

REVUE INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



ORGANE OFFICIEL DE :

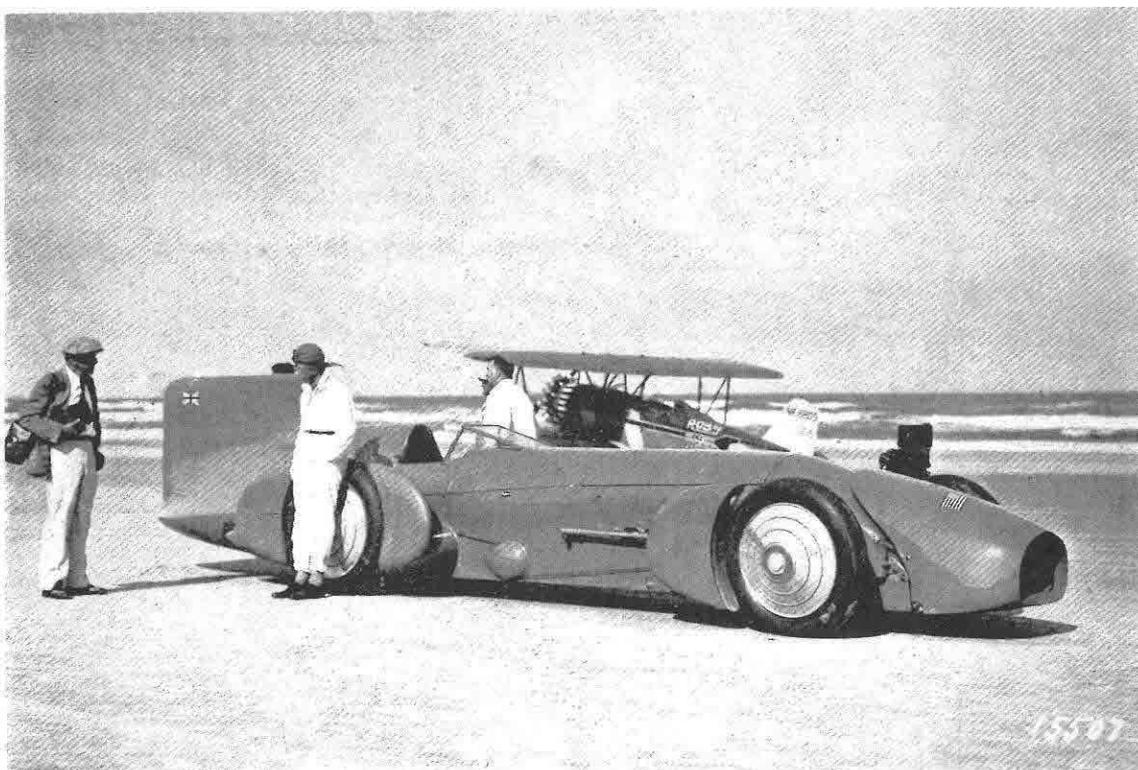
L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DES AUTOMOBILE-CLUBS RECONNUS
LA FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES CLUBS MOTOCYCLISTES

LES RECORDS DE SIR MALCOLM CAMPBELL

Bien qu'il se soit déjà écoulé plus de quatre mois depuis l'établissement, par Sir Malcolm Campbell, des nouveaux records du monde de vitesse pure en automobile, nous pensons intéresser nos lecteurs en publiant ci-dessous quelques-unes des plus intéressantes photographies prises à Daytona Beach pendant la tentative.

Nous devons ces photographies à l'amabilité du Comtes Board de l'American Automobile Association sous le contrôle de laquelle les performances de Sir Malcolm Campbell furent accomplies.

Rappelons que la plus grande vitesse atteinte fut de 408 km. 721 m. à l'heure.



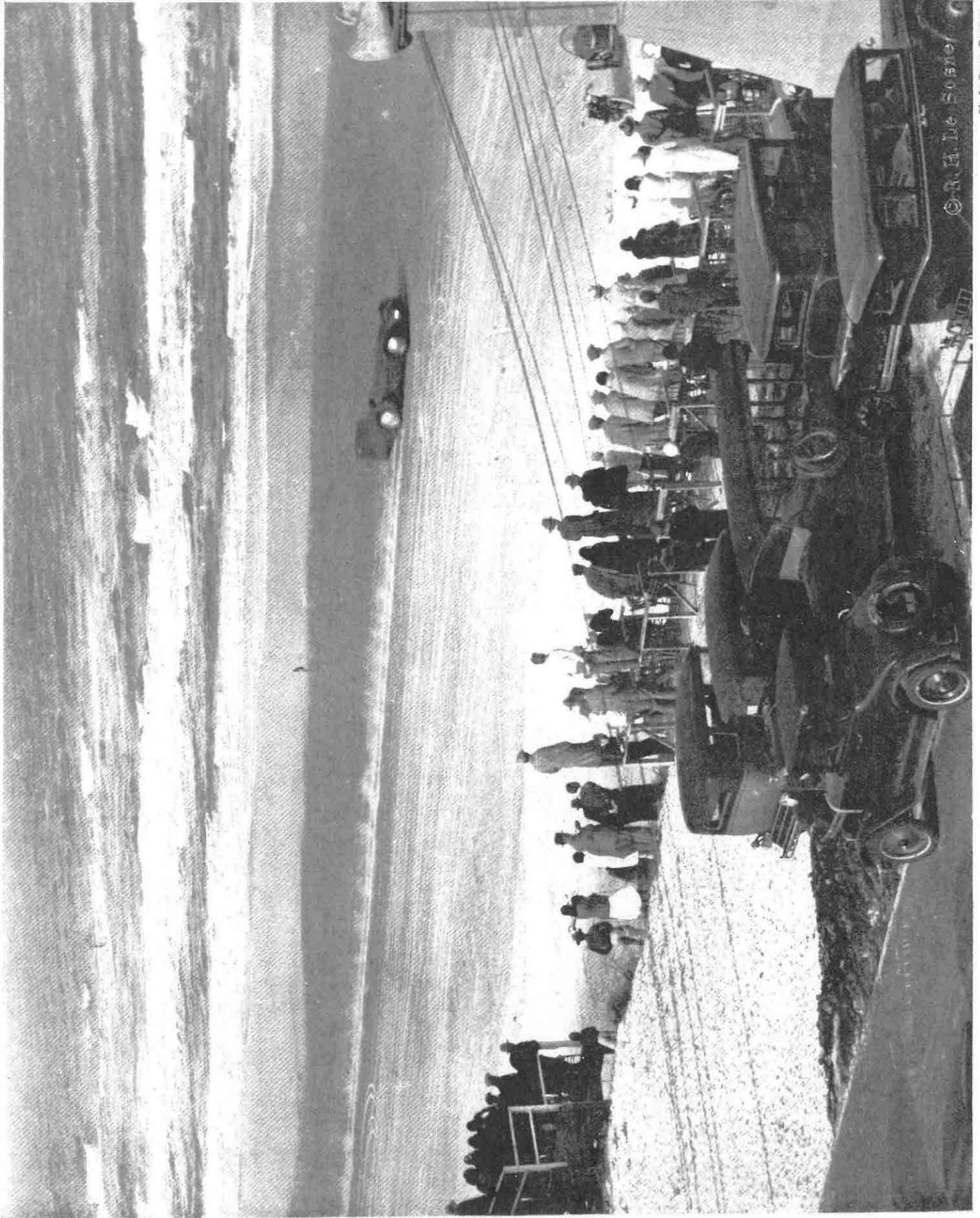
Ph. Le Sesne, Daytona.

Campbell appuyé contre la roue de son bolide, s'entretient avec son manager W.F. "Bill" Sturm. Derrière la voiture se trouve l'avion avec lequel le mécanicien de Campbell survole la piste de 12 Milles. Lorsque cette photo a été prise, Campbell était prêt à prendre le départ.

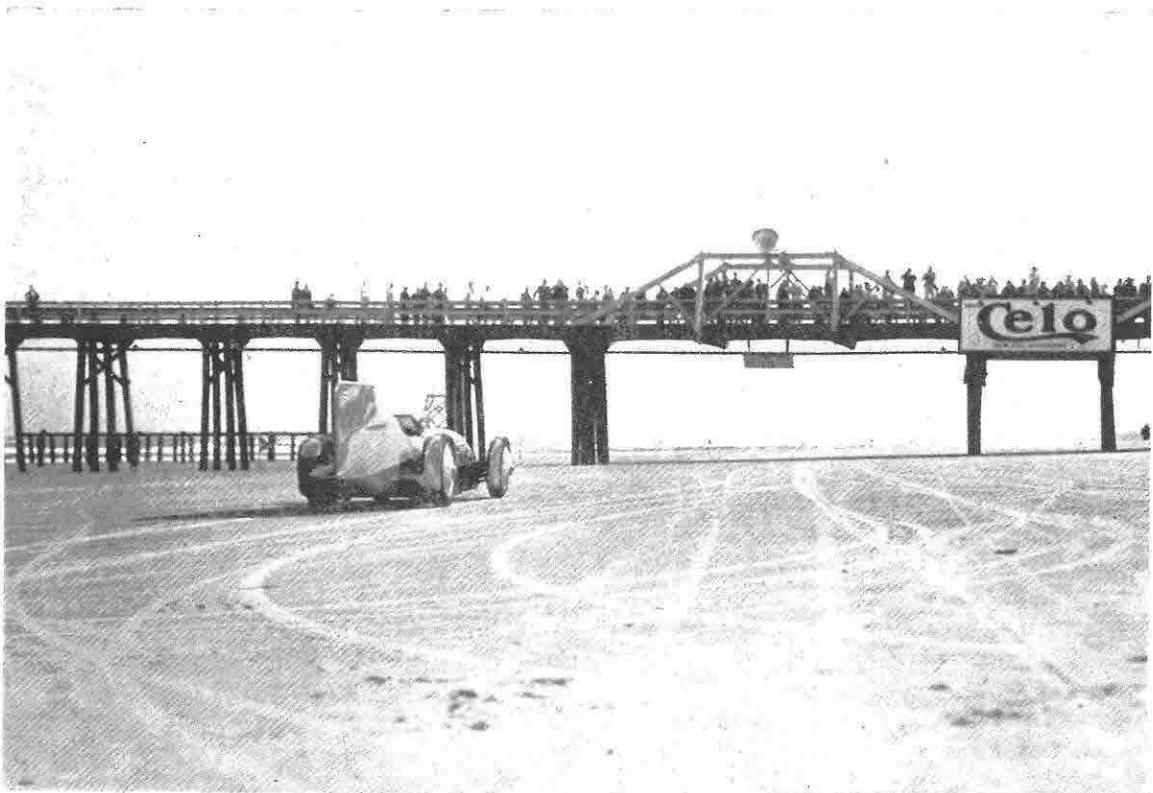


Ph. Le Sesne, Daytona.

Vue de la plage de Daytona.



Ph. Le Sosne, Daytona.



Ph. Le Sesne, Daytona.

La passerelle sous laquelle Campbell devait passer dans son parcours Sud.
La largeur disponible pour la voiture est de 48 pieds 9 pouces.



Ph. Le Sesne, Daytona.

Les officiels du Contest Board de l'A.A.A. :
de gauche à droite : Odis Porter, W.F. Sturm, L. Warren Baker, Campbell, T.E. "Pop" Myers, F.B. Nordman.