimenta en el mundo del motor es inmensurable.

# JEFA DE PRENSA

Las responsabilidades de la jefa de prensa incluyen una gran variedad de actividades como: entrevistas y comunicados, pero también la coordinación del centro de prensa, así como crear oportunidades de trabajo para los periodistas y fotógrafos que participan en el evento. Actualmente, trabajo en el *Silk Way Rally* como responsable del centro de comunicaciones y soy la responsable de prensa en el *WRC Rally Argentina, MXGP Patagonia Argentina*, así como la prueba argentina de la recién creada categoría Extreme E.

## APTITUDES

- Buena expresión escrita
- Capacidad de trabajar largas jornadas
- Adaptabilidad a distintas situaciones y ambientes
- Don de gentes
- Planificación estratégica
- Conocimientos de reglamentación
- Estar permanentemente atenta



NOMBRE

**BELÉN OTERO**

CARGO

**Jefa de prensa**

ORGANIZACIÓN

**Automóvil Club Argentino**

## ► ¿Cómo te convertiste en oficial de automovilismo?

El automovilismo siempre ha formado parte de mi ADN, pero mi primera experiencia es este mundo fue una combinación de instinto y un poco de suerte. Había leído que el Rally Dakar se disputaría en Argentina y Sud América, así que una tarde decidí echar un vistazo a la página web del rally y envié mi currículum por correo electrónico. Pensé: ¡me encantaría trabajar aquí! Una semana más tarde, recibí una llamada de teléfono ofreciéndome formar parte de la organización, y así es como empecé. Tenía sólo 22 años, a partir de ese momento una competición llevó a otra, y aquí estoy.

## ► Tus mayores logros hasta la fecha

Sin duda mi primer trabajo como miembro del departamento de prensa del Rally Dakar durante 8 ediciones. En un evento de este calibre hay una gran planificación los meses previos, así como una gran cobertura mediática. Esta es la combinación perfecta para mejorar tus aptitudes, especialmente la planificación. Por otro lado, quiero destacar la experiencia como secretaria de los comisarios deportivos en la prueba del WTCC en Argentina. Aprendí muchísimo sobre los reglamentos deportivos, técnicos y procedimientos en general. Este evento me proporcionó herramientas fundamentales para un responsable de prensa. Finalmente, mi trabajo en el departamento de comunicación del Silk Way Rally. Durante la prueba nos alojamos y trabajamos en vivacs, teniendo que adaptarnos a la atmosfera del lugar. Me encanta ver a gente de distintas nacionalidades y culturas trabajando juntos.

## ► Tus consejos para la próxima generación

1. Inténtalo. No importa cuán difícil puede parecer, dale una oportunidad. Nunca sabes a dónde te puede llevar.
2. Aprende de todos. En automovilismo, principalmente en competiciones internacionales, conocerás oficiales de distintas nacionalidades. Es una gran oportunidad para aprender sobre distintas culturas, así como el modo de trabajo en otros países. Este simple hecho puede mejorar tus herramientas de trabajo.
3. El reglamento particular es tu mejor amigo
4. Se puntual!

El mundo del motor ya no es sólo un ambiente de hombres. ¡Hay gran cantidad de oportunidades para las mujeres!

# OFICIAL DE PIT LANE Y PARRILLAS

Mi principal labor como oficial de pit lane es garantizar la seguridad en esta zona del circuito. Como por ejemplo, asegurar que los menores de 16 años no acceden al pit lane y dar apoyo la extinción de incendios. Cuando tengo que lidiar con los equipos y sus invitados es fundamental ser firme pero educada especialmente cuando despejamos el muro de señalización durante el inicio de la carrera. Es importante estar alerta y ser consciente de lo que pasa a tu alrededor para así poder actuar de inmediato. En ocasiones tenemos que organizar el tráfico de vehículos cuando abandonan los garajes y señalar mediante una bandera amarilla los incidentes en el pit lane.

También realizo una función como oficial de parrillas. En ésta señalo a los participantes su posición correcta en la salida y me encargo de despejar la zona de equipos e invitados una vez la cuenta atrás ha empezado. Por último, señalo la posición aquellos vehículos que se han calado y así evitar posibles accidentes.

## APTITUDES

- Habilidad de adelantarse a los acontecimientos
- Ser proactiva y ser un jugadora de equipo
- Ser educada pero firme
- Estar en alerta permanentemente
- Conocimientos de primeros auxilios y de extinción de incendios
- Adaptabilidad a las condiciones meteorológicas



NOMBRE

**DENISE CHAMBERS**

CARGO

**Oficial de pit lane y parrillas**

ORGANIZACIÓN

**Motorsport UK**

## ► Tu primera experiencia en el automovilismo

Durante años escuche a través de la megafonía del Grand Premio de F1 en Silverstone sobre la posibilidad de formar parte del automovilismo como oficial. Siempre pensé que habría un límite de edad y que era demasiado mayor para empezar. Finalmente, me decidí a preguntar. Mi sorpresa fue mayúscula al descubrir que no había límite. En 2013, con 59 años me decidí en empezar mi carrera como voluntaria en el mundo del motor.

## ► ¿Qué significa el automovilismo para ti?

¡Si no hubiera decidido unirme a la familia del automovilismo creo que habría terminado pegada al sofá para el resto de mi vida! La parte social es increíble, siendo oficial de pit lane normalmente trabajo con la misma gente por lo que hemos creado una amistad. Los campings son perfectos para fomentar el sentido de comunidad y conocer gente con las que compartes afición. Nunca me hubiera imaginado poder estar tan cerca de los coches y de mis pilotos favoritos. Me siento privilegiada de ser oficial de carreras y de que estas sean gran parte de mi vida.

## ► Relata tu experiencia en las 24 Horas de Le Mans

En junio de 2015, participé en mis primeras 24 Horas de Le Mans como oficial de pit lane. Al principio me sentí un poco insegura al ser la primera vez en formar parte de una de las carreras más prestigiosas. Pero no tenía de que preocuparme, mis compañeros me acogieron perfectamente y nos centramos en nuestras responsabilidades. Formar parte de la parrilla de salida y escuchar a los espectadores cantando La Marseillaise, es uno de los momentos más especiales que he vivido hasta el momento. Me siento privilegiada de haber podido disfrutar de la salida de la carrera desde el muro de señalización y sentir el rugido de los motores cuando cruzan la línea de salida. ¡Siempre recordaré este sonido, es increíble! Ver anochecer en Le Mans, y ver como los coches encienden sus luces no tiene precio. El campamento de oficiales esta sólo a un center de metros del circuito y para mi sorpresa el sonido de los motores no consiguió mantenerme despierta durante mis horas de descanso. ¡Fueron las banderas rojas, el cese de actividad en pista y el silencio, los que me despertaron! Ser parte del estamento oficiales en las 24 horas de Le Mans es una experiencia única. Este es el motivo por lo que no dudo en repetir año tras año.

## ► Una frase inspiradora para ayudarnos a reclutar más mujeres oficiales

¡Nunca se es demasiado viejo para empezar!



# RELACIÓN CON LOS CONCURSANTES

El relación con los concursantes o CRO es la conexión entre los concursantes y la organización. Mi responsabilidad consiste en transmitir toda aquella información relevante a los equipos, así como reportar a los comisarios deportivos. Este rol es extremadamente dinámico y versátil, al a vez que gratificante y enriquecedor. Es muy importante el trabajo realizado antes de la competición; tengo que estudiar los distintos reglamentos, familiarizarme con la lista de inscritos y leer los documentos oficiales.

Una vez iniciada la prueba estoy presente en las verificaciones técnicas, el briefing de pilotos y visito el paddock y el área de servicio para asegurarme de que todo está en orden. Cuando los entrenamientos y las series tienen lugar me sitúo en la pre-salida o la línea de llegada. Para que los equipos y pilotos puedan identificarme fácilmente y responder cualquier duda que pueda surgir. Finalmente, una vez concluido el evento asisto a las verificaciones finales y la entrega de premios para así poder informar las situaciones que necesite de una clarificación.

## APTITUDES

- Conocimientos de reglamentación
- Paciencia
- Flexibilidad y adaptabilidad a cambios
- Facilidad de idiomas
- Buena comunicación
- Amable y reconfortante a la vez que estricta y justa



NOMBRE

**GABRIJELA JERMAN**

CARGO

**Relación con los Concurstantes**

ORGANIZACIÓN

**Croatian Automobile & Karting Federation**

## ► ¿Cómo te convertiste en oficial de automovilismo?

Siempre había soñado con formar parte del equipo de oficiales de la subida de montaña que se celebra en mi localidad y un día surgió la oportunidad. Como profesora de lengua inglesa e interprete se me propuso traducir los documentos oficiales del evento y actuar como traductora en las reuniones de los comisarios deportivos del Campeonato de Europa del 2000. ¡No dudé en aceptar la oferta y no me arrepiento! Poder trabajar en un ambiente cordial y en mi propio club fue un sueño hecho realidad.

## ► ¿Qué es lo que más te gusta de las subidas de montaña?

Las subidas de montaña son las competiciones con las que crecí. En ellas aprendí los conocimientos básicos de este deporte y poco a poco fui ganando confianza en mi misma. Lo que amo de esta disciplina es su gente: los organizadores y oficiales especialmente, ya que desde un principio confiaron en que podía hacer buen trabajo. Son amigos y colegas a los que siempre puedo llamar en caso de duda o para pedir consejo. También adoro a los pilotos, son deportistas realistas, con los pies en la tierra a la vez que unos verdaderos virtuosos a manos del volante en las siempre desafiantes, estrechas y zigzagueantes carreteras de montaña. ¡La energía y la chispa en las pruebas de montaña son algo inigualable!

## ► Tus mayores logros hasta la fecha

En 2019 asistí a la prueba del WRC Copec Rally Chile, como miembro del equipo de comisarios técnicos. El destino hizo que fuera asignada como observadora al equipo Hyundai. Fui la encargada de reportar al Delegado Técnico FIA del trabajo realizado en el coche de Sébastien Loeb y Daniel Elena. Ver de cerca el trabajo realizado por el equipo y la tripulación del coche fue una gran experiencia para mí. Nunca creí poder trabajar con algunos de los mejores profesionales de este deporte. ¡Quién lo hubiera dicho!

## ► Tus consejos para la próxima generación

Mi consejo para aquellas mujeres que estén considerando la posibilidad de unirse al automovilismo como voluntarias u oficiales es que cumplan con sus sueños y que no tengan miedo. Les diría que el automovilismo es un deporte acogedor y abierto al cambio, que ofrece grandes oportunidades; desde trabajar como organizadora de un evento deportivo, a ser la responsable de la seguridad de un tramo, e incluso participando como piloto, ¡por qué no! La comunidad del motor es un grupo inclusivo en el que el género, la raza o el color de la piel no importan. Lo importante es trabajar duro y ser una jugadora de equipo.

# RELACIÓN CON LOS CONCURSANTES

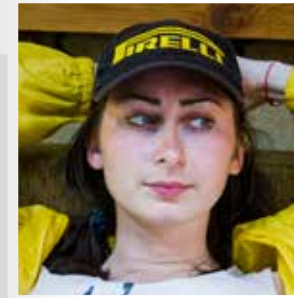
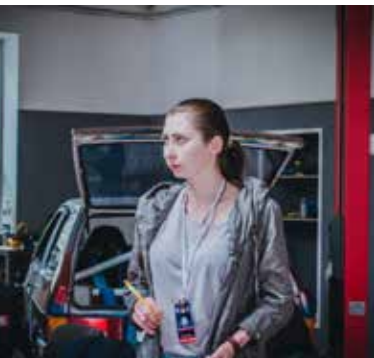
La función principal del oficial encargado de la relación con los concursantes es proporcionar información a los participantes en conexión con los reglamentos y el funcionamiento del rally. Ayudamos a la gente mediante la comunicación. Éste es un rol específico de las disciplinas de carretera, principalmente los rallyes.

Desde 2017, soy la relación con los concursantes del Campeonato de Rallyes en Ucrania. Es un cargo de gran responsabilidad, puesto que debo atender a las reuniones con los comisarios deportivos para conocer los detalles de las decisiones tomadas, de este modo, garantizo una correcta información a los participantes.

Tener una discapacidad no me ha impedido ser oficial de automovilismo y formar parte del deporte que amo.

## APTITUDES

- Liderazgo y capacidad para dirigir distintos proyectos
- Toma de decisiones de modo eficiente
- Buena organización del tiempo y de las tareas
- Resolución de problemas
- Capacidad de delegar
- Habilidad de motivar e influenciar al equipo para asumir los objetivos
- Capacidad negociadora
- Cualidades interpersonales
- Buena gestión en situaciones de stress



NOMBRE

**YANA KLYMENKO**

CARGO

**Relación con los Concurstantes**

ORGANIZACIÓN

**Automobile Federation of Ukraine**

## ► ¿Cómo te convertiste en oficial de automovilismo?

Mi primera experiencia en el mundo del motor fue a los 25 años como asistente de la secretaria de la prueba en un rally. Con tal de poder ejercer mis responsabilidades tuve que levantarme a las 03:20 de la mañana para poder empezar mi viaje a las 05:00. Recuerdo claramente ese día, puesto que plan de transporte y los horarios eran una locura. Para llegar al Chayka Ring tuve que coger dos autobuses y un tren. Cuando estaba a 700 metros de la estación de tren, el autobús se averió y tuve que correr para poder llegar a tiempo. Con mis heridas no fue tarea fácil, pero ahora me acuerdo de ello y sonrío, ¡los impedimentos no pudieron conmigo y conseguí formar parte de las carreras por primera vez!

## ► ¿Qué significa el automovilismo para ti?

Estoy enamorada del mundo del motor. Cuando trabajo en proyectos sociales para la Federación de Automovilismo de Ucrania, en el campeonato nacional de rallyes, o ayudo en la entrega de premios a final de temporada siento que soy parte de algo grande, algo mágico. Me siento totalmente realizada, soy feliz. Estoy muy orgullosa de poder formar parte del automovilismo.

## ► Cuéntanos un poco más sobre tu discapacidad

En 2015 estuve involucrada un terrible accidente de tráfico. Como resultado de éste, me rompí las dos piernas, incluyendo la rodilla izquierda y sufrí una fractura abierta en el codo izquierdo. Estuve en silla de ruedas durante tres meses y me realizaron diez cirugías en las piernas y la mano izquierda. Actualmente puedo andar, pero mi brazo izquierdo no tiene movilidad en el codo debido a la falta de huesos. Por este motivo ya no conduzco.

## ► Tus consejos para la próxima generación

Se valiente. ¡El Automovilismo te necesita como parte de su familia, te quiere como a un amigo más! No te avergüences de tu discapacidad, debes aceptarte tal y como eres y entender que la persona que está delante del espejo es tu nuevo yo. Ama tus heridas y cicatrices, ellas te demuestran cada día que estás viva y son un reflejo de tu fuerza interior. Si, quizás has cometido errores, pero yo no conozco a nadie que no los cometa, ¿y tú? Todo el mundo se equivoca alguna vez. Tienes que estar orgullosa de estar viva. ¡La vida es un milagro! ¡Sueña, disfruta del automovilismo! Al principio te puede parecer descabellado, pero cuando pases por un momento difícil en tu vida este sueño te ayudará a ser fuerte, a no perder la fe en el futuro y en tu vida. Vive tu vida de tal forma que seas un ejemplo para la sociedad. Tienes la suerte de poder empezar de nuevo. ¡No te olvides de brillar!

# PRESIDENTA DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

Los comisarios deportivos tienen total autoridad sobre la aplicación y el cumplimiento del Código Deportivo Internacional, así como los reglamentos aplicables al evento para el que han sido nombrados. Estos deben resolver cualquier asunto que surja durante el desarrollo de la competición (incluyendo las infracciones reportadas por parte del director de competición/ director de carrera, el delegado técnico, el estudio de la reclamación presentada por un concursante etc.). También son los responsables de determinar cualquier posible infracción de los reglamentos, abrir una investigación y decidir la sanción correspondiente en caso de que fuera necesario. Pueden ordenar verificaciones técnicas, ya sea de oficio o como resultado de una reclamación, y están encargados de declarar las clasificaciones y resultados como finales al final de una competición.

El colegio de Comisarios Deportivos está habitualmente compuesto por 3 miembros, nombrados por el organizador, la ADN y/o la FIA. Actúan de forma colegiada, bajo la autoridad del presidente. Las distintas reuniones, comparecencias y deliberaciones son presididas por este último, quien además es responsable de dirigir los distintos procedimientos, debe garantizar los derechos de todas las partes y redactar las decisiones. Los Comisarios Deportivos deben actuar de forma íntegra, independiente y perseverante, siendo nombrados de manera honorífica y no pudiendo estar involucrados en la organización del evento.

## APTITUDES

- Gran conocimiento de los reglamentos
- Conocimiento de los procesos judiciales
- Conocimiento y experiencia en distintas disciplinas del motor
- Dominio del inglés y francés
- Sentido de justicia y capacidad de liderazgo
- Confianza en sí mismo y sentido común



NOMBRE

**WALTRAUD WÜNSCH**

CARGO

**Presidenta de los comisarios deportivos**

ORGANIZACIÓN

**Deutscher Motor Sport Bund e.V. (DMSB)**

## ► Tus mayores logros hasta la fecha

- Participación en el Campeonato del Mundo de Rallyes, y a nivel nacional como piloto oficial.
- Victoria en el Campeonato Europeo de Rallyes de 1990 en la categoría de piloto, como Jefa de Equipo de Mitsubishi Team Germany.
- 1ª mujer miembro de un colegio de comisarios deportivos de Fórmula 1 (2000 Gran Premio de Hockenheim), seguido de otras actuaciones como comisario deportivo local en F1.
- Primer evento como presidenta del colegio de comisarios deportivos del World Rally Championship (2007 WRC Japón) seguido de numerosas ocasiones, hasta alcanzar un total de 55 pruebas hasta la fecha.
- 1ª mujer nombrada miembro de la Corte Internacional de Apelación de la FIA (ICA) en 2001.
- 1ª mujer en presidir una comparecencia del ICA en 2019.

A pesar de contar en mi carrera con distintas experiencias siendo “la primera mujer en...”, me alegra ver como otras mujeres han asumido posteriormente estos roles, y que las mujeres voluntarias y oficiales en el automovilismo ya no son una excepción. Creo que el WRC ha tomado el liderazgo en este aspecto. La fundación de la Women in Motorsport Commission y el trabajo realizado bajo la presidencia de Michèle Mouton ha contribuido mediante distintas actividades y su promoción a la existencia de un mayor número de mujeres oficiales.

## ► ¿Cómo te convertiste en oficial de automovilismo?

A principios de los años setenta y con 15 años entré a formar parte de mi club y encontré que todas las actividades que realizaban eran totalmente emocionantes y me presenté como voluntaria en todas. La tecnología y la organización de eventos en carretera me fascinaron por igual, especialmente la combinación de las habilidades personales y las nuevas tecnologías.

Inicialmente me centré en roles de carácter administrativo, y posteriormente, como oficial fui: cronometradora, responsable de tramo y miembro de la dirección del rally a nivel WRC. Durante este tiempo empecé a copilotar en rallyes regionales y nacionales, justo antes de ser invitada a participar como piloto oficial durante más de seis años. El siguiente paso en mi carrera fue convertirme en oficial a nivel internacional, ocupando distintos roles – hecho que podía compaginar con mis estudios de idiomas.

La aceptación de mi cargo actual como comisario deportivo y miembro de los cuerpos judiciales fueron motivados principalmente por mi interés en contribuir a competiciones justas, mediante la aplicación de los reglamentos. Otro aspecto vital para mí es garantizar que las distintas partes involucradas en el automovilismo pueden hacer uso de sus derechos.



### ► ¿Qué significa el automovilismo para ti?

El automovilismo es el campo perfecto para probar distintos roles y desarrollar nuevas habilidades. Ya sea como piloto compitiendo cara a cara contra otros pilotos, a nivel de oficial como jefe de tramo u organizando, dirigiendo y controlando el desarrollo de las competiciones de alto nivel con la ayuda de la más avanzada tecnología. El mundo del motor ofrece gran variedad de oportunidades en las distintas disciplinas y actividades, siendo el escenario perfecto para combinar mis distintas pasiones y aptitudes.

### ► ¿Qué consejo(s) les darías a aquellas mujeres que estén considerando formar parte del automovilismo?

Yo recomendaría entrar a formar parte de una organización de carácter local, a poder ser una que sea principalmente activa en aquellos campos en los que la mujer esté interesada (organización, oficiales, piloto, copiloto...). Es importante el desarrollo de la autoestima y alcanzar los objetivos marcados. Céntrate en aquellos aspectos que te entusiasman y te apasionan, ¡pero no te dejes de lado tener un plan B! Se realista con tus expectativas y ¡ten presente que con trabajo duro se pueden alcanzar los sueños!

### ► ¿Cómo podemos reclutar más voluntarios y oficiales?

Creo que este tipo de iniciativas deben ser realizadas desde las ADNs. También creo que hay gran número de chicas y mujeres que se encuentran "escondidas" en organizaciones locales y que no saben cual debe ser el siguiente paso en su carrera. Estos clubes deberían trabajar juntamente con la ADN para identificar y promocionar aquellas chicas y mujeres que quieren ser oficiales de automovilismo o alcanzar posiciones de liderazgo. Se podrían organizar seminarios regionales incluidos en los programas de formación de las ADNs, para mejorar los conocimientos de estas chicas, facilitar la creación de nuevos contactos y encontrar nuevos talentos que puedan actuar como oyentes u oficiales a nivel nacional.

### ► Tus consejos para la próxima generación

El automovilismo ofrece gran variedad de interesantes y fascinantes actividades de las que puedes formar parte. Atrévete a participar de este mundo y a explorar tus propios límites, ¡ten fuerza de voluntad y valentía! Vive tu sueño, ¿qué te lo impide?

*"El secreto para avanzar es empezar." (Mark Twain)*



# COMISARIA TÉCNICA PERMANENTE F1

Como miembro del Equipo Técnico en F1 viajo a todas las pruebas de F1 para participar en el control técnico de los vehículos y garantizar que estos se ajusten a los reglamentos. Mi principal responsabilidad son los neumáticos. Esto implica controlar el sistema de registro de los neumáticos, realizar controles adicionales antes y después de que estos sean utilizados y coordinar el equipo local de comisarios técnicos, quienes escanean las gomas en los distintos garajes.

Por otro lado, estoy trabajando en el desarrollo de nuevos métodos de control de la geometría del coche y su implementación en la próxima temporada, una vez entre en vigor la nueva reglamentación.

## APTITUDES

- Estudios de ingeniería
- Metódica
- Multitarea
- Capacidad de trabajar bajo presión
- Adquisición y análisis de datos
- Metrología
- Perfeccionismo



NOMBRE

**NÚRIA ENCINAS**

CARGO

**Comisaria técnica permanente F1**

ORGANIZACIÓN

**Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)**

## ► ¿Cómo te convertiste en oficial de automovilismo?

Mi primera experiencia como voluntaria fue como comisaria técnica local en un circuito, pero rápidamente se transformó en mi estilo de vida. Dedicaba el 100% de mi tiempo libre a ser voluntaria en automovilismo. Me convertí en Comisaria Técnica de la RFEdA (ADN en España), y posteriormente en Delegada Técnica a nivel nacional. Actuaba en cada carrera como si cada una de ellas fuera mi mejor y única oportunidad. Un cambio inesperado en mi trabajo me convenció para probar suerte. Llamé a todas las puertas, contacté a todas aquellas personas que había conocido durante los 10 años de experiencia como voluntaria. Finalmente, la puerta de la FIA se abrió y mi afición se convirtió en mi trabajo.

Durante seis años formé parte del Departamento de Seguridad de FIA como Ingeniera de Seguridad; siendo la persona responsable de la homologación y el control del equipamiento de seguridad como: cascos, ropa ignífuga, asientos, extintores, halo..., así como su control en las distintas competiciones FIA. A principios de año, entré a formar parte del equipo técnico de F1 y estoy centrada exclusivamente en este campeonato.

## ► ¿Qué es lo que más te gusta de tu trabajo?

Recuerdo claramente mi pasión viendo las carreras de coches en televisión cuando era sólo una niña. La primera vez que estuve en el pit lane durante una competición no podía creer que estuviera ahí. Hoy en día aún siento lo mismo, siento esa pasión cada día cuando realizo mi trabajo. El automovilismo pone la tecnología al servicio de la pasión por la velocidad y mi trabajo me permite participar de ello.

## ► Tus consejos para la próxima generación

Cuanto antes te involucres en el mundo del motor mejor. Esto no quiere decir que si no empiezas de joven no puedas formar parte de él. En mi caso yo participé por primera vez como voluntaria con 28 años. Disfruta cada minuto y aprende cada día, de todo el mundo (oficiales experimentados, equipos, todo el mundo) absorbe cuantos más conocimientos mejor. Comprométete con tu cargo y demuestra que ser voluntaria también significa ser profesional. Por último, persevera en alcanzar tus sueños.

## ► ¿Cuáles son las distintas opciones de futuro para las mujeres voluntarias y oficiales?

Participar como voluntaria te dota de un conocimiento único y valioso de cómo funciona el mundo del motor desde dentro. También te proporciona con gran cantidad de contactos. Las posibilidades son muchas: continuar formándote como oficial, trabajar en equipos, como organizador, promotor o periodista. Incluyendo cargos relacionados con la mecánica y la ingeniería o por el contrario roles de carácter administrativo, con base legal, marketing, periodismo, logística, viajes, etc.

# SECRETARIA DE PRUEBA / DIRECTORA DE CARRERA

El trabajo de secretaria de prueba consiste en conocer toda la información referente al evento, así como monitorizar y solucionar las distintas necesidades para que la competición se lleve a cabo. Este cargo incluye gran variedad de responsabilidades. Antes de empezar la competición me encargo de organizar las reuniones con la ADN, el comité organizador y los principales oficiales.

Creo los documentos oficiales, actúo como enlace con las autoridades locales y solicito los permisos necesarios para que la competición tenga lugar. Por último, ayudo a reclutar a los voluntarios y oficiales de la prueba. Durante el evento soy el punto de contacto de la organización con equipos, oficiales y espectadores. También me encargo de la documentación oficial y de su distribución entre los oficiales y los participantes. Al final del mitin, comparto el dossier con la documentación con el club y/o la federación correspondiente. También he tenido la oportunidad de trabajar en algunos rallies a nivel nacional como directora de carrera, supervisando la competición y que ésta se ejecute de acuerdo con los reglamentos y las medidas de seguridad requeridas. También me encargo de tomar decisiones sobre los distintos tramos cronometrados, trabajando codo a codo el resto de los oficiales de la prueba. Una vez concluido el evento, superviso que las verificaciones técnicas y la publicación de los resultados se realicen sin problemas. Estos dos roles están muy relacionados y requieren del estudio de la reglamentación, el conocimiento del equipo de oficiales y capacidad de solucionar aquellos desafíos que surjan durante la competición.

## APTITUDES

- Buena organización y planificación
- Trabajo en equipo
- Don de gentes y capacidad para motivar
- Conocimientos de los reglamentos y procedimientos
- Liderazgo
- Habilidad de trabajar bajo presión y en distintos proyectos simultáneamente



NOMBRE

**SANNA PELKONEN**

CARGO

**Secretaria de la prueba / directora de carrera**

ORGANIZACIÓN

**AKK-Motorsport**

## ► ¿Cómo te convertiste en oficial de automovilismo?

Los coches siempre me interesaron, especialmente los VW Beetle y un día un amigo me introdujo al mundo del automovilismo. En mis primeros eventos como secretaria de prueba me sentí muy cómoda, se me da bien organizar reuniones, planificar y mantener bajo control distintas tareas simultáneamente. Al largo de los años he ampliado mis responsabilidades hasta encargarme del reclutamiento de los oficiales. ¡Estoy orgullosa de haber creado una gran comunidad!

## ► ¿Qué significa el automovilismo para ti?

El automovilismo es una gran afición. Pudiendo organizar grandes eventos con la ayuda de un grupo de voluntarios entusiastas como yo. El ambiente en las competiciones es relajando y amigable. Sólo con mirar a los ojos de los participantes puedes ver su alegría por formar parte del rally. Al largo de los años he hecho gran número amistades con las que me reencontro varias veces al año cuando coincidimos en alguna carrera. Realmente sientes que eres parte de una gran familia.

## ► ¿Qué es lo que más te gusta del rallycross?

Las competiciones de rallycross son compactas en localización y horarios. El paddock, las verificaciones técnicas, la sala de prensa y las oficinas de carrera están todas en una misma ubicación. Las jornadas de carreras son largas, pero a cambio se gana mucha experiencia. Mi parte favorita, ¡la actividad en pista, por supuesto! Es emocionante ver los concursantes competir con sus potentes coches y avanzar de la Q1 hasta las finales. ¡Me encanta!

## ► Describe tus mejores recuerdos hasta la fecha

Mi primer recuerdo pertenece al rally de invierno en Kemi, Finlandia. Colaboraba con la organización vendiendo entradas para el tramo cronometrado y la mayoría de los espectadores asistían en moto de nieve. ¡Como conducían a través del bosque y no por la carretera, casi no vendí entradas! Fueron largas horas en mitad del bosque, pero tuve la gran suerte de poder ver el rally por completo. Otro de mis recuerdos recientes es de la prueba del CapitalBox World Rallycross celebrada en Finlandia el año pasado, en la que participé como secretaria de prueba. Fue una edición muy especial debido a la pandemia de COVID-19. Tuvimos que trabajar más duro de lo normal, pero ¡no podíamos dejar que la prueba se cancelara! Conseguimos organizar el evento y sobreponernos a los desafíos nos encontramos.

## ► Tus consejos para la próxima generación

¡No dudes más y hazlo! Que el hecho de empezar algo nuevo no te paralice; cuanto antes empieces más aprenderás. ¡Desafía tus límites! Pronto verás que el esfuerzo tiene recompensa en forma de nuevas amistades y experiencias.



# SECRETARIA DE PRUEBA

La secretaria de la prueba es la responsable de crear y distribuir la documentación del Evento entre equipos, pilotos y los oficiales. Siempre me ha gustado trabajar de forma ordenada, por lo que disfruto preparando y publicando horarios, complementos y todo tipo de comunicaciones. También me aseguro de tener toda la información y de que esté ordenada para posteriormente poder enviar el dossier a la ADN.

Como oficial, gran parte de mi trabajo consiste en asegurarme de que los participantes estén correctamente informados, por lo que trabajo codo a codo con los jefes de equipo y el director del rally. Las habilidades principales para poder realizar correctamente esta labor son la pasión por ayudar a la gente y un gran conocimiento de los reglamentos de cada campeonato. Disfruto informando y orientando a la gente, de este modo contribuyo a que todo salga bien y a que tengamos una competición exitosa.

Mi otra pasión en el Automovilismo es colaborar como relación con los concursantes en algunas pruebas. Disfruto este rol en concreto porque me da la posibilidad de interactuar con gente de distintos orígenes y dialectos. En el East African Classic Rally recorrí aproximadamente 3.000 km en 10 días, como relación con los concursantes, fue una experiencia dura pero totalmente gratificante.

## APTITUDES

- Integridad
- Comunicación
- Ser meticulosa, asertiva y firme
- Conocimientos de reglamentación
- Trabajo en equipo
- Buena organización
- Habilidad para tomar notas



NOMBRE

**JOAN NESBITT**

CARGO

**Secretaria de la prueba**

ORGANIZACIÓN

**Kenya Motorsports Federation (KMSF)**

## ► Tu primera experiencia en el automovilismo

He sido una apasionada del automovilismo desde joven, debía tener unos 8 años. Por desgracia, en aquellos tiempos no existía ningún programa de formación en mi país y teníamos que aprender nosotras solas en las carreteras de las granjas. Recuerdo como solíamos asistir como aficionadas al Marlboro Rally y el East African Safari Rally para poder ver en acción a los pilotos internacionales cuando competían en Kenia. ¡Eran los mejores días del año, sin lugar a duda! Yo siempre pensaba “un día seré yo la piloto”, ¡y lo hice! ¡Me convertí en piloto de rallies!

## ► Tus mejores recuerdos hasta la fecha

El día que empecé mi recorrido en el mundo de los rallies me di cuenta de la felicidad que éstos me aportaban. Mis familiares y amigos estaban encantados con tener que pilotáramos. ¡Mi primera competición fue adrenalina pura desde un principio! Por desgracia no pudimos terminar el rally, iba demasiado rápido en un salto y rompí el eje de dirección. A pesar de esta experiencia los hombres de la familia nos ayudaron a seguir motivadas. He vivido experiencias curiosas: una vez volcamos y los masáis vinieron a ayudarnos, ¡cuál fue su sorpresa cuando nos quitamos los cascos y vieron que éramos mujeres! No podían creer que nuestros maridos nos dejaran participar. Por último, en una prueba en Eldoret una mujer nos dijo que se había pasado el día rezando para que termináramos el rally. Le dijo a su marido que nosotras éramos el ejemplo de que las mujeres podían ser pilotos de rallies como los hombres.

## ► ¿Cómo te convertiste en oficial de automovilismo?

Fue principalmente debido a la economía familiar. ¡Llegó el momento en el que tuvimos que decidir entre que nuestros hijos fueran a la universidad o correr en rallies! Me encantaba el automovilismo y colaborar con mi comunidad, fue entonces cuando decidí que si no podía correr en rallies ayudaría a organizarlos. De este modo seguiría en contacto con mi pasión y ayudaría a formar a la nueva generación.

## ► ¿Cómo podemos reclutar más voluntarios y oficiales?

Recientemente hemos creado el grupo WIM Kenya. Tenemos grandes proyectos entre manos, principalmente seminarios. Planeamos trabajar junto organizaciones como el Automobile Association de Kenya para promocionar la seguridad en las carreteras y el correcto mantenimiento de los vehículos. ¡El Automovilismo no tiene género! Las mujeres son fuente de nuevas ideas, organización y practicidad. Estamos aquí para definir el futuro del automovilismo.

# COMISARIA TÉCNICA EN PRÁCTICAS

Ser comisaria técnica en practicas es el primer paso para aprender los entresijos del trabajo como técnico. La mayoría de las ADN requieren que los nuevos oficiales participen de varios eventos como oyentes antes de convertirse en oficiales como tal. Esta es la mejor manera de enseñar a las nuevas generaciones y asegurar que tanto los conocimientos como los procedimientos son consistentes al largo del tiempo.

Los comisarios técnicos requieren de un gran conocimiento en mecánica, ingeniería, y metrología. Gracias a sus estudios son capaces de verificar si los vehículos y la equipación de los pilotos cumplen con los estándares de seguridad exigidos. También son los encargados de comprobar que los vehículos se ajustan en todo momento a la reglamentación de cada campeonato.

## APTITUDES

- Conocimiento de la reglamentación técnica
- Estudios de ingeniería
- Estar al día en nuevas tecnologías
- Atención al detalle
- Capacidad para solucionar problemas



NOMBRE

**MIRA TARAZI**

CARGO

**Comisaria técnica en practicas**

ORGANIZACIÓN

**The Royal Automobile Club of Jordan**

## ► ¿Por qué el automovilismo es importante para ti? \_\_\_\_\_

¡El Automovilismo es mi pasión! Solía asistir como espectadora junto a mi familia a todos los eventos organizados por Jordan Motorsport. Unos años más tarde decidí convertirme en voluntaria de automovilismo y tomar parte como piloto de la Ladies Karting Cup.

## ► Describe tu papel como voluntaria en automovilismo \_\_\_\_\_

En mi posición como comisaria técnica en prácticas, empecé a trabajar de bien joven para así aprender los procedimientos y reglamentación FIA. He tenido la suerte de poder formar parte de eventos de carácter local como el campeonato nacional de rallyes, karting y subidas de montaña. Mi mayor logro hasta el momento es haber formado parte de competiciones internacionales como el Middle East Rally Championship y la Baja de Jordania, evento puntuable para el Campeonato del Mundo de Bajas. Formar parte de estas pruebas como oficial en prácticas me permite trabajar codo a codo con los responsables de las áreas deportiva y técnica, perfeccionar mis conocimientos técnicos, aprender como verificar los vehículos e incluso redactar informes oficiales.

## ► ¿Cuáles son tus planes a medio plazo en este deporte? \_\_\_\_\_

Estoy cursando el segundo año de un total de cinco de ingeniería de la automoción. Hoy en día mi sueño sería involucrarme en este deporte de forma internacional y así mejorar mis conocimientos, mientras compagino mis estudios con mi afición. Mis objetivos a medio plazo son graduarme como ingeniera de la automoción y completar un máster en ingeniería del motorsport. Una vez completada esta etapa, querría formar parte de un equipo de competición.

## ► ¿Cómo podemos reclutar más voluntarias y oficiales en Jordania? \_\_\_\_\_

Hace un tiempo participé en la Ladies Karting Cup de Jordania junto con 150 mujeres. Se nos preguntó en una encuesta si estaríamos interesadas en seguir involucradas en el deporte. Sería importante revisar el resultado de ésta. Por mi parte, intento aportar mi granito de arena promocionando el automovilismo en la universidad. Por último, sería un gran paso adelante crear un grupo de Women in Motorsport en Jordania. Esto facilitaría la promoción de las distintas acciones en las redes sociales y acercaría el deporte a más mujeres y niñas para que formen parte de él.

## ► Tus consejos para las jóvenes que quieren formar parte de este deporte \_\_\_\_\_

Si el automovilismo es parte de ti, no dudes más, atrévete a probar y dar lo mejor de ti. Te recomiendo que cumplas tus sueños.

# COMISARIA TÉCNICA

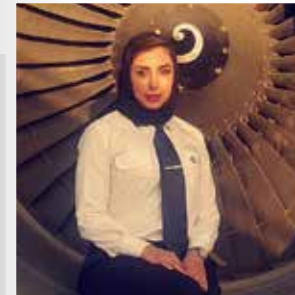
Como comisaria técnica me encargo de comprobar que los coches cumplen con los reglamentos técnicos y sus complementos. Antes de empezar la competición, verificamos que el equipamiento de seguridad del coche y el piloto sean los correctos. En caso de que éstos no estén al día o no se ajusten a los requisitos de seguridad informamos a los comisarios deportivos y al equipo. Dándoles la oportunidad de rectificar esta situación. En caso de no ser así, el concursante no es autorizado a tomar parte en la competición.

Nuestra responsabilidad durante el evento es principalmente registrar los cambios realizados en los vehículos e informar al jefe de comisarios técnicos junto con el delegado técnico del campeonato.

Finalmente, una vez concluidos los entrenamientos calificativos y las carreras, ayudamos a verificar los distintos elementos del vehículo, y establecer si se ajustan a los parámetros establecidos en los reglamentos técnicos.

## APTITUDES

- Conocimientos técnicos/ingeniería
- Atención al detalle
- Inquisitiva
- Competitiva
- Pasión por el montaje y desmontaje de piezas



NOMBRE

**SHEREEN AL MAZROUEI**

CARGO

**Comisaria técnica**

ORGANIZACIÓN

**Emirates Motorsport Organization (EMSO)**

## ► Tu primera experiencia en el automovilismo

De pequeña crecí muy unida a mi hermano y mi primo, quienes inculcaron la pasión por los coches. En 2013, actué por primera vez como comisaria técnica en el Gran Premio de Abu Dhabi de Formula 1. Desde ese momento no he fallado ningún año, al contrario, me he involucrado cada vez más en la parte técnica de este deporte, participando como oficial en otras pruebas y campeonatos como: TRD, 12h Gulf y carreras de dragsters

## ► ¿Cuál es tu disciplina favorita en automovilismo?

Me encanta ser comisaria técnica en las competiciones de dragsters, son competiciones apasionantes debido a que los vehículos han sido altamente modificados para alcanzar los 1900 caballos de potencia. Te puedo asegurar que coches así no se ven cada día. Por otro lado, la reglamentación de seguridad en estas pruebas es muy estricta. Un ejemplo son los paracaídas integrados en la parte trasera de los vehículos, éstos deben estar completamente fijos, y si esta norma no se cumple el coche es descalificado. ¡Hay que tener en cuenta que estos vehículos circulan a más de 250 km/h!

## ► ¿Cómo te ha ayudado tu trabajo como ingeniera de aviones en tu carrera como oficial?

Siempre me ha apasionado el montaje y desmontaje de objetos, éste es el trabajo que realizo a diario como ingeniera de aeronaves en Emirates, me encargo del mantenimiento de los aviones. Cuando desmontas el motor de un avión aprendes sobre su funcionamiento y te das cuenta de que hay muchas similitudes con un motor de F1, sólo que son más grandes y potentes. Mis dos pasiones me han enseñado a prestar atención a los detalles y a darme cuenta de que hasta el más pequeño de ellos importa.

## ► ¿Cómo podemos reclutar más voluntarias y oficiales?

La mejor manera de promocionar este deporte entre las mujeres es mostrando como trabajamos. Es importante enseñar que se pueden asumir posiciones de liderazgo en el automovilismo. Creo que la creación de un programa de mentores en que mujeres en posiciones senior guiaran a la nueva generación del mundo del motor sería muy beneficioso. En 2016, recluté a un equipo de nuevos oficiales formado por mujeres y hombres, pero para que acciones similares funcionen a largo plazo se requiere del apoyo directo de las ADN y los clubes.

## ► Tus consejos para la próxima generación

Como comisaria técnica emiratí, he aprendido que las puertas del automovilismo están abiertas a todas las nacionalidades, razas, sexo. ¡El mundo del motor es para todos!



# OPERADORA DE GRUAS

En mi caso se podría decir que tengo un rol dual. Primeramente, como operadora de grúas me encargo de recuperar aquellos coches averiados o que han sufrido un accidente. Es importante que este proceso se realice en el menor tiempo posible, pero de manera segura. La seguridad es siempre lo más importante. Una vez recuperado el vehículo, lo sitúo en una plataforma para que sea devuelto en el pit lane al equipo correspondiente.

Si fuera necesario también puedo actuar como oficial de pista a pie y ayudar a mis compañeros en garantizar la seguridad en el asfalto. La mayoría de los operadores de grúas en Singapur sólo actúan una vez al año con motivo del Gran Premio de F1. Por lo que es imprescindible practicar y refrescar nuestras habilidades y conocimientos antes de que llegue el evento. Practicar, practicar, practicar – nunca se puede decir que se ha practicado lo suficiente

## APTITUDES

- Determinación
- Disciplina
- Capacidad de practicar con la grúa durante largos periodos de tiempo
- Comunicación
- Paciencia
- Planificar de antemano. Intentamos simular todas aquellas situaciones posibles (e imposibles)



NOMBRE

**ELAINE GOH**

CARGO

**Operadora de grúas**

ORGANIZACIÓN

**Motor Sport Singapore (MSS)**

## ► Tu primera experiencia en el automovilismo

Me convertí en fan del automovilismo en 2015. En 2017 decidí unirme a la familia de voluntarios y oficiales y empecé a actuar como oficial de pista en distintas pruebas de carácter local, principalmente karting y slalom. Un día, durante una competición de karting estaba gestionando la recuperación de vehículos después de un incidente y un miembro de la organización del Gran Premio de Singapur se fijó en mi trabajo y me reclutó para el evento de F1 como oficial.

## ► ¿Qué es lo que más te gusta de tu trabajo?

¡La emoción por poder estar tan cerca de la actividad en pista!

## ► Tus mejores recuerdos hasta la fecha

En 2009, durante mi primer viaje como oficial a Melbourne para participar del Gran Premio de F1 en Australia dos coches colisionaron cerca de mi puesto de control y un panel publicitario terminó en la pista. En ese momento me presenté como voluntaria para saltar al otro lado del muro y recuperar la pieza. Ésta fue mi primera vez en pista durante la competición, ¡fue una experiencia emocionante! Sólo podía pensar no te tambalees, no caigas, no hagas el ridículo. Por motivos de seguridad usamos guantes de protección ante el KERS y me preocupaba no poder agarrar la pieza de publicidad fácilmente. Pero lo hice, la recuperé, volví corriendo a mi puesto de control y los espectadores me aplaudieron. Mi segundo recuerdo es de cuando representé a Singapur en el programa de intercambio de Women in Motorsport en 2014. Tuve la suerte de poder visitar el box de Ferrari y el puesto de control encargado de las salidas. Me presentaron a Claire Williams, jefa de equipo de Williams F1, así como a otras profesionales del deporte y pilotos.

## ► Tus consejos para la próxima generación

Que no te de miedo probar cosas nuevas o pedir tener más responsabilidades. Comprométete con el deporte, ¡no hay trabajo pequeño! Confía en ti misma, del mismo modo en que la organización confía en tus habilidades. Por último, pregúntate ¿Cuándo fue la última vez que hiciste algo por primera vez?

## ► ¿Cómo podemos reclutar más voluntarias y oficiales?

Creo que deberíamos mejorar la estrategia de comunicación: usar referentes de mujeres oficiales y promocionarlas en las redes sociales a través de distintas publicaciones, videos... El automovilismo ha sido un ambiente dominado por hombres durante mucho tiempo, cuanto más promocionemos el papel de las mujeres en él, más mujeres querrán formar parte del deporte. ¡Podemos hacer el mismo trabajo que los hombres! No hay nada que se te resista, recuérdalo. ¡Confía en ti misma!

# CRONOMETRADORA

Soy la persona encargada de la recogida de tiempos de todos los participantes, para ello me ayudo de la tecnología y del uso de transponders en cada vehículo. Cada vez que un coche cruza la línea de meta el transponder se encarga de transmitir el tiempo de aquella vuelta a la sala de cronometraje, dónde recopilamos toda la información y emitimos los resultados oficiales de la prueba.

También me encargo de aplicar en la clasificación aquellas sanciones impuestas por los comisarios deportivos durante la sesión de entrenamientos o carrera. Esta área de mi trabajo requiere de un gran conocimiento de los reglamentos, de la habilidad de registrar y hacer un seguimiento de aquellos incidentes que ocurren durante cada sesión.

Los cronometradores son encargados de uno de los pilares del deporte, la toma de tiempos. Me siento orgullosa de poder formar parte de este grupo de profesionales y aportar mis conocimientos.

## APTITUDES

- Facilidad con los números
- Conocimiento y capacidad de interpretar los reglamentos deportivos
- Multitarea
- Capacidad de concentración durante largos periodos de tiempo



NOMBRE

**MIKA KOMODA**

CARGO

**Cronometradora**

ORGANIZACIÓN

**Japanese Automobile Federation (JAF)**

## ► Tu primera experiencia en el automovilismo

Mi novio en la universidad era piloto amateur y un día decidí acompañarle al circuito. Gradualmente me fue involucrando en el deporte, no sólo como espectadora, también ayudando al equipo. No tardé en darme cuenta de que las carreras no existirían sin los organizadores y los oficiales, así que decidí entrar a formar parte de la organización del evento. Al largo de los años he tenido distintos roles como oficial, desde miembro del equipo de dirección de carrera, a comisario deportivo. Lo que más disfruto es trabajar como cronometradora.

## ► ¿Qué significa el automovilismo para ti?

Mi papel como oficial de automovilismo es una parte indispensable de mí. El mundo del motor me ha ayudado a convertirme en la persona que soy. Hay gente que me pregunta por qué dedico mi tiempo libre a las carreras. La verdad es que éstas me han brindado felicidad y grandes logros en momentos difíciles. El poder conocer gente nueva, formar amistades y compartir afición con gente de otras nacionalidades es impagable.

## ► Tus mayores logros hasta la fecha

Recuerdo claramente algunas competiciones en las que los comisarios deportivos aplicaron gran cantidad de sanciones debido a reclamaciones e incidentes en pista. Fueron fines de semana complicados, en los que tenía una gran presión para no cometer errores y aplicar las complejas y numerosas sanciones en la clasificación final. ¡Y lo conseguí! Otro de mis logros es haber trabajado en campeonatos internacionales como: el FIA WEC 6 hours of Fuji en 2018 o el Toyota Gazoo Racing GT86.

## ► Tus consejos para la próxima generación

Las mujeres son indispensables para el futuro del automovilismo. Somos buenas prestando atención al más mínimo detalle, afrontamos los desafíos desde puntos de vista distintos y con una visión más amplia ¡El deporte del motor nos necesita! Deseo ver como cada vez más mujeres se unen al automovilismo. Estoy convencida de que éste será una gran fuente de alegría en su vida y les aportará un gran sentido de responsabilidad.

# JEFA MÉDICA

Como jefa médica en los campeonatos nacionales y regionales superviso y garantizo el seguimiento del plan de intervención en caso de accidente.

A primera hora de la mañana comenzamos con los simulacros dirigidos a los equipos de emergencias, de intervención y ambulancias. Es de vital importancia que todo el mundo entienda el proceso de extracción que se llevará a cabo en los distintos tipos de vehículos, así como los entresijos de la pista. Cada milésima de segundo cuenta en una situación de emergencia

Durante las sesiones de entrenamiento y las carreras, soy la responsable de supervisor las operaciones de los equipos médicos en pista y el centro médico. Todos ellos deben actuar de forma coordinada y con precisión para asegurar un evento seguro.

## APTITUDES

- Estudios de medicina
- Habilidad de trabajar bajo presión
- Proceso de decisión efectivo
- Liderazgo y capacidad de dirigir equipos
- Capacidad de analizar datos y situaciones

“Haz aquello que te haga sentir viva”



NOMBRE

**DR. SWEETY PURUSHOTHAM**

CARGO

**Jefa médica**

ORGANIZACIÓN

**Federation of Motor Sports Clubs of India (FMSCI)**

## ► Tu primera experiencia en el automovilismo

Mi primer contacto con el mundo del motor fue de joven, gracias al apoyo de mi padre, ¡pero fue con una motocicleta! Unos años más tarde, cuando terminé mi especialización en medicina me uní al automovilismo como oficial. Después de formar parte del equipo medico en varias competiciones decidí que también quería probar suerte como piloto. Al largo de los años he competido como piloto de rallyes en el Jeep TSD Rally en 2019 y he sido piloto de pruebas del LGB Formula 4 del equipo Ahura Racing.

## ► ¿Cómo te ha ayudado tu experiencia como piloto en tu carrera como jefa médica?

Mi faceta como piloto me ha empujado a mejorar mi forma física, pero también a establecer contactos con pilotos de nivel nacional e internacional, quienes me han ayudado a entender la perspectiva detrás del volante. La rapidez de reflejos adquirida como piloto me ha influenciado profesionalmente en mi práctica como doctora, especialmente cuando tengo que tomar decisiones en situaciones de emergencia. Mi rol dual en el mundo del automovilismo también sirve de inspiración a otras mujeres. Cuando me presento y les explico que en unos eventos soy piloto y en otros me encargo de la gestión de situaciones de emergencia, se sienten más motivadas y la confianza en si mismas mejora. Mi experiencia personal les sirve de referente para afrontar sus sueños y no tener miedo a los desafíos.

## ► Tus consejos para la próxima generación

Este es el momento en el que existen más oportunidades para las mujeres a nivel general y en el automovilismo en particular. Únete con tu talento y tus habilidades a los días de formación ofrecidos por las federaciones y clubes. FMSCI también organiza cursos para aquellas mujeres que quieren formar parte de este deporte como pilotos, así que no dudes más y apúntate.

## ► ¿Cómo podemos reclutar más voluntarias y oficiales?

Lo ideal sería empezar a reclutar a las futuras voluntarias y oficiales de jóvenes. Se podrían organizar charlas y talleres en escuelas e institutos para motivar a las futuras generaciones. ¡Necesitamos el apoyo de los hombres! Aquellos que ya forman parte del automovilismo deben ayudar a promover un ambiente seguro para las mujeres. Han de transmitir su pasión a hermanas, hijas, pareja, etc. y facilitar que estas puedan unirse al mundo del motor como voluntarias y oficiales.



# OFICIAL SEÑALIZADOR

Em mi posición como oficial señalizador me encargo de comunicar a dirección de carrera de los incidentes en pista, señalar el estado de ésta e informar al resto de los oficiales de mi puesto de control las instrucciones a seguir.

Al inicio de la jornada, y después de escuchar las órdenes del jefe de los oficiales me encargo de recordar al equipo de señalización las normas básicas de seguridad. Un ejemplo sería: si agarro tu camiseta y tiro de ti alejándote del muro, no te resistas, especialmente si estas de espaldas a la pista. Si grito "al suelo", por favor sigue esta instrucción, es por tu seguridad.

Como responsable de la comunicación en pista siempre tengo conmigo una pequeña pizarra blanca para poder informar al resto de los oficiales y dirección de carrera en caso de que el ruido de los automóviles haga imposible una buena comunicación.

Lo que mas disfruto es poder estar cerca de la actividad en pista, poder escuchar a través de la emisora lo que ocurre en el asfalto y poder trabajar con un grupo de profesionales de los que siempre aprendo algo nuevo.

## APTITUDES

- Profesionalismo, trata tu afición como tu trabajo
- Responsabilidad
- Cortesía
- Buena comunicación
- Diversidad
- Conocimientos de seguridad en pista



NOMBRE

**MALISSA TWEEDIE**

CARGO

**Oficial señalizador**

ORGANIZACIÓN

**Motorsport Australia**

## ► Tu primera experiencia en el automovilismo

En el 2000 me registré para colaborar como responsable de público. En la reunión previa al evento se nos comunicó que se necesitaban voluntarios para ayudar como oficiales de pista, así que no dudé un instante y levanté mi mano. Disfruté tanto ese día que convencí a mi pareja para que se uniera como voluntario al día siguiente. Desde entonces no he dejado de colaborar. En los últimos 16 años me he asegurado de transmitir esta pasión a mis hijos que también actúan como oficiales en la Darwin Triple Crown y a mi hija que con tan sólo 12 años quiere seguir sus mismos pasos. ¡He conseguido inculcar el automovilismo al resto de mi familia!

## ► ¿Qué significa el automovilismo para ti?

El automovilismo es un deporte muy popular en Australia, con grandes pilotos como: Jack Brabham, Peter Brock, Dick Johnson, por lo que siempre ha estado presente en mi vida. Mi hermano y yo crecimos rodeados de coches, yo no paraba de hacer preguntas y el disfrutaba explicándome los detalles de cada vehículo. Tenía claro que un día participaría del evento en Bathurst, ya fuera como piloto u oficial. Con la participación de mujeres en los V8 como Simona De Silvestro y Renee Gracie, cada vez hay más mujeres que quieren unirse al mundo del motor como.

## ► ¿Cuáles son tus objetivos a medio plazo?

Mi objetivo es acercar el automovilismo a las mujeres indígenas del norte de Australia, sería genial poder contar con una piloto autóctona. Actualmente soy la única mujer oficial que pertenece al pueblo indígena y me siento orgullosa de poder ser un referente para la nueva generación. Necesitamos de ésta para poder garantizar la continuidad del deporte. Por otro lado, me he marcado como objetivo formar parte del equipo de dirección de carrera o de la caravana de seguridad en un futuro no muy lejano.

## ► Tus consejos para la próxima generación

¡Hazlo! ¡No dudes más! El automovilismo es apasionante; conocerás gente nueva y crearás amistades de por vida. Uniéndote al grupo de oficiales es el mejor modo de ser formar parte de la actividad en pista. Pero recuerda, tómatelo en serio. La práctica del automovilismo también conlleva riesgos.

## ► ¿Cómo podemos reclutar más voluntarias y oficiales?

Organizando charlas en institutos y mostrando a las chicas jóvenes que pueden ser parte las carreras junto con sus familiares en forma de voluntarias u oficiales. Deberíamos crear un programa de mentores para facilitar la incorporación de mujeres al mundo del motor.

## ¿Por dónde empezar?

La clave está en no dejar pasar aquellas oportunidades que se te presenten. Toda experiencia vivida en el automovilismo te ayudará a convertirte en una mejor profesional, llegando a ser en exitosa voluntaria u oficial en el mundo del motor.

### PASO 1: BUSCA E INFÓRMATE

Busca e infórmate sobre clubes, circuitos y organizadores en tu zona. Cuantos más contactos establezcas, más fácil será unirse al mundo del motor y mayor número de oportunidades de convertirte en oficial. Para más información, contacta tu Autoridad Deportiva Nacional (ADN). En el apartado ¿A quién puedo pedir consejo? de este libro encontrarás el enlace al listado de federaciones miembros de FIA.

### PASO 2: DÍA DE PUERTAS ABIERTAS

La mayoría de los circuitos y clubes organizan días de puertas abiertas para mostrar los aspectos más relevantes de este deporte y a la vez reclutar a nuevos voluntarios y oficiales. ¡Asegúrate de que no pierdes la oportunidad de unirse a las actividades que realizan durante estas jornadas!

### PASO 3: INSCRÍBETE COMO VOLUNTARIA

Inscríbete en los cursos de formación de voluntarios. Este paso es obligatorio en la mayoría de las organizaciones para poder convertirte en oficial. En ellos aprenderás los conocimientos básicos sobre procedimientos, reglamentos, y lo más importante, la seguridad en el automovilismo. No te preocupes, este curso normalmente tiene lugar durante el fin de semana. Una vez finalizado, se te requerirá que realices un examen y demostrar los conocimientos adquiridos.

### PASO 4: PARTICIPA COMO OFICIAL EN PRÁCTICAS

Una vez completado el curso de formación se te informará de las pruebas en las que participarás como oficial en prácticas u oficial oyente. Asiste a cuantos más eventos mejor y prueba distintas disciplinas del automovilismo, esto te ayudará a aprender más rápido y a mejorar tus conocimientos. Ten siempre presente que el mundo del motor es muy pequeño, si eres competente, amas este deporte y trabajas duro, podrás crecer en él.

**¡Buena suerte!**



## ¿A quién puedo pedir consejo?

Si estás pensando en convertirte en voluntaria u oficial y quieres saber cual es el rol que mejor se ajusta a tus habilidades o los pasos a seguir, existen distintas organizaciones que te pueden ayudar a conocer el automovilismo desde dentro. A continuación, encontrarás distintos enlaces de entidades que promocionan la participación de la mujer en el automovilismo:

**Federation Internationale de l'Automobile (FIA):** “La Comisión de la Mujer de la FIA (*Women in Motorsport Commission* o WIM) tiene como objetivo crear una cultura del deporte que facilite la participación de las mujeres en todos los ámbitos del Automovilismo” Michèle Mouton, Presidenta de la *Women in Motorsport Commission*.

[www.fia.com/women-motorsport](http://www.fia.com/women-motorsport)

La FIA está compuesta por más de 250 miembros, entre ellos federaciones y clubes de 146 países distintos. Es muy probable que exista un club en tu país al que puedas contactar para preguntar sobre sus actividades y pedir consejo. Para explorar que organización pertenece a tu país echa un vistazo a:

<https://www.fia.com/members>

En 2020 la FIA presentó el movimiento *Purpose Driven*, con el objetivo de federar y amplificar todas aquellas iniciativas centradas en: salud y seguridad, medio ambiente, igualdad de género, diversidad, inclusión y desarrollo de las comunidades. Para más información visita la página web:

<https://purposedriven.fia.com>

También puedes encontrar información referente a voluntarios y oficiales en las distintas páginas web de las ADN. A continuación, tienes tres enlaces en los que se detallan los pasos a seguir para convertirse en oficial, así como las aptitudes y un listado de buenas prácticas.

**Motorsport Australia:** entidad encargada del automovilismo en Australia.

<https://motorsport.org.au/officials>

**Motorsport UK:** entidad encargada del automovilismo en el Reino Unido.

<https://www.motorsportuk.org/volunteers/>

**Motor Sports Singapore:** entidad encargada del automovilismo en Singapur, y su comisión de oficiales.

<http://www.mss.org.sg/Commissions/VolunteersAndOfficialsCommission>

La *Women in Motorsport Commission* cuenta con más de 70 representantes nacionales nombrados por las Autoridades Deportivas Nacionales en todo el mundo. Su misión es ayudar a la implantación de las iniciativas de la WIM en sus respectivos países y así instaurar en el automovilismo nacional una cultura deportiva con igualdad de oportunidades para las mujeres.

Con tal de reforzar la comunicación entre los representantes nacionales y la *Women in Motorsport Commission*, existe la figura del representante regional, una para cada una de las Regiones FIA.

Si tienes dudas sobre los pasos a seguir para convertirte voluntaria u oficial o te gustaría recibir más información sobre los proyectos de la WIM en tu región, puedes contactar a tu representante regional:

<b>América del Norte:</b>	Lyn St James (USA)	lyn@lynstjames.com
<b>América Latina:</b>	Nathalie Moutet (MEX)	moutet@omdai.org
<b>Europa:</b>	Tiina Lehmonen (FIN)	tlehmonen@nepgroup.com
<b>África:</b>	Hellen Kagendo Muchiri (KEN)	hkshiri@gmail.com
<b>África:</b>	Randa Nabulsi (JOR)	randanabulsi@racj.com
<b>Asia – Pacífico:</b>	Janette Tan (SGP)	janettetan@mss.org.sg
<b>Representante V&amp;O:</b>	Silvia Bellot (ESP)	sbellot-consulant@fia.com

Por último, si quieres estar informado de las distintas acciones realizadas por las Comisiones FIA asegúrate que sigues las cuentas de Instagram que encontrarás a continuación. No dudes en contactarlas y pedir información respecto a sus programas.

**@fia\_volunteers\_officials:** La Comisión de Voluntarios y Oficiales de la FIA ha creado su cuenta de Instagram con la finalidad de celebrar y dar visibilidad al trabajo realizado por voluntarios y oficiales alrededor del mundo.

**@fia\_disability\_accessibility:** La FIA ha formó la Comisión de Discapacidad y Accesibilidad con la misión de hacer el automovilismo accesible a aquellas personas con discapacidad.

**@fia\_safety:** La cuenta del Departamento de Seguridad se centra en comunicar su continuada labor para mejorar la seguridad en los distintos aspectos del automovilismo.







### Agradecimientos a nuestras colaboradoras y seguidoras:

**Editora:** Silvia Bellot

**Colaboradoras:** Janette Tan, Marta Barbosa, Nathalie McGlorin, Randa Nabulsi, Tiina Lehmonen, Kimberley Jackson

womeninmotorsport@fia.com

---

#### Redes Sociales

 @fiawim

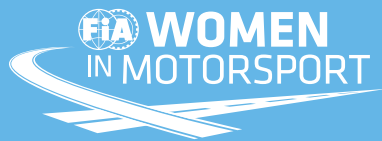
 @fiawim

 FIAWomenInMotorsport

---

FIA.COM

**#womeninmotorsport**  
**#purposedriven**



[FIA.COM/WOMEN-MOTORSPORT](http://FIA.COM/WOMEN-MOTORSPORT)