



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

# SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

## RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA

PUBLISHED ON 03.07.2024

A WORLD IN MOTION

DATE	EVENT
05-07/07	SWEDEN
26-28/07	HUNGARY
16-18/08	BELGIUM
06-08/09	PORTUGAL
29/11-01/12	AUSTRALIA

#### CHANGES FROM 2023 TO 2024:

- 1. FOREWORD – changed - RX1e and RX1 category specifications removed – this was added to first version, then corrected here so not a change from 2023 but shows as a change here!
- 2.2 Regulations – wording update
- 4.7 Insurance – wording update
- 4.7.2/4.7.3/4.7.4/4.7.5 – Insurance – new articles
- 6.1/6.3/6.4 – Officials – wording update
- 8.2 – Eligible drivers, Teams and Competitors – wording update – Entry condition for non-permanent drivers
- 8.3 – Eligible drivers, Teams and Competitors – article number correction
- 9.1/9.4 – Competitors’ applications – date update
- 9.3 – Competitors’ applications – wording update – max number of entries changed, precedence given to permanent drivers
- 9.7/9.8 – Competitors’ applications – entry fees changed
- 9.9 – Competitors’ applications – wording update
- 10.1 – Eligible cars and material – wording update – RX1 and article number added
- 10.1.2 – Eligible cars and material – wording update – 2024 added to the list of Competitions
- 10.1.3 – Eligible cars and material – RX1 technical requirements – new article
- 10.2.1 – Tyres specification – added article number and wording update
- 10.2.3/10.2.4 – Tyre quantities – wording update
- 10.2.5 – Tyre supply and tyres handling – wording update
- 10.2.6 – Tyre pressure – wording update
- 10.2.7 – Tyres – Obligation to comply with working ranges – new article
- 10.3 – RESS, motors and inverters – amended text – RX1e specified in article title
- 10.3.0/10.3.0.1/10.3.0.2/10.3.0.3 – Engines RX1 – new articles
- 10.4 – Charging – RX1e specified in article title
- 10.4.0/10.4.0.1/10.4.0.2/10.4.0.3/10.4.0.4/10.4.0.5 – Fuel use RX1 – new articles
- 10.5 – Data acquisition system RX1e – amended text – RX1e specified in article title
- 10.5.0/10.5.0.1/10.5.0.2/10.5.0.3/10.5.0.4/10.5.0.5 – Data Acquisition system approved by the FIA – RX1 – new articles
- 10.6 – Electronic system – amended text – RX1e specified in article title
- 10.6.0/10.6.0.1/10.6.0.2/10.6.0.3/10.6.0.4/10.6.0.5 – Electronic system – RX1 – new articles
- 10.9 – Extinguisher system – amended text – RX1e specified in article title, wording update
- 10.9.0 – Extinguisher system – RX1 – new article
- 10.13 Material limitation – amended text, wording update – RX1e added
- 10.14 – Obligation to fill in the RX1 Technical Declaration Form – new article
- 12.5 – Drivers briefing – wording update
- 13.5 – Noise for all RX1 cars – new article
- 14.4 – Spotter’s tower – wording update
- 14.5 – Starting grid – wording update
- 15 – RUNNING OF A COMPETITION – wording update to accommodate revised event format
- 17 – PENALTIES – article numbers update, wording update
- 18. – HIGH VOLTAGE OPERATIONAL SAFETY – wording update
- 18.4 – Obligation to comply with Appendix H to the Code – new text
- 18.5/18.5.1/18.5.2 – Red car – new articles
- 20.1 – Testing and promotional events – wording update
- 20.2 – Collective testing – wording update
- 20.4 – Promotional running / Press day – wording update
- 20.6 – Rig testing, wind tunnel testing, and CFD studies are strictly forbidden – new article
- 20.7/20.7.1/20.7.2/20.7.3/20.7.4/20.7.5 – additional requirements for testing – new articles
- 21 – CHAMPIONSHIP COORDINATOR AND COMPETITOR’S LIAISON OFFICER – wording update
- 22.1 – Team Personnel – wording update
- 22.6 – Sound system – wording update
- Appendix 1 – Supplementary Regulations – updated

#### Updates after WMSC 11/06/2024

- 10.1.5 - Equivalence of Technology (EoT)
- 10.16 - EoT Adjustment
- 10.4.0.1 - Sustainable fuel for the Battle of Technologies
- 20.1 - Testing and Promotional events
- 20.4.0 - Promotional running / Press day, Testing – RX1e
- 20.4.1 Promotional running / Press day, testing – RX1

#### Updates after WMSC eVote 03/07/2024

- 9.1/9.4 - Competitor's applications
- 10.4.0.1/10.4.0.2 - Fuel use RX1

# RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA

## SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

### 1. INTRODUCTION

La Fédération Internationale de l'Automobile («la FIA») organise le Championnat du Monde de Rallycross de la FIA («le Championnat»), qui est la propriété de la FIA et embrasse deux titres de Champion du Monde de Rallycross de la FIA, dans les Championnats spécifiques suivants :

- Le Championnat du Monde de Rallycross de la FIA pour Pilotes, ~~disputé avec des voitures de la Catégorie RX1e~~;
- Le Championnat du Monde de Rallycross de la FIA pour Equipes, ~~disputé avec des voitures de la Catégorie RX1e~~.

Toutes les parties concernées (FIA, ASN, organisateurs, Concurrents, Pilotes, circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant le Championnat.

La FIA a cédé à un Promoteur («le Promoteur du Championnat») tous les droits relatifs aux logos et à la marque du Championnat, tous les droits commerciaux et médias connexes, ainsi que le droit de conclure un contrat avec les différents organisateurs de Compétition ; la FIA s'est engagée à n'inscrire aucune Compétition au calendrier du Championnat pour laquelle un accord ne serait pas en place avec le Promoteur du Championnat et qui n'aurait pas été dûment inscrite audit calendrier par l'Autorité Sportive Nationale («l'ASN») concernée.

### 2. RÈGLEMENT

2.1 Le texte final du Règlement Sportif et du Règlement Particulier est la version anglaise, qui fera foi en cas de litige. Les titres de ces documents ne sont utilisés que pour faciliter les références et ne font pas partie du présent Règlement.

2.2 Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le 1er janvier de chaque année. **Il annule et remplace tous les Règlements Sportifs du Championnat du Monde de Rallycross de la FIA des années précédentes.**

### 3. OBLIGATIONS GÉNÉRALES

3.1 Tous les Pilotes, Concurrents et officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code») et de ses Annexes, le Règlement Technique, les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales de Rallycross et aux Championnats de Rallycross de la FIA («les Prescriptions Générales») et le présent Règlement Sportif.

3.2 Le Championnat et chacune de ses Compétitions sont régis par la FIA conformément au présent Règlement. Par Compétition, on entend toute Compétition comptant pour le Championnat du Monde de Rallycross de la FIA inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA.

### 4. CHAMPIONNAT ET COMPÉTITIONS DE CHAMPIONNAT

4.1 Le Championnat se composera d'un minimum de 8 (huit) et d'un maximum de 13 (treize) Compétitions.

4.2 Chaque Compétition aura le statut de Compétition internationale libre.

4.3 Chaque Compétition sera organisée conformément aux Conventions d'Organisation passées entre l'organisateur de la Compétition, l'ASN du pays de la Compétition et la FIA.

4.4 Chaque organisateur devra préparer un *Race Guide* en utilisant le

### 1. FOREWORD

The Fédération Internationale de l'Automobile ("the FIA") organises the FIA World Rallycross Championship ("the Championship"), which is the property of the FIA and comprises two titles of FIA World Rallycross Champion, in the following specific Championships:

- The FIA World Rallycross Championship for Drivers, **run with cars of the RX1e category**;
- The FIA World Rallycross Championship for Teams, **un-with cars of the RX1e category**.

All the participating parties (FIA, ASNs, organisers, Competitors, Drivers, circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Championship.

The FIA has licensed to a Promoter ("the Championship Promoter") all the rights pertaining to the Championship brand and logos, and all commercial and media rights relating to the latter, as well as the right to contract with individual Competition organisers together with a commitment from the FIA not to put any Competition on the Championship calendar that does not have an agreement in place with the Championship Promoter and that has not been duly entered on that calendar by the National Sporting Authority ("the ASN") concerned.

### 2. REGULATIONS

2.1 The final text of the Sporting Regulations and Supplementary Regulations shall be the English version, which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in these documents are for ease of reference only and do not form part of the Regulations.

2.2 These Sporting Regulations come into force on 1st January of each year, **and replace all previous FIA World Rallycross Championship Sporting Regulations**

### 3. GENERAL UNDERTAKINGS

3.1 All Drivers, Competitors and officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions, as supplemented or amended, of the FIA International Sporting Code ("the Code") and its Appendices, the Technical Regulations, the General Prescriptions applicable to International Rallycross Competitions and the FIA Rallycross Championships ("the General Prescriptions") and the present Sporting Regulations.

3.2 The Championship and each of its Competitions is governed by the FIA in accordance with the Regulations. Competition means any Competition entered on the FIA International Sporting Calendar into the FIA World Rallycross Championship.

### 4. CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

4.1 The Championship is run over a minimum of 8 (eight) and a maximum of 13 (thirteen) Competitions.

4.2 Each Competition will have the status of a full international Competition.

4.3 Each Competition will be organised in accordance with the Organisation Agreements entered into between the Competition organiser, the ASN of the country of the Competition and the FIA. Each organiser shall prepare a Race Guide using the template

- modèle fourni par le Promoteur du Championnat, au minimum en anglais, au plus tard 3 (trois) mois avant la Compétition.
- 4.5** Chaque organisateur, via son ASN, devra communiquer à la FIA les informations listées dans le Règlement Particulier standard – Partie 1 (voir Annexe 1), au minimum en anglais, au plus tard 2 (deux) mois avant la Compétition, ainsi que le *safety plan* de la Compétition.  
Le Règlement Particulier – Partie 2 (voir Annexe 2) contenant le planning indiquant les horaires :  
- des vérifications administratives et techniques,  
- de la réunion des Team Managers,  
- du briefing des Pilotes et des Concurrents,  
et le programme général pour les courses sera publié au plus tard 10 (dix) jours avant la Compétition.  
Un numéro de visa sera ensuite délivré par la FIA pour la Compétition concernée, après réception satisfaisante de ces documents.
- 4.6** Il sera indiqué dans le «contrat épreuve» passé entre le Promoteur du Championnat et chaque organisateur si la Compétition peut inclure une manche de qualification d'un autre championnat ou si la Compétition peut inclure une Compétition annexe supplémentaire ainsi que le nombre maximum de partants le cas échéant.
- 4.7** **Questionnaire d'Assurance**
- 4.7.1** Chaque organisateur doit remplir et retourner le questionnaire d'assurance fourni par la FIA ainsi qu'une copie de son attestation d'assurance Responsabilité Civile couvrant l'ensemble du déroulement de la Compétition au moins deux mois avant le début de la Compétition.
- 4.7.2** La prime d'assurance qui doit être comprise dans le droit d'engagement doit fournir une couverture de responsabilité civile adéquate à l'égard des tiers (responsabilité civile). Une assurance responsabilité civile d'un montant minimum de 10 millions d'euros pour chaque événement est requise, sous réserve des exemptions prévues par la législation nationale.
- 4.7.3** Si une exemption applicable en vertu de la législation nationale doit être invoquée, une déclaration d'un avocat qualifié justifiant l'exemption sur le territoire doit être incluse dans les documents soumis.
- 4.7.4** La couverture de responsabilité civile sera en plus de et sans préjudice de toute police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou toute autre personne ou entité légale participant à l'épreuve.
- 4.7.5** L'assurance devra être effective au moins pendant toute la durée de l'épreuve ainsi que pendant le montage et le démontage.
- 4.8** **Accréditation environnementale**  
Tous les organisateurs du Championnat doivent suivre le Programme de Certification Environnementale mis en place par la FIA lequel peut être consulté à l'adresse <https://www.fia.com/sustainability-programme>.  
Le niveau Trois Étoiles est obligatoire pour que les organisateurs puissent faire partie du Championnat.
- 5. CLASSEMENTS**
- 5.1** Le mode d'attribution des points pour le Championnat est décrit à l'Article 15 du présent Règlement Sportif.
- 5.2** Tous les points marqués lors des Compétitions seront comptabilisés pour établir le classement final du Championnat.
- 5.3** À la fin du Championnat, le Pilote ayant totalisé le plus grand nombre de points sera déclaré :  
- Champion du Monde de Rallycross de la FIA.
- 5.4** A la fin du Championnat, l'Équipe ayant totalisé le plus grand nombre de points (le nombre total de points marqués par ses deux voitures dans chaque Compétition) sera déclarée :  
- Championne du Monde des Équipes de Rallycross de la FIA.
- supplied by the Championship Promoter at least in English, no later than 3 (three) months before the Competition.
- 4.5** Each organiser, via its ASN, shall supply the information set out in the standard Supplementary Regulations to the FIA – Part 1 (see Appendix 1), at least in English, no later than 2 (two) months before the Competition, together with the safety plan for the Competition.  
The Supplementary Regulations – Part 2 (see Appendix 2) containing the timetable with the times for:  
- administrative checking and scrutineering,  
- the Team Managers' meeting,  
- the Drivers' and Competitors' briefing  
and an overall schedule for the races will be published no later than 10 (ten) days before the start of the Competition.  
A visa number will then be issued by the FIA for the Competition concerned, based on these documents.
- 4.6** The individual "event agreement" between the Championship Promoter and each organiser will determine whether the Competition can include a qualifying round of another championship or whether the Competition can include an additional support Competition and the maximum number of starters in any such case.
- 4.7** **Insurance questionnaire**
- 4.7.1** Each organiser must complete and return the insurance questionnaire provided by the FIA together with a copy of its Civil Liability insurance certificate covering the entire Competition at least two months prior to the start of the Competition.
- 4.7.2** The insurance premium which must be included in the entry fee must guarantee adequate cover for civil liability towards third parties (public liability). A minimum of €10 million public liability insurance cover for each and every occurrence is required subject to any applicable national law exemptions.
- 4.7.3** If an applicable national law exemption must be invoked, a statement from a qualified lawyer with justification for the exemption in the territory should be included in the document submissions.
- 4.7.4** Public liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other person or legal entity taking part in the event.
- 4.7.5** The insurance cover must at least cover the event duration as well as during set-up and dismantling.
- 4.8** **Environmental accreditation**  
All Championship organisers must follow the FIA Environmental Accreditation Programme which can be found at <https://www.fia.com/sustainability-programme>.  
Three-Star level is mandatory for organisers to be part of the Championship.
- 5. CLASSIFICATIONS**
- 5.1** The allocation of Championship points is described in Article 15 of the present Regulations.
- 5.2** All points scored in all Competitions will count towards the final classification in the Championship.
- 5.3** At the end of the Championship, the Driver having scored the highest total of points will be declared:  
- FIA World Rallycross Champion.
- 5.4** At the end of the Championship, the Team having scored the highest total of points (the total number of points scored by both of its cars in each Competition) will be declared:  
- FIA World Rallycross Champion Team.

## 6. OFFICIELS

6.1 Pour chaque Compétition, la FIA désignera les officiels suivants :  
- deux commissaires sportifs internationaux, dont l'un sera nommé président du collège, de nationalité différente de celle du pays organisateur, choisis dans la liste des commissaires sportifs établie par la FIA (ayant participé aux séminaires périodiques d'Off-Road et/ou des Officiels de la FIA),  
- un directeur d'épreuve,  
- un délégué technique,  
- un chronométrateur en chef,  
En outre, la FIA se réserve le droit de désigner un **observateur**, un **secrétaire des commissaires sportifs**, un **inspecteur de piste**, un **délégué e-safety**, un **spécialiste en électricité**, un délégué médical, un délégué sécurité, un délégué média, un délégué sportif, un pilote conseiller des commissaires sportifs et/ou plusieurs juges de fait.

Le rôle des délégués de la FIA [excepté le délégué technique, qui est responsable des vérifications techniques et qui a pleine autorité sur les commissaires techniques nationaux] est de superviser dans leurs fonctions les officiels, de veiller à ce que tous les règlements régissant le Championnat soient respectés, de formuler les remarques qu'ils jugeraient nécessaires et de dresser tout rapport nécessaire concernant le déroulement de la Compétition dans leur champ de compétence.

6.2 L'ASN organisatrice de la Compétition ou délivrant le permis d'organisation désignera les officiels suivants :  
- un commissaire sportif,  
- un directeur de course, choisi dans la liste des directeurs de course établie par la FIA (ayant participé aux séminaires périodiques d'Off-Road et/ou des Officiels de la FIA),  
- un directeur de course adjoint,  
- un commissaire technique en chef,  
- un médecin-chef et un second médecin,  
- un secrétaire de la Compétition.  
- un chef des secours.

6.3 Au moins un des commissaires sportifs, le délégué technique, le commissaire technique en chef et le **chef des secours** doivent être présents à la Compétition au plus tard une heure avant l'heure d'ouverture des vérifications administratives **ou des vérifications techniques, selon la première éventualité**.

6.4 Le directeur de course travaillera en liaison permanente avec le directeur d'épreuve. Le directeur d'épreuve disposera des pleins pouvoirs pour les questions suivantes et le directeur de course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec l'accord exprès du directeur d'épreuve : contrôler le déroulement des essais et des courses, le respect de l'horaire et, s'ils le jugent nécessaire, émettre toute proposition aux commissaires sportifs pour modifier les horaires conformément au Code et au Règlement Sportif.

Le directeur de course doit être présent pendant toute la durée de la Compétition, depuis les vérifications administratives **ou les vérifications techniques, selon la première éventualité**, jusqu'à après la remise des prix officielle ou au moins jusqu'à expiration du délai pour le dépôt d'une réclamation.

Le directeur d'épreuve doit être en contact radio avec le directeur de course à tout moment lorsque les voitures sont autorisées à rouler sur la piste. En outre, le directeur de course doit se tenir à la direction de course et en contact radio avec tous les postes de commissaires de piste durant ces périodes.

Le directeur d'épreuve ainsi que le directeur de course peuvent donner des instructions aux Concurrents au moyen de circulaires spéciales conformément au Code. Ces circulaires seront distribuées à tous les Concurrents qui devront en accuser réception.

Le directeur d'épreuve et/ou le directeur de course sont responsables de l'application des Prescriptions Générales et du présent Règlement Sportif.

Le directeur d'épreuve pourra déclarer la piste "humide" sur les écrans officiels en cas de pluie significative.

Dans les délais impartis, tout incident peut être signalé aux

## 6. OFFICIALS

6.1 For each Competition, the FIA will nominate the following officials:  
- two international stewards, one of whom will be nominated chairperson of the panel of stewards, of a nationality different from that of the organising country, chosen from the FIA list of stewards (participants in the periodical FIA Off-Road and/or Officials' seminars),  
- one race director,  
- one technical delegate,  
- one chief timekeeper,  
In addition, the FIA may nominate an **observer**, a **secretary of the stewards**, a **track inspector**, an **e-safety delegate**, an **electric specialist**, a medical delegate, a safety delegate, a media delegate, a sporting delegate, a driver adviser to the stewards and/or several judges of fact.

The role of the FIA delegates [except for the technical delegate, who will be responsible for scrutineering and will have full authority over the national scrutineers] is to supervise the officials in their duties, to see that all the regulations governing the Championship are respected, to make any comments they deem necessary and to draw up any necessary reports concerning the running of the Competition in their field of competence.

6.2 The ASN organising the Competition or delivering the permit to organise the Competition will appoint the following officials:  
- one steward  
- one clerk of the course, chosen from the FIA list of clerks of the course (participants in the periodical FIA Off-Road and/or Officials' seminars),  
- one assistant clerk of the course,  
- one chief scrutineer,  
- one chief medical officer and a second doctor,  
- one secretary of the Competition.  
- one rescue chief.

6.3 At least one of the stewards, the technical delegate, the chief scrutineer **and the rescue chief** must be present at the venue of the Competition at the latest one hour before the opening of the administrative checking **or scrutineering whichever is first**.

6.4 The clerk of the course shall work in permanent consultation with the race director. The race director shall have overriding authority in the following matters and the clerk of the course may give orders in respect of them only with his express agreement: the control of practice and the race, adherence to the timetable and, if they deem it necessary, the making of any proposal to the stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations.

The clerk of the course must be present during the whole Competition starting with the administrative checking **or scrutineering whichever is first** until after the official prize-giving or at least until the time limit for a protest is elapsed.

The race director must be in radio contact with the clerk of the course at all times when cars are permitted to run on the track. Additionally, the clerk of the course must be in race control and in radio contact with all marshal's posts during these times.

The race director, together with the clerk of the course, may give instructions to Competitors by means of special circulars in accordance with the Code. These circulars will be distributed to all Competitors who must acknowledge receipt.

The race director and/or the clerk of the course are responsible to apply the General Prescriptions and these Sporting Regulations.

The race director will be able to declare the track "wet" on the official screens in case of significant rain.

Within the given time limits any incident can be reported to the

commissaires sportifs par le directeur d'épreuve. Ceci signifie que l'incident fait l'objet d'une enquête. Il appartiendra aux commissaires sportifs de décider, sur rapport ou demande du directeur d'épreuve, si un ou des Pilote(s) mêlé(s) à un incident doit(vent) être pénalisé(s).

stewards by the race director. This means that the incident is under investigation. It shall be at the discretion of the stewards to decide, upon a report or a request by the race director, if a Driver or Drivers involved in an incident shall be penalised.

## 7. MODIFICATIONS – INTERPRÉTATION

7.1 Conformément à l'Article 3.6 du Code, aucune modification ne devra être apportée au présent Règlement après l'ouverture des engagements, sauf décision des commissaires sportifs pour des raisons de Force Majeure ou de sécurité.

7.2 Toute information supplémentaire sera portée à la connaissance des Concurrents par des additifs datés et numérotés qui feront partie intégrante du présent Règlement. Ces additifs ainsi que toutes les décisions seront affichés au tableau d'affichage officiel.

7.3 Tout additif concernant des questions sportives doit être signé par les commissaires sportifs avant d'être publié.

7.4 Les commissaires sportifs auront autorité absolue pour prendre toute décision concernant des cas non prévus par le présent Règlement.

## 8. PILOTES, ÉQUIPES ET CONCURRENTS ADMIS

8.1 Les Pilotes et les Concurrents doivent être titulaires de Licences Internationales de Pilote/Concurrent (Licences Internationales de Degré ITC-C minimum pour les Pilotes) en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

8.2 Le Championnat est ouvert aux :

- Pilotes engagés au sein d'une Equipe inscrite au Championnat pour Equipes ;
- Pilotes engagés en tant que ou par des Concurrents permanents individuels participant à l'intégralité du Championnat pour Pilotes ;
- Pilotes engagés au cours de la saison pour toutes les Compétitions restantes au Championnat pour Pilotes ;
- **Pilotes non permanents engagés au Championnat sur une base "Compétition par Compétition"**.

8.3 **Equipe:** Une Equipe engagée se compose de deux voitures et de deux Pilotes. Les voitures doivent être de marque et modèle identiques, mais peuvent avoir des livrées différentes. La Fiche Technique de Déclaration comme décrite dans l'Article 10.13 doit être identique pour les deux voitures d'une même Equipe. Une Equipe n'est pas autorisée à changer de marque et modèle de voiture en cours de saison.

L'Equipe doit être le Concurrent (au sens de l'Article 9.15 du Code), et sera chargée de sélectionner les deux Pilotes pour les voitures engagées dans le cadre de cette inscription. Les deux Pilotes retenus pour chaque Compétition devront être annoncés à la FIA selon la procédure et les modalités spécifiées à l'Article 9.4 ci-après.

L'Equipe a pour responsabilité vis-à-vis de la FIA de s'assurer que les deux voitures engagées prennent le départ de chaque Compétition du Championnat. Tout manquement de participation sera sujet à une sanction, sauf cas de Force Majeure.

Une entité engagée en tant qu'Equipe dans le Championnat peut inscrire des voitures supplémentaires dans le Championnat ou en cours de Championnat pour l'intégralité des Compétitions restantes, - mais seules les deux voitures désignées comme faisant partie de l'Equipe marqueront des points au Championnat pour Equipes. Les Pilotes désignés comme faisant partie de l'Equipe marqueront également des points à titre individuel au Championnat pour Pilotes.

8.4 **Concurrent permanent individuel:** Un Concurrent permanent individuel est une entité ou une personne engageant une voiture pour l'intégralité du Championnat ou en cours de Championnat pour l'intégralité des Compétitions restantes. Un Concurrent permanent individuel n'est pas autorisé à changer de voiture (marque et modèle) en cours de saison. Le Concurrent permanent individuel est chargé de sélectionner le

## 7. AMENDMENTS – INTERPRETATION

7.1 In accordance with Article 3.6 of the Code, no alterations shall be made to these Regulations after the opening date for entries, unless by decision of the stewards for reasons of Force Majeure or safety.

7.2 Any further information will be announced to the Competitors by dated and numbered bulletins which will be an integral part of these Regulations. These bulletins and all decisions will be posted on the official notice board.

7.3 Any bulletin concerning sporting matters must be signed by the stewards before being published.

7.4 The stewards are empowered to take a decision on any case not covered by these Regulations.

## 8. ELIGIBLE DRIVERS, TEAMS AND COMPETITORS

8.1 Drivers and Competitors must hold valid International Driver's/Competitor's Licences (International Licences of Grade ITC -C as a minimum for Drivers) and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

8.2 The Championship is open to:

- Drivers entered as part of a registered Team in the Championship for Teams;
- Drivers entered as or by permanent individual Competitors participating in the whole Championship for Drivers;
- Drivers entering the Championship for Drivers during the season for all remaining Competitions;
- **Non-permanent Drivers entering the Championship on a Competition-by-Competition basis.**

8.3 **Team:** A Team entry consists of two cars and Drivers. The cars must be of the same make and model, but may be different in livery. The Technical Declaration Form as described in Article 10.13 must be identical for the two cars of the same Team. A team is not permitted to change the make or model of the car during the season.

The Team must be the Competitor (within the meaning of Article 9.15 of the Code), and it will be responsible for selecting the two Drivers for the cars entered as part of this registration. The two Drivers selected for each Competition must be notified to the FIA in accordance with the procedure and methods specified under Article 9.4 below.

The Team shall be responsible to the FIA to ensure that two cars always take to the grid for each Competition of the Championship. Any failure to participate will result in a penalty, except in cases of Force Majeure.

A body that holds a Team entry in the Championship may enter additional cars in the Championship or during the Championship for all the remaining Competitions, but only the two cars nominated in the Team entry will score points for the Championship for Teams. Drivers nominated in the Team entry will also score points as individuals in the Championship for Drivers.

8.4 **Permanent individual Competitor:** A permanent individual Competitor is a body or person entering a car for the whole Championship or during the Championship for all the remaining Competitions. A permanent individual Competitor is not permitted to change its car (make and model) during the season.

The permanent individual Competitor is responsible for selecting

Pilote pour la voiture engagée dans le cadre de cette inscription. Le Pilote retenu pour chaque Compétition devra être annoncé à la FIA selon la procédure et les modalités spécifiées à l'Article 9.5 ci-après. Le Pilote peut être le Concurrent permanent individuel lui-même.

Le Concurrent permanent individuel a pour responsabilité vis-à-vis de la FIA de s'assurer que la voiture engagée prenne le départ de chaque Compétition du Championnat. Tout manquement de participation sera sujet à une sanction, sauf cas de Force Majeure. Le(s) Pilote(s) désigné(s) par un Concurrent permanent individuel marquera(ont) des points uniquement à titre individuel au Championnat pour Pilotes.

- 8.5 Pour tous les Pilotes :** Les Pilotes ne pourront être engagés que dans une seule catégorie pour Pilotes, au cas où plusieurs championnats ou séries de Rallycross viendraient à se disputer dans le cadre d'une même épreuve.

## 9. CANDIDATURES DES CONCURRENTS

- 9.1** Les candidatures de participation à l'intégralité du Championnat doivent être soumises au Promoteur du Championnat au plus tard le ~~24 mai 2024 (9h00, CET)~~ **27 juin 2024 15h00 (CET)**.

Les candidatures de participation partielle au Championnat doivent être soumises au Promoteur du Championnat au plus tard 28 jours avant le début de la première Compétition à laquelle le Concurrent voudrait prendre part.

Les dossiers de candidature devront être retournés au Promoteur du Championnat, complétés et signés à l'adresse e-mail suivante :

tim.whittington@fiaworldrallycross.com

- 9.2** Les actes de candidature devront comprendre :
- a) La confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation au Championnat, a lu et compris les Règlements, y compris l'Annexe 4, et s'engage à les observer.
  - b) Si le Concurrent s'engage pour le Championnat pour Equipes ou en tant que Concurrent permanent individuel.
  - c) Une copie de la licence Concurrent (dans le cas d'une inscription en tant qu'Equipe, le nom sur la licence Concurrent sera celui retenu pour l'Equipe).
  - d) L'engagement du candidat à participer à toutes les Compétitions (ou Compétitions restantes) avec le nombre de voitures et de Pilotes engagés.
  - e) Une copie signée du PCL (Permanent Commercial Licence) émis par le Promoteur du Championnat (1 PCL par voiture).

- 9.3** Seules **16** inscriptions permanentes seront admises dans le Championnat. **Les Equipes et Concurrents permanents individuels auront la priorité sur les Pilotes non permanents.**

- 9.4** La liste définitive des Concurrents sélectionnés pour le Championnat est validée par le Comité Rallycross de la FIA. Toutes les candidatures seront proposées par le Promoteur du Championnat à la FIA et chaque dossier sera accompagné des informations répertoriées à l'Article 9.2. Ces dossiers seront étudiés par la FIA et acceptés ou refusés à son entière appréciation.

La FIA communiquera la liste initiale des Concurrents sélectionnés au plus tard le ~~30 mai 2024~~ **27 juin 2024 18h00 (CET)**, les candidats refusés ayant déjà été informés, conformément à l'Article 9.1. Les candidatures durant le Championnat seront étudiées séparément.

A compter de cette date, les Concurrents sélectionnés seront invités à s'inscrire au Championnat en utilisant le formulaire disponible sur [www.fia.com](http://www.fia.com). Le Concurrent s'assurera que ses Pilotes signent le formulaire de déclaration et engagement Pilote lors de l'inscription.

Les Concurrents ne seront considérés comme définitivement admis au Championnat qu'à réception du paiement de l'intégralité des droits de participation (spécifiés dans les Articles 9.7 et 9.8) par la FIA au plus tard le **627 juin 2024** minuit (CET).

La FIA se réserve le droit de rejeter un engagement si les droits ci-dessus ne sont pas payés au plus tard à la date indiquée.

- 9.5** Le Concurrent est l'unique détenteur de l'engagement, impliquant que lui seul est habilité à le modifier ou l'annuler. Toutefois, un

the Driver for the car entered as part of this registration. The Driver selected for each Competition must be notified to the FIA in accordance with the procedure and methods specified in Article 9.5 below. The Driver could be the permanent individual Competitor himself.

The permanent individual Competitor has a responsibility vis-à-vis the FIA to ensure that the car entered takes to the grid for each Competition of the Championship. Any failure to participate will result in a penalty, except in cases of Force Majeure.

The Driver(s) nominated by a permanent individual Competitor will only score points as an individual (as individuals) in the Championship for Drivers.

- 8.5 For all Drivers:** Drivers may only be entered in one single category for Drivers in cases where several Rallycross championships or series are run within the same event.

## 9. COMPETITORS' APPLICATIONS

- 9.1** Applications to compete in the whole Championship must be submitted to the Championship Promoter by ~~24 May 2024 (09:00 CET)~~ **27 June 2024 15:00 (CET)** at the latest.

Applications to compete during the Championship for all the remaining Competitions must be submitted to the Championship Promoter not less than 28 days before the first Competition in which the Competitor wishes to take part.

Application dossiers must be returned to the Championship Promoter, completed and signed, to the following e-mail address:

tim.whittington@fiaworldrallycross.com

- 9.2** Applications shall include:
- a) Confirmation that the applicant has read and understood the Regulations including Appendix 4 and agrees, on its own behalf and on behalf of everyone associated with its participation in the Championship, to observe them.
  - b) Whether the Competitor is registering for the Championship for Teams or as a permanent individual Competitor.
  - c) A copy of the Competitor's licence (in case of a team entry, the name on the Competitor's licence will be the name of the Team).
  - d) An undertaking by the applicant to participate in every Competition (or remaining Competitions) with the number of cars and Drivers entered.
  - e) Signed copies of the PCL (Permanent Commercial Licence) issued by the Championship Promoter (one PCL per car).

- 9.3** No more than **16** entries will be admitted to the Championship. **Teams and Permanent Individual Competitors will precedence over non-permanent Drivers.**

- 9.4** The final list of selected Competitors in the Championship is validated by the FIA Rallycross Committee. Therefore, all applications will be proposed by the Championship Promoter to the FIA and each dossier will be detailed with the information listed in Article 9.2. These dossiers will be studied by the FIA and accepted or rejected at its absolute discretion.

The FIA will communicate the initial list of selected Competitors on or before ~~30 May 2024~~ **27 June 2024 18:00 (CET)**, having first notified unsuccessful applicants as set out in Article 9.1. In-Championship applications will be considered separately.

Selected Competitors will from that date be invited to register in the Championship using the entry form available on [www.fia.com](http://www.fia.com). The Competitor will ensure that its Drivers sign the Driver's declarations and undertakings form during the registration.

Competitors will not be considered as definitively admitted to the Championship until payment of the full entry fee (specified under Articles 9.7 and 9.8) has been received by the FIA, by **627 June 2024** midnight (CET) at the latest.

The FIA reserves the right to reject an entry if the above fees are not paid on or before the due date.

- 9.5** The Competitor is the sole holder of the entry, meaning that it alone is competent to modify or cancel it. However, an entry will be

engagement ne sera considéré comme valide que si le Concurrent et le(s) Pilote(s) déclaré(s) ont conjointement signé le formulaire d'engagement.

Aucun amendement ne peut être apporté à un engagement, une fois soumis, sauf disposition contraire dans le présent Règlement.

considered to be valid only if the Competitor and the nominated Driver(s) have jointly signed the entry form.

No amendments may be made to an entry, once submitted, except as provided for in these Regulations.

**9.6** Toutes les candidatures seront étudiées par la FIA, qui publiera la liste des Concurrents acceptés, incluant leur(s) voiture(s) et Pilote(s) déclarés. Les candidats acceptés seront automatiquement admis au Championnat ou à la Compétition concernée. Les candidats refusés en seront avisés au plus tard 14 jours après la date de clôture des engagements.

**9.6** All applications will be studied by the FIA, which will publish the list of Competitors accepted, including their car(s) and Driver(s). Successful applicants are automatically admitted to the Championship or to the Competition concerned. Unsuccessful applications will be notified no later than 14 days after the entry closing date.

**9.7 Equipes :** Le droit d'engagement au Championnat (droit d'engagement à toutes les Compétitions) par Equipe est de **€58 960** (inscription de deux Pilotes à chaque Compétition comprise). Une Equipe est autorisée à changer ses Pilotes en cours de saison. Toute demande de changement, d'un ou de deux Pilote(s) engagé(s) par une Equipe, doit être soumise à la FIA, via le formulaire en ligne, au plus tard 28 jours avant la Compétition concernée.

**9.7 Teams:** The entry fee for the Championship (i.e. entry fee to every Competition) is **€58,960** per Team (including the registration of two Drivers).

A Team is authorised to change its Drivers during the season. Any request to change one or both Driver(s) entered by a Team must be submitted to the FIA via the online form at least 28 days prior to the concerned Competition.

Toutefois, une Equipe pourra soumettre une demande tardive de remplacement d'un ou de ces deux Pilote(s). Cette demande devra être adressée par email à la FIA (offroad@fia.com), au plus tard le lundi midi précédant la Compétition concernée. L'Equipe sera tenue informée de l'acceptation ou du rejet de sa demande dans les 24 heures suivant la soumission de ladite demande.

However, a Team can submit a late request to replace one or both of its two Driver(s). This request must be addressed by email to the FIA (offroad@fia.com) at the latest by midday on the Monday preceding the Competition concerned. The Team will be kept informed as to whether its request has been accepted or rejected within the 24 hours following the submission of this request.

Pour les inscriptions en cours de Championnat, le droit d'engagement total sera dégrèvé de **€6400** par Compétition non courue.

For in-Championship registrations, **€6,400** per Competition not run will be deducted from the total amount of the entry fee.

**9.8 Concurrents permanents individuels :** Le droit d'engagement au Championnat (droit d'engagement à toutes les Compétitions) par Concurrent permanent individuel est de **€29 480**.

**9.8 Permanent Individual Competitors:** The entry fee for the Championship (i.e. entry fee to every Competition) is **€29,480** per permanent individual Competitor.

Un Concurrent permanent individuel est autorisé à changer son Pilote en cours de saison. Toute demande de changement de Pilote engagé par un Concurrent individuel permanent doit être soumise à la FIA, via le formulaire en ligne, au plus tard 28 jours avant la Compétition concernée.

A permanent individual Competitor is authorised to change its Driver during the season. Any request to change a Driver entered by a permanent individual Competitor must be submitted to the FIA via the online form at least 28 days prior to the concerned Competition.

Toutefois, un Concurrent permanent individuel pourra soumettre une demande tardive de remplacement d'un Pilote. Cette demande devra être adressée par email à la FIA (offroad@fia.com), au plus tard le lundi midi précédant la Compétition concernée. Le Concurrent permanent individuel sera tenu informé de l'acceptation ou du rejet de sa demande dans les 24 heures suivant la soumission de ladite demande.

However, a permanent individual Competitor can submit a late request to replace a Driver. This request must be addressed by email to the FIA (offroad@fia.com), at the latest by midday on the Monday preceding the Competition concerned. The permanent individual Competitor will be kept informed as to whether its request has been accepted or rejected within the 24 hours following the submission of this request.

Pour les inscriptions en cours de Championnat, le droit d'engagement total sera dégrèvé de **€3200** par Compétition non courue.

For in-Championship registrations, **€3,200** per Competition not run will be deducted from the total amount of the entry fee.

**9.9** Dès que la FIA aura publié la liste des engagés, les droits d'engagement restent dus et il ne sera plus procédé à aucun remboursement des droits d'engagement aux **Pilotes Concurrents** qui déclareraient forfait pour le Championnat ou pour la Compétition à laquelle ils se seraient engagés.

**9.9** Once an entry list has been published by the FIA, the entry fee remains payable and shall not be refunded to **Drivers Competitors** who withdraw their entry in the Championship or Competition concerned.

## 10. VOITURES ET MATÉRIEL ADMIS

## 10. ELIGIBLE CARS AND MATERIAL

**10.1** Le Championnat est ouvert aux voitures conformes au Règlement Technique de Rallycross pour voitures de RX1e, tel que défini à l'Article 279E de l'Annexe J et aux voitures de RX1, tel que défini à l'Article 279 de l'Annexe J.

**10.1** The Championship is open to cars complying with the Technical Regulations for Rallycross RX1e cars, as specified in Article 279E of Appendix J and RX1 cars, as specified in Article 279 of Appendix J.

**10.1.1** RX1e : Voitures de Tourisme électriques à 4 roues motrices comme définies dans l'Article 279E-2 de l'Annexe J, équipées du kit électrique (RESS, onduleurs, et groupe motopropulseur) fourni par le fournisseur unique désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres.

**10.1.1** RX1e: Electric four-wheel drive Touring cars as per Article 279E-2 of Appendix J, fitted with the electric kit (RESS, Inverters and powertrain) supplied by the single supplier designated by the FIA following a tendering procedure.

Les voitures qui ne suivent pas l'Article 279E-2 mais qui sont équipées du kit électrique (RESS, onduleurs, et groupe motopropulseur) fourni par le fournisseur unique désigné par la FIA peuvent demander une dérogation au Comité du Championnat si elles suivent les conditions suivantes :

Cars not following Article 279E-2 but fitted with the electric kit (RESS, Inverters and powertrain) supplied by the single supplier designated by the FIA, can request a special derogation to the Championship Committee providing they follow these conditions:

- Le modèle a été précédemment homologué par la FIA en Groupe A et/ou N ;
- Le modèle possède 4 places ;

- The model has been previously homologated by the FIA in Group A and/or N;
- The model has 4 seats;

- Le modèle possède un carrosserie/coque incluant des portes en acier ou tout autre matériau produit en grande quantité et approuvé par la FIA ;
- Le modèle équipé d'un groupe motopropulseur électrique a obtenu une certification pour usage routier et tous les documents liés à cette homologation routière ont été fournis et devra être produit à minimum 50 exemplaires sur 24 mois;
- La suspension de cette voiture devra exclusivement suivre les prescriptions de l'Article 279E-9 de l'Annexe J ; l'Article 10.1.2 du présent règlement ne s'appliquant pas dans ce cas.

Les Concurrents ont la possibilité de ne pas faire apparaître la marque de leur véhicule avec l'autorisation du constructeur original. Pour ce faire ils devront demander une dérogation au Comité du Championnat motivée par des problèmes commerciaux. Dans ce cas, la voiture apparaîtra sur les documents officiels avec un nom générique.

- The model has a bodywork/bodyshell, including doors, in steel, or in any material produced in large quantities and approved by the FIA;
- The model retrofitted with an electric powertrain has been granted a road-type approval, the explanatory documents relating to this homologation being supplied and must be produced at minimum 50 examples over 24 months;
- The suspension of this car must exclusively follow the prescriptions of Article 279E-9 of Appendix J. Article 10.1.2 of the present regulations would not apply in this case.

Competitors have the possibility to unbrand their cars with the specific authorization from the original manufacturer. To do so they have to request a derogation to the Championship Committee motivated by commercial issues. In this case, the car will appear with a generic name in the official documents

**10.1.2** La suspension doit suivre les prescriptions de l'Article 279E-9 de l'Annexe J.

Les modèles de voiture dont la Fiche Technique de Déclaration est identique à une voiture dont le Passeport Technique FIA a été ou est utilisé pour la première fois en 2022, 2023 or 2024 peuvent être équipés de suspensions conformes à l'Article 279-8 avec les exceptions suivantes :

- Course d'amortisseurs limitée à 260 mm
- Système d'amortisseur limité à 4 voies
- Architecture de suspension limitée au type MacPherson
- Description complète de la suspension dans la Fiche Technique de Déclaration.

Aucune évolution (à l'exception de la marque des amortisseurs) ne sera autorisée avant la fin du cycle en cours (se terminant fin 2025) sauf retour aux prescriptions de l'Article 279E-9 ou conformément aux provisions de l'Article 10.13. La même Fiche Technique de Déclaration devra être présentée chaque année pour la suspension.

**10.1.2** The suspension must follow the prescriptions of Article 279E-9 of Appendix J.

Car models with a Technical Declaration Form identical to that of a car with a FIA Technical Passport has been or is first used in a Competition in 2022, 2023 or 2024 may be equipped with suspension complying with Article 279-8 with the following exceptions:

- Shock absorber travel limited to 260mm
- Shock absorber limited to 4-way system
- Suspension architecture limited to MacPherson type
- Complete description of the suspension on the Technical Declaration Form.

No evolution (except make of shock absorbers) will be allowed on the suspension before the end of the current cycle (ending end of 2025) unless switching to the prescriptions of Article 279E-9 or within the provisions of Article 10.13. The same Technical Declaration Form must be presented each year for the suspension.

**10.1.3** RX1 : Voitures de Tourisme à 4 roues motrices homologuées dans le Groupe A/N et conformes aux Articles 251 à 253 de l'Annexe J - Groupe A et aux Articles 279-1 à 279-11 de l'Annexe J relatifs aux RX1.

**10.1.3** RX1: Four-wheel drive Touring cars homologated in Group A/N and conforming to Articles 251 to 253 of Appendix J, Group A; and to the RX1 related Articles 279-1 to 279-11 of the Appendix J

**10.2 Pneus**

**10.2 Tyres**

**10.2.1** Les Pilotes ne peuvent utiliser que des pneumatiques définis à l'Article 279E-10.2 ou à l'Article 279-9.2 de l'Annexe J et fournis par le fournisseur de pneus unique désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres. Chaque pneu doit avoir deux numéros de codes à barres moulés identiques et deux RFID moulés identiques (un de chaque côté du pneu) au commencement de chaque Compétition. Si le code à barres situé sur le flanc externe du pneu n'est plus lisible, il est de la responsabilité du Concurrent de s'assurer que le RFID est lisible sur le flanc extérieur du pneumatique avant chaque séance. L'endroit où se trouve le RFID doit être indiqué sur le pneumatique. S'il n'y a plus de code barre original ni de position identifiée du RFID lorsque la voiture arrive sur la pré-grille, le pneumatique ne sera pas accepté et devra être changé.

**10.2.1** Drivers may only use tyres as defined in Article 279E-10.2 or Article 279-9.2 of Appendix J and supplied by the single tyre supplier designated by the FIA following a tendering procedure. Each tyre must have two identical moulded barcode numbers and two identical moulded RFID numbers (one on each side of the tyre) at the beginning of each Competition. If the barcode on the outside tyre wall is no longer readable, it is the Competitor's responsibility to ensure that the RFID is readable on the outside of the tyre wall before each session. The point where the RFID is located must be marked on the tyre. If there is no original barcode left and the RFID on the outside tyre wall is not readable when the car arrives on the pre-grid, the tyre will not be accepted and will have to be changed.

Seuls les pneus provenant du fournisseur unique et présentant les sculptures d'origine peuvent être utilisés. Aucun découpage supplémentaire n'est autorisé. Le type de pneu (sec et pluie) sera défini dans la Partie 2 du Règlement Particulier. Le nombre de pneus utilisés dans les épreuves hors Europe peut être modifié dans le Règlement Particulier pour tenir compte de la logistique et des conditions spécifiques attendues lors de ces épreuves.

Only tyres from the single supplier with the original tread pattern may be used. No additional cutting is allowed. The type of tyre (dry and wet-weather) will be defined in the Supplementary Regulations part 2. The number of tyres used in events outside Europe may be varied in the Supplementary Regulations to take into account logistics and the specific conditions expected at those events.

**10.2.2** Les pneumatiques devront être enregistrés lors des vérifications techniques et/ou lors des créneaux horaires définis dans le Règlement Particulier.

**10.2.2** Tyres must be registered during scrutineering and/or during the time slots as defined in the Supplementary Regulations.

**10.2.3** Le nombre de pneumatiques «secs» soumis à l'enregistrement par les commissaires techniques est limité ~~+2~~ **+2 (douze)** par Pilote et par Compétition. Lors d'une Compétition à course unique, chaque Pilote ne peut utiliser plus de 10 pneus pour temps sec. Lors d'une Compétition à course double, chaque Pilote ne peut utiliser plus de 18 pneus pour temps sec.

**10.2.3** The number of dry-weather tyres presented to the scrutineers for registration is limited ~~+2~~ **+2 (twelve)** per Driver and per Competition. Per single-race Competition, each Driver may use no more than 10 dry-weather tyres. Per double-header Competition, each Driver may use no more than 18 dry-weather tyres.

Première participation d'un Pilote dans le Championnat :

First participation of a Driver in the Championship:

- **12** pneumatiques nouvellement enregistrés dans le cas d'une Compétition à course unique, et **18** pneumatiques nouvellement enregistrés dans le cas d'une Compétition à course double.

A partir de la deuxième participation d'un Pilote dans le Championnat:

- **4** pneumatiques enregistrés pour le même Pilote lors d'une Compétition précédente du Championnat.  
- **8** pneumatiques nouvellement enregistrés dans le cas d'une Compétition à course unique et **14** pneumatiques nouvellement enregistrés dans le cas d'une Compétition à course double.

De plus amples informations sur l'ajout ou la réduction du nombre de pneumatiques nouvellement enregistrés ou de pneumatiques précédemment enregistrés peuvent figurer dans la Partie 2 du Règlement Particulier.

Ces seuls pneumatiques doivent être utilisés dans les essais officiels, warm-up, Manches, Demi-Finales et Finale.

**Aucun** des Ces pneus enregistrés ne pourront pas être transférés à un autre Pilote dans le cadre d'une participant à la même Compétition.

Les pneumatiques utilisés lors des essais libres ne seront pas enregistrés mais doivent être conformes à l'Article 10.2.1.

Pneus secs				
	Epreuve unique		Epreuve double	
	Nouvellement enregistrés	Précédemment enregistrés	Nouvellement enregistrés	Précédemment enregistrés
1ère participation	10	0	18	0
A partir de la 2ème participation	6	4	14	4

- **12** newly registered tyres in case of a single-race Competition, and **18** newly registered tyres in case of a double-header Competition.

From the second participation of a Driver in the Championship:

- **4** tyres registered for the same Driver in a preceding Competition of the Championship.  
- **8** newly registered tyres in case of single-race Competition, and **14** newly registered tyres in case of double-header Competition

Further information about adding or reducing the number of newly registered tyres or previously registered tyres may be defined in the Supplementary Regulations part 2.

Only these registered tyres may be used for the official practice, warm-up, Heats, Semi-Finals and Final.

**None of these registered** These tyres **may be cannot be** transferred to another Driver participating in the same Competition.

Tyres used during the free practice are not registered but must comply with Article 10.2.1.

Dry tyres				
	Single event		Double-header	
	Newly registered	Previously registered	Newly registered	Previously registered
1st participation	10	0	18	0
From the 2nd participation	6	4	14	4

**10.2.4** Le nombre des pneumatiques «pluie» soumis à l'enregistrement par les commissaires techniques est limité par Pilote et par Compétition. Lors d'une Compétition à course unique, un Pilote ne peut utiliser plus de **10** pneus "pluie". Lors d'une Compétition à course double, un Pilote ne peut utiliser plus de **18** pneus "pluie". A l'exception de la première Compétition du Pilote, si la Compétition précédente du Pilote n'a pas été déclarée "humide" par le directeur d'épreuve, **tous les douze** pneumatiques "pluie" déclarés doivent être des pneumatiques enregistrés pour ce même Pilote lors d'une précédente Compétition du Championnat. A partir de la deuxième participation d'un Pilote à une Compétition du Championnat déclarée "humide" par le directeur d'épreuve, **4 des 12** pneus «pluie», dans le cas d'une Compétition à course unique et **4 des 18** pneus "pluie" dans le cas d'une Compétition à course double doivent être des pneus enregistrés pour ce même Pilote lors d'une précédente Compétition du Championnat. De plus amples informations sur l'ajout ou la réduction du nombre de pneumatiques nouvellement enregistrés ou de pneumatiques précédemment enregistrés peuvent figurer dans la Partie 2 du Règlement Particulier. Ces seuls pneumatiques enregistrés doivent être utilisés dans les essais officiels, warm-up, Superpole, Manches, Demi-Finales et Finales.

Ces pneumatiques ne peuvent être transférés à un autre Pilote participant à la même Compétition.

Les pneumatiques utilisés lors des essais libres ne seront pas enregistrés mais doivent être conformes à l'Article 10.2.1.

**10.2.4** The number of wet-weather tyres presented to the scrutineers for registration is limited per Driver and per Competition. Per single-race Competition, each Driver may use no more than **10** wet-weather tyres. Per double-header Competition, each Driver may use no more than **18** wet-weather tyres. Except for the first Competition of a Driver, if the preceding Competition of the Driver has not been declared "wet" by the race director, **all the twelve** rain tyres must be tyres that were registered for the same Driver during a preceding Competition of the Championship. From the second Championship Competition which has been declared "wet" by the Race Director in which the Driver participates, **4 out of the 12** wet-weather tyres in case of single-race Competition, and **4 out of the 18** wet-weather tyres in case of double-header Competition must be tyres that were registered for the same Driver during a preceding Competition of the Championship. Further information about adding or reducing the number of newly registered tyres or previously registered tyres may be defined in the Supplementary Regulations part 2. Only these registered tyres may be used for the official practice, warm-up, Superpole, Heats, Semi-Finals and Final.

These tyres cannot be transferred to another Driver participating in the same Competition.

Tyres used during the free practice are not registered but must comply with Article 10.2.1.

Pneus pluie				
	Epreuve unique		Epreuve double	
	Nouvellement enregistrés	Précédemment enregistrés	Nouvellement enregistrés	Précédemment enregistrés
1ère participation	10	0	18	0
A partir de la 2ème participation	6	4	14	4

Wet tyres				
	Single event		Double-header	
	Newly registered	Previously registered	Newly registered	Previously registered
1st participation	10	0	18	0
From the 2nd participation	6	4	14	4

**10.2.5** Tous les pneumatiques doivent être utilisés tels qu'ils ont été fournis par le fournisseur unique de pneumatiques désigné par la FIA. Toute modification ou traitement tel que le découpage, le rainurage, le gommage, l'application de solvants ou d'adoucisseurs, l'installation de conditionneurs de température électriques ou mécaniques tels que des dispositifs de retenue de la chaleur ou le préchauffage sont donc interdits. Le refroidissement ou le chauffage de l'ensemble pneu-roue lorsqu'il est monté sur la voiture, ou par quelque moyen artificiel que ce soit, est interdit. Ceci s'applique aux pneumatiques «pluie» ainsi qu'aux pneumatiques «secs».

**10.2.6** La pression maximale pour le montage du pneu sur la jante est de 8 bars. Cette pression doit permettre au pneu d'adhérer aux parois externes de la jante. Les pneus ne peuvent être montés sur jantes que par le fournisseur unique de pneumatiques désigné par la FIA.

**10.2.7** Tous les concurrents doivent respecter les fourchettes applicables aux pneumatiques (carrossage minimum et maximum, pression minimum, etc.) si elles sont communiquées par le fournisseur unique de pneumatiques désigné par la FIA avant la fin des vérifications techniques préliminaires.

### 10.3 RESS, moteurs et onduleurs – RX1e

**10.3.1** Aucune modification n'est autorisée sur le kit électrique composé du RESS, de deux moteurs et de deux onduleurs.

**10.3.2** Les moteurs électriques, le RESS et les onduleurs seront scellés. Chaque Pilote peut utiliser jusqu'à 2 (deux) moteurs électriques (ou kits de plombs), 1 (un) pack batterie (ou kit de plombs) et 2 (deux) onduleurs (ou kits de plombs) au cours du Championnat d'une même saison. Les moteurs électriques, le RESS et les onduleurs seront plombés.

La pénalité pour toute entrave à cette règle, à savoir l'utilisation de plus de composants qu'autorisé au cours du même Championnat, consistera en une pénalité de 15 (quinze) points par entrave, à déduire du total de points marqués au Championnat par le Pilote concerné. Dans des circonstances exceptionnelles (accident causant des dommages importants à ces composants ou problème technique non imputable au Concurrent), des jokers pourront être attribués à la discrétion des commissaires sportifs de la FIA à la suite d'un rapport du fournisseur désigné et du délégué technique de la FIA.

**10.3.3** Toute rupture de plombs doit être approuvée au préalable par le délégué technique de la FIA pour le Championnat ou par le département technique de la FIA sous peine d'une sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification. La rupture de tout plomb sera considérée comme un changement de composant du kit électrique. Les commissaires techniques pourront contrôler les plombages à tout moment et à la fin d'une Compétition, ils pourront désassembler les pièces pour contrôler leur conformité.

### 10.3.0 Moteurs – RX1

**10.3.0.1** 10.3.0.1 Un Pilote peut utiliser jusqu'à deux (2) moteurs (ou kits de plombs) au cours d'une saison de Championnat. Les moteurs seront plombés et un Pilote pourra en présenter jusqu'à deux (2) aux vérifications techniques pendant l'année de Championnat. La pénalité pour toute entrave à cette règle, à savoir l'utilisation de trois (3) moteurs ou davantage au cours de

**10.2.5** All tyres must be used as supplied by the tyre manufacturer single supplier. Any modification or treatment such as cutting, grooving, scrubbing in, the application of solvents or softeners, the fitting of electric or mechanical temperature conditioners such as heat retaining devices or pre-heating is therefore prohibited. The cooling or heating of the tyre-wheel assembly while either mounted on the car, or by any artificial means whatsoever, is prohibited. This applies to both wet-weather and dry-weather tyres.

**10.2.6** The maximum pressure for fitting tyres onto the rim is 8 bars. This pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim. Tyres may only be fitted onto rims by the FIA appointed single tyre supplier.

**10.2.7** All Competitors must comply with the working ranges of the tyres (minimum and maximum camber, minimum pressure, etc.) if communicated by the tyre supplier before the end of initial scrutineering.

### 10.3 RESS, motors and inverters – RX1e

**10.3.1** No modifications are allowed to the electric kit composed of a RESS, two motors and two inverters.

**10.3.2** Electric motors, RESS and inverters will be sealed. A Driver may use up to 2 (two) electric motors (or sets of seals), 1 (one) battery pack (or set of seals) and 2 (two) inverters (or sets of seals) in a Championship season. Electric motors, RESS and inverters will be sealed.

The penalty for any breach of this rule, the use of more components than allowed in the Championship year, will be the deduction of 15 (fifteen) Championship points for each offence. These points will be deducted from the Championship point total scored by the Driver and Team. In exceptional circumstances (accident generating serious damage to the components or technical problem not imputable to the Competitor), jokers may be granted at the discretion of the FIA stewards following the technical report from the appointed supplier and the FIA technical delegate.

**10.3.3** Any breaking of one or more seals must be approved beforehand by the FIA technical delegate for the Championship or the FIA technical department on pain of a sanction which may go as far as disqualification. The breaking of any seal will be considered as a change of a component of the electric kit. The scrutineers may check the seals at any time and at the end of any Competition may disassemble the parts to check their conformity.

### 10.3.0 Engines – RX1

**10.3.0.1** A Driver may use up to 2 (two) engines (or sets of seals) in a Championship season. Engines will be sealed and a Driver may present up to 2 (two) at scrutineering during the Championship year. The penalty for any breach of this rule, the use of 3 (three) or more engines in the Championship year, will be the deduction of 15 (fifteen) Championship points for each offence. These

l'année de Championnat, consistera en une pénalité de quinze (15) points par entrave, à déduire du total de points marqués au Championnat par le Pilote concerné. Dans des circonstances exceptionnelles (accident causant des dommages importants au moteur), un joker pourra être accordé à la discrétion de la FIA.

points will be deducted from the Driver's Championship total. In exceptional circumstances (accident generating serious damage to the engine), a joker may be granted at the discretion of the FIA.

**10.3.0.2** En RX1, un Pilote peut utiliser 2 (deux) turbos (ou kits de plombs) par Compétition et 3 (trois) turbos pendant l'année de Championnat. Toute entrave à cette règle, à savoir l'utilisation de plus de 2 (deux) turbos par Compétition ou de plus de 3 (trois) turbos au cours de l'année de Championnat, induira une pénalité de 10 (dix) points par entrave, à déduire du total de points marqués au Championnat par le Pilote concerné.

**10.3.0.2** In RX1, a Driver may use 2 (two) turbos (or sets of seals) in each Competition and 3 (three) turbos during the Championship year. The penalty for any breach of this rule, the use of more than 2 (two) turbos in any Competition or more than 3 (three) turbos in the Championship year, will be the deduction of 10 (ten) Championship points for each offence. These points will be deducted from the Driver's Championship total.

Les Concurrents sont tenus de présenter dès les vérifications techniques préliminaires leur turbo de réserve pour identification et plombage.

Competitors must present their spare turbo at initial scrutineering for identification and sealing.

**10.3.0.3** Toute rupture de plombs de moteur doit être approuvée au préalable par le délégué technique de la FIA pour le Championnat ou le Département Technique de la FIA sous peine d'une sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification. La rupture de tout plomb sera considérée comme un changement de moteur ou de turbo. Les commissaires techniques pourront contrôler les plombages à tout moment et à la fin d'une Compétition, ils pourront désassembler les pièces pour contrôler leur conformité.

**10.3.0.3** Any breaking of one or more engine seals must be approved beforehand by the FIA technical delegate for the Championship or the FIA technical department on pain of a sanction which may go as far as disqualification. The breaking of any seal will be considered as a change of engine or turbo. The scrutineers may check the seals at any time and at the end of any Competition may disassemble the parts to check their conformity.

#### 10.4 Recharge – RX1e

#### 10.4 Charging – RX1e

**10.4.1** Pour assurer la charge des voitures, seule l'énergie fournie par le fournisseur désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres doit être utilisée lors de la Compétition. La spécification de l'énergie et du système de recharge sera fournie au Concurrent avant chaque Compétition. Toute modification de la spécification de l'énergie fournie et/ou du système de recharge peut entraîner la disqualification de la Compétition.

**10.4.1** To charge the cars, only the energy supplied by the supplier designated by the FIA following a tendering procedure shall be used during the Competition. The Competitor will be provided with the energy and the plug-in system specification in advance of each Competition. Any alteration to the specification of the energy supplied and/or of the plug-in system may result in disqualification from the Competition.

**10.4.2** Au maximum une unité de charge individuelle et au maximum un conditionneur individuel par Pilote seront autorisés lors d'une Compétition et seront scellés par le délégué technique de la FIA. Seules ces unités de charge peuvent être connectées au système de recharge de la Compétition. Les unités de charge ne peuvent être alimentées que par l'énergie fournie par le fournisseur désigné. Toute modification de la spécification de l'unité de charge et/ou du conditionneur peut entraîner la disqualification de la Compétition.

**10.4.2** Maximum one individual charging unit and maximum one individual conditioning system per Driver will be allowed at a Competition and will be sealed by the FIA technical delegate. Only these charging units can be connected to the Competition plug-in system. Charging units can only be powered by energy supplied by the designated supplier. Any alteration to the specification of the charging unit and/or of the conditioning system may result in disqualification from the Competition.

**10.4.3** L'horaire de charge est défini dans le Règlement Particulier (voir Annexe 2).

**10.4.3** Charging time is defined in the Supplementary Regulations (see Appendix 2).

**10.4.4** Il est possible de travailler sur les voitures lors de la recharge si les procédures de e-safety (Sécurité Electrique) sont strictement appliquées.

**10.4.4** Cars can be worked on when on charge only if the e-safety procedures are strictly followed.

#### 10.4.0 Utilisation du carburant – RX1

#### 10.4.0 Fuel use – RX1

**10.4.0.1** Les Concurrents doivent utiliser un du carburant ETS RENEWABLEZE 102 R70 E20 HT conforme à l'Annexe J - Art. 252.9.1 ou Art. 252.9.3.2 sauf indication contraire dans le Règlement Particulier applicable à la Compétition.

**10.4.0.1** Competitors must use ETS RENEWABLEZE 102 R70 E20 HT fuel which complies with Appendix J Art. 252.9.1 or 252.9.3.2 unless otherwise specified in the Supplementary Regulations applicable to the Competition.

**10.4.0.2** Les Concurrents sont tenus d'organiser la fourniture de carburant avec leur propre fournisseur ETS / Haltermann Carless sauf indication contraire dans le Règlement Particulier applicable à la Compétition.

**10.4.0.2** Competitors are responsible for arranging the supply of the fuel with their own ETS / Haltermann Carless supplier unless otherwise specified in the Supplementary Regulations applicable to the competition.

**10.4.0.3** Les voitures doivent être équipées de prises de ravitaillement spécifiées par la FIA.

**10.4.0.3** The cars must be equipped with FIA-specified refuelling couplings

**10.4.0.4** Toutes les voitures doivent être équipées de prise pour le prélèvement du carburant de la FIA (voir Liste Technique N° 5).

**10.4.0.4** All cars must be fitted with FIA fuel sample couplings (see Technical List No. 5).

**10.4.0.5** Les Pilotes ne peuvent ravitailler qu'à leur emplacement désigné dans le paddock et aux conditions suivantes :

**10.4.0.5** Cars may only be refuelled in their designated paddock position and under the following conditions:

- Un extincteur avec un opérateur en stand-by doit se trouver à côté de la voiture lors du ravitaillement.
- Aucune autre intervention ne peut être effectuée sur la voiture pendant l'opération de ravitaillement.
- Un périmètre de sécurité approprié doit être établi autour de la

- Fire extinguisher with operator on standby must be standing next to the car when refuelling.
- No other work may be carried out on the car during refilling operation.
- A suitable safety perimeter is established around the car.

voiture.

#### 10.5 Système d'acquisition de données approuvé par la FIA – RX1e

10.5.1 Les Equipes et Concurrents individuels permanents doivent acquérir et utiliser le système d'acquisition de données complet tel que défini par la FIA.

10.5.2 Ce système doit être utilisé pendant le Championnat et sert uniquement à stocker les données acquises. Il doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes et doit fonctionner à tout moment pendant la Compétition. Il incombe à chaque Concurrent de s'assurer que le système fonctionne correctement.

10.5.3 Tous les coûts liés à l'installation, au contrôle, à la révision et à la mise à jour du système sont entièrement à la charge des Concurrents.

10.5.4 Les données pourront être contrôlées à tout moment durant la Compétition.

10.5.5 Le poids du système est inclus dans le poids minimum de la voiture.

#### 10.5.0 Système d'acquisition de données approuvé par la – RX1

10.5.0.1 Les Equipes et Concurrents individuels permanents doivent acquérir et utiliser le système d'acquisition de données complet tel que défini par la FIA ; tous les Concurrents non permanents doivent acquérir et installer les câblages et capteurs du système d'acquisition de données tel que défini par la FIA. L'attribution des boîtiers d'acquisition à ces Concurrents se fera de façon aléatoire sur le lieu de chaque Compétition sur instructions du délégué technique.

10.5.0.2 Ce système doit être utilisé pendant le Championnat et sert uniquement à stocker les données acquises. Il doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes et doit fonctionner à tout moment pendant la Compétition. Il incombe à chaque Concurrent de s'assurer que le système fonctionne correctement.

10.5.0.3 Tous les coûts liés à l'installation, au contrôle, à la révision et à la mise à jour du système sont entièrement à la charge des Concurrents.

10.5.0.4 Les données pourront être contrôlées à tout moment durant la Compétition.

10.5.0.5 Le poids du système est inclus dans le poids minimum de la voiture.

#### 10.6 Système électronique – RX1e

10.6.1 Toutes les voitures doivent utiliser le VCU et les composants électroniques (boîtier fusible, panneaux de commande et tableau de bord) présents dans le kit livré par le fournisseur unique du RESS et des groupes motopropulseurs désigné par la FIA à la suite d'une procédure d'appel d'offres. Aucune modification du logiciel du VCU ne sera admise.

10.6.2 La liste des capteurs autorisés se trouve dans l'Annexe J, Article 279E-3.9.

10.6.3 La liste des actuateurs autorisés se trouve dans l'Annexe J, Article 279E-3.10.

#### 10.6.0 Système électronique

10.6.0.1 Le logiciel de l'ECU doit être approuvé et homologué par la FIA. Seuls les logiciels homologués par la FIA avant le 28 février de l'année du Championnat sont acceptés. Une seule version du logiciel par type d'ECU peut être homologuée. Deux types d'ECU au maximum par fabricant d'ECU peuvent être homologués et actifs.

Toutes les Equipes et tous les Concurrents individuels permanents doivent utiliser la dernière version homologuée du logiciel dès qu'elle est disponible.

#### 10.5 Data acquisition system approved by the FIA – RX1e

10.5.1 The Teams and permanent Individual Competitors must acquire and use the complete FIA data acquisition system as defined by the FIA.

10.5.2 This system must be used during the Championship and serves exclusively to store the data acquired. It must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the system is working properly.

10.5.3 All costs connected with the installation, checking, servicing and updating of the system will be borne entirely by the Competitors.

10.5.4 The data may be checked at any time during the Competition.

10.5.5 The weight of the system is included in the minimum weight of the car.

#### 10.5.0 Data Acquisition system approved by the FIA – RX1

10.5.0.1 The Teams and permanent individual Competitors must acquire and use the complete FIA data acquisition system as defined by the FIA; all the non-permanent Competitors must acquire and install the wiring and sensors of the data acquisition system as defined by the FIA. Data acquisition units will be allocated at random to these Competitors at each Competition venue upon the instructions of the technical delegate.

10.5.0.2 This system must be used during the Championship and serves exclusively to store the data acquired. It must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the system is working properly.

10.5.0.3 All costs connected with the installation, checking, servicing and updating of the system will be borne entirely by the Competitors.

10.5.0.4 The data may be checked at any time during the Competition.

10.5.0.5 The weight of the system is included in the minimum weight of the car.

#### 10.6 Electronic system – RX1e

10.6.1 All cars must use the VCU and electronic components (powerbox, switch panels & display) present in the kit supplied by the RESS and powertrain single supplier designated by the FIA following a tender procedure.

No VCU software modification will be allowed.

10.6.2 The list of allowed sensors can be found in Appendix J, Article 279E-3.9.

10.6.3 The list of allowed actuators can be found in Appendix J, Article 279E-3.10.

#### 10.6.0 Electronic system – RX1

10.6.0.1 The software of the ECU must be approved and homologated by the FIA. Only FIA software homologated before 28 February of the Championship year are eligible. Only 1 version of software per type of ECU can be homologated. No more than 2 types of ECU per ECU manufacturer can be homologated and active.

All Teams and permanent individual Competitors must use the latest homologated software version as soon as it is available.

In the event that an ECU manufacturer wants to homologate an

Au cas où un fabricant d'ECU souhaiterait homologuer un ECU outre les deux déjà existants, il devra choisir lequel parmi les ECU précédemment homologués sera gelé, ce qui signifie qu'il n'y aura plus d'homologation de logiciels possible, mais l'ECU demeurera néanmoins encore utilisable dans les Compétitions. La FIA peut à tout moment retirer l'homologation d'anciennes versions de logiciel si nécessaire.

ECU in addition to the two that already exist, it will have to choose which one of the previously homologated ECUs will be frozen, meaning no more software homologation allowance, but still usable in Competitions. The FIA can at any time remove the homologation of older software versions if deemed necessary.

**10.6.0.2** Pour les moteurs "custom" uniquement : il doit inclure un limiteur de régime qui ne peut être modifié par le Concurrent et qui garantit un régime moteur maximal de 9500 1/min.

**10.6.0.2** For custom engines only: it must include a rev limiter which cannot be modified by the Competitor, and which guarantees a maximum engine speed of 9,500rpm.

**10.6.0.3** Les modifications du logiciel, à l'exception d'une par année civile et des modifications pour correction d'erreur de programmation (laissées à l'appréciation de la FIA), ne sont pas autorisées.

**10.6.0.3** Modifications to the software, except for one per calendar year and modifications necessary for the correction of programming errors (left to the appreciation of the FIA), are not allowed.

**10.6.0.4** La liste des capteurs autorisés figure à l'Annexe J, Article 279-3.8.

**10.6.0.4** The list of allowed sensors can be found in Appendix J, Article 279-3.8.

**10.6.0.5** La liste des actuateurs figure à l'Annexe J, Article 279-3.9.

**10.6.0.5** The list of actuators can be found in Appendix J, Article 279-3.9.

### 10.7 Sièges de sécurité

Toutes les voitures doivent être équipées de sièges approuvés par la FIA selon la norme 8862-2009. Les sièges doivent être utilisés conformément aux instructions du fabricant du siège et à la Liste Technique N° 40. L'utilisation des supports homologués avec le siège est obligatoire.

### 10.7 Safety seats

All the cars must be equipped with FIA-approved 8862-2009 seats. The seats must be used in accordance with the seat manufacturer's instructions and with Technical List No. 40. The use of supports homologated with the seat is compulsory.

### 10.8 Harnais de sécurité

Toutes les voitures doivent être équipées d'un harnais de sécurité approuvé par la FIA selon la norme 8853-2016 (Liste Technique N° 57).

### 10.8 Safety harness

All the cars must be equipped with an FIA-approved 8853-2016 safety harness (Technical List No. 57).

### 10.9 Système d'extinction – RX1e

Toutes les voitures doivent être équipées d'un système d'extinction approuvé par la FIA selon la norme 8865-2015 (Liste Technique N° 52). De plus, seuls les extincteurs utilisant exclusivement les agents extincteurs listés dans l'Annexe 5 peuvent être utilisés. L'extincteur doit impérativement être actionné par le Pilote en cas de fumée persistante ou de flammes apparentes lorsque la voiture se trouve sur la piste.

### 10.9 Extinguisher system – RX1e

All the cars must be equipped with an FIA-approved 8865-2015 extinguisher system (Technical List No. 52). In addition, only extinguishers using exclusively extinguishing mediums as listed in Appendix 5 shall be used. The extinguisher must imperatively be triggered by the Driver in case of persistent smoke or visible flames while the car is on the track.

### 10.9.0 Système d'extinction – RX1

Toutes les voitures RX1 doivent être équipées d'un système d'extinction conforme à la norme FIA 8865-2015 (Liste Technique N° 52). L'extincteur doit impérativement être actionné par le Pilote en cas de fumée persistante ou de flammes apparentes lorsque la voiture se trouve sur la piste.

### 10.9.0 Extinguisher system – RX1

All RX1 cars must be equipped with an extinguishing system in compliance with FIA Standard 8865-2015 (Technical List No. 52). The extinguisher must imperatively be triggered by the Driver in case of persistent smoke or visible flames while the car is on the track.

### 10.10 Filets de course

Toutes les voitures doivent être équipées de filets de course approuvés par la FIA selon la norme 8863-2013 (voir Liste Technique N° 48) de part et d'autre du Pilote. Ils doivent être installés selon les «Spécifications d'Installation des Filets de Course FIA pour Véhicules de Tourisme et Grand Tourisme». Les filets de fenêtre ne doivent pas être utilisés.

### 10.10 Racing nets

All the cars must be equipped with FIA-approved 8863-2013 safety racing nets (see Technical List No. 48) on both sides of the Driver. They must be installed in accordance with the "FIA Racing Nets Installation Specification For Touring and Grand Touring Cars". Window nets must not be used.

Les fiches d'installation des filets de course doivent être fournies au Département Technique de la FIA au plus tard 14 jours avant la première Compétition du Concurrent.

The racing net installation forms must be provided to the FIA Technical Department at the latest 14 days before the Competitor's first Competition.

### 10.11 ADR

Le capteur de l'enregistreur de données d'accidents (ADR) approuvé doit être installé sur la voiture et connecté au système de télémétrie (défini à l'Article 10.12). Afin de dissiper tout doute, le système comprenant le système de télémétrie et le capteur ADR est appelé "enregistreur de données d'accident [ADR]". A tout moment après un accident ou un incident, les Concurrents doivent mettre l'enregistreur de données à la disposition de la FIA. Ce boîtier doit être utilisé par tout Concurrent pendant toute la durée du Championnat. Il doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes et doit fonctionner à tout moment pendant la Compétition.

### 10.11 ADR

The approved Accident Data Recorder (ADR) sensor must be fitted to the car connected to the telemetry system (defined in Article 10.12). For the avoidance of doubt the system comprising the telemetry system and ADR sensor is referred to as the "accident data recorder [ADR]". At any time following an accident or incident, competitors must make the data recorder available and accessible to the FIA. This unit must be used throughout the Championship by each Competitor. It must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition.

## 10.12 Télémétrie

Toutes les voitures doivent être équipées d'un système de localisation et d'un système de télémétrie fourni par le chronométrateur désigné par la FIA selon une spécification déterminée par la FIA. Aucune autre pièce qui, de l'avis de la FIA, peut remplir une fonction semblable ne peut être installée sur les voitures.

## 10.13 Limitation du matériel

A la première participation de sa (ses) voiture(s) dans le Championnat, chaque Concurrent devra remplir la Fiche Technique **RX1e** de Déclaration et la soumettre au Département Technique de la FIA au plus tard 14 jours avant la Compétition. Il appartiendra à chaque Concurrent d'y déclarer les éléments suivants comme décrit dans l'Article 279E, lesquels ne pourront pas varier lors des Compétitions suivantes du Championnat :

- 279E- 3.2, Empattement ;
- 279E- 3.2.1 Porte-à-faux ;
- 279E- 9 Suspensions ;
- 279E- 10 Rapports de démultiplication ;
- 279E- 11.2.17 Élément aérodynamique arrière.

Toute entrave à la règle, à savoir l'utilisation de matériel non décrit sur la Fiche Technique de Déclaration, induira une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Exception : En cas de problème de sécurité ou de fiabilité, deux "jokers" par année **calendaire** pourront être déclarés par Fiche. Les jokers seront autorisés à la discrétion du Département Technique de la FIA.

**10.14** Lorsque la/les voiture(s) d'un Concurrent permanent est/sont utilisée(s) pour la première fois dans le Championnat, et lorsque la/les voiture(s) d'un Concurrent non permanent est/sont utilisée(s) pour la deuxième fois dans le Championnat, le Concurrent devra remplir la Fiche Technique de Déclaration **RX1** et la soumettre au délégué technique lors des vérifications techniques. Il appartiendra à chaque Concurrent d'y déclarer les éléments suivants, lesquels ne pourront pas varier lors des Compétitions suivantes du Championnat : description complète de l'aileron arrière, 2 (deux) jeux de rapports de vitesse, description complète des freins.

## 10.15 Equivalence de Technologie (EoT)

10.15.0.1 La FIA effectuera une évaluation pré-saison d'un minimum de 2 x **RX1** de marques différentes et de 2 x **RX1e** de marques différentes afin de déterminer un chiffre d'EoT pour les voitures **RX1** et **RX1e**. L'EoT déterminera le poids minimum de référence (kg) pour les voitures **RX1** et une puissance maximale de référence (kw) pour les voitures **RX1e**. Ces données serviront de base pour la première Compétition de la saison.

10.15.0.2 Le poids de référence pour les voitures **RX1** et la puissance de référence pour les voitures **RX1e** seront publiés dans un additif au minimum 8 heures avant le début de la première manche de qualification.

10.15.0.3 Le poids minimum de référence (avec le Pilote) pour les **RX1** est de 1280 kg\*, le poids maximum de référence pour les **RX1** est de 1350 kg\*.

10.15.0.4 Le poids minimum de référence et la puissance maximum de référence peuvent être vérifiés à tout moment entre le pré-départ de la première manche de qualification et le Parc Fermé à la fin de la Finale.

## 10.16 Ajustement de l'EoT

10.16.0.1 Après chaque Compétition de la saison, la FIA utilisera le document intitulé "Classement final de l'épreuve" pour évaluer l'EoT et déterminer si un ajustement est nécessaire pour la Compétition suivante.

10.16.0.2 Les positions d'arrivée des trois (3) meilleures voitures **RX1** et des trois (3) meilleures voitures **RX1e** seront additionnées et divisé par le nombre de voitures considérées afin d'obtenir un delta moyen.

## 10.12 Telemetry

All cars must be fitted with a car positioning system and a telemetry system supplied by the FIA timing supplier to a specification determined by the FIA. No other parts which, in the opinion of the FIA, are capable of performing a similar function may be fitted to any car.

## 10.13 Material limitation

When a Competitor's car(s) is/are used for the first time in the Championship, the Competitor must complete the **RX1e** Technical Declaration Form and submit it to the FIA Technical Department at the latest 14 days before the Competition. Each Competitor undertakes to declare the following information on the form as described in Article 279E, which may not be changed for subsequent Competitions of the Championship:

- 279E- 3.2, Wheelbase;
- 279E- 3.2.1 Overhangs;
- 279E- 9 Suspension;
- 279E- 10 Running gear;
- 279E- 11.2.17 Rear aero device.

Any infringement of the rules, namely the use of equipment not described on the Declaration Technical Form, will result in a penalty up to disqualification.

Exception: In case of a safety and/or reliability problem, two "jokers" per **calendar** year may be declared per Form.

Jokers may be granted at the discretion of the FIA Technical Department.

**10.14** When a Permanent Competitor's car(s) is/are used for the first time in the Championship, and when a non-permanent Competitor's car(s) is/are used for the second time in the Championship, the Competitor must complete the **RX1** Technical Declaration Form and submit it to the technical delegate at scrutineering. Each Competitor undertakes to declare the following information on the form, which may not be changed for subsequent Competitions of the Championship: complete description of the rear wing, 2 (two) sets of gear ratios, complete description of the brakes.

## 10.15 Equivalence of Technology (EoT)

10.15.0.1 The FIA will conduct a pre-season assessment of a minimum of 2 x **RX1** of different makes and 2 x **RX1e** of different makes to determine an EoT figure for both **RX1** and **RX1e** cars. The EoT will determine the reference minimum weight (kg) for **RX1** cars and a maximum reference power output (kW) for **RX1e** cars. This will be used as the base line for the first competition of the season.

10.15.0.2 The reference weight for **RX1** cars and the reference power output for **RX1e** cars will be published in a Bulletin a minimum of 8 hours before the start of the first qualifying heat.

10.15.0.3 The minimum reference weight (with Driver) for **RX1** is 1280kg\*, the maximum reference weight for **RX1** is 1350kg.

10.15.0.4 The minimum reference weight and the maximum reference power output may be checked at any time between the pre-start of the first qualifying heat and the parc ferme at the end of the final.

## 10.16 EoT Adjustment

10.16.0.1 After each competition of the season – the FIA will take the Final Event Classification document to make an assessment of the EoT to determine if any adjustment is required for the next competition.

10.16.0.2 The finishing position of the three (3) highest **RX1** cars and the three (3) highest **RX1e** cars will be added together and divided by the number of cars considered to get an average delta number.

Par exemple, les meilleures voitures RX1 occupent à l'arrivée les places 1-3-8, la position moyenne à l'arrivée est 4. Les meilleures voitures RX1e occupent à l'arrivée les places 2-4-5, la position moyenne à l'arrivée est 3,666. La différence de delta dans ce cas est de 0,333.

Par exemple, les meilleures voitures RX1 occupent à l'arrivée les places 1-2-3, la position moyenne à l'arrivée est 2. Les meilleures voitures RX1e occupent à l'arrivée les places 12-13-14, la position moyenne à l'arrivée est 13. La différence de delta dans ce cas est de 11.

e.g. Top RX1 cars finish 1-3-8, the average finish position is 4. Top RX1e cars finish 2-4-5, the average finish position is 3.666. The delta difference in this case is 0.333.

e.g. Top RX1 cars finish 1-2-3, the average finish position is 2. Top RX1e cars finish 12-13-14, the average finish position is 13. The delta difference in this case is 11.

10.16.0.3 Si le Classement final de l'épreuve comporte moins de trois finalistes pour les deux types de voitures (RX1 et RX1e), les deux premiers ou le premier de chaque type seront pris en compte pour déterminer le delta moyen.

10.16.0.3 If there are less than three finishers of both RX1 and RX1e cars in the Final Event Classification, the Top 2 or Top 1 from each type will be considered to determine an average delta number.

10.16.0.4 Une fois que le delta est connu, il est référencé dans le tableau suivant :

10.16.0.4 Once the delta number is known, it is then referenced to the following table:

Delta	Ajustement du poids RX1
0 - 3	0kg
4 - 6	+/- 10kg
7 - 9	+/- 20kg
10 - 12	+/- 30kg
13 - 15	+/- 40kg

Delta Number	RX1 Weight Adjustment
0 - 3	0kg
4 - 6	+/- 10kg
7 - 9	+/- 20kg
10 - 12	+/- 30kg
13 - 15	+/- 40kg

10.16.0.5 Si l'ajustement du poids pour les RX1 le fait passer au-dessus ou au-dessous des poids de référence minimum ou maximum indiqués en 10.15.0.3, la FIA a le droit d'ajuster la puissance de référence pour les voitures RX1e à des fins de compensation, ce qui sera publié dans un additif comme en 10.15.0.2.

10.16.0.5 If the weight adjustment for RX1 takes it above or below the minimum or maximum reference weights listed in 10.15.0.3 – the FIA have the right to adjust the reference power output for RX1e cars to compensate which will be published in a bulletin as in 10.15.0.2.

## 11. NUMÉROS DE COMPÉTITION

## 11. COMPETITION NUMBERS

11.1 Les numéros de Compétition seront attribués du N° 2 au 199. Le Pilote Champion en titre pourra utiliser le N° 1, les autres Pilotes pouvant obtenir un des autres numéros sur demande et en accord avec le Promoteur du Championnat.

11.1 The Competition numbers will be allocated from 2 to 199. The current champion may use number 1, other Drivers will be allocated a number by request and with agreement of the Championship Promoter.

11.2 La taille, le style et le positionnement des numéros de Compétition seront décrits dans le «*Championship Team Manual*», qui définira aussi la taille, le style et le positionnement des autocollants portant le nom et la nationalité du Pilote à faire appliquer sur la voiture. Les numéros de Compétition seront fournis par le Promoteur du Championnat.

11.2 Competition numbers size, style and position will be detailed in the "Championship Team Manual" which will also specify the size, style and position for the display of the Driver's name and nationality on each car. Competition numbers will be issued by the Championship Promoter.

## 12. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET BRIEFINGS

## 12. ADMINISTRATIVE CHECKING AND BRIEFINGS

12.1 Les Pilotes ou leurs représentants officiels doivent se présenter en temps et en heure aux vérifications administratives, dont le lieu et l'horaire devront être détaillés dans le Règlement Particulier, à moins qu'une dérogation écrite ne leur ait été accordée par le directeur de course.

12.1 The Driver or their official representative must report in due time to administrative checking, the location and time of which will be detailed in the Supplementary Regulations, unless a written waiver has been granted to him by the clerk of the course.

12.2 Lors des vérifications administratives, les Licences Internationales des Pilotes et Concurrents seront contrôlées, ainsi que, si nécessaire, les autorisations des ASN.

12.2 At the administrative checking, the Driver's and Competitor's International Licences, including authorisation of their ASN (where necessary) will be inspected.

12.3 Sauf dérogation accordée par le directeur de course, les Concurrents et Pilotes qui ne se présenteraient pas aux vérifications administratives ne seront pas autorisés à participer à la Compétition.

12.3 Unless a waiver has been granted by the clerk of the course, those Competitors and Drivers who fail to report to the administrative checking shall not be authorised to take part in the Competition.

12.4 Une réunion des Team Managers co-présidée par le délégué sportif de la FIA, le directeur d'épreuve et un représentant du Promoteur du Championnat se tiendra avant le début de chaque Compétition. La présence du Team Manager désigné de chaque Equipe et Concurrent permanent Individuel (ou de son représentant

12.4 A Team Managers' meeting co-chaired by the FIA sporting delegate, the race director and a representative of the Championship Promoter is to be held before the start of each Competition. Attendance of the designated Team Manager of every Team and permanent Individual Competitor (or their

désigné) est obligatoire. Pas plus de deux personnes par Equipe ou Concurrent permanent individuel ne pourront y assister. Le lieu et l'heure de la réunion seront précisés dans le Règlement Particulier – Partie 2.

- 12.5** Le briefing des Pilotes, présidé par le directeur d'épreuve, aura lieu après les vérifications administratives. La présence **en personne** de tous les Pilotes est obligatoire lors de la première Compétition du Championnat. Ils devront être seulement accompagnés de leur Team Manager désigné. **A partir de la deuxième Compétition du Championnat, la présence par vidéoconférence est possible.** Le lieu et l'heure du briefing seront précisés dans le Règlement Particulier – Partie 2.

### 13. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

- 13.1** L'Article 3.6 des Prescriptions Générales s'applique.
- 13.2** Les combinaisons et casques devront porter les logos obligatoires du Championnat, aux endroits indiqués dans le "Championship Team Manual". Les Articles 1.5 et 2 du Chapitre III de l'Annexe L devront être respectés lors de la pose de ces logos. Les Pilotes fournissant la preuve que le fabricant de leur casque n'autorise pas l'application d'autocollants sur le casque seront dispensés de l'obligation d'apposer ces logos.
- 13.3** Le Promoteur du Championnat se réserve le droit de couvrir les logos non conformes sur les combinaisons et les casques.
- 13.4** À l'issue de chaque course, le poids des voitures peut être contrôlé sur demande du délégué technique. Après avoir été informé que sa voiture a été sélectionnée pour le pesage, le Pilote se rendra directement dans la zone de pesage. La voiture sera ensuite pesée et les résultats communiqués au Pilote. Le poids des voitures et des Pilotes peut être contrôlé séparément à la fin de la Compétition (lorsque spécifié dans le Règlement Particulier), sous réserve qu'une balance contrôlée et certifiée soit située dans le Parc Fermé à proximité podium, sur laquelle les Pilotes sont pesés lorsqu'ils sortent de leur voiture. La voiture sera ensuite contrôlée dans la zone de pesage lors des vérifications techniques finales et les poids seront additionnés.

- 13.5** Bruit : pour toutes les voitures RX1, une limite de 100 dB est imposée, mesurée avec un sonomètre réglé sur "A" et "SLOW", posé à un angle de 45° par rapport à la sortie du tuyau d'échappement et à une distance de 50 cm de celui-ci, avec le moteur tournant au régime de 4500 t/min. Au cas où un règlement national imposerait une limite inférieure à celle de la FIA, cette disposition devra figurer dans le Règlement Particulier, qui devra être envoyé à tous les Concurrents suffisamment longtemps à l'avance.

### 14. PADDOCK

- 14.1** Les Concurrents se verront attribuer un espace dans le paddock au moment de leur engagement au Championnat ou à la Compétition.
- 14.2** Chaque Concurrent doit s'assurer qu'un extincteur d'au moins 5 kg de type CO<sub>2</sub> est disponible par voiture engagée dans la zone de paddock réservée à son équipe.
- 14.3** Chaque Concurrent doit faire en sorte qu'une feuille de plastique (de minimum 4 x 5 m pour chaque voiture) soit placée à l'endroit réservé à son équipe où des travaux seront entrepris sur sa (ses) voiture(s), et ce afin d'éviter toute pollution par fuite accidentelle, etc.
- 14.4** **Tour d'observation**  
Tous les Concurrents doivent avoir un observateur dans la tour d'observation en contact radio avec le Pilote dès qu'une voiture du Concurrent est sur la piste. Un maximum de deux personnes par Pilote est autorisé sur la tour. Elles devront quitter la tour dès que le Pilote sort de la piste. Elles devront porter un laissez-passer «Crew Chief» et être déclarées en tant que tel dans le formulaire de déclaration du personnel des Equipes (voir Annexe 6) comme stipulé à l'Article 22.1. Un responsable des relations avec les

designated representative) is mandatory. No more than two persons per Team or permanent individual Competitor may attend. The time and location of the meeting will be included in the Supplementary Regulations – Part 2.

- 12.5** The Drivers' briefing, chaired by the race director, will take place after the administrative checks. Attendance **in person** is mandatory for all Drivers **at the first Competition of the Championship**. They must be accompanied by their designated Team Manager only. **From the second Competition of the Championship, attendance by video-conference may take place.** The time and location of the briefing will be included in the Supplementary Regulations – Part 2.

### 13. SCRUTINEERING

- 13.1** Article 3.6 of the General Prescriptions apply.
- 13.2** Overalls and helmet must have the mandatory Championship logos in the correct positions as defined in the "Championship Team Manual". Articles 1.5 and 2 of Chapter III of Appendix L must be respected when applying any such logos. Drivers providing proof that the manufacturer of their helmet does not authorise the application of stickers to the helmet will be exempt from the requirement to affix the logos.
- 13.3** The Championship Promoter reserves the right to cover non-compliant logos on overalls and helmets.
- 13.4** At the end of each race, cars may be weighed by request of the technical delegate. Having been signalled that their car has been selected for weighing, the Driver will proceed directly to the weighing area. The car will then be weighed and the result given to the Driver. The weight of cars and Drivers may be checked separately at the end of the Competition (when specified in the Supplementary Regulations), subject to a controlled and certified scale being located in the podium Parc Ferme on which the Drivers are weighed when they get out of their cars. The car will then be checked in the weighing area at final scrutineering and the weights will be combined.

- 13.5** Noise: for all RX1 cars, a limit of 100dB is imposed, measured with a sound level meter set at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45° to and a distance of 50cm from the exhaust outlet, with the car's engine turning at 4,500rpm. Should national regulations impose a lower limit than the FIA, this must be mentioned in the Supplementary Regulations, which must be sent to all Competitors well in advance.

### 14. PADDOCK

- 14.1** Competitors will be allocated paddock space in the process of completing their entry to the Championship or Competition.
- 14.2** Each Competitor is responsible for ensuring that one fire extinguisher of at least 5kg of CO<sub>2</sub> type is available per car entered within their own team's area in the paddock.
- 14.3** Each Competitor is required to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 x 5m for each car) is spread on the ground in the paddock place reserved for their team where work is to be done on their car(s), in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.
- 14.4** **Spotters' tower**  
All Competitors must have a spotter in the spotters' tower with radio contact with the Driver any time the Competitor has a car on the track. A maximum of two people per Driver are allowed in the tower. They have to leave the tower as soon as their car has left the track. They need to wear a Crew Chief pass and be declared as such in the Team Personnel declaration form (see Appendix 6) as per Article 22.1. A Competitor liaison officer (CLO), or an assistant to the CLO, in permanent radio contact with the race

Concurrents (CLO), ou un assistant du CLO, en contact permanent avec le directeur d'épreuve, devra être présent dans la tour d'observation.

director, must be present in the spotters' tower.

#### 14.5 Grille de départ

Les grilles de départ seront conformes aux Dessins N<sup>os</sup> 1 et 2. Lorsqu'elles sont positionnées sur leur emplacement de la grille, les voitures ne devront pas mordre sur les lignes blanches.

#### 14.5 Starting grid

Starting grids will be as defined in Drawings No 1 & 2. When positioned in the grid box, the cars must not touch the white lines.

14.6 L'accès de «*Engineering Personnel*» de chaque Concurrent, comme défini à l'Article 22.1, au Paddock sera réglementé dans le Règlement Particulier – Partie 1. Aucun travail ne pourra être réalisé sur la voiture avant ou après les horaires mentionnés. La mise en place et le rangement de la structure ne sont pas concernés par cette limitation. Les horaires d'accès pour ces opérations devront être autorisés par le Promoteur du Championnat. Si les voitures doivent être bougées lors de ces opérations, elles devront être sous bâche et aucun type de travail ne pourra y être effectué.

14.6 Access to the paddock for the "Engineering Personnel", as defined in Article 22.1, of every Competitor will be defined in the Supplementary Regulations – Part 1. No work on the cars will be allowed before or after the times mentioned. Time for setting up and packing up paddock equipment is not included in this limitation and such access must be agreed with the Championship Promoter. If cars need to be moved during the setting up or packing up, they must be kept under a cover and no work whatsoever can be performed on them.

### 15. DÉROULEMENT D'UNE COMPÉTITION

### 15. RUNNING OF A COMPETITION

15.1a Chaque Compétition se déroulera sur deux jours sauf mention contraire dans le Règlement Particulier.

15.1a Each Competition will be run over two days, unless otherwise detailed in the Supplementary Regulations.

#### 15.1b Essais libres

Des essais libres seront organisés le jour précédant le début de la Compétition.

#### 15.1b Free practice

Free practices may be organised preceeding the start of the Competition.

15.1c Chaque Compétition comprendra des séances d'essais, jusqu'à quatre Manches, deux Demi-Finales et une Finale.

15.1c Each Competition will comprise practice sessions, up to four Heats, two Semi-Finals and one Final.

15.2a Tout Pilote qui n'aurait pas accompli un seul tour complet aux essais pourra être autorisé à poursuivre la Compétition sur décision des commissaires sportifs.

15.2a A Driver who has failed to complete at least one lap in practice may be allowed to take part in the Competition at the discretion of the stewards.

#### 15.2b Tour Joker

Le Tour Joker peut être utilisé pendant les essais. Lors de chaque Manche, Demi-Finale ou Finale, un des tours doit être le Tour Joker. La pénalité pour les Pilotes qui l'effectuent plus qu'ils ne devraient, sera déterminée par les commissaires sportifs. Un juge de fait sera désigné pour relever le nombre de passage des voitures. Si le Tour Joker se situe au premier virage, il sera défini dans le Règlement Particulier s'il peut être utilisé dans le premier tour d'une course ou pas. Si, pour quelque raison, que ce soit, un Pilote effectue le Tour Joker lors du premier tour de la course lorsqu'il, n'est pas autorisé, le passage ne sera pas considéré et il devra repasser par le Tour Joker dans un des tours restant de la course.

#### 15.2b Joker Lap

The Joker Lap can be used in practice. In each Heat, Semi-Final or Final, one of the laps must be the Joker Lap. The penalty for Drivers who take it more times than they are required to will be decided by the stewards. One judge of fact will be appointed to note how many times the cars pass through. If the Joker Lap is in the first corner, it will be defined in the Supplementary Regulations if it can be used in the first lap of a race or not. If a Driver, for any reason, takes the Joker lap in the first lap of a race where the Joker Lap is not allowed, it will be considered void and the Driver must complete the Joker lap in one of the remaining laps of the race

15.3a Durant les Manches, les Pilotes sont tenus d'être présents dans la zone de la pré-grille pendant que la grille de la course précédant la leur est assemblée, afin de permettre à l'organisateur de faire avancer les Pilotes nécessaires pour compléter la grille. Lors des Demi-Finales et de la Finale, les Pilotes et leurs voitures sont tenus d'être présents dans la zone de pré-grille au moins 6 minutes avant l'heure prévue du départ de la première course sauf si spécifié différemment dans les horaires officiels ou sur le système de messagerie officiel de la direction de course. Un feu à l'entrée de la pré-grille indiquera sa fermeture. Les voitures seront considérées comme étant dans la zone de pré-grille une fois que leurs pneumatiques auront été contrôlés par les commissaires techniques. Une tolérance sera appliquée si les voitures sont déjà dans la queue pour le contrôle des pneumatiques lorsque le feu passe au rouge, sur rapport du juge de fait.

15.3a During the Heats, Drivers must be present in the pre-grid area while the grid for the race before their own race is being assembled, in order to allow the organiser to bring forward such Drivers as necessary to fill vacant grid positions. For the Semi-Finals and the Final, Drivers and their cars must be present in the pre-grid area at least 6 min before the scheduled start of the first race unless specified otherwise in the official timetable or on the official messaging system of race control.

A light at the pre-grid entrance will indicate when it is closed. Cars will be considered in the pre-grid area once they have successfully passed the tyre check. A tolerance will be applied if the cars are already in the queue for the tyre checks when the lights turn to red, following a report from the judge of fact.

15.3b Aucun dispositif supplémentaire de refroidissement autre que ceux montés légalement dans les voitures de compétition ne peut être utilisé hors de l'espace du paddock alloué au Concurrent.

15.3b No extra cooling devices other than the ones which are mounted legally in the competition cars are allowed to be used outside of the Competitor's designated paddock space.

15.3c Le nettoyage des pneumatiques en faisant patiner les roues n'est pas autorisé.

15.3c Tyre cleaning by spinning the wheels is not allowed.

#### 15.3d Zones où l'assistance est permise

Un panneau représentant une clé à molette sur un fond blanc cercle et barré de rouge (voir Dessin N<sup>o</sup> 3) signifie qu'à partir de ce point aucune assistance n'est permise. Un panneau représentant une clé à molette verte encerclée de vert

#### 15.3d Areas where assistance is permitted

A sign with a spanner on a white background circled and crossed out in red (see Drawing No. 3) means that from that point onwards, no assistance is permitted. A sign with a green spanner inside a green circle on a white

sur fond blanc (voir Dessin N° 3) signifie qu'à partir de ce point une assistance externe est possible.

background (see Drawing No. 3) means that from that point onwards, external assistance is permitted.

**15.3e** Lors des essais libres, Manches, Demi-Finales et Finale, la puissance totale maximale provenant du RESS est limitée à 500 kW. La régénération est limitée à 50 kW.

**15.3e** During free practice, Heats, Semi-Finals and Final, the maximum total power supplied from the RESS is limited to 500kW. Regeneration is limited to 50kW.

**15.3f** Si un Pilote ne peut pas courir dans sa course, il doit en informer le responsable des relations avec les Concurrents (CLO) avant le départ de la première course de sa catégorie. Tout défaut d'information sera puni conformément à l'Article 17.

**15.3f** If a Driver is not able to drive in their race, they must inform the Competitors' Liaison Officer (CLO) before the start of the first race of their category. The lack of information will be punished according Article 17.

**15.3g** En cas de faux départ dans une Manche, une Demi-Finale ou Finale, tous les Pilotes retourneront à leur place initiale de départ et la procédure de départ sera relancée. Le(s) Pilote(s) ayant causé le faux départ devra (devront) emprunter le Tour Joker à deux reprises dans la course concernée. Un Pilote qui causera deux faux départs lors d'une même course en sera disqualifié.

**15.3g** When a false start occurs in a Heat, a Semi-Final or a Final, all Drivers will return to their original starting position and the starting procedure will begin again. The Driver(s) who caused the false start must pass through the Joker Lap section twice in the race concerned. A Driver who makes two false starts in the same race will be disqualified from that race.

#### 15.4 Manches

Chaque course se déroulera sur un maximum de 5 tours, avec un maximum de 5 voitures partant sur une même ligne, conformément au Dessin n° 1.

#### 15.4 Heats

Each race will be run over a maximum of 5 laps with up to 5 cars starting line abreast as per Drawing No.1.

**15.4.1** Les positions de départ dans les courses seront telles qu'indiquées dans les Tableaux de classement figurant à l'Annexe 7.

Les Pilotes seront classés avant le début de la Compétition. Le Pilote en tête du Championnat sera classé A, le deuxième du Championnat sera classé B, etc.

Pour la première participation de chaque Pilote au Championnat, les positions dans le Championnat de l'année précédente seront utilisées pour le classement. Les Pilotes qui n'ont pas marqué de points l'année précédente seront classés après ceux qui en ont marqué et par tirage au sort effectué en présence d'au moins un commissaire sportif.

**15.4.1** Starting positions in the races will be as shown in the Seeding Tables in Appendix 7.

Before the Competition starts the Drivers will be seeded. The Championship leader will be seeded A, second in the Championship will be seeded B, etc.

For each Driver's first participation in the Championship, positions in the previous year's Championship will be used for the seeding. Those Drivers who did not score points in the previous year will be seeded after those who did and by a draw that will be carried out in the presence of at least one steward.

**15.4.2** Toutes les Manches seront chronométrées

**15.4.2** All the Heats will be timed.

**15.4.3** S'il y a un non-partant dans une course d'une Manche, la place sur la grille sera laissée vide.

**15.4.3** If there is a non-starter in a Heat race that grid position will be left empty.

**15.4.4** Si le nombre de non-partants est tel qu'il n'y a que deux partants pour une course, le Pilote qui part le plus loin de la pole et qui est le mieux classé sera placé dans cette course de façon à ce qu'il y ait trois partants. Les autres Pilotes de la course conserveront leur place sur la grille de départ et le Pilote supplémentaire prendra la place vide la plus éloignée de la pole position.

**15.4.4** If the number of non-starters means that there are only two starters for a race the Driver starting furthest from pole and with the highest seeding will be moved into that race so that there are three starters. The remaining original Drivers in the race will retain their seeded grid position and the additional Driver will take the empty position that is furthest from pole.

**15.4.5** Si le nombre de non-partants est tel qu'il n'y a qu'un seul partant pour une course, les deux Pilotes qui partent le plus loin de la pole position et qui sont les mieux classés seront placés dans cette course de façon à ce qu'il y ait trois partants. Le Pilote restant dans la course conservera sa position sur la grille de départ et les Pilotes supplémentaires prendront les positions vides les plus éloignées de la pole, le mieux classé le plus éloigné de la pole et le deuxième mieux classé le deuxième plus éloigné de la pole.

**15.4.5** If the number of non-starters means that there is only one starter for a race the two Drivers starting furthest from pole and with the highest seedings will be moved into that race so that there are three starters. The remaining original Driver in the race will retain their seeded grid position and the additional Drivers will take the empty positions that are furthest from pole, the highest seeded furthest from pole and second highest seeded the second furthest from pole.

**15.4.6** Les points au Championnat seront attribués dans chaque course de Manche comme suit:

Vainqueur	5 points
2 <sup>ème</sup>	4 points
3 <sup>ème</sup>	3 points
4 <sup>ème</sup>	2 points
5 <sup>ème</sup>	1 point

**15.4.6** Championship points will be awarded in each Heat race as follows:

Winner	5 points
2 <sup>nd</sup>	4 points
3 <sup>rd</sup>	3 points
4 <sup>th</sup>	2 points
5 <sup>th</sup>	1 point

Les Pilotes n'ayant pas terminé la Manche («DNF») se verront attribuer un (1) point dans cette course.

Those Drivers who did not complete the Heat ("DNF") will be credited with one point in that race.

Les Pilotes n'ayant pas pris le départ de la Manche («DNS») (c'est-à-dire que leur voiture est incapable de franchir la ligne de départ par ses propres moyens) ne marqueront pas de points pour cette course.

Those Drivers who did not start the Heat ("DNS") (i.e. their car is unable to cross its start line under its own power) will not score points for that race.

Les Pilotes disqualifiés («DSQ») de la Manche seront pénalisés par la perte de 2 (deux) points de Championnat et pourront être pénalisés davantage, à l'appréciation des commissaires sportifs.

Those Drivers who were disqualified ("DSQ") from the Heat will be penalised by the loss of 2 (two) Championship points and may be further penalised, at the discretion of the stewards.

Si une course est recourue, un Pilote qui a pris le départ de la

première course (ou des départs suivants) et qui ne finirait pas la course finale sera noté comme «DNF» au lieu de «DNS» et sera crédité du nombre de points adéquat.

Les Pilotes déclarés non-partants à l'avance ne figureront pas sur les listes de départ. Après la première course d'une Manche, un non-partant dans une course suivante ne sera remplacé que s'il résulte de son absence une course avec moins de trois partants.

**15.4.7** Les Pilotes qui n'effectuent pas le Tour Joker seront classés derniers de cette course (mais devant les éventuels DNS) et seront pénalisés par la perte de 1 (un) point de Championnat.

## 15.5 Classement

Au terme des Manches, les Pilotes seront classés, en fonction du nombre total de points de Championnat marqués par chaque Pilote dans chaque Manche : le Pilote avec le plus grand nombre de points sera classé premier, puis le deuxième plus grand nombre etc. En cas d'ex-aequo entre deux ou plusieurs Pilotes, ils seront départagés en fonction de leur nombre de premières places, deuxième places, troisième places, etc. durant les courses des Manches. En cas d'ex-aequo supplémentaire, la priorité sera donnée au Pilote qui a obtenu les meilleurs résultats à partir de la position de départ la plus éloignée de la pole, par exemple une victoire à partir de la troisième place sur la grille est meilleure qu'une victoire à partir de la deuxième place sur la grille, etc. En cas d'ex-aequo supplémentaire, un tirage au sort sera effectué en présence d'au moins un commissaire sportif.

## 15.6 Demi-Finales et Finale

Les 12 premiers Pilotes du Classement se qualifieront pour les 2 Demi-Finales.

L'accès aux Demi-Finales ne sera accordé qu'aux Pilotes ayant pris le départ d'au moins 50% des Manches.

Les Demi-Finales ne seront courues que si à l'issue des Manches, 8 voitures au moins sont en mesure de participer (4 voitures minimum par Demi-Finale) ; si les Demi-Finales ne sont pas courues, les 6 premiers Pilotes au Classement se hisseront directement en Finale.

**15.6.1** Chaque Demi-Finale et Finale comportera 5 tours et regroupera 6 voitures réparties sur trois lignes conformément au Dessin N° 2.

**15.6.2** Les Pilotes prenant part aux Demi-Finales seront déterminés par les résultats du Classement. Les 12 premiers Pilotes du Classement seront répartis dans les deux Demi-Finales alternativement.

**15.6.3** Si un Pilote est dans l'impossibilité de prendre le départ de sa Demi-Finale (c'est-à-dire si sa voiture est incapable de rejoindre la grille de départ par la force de ses moteurs), il sera remplacé par le premier Pilote non-qualifié (le Pilote le mieux classé au Classement qui n'ait pas déjà été appelé en Demi-Finale). Ce(s) remplaçant(s) occupera (occuperont) la (les) dernière(s) position(s) sur la grille de départ, les autres Pilotes avançant sur la grille pour occuper la (les) place(s) laissée(s) vacante(s) par le(s) non-partant(s).

**15.6.4** Après la première Demi-Finale, toutes les voitures seront gardées en conditions de Parc Fermé dans la zone de vérifications techniques jusqu'à la fin des vérifications techniques après la dernière Demi-Finale.

Après la dernière Demi-Finale, les six voitures qualifiées pour la Finale ainsi que les deux premiers Pilotes de réserve retourneront dans leur garage après les contrôles techniques lorsqu'il sera possible de travailler sur les voitures.

Pendant cette période, les voitures pourront être branchées à leur conditionneur et leur chargeur ou être ravitaillées en carburant.

**15.6.5** Le vainqueur de Demi-Finale totalisant le plus grand nombre de points au Classement partira de la «pole-position» sur la grille de départ, suivi de l'autre vainqueur de Demi-Finale. La même procédure s'appliquera entre les deux Pilotes seconds en Demi-Finales, puis entre les deux troisièmes.

Si un Pilote est dans l'impossibilité de prendre le départ de la Finale (c'est-à-dire si sa voiture est incapable de rejoindre la grille de départ de ses propres moyens), il sera remplacé par le premier Pilote non-qualifié (le Pilote demi-finaliste classé quatrième avec le plus grand nombre de points au Classement qui n'ait pas déjà été

If a race is restarted, a Driver who started in the first or subsequent starts, but was not able to start in the race that was completed, will be shown as "DNF" instead of "DNS" and will be credited with the appropriate number of points.

Known non-starters will be omitted from the published grid sheet. After the first race in a Heat has started, a non-starter in a later race will only be replaced if their absence means that the race has fewer than three starters.

**15.4.7** Those Drivers who do not take the Joker Lap will be classified last (but in front of any DNS) in that race and be penalised by the loss of 1 (one) Championship point.

## 15.5 Ranking

After the Heats, Drivers will be ranked according to the total Championship points scored in the Heats: the Driver with the highest number of points ranked first, then the second highest total, etc. In the event of tied positions in the Ranking, precedence will be given to the Driver who has the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the Heat races. In the event of further ties, precedence will be given to the Driver who has achieved the better results from a starting position furthest from pole, e.g. a win from third on the grid is better than a win from second on the grid, etc. In the event of further ties, precedence will be given by a draw that will be carried out in the presence of at least one steward.

## 15.6 Semi-Finals and Final

The top 12 Drivers in the Ranking will qualify for the 2 Semi-Finals.

Access to the Semi-Finals will only be granted to the Drivers who have started at least 50% of the Heats.

The Semi-Finals will only be run if after the completion of the Heats, there are at least 8 cars able to participate (a minimum of 4 cars per Semi-Final); if the Semi-Finals are not run, the 6 top-scoring Drivers in the Ranking will progress directly to the Final.

**15.6.1** The Semi-Finals and Final will be run over 5 laps with 6 cars arranged in three rows as per Drawing No.2.

**15.6.2** Starters for the Semi-Finals will be determined by the results of the Ranking. The top 12 Drivers in the Ranking will be seeded in the two Semi-Finals alternatively.

**15.6.3** If a Driver is unable to take their place in a Semi-Final (i.e. their car is unable to be driven under its own power to the starting grid), they will be substituted by the next qualifier (the highest placed Driver in the Ranking not already in the Semi-Finals). Any such substitute(s) will take the last place(s) on the grid with those ahead of them moving up to fill the place left by the non-starter(s).

**15.6.4** After the first Semi-Final, all the cars will be kept under Parc Ferme conditions in the scrutineering area until the end of the technical checks after the last Semi-Final.

After the last Semi-Final, the six cars qualified for the Final, plus the first two reserve Drivers will return to their garages after the technical checks and then will start a conditioning time when all cars can be worked on.

During this period of time cars can be plugged into their conditioning and charging system or refuelled.

**15.6.5** The Semi-Final winner with the highest points in the Ranking will start on the 'pole' side of the grid, followed by the other Semi-Final winner. The same procedure will be used between the two second-placed Drivers, and two third-placed Drivers.

If a Driver is unable to take their place in the Final (i.e. their car is unable to be driven under its own power to the starting grid), they will be substituted by the next qualifier (the fourth placed Semi-

appelé en Finale). Ce(s) remplaçant(s) occupera (occuperont) la (les) dernière(s) position(s) sur la grille de départ, les autres Pilotes avançant sur la grille pour occuper la (les) place(s) laissée(s) vacante(s) par le(s) non-partant(s).

Si aucun des demi-finalistes ayant terminé quatrième ne peut prendre le départ, les cinquièmes, voire les sixièmes classés seraient alors pris en considération selon le principe énoncé ci-dessus.

finalist with the highest points in the Ranking who is not already in the Final). Any such substitute(s) will take the last place(s) on the grid with those ahead of them moving up to fill the place left by the non-starter(s).

Should neither of the fourth placed Semi-finalists be able to start, the fifth placed Semi-finalists, and then the sixth-placed, will be considered as above.

**15.6.6** En Demi-Finales et Finale, les Pilotes qui parcourent le même nombre de tours que le vainqueur sans effectuer de Tour Joker seront classés derniers de cette course (mais devant les **éventuels DNS**) et seront pénalisés par la perte de 1 (un) point de Championnat.

**15.6.6** In the Semi-Finals and Final, those Drivers who complete the same number of laps as the winner without taking the Joker Lap will be classified last in that race (but in front of **any DNS**) and will be **penalised by the loss of 1 (one) Championship point**.

**15.6.7** Le vainqueur de la Finale sera proclamé vainqueur de la Compétition. Les positions 1 à 6 dans le classement final de la Compétition seront selon l'ordre d'arrivée de la Finale. Les positions de 7 à 12 seront selon les positions d'arrivée des Demi-Finalistes qui n'ont pas pris part à la Finale. Lorsque deux Pilotes ou plus ont les mêmes positions d'arrivée en Demi-Finales, le meilleur Pilote au Classement aura l'avantage. Les positions de 13 à 16 seront selon le Classement.

**15.6.7** The winner of the Final will be the winner of the Competition. Positions 1 to 6 in the final classification of the Competition will be according to the result of the Final. Positions 7 to 12 will be according to the finishing positions of those Semi-Finalists who do not progress to the Final. Where two or more drivers have the same finishing position in the Semi-Finals, the best Driver in the Ranking will take precedence. Positions 13 to 16 will be according to the Ranking.

**15.6.8** Tout Pilote qui sera disqualifié d'une Demi-Finale ou Finale pour quelque raison que ce soit sera pénalisé par la perte de 2 (deux) points de Championnat et pourra se voir infliger une pénalité plus sévère par les commissaires sportifs, comme le recul de places au classement final ou la perte de points au Championnat, s'ils considèrent que la gravité de l'infraction le justifie.

**15.6.8** In case a Driver is disqualified from a Semi-Final or Final for whatever reason, they will be penalised by the loss of 2 (two) Championship points and the stewards may decide to impose a further penalty, i.e. drop of places in the final classification or loss of Championship points, if they consider the severity of the offence warrants it.

**15.7 Points au Championnat**

Les points au Championnat seront attribués pour chaque Demi-Finale et pour la Finale comme suit :

Vainqueur	10 points
2 <sup>ème</sup>	8 points
3 <sup>ème</sup>	6 points
4 <sup>ème</sup>	4 points
5 <sup>ème</sup>	2 points
6 <sup>ème</sup>	1 points

**15.7 Championship points**

Championship points will be awarded in each Semi-Final and in the Final as follows:

Winner	10 points
2 <sup>nd</sup>	8 points
3 <sup>rd</sup>	6 points
4 <sup>th</sup>	4 points
5 <sup>th</sup>	2 points
6 <sup>th</sup>	1 point

Les Pilotes qui n'ont pas terminé une Demi-Finale ou une Finale ("DNF") seront crédités d'un point pour cette course.

Les Pilotes qui n'ont pas pris le départ d'une Demi-Finale ou d'une Finale ("DNS") (c'est-à-dire que leur voiture n'a pas pu franchir la ligne de départ par ses propres moyens) ne marqueront pas de points pour cette course.

Les Pilotes qui ont été disqualifiés ("DSQ") de la Demi-Finale ou de la Finale seront pénalisés par la perte de 2 (deux) points de Championnat et pourront être pénalisés davantage, à la discrétion des commissaires sportifs.

Si une course est recourue, un Pilote qui a pris le départ de la première course (ou des départs suivants) et qui ne finirait pas la course finale sera noté comme "DNF" au lieu de "DNS" et sera crédité du nombre de points adéquat.

Those Drivers who did not complete a Semi-Final or Final ("DNF") will be credited with one point in that race.

Those Drivers who did not start a Semi-Final or Final ("DNS") (i.e. their car is unable to cross its start line under its own power) will not score points for that race.

Those Drivers who were disqualified ("DSQ") from the Semi-Final or Final will be penalised by the loss of 2 (two) Championship points and may be further penalised, at the discretion of the stewards.

If a race is restarted, a Driver who started in the first or subsequent starts, but was not able to start in the race that was completed, will be shown as "DNF" instead of "DNS" and will be credited with the appropriate number of points.

**15.8 Classement du Championnat**

Le classement du Championnat sera obtenu en ajoutant les points accordés à chaque Pilote après les Manches, la Demi-Finale et la Finale de chaque Compétition. En cas d'ex aequo dans le classement du Championnat, la priorité sera donnée au Pilote qui a obtenu le plus grand nombre de premières places, puis de deuxième places, puis de troisième places, etc. dans une Finale, durant les Compétitions jusqu'alors disputées.

En cas d'ex aequo supplémentaires, la priorité sera donnée au Pilote qui a obtenu le plus grand nombre de premières places, puis de deuxième places, puis de troisième places, etc. en Demi-Finale lors de la saison.

**15.8 Championship classification**

The Championship classification will be obtained by adding the points of each Driver awarded after the Heats, Semi-Final and Final of each Competition. In the event of tied positions in the Championship classification, precedence will be given to the Driver who has the greater number of first places, then second places, then third places, etc. in a Final, achieved in the Competitions so far.

In the event of further ties, precedence will be given to the Driver who has the greater number of first places, then second places, then third places, etc. in a Semi-Final during the season.

- 16.1** L'Article 3.16 des Prescriptions Générales s'applique.
- 16.2** Seules les voitures ayant participé aux Finales doivent être amenées au Parc Fermé par les Pilotes immédiatement après la course, à l'exception des voitures n'ayant pas terminé la course. Les voitures resteront au Parc Fermé pendant au moins 30 minutes après la publication des résultats provisoires et jusqu'à l'autorisation de sortie donnée par les commissaires sportifs. Dans cette zone, il est interdit d'effectuer quelque réparation que ce soit sur la voiture.
- 16.3** 1 (un) mécanicien par voiture est autorisé à entrer dans le Parc Fermé, afin uniquement de brancher une batterie auxiliaire sur la voiture (le transfert de données de la voiture vers le Concurrent ne peut pas passer par cette connexion). Aucune autre intervention de quelque nature que ce soit n'est admise sauf si autorisée par un officiel.  
Les techniciens du fournisseur de batterie et groupe moto-propulseur, sont autorisés à travailler sur les voitures dans les zones de pré-grille et de Parc Fermé en portant les brassards appropriés.
- 16.4** La charge du RESS en condition de Parc Fermé n'est pas autorisée.

## 17. PÉNALITÉS

La liste d'exemples de pénalités ci-dessous n'est pas exhaustive. Les commissaires sportifs ont toute autorité concernant les pénalités à infliger.

INFRACTION		PÉNALITÉ
01	Engagement d'une voiture non conforme au Règlement	Départ refusé
02	Absence de Licence valable	Départ refusé
03	Absence du tampon de l'ASN sur le formulaire d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
04	Défaut de paiement des droits d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
05	Défaut de présentation d'une fiche d'homologation	Départ refusé
06	Voiture non conforme aux mesures de sécurité	Décision des commissaires sportifs
07a	Arrivée tardive en zone de pré-grille	Départ refusé / Remplacement pour cette course par le Pilote suivant
07b	Défaut d'information de non départ à une course	Décision des commissaires sportifs
08	Absence des marques d'identification apposées par les commissaires techniques	Disqualification de la Compétition

## 16. PARC FERMÉ

- 16.1** Article 3.16 of the General Prescriptions applies.
- 16.2** Only those cars having taken part in the Final must be taken by the Drivers to Parc Fermé immediately after the race, except for cars not having completed the race. The cars shall remain in the Parc Fermé for at least 30 minutes after the publication of the provisional results and until released by decision of the stewards. In this area, it is forbidden to make any repair to the car.
- 16.3** 1 (one) mechanic per car is allowed to enter the Parc Fermé once and only in order to plug in an auxiliary battery to the car (there must be no data transfer from the car to the Competitor through this connection). No other intervention of any kind is allowed in Parc Fermé unless authorised by an official.  
Technicians from the appointed battery and powertrain supplier(s), are allowed to work on the cars in the pre-grid and Parc Ferme areas wearing the appropriate arm band.
- 16.4** Charging the RESS under Parc Fermé conditions is not allowed.

## 17. PENALTIES

The following list of examples of penalties is not exhaustive. The stewards have overall authority concerning the penalties imposed.

INFRINGEMENT		PENALTY
01	Entry of a car that does not comply with the Regulations	Start refused
02	Absence of valid Licences	Start refused
03	Absence of the ASN's permission on the entry form (where applicable)	Start refused
04	Failure to pay entry fees (where applicable)	Start refused
05	Failure to submit an homologation form	Start refused
06	Car failing to conform to the Safety measures	Decision of the stewards
07a	Late arrival at the pre- grid area	Start refused / Replaced in that race by next Driver
07b	Failure to notify a non-start	Decision of the stewards
08	Absence of the identification marks affixed by the scrutineers	Disqualification from the Competition

INFRACTION		PÉNALTÉ
09	Déplacement des marqueurs de la piste, conduite hors du circuit ou non-respect de l'Annexe L, Chapitre V - Code de conduite sur circuits Off-Road, Article 2	Premier rapport : drapeau noir/blanc (avertissement) au minimum. Rapport suivant : pénalité en temps de 5 secondes au minimum. Rapport suivant : drapeau noir. Ceci n'empêche pas le directeur d'épreuve d'infliger une pénalité différente si un avantage est obtenu, ou la remise d'un rapport aux commissaires sportifs qui peuvent imposer une pénalité différente.
10	Faux départ	Voir RS, Article 15.3g
11	Non-respect des drapeaux de signalisation	Décision des commissaires sportifs
12	Équipement du Pilote non conforme aux mesures de sécurité	Décision des commissaires sportifs
13	Toute falsification ou tentative de falsification des marques d'identification	Disqualification de la Compétition
14	Infraction aux règles du Parc Fermé	Décision des commissaires sportifs
15	Présentation en retard aux vérifications techniques	Limitation des essais (4 tours maximum)
16a	Défaut de passage par le Tour Joker (Manches)	Voir RS, Article 15.4.7
16b	Défaut de passage par le Tour Joker (Demi-Finale ou Finale)	Voir RS, Article 15.6.6
17	Température des pneumatiques incorrecte	Décision des commissaires sportifs
18	Tout contact intentionnel entre Pilotes/voitures après l'arrivée	Décision des commissaires sportifs
19	Utilisation d'un nombre de composants du kit électrique supérieur à celui autorisé	Voir RS, Article 10.3
20	Absence ou retard du Concurrent ou Pilote au briefing	Amende de €250
21	Utilisation de pneumatiques autres que ceux prescrits pour le Championnat	Disqualification de la Compétition
22	Non-respect de la limitation de vitesse dans le paddock (voir PG, Article 3.8.6)	€50 par km/h excédentaire. Les commissaires sportifs se réservent le droit d'appliquer une autre pénalité.

INFRINGEMENT		PENALTY
09	Moving the track markers, driving outside the circuit or breach of Appendix L, Chapter V - Code of Driving Conduct on Off-Road circuits, Article 2	First report: black/white (warning) flag as a minimum. Next report: 5-second time penalty as a minimum. Next report: black flag This does not prevent the race director imposing a different penalty if any advantage is gained, or a report to the stewards who may impose a different penalty.
10	False starts	Defined in SR, Article 15.3g
11	Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the stewards
12	Driver's equipment failing to conform to the safety measures	Decision of the stewards
13	Any tampering with or attempt to tamper with the identification marks	Disqualification from the Competition
14	Infringement of the Parc Fermé rules	Decision of the stewards
15	Reporting late to scrutineering	Practice restriction (4 laps maximum)
16a	Not-taking a Joker Lap (Heats)	Defined in SR, Article 15.4.7
16b	Not-taking a Joker Lap (Semi-Final or Final)	Defined in SR, Article 15.6.6
17	Incorrect temperature of the tyres	Decision of the stewards
18	Any deliberate or reckless contact between Drivers/cars after the finish	Decision of the stewards
19	Incorrect use of the number of components of the electric kit	Defined in SR, Article 10.3
20	Competitor or Driver not attending or being late to the briefing	Fine of €250
21	Use of tyres other than those prescribed for the Championship	Disqualification from the Competition
22	Failure to respect the speed limit in the paddock (defined in GP. Article 3.8.6)	€50 for each kph over the limit. The stewards reserve the right to impose another penalty.

INFRACTION		PÉNALITÉ
23	Comportement «anti-sportif» lors d'une Compétition	Pour chaque infraction commise : Blâme au minimum Au troisième blâme reçu au cours de la saison : Retrait de 5 points Championnat au Pilote (et à l'Equipe, le cas échéant) Au sixième blâme reçu au cours de la saison : Retrait de 10 points de Championnat supplémentaires au Pilote (et à l'Equipe, le cas échéant) Au huitième blâme reçu au cours de la saison : Retrait de 15 points de Championnat supplémentaires au Pilote (et à l'Equipe, le cas échéant). Au dixième blâme reçu au cours de la saison : Disqualification du Pilote du Championnat
24	Non-conformité de la caméra-incident	Décision des commissaires sportifs
25	Accès à la piste interdit	Amende de €250
26	Absence ou retard du Team Manager ou de son représentant désigné à la réunion des Team Managers	Amende de €500
27	«Engineering Personnel» non déclaré	Laisser-passer saisi pour la Compétition + amende de €5'000
28	Absence d'une Equipe (en totalité ou partiellement) ou d'un Concurrent Permanent Individuel à une Compétition	1ère absence : amende de €20'000 par voiture 2ème absence : amende de €25'000 par voiture
29	Modification de la spécification de l'énergie fournie et/ou du système de recharge	Voir RS, Article 10.4.1
30	Modification de la spécification de l'unité de charge et/ou du conditionneur	Voir RS, Article 10.4.2
31	Infraction à la réglementation des feux E-safety (Articles 18.1 & 18.3)	Amende de €1 000
32	Non-application des prescriptions et procédures relatives à la réglementation e-safety (Article 18)	Jusqu'à la disqualification de la Compétition

Note : PG = Prescriptions Générales ; RS = Règlement Sportif

En outre, les commissaires sportifs d'eux-mêmes ou sur proposition du directeur d'épreuve, pourront prendre une décision sur tout point non prévu par le Règlement et appliquer des pénalités conformément aux critères du Code, du Règlement du Championnat et du Règlement Particulier.

INFRINGEMENT		PENALTY
23	"Unsporting" behaviour during Competition	For each infringement: Reprimand as a minimum After three reprimands during one season: Withdrawal of 5 Championship points from the Driver (and the Team, where appropriate) After six reprimands during one season: Withdrawal of an additional 10 Championship points from the Driver (and the Team, where appropriate) After eight reprimands during one season: Withdrawal of an additional 15 Championship points from the Driver (and the Team, where appropriate) After ten reprimands during one season: Disqualification of the Driver from the Championship
24	Non-compliance with the judicial cameras	Decision of the stewards
25	Forbidden track access	Fine of €250
26	Team Manager or his designated representative not attending or being late at the Team Managers' meeting	Fine of €500
27	Undeclared Engineering Personnel	Pass withdrawn for the Competition + fine of €5,000
28	Absence of a Team (Totally or partially) or of a Permanent Individual Competitor at at Competition	1st offence: fine of €20,000 per car 2nd offence: fine of €25,000 per car
29	Alteration to the specification of the energy supplied and/or of the plug-in system	Defined in SR, Article 10.4.1
30	Alteration to the specification of the charging unit and/or of the conditioning system.	Defined in SR, Article 10.4.2
31	Infraction on E-safety lights regulations (Articles 18.1 & 18.3)	Fine of €1,000
32	Failure to comply with the prescriptions and procedures of the e-safety Regulations (Article 18)	Up to disqualification from the Competition

Note : GP = General Prescriptions; SR = Sporting Regulations

Moreover, the stewards either themselves or upon the proposal of the race director, may decide on any point which is not provided for in the Regulations and apply penalties in conformity with the criteria of the Code, of the Championship Regulations and of the Supplementary Regulations.

- 17.2** Les réclamations devront être effectuées conformément au Code. Les réclamations concernant les Demi-Finales pourront être entendues après la Finale.
- 17.3** Les pénalités en temps, **le recul de place(s) dans au classement de la compétition** et les refus de départ pour arrivée tardive en zone de départ/grille de départ sont insusceptibles d'appel.
- 17.4** Le montant de la caution d'appel est de €6'000. La Cour d'Appel Internationale est compétente pour connaître, dans le cadre d'une Compétition du Championnat du Monde de Rallycross de la FIA, des appels introduits à l'encontre des décisions des commissaires sportifs par tout organisateur, Concurrent, Pilote, ou autre licencié qui est directement concerné ou qui est affecté personnellement par ces décisions. Dans ce cas, les ASN ne pourront refuser leur concours et accord (Article 14.1.1 du Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA).
- 18. SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE HAUTE TENSION**
- 18.1** A tout moment de la Compétition, la voiture devra avoir soit le voyant de statut RESS allumé (lumière verte), soit disposer d'un panneau distinctif fourni par le Promoteur du Championnat visible de tous. Ce panneau ne pourra être retiré qu'une fois le voyant de fonctionnement RESS (lumière verte) allumé. Le délégué technique de la FIA ou le spécialiste en sécurité électrique de la FIA peut à tout moment demander au Concurrent d'allumer le voyant de statut RESS (lumière verte) pour vérification.
- 18.2** Sauf dans les cas expressément autorisés par le Code ou le présent Règlement Sportif, personne, excepté le Pilote, ne peut toucher une voiture arrêtée à moins qu'elle ne se trouve dans le paddock, dans le garage attribué au Concurrent ou en zone de pré-grille.
- 18.3** Les feux «Ready-to-move» de la voiture doivent être allumés en permanence lorsqu'elle est en mode «prête à se déplacer». Il reviendra au directeur d'épreuve de décider si le Pilote doit s'arrêter si un ou plus de ses feux sont défectueux. Dans le cas où la voiture serait arrêtée pour cette raison, elle pourra reprendre la Compétition une fois l'anomalie réparée. En aucun cas le Pilote ne peut sortir de la voiture avec les feux "Ready-to-move" allumés de façon fixe.
- 18.4** Les Concurrents, Pilotes, ASN, Promoteur du Championnat, organisateurs, volontaires et officiels doivent respecter le Supplément 10 de l'Annexe H au Code et sur demande de la FIA, ils doivent pouvoir produire les preuves de conformité que la FIA pourrait retenir nécessaires. Tout non-respect du règlement mentionné ci-dessus sera notifié aux commissaires sportifs.
- 18.5 Formation "voiture rouge"**  
Un Concurrent sera désigné dans la Partie 2 du Règlement Particulier pour mettre à disposition de la FIA une voiture (et un Pilote ou mécanicien) pour les deux exercices suivants :
- 18.5.1 Exercice d'extraction sur "voiture rouge"**  
Avant chaque Compétition, un créneau de deux heures devra être réservé dans les horaires officiels pour effectuer un exercice d'extraction et simuler une intervention sur "voiture rouge" avec une équipe d'intervention locale, supervisée par le délégué E-Safety de la FIA et le délégué médical de la FIA.
- 18.5.2 Exercice sur "voiture rouge"**  
Avant chaque Compétition, un exercice sur "voiture rouge" sera effectué sur la piste avec les équipes de secours formées.
- 19. PODIUM, PRIX ET COUPES**
- 19.1** La cérémonie de podium sur le circuit aura lieu immédiatement après les Finales. Les trois premiers Pilotes devront être présents et porter leur combinaison de compétition. S'ils ne participent pas à cette cérémonie et/ou s'ils ne portent pas les vêtements appropriés, ils seront passibles d'une amende infligée par les commissaires sportifs.
- 17.2** Protests shall be made in accordance with the Code. Protests concerning the Semi-Finals may be heard after the Final.
- 17.3** Time penalties, **drop of place(s) in the classification of the Competition** and being denied a start for late arrival in the pre-grid area/starting grid are not susceptible to appeal.
- 17.4** The amount of the appeal is €6,000. The International Court of Appeal will hear, in the context of a Competition of the FIA World Rallycross Championship, appeals against decisions of the stewards of a Competition brought by organisers, Competitors, Drivers or other licenceholders that are addressees of such decisions or that are individually affected by such decisions. In this case, the ASNs cannot refuse to give their assistance and agreement (Article 14.1.1 of the Disciplinary and Judicial Rules of the FIA).
- 18. HIGH-VOLTAGE OPERATIONAL SAFETY**
- 18.1** At any time during the Competition the car must either have the RESS status light on (green light), or have a distinctive sign provided by the Championship Promoter and visible to all. This sign cannot be removed until the RESS operating light (green light) is on. The FIA technical delegate or the FIA electrical safety specialist may at any time ask the Competitor to switch on the RESS status light (green light) to check that it is working.
- 18.2** Save as specifically authorised by the Code or these Sporting Regulations, no one except the Driver or a trained official may touch a stopped car unless it is in the paddock, the Competitor's designated garage area or in the pre-grid area.
- 18.3** The car's "Ready-to-move" lights must be illuminated at all times whenever the ready-to move mode is on. It shall be at the discretion of the race director to decide if a Driver should be stopped because one or more of his lights are not working. Should a car be stopped in this way, it may re-join the Competition when the fault has been corrected. Under no circumstances can the Driver leave the car with the "Ready-to-move" light permanently illuminated.
- 18.4** The Competitors, Drivers, ASN, Championship Promoter, organisers, volunteers and officials must comply with the Supplement 10 of the Appendix H to the Code and upon request from the FIA, they must provide any proof of compliance that the FIA may deem necessary. Failure to comply with the above-mentioned regulations will be reported to the stewards.
- 18.5 "Red car" training**  
One Competitor will be designated in the Supplementary Regulations Part 2 to put a car (and a Driver or a mechanic) at the disposal of the FIA for the two following exercises:
- 18.5.1 "Red car" extrication exercise**  
Before every Competition, a slot of two hours must be scheduled in the official timetable to practice an extrication exercise and simulate intervention on a "red car" with a local intervention crew supervised by the FIA E-Safety delegate and FIA medical delegate.
- 18.5.2 "Red car" exercise**  
Before every Competition, a "red car" exercise will be conducted on-track with the trained rescue teams.
- 19. PODIUM, PRIZES AND CUPS**
- 19.1** The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the Finals. The top three finishers must be present, wearing their competition overalls. Failure to attend this ceremony and/or the wearing of inappropriate clothing will be penalised by a fine inflicted by the stewards.

- 19.2** Tous les Pilotes concernés par la cérémonie du podium doivent impérativement porter les casquettes (avec la visière vers l'avant) fournies par le Promoteur du Championnat à partir du moment où ils sortent du parc fermé et pendant toute la durée de la cérémonie (excepté lorsque les hymnes nationaux sont joués) ainsi que lors de la conférence de presse et ils doivent garder leur combinaison fermée. Les Pilotes ne doivent pas porter quelque autre objet que ce soit hormis ceux donnés par l'organisateur durant la procédure du podium. Le non-respect de cette règle sera rapporté aux commissaires sportifs.
- 19.3** Par Compétition, une coupe au minimum sera remise aux trois premiers, les drapeaux de leurs pays seront montrés et l'hymne national du Pilote vainqueur sera joué (la nationalité du Pilote étant celle correspondant à celle de son passeport - Article 9.5.2 du Code). La procédure complète du podium est décrite dans l'Annexe 3.
- 19.4** Les trois premiers Pilotes classés au Championnat et un représentant de l'Équipe championne devront assister au Gala de la FIA et à sa conférence de presse (s'ils y sont invités et, si tel est le cas, être présents sur les lieux au moins 24 heures à l'avance) et à la cérémonie de Remise des Prix Off-Road de la FIA. Tout Pilote qui n'y assisterait pas perdra le bénéfice de son prix en espèces et/ou des prix associés à son résultat et sera passible d'une amende infligée par la FIA.
- 19.2** All Drivers affected by the podium formalities are obliged to wear the caps (with the peak facing forward) issued by the Championship Promoter from the time they exit their car in parc fermé throughout the entire duration of the prize-giving ceremony (except while the national anthems are being played) as well as during the press conference and they must keep their overalls closed. Drivers must not have any items with them other than the ones handed over by the organiser during the podium process. Failure to comply with this regulations will be reported to the stewards.
- 19.3** Per Competition, at least a cup will be awarded to the top three Drivers, their country flag will be displayed and the winner's national anthem will be played (the nationality of the Driver being that of his passport - Article 9.5.2 of the Code). The full podium procedure can be found in Appendix 3.
- 19.4** The first three Drivers and a representative of the Champion Team must attend the annual FIA Gala and its press conference (if they are invited to it and, should it be the case, be present at the location at least 24 hours in advance) and at the FIA Off-Road Prize-Giving. Any such Driver who fails to attend will be penalised by the loss of any monetary award and/or benefit associated with the corresponding position at the end of the Championship and may be fined by the FIA.

## 20. ÉPREUVES DE TESTS ET JOURNÉES "PRESSE"

### 20.1 Tests et événements de promotion

Par essais sur piste, on entend tout temps couru sur piste qui ne fait pas partie d'une Compétition et qui est effectué par un Concurrent engagé dans le Championnat avec des voitures conformes **en grande partie** aux Règlement Sportif et Technique du Championnat en vigueur. Tout autre temps couru sur piste par, ou au nom d'un Concurrent engagé dans le Championnat (ou présumé avoir un lien quelconque avec un Concurrent engagé dans le Championnat) est interdit, à l'exception des Concurrents qui utilisent des voitures dans d'autres Championnats. Il n'y aura pas d'autres tests ou essais pour les Concurrents engagés dans la Série, à l'exception de ce qui est autorisé en vertu de l'Article 20.

~~Sauf pour les tests collectifs, les Concurrents ne pourront pas utiliser une piste faisant partie du Championnat de la saison en cours avant que la Compétition du Championnat n'ait eu lieu.~~

### 20.2 Tests collectifs

Le Promoteur du Championnat organisera une séance de tests collectifs officiels **jusqu'à trois jours avec un kilométrage maximum de 80 km 100 km** par voiture **sur les trois jours pendant les tests** (40 km additionnels seront alloués pour les nouvelles voitures pour lesquelles un Passeport Technique n'a **jamais pas** été présenté à la FIA) avant le début du Championnat. Cette séance collective sera obligatoire pour les Concurrents inscrits.

Un maximum de **±2 16 pneus pour temps sec et 16 pneus pluie** par voiture sera autorisé pour les tests collectifs (8 pneus supplémentaires seront accordés pour toute nouvelle voiture pour laquelle un Passeport Technique n'a **jamais pas** été présenté à la FIA). La séance de tests collectifs peut être utilisée en partie pour les Pilotes Rookie. Les Pilotes Rookie sont ceux qui n'ont pas participé à une Compétition de Championnat au cours des deux dernières saisons. Aucun pneu supplémentaire ne sera autorisé pour les Pilotes Rookie.

En dehors de ces séances de tests collectifs officiels et des Compétitions, les Articles 20.4 et 20.4.0 s'appliquent. ~~les Équipes, les Concurrents individuels permanents et les Pilotes non permanents sont limités à un maximum de 50 km d'essais supplémentaires entre la date de clôture des inscriptions de la saison et la date de clôture des inscriptions de la saison suivante. Excepté pour un Championnat National, dûment inscrit au Calendrier Sportif National de l'ASN, si le site des tests est également un site du Championnat, il ne sera pas possible d'effectuer des tests avant la Compétition de Championnat sur ce site.~~

~~Les performances des voitures RX1e seront limitées électroniquement~~

## 20. TEST EVENTS AND PRESS DAYS

### 20.1 Testing and Promotional events

Track testing is considered to mean any track running time which is not part of a Competition, and which is undertaken by a Competitor entered in the Championship using cars which conform **substantially** to the current Championship Sporting and Technical Regulations. Any other track running time undertaken by, or on behalf of, a Competitor entered in the Championship (or which is suspected of being connected in any way whatsoever with a Competitor entered in the Championship) is prohibited, with the exception of Competitors running cars in other Championships. There will be no other testing or practice for Competitors entered in the Series with exception to what is allowed according to Article 20.

~~With the exception of the Collective test, there will be no use by Competitors of a track that is part of the current season's Championship before the Championship Competition has taken place.~~

### 20.2 Collective testing

The Championship Promoter will organise one official collective test session of **up to three days with a maximum of 80km 100km** per car **over the three days during the test** (40 additional kilometers will be granted for any new car for which a Technical Passport has **never not** been presented to the FIA) before the start of the Championship. **This** collective test session will be mandatory for registered Competitors.

A maximum of **±2 16 dry-weather & 16 wet-weather** tyres per car will be allowed for the collective test (8 additional tyres will be granted for any new car for which a Technical Passport has **never not** been presented to the FIA). The collective test session can partly be used for Rookie Drivers. Rookie Drivers are those who have not participated in a Championship Competition during the last two seasons. No additional tyres will be allowed for the Rookie Drivers.

Outside of these official collective test sessions and the Competitions, articles 20.4 and 20.4.0 apply. ~~Teams, Permanent Individual Competitors and Non-permanent Drivers are restricted to a maximum of 50km additional testing between the closing date of the registration of the season up to the closing date of the registration of the following season. Except for a National Championship, duly entered on the National Sporting Calendar of the ASN, if the testing venue is also a Championship venue, a test cannot be carried out before the Championship Competition at that venue.~~

~~The performances of the RX1e cars will be electronically limited by the electric kit supplier.~~

par le fournisseur du kit électrique.

Les Concurrents avec des voitures RX1e auront accès au "mode course" à tout moment.

Competitors with RX1e cars will have access to 'race mode' at all times.

### 20.3 Autres Compétitions

Les Concurrents et Pilotes du Championnat pourront participer à d'autres Compétitions dûment inscrites au Calendrier Sportif International de la FIA ou au Calendrier Sportif National d'une ASN membre de la FIA.

### 20.3 Other Competitions

Championship Competitors and Drivers may take part in other Competitions duly entered on the FIA International Sporting Calendar or on the National Sporting Calendar of an ASN member of the FIA.

### 20.4.0 Roulages promotionnels / Journées "presse", Tests - RX1e

La seule exception à la limitation des tests de l'Article 20.1 est que chaque Concurrent-Equipe, et les Equipes et les Concurrents individuels permanents, et Pilote non permanent sont autorisés à effectuer jusqu'à six jours journées de promotion/presse/tests par voiture inscrite au Championnat, entre la date de fermeture clôture des inscriptions de la saison et la date de fermeture clôture des inscriptions de la saison suivante. La voiture peut rouler à pleine puissance (500 kW) pendant un maximum de 50 km par jour et, en outre, pendant un maximum de 50 km à puissance réduite (350 kW). Ces jours journées doivent être demandés à la FIA, au fournisseur du kit électrique et au Promoteur du Championnat au plus tard sept (7) jours avant leur début sur la plateforme dédiée à l'aide du formulaire fourni par la FIA. En cas d'annulation de l'inscription, la FIA le fournisseur du kit électrique et le Promoteur du Championnat doivent être notifiés 48 heures avant le début prévu de l'évènement.

Les évènements de promotion Ces journées ne peuvent être organisées sur les sites du Championnat que dans les 56 28 jours précédant la Compétition du Championnat, dans le cadre d'une journée presse ou médias organisée par l'organisateur de la Compétition du Championnat et approuvée par le Promoteur du Championnat.

Toute journée de promotion Ces journées seront effectuées en utilisant des pneus fournis par le fournisseur désigné pour le Championnat, la distance maximale étant de 50 km par jour.

Le matériel promotionnel généré lors d'un évènement de promotion doit être mis à la disposition de la FIA et/ou du Promoteur du Championnat sur demande dans les sept jours suivant l'évènement. Sauf autorisation écrite du Département Technique de la FIA, un représentant du fournisseur du kit électrique doit être présent sur le site pendant tout roulage de la voiture. Si le représentant du fournisseur du kit électrique n'est pas sur place, toutes les données de la voiture doivent être téléchargées et envoyées au fournisseur du kit électrique dès que possible à la fin de chaque journée de roulage.

Le nombre réel de kilomètres parcourus pendant l'activité doit être communiqué à la FIA et au Promoteur du Championnat dans les sept jours.

Toute violation de cette règle sera examinée par les commissaires sportifs de la Compétition suivante. La pénalité infligée est à leur appréciation.

### 20.4.0 Promotional running / Press day, Testing - RX1e

The only exception to the testing limitation of Article 20.1 is that each Team, and Permanent Individual Competitor and non-Permanent driver is permitted up to six promotional/press/test days per car entered in the Championship between the closing date of the registration of the season up to the closing date of the registration of the following season. The car may run at full power (500kw) for a maximum of 50km per day and in addition a maximum of 50km at reduced power (350kw). Requests from promotional for these days must be submitted to the FIA, the electric kit supplier and the Championship Promoter no later than seven (7) days prior to it on the dedicated platform using the form supplied by FIA. If the registration is cancelled, the FIA, the electric kit supplier and the Championship Promoter must be notified 48 hours prior to before the planned start of the event.

Promotional events These days may only be run at Championship venues in the 56 28 days before the Championship Competition as part of a press or media day run by the organiser of the Championship Competition and also approved by the Championship Promoter.

Any promotional These days shall be carried out using tyres provided by the appointed Championship supplier to a maximum distance of 50 km per day.

Promotional material generated during a promotional event must be made available to FIA and/or the Championship Promoter on request within seven days of the event.

Except with the written permission of the FIA Technical department, a representative of the electric kit supplier must be on site during any running of the car. If the representative of the electric is not on site, all data from the car must be downloaded and sent to the electric kit supplier as soon as possible at the end of each day's running.

The actual number of kilometres covered during the activity must be reported to the FIA and Championship Promoter within seven days.

Any breach of these rules will be examined by the stewards of the next Competition. The penalty given is at their discretion.

### 20.4.1 Roulages promotionnels / Journées "presse", Tests - RX1

Entre la date de clôture des inscriptions de la saison et la date de clôture des inscriptions de la saison suivante, chaque Equipe, Concurrent individuel permanent et Pilote non permanent peuvent participer à des évènements promotionnels, des journées presse et des tests sans limitation. Les demandes d'évènements promotionnels, de journées presse et de tests doivent être soumises à la FIA et au Promoteur du Championnat au plus tard 48 heures avant l'évènement à l'aide du formulaire fourni par la FIA. En cas d'annulation de l'inscription, la FIA doit être notifiée avant le début prévu de l'évènement.

Les évènements promotionnels, les journées presse ou les tests ne peuvent être organisés sur les sites du Championnat que dans les 28 jours précédant la Compétition du Championnat, dans le cadre d'une journée presse ou médias organisée par l'organisateur de la Compétition du Championnat et approuvée par le Promoteur du Championnat. Toute journée promotionnelle doit être effectuée en utilisant des pneus fournis par le fournisseur désigné pour le Championnat. Le nombre réel de kilomètres parcourus lors des évènements promotionnels, des journées presse ou des tests doit être communiqué à la FIA et au Promoteur du Championnat dans les sept jours.

### 20.4.1 Promotional running / Press day, testing - RX1

Between the closing date of the registration of the season up to the closing date of the registration of the following season each Team, Permanent Individual Competitor and non-Permanent driver may carry out promotional events, press days and testing without limitation. Requests for promotional events, press days or tests must be submitted to the FIA and the Championship Promoter no later than 48 hours prior to it using the form supplied by FIA. If the registration is cancelled, the FIA must be notified before the planned start of the event.

Promotional events, press days or tests may only be run at Championship venues in the 28 days before the Championship Competition as part of a press or media day run by the organiser of the Championship Competition and also approved by the Championship Promoter. Any promotional day shall be carried out using tyres provided by the appointed Championship supplier. The actual number of kilometres covered during promotional events, press days or tests must be reported to the FIA and Championship Promoter within seven days.

Toute violation de cette règle sera examinée par les commissaires sportifs de la Compétition suivante. La pénalité infligée est à leur appréciation.

Any breach of these rules will be examined by the stewards of the next Competition. The penalty given is at their discretion.

## 20.5 Tours avec passager

Des tours de piste avec passager, ouverts aux Equipes et aux Concurrents individuels permanents, pourront être organisés dans le cadre des Compétitions du Championnat en collaboration avec le Promoteur du Championnat, avec l'autorisation et sous le contrôle de l'ASN et de l'organisateur de la Compétition concernés. Toutes les séances devront se dérouler conformément aux "Passenger Lap Guidelines" (qui comprennent notamment : pneus avec sculpture différente, lignes sur la piste différentes, pas de simulation de départ depuis la grille de départ, une seule voiture autorisée sur la piste à tout moment, cartographie moteur différente).

Les voitures utilisées devront répondre aux mêmes mesures de sécurité pour le passager que pour le Pilote (armature de sécurité avec barres de portière côté passager, portière d'origine, siège approuvé selon la norme FIA 8855-1999 ou FIA 8855-2021, harnais de sécurité approuvé par la FIA, RFT, vêtements approuvés par la FIA, etc.). Toute violation de cette règle sera examinée par les commissaires sportifs de la Compétition. La pénalité infligée est à leur appréciation.

## 20.5 Passenger laps

Passenger lap sessions, open to Teams and permanent individual Competitors, may be organised within Championship Competitions in conjunction with the Championship Promoter, with the authorisation and under the control of the ASN and Competition organiser concerned. All sessions will have to be run in accordance to specific Passenger Lap Guidelines (which include in particular: tyres with different tread patterns, different track lines, no start simulation from the starting grid, and only one car allowed on the track at any given time, different motor mapping).

The cars used will need to comply with the same safety measures for the passenger as for the Driver (safety cage with door bars on passenger side, original door, FIA-approved seat 8855-1999 or FIA 8855-21, FIA-approved safety harness, FHR, FIA-approved clothing, etc.). Any breach of these rules will be reviewed by the stewards of the Competition. The penalty given is at their discretion.

**20.6** Les essais sur chariot, les essais en soufflerie et les études CFD sont strictement interdits.

**20.6** Rig testing, wind tunnel testing, and CFD studies are strictly forbidden.

**20.7** Pendant toutes les activités couvertes par l'Article 20:

**20.7** During all activities covered within Article 20:

**20.7.1** Tout devra être mis en œuvre pour veiller à ce que les recommandations concernant les services de secours mentionnés au Supplément 1 de l'Annexe H au Code soient suivies.

**20.7.1** Every reasonable effort should be made to ensure that the recommendations concerning emergency services detailed in Supplement 1 of Appendix H to the Code are followed.

**20.7.2** Le Règlement Technique doit être strictement respecté.

**20.7.2** Technical regulations must be strictly followed.

**20.7.3** Les exigences du Supplément 10 de l'Annexe H du Code Sportif International (Sécurité opérationnelle en matière de haute tension électrique) doivent être strictement suivies.

**20.7.3** High-Voltage Operational Safety related requirements of Supplement 10 of Appendix H to the International Sporting Code must be strictly followed.

**20.7.4** Les Concurrents acceptent que la FIA et/ou le Promoteur du Championnat envoient un représentant sur chacune des activités, qui devra avoir accès aux voitures à tout moment (jour ou nuit) lorsqu'elles ne sont pas sous le contrôle de la FIA.

**20.7.4** Competitors agree that the FIA and/or the Championship Promoter can send a representative to each of the activities who shall be granted access to the cars at any time (day or night) when they are not under the control of the FIA.

**20.7.5** S'ils constatent un manquement au présent article, les commissaires sportifs de la Compétition suivante seront autorisés à pénaliser le Concurrent et/ou le Pilote. La pénalité est laissée à leur appréciation.

**20.7.5** Following the observation of non-compliance with this Article, the stewards of the following Competition will be authorised to penalise the Competitor and/or Driver. The penalty given is at their discretion.

## 21. COORDINATEUR DU CHAMPIONNAT ET RESPONSABLE DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

## 21. CHAMPIONSHIP COORDINATOR AND COMPETITORS' LIAISON OFFICER

Un coordinateur du Championnat sera désigné par le Promoteur du Championnat. Il devra être assisté, lors de chaque Compétition, de Responsables des relations avec les Concurrents (CLO) officiels parlant l'anglais, désignés par l'organisateur et l'ASN. Il est recommandé qu'au moins un Responsable des relations avec les Concurrents soit titulaire d'une licence de commissaire sportif ou de directeur de course délivrée par son ASN. Leurs noms et coordonnées seront communiqués aux Concurrents via le groupe des Team Managers sur la plateforme de messagerie en ligne établie par le Promoteur du Championnat. Un planning de leurs activités et leur localisation pendant la Compétition figureront également sur le tableau d'affichage officiel.

A Championship Coordinator will be nominated by the Championship Promoter. During each Competition they must be assisted by English-speaking official Competitors' Liaison Officers (CLO) nominated by the organiser and ASN. It is recommended that at least one CLO holds a Steward or Clerk of the Course licence issued by their ASN. Their names and contact details will be provided to Competitors in the Team Managers' group of the online messaging platform established by the Championship Promoter. A schedule of their activities and location during the Competition will also be posted on the official notice board.

Ils devront informer les Concurrents et tenir en permanence auprès d'eux un rôle de concertation. Ils pourront assister aux réunions des commissaires sportifs, sur demande expresse de ceux-ci, de façon à être tenus au courant des décisions prises. Ils seront le premier point de contact pour les Concurrents et leur fourniront toutes les informations et clarifications relatives aux règlements, sauf s'il s'agit de réclamations. Ils s'abstiendront de toute parole ou action susceptible de susciter des réclamations.

They must inform the Competitors and play a mediating role at all times. They may attend the stewards' meetings in order to keep abreast of all the decisions taken. They will be the first point of contact for Competitors and, with the exception of protests, provide information or clarification in connection with the regulations to the Competitors. They will refrain from saying anything or taking any action which might give rise to protests.

## 22. DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES

### 22.1 Personnel des Equipes

Parmi les laissez-passer qui seront accordés par Compétition à chaque Concurrent permanent, 12 seront de type «Engineering Personnel» par Equipe de deux voitures engagée dans le Championnat du Monde pour Equipes. L'allocation de ces laissez-passer de type «Engineering Personnel» sera au nombre de 4 supplémentaires dans le cas où la même Equipe aligne une troisième voiture. Dans le cas où une de ces voitures viendrait à abandonner la Compétition, les laissez-passer correspondants seront retirés à l'Equipe. Chaque Concurrent permanent individuel recevra 6 laissez-passer de type «Engineering Personnel».

Seuls les porteurs de laissez-passer «Engineering Personnel» seront autorisés à intervenir et travailler sur la ou les voiture(s). Un maximum de 12 personnes portant un laissez-passer "Engineering Personnel" est autorisé à travailler sur la/les voiture(s) à tout moment, sauf dans le cas des concurrents individuels permanents et des pilotes non permanents, où le nombre de porteurs de brassards est limité à 6. Un maximum de six porteurs de laissez-passer «Engineering Personnel» pourra intervenir et travailler sur chaque voiture d'une même Equipe à tout moment. Travailler sur la voiture veut dire toucher la voiture, porter des pièces détachées, ainsi que faire partie de la procédure de recherche ou se trouver près de la voiture lorsque quelqu'un travaille dessus.

Afin de dissiper tout doute, le personnel dont les tâches ne concernent que l'hospitalité, les sponsors, le marketing, les relations publiques ou la sécurité n'est pas considéré comme «Engineering Personnel». De même, un médecin ou le Président, le chairman ou le Directeur Général d'une Equipe ou Concurrent permanent individuel ne seront pas compris dans l'effectif susmentionné.

Avant chaque Compétition, le Team Manager de chaque Equipe ou Concurrent permanent individuel devra déclarer :

- le nom du Team Manager
  - la liste des porteurs de laissez-passer «Engineering Personnel»
  - la liste des porteurs de laissez-passer «Crew Chiefs»
- via le formulaire de déclaration du personnel des Equipes (voir Annexe 6) et ce lors de la réunion des Team Managers.

Chaque brassard «Engineering Personnel» est lié à un membre de l'Equipe conformément à la déclaration et ne peut être échangé avec un autre membre de l'Equipe à quelque moment que ce soit de la Compétition.

La période de contrôle des brassards «Engineering Personnel» pour le travail sur les voitures commence lorsque débutent les vérifications techniques ou les vérifications administratives en fonction de quel événement commence le premier et se termine quand le délai de réclamation est échu.

### 22.2 Accès à la piste

Les Pilotes, Concurrents et personnel des Equipes peuvent généralement avoir accès à la piste (qui inclut la zone de départ indiquée par les panneaux de zone de contrôle technique) jusqu'à 30 minutes avant le départ de toute activité sur la piste. Il n'y aura généralement plus d'autre accès avant la fin des activités du jour sur la piste. Toute autre limitation spécifique sera mentionnée dans le Règlement Particulier.

L'accès à la piste à l'aide de n'importe quel moyen de locomotion motorisé est interdit (à l'exception des Pilotes lors des séances officielles).

Tout type de mesure de la surface de course, incluant la zone de départ (ex. : abrasivité de la surface, température, ...), est interdit.

### 22.3 Caméras-incident de voitures

Pour toute la durée de la Compétition, tous les Concurrents doivent avoir installé dans leur voiture une caméra-incident. Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de s'assurer que la caméra soit positionnée de façon à ce que la piste, le volant et les pédales soient bien visibles, que les batteries de la caméra soient suffisamment chargées et que la carte SD d'enregistrement

## 22. ADDITIONAL PROVISIONS

### 22.1 Team Personnel

Of the passes that will be allocated per Competition to each permanent Competitor, 12 will be of the «Engineering Personnel» type for each two-car team entered in the World Championship for Teams. The allocation of these «Engineering Personnel» passes will be increased by 4 if the same team is fielding a third car. In the event that one of these cars comes to abandon the Competition, the corresponding passes will be withdrawn from the Team. Each individual permanent Competitor will receive 6 «Engineering Personnel» passes.

Only persons wearing an «Engineering Personnel» pass shall be authorised to work on the car(s). A maximum of 12 people wearing an «Engineering Personnel» pass shall be authorised to work on the car(s) at any time, except in case of Permanent Individual Competitors and non-permanent Drivers, where it is limited to 6 armband wearers who work on a car at any time. Working on the car means touching the car, carrying spare parts, being part of the charging procedure or being in close vicinity of the car while it's being worked on.

For the avoidance of doubt, staff whose duties are solely connected with hospitality, sponsors, marketing, public relations or security are not considered «Engineering Personnel». Similarly, doctors, or the Team or permanent individual Competitor President, chairman or Managing Director will not be included in the above figure.

Before each Competition, the Team Manager of every Team, or permanent individual Competitor, will have to declare:

- the name of the Team Manager
  - the list of the «Engineering Personnel» pass holders
  - the list of the «Crew Chiefs» pass holders
- through the appropriate Team Personnel declaration form (see Appendix 6) at the Team Managers' meeting.

Each «Engineering Personnel» armband is linked to a member of the Team as per the declaration and cannot be swapped with another Team member at any time during the Competition.

The control period for «Engineering Personnel» armbands working on cars starts when the scrutineering or the administrative checks begin, whichever happens first, and ends when the protest time is over.

### 22.2 Track access

Drivers, Competitors and Team personnel may usually have access to the track (which includes the starting grid area marked by the Technical Control Zone signs) up until 30 minutes before the start of any activity on track. There will usually be no further access until after the scheduled track activities for the day are complete. Any other specific limitation will be mentioned in the Supplementary Regulations.

Access to the track using any motorised means of locomotion (except for the Drivers during the official sessions) is forbidden.

Any kind of measurement of the racing surface, including the starting area (i.e. surface roughness, temperature, ...), is forbidden.

### 22.3 In-car judicial cameras

Throughout the Competition, all Competitors must have installed in their car a judicial camera. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the camera is positioned in such a way that the track, the steering wheel and the pedals are clearly visible, that the camera batteries are sufficiently charged and that the SD recording card is in place and has sufficient capacity to record

soit bien en place et ait une capacité suffisante pour enregistrer toutes les courses en qualité HD. La pénalité (pouvant aller jusqu'à la disqualification de la Compétition) pour non-conformité sera à l'appréciation des commissaires sportifs. Le poids du système de caméra est inclus dans le poids minimum de la voiture. Il incombe au Concurrent de veiller à ce que la caméra-incident soit allumée et enregistre tous les essais, Manches, Demi-Finales et Finale. La caméra doit être en fonction dès que la voiture entre dans la zone de pré-grille et ne doit pas être éteinte tant qu'elle n'est pas rentrée au paddock. Les officiels du Championnat doivent pouvoir avoir accès à l'enregistrement à tout moment de la Compétition à la suite, ou non, d'une réclamation. Le visionnage des images doit se faire sur le matériel (ordinateur) du Concurrent, qui devra en assurer le fonctionnement. L'enregistrement peut être utilisé uniquement par les officiels et le Promoteur du Championnat. A l'exception des caméras installées par le sous-traitant TV du Championnat, aucune autre caméra vidéo, appareil photographique ou caméra cinématographique à l'intérieur ou à l'extérieur de la voiture ne seront autorisés sans le consentement écrit du Promoteur du Championnat et une telle autorisation sera d'ordinaire refusée. Afin de dissiper tout doute, les Concurrents ne peuvent pas utiliser d'enregistrement de la caméra-incident à des fins commerciales, incluant sans s'y limiter toute forme de diffusion télévisée (en clair, internet, payante, abonnement, satellite, terrestre), toute autre forme d'utilisation internet, publicité, sponsoring ou tout type de diffusion publique.

#### 22.4 Caméras-incident de paddock

Pour toute la durée de la Compétition, tous les Concurrents permanents doivent avoir installé dans leur structure de paddock des caméras-incidents en direct fournies par le chronométrateur officiel de la FIA enregistrant le personnel travaillant sur la ou les voiture(s). Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de s'assurer que les caméras soient positionnées de façon à ce que la ou les voiture(s) et l'espace de travail soient bien visibles pendant que des interventions sont menées sur la ou les voiture(s). La pénalité (pouvant aller jusqu'à la disqualification de la Compétition) pour non-conformité sera à l'appréciation des commissaires sportifs. Il incombe au Concurrent de veiller à ce que les caméras-incidents soient allumées et enregistrent en permanence pendant que des interventions sont menées sur la ou les voiture(s).

#### 22.5 Heure officielle

L'heure officielle de l'Epreuve sera l'heure GPS locale, telle que fournie par le service de chronométrage officiel et affichée sur les écrans de chronométrage.

#### 22.6 Système générateur de son

Dans le cas où un système générateur de son est choisi par le Promoteur du Championnat, il devra être installé sur toutes les voitures électriques concourant au Championnat. Il devra être activé de façon permanente comme détaillé dans le manuel d'installation et d'utilisation mis à disposition par le fournisseur du système générateur de son désigné par le Promoteur.

all of the races in HD quality. The penalty (up to disqualification from the Competition) for non-compliance will be at the discretion of the stewards. The weight of the camera system is included in the minimum weight of the car. The onus is on the Competitor to ensure the judicial camera is switched on and recording for all practice sessions, Heats, Semi-Finals and Final. The camera must work as soon as the car enters the pre-grid area and must not be switched off until it returns to the paddock. Championship officials must be able to access the footage at all times during the Competition following a protest or otherwise. The images must be viewed using the equipment (computer) of the Competitor, who must ensure this equipment is working. The footage can be used only by the officials and the Championship Promoter. With the exception of cameras installed by the Championship TV contractor no other oncar/incar video, still or motion picture cameras will be permitted without the written authority of the Championship Promoter and such permission will usually be withheld. For the avoidance of doubt, Competitors may not use footage from the judicial camera for any commercial purposes including but not limited to any form of television broadcast (free to air, internet, pay per view, subscription, satellite, terrestrial) any other form of internet use, advertising, sponsorship or any type of public performance.

#### 22.4 Paddock judicial cameras

Throughout the Competition, all permanent Competitors must have installed in their paddock owning live judicial cameras supplied by the official FIA time keeper to record the number of personnel working on the car(s). It is the responsibility of each Competitor to ensure that the cameras are positioned in such a way that the car(s) and full working area are clearly visible at all times when work is being carried out on the car(s). The penalty (up to disqualification from the Competition) for non-compliance will be at the discretion of the stewards. The onus is on the Competitor to ensure that the judicial cameras are switched on and recording at all times when work is being carried out on the car(s).

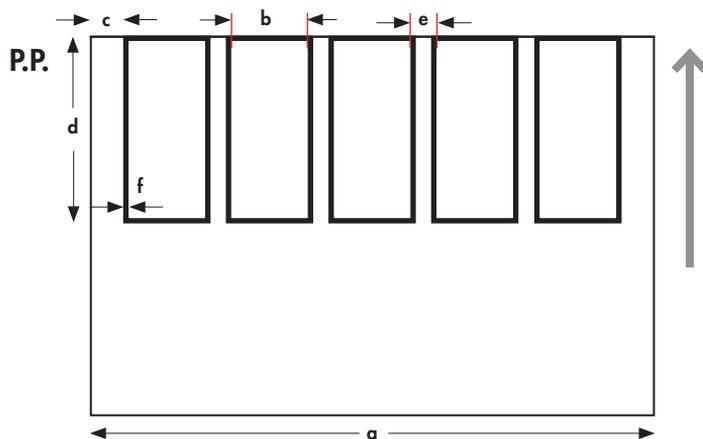
#### 22.5 Official time

The official time of the Event will be the local GPS time, as provided by the official timekeeping team and displayed on the timing screens.

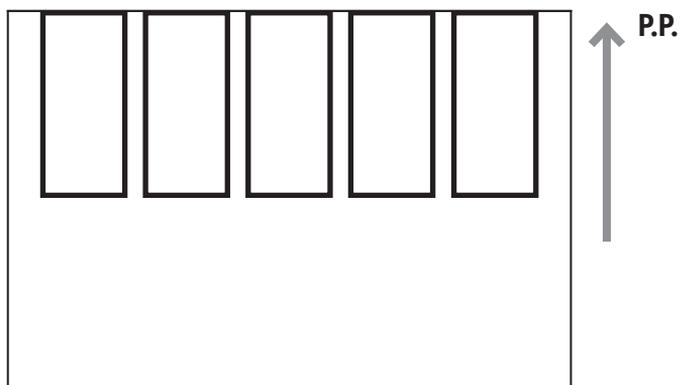
#### 22.6 Sound system

In case a sound system is selected by the Championship Promoter, it must be fitted to all electric cars competing in the Championship. It must operate at all times as detailed in the fitting and operating documents provided by the Promoter's nominated sound system supplier.

**DRAWING No. 1 – HEATS STARTING GRID / DESSIN N°1 - GRILLE DE DEPART DES MANCHES**



Or / Ou



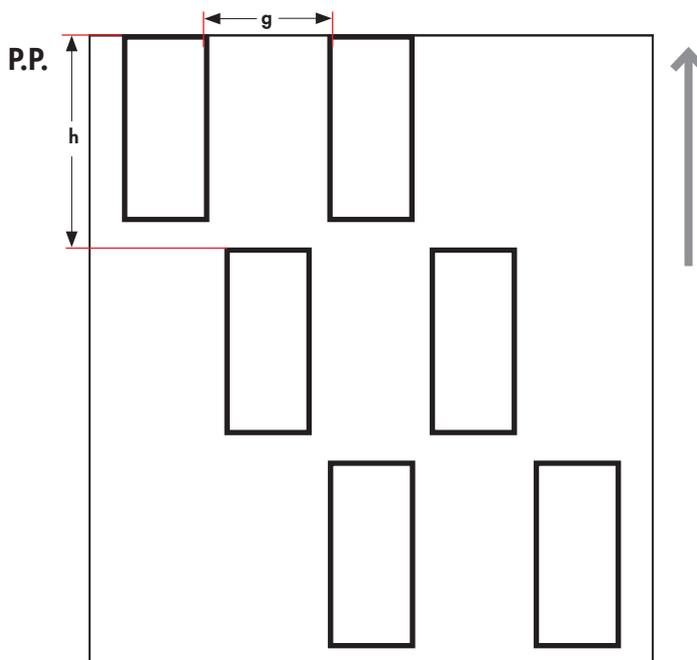
- a: 14,5 m minimum (largeur minimale de la grille)
- b: 2,2 m (largeur interne de l'emplacement par voiture)
- c: 0,9 m minimum (distance minimale par rapport au bord de la piste)
- d: 5 m (longueur de l'emplacement par voiture)
- e: 0,3 m (espacement entre l'intérieur de deux emplacements)
- f: 0,05 à 0,1 m (largeur des traits des emplacements)

- a: Minimum 14.5m (minimum width of grid)
- b: 2,2m (internal width of a grid box)
- c: Minimum 0.9m (minimum space to edge of track)
- d: 5 m (length of grid space per car)
- e: 0.3 m (distance between the inner lanes of the grid boxes)
- f: 0.05 to 0.1m (width of the grid box lines)

Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

**DRAWING No. 2 – STARTING GRID FOR (SEMI-)FINALS / DESSIN N°2 - GRILLE DE DEPART DES (DEMI-)FINALES**



g: 2.8 m (espacement entre deux emplacements)  
h: 6 m (distance entre deux lignes)

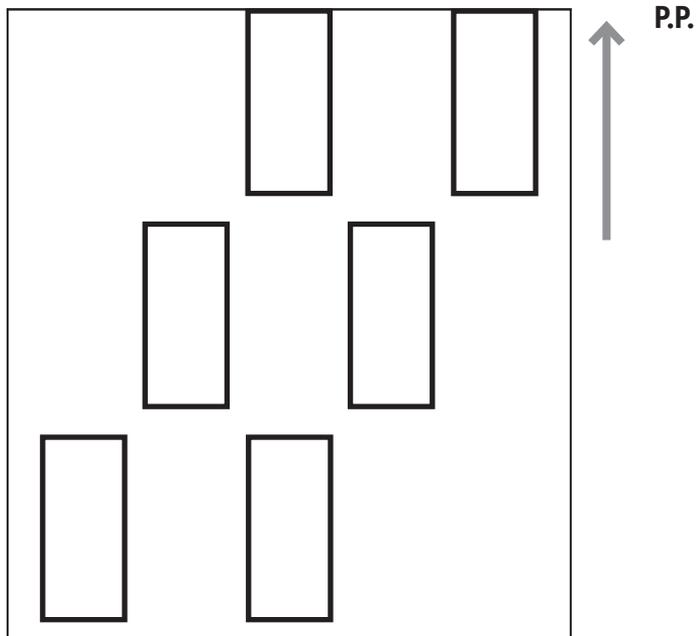
Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

g: 2.8m (distance between grid boxes)  
h: 6m (distance between two rows)

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

**DRAWING No. 2 – STARTING GRID FOR (SEMI-)FINALS / DESSIN N°2 - GRILLE DE DEPART DES (DEMI-)FINALES**

Or / Ou



Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

**DRAWING No. 3 – ASSISTANCE SIGNS / DESSIN N° 3 – PANNEAUX D'ASSISTANCE**



À partir de ce panneau, l'assistance externe n'est plus permise.

From this sign onwards, external assistance is not permitted.



À partir de ce panneau, l'assistance externe est permise.

From this sign onwards, external assistance is permitted.

---

## LISTE DES ANNEXES

---

- Annexe 1 :** Règlement Particulier, Partie 1
- Annexe 2 :** Règlement Particulier, Partie 2
- Annexe 3 :** Cérémonie de podium
- Annexe 4 :** Droits commerciaux
- Annexe 5 :** Liste des agents extincteurs
- Annexe 6 :** Déclaration du personnel des Equipes
- Annexe 7 :** Positions de départ

---

## LIST OF APPENDICES

---

- Appendix 1:** Supplementary Regulations, Part 1
- Appendix 2:** Supplementary Regulations, Part 2
- Appendix 3:** Podium ceremony
- Appendix 4:** Commercial rights
- Appendix 5:** List of extinguishing agents
- Appendix 6:** Team personnel declaration
- Appendix 7:** Starting positions



## SUPPLEMENTARY REGULATIONS Part 1

2024 FIA World Rallycross Championship – Round

2024 FIA European RX1 Championship – Round

2024 FIA European RX2e Championship – Round

2024 FIA European RX3 Championship – Round

Sporting name:	World RX of	
Commercial name:	XXX World RX of	

### Place & Date

#### REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the English version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

#### Article 1 – Organisation

The Competition shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the International Rallycross Competitions and to FIA Rallycross Championships, the Sporting Regulations of the FIA World and European Rallycross Championships and these Supplementary Regulations.

Drivers and Competitors must commit to follow the instructions brought by the organizer to comply with the local sanitary regulations.

#### Article 2 – Information specific to the Competition

##### National Sporting Authority (ASN):

Address:  
a) Phone:  
b) E-mail:

##### Organiser:

Address:  
a) Phone:  
b) E-mail:  
c) Web:

##### Organising committee:

Composition:

##### Event's Permanent Secretariat:

Organiser:  
Address:  
Phone:  
E-mail:

##### Event's Secretariat during the event:

Location:

##### Circuit:

- Name:
- Address:
- Telephone:
- GPS Location:
- Length:
- Width of Start:
- Maximum width:
- Minimum width:
- Composition:
- Direction of the track:
- Side of the pole position:
- Number of laps in the Heats, Semi-Finals and Final: 5 laps.

##### Programme & time schedule of the Competition:

30/05/2024	Opening date for entries
01/06/2024	Closing date for permanent World RX entries
29/04/2024	Closing date for permanent Euro RX entries( RX1, RX3, RX2e)
??/??/2024	Closing date for non-permanent Euro RX entries (RX1, RX3, RX2e)

(entry form available on [www.fia.com](http://www.fia.com))

World RX Team "Engineering Personnel" allowed to work on the cars: From **Thursday** 09:00 to Sunday 23:59

##### Friday XX

??-??-??-?? Administrative checking  
From ??-?? Scrutineering

*Note: the Scrutineering Schedule and the Schedule of the Draw for the starting positions in Heat 1 (excl. World RX & Euro RX2e), as well as the detailed schedule for the remaining days of the event, will be made available following publication of entries in Part 2 of the Supplementary Regulations*

##### Administrative checking:

Made by instant messaging system by the C.L.O.

##### Scrutineering:

Location: Scrutineering Bay

##### Team Manager meeting:



Location:

**Drivers' briefing:**

Location:

**Official notice board:**

<https://www.fiaworldrallycross.com/onb>

**Communication tool:**

Download the App Sportity

Connection password: ?

**Prizes and awards:**

- Cups to the Top 3 Drivers in each category.
- Euro RX2e: prize-money will be awarded to the Top 5 Drivers (respectively €550, €440, €330, €220 and €220).

**Article 3 – FIA appointed Officials**

Chairman of stewards:

International steward:

Race director:

Technical delegate:

Technical delegate assistant:

Electronic scrutineer:

Medical delegate:

Secretary to the stewards:

Observer:

Judge of fact\*:

Track inspector:

Sporting delegate:

Media delegate:

Chief timekeeping:

Driver adviser to the stewards:

e-Safety delegate:

Electric safety specialist RX1e:

Electric safety specialist RX2e:

Championship coordinator: Tim Whittington (GBR)

\* In accordance with Article 11.16.3 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the competition, recording of the incidents described in Article 4 of the General Prescriptions applicable to International Rallycross Competitions and to the FIA Rallycross Championships, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.

**Article 4 – ASN appointed Officials**

National steward:

Clerk of the course:

Secretary of the meeting:

Chief scrutineer:

Chief medical officer:

Judges of fact:

- Startline: TBC

- Jump Start: TBC

- Joker Lap: TBC

- Finish: TBC

Competitors' Liaison Officer: Willie Cecil (IRL)

**Article 5 – Protests and Appeals**

The protest fee is €1,000.

The international appeal fee (FIA) is €6,000 (World RX) and €3,000 (Euro RX)

All protests will be lodged in accordance with the Code. All protests must be made in writing and handed to the clerk of the course or his assistant, or in their absence any of the stewards of the Competition, together with the required protest fee.

Competitors have the right to appeal, as laid down in Article 15 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal.

**Article 6 – Event supplementary provisions**

- a) Advertisement restrictions by law in the country: (if any) ...
- b) Other: (if any) ...

**VISA TO BE GRANTED IN PART 2 OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS**



## SUPPLEMENTARY REGULATIONS Part 2

2024 FIA World Rallycross Championship – Round

2024 FIA European RX1 Championship – Round

2024 FIA European RX2e Championship – Round

2024 FIA European RX3 Championship – Round

Sporting name:	World RX of
Commercial name:	XXX World RX of

### Location and date

### PROGRAMME & TIME SCHEDULE OF THE COMPETITION

#### Thursday, xx.xx.24

xx:xx	Team Managers' meeting	World RX
xx:xx	Scrutineering (as per Scrutineering schedule below)	World RX

#### Friday, xx.xx.24

xx:xx	Competitors' Liaison Officer(s) on duty (Champ. Coordinator before this time)	
xx:xx – xx:xx	Administrative checking	
xx:xx	Scrutineering (as per Scrutineering schedule below)	Euro RX1, RX2e, RX3
xx:xx	First stewards' meeting	
xx:xx	Extrication Exercise (2 hours)	Hansen World RX Team
xx:xx	Competitors & Drivers' briefing (location)	World RX, RX2e
xx:xx	Competitors & Drivers' briefing (Location)	Euro RX1 & RX3
xx:xx	Free Practice	World RX
followed by	Red Car test	Hansen World RX Team

#### Saturday, xx.xx.24

xx:xx	Competitors' Liaison Officer(s) on duty	
xx:xx	Official Practice	All
xx:xx	Qualifying practice	RX2e
xx:xx	Superpole	World RX
xx:xx	Heat One	RX3, RX1, RX2e, World RX
xx:xx	Heat Two	RX3, RX1, RX2e, World RX
xx:xx	Heat Three	RX3, RX1, RX2e

#### Sunday, xx.xx.24

xx:xx	Competitors' Liaison Officer(s) on duty	
xx:xx	Warm-up (2 laps, once only)	All
xx:xx	Heat Three	World RX
xx:xx	Heat Four	RX3, RX1, RX2e
xx:xx	Heat Four	World RX
followed by	Semi-Finals	Euro RX3, RX2e, RX1
followed by	Final	Euro RX3, RX2e
xx:xx	World RX Semi-Final pre-grid closes	World RX
followed by	Semi-Finals	World RX
followed by	Final	Euro RX1
followed by	Final	World RX
xx:xx	Podium (Paddock)	
xx:xx	Stewards' meeting	



## SCRUTINEERING SCHEDULE

### Thursday, xx.xx.24

xx:xx – xx:xx

**World RX (RX1e)**, in the Paddock. All cars must be ready for scrutineering as described in the document *"Instructions for initial scrutineering and sealing for RX1e"*.

### Friday, xx.xx.24

xx:xx – xx:xx

**Euro RX1**, in the Paddock. All cars must be ready for scrutineering as described in the document *"Instructions for initial scrutineering and sealing for RX1"*.

xx:xx – xx:xx

**RX2e**, in the Paddock. All cars must be ready for scrutineering as described in the document *"Instructions for initial scrutineering and sealing for RX1"*.

xx:xx – xx:xx

**Euro RX3**, in the Scrutineering Bay, in the following order:  
RX3 #XX... RX3 #XX...

xx:xx – xx:xx

RX3 #XX

RX3 #XX...

*Note: Article 17, §15 of the Championship Sporting Regulations: "Reporting late to scrutineering will be penalised by restricted access to practice, one session/four laps maximum."*

#### • Noise check

Noise check is mandatory for RX1 and RX3 and it will be done near the scrutineering bay for all cars on Friday, xx.xx.24 from xx:xx – xx:xx

#### • Weight check

During the aforementioned noise check time slot, weighing scales will be available near the track exit for all teams for voluntary weight check.

#### • Tyre registration

Tyre registration sheets must be sent to the following address: [wrx-technical@fia.com](mailto:wrx-technical@fia.com)

Friday, xx.xx.24 latest at xx:xx

Saturday, xx.xx.24 from xx:xx to xx:xx **calculate end of racing plus one hour** (for tyres to be used on Sunday xx.xx.24 only)

Outside of these aforementioned time slots, tyres registrations can be allowed only with the permission of the FIA technical delegate.



## ADDITIONAL INFORMATION

### • Insurance

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- Third Party Civil Liability with a value of ... for the meeting.

- Etc: .....

(Indicate the details of the insurance cover(s) contracted by the Organiser – specify the amounts)

**Track access restrictions:** As per Article 22.2 (World), 18.1 (Euro RX1 & RX3) & 22.1 (Euro RX2e), access to the track will not be allowed to Competitors and media Friday from 09:30 to 11:00 during the track inspection.

**Charging times (RX1e & RX2e):** From 08:00 to 20:00 on Friday, Saturday and Sunday of the event weekend.

**Extrication and red Car Exercise:** xxxxxxxx will provide a car for the extrication and red car exercises.

## VISA

VISA OF THE ASN No. -----

VISA OF THE FIA No. -----

---

## ANNEXE 3

---

### CEREMONIE DE PODIUM

#### 1. MAITRE DE CEREMONIE

Un maître de cérémonie (MDC) sera désigné pour diriger et assumer la responsabilité de toute la cérémonie de podium.

#### 2. PODIUM

##### a) ESTRADE ET DAIS

L'infrastructure principale du podium sera fournie par le Promoteur du Championnat comme détaillé dans l' "Operations Manual" remis à chaque organisateur.

La localisation du podium sera déterminée avant la Compétition par le directeur des opérations du Promoteur du Championnat et l'organisateur local.

Le podium inclura une méthode pour exposer les drapeaux nationaux des trois premiers Pilotes.

Une table pour les trophées et le champagne devra être accessible par le MDC au niveau du sol à proximité du podium

##### b) Le commentateur et présentateur VIP sera situé près du MDC pour toute la durée de la procédure de podium

#### 3. HYMNES

##### a) L'hymne national du Pilote gagnant et de l'Equipe gagnante sera joué. Les nationalités des Pilotes seront celles présentes sur la liste officielle des partants.

##### b) Un système sonore approprié devrait être installé, pour garantir que les hymnes nationaux (lancés par le MDC) seront clairement entendus avec un lien sonore à l'image télévisée.

##### c) Lorsque la douche de champagne commence, de la musique devrait être diffusée. Cela ne devrait pas commencer avant que les présentateurs aient quitté le podium.

#### 4. TROPHEES

3 trophées seulement par catégorie seront présentés lors de la cérémonie de podium :

- a) Pilote gagnant ;
- b) Deuxième Pilote ;
- c) Troisième Pilote ;

Les trophées sont libres de conception mais doivent refléter l'importance de l'Epreuve ; ils devront porter :

- a) le logo officiel du Championnat;
- b) le nom officiel de l'Epreuve et/ou le logo du sponsor titre ;
- c) la position du Pilote.

Les formats des trophées seront :

- a) Trophée du vainqueur - minimum 40 cm de haut (100%) ;
- b) Trophée du deuxième Pilote - minimum 35 cm de haut (88%)
- c) Trophée du troisième Pilote - minimum 28 cm de haut (70%)

Le poids maximal d'un trophée ne doit pas dépasser 5 kilos. Les trophées doivent être d'une conception telle qu'ils puissent être manipulés et transportés sans dommage.

---

## APPENDIX 3

---

### PODIUM CEREMONY

#### 1. MASTER OF CEREMONIES

A master of ceremonies (MOC) will be appointed to conduct and take responsibility for the entire podium ceremony.

#### 2. PODIUM

##### a) ROSTRUM AND DAIS

The main podium infrastructure will be provided by the Championship Promoter as detailed in the Operations Manual issued to each local organiser.

The podium location will be determined in advance of the Competition by the Championship Promoter's Operations Director and the local organiser.

The podium will include a method of displaying the national flags of the top three Drivers.

A table for trophies and champagne will be accessible for the MOC on the ground level next to the podium.

##### b) The PA announcer and VIP presenters will be located next to the MOC for the full duration of the podium procedure.

#### 3. ANTHEMS

##### a) The national anthem of the winning Driver will be played. The Nationalities of the Drivers will be shown on the official list of starters.

##### b) A suitable sound system should be installed to ensure that national anthems (initiated by the MOC) and the PA announcer are clearly heard with an audio link to the TV broadcast.

##### c) When the champagne shower begins, music should be played. This should not start until the presenters have left the podium.

#### 4. TROPHIES

Only three trophies per category will be presented during the podium ceremony:

- a) Winning Driver.
- b) Second Driver.
- c) Third Driver.

The trophies are of free design, but should reflect the importance of the Event. They must show:

- a) The Championship official logo.
- b) The official name of the event and/or the title sponsor logo.
- c) The Driver's position.

The format of the trophies shall be:

- a) Winner's trophy - minimum 40cm high (100%).
- b) Second placed drivers' trophy - minimum 35cm high (88%)
- c) Third placed driver's trophy – minimum 28cm high (70%).

The maximum weight per trophy must not exceed 5 kg. Trophies must be of a design that is capable of being handled and transported without damage.

## 5. SCENARIO

- a) 3 personnes seulement devraient être présentes sur le podium pour remettre les trophées. Dans des circonstances exceptionnelles, le maître de cérémonie pourra porter ce chiffre à 4.
- b) La présence de policiers, de gardes du corps ou de personnes non autorisées par le maître de cérémonie est interdite sur le podium.
- c) Le MDC informera le commentateur de la télévision du système sonore et des noms des personnalités remettant les trophées.
- d) Le commentateur annoncera les 3<sup>ème</sup>, 2<sup>ème</sup> et 1<sup>er</sup> Pilotes classés sur le podium. L'hymne national du Pilote vainqueur sera introduit par le commentateur et joué. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au 3<sup>ème</sup> Pilote classé. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au 2<sup>ème</sup> Pilote classé. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au Pilote vainqueur. Tous les Pilotes célébreront avec le champagne (situé sur le podium) et la musique du champagne sera jouée.
- e) Le processus ci dessus sera reproduit pour chaque Championnat FIA présent à la Compétition.

## 6. TELEVISION

L'emplacement idéal de la caméra de télévision est juste en face du podium, à la même hauteur. Il ne doit en aucune circonstance y avoir sur le podium de cameraman de télévision.

## 7. PARC FERMÉ

Le Parc Fermé doit se trouver le plus près possible du podium, de préférence juste en dessous, avec un accès direct.

Dès que toutes les voitures ont franchi la ligne, une voiture de direction de course doit faire le tour de la piste pour rechercher tout Pilote ayant fini parmi les trois premiers mais s'étant arrêté sur le circuit.

Les Pilotes ne doivent pas être retardés dans le Parc Fermé. Une personne désignée par le MDC et en contact radio avec lui sera responsable de l'accompagnement des Pilotes au Parc Fermé au podium sans retard. Seules les personnes autorisées par le MDC pourront contacter les Pilotes avant la fin des interviews télévisées.

## 8. SALLE DE PRESSE

Aussitôt après les interviews télévisées, les Pilotes doivent se rendre à la salle de presse pour les interviews.

## 9. EAU + SERVIETTES

3 bouteilles d'eau doivent être placées dans le Parc Fermé (pas d'identification).

3 bouteilles d'eau doivent être placées derrière le podium (pas d'identification).

3 serviettes doivent être disponibles derrière le podium.

Aucune autre boisson n'est autorisée dans le Parc Fermé ou derrière le podium.

## 10. PROTOCOLE DE PODIUM

Une invitation sera envoyée à toutes les personnalités assistant à la cérémonie de podium, accompagnée d'instructions claires sur la procédure à suivre.

## 5. SCENARIO

- a) Only three persons should be on the podium to present the trophies. In exceptional circumstances, the master of ceremonies may increase this to four.
- b) No police, bodyguards or persons not authorised by the master of ceremonies are allowed on the podium.
- c) The MOC will inform the TV and public address commentator of the names of the persons presenting the trophies.
- d) The PA Announcer will announce the 3rd, 2nd & 1st placed Drivers onto the podium. National anthem of the winning Driver is introduced by the PA Announcer and played. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the 3rd placed Driver. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the 2nd placed Driver. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the winning Driver. All Driver celebrate with champagne (located on the podium) and champagne music is played over the PA system.
- e) The above process will be repeated for each of the FIA Championships present at the Competition.

## 6. TELEVISION

The ideal position for the TV camera is immediately opposite the podium and at the same height. Under no circumstances may there be a TV cameraman on the podium.

## 7. PARC FERMÉ

The Parc Fermé must be positioned as close as possible to the podium, preferably immediately below, with direct access.

As soon as all the cars have crossed the line, a course car must go round the track to collect any Driver who has finished in the first three but is stranded on the circuit.

The Drivers must not be delayed in the Parc Fermé. One person, nominated by the MOC and in radio contact with them, will be responsible for moving the Drivers from the Parc Fermé to the podium without delay. Only persons authorised by the MOC may make contact with the Drivers before the end of any TV interviews.

## 8. PRESS ROOM

Immediately after the TV interviews, Drivers must go to the press room for interviews.

## 9. WATER + TOWELS

3 bottles of water must be put in the Parc Fermé (no identification).

3 bottles of water must be put behind the podium (no identification).

3 towels must be available behind the podium.

No other drinks are permitted in the Parc Fermé or behind the podium.

## 10. PODIUM PROTOCOL

An invitation will be issued to each person attending the podium ceremony with clear instructions as to the procedure to follow.

## ANNEXE 4

### Droits Rallycross

Tout Concurrent s'engageant dans une Compétition de Rallycross comptant pour l'un des Championnats de Rallycross de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que tous les droits, titres et intérêts ayant trait au Championnat de Rallycross de la FIA concerné, y compris, mais pas exclusivement, tous les droits d'auteur, les droits sur les bases de données, et tous les droits connexes et droits voisins, les droits audiovisuels, les droits rattachés à des noms de domaine, les noms commerciaux et les droits de marque, notamment "FIA", "World Rallycross", "European Rallycross", "World Rallycross Championship", "European Rallycross Championship", "Euro RX" et "FIA World Rallycross Championship" (et toute traduction ou permutation y afférente), ainsi que tout "goodwill" s'y rapportant sont la propriété exclusive de la FIA.

Toute utilisation de ces droits par le Concurrent à des fins autres que celles convenues par écrit par la FIA (et/ou son représentant) est interdite. Tout Concurrent s'engageant dans une Compétition de Rallycross comptant pour l'un des Championnats de Rallycross de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que la FIA (ou son représentant) crée et utilise des enregistrements ou copies d'images du Concurrent en train de participer à des rallyes du Championnat de la FIA concerné (y compris l'image, le logo, la livrée, les couleurs, le nom, la marque verbale et l'apparence de l'équipe du Concurrent, de sa voiture, de ses tenues, de son/ses pilote(s) et membres d'Equipe, ainsi que le nom et les logos des commanditaires de l'équipe figurant sur la livrée du Concurrent) sous quelque forme que ce soit et sans avoir besoin d'un quelconque consentement, d'une licence ou d'un paiement, et ce à toutes fins (notamment dans le cadre d'activités publicitaires, de marketing ou de relations publiques et au titre de toute autre forme de message commercial) qui soient dans l'intérêt de la promotion du Championnat de Rallycross de la FIA concerné.

Cette autorisation d'utilisation sera étendue à tout organisme de radiodiffusion, partenaire médias, commanditaire de Championnat ou licencié à la seule discrétion de la FIA (ou de son représentant). Elle portera (de manière non exhaustive) sur les enregistrements audiovisuels, les photographies, les couvertures médiatiques sous toutes formes, les guides d'information, les produits publicitaires, les jeux interactifs et tout autre produit faisant apparaître le Concurrent aux côtés de deux autres participants au Championnat de Rallycross de la FIA concerné.

La FIA (ou son représentant) veillera en tout temps à ce que cette utilisation donne une image juste, impartiale et exacte du Concurrent et ne signifie ou ne suggère pas qu'il approuve tel ou tel produit ou service. La FIA (ou son représentant) fera tous les efforts raisonnables pour se conformer aux directives pertinentes relatives à l'image de marque que le Concurrent pourra communiquer.

## APPENDIX 4

### Rallycross Rights

Any Competitor entering any Rallycross counting towards one of the FIA Rallycross Championships governed by these sporting regulations acknowledges and agrees that all rights, title and interest in connection with the corresponding FIA Rallycross Championship, including without limitation all copyrights, database rights, and any and all related rights and neighbouring rights, audio-visual rights, domain name rights, trade name and trademark rights including "FIA", "World Rallycross", "European Rallycross", "World Rallycross Championship", "European Rallycross Championship", "World RX", "Euro RX" and "FIA World Rallycross Championship", "FIA European Rallycross Championship" (and any translation or permutation thereof), together with any associated goodwill vested therein are the exclusive property of the FIA.

Any use of such rights by the Competitor other than for the purposes agreed by the FIA (and/or its nominee) in writing is not permitted. Any Competitor entering any Rallycross Competition counting towards one of the FIA Rallycross Championships governed by these Sporting Regulations acknowledges and agrees that the FIA (or its nominee) may create and use any recording or replication of the competitor taking part in rallies of the corresponding FIA Championship (including the image, logo, livery, colours, name, word mark and likeness of the Competitor's Team, car, uniforms, driver(s) and team members, as well as the name and logos of team sponsors present within competitor's livery) in any form without any need for consent, licence or payment, for any and all purposes (including marketing, advertising and public relations activities as well as any other forms of commercial messaging) that are in the interest of promoting the corresponding FIA Rallycross Championship.

Such use shall be extended to any broadcaster, media partner, Championship sponsor or licensee at the FIA's (or its nominee's) sole discretion. Such use shall include (but not be limited to) audiovisual recordings, photographs, all forms of editorial coverage, information guides, promotional items, interactive games and any item featuring the Competitor alongside two other participants in the corresponding FIA Rallycross Championship.

The FIA (or its nominee) shall ensure that such use shall always provide a fair, impartial and accurate representation of the Competitor and not imply or suggest the competitor's endorsement of a product or service. The FIA (or its nominee) shall make reasonable efforts to adhere to relevant branding guidelines as may be issued by the Competitor.

---

**ANNEXE 5**

---

**Liste des agents extincteurs**

Novec 1230

FX G-TEC FE36

---

**APPENDIX 5**

---

**List of extinguishing agents**

Novec 1230

FX G-TEC FE36



## TEAM PERSONNEL DECLARATION FORM

2024 FIA World Rallycross Championship

<b>WORLD RX OF</b>	
<b>TEAM</b>	
<b>Team Manager</b>	
<b>Crew chief pass 1 car 1</b>	
<b>Crew chief pass 2 car 1</b>	
<b>Crew chief pass 1 car 2</b>	
<b>Crew chief pass 2 car 2</b>	
<b>Engineering personnel 1</b>	
<b>Engineering personnel 2</b>	
<b>Engineering personnel 3</b>	
<b>Engineering personnel 4</b>	
<b>Engineering personnel 5</b>	
<b>Engineering personnel 6</b>	
<b>Engineering personnel 7</b>	
<b>Engineering personnel 8</b>	
<b>Engineering personnel 9</b>	
<b>Engineering personnel 10</b>	
<b>Engineering personnel 11</b>	
<b>Engineering personnel 12</b>	

DATE :	SIGNATURE
--------	-----------



### 3<sup>rd</sup> Car

Crew chief pass 1 car 3	
Crew chief pass 2 car 3	
Engineering personnel 13	
Engineering personnel 14	
Engineering personnel 15	
Engineering personnel 16	

DATE :

SIGNATURE



## INDIVIDUAL COMPETITOR PERSONNEL DECLARATION FORM

2024 FIA World Rallycross Championship

WORLD RX OF	
INDIVIDUAL COMPETITOR	
Team Manager	
Crew chief pass 1	
Crew chief pass 2	
Engineering personnel 1	
Engineering personnel 2	
Engineering personnel 3	
Engineering personnel 4	
Engineering personnel 5	
Engineering personnel 6	

DATE :	SIGNATURE
--------	-----------

**ANNEXE 7**

**APPENDIX 7**

SEEDING TABLE – 16x4 (16 drivers, 4 Heats)					STARTING POSITIONS BY DRIVER					average
STARTING POSITIONS BY RACE AND HEAT					car/driver	H1 grid pos	H2 grid pos	H3 grid pos	H4 grid pos	
H1/R1	POLE A	P2 B	P3 C	P4 D	A	1	2	3	4	2.5
H1/R2	E	F	G	H	B	2	1	3	4	2.5
H1/R3	I	J	K	L	C	3	4	2	1	2.5
H1/R4	M	N	O	P	D	4	3	2	1	2.5
					E	1	4	3	2	2.5
H2/R1	G	M	D	E	F	2	4	3	1	2.5
H2/R2	K	A	L	O	G	3	1	4	2	2.5
H2/R3	B	I	N	F	H	4	1	2	3	2.5
H2/R4	H	P	J	C	I	1	2	4	3	2.5
					J	2	3	1	4	2.5
H3/R1	J	O	F	G	K	3	1	4	2	2.5
H3/R2	L	C	E	M	L	4	3	1	2	2.5
H3/R3	N	D	A	K	M	1	2	4	3	2.5
H3/R4	P	H	B	I	N	2	3	1	4	2.5
					O	3	4	2	1	2.5
H4/R1	F	K	I	N	P	4	2	1	3	2.5
H4/R2	D	L	M	B	average					2.5
H4/R3	C	E	H	J						
H4/R4	O	G	P	A						

SEEDING TABLE – 16x3 (16 drivers, 3 Heats)					STARTING POSITIONS BY DRIVER				average
STARTING POSITIONS BY RACE AND HEAT					car/driver	H1 grid pos	H2 grid pos	H3 grid pos	
H1/R1	POLE A	P2 B	P3 C	P4 D	A	1	4	3	2.7
H1/R2	E	F	G	H	B	2	3	2	2.3
H1/R3	I	J	K	L	C	3	3	2	2.7
H1/R4	M	N	O	P	D	4	1	3	2.7
					E	1	4	3	2.7
H2/R1	D	M	L	E	F	2	4	1	2.3
H2/R2	H	O	N	A	G	3	1	4	2.7
H2/R3	K	I	B	F	H	4	1	2	2.3
H2/R4	G	P	C	J	I	1	2	4	2.3
					J	2	4	1	2.3
H3/R1	F	C	N	M	K	3	1	4	2.7
H3/R2	J	O	D	G	L	4	3	1	2.7
H3/R3	L	H	A	K	M	1	2	4	2.3
H3/R4	P	B	E	I	N	2	3	3	2.7
					O	3	2	2	2.3
					P	4	2	1	2.3
					average				2.5

SEEDING TABLE – 16x2 (16 drivers, 2 Heats)					STARTING POSITIONS BY DRIVER			average
STARTING POSITIONS BY RACE AND HEAT					car/driver	H1 grid pos	H2 grid pos	
H1/R1	POLE A	P2 B	P3 C	P4 D	A	1	4	2.5
H1/R2	E	F	G	H	B	2	3	2.5
H1/R3	I	J	K	L	C	3	2	2.5
H1/R4	M	N	O	P	D	4	1	2.5
					E	1	4	2.5
H2/R1	D	G	J	M	F	2	3	2.5
H2/R2	H	K	N	A	G	3	2	2.5
H2/R3	L	O	B	E	H	4	1	2.5
H2/R4	P	C	F	I	I	1	4	2.5
					J	2	3	2.5
					K	3	2	2.5
					L	4	1	2.5
					M	1	4	2.5
					N	2	3	2.5
					O	3	2	2.5
					P	4	1	2.5
					average			2.5