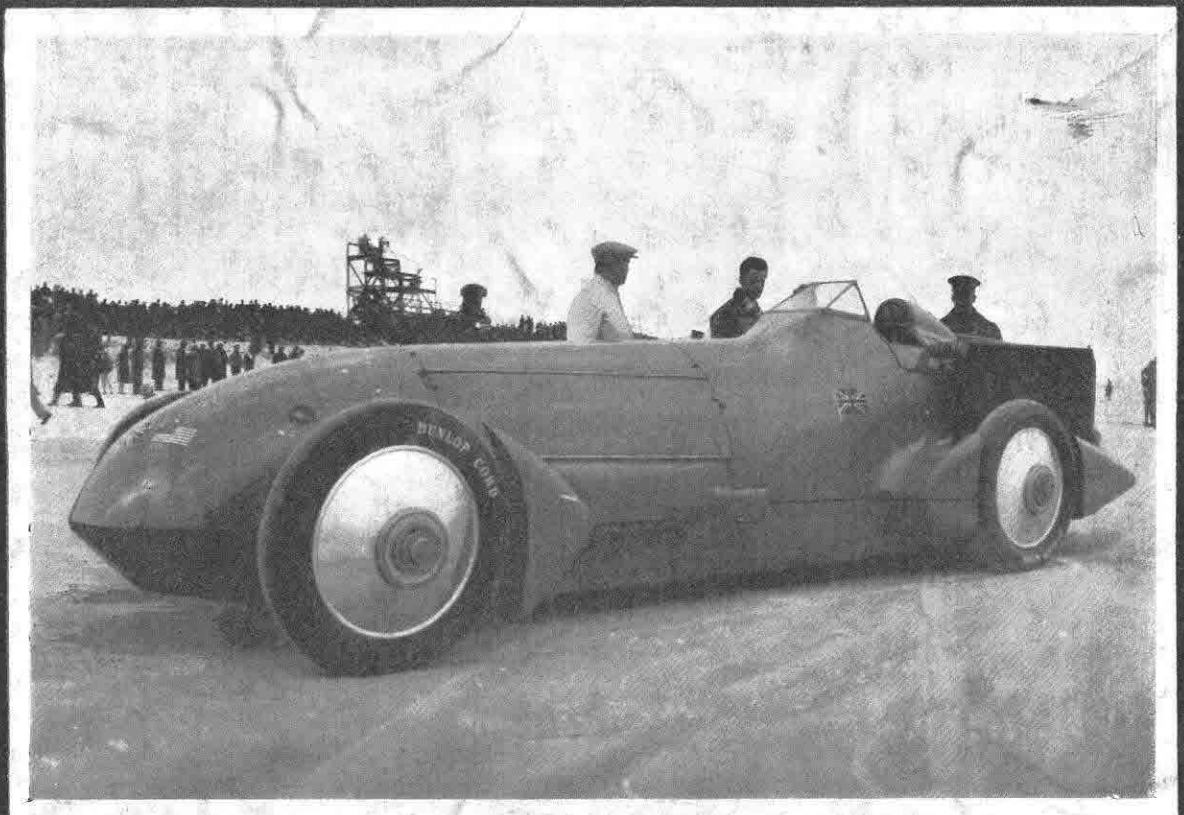
Année - N° 6 LE NUMÉRO. France : 6 fr. - Étranger : 8 fr. 15 Avril 1928

REVUE INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



La voiture " Blue Bird " de Malcolm Campbell

ORGANE OFFICIEL DE:
L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DES AUTOMOBILE-CLUBS RECONNUS
LA FEDERATION INTERNATIONALE DES CLUBS MOTOCYCLISTES

Le Recueil de Renseignements de Tourisme de l'A.I.A.C.R.

Le Recueil de Renseignements de l'A.I.A.C.R. connu également sous le nom de « Livre vert », attendu avec impatience, si l'on en juge par les nombreuses souscriptions reçues au Secrétariat de l'A.I.A.C.R., vient de paraître.

Par suite de l'admission au sein de l'A.I.A.C.R. de plusieurs Clubs nouveaux, et des enquêtes qui ont été faites dans un certain nombre de Pays non encore représentés à l'Association, les renseignements contenus dans le Recueil seront encore plus complets que l'année précédente, et se rapporteront au Tourisme Automobile partout où il est praticable.

La documentation du « Livre vert » comprend tous les renseignements indispensables aux automobilistes qui désirent entreprendre des voyages à l'étranger : régime des passeports, cartes d'identité, réglementation de la circulation automobile et routière, vitesses limitées, éclairage, sens de circulation, etc., droits de douane, impôts et taxes automobiles appliqués aux nationaux et aux étrangers sédentaires ou de passage, transports des automobiles par voie ferrée et maritime, dates d'ouverture et de fermeture des principaux cols du Jura, des Alpes Occidentales, Centrales et Orientales, et des Pyrénées ; cartes, itinéraires, guides et autres documents touristiques délivrés par les différents Clubs, principales publications intéressant l'automobile et paraissant en Europe, expositions, courses, fêtes, concours, congrès, etc...

L'édition 1928 paraîtra sur 500 pages. Elle est, comme on le voit, beaucoup plus complète que celle de 1927 ; elle constitue une véritable encyclopédie du Tourisme Automobile International. Elle est indispensable à toute Association de Tourisme, agence de voyages, etc... qui voudra renseigner avec précision les touristes partant en voyage en automobile, quels que soient les Pays qu'ils se proposent de visiter.

Prix du Recueil : 60 francs.

Le Record du Monde de Vitesse en Automobile

Le Capitaine Malcolm Campbell vient de porter à 333 kilomètres 062 mètres le record du Monde de vitesse en automobile, le 19 Février 1928, au cours du Meeting organisé sur la plage de Daytona Beach en Floride.

Ce meeting était organisé sous le contrôle de l'American Automobile Association et le chronométrage était assuré par M. Odis Porter, premier chronométreur de l'A.A.A., avec un appareil Warner, qui est l'un de ceux reconnus par l'A.I.A.C.R.

Les tentatives de Record avaient lieu sur la plage de Daytona, qui constitue une piste unique au Monde pour les courses de vitesse en automobile. La piste utilisable laissée libre par le retrait de l'Océan n'a que 175 mètres de largeur, mais sa longueur atteint 23 Milles en ligne droite, c'est-à-dire un espace largement suffisant pour donner aux concurrents les 5 kilomètres de lancée qui leur étaient nécessaires pour donner à leurs voitures toute leur vitesse avant d'aborder le parcours record.

Le Dimanche 19 Février, à 13 heures 35, le Capitaine Campbell prit le départ dans la direction Sud et parcourut la distance mesurée du Mille en 16 secondes 76/100, soit à la vitesse de 214.797 Milles par heure (345 kilomètres 681). Arrivé à l'autre extrémité de la piste, il dévia légèrement de sa ligne et s'engagea sur le sable mou, sans toutefois sortir de la partie de la plage recouverte à marée haute, mais suffisamment pour que les roues de son véhicule s'enfoncent d'une dizaine de centimètres. Le choc qui en résulta faillit l'arracher de son siège, mais grâce à son sang-froid et à son adresse, il réussit à conserver le contrôle de son véhicule et à le ramener au milieu de la piste. Il tourna aussitôt après et s'élança dans la direction Nord, avec vent contraire. Ce second parcours fut effectué sans incidents et le Mille fut couvert en 18 secondes 03/100, soit à la vitesse de 199.677 Milles par heure.

La moyenne des temps, comptant pour le record, fut de 17 secondes 395/1.000, soit une vitesse de 206.956 Milles, ou 333 kilomètres 062 à l'heure.

Deux concurrents américains s'étaient également engagés pour les records de vitesse de Daytona Beach. L'un, Frank Lockhart, l'as des conducteurs américains, pilotait une voiture Lockhart-Stutz relativement légère, mais spécialement profilée pour la meilleure pénétration. Au cours d'une première tentative, le 20 Février, il réussit à dépasser la vitesse de 200 Milles à l'heure. Mais, le surlendemain, au cours d'un deuxième essai, il perdit le contrôle de sa direction, se lança dans l'Océan, et se blessa, heureusement sans gravité. L'autre concurrent, White, avait engagé une voiture « Triplex » dans laquelle il avait recherché la puissance et l'adhérence au sol. Les trois moteurs de la voiture développaient une puissance de 1.500 CV, mais celle-ci n'était pas munie d'un dispositif de marche-arrière, et l'A.A.A. refusa de contrôler sa tentative. Toutefois, aux essais, elle atteignit aussi une vitesse voisine de 200 Milles à l'heure.

La voiture du Capitaine Campbell, dénommée « Blue Bird », (Oiseau bleu) était une voiture à grande puissance. Elle était munie d'un moteur Napier-Lion de 12 cylindres de 139.7 d'alésage et 130.175 de course, donnant une cylindrée totale de 23.948 cmc. Le véhicule pesé après le record, pesait 2.356 kilogs.

Le Capitaine Malcolm Campbell agé de 44 ans est un des plus sûrs pilotes anglais actuels. Il a remporté d'innombrables succès à Brooklands et fut, entre autres, vainqueur de la Course des 200 Milles en 1927.

Le Capitaine Campbell n'a fait d'ailleurs que s'approprier, une fois de plus, le record de la plus grande vitesse qu'il détint quatre fois depuis 1923. Dépossédé de son titre par Eldridge sur Fiat, il le reconquit dans la même année et l'améliora encore en 1924. Segrave, dans la même année, et Thomas, en 1926, battirent successivement le record de Campbell qui, en 1927, se le rappropria, pour peu de temps d'ailleurs, car, dans le même semestre, Segrave redevint détenteur du record de la plus grande vitesse.

Ajoutons que le Capitaine Campbell, en s'adjugeant le record du Monde, a conquis le Trophée Sir Charles Wakefield, dont le R.A.C. de Grande-Bretagne devient détenteur jusqu'à ce qu'un conducteur d'une autre nationalité réussisse à lui ravir son titre.

Le Capitaine Campbell vient de montrer, par sa magnifique performance de Février dernier, qu'il n'avait pas abandonné la lutte. Comme, d'autre part, Segrave se maintient sur les rangs, et que plusieurs compétiteurs américains tels que White, Lockhart, ont préparé des véhicules spéciaux capables de rivaliser avec les « racers » britanniques, l'on peut s'attendre à une âpre lutte entre les divers challengers.

YOUGO-SLAVIE

La Foire de Zagreb en 1928

La V[e] Exposition Internationale d'Automobiles organisée en Yougo-Slavie, par le Zagrebacki Zbor se tiendra à Zagreb, du 29 Avril au 6 Mai 1928, dans le cadre habituel de la IX[e] Foire Internationale de printemps.

Le Zagrebacki Zbor est une Association qui a pour but de favoriser les échanges internationaux en organisant, dans des pavillons construits par elle, des Foires Internationales annuelles. Créée en 1909, elle dut interrompre ses efforts durant la grande guerre européenne et ne put reprendre son activité qu'en 1922, lorsque ses moyens financiers lui permirent enfin d'organiser la 4[e] Foire Internationale de Zagreb. Depuis, ces Expositions connurent un succès croissant, grâce aux exposants dont le nombre grandit chaque année.

C'est seulement en 1924 que le Zagrebacki Zbor, comprenant toute l'importance du commerce automobile dans les échanges internationaux, prit l'initiative d'organiser, en dehors de la Foire Annuelle de Printemps, une *Exposition Internationale d'Automobiles et de Machines Agricoles* dont le succès n'a fait que croître depuis sa création ; d'après un tableau communiqué au Secrétariat de l'A.I.A.C.R., le nombre des automobiles vendues s'est accru tous les ans dans des proportions considérables et il n'est pas douteux que ce nombre ne suive, cette année, la même progression. Ajoutons que, pendant toute la durée de l'Exposition, des Foires Annexes sont ouvertes ; elles se rapportent, par exemple, à tout ce qui concerne les sports, les vins, le chauffage, les appareils de T.S.F., etc...

Grâce aux démarches entreprises par les organisateurs, les visiteurs bénéficient, pour eux et pour les marchandises qu'ils transportent, d'une réduction de 50 % sur le réseau de chemin de fer du Royaume des Serbes, Croates et Slovènes, et d'une réduction de 30 % sur les réseaux de l'Autriche, de la Hongrie, de la Roumanie, de l'Italie, de la Tchécoslovaquie, de la Pologne et de la Bulgarie.

A titre de renseignement, le Zagrebacki Zbor a son bureau permanent à Zagreb (Marticeva Ulica) et il est membre de l'Union des Foires de Milan et de la Chambre de Commerce Internationale à Paris.

La ville de Zagreb est le principal centre du commerce Yougo-Slave. Par suite de sa situation, elle est non seulement facile à atteindre par les visiteurs venant des différents pays de l'Europe Centrale, mais elle est la porte d'entrée du commerce d'importation en Yougo-Slavie.

LE CONGRÈS INTERNATIONAL POUR LES APPLICATIONS DE LA TOURBE

(Communiqué par la Commission technique de l'A.C. de France)

Un Congrès international pour les applications de la Tourbe, organisé sous le patronage de l'Office National des Combustibles liquides, se tiendra à Laon, du 8 au 12 Juillet 1928.

La Commission de propagande de ce Congrès a obtenu du Directeur du Service du Commerce Extérieur, qu'il prévienne les attachés commerciaux des ambassades et légations françaises des conditions dans lesquelles il se passe en vue d'obtenir la participation des milieux intéressés étrangers, tant pour exposer les résultats de leurs travaux que pour se documenter sur ceux qui ont été obtenus en France.

En même temps, la Commission précitée a exprimé le désir que la Commission Technique de l'A.C.F. profite de la réunion à Paris des délégués à l'Assemblée générale de l'Association Internationale des Automobile-Clubs Reconnus pour les mettre au courant directement de l'intérêt que peut présenter ce Congrès pour l'automobile.

Cet intérêt consiste notamment dans l'emploi des comprimés de charbon de tourbe, ou des comprimés mixtes de ces charbons et de ces charbons divers, pour alimenter les gazogènes à gaz pauvre utilisés pour la traction des véhicules de poids lourd.

En outre, les produits extraits de la tourbe par distillation peuvent fournir des combustibles liquides et des produits divers utilisables pour l'automobile.

Les représentants des A.C. Reconnus ont été priés de vouloir bien mettre les milieux automobiles et ceux intéressés à l'industrie de la tourbe dans leurs pays respectifs, au courant des faits ci-dessus exposés.

Pour tous renseignements complémentaires, ils pourront s'adresser aux attachés commerciaux ou à la Permanence du Congrès de la Tourbe, à l'Office National des Combustibles Liquides, 85, Boulevard Montparnasse, à Paris.