

# Prescriptions Générales de la FIA applicables aux Séries Internationales

## FIA General Prescriptions applicable to International Series

**Application à partir du 1er janvier 2014**

### 1. Application des Prescriptions Générales

Toutes les épreuves d'une Série internationale de la FIA (la Série) doivent être conformes au Code Sportif International (le Code), à ses Annexes, aux publications officielles de la FIA, aux présentes Prescriptions Générales (les Prescriptions), aux règlements nationaux en vigueur dans le pays organisateur de l'épreuve de la Série concernée, ainsi qu'aux règlements sportif et technique de la Série.

En cas de différences entre ces textes, seuls le Code et ses Annexes prévaudront.

Seule la FIA peut accorder des dérogations aux présentes Prescriptions et règlements mentionnés ci-dessus.

### 2. Statut des épreuves

Toute épreuve d'une Série doit être inscrite au Calendrier Sportif International.

### 3. Classification des Séries

Les Séries sont classées selon le rapport poids/puissance des voitures admises dans la Série, le poids retenu étant celui de la voiture à vide, sans tenir compte du poids du pilote. Les voitures sont réparties en plusieurs niveaux comme suit :

Niveaux	Rapport Poids/ Puissance	Description
Niveau 1 / Platine	0 - 1 kg/ch.	Tous Championnats FIA ou Voitures <= 1 kg/ch. ou par négociation
Niveau 2 / Or	1 - 2 kg/ch.	Voitures de 1 à 2 kg/ch. Compétition de haut niveau
Niveau 3 / Argent	2 - 3 kg/ch.	Voitures de 2 à 3 kg/ch. Compétition de Niveau Moyen
Niveau 4 / Bronze	> 3 kg/ch.	Voitures de > 3 kg/ch. Compétition de développement, Formation
Historique	Annexe K	Voitures conformes Annexe K
Historique / Club	Tous	Voitures non conformes Annexe K et d'au moins 12 ans ou Réservé aux membres d'un Club

### 4. Inscription d'une Série

4.1 La demande d'inscription d'une Série doit être envoyée par l'ASN de tutelle demandeuse de la Série à l'Administration de la FIA, selon le formulaire établi à cet effet par cette dernière, qui transmettra le dossier à la Commission Sportive compétente de la FIA avec une description des droits applicables correspondant au niveau et aux caractéristiques de la Série

4.2 Toute demande doit parvenir à l'Administration de la FIA au plus tard 45 jours avant la date de la réunion du Conseil Mondial du Sport Automobile (le Conseil Mondial) au cours de laquelle sera examinée la demande.

4.3 Le formulaire de demande d'inscription de la Série comprend :

- Le nom exact de la Série,
- Les contacts : site Internet, adresse, email, téléphone, etc.,

**Application from 1 January 2014**

### 1. Application of the General Prescriptions

All events of an FIA international series (The Series) shall comply with the International Sporting Code (the Code) and its Appendices, the FIA official publications, the present General Prescriptions (the Prescriptions), the national regulations in effect in the country organising the event forming part of the Series concerned and the sporting and technical regulations of the Series.

In the event of differences between these various texts, the Code and its Appendices will take precedence.

Only the FIA may grant waivers to the present Prescriptions and to the regulations mentioned above.

### 2. Status of events

Any event in a Series must be registered on the FIA International Sporting Calendar.

### 3. Classification of Series

Series are classified according to the weight-to-power ratio of the cars entered in the Series; the weight recorded being that of the car when empty, without taking into account the weight of the driver. The cars are grouped at various levels as follows:

Levels	Weight-to-power ratio	Description
Level 1 / Platinum	0 - 1 kg/hp.	All FIA Championships or Cars <= 1 kg/hp. or by negotiation
Level 2 / Gold	1 - 2 kg/hp.	Cars from 1 to 2 kg/hp. High-level competition
Level 3 / Silver	2 - 3 kg/hp.	Cars from 2 to 3 kg/hp. Mid-level racing
Level 4 / Bronze	> 3 kg/hp.	Cars > 3 kg/hp. Grass roots-level competition, Training
Historic	Appendix K	Cars in conformity with Appendix K
Historic / Club	All	Cars not in conformity with Appendix K and at least 12 years old or Reserved for members of a Club

### 4. Registration of a Series

4.1 Applications for the registration of a Series must be sent by the parent ASN requesting the Series to the FIA Administration, using the form drawn up for this purpose by the latter, which will forward the dossier to the relevant FIA Sporting Commission with a description of the applicable fees corresponding to the level and characteristics of the Series.

4.2 Any application must reach the FIA Administration at the latest 45 days before the date of the World Motor Sport Council (the World Council) meeting during which the application will be examined.

4.3 The application form for the registration of the Series includes:

- The exact name of the Series,
- The contacts: website, address, email, telephone, etc.,

## Prescriptions Générales de la FIA applicables aux Séries Internationales FIA General Prescriptions applicable to International Series

- Le poids et la puissance des voitures admises,
- Le niveau proposé de la Série,
- Le calendrier des épreuves projetées précisant le pays et le nom de chaque circuit,
- Le règlement sportif,
- Le règlement technique,
- Les formulaires de demande d'approbation du règlement sportif et, le cas échéant, du règlement technique de la Série,
- Les autorisations des ASN où se déroulent les épreuves.

4.4 Les règlements sportif et technique doivent être préalablement contrôlés quant à leur conformité au Code et à ses Annexes, et être approuvés par l'ASN demandeuse de la Série. L'envoi de la demande d'inscription d'une Série, accompagnées des règlements sportif et technique, constitue une déclaration implicite d'approbation de ces règlements par l'ASN.

4.5 Le règlement technique doit inclure et respecter les exigences en matière de sécurité en conformité avec l'Annexe J et notamment sur les points suivants :

- Conformité totale à l'une des catégories définies dans l'Annexe J.
- Conformité totale à l'Article 277 de l'Annexe J (exigences de sécurité minimales). Non applicable lorsque la voiture est homologuée FIA ou est conforme à un autre Groupe FIA.
- Dans le cas où la conformité totale à l'Annexe J n'est pas possible, la demande d'approbation de la série doit mentionner explicitement les éléments qui ne respectent pas l'Annexe J.
- Selon les éléments d'information recueillis, l'Administration de la FIA, après concertation avec l'ASN demandeuse, décidera si la conformité partielle est acceptable ou non pour des raisons de sécurité et formulera au Conseil Mondial une recommandation pour accepter ou refuser la série internationale.

Dans le but d'assurer l'équité des performances, pour toute série internationale autorisant des voitures GT3 ou l'utilisation du nom GT3 dans son règlement, le règlement doit préciser que la série en question se conforme aux éléments suivants :

- L'homologation doit être une homologation FIA.
- Cette homologation inclut un équilibre des performances de référence FIA que la série peut adapter en fonction de conditions spécifiques (type de pneus, durée des courses ...).

### 5. Procédure d'approbation et Groupe permanent

5.1 Un Groupe permanent est constitué au sein de la FIA, sous la présidence du Président-Délégué pour le Sport (ou d'une autre personne dûment mandatée) pour assurer la gestion et le suivi des demandes d'inscription d'une Série.

5.2 Avant toute soumission au Conseil Mondial, la Commission Sportive compétente de la FIA transmet ses recommandations concernant le niveau des séries (Or, Argent, Bronze, Historique ou Historique / Club) au Groupe permanent.

Le Groupe permanent doit également prendre en considération les demandes des Séries qui ne sont pas reliées à une Commission Sportive compétente particulière de la FIA, comme les séries historiques de voitures appartenant à une période non encore incluse dans l'Annexe K.

5.3 En vue de soumettre la Série proposée au Conseil Mondial, le Groupe permanent classe la Série selon les différents niveaux (Or, Argent, Bronze, Historique ou Historique / Club) en tenant compte des recommandations formulées par la Commission Sportive compétente de la FIA qui fera une proposition de classement de la Série.

5.4 Toutes les informations utiles sur les demandes de Séries, y compris le niveau de la Série comme proposé par le Groupe permanent, figurent ensuite dans le dossier du Conseil Mondial.

### 6. Recensement des Séries

Toute ASN est tenue d'établir un recensement de toutes les Séries se déroulant sur son territoire, qui semblent répondre à la définition d'une Série selon les termes du Code, notamment de l'article 2.4.2. Elle doit communiquer à la FIA, en temps voulu, toutes les demandes nécessaires afin qu'elles soient approuvées par le Conseil Mondial.

- The weight and power of the eligible cars,
- The proposed level of the Series,
- The calendar of the proposed events, specifying the country and the name of each circuit
- The full sporting regulations,
- The technical regulations,
- The application forms for the approval of the sporting regulations and, if relevant, of the technical regulations of the Series,
- The authorisations from the ASNs on whose territory the events will take place.

4.4 The sporting and technical regulations must be checked beforehand for conformity with the International Sporting Code and its Appendices, and be approved by the ASN requesting the Series. The sending of the application for the registration of a Series, accompanied by the sporting and technical regulations, constitutes an implicit declaration that these regulations have been approved by the ASN.

4.5 The technical regulations must include and respect the safety requirements in conformity with Appendix J, and in particular with regard to the following points:

- Total conformity with one of the categories defined in Appendix J.
- Total conformity with Article 277 of Appendix J (minimum safety requirements). Not applicable when the car is homologated by the FIA or is in conformity with another FIA Group.
- In the event that total conformity with Appendix J is not possible, the application for the approval of the series must explicitly mention the elements that do not respect Appendix J.
- According to the information received, the FIA Administration, after consultation with the requesting ASN, will decide whether or not partial conformity is acceptable for safety reasons and will make a recommendation to the World Council to accept or reject the international series.

With the aim of ensuring performance equity, for any international series authorising GT3 cars or the use of the name GT3 in its regulations, the regulations must specify that the series in question is in conformity with the following:

- The homologation must be an FIA homologation
- This homologation must include a benchmark FIA balance of performance that the series can adapt according to specific conditions (type of tyres, length of the races, etc.).

### 5. Approval procedure and Standing Group

5.1 A Standing Group is made up of members of the FIA Administration and chaired by the Deputy President for Sport (or any other duly mandated person) to ensure the management and follow-up of applications for the registration of a Series.

5.2 Prior to any submission to the World Council, the relevant FIA Sporting Commission sends its recommendations concerning the level of the series (Gold, Silver, Bronze, Historic or Historic / Club) to the Standing Group.

The Standing Group must also take into consideration applications for Series that are not associated with any particular FIA Sporting Commission, such as historic series for cars from a period that is not yet included in Appendix K.

5.3 With a view to submitting the proposed Series to the World Council, the Standing Group classes the Series according to the various levels (Gold, Silver, Bronze, Historic or Historic / Club) taking into account the recommendations of the relevant FIA Sporting Commission, which will make a proposal for the classification of the Series.

5.4 All relevant information on applications for Series, including the level of the Series as proposed by the Standing Group, is then included in the World Council dossier.

### 6. Inventory of Series

Each ASN is obliged to make an inventory of all the Series taking place on its territory that appear to correspond to the definition of a Series according to the terms of the Code, and in particular Article 2.4.2, and to announce all applications in a timely manner to the FIA so that they may be approved by the World Council.

**7. Formulaire de demande d'approbation des règlements sportifs et techniques**

Les formulaires de demande d'approbation des règlements sportifs et techniques regroupent les points principaux auxquels les organisateurs/promoteurs doivent satisfaire tant pour la réglementation sportive que technique ; ils doivent être remplis par les organisateurs/promoteurs des Séries sous le contrôle de leur ASN de tutelle qui les transmettra à la FIA dans les délais impartis.

A l'exception des Séries Internationales historiques, ces deux check-lists sont les seuls et uniques documents qui seront contrôlés par l'Administration de la FIA et s'ajoutent aux règlements sportif et technique de la Série, qui devront également être envoyés à la FIA.

Les Séries historiques ne sont pas concernées par le formulaire de demande d'approbation du règlement technique.

**7. Application forms for approval of sporting and technical regulations**

The application forms for the approval of the sporting and technical regulations include the main points that the organisers/promoters must satisfy for both the sporting and technical regulations; they must be filled in by the organisers/promoters of the Series under the supervision of their parent ASN, which will forward them to the FIA within the prescribed timeframe.

Except for historic Series, these two checklists will be the only documents verified by the FIA Administration and are supplementary to the sporting and technical regulations of the Series, which will also have to be sent to the FIA.

Historic Series are not concerned by the request form for the approval of the technical regulations.