

## Article 255A – 2015

### Réglementation Spécifique aux WRC

### Specific Regulations for WRC

Article modifié - Modified Article	Date d'application - Date of application	Date de publication - Date of publication

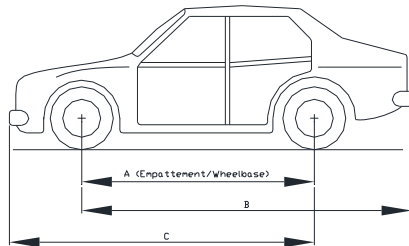
ART. 1 HOMOLOGATION	HOMOLOGATION
<p>C'est la constatation officielle faite par la FIA que la Variante Kit WRC d'un modèle de voiture déterminé, homologué au préalable en Groupe A (les informations nécessaires doivent être ajoutées dans la rubrique informations complémentaires de la fiche WRC), est construit en série suffisante et répond aux exigences du règlement d'homologation pour WRC.</p> <p>La Variante Kit WRC doit avoir le numéro d'extension 200/01 WR <b>ou 300/01 WRC</b>.</p> <p>Les Variantes de Fourniture (VF) de la fiche Voitures de Tourisme (Groupe A) sont également valables pour les Voitures de type WRC.</p> <p>Toutes les Variantes de Production (VP) sont valables pour les Voitures de type WRC.</p> <p>Les Variantes-Options (VO) de la fiche Voitures de Tourisme (Groupe A) ne sont pas valables pour les voitures de type WRC, sauf si elles portent sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- toit ouvrant (y compris les toits ouvrants à volet);</li> <li>- support et ancrages de sièges ;</li> <li>- points de fixation des harnais ;</li> </ul> <p>Les Variantes-Option Super Production (SP) ne sont pas valables pour les Voitures de type WRC.</p> <p>Les évolutions du type (ET), les Variantes-Kit (VK, VK-S1600 et VK-Super 2000-Rallyes) homologuées en Groupe A ne sont pas valables pour les Voitures de type WRC.</p> <p>Les Variantes-Option WRC sont uniquement valables pour les voitures de type WRC.</p>	<p>This is the official certification made by the FIA that the WRC Kit Variant of a model of a specific car, previously homologated in Group A (the necessary information must be added in the complementary information section of the WRC form), has been made in sufficient series production numbers and meets the requirements of the homologation regulations for WRC.</p> <p>The WRC Kit Variant must have the extension number 200/01 WR <b>or 300/01 WRC</b>.</p> <p>The Supply Variants (VF) homologated in Touring Cars (Group A) are also valid for cars of the WRC type.</p> <p>All Production Variants (VP) are valid for cars of the WRC type.</p> <p>Option Variants (VO) of the Touring Cars (Group A) form are not valid for cars of the WRC type, unless they refer to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sun roof (includes the roof vents with a flap)</li> <li>- seat supports and anchorages</li> <li>- safety harness mounting points</li> </ul> <p>Super Production Option Variants (SP) are not valid for cars of the WRC type.</p> <p>Evolutions of the type (ET), kit variants (VK, VK-S1600 and VK-Super 2000-Rally) homologated in Touring Cars (Group A) are not valid for cars of the WRC type.</p> <p>WRC Option Variants are only valid for cars of the WRC type.</p>
ART. 2 NOMBRE DE PLACES	NUMBER OF SEATS
<p>Ces voitures doivent comprendre au moins quatre places, selon les dimensions définies pour les Voitures de Tourisme (Groupe A).</p>	<p>Cars must have at least four places, in accordance with the dimensions defined for Touring Cars (Group A).</p>
ART. 3 MODIFICATIONS ET ADJONCTIONS AUTORISEES OU OBLIGATOIRES	MODIFICATIONS AND ADJUNCTIONS ALLOWED OR OBLIGATORY
<p><b>3.1</b> Toute modification non explicitement autorisée est interdite. Une modification autorisée ne peut pas entraîner une modification non autorisée.</p> <p><b>3.2</b> Tous les éléments homologués dans la fiche Variante-Kit WRC doivent être utilisés dans leur totalité. Ces éléments ne peuvent en aucun cas être modifiés.</p> <p><b>Conditions d'utilisation des "Jokers"</b></p> <p>Durant l'année civile d'homologation d'un "Joker", il est possible d'utiliser la pièce homologuée en Erratum ou la pièce homologuée précédemment aux conditions suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'utilisation de la nouvelle pièce sur une voiture sera notée sur son passeport technique. A partir de la date mentionnée, il ne sera plus possible d'utiliser l'ancienne pièce.</li> <li>- Tous les "Jokers" homologués au cours d'une année civile antérieure doivent être utilisés simultanément.</li> </ul> <p><b>3.3</b> Les éléments ne figurant pas dans l'extension d'homologation de type WRC sont soumis aux conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les seuls travaux qui peuvent être effectués sur la voiture sont ceux nécessaires à son entretien normal ou au remplacement des pièces détériorées par usure ou par</li> </ul>	<p>All the modifications which are not allowed by the present regulations are expressly forbidden. An authorised modification may not entail a non-authorised modification.</p> <p>All the parts homologated on the WRC form must be used in their entirety. These parts must not be modified.</p> <p><b>Conditions for use of "Jokers"</b></p> <p>During the calendar year of the homologation of a "Joker", it is possible to use the part homologated in Erratum or the part previously homologated under the following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The use of the new part on a car will be noted on its technical passport. It will no longer be possible to use the old part as from the date specified.</li> <li>- All "Jokers" homologated during a <b>previous</b> calendar year must be used simultaneously</li> </ul> <p>Parts that are not included in the WRC homologation extension are subject to the following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The only work which may be carried out on the car is that necessary for its normal servicing, or for the replacements of parts worn through use or accident.</li> </ul>

accident.  
 - Les limites des modifications et montages autorisés sont spécifiées ci-après. En dehors de ces autorisations, toute pièce détériorée par usure ou par accident ne peut être remplacée que par une pièce d'origine identique à la pièce endommagée.

Hormis en ce qui concerne les pièces faisant partie de l'extension de type WRC, les voitures doivent être strictement de série et identifiables par les données précisées par les articles de la fiche d'homologation.

**Porte à faux :**

Les porte à faux (articles 209a) et 209b) de la fiche d'homologation) peuvent être mesurés conformément à la méthode décrite par le dessin 255A-1.



- The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part worn through use or accident can only be replaced by an original part identical to the damaged one.

Aside from the parts included in the WRC extension, the cars must be strictly series production and identifiable from the information specified in the articles on the homologation form.

**Overhangs :**

The overhangs (articles 209a) and 209b) of the homologation form may be measured in accordance with the method described in drawing 255A-1.

La tolérance de +/-1% s'applique à A, B, C

The tolerance of +/-1% applies to A, B, C

Exemple :

Empattement = 2580 mm / Porte à faux avant = 780 mm

Wheelbase = 2580 mm / Front overhang = 780 mm

C doit être compris entre les valeurs suivantes :

C must be between the following figures :

$(2580+780)-1\% < C < (2580+780)+1\%$

$3326.4 \text{ mm} < C < 3393.6 \text{ mm}$

**255A-1**

Les Articles 251, 252 et 253 de l'Annexe J de la FIA restent d'application, mais les articles repris dans le présent règlement et dans la fiche d'extension de type WRC sont prépondérants.

Articles 251, 252 and 253 of the FIA Appendix J remain applicable, but the articles set out in the present regulations and the WRC extension form have predominance.

**3.4 Matériaux**

**Material**

- a) L'utilisation d'alliage de titane, d'alliage de magnésium, de céramique et de matériau composite est interdite sauf s'il s'agit de pièces montées sur le modèle de série dont est issue l'extension WRC.  
La fibre de verre est autorisée.  
L'alliage de titane est autorisé pour les raccords rapides du circuit de freinage.
- b) L'utilisation de carbone **et/ou** de fibre d'aramide est autorisée à la condition qu'une seule couche de tissus soit utilisée.
- c) L'utilisation de plusieurs couches de fibre d'aramide pour les protections de carrosserie (latérales, plancher, passage de roue) est autorisée.
- d) Les filets endommagés peuvent être réparés par un nouveau filet vissé, de même diamètre intérieur (type "helicoil").
- e) Boulons et écrous : Dans toute la voiture, tout écrou, boulon, vis, peut être remplacé par tout écrou ou boulon ou vis, et comporter toute sorte de blocage (rondelle, contre-écrou, etc.).
- f) Addition de matériau et de pièces : Toute addition ou fixation de matériau ou de pièces est interdite si elle n'est pas explicitement autorisée par un article de ce règlement.

The use of titanium alloy, magnesium alloy, ceramics and composite material is prohibited except for parts mounted on the (series) model from which the WRC extension is derived.

Glass fibre is authorised.

Titanium alloy is permitted for quick release connectors of the braking circuit.

The use of carbon **and/or** aramid fibre is authorised on condition that only one layer of fabric is used.

The use of several layers of aramid fibre for the protections of the bodywork parts (side, floor, inner wheel arch) is authorised.

Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type).

Nuts and bolts: Throughout the car, any nut, bolt, screw may be replaced by any other nut, any other bolt, any other screw and have any kind of locking device (washer, lock nut, etc.).

Addition of material and parts: Any addition of material or parts is forbidden unless it is specifically allowed by an article in these regulations.

**ART. 4 POIDS MINIMUM**

**MINIMUM WEIGHT**

4.1 C'est le poids réel de la voiture, sans pilote ni copilote, ni leur équipement.  
L'équipement étant constitué des éléments suivants :  
 - casque + dispositif de retenue de tête du pilote  
 - casque + dispositif de retenue de tête du copilote  
 A aucun moment de la compétition, une voiture ne doit peser moins que ce poids minimum.  
 En cas de litige sur la pesée, l'équipement complet du pilote et du copilote (voir ci-dessus) doit être retiré, ceci inclut le casque, mais les écouteurs externes au casque peuvent être laissés dans la voiture.  
 L'utilisation de lest est autorisée dans les conditions prévues par l'Article 252-2.2 des "Prescriptions Générales".

This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment.  
 The equipment comprising the following:  
 - driver's helmet + head restraining device  
 - co-driver's helmet + head restraining device.  
 At no time during the competition may a car weigh less than this minimum weight.  
 In case of a dispute during weighing, the full equipment of the driver and co-driver (see above) must be removed; this includes the helmet, but the headphones external to the helmet may be left in the car.  
 The use of ballast is permitted in the conditions provided for under Article 252-2.2 of the "General Prescriptions".

<p>4.2 Le poids minimum est de 1200 kg dans les conditions de l'Article 4.1 (et avec une seule roue de secours). Le poids minimum de la voiture (dans les conditions de l'Article 4.1 et avec une seule roue de secours) avec l'équipage (pilote + copilote) est de 1360 kg. Dans le cas où 2 roues de secours sont transportées dans la voiture, la seconde roue de secours doit être retirée avant la pesée.</p>	<p>The minimum weight is 1200 kg under the conditions of Article 4.1 (and with only one spare wheel). The combined minimum weight of the car (under the conditions of Article 4.1 and with only one spare wheel) and crew (driver + co-driver) is 1360 kg. When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing.</p>
<p><b>ART. 5</b></p>	
<p><b>5.1 Moteur</b></p> <p>La cylindrée nominale de la voiture équipée du Kit (Variante-Kit WRC) est limitée à 1600 cm<sup>3</sup> maximum (moteur turbocompressé).</p> <p><b>a) Caches plastiques</b> Il est permis de retirer les écrans en matière plastique servant à cacher les éléments mécaniques du compartiment moteur et n'ayant qu'une fonction esthétique.</p> <p><b>b) Visserie</b> Il est permis de changer la visserie à condition de conserver de l'alliage à base de fer. Sauf indication contraire, toutes les fixations filetées doivent être fabriquées à partir d'un alliage à base de fer ou d'aluminium. Un alliage à base de nickel peut être utilisé pour la fixation du collecteur d'échappement au cylindre.</p> <p><b>c) Joints</b> Libres.</p> <p><b>d) Matériau</b> Sauf si explicitement autorisés, les paliers en céramique ne sont pas autorisés, les éléments roulants doivent être fabriqués à partir d'un alliage à base de fer. Les coussinets, guides et sièges de soupape peuvent être fabriqués à partir d'un alliage contenant du béryllium. Les sièges de soupape rapportés, les guides de soupape et tout autre composant de palier peuvent être fabriqués à partir de préformes métalliques infiltrées avec des phases qui ne sont pas utilisées pour le renforcement. Les composants alternatifs et tournants ne doivent pas être fabriqués à partir de composites à matrice graphitique, à matrice métallique ou de matériaux céramiques. Cette restriction ne s'applique pas à l'embrayage et aux joints. Si un matériau composite est utilisé conformément au présent règlement, il doit être ignifugeant. Toutes les pièces en matériau composite montées directement sur le moteur (pièces mentionnées dans l'Article 5.1) doivent être en matériau ignifugeant. La face extérieure de la pièce doit avoir un niveau d'acceptation V0 conformément à la norme US "UL94" (capacité d'ignifugation).</p>	<p><b>Engine</b></p> <p>The nominal cylinder capacity of the car equipped with the kit (WRC Kit Variant) is limited to a maximum of 1600 cm<sup>3</sup> (turbocharged engine).</p> <p><b>Plastic shields</b> Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.</p> <p><b>Bolts</b> The screws and bolts may be changed, provided that the replacements are made from iron-based alloy. Unless otherwise stated, all threaded fasteners must be manufactured from iron-based alloy or aluminium-based alloy. A nickel-based alloy may be used for the fixing of the exhaust manifold to the cylinder head.</p> <p><b>Gaskets</b> Free.</p> <p><b>Material</b> Unless explicitly permitted, ceramic bearings are not permitted, rolling elements must be manufactured from an iron-based alloy. Valve seats, guides and bearings (bushes) may be manufactured from alloy containing beryllium. Valve seat inserts, valve guides and any other bearing component may be manufactured from metallic pre-forms infiltrated with other phases which are not used for reinforcement. Reciprocating and rotating components must not be manufactured from graphitic matrix, metal matrix composites or ceramic materials. This restriction does not apply to the clutch or any seals. If a composite material is used in accordance with the present regulations, it must be fire-retardant. All composite material parts fitted directly on the engine (parts mentioned in Article 5.1) must be made from fire-retardant material. The external face of the part must have a V0 level of acceptance respecting the "UL94" US standard (fire-retardance capability).</p>
<p><b>5.1.1 Alimentation et électronique</b></p> <p><b>a)</b> Les collecteurs d'admission et d'échappement à géométrie variable sont interdits. Si le véhicule de série en est équipé, ils doivent être désactivés. Les collecteurs d'admission et d'échappement doivent être homologués. Il est possible de découper une partie de la cloison située dans le compartiment moteur pour installer un ou des filtres à air ou prendre l'air d'admission. Toutefois, ces découpes doivent être limitées strictement aux parties nécessaires à ce montage (voir Dessin 255-6).</p> <p><b>b) Turbocompresseur / Echangeur / Bride</b> Le système de suralimentation doit être homologué. Les supports et la position de l'échangeur sont libres (sous réserve d'être monté dans le compartiment moteur). Les tuyaux reliant le dispositif de suralimentation, l'intercooler et le collecteur sont libres (à condition de rester dans le compartiment moteur), mais leur seule fonction doit être de canaliser l'air et de relier plusieurs éléments entre eux. Les conduites d'air de refroidissement en amont de</p>	<p><b>Fuel supply and electronics</b></p> <p>Variable geometry intake and exhaust manifolds are prohibited. If the series-produced car is equipped with one, it has to be deactivated. Intake and exhaust manifolds must be homologated.</p> <p>It is possible to cut out a part of the bulkhead situated in the engine compartment for the fitting of one or more air filters or for the intake of air; however, such cut-outs must be strictly limited to those parts necessary for this installation (see Drawing 255-6).</p> <p><b>Turbocharger / Exchanger / Restrictor</b> The supercharged system must be homologated. The supports and the position of the exchanger are free (on condition that it is installed in the engine bay). The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.</p> <p>The air cooling lines upstream of the exchanger are free.</p>

l'échangeur sont libres.

Le montage de ventilateurs sur l'échangeur est autorisé mais les ventilateurs doivent être homologués.

A tout moment, la distance maximale entre la face arrière du faisceau échangeur et la partie la plus en arrière des pales des ventilateurs de refroidissement est de 150mm.

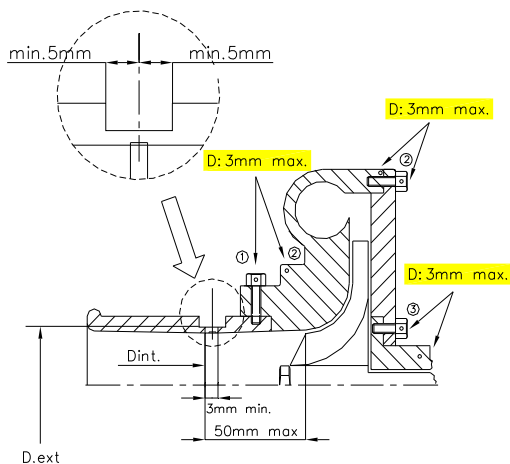
Un conduit peut être monté entre le faisceau échangeur et le ventilateur de refroidissement.

De plus, pour un moteur turbocompressé, le volume total entre la bride et le(s) papillon(s) ne doit pas dépasser 20 litres.

Toutes les voitures doivent comporter une bride fixée au carter de compresseur.

Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer au travers de cette bride, qui doit respecter ce qui suit :

Le diamètre maximum intérieur de la bride est de 33 mm, maintenu sur une longueur de 3 mm minimum mesurée vers l'aval à partir du plan perpendiculaire à l'axe de rotation et situé à 50 mm maximum en amont des extrémités les plus en amont des aubages de la roue, cette distance étant mesurée le long de la fibre neutre du conduit d'admission (voir Dessin 254-4).



The fitting of fans on the exchanger is authorised but the fans must be homologated.

At any time, the maximum distance between the rear face of the exchanger core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.

A duct may be fitted between the exchanger core and the cooling fan.

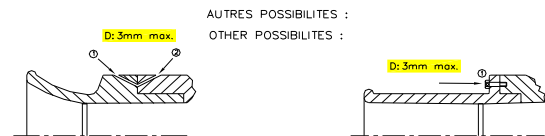
Furthermore, for a turbocharged engine, the total volume between the restrictor and the butterfly (or butterflies) must not exceed 20 litres.

All cars must be fitted with a restrictor fixed to the compressor housing.

All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, which must respect the following:

The maximum internal diameter of the restrictor is 33 mm, maintained for a minimum distance of 3 mm measured downstream of a plane perpendicular to the rotational axis situated at a maximum of 50 mm upstream of a plane passing through the most upstream extremities of the wheel blades, this distance being measured along the neutral axis of the intake duct (see Drawing 254-4).

- ① trou pour bride ou bride/carter de compression  
hole for restrictor/compressor housing
- ② trou pour carter de compression ou carter/flasque  
hole for compressor housing or housing/flange
- ③ trou pour carter central ou carter/flasque  
hole for central housing or housing/flange



#### 254-4

Ce diamètre doit être respecté quelles que soient les conditions de température.

Le diamètre extérieur de la bride au niveau du col doit être inférieur à 39 mm, et être maintenu sur une longueur de 5 mm de part et d'autre du col sonique.

Le montage de la bride sur le turbocompresseur doit être effectué de telle façon qu'il soit nécessaire de retirer entièrement deux vis du corps du compresseur, ou de la bride, pour pouvoir désolidariser la bride du compresseur. Le montage par vis pointeau n'est pas autorisé.

Pour installer cette bride, il est autorisé d'enlever de la matière du carter de compresseur, et d'en ajouter dans le seul but d'assurer la fixation de la bride sur le carter de compresseur.

Les têtes des vis de fixation doivent être percées afin de pouvoir les plomber.

La bride doit être constituée d'un seul matériau et ne peut être percée que pour sa fixation et le plombage, qui doit pouvoir être effectué entre les vis de fixation, entre la bride (ou la fixation bride/carter de compression), le carter de compression (ou la fixation carter/flasque) et le carter de turbine (ou la fixation carter/flasque) (voir Dessin 254-4).

L'équilibrage de l'axe du turbocompresseur, roues de turbine et de compresseur incluses, est autorisé.

Pression de turbo : Maximum = 2.5b absolue.

Système d'injection d'air dans le collecteur d'échappement : seul le système homologué en variante kit WRC est autorisé.

#### c) Allumage

Liberté pour la marque et le type des bougies et les câbles.

L'utilisation de céramique est autorisée pour les bougies.

This diameter must be complied with, regardless of the temperature conditions.

The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than 39 mm, and must be maintained over a distance of 5 mm to each side.

The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor. Attachment by means of a needle screw is not authorised.

For the installation of this restrictor, it is permitted to remove material from the compressor housing, and to add it, for the sole purpose of attaching the restrictor onto the compressor housing.

The heads of the screws must be pierced so that they can be sealed.

The restrictor must be made from a single material and may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/compressor housing attachment), the compressor housing (or the housing/flange attachment) and the turbine housing (or the housing/flange attachment) (see Drawing 254-4).

The balancing of the turbocharger shaft, including the turbine and compressor wheels, is allowed.

Turbo pressure: maximum = 2.5b absolute.

System for injecting air into the exhaust manifold: only the system homologated in the WRC Kit Variant is authorised.

#### Ignition

The make and type of the spark plugs and leads are free.

The use of ceramics for spark plugs is authorised.

**d) Injection**

Les injecteurs homologués doivent être utilisés.  
Seule la pompe haute pression homologuée peut-être utilisée.

**e) Système électronique de contrôle moteur**

Tout système électronique d'aide au pilotage est interdit (ABS / ASR / EPS...).

Seuls le boîtier de contrôle électronique (ECU) et les actuators homologués peuvent être utilisés.

Le boîtier électronique et le logiciel de contrôle moteur homologués doivent être utilisés. Ils doivent être muni d'un limiteur de régime moteur, le régime moteur maximal étant de 8500 tr/min.

Tous les capteurs homologués doivent être présents dans la voiture.

Tous les actuators doivent être contrôlés par l'ECU.

Dans le cas où l'on utilise un système d'acquisition indépendant de l'ECU, celui-ci doit avoir un faisceau indépendant et ne peut être connecté au faisceau principal que par une ligne de communication et l'alimentation regroupés dans un connecteur identifié par une couleur bleue.

Un système d'enregistrement de données pour le concurrent est autorisé, mais seuls les capteurs suivants sont autorisés :

- capteurs de température (thermistance, thermocouple, infrarouge) ;

- capteurs de pression statique ;

Les capteurs de différence de pression pour la mesure de la vitesse du véhicule sont interdits.

- capteurs de vitesse de rotation (effet Hall, inductif) ;

- accéléromètres ;

- gyroscopes ;

- interrupteurs ;

- capteurs de déplacements potentiométriques linéaires ou rotatifs ;

- 3 jauges de contraintes (dont celle pour la coupure moteur sur la commande de changement de vitesses) à condition qu'elles ne soient pas sur la chaîne cinématique ;

- capteurs de déplacements LVDT.

La transmission des données par radio et/ou télémétrie est interdite.

A la place du système de navigation indépendant, il est possible d'intégrer les fonctions "tripmaster" au boîtier de contrôle moteur (ECU), et de connecter celui-ci à un tableau de bord co-pilote.

Quels que soient leurs emplacements, les capteurs optiques pour la mesure de la vitesse du véhicule sont interdits.

**f) Filtre à air**

Le filtre à air ainsi que sa boîte et la chambre de tranquillisation sont libres.

Tout l'air admis par le moteur doit passer à travers ce filtre à air.

Le filtre à air (ainsi que sa boîte) peut être enlevé, déplacé dans le compartiment moteur ou remplacé par un autre. (voir Dessin 255-1).

**Injection**

The homologated injectors must be used.  
Only the homologated high pressure pump may be used.

**Engine electronic control system**

Any electronic driving aid system is prohibited (ABS / ASR / EPS...).

Only the homologated electronic control unit (ECU) and actuators may be used.

The homologated ECU and engine control software must be used. They must be fitted with an engine rev. limiter, maximum engine revs being limited to 8500 rpm.

All homologated sensors must be fitted in the car.

All actuators must be controlled by the ECU.

In case of use of a data acquisition system independent of the ECU, it must have an independent loom, and can be connected to the main loom only by a communication line and a power supply line grouped together in a blue connector.

A competitor data recording system is authorised, but only the following sensors are allowed:

- temperature sensors (thermistance, thermocouple, infrared);

- static pressure sensors;

Pressure difference sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited.

- rotation speed sensors (Hall effect, inductive);

- accelerometers;

- gyroscopes;

- switches;

- linear or angular potentiometric displacement sensors;

- 3 strain gauges (including the one for engine cut-off on the gear change control), provided that they are not on the drive train;

- LVDT displacement sensors.

The transmission of data by radio and/or telemetry is prohibited.

In place of the independent navigation system, it is possible to integrate the "tripmaster" functions into the engine control unit (ECU) and connect the latter with the co-driver's dashboard.

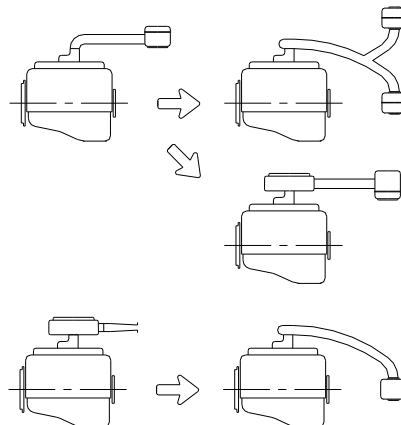
No matter where they are placed, optical sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited.

**Air filter**

The air filter, including the filter box and the plenum chamber, is free.

All the air admitted to the engine must pass through this air filter.

The air filter along with its box may be removed, moved in the engine compartment or replaced by another (see Drawing 255-1).

**255-1**

De plus, si la prise d'air de ventilation de l'habitacle se | Furthermore, if the air intake ventilating the driving

trouve dans la zone où s'effectue la prise d'air pour le moteur, il faut que cette zone soit isolée du bloc filtre à air, en cas d'incendie.

Le tuyau entre le filtre à air et le collecteur d'admission est libre.

### 5.1.2 Système de refroidissement

Le thermostat est libre, ainsi que la température et le système de commande du déclenchement du ventilateur.

Le bouchon de radiateur et son système de verrouillage sont libres.

Sous réserve d'être montés dans l'emplacement d'origine sans modification de la carrosserie, le radiateur et ses fixations sont libres, ainsi que les écrans et conduites d'air de refroidissement en amont du radiateur.

Les vases d'expansion d'origine peuvent être remplacés par d'autres à condition que la capacité des nouveaux vases d'expansion ne dépasse pas 2 litres et qu'ils soient placés dans le compartiment moteur.

Les conduites de liquide de refroidissement extérieures au bloc moteur et accessoires sont libres.

Il est autorisé d'employer des conduites d'un autre matériau et/ou d'un diamètre différent.

Les ventilateurs de radiateurs doivent être homologués.

A tout moment, la distance maximale entre la face arrière du faisceau radiateur et la partie la plus en arrière des pales du ventilateur de refroidissement est de 150mm.

Un conduit peut être monté entre le faisceau radiateur et le ventilateur de refroidissement.

Tout système de pulvérisation d'eau est interdit.

### 5.1.3 Lubrification

#### a) Pompe à huile

La pompe à huile doit être homologuée ainsi que son système.

Le rapport d'entraînement et les composants internes de la pompe sont libres.

Le débit peut être augmenté par rapport à l'élément d'origine (mesuré à un régime moteur donné).

Le carter et la position de la pompe doivent rester d'origine mais l'intérieur du carter peut être usiné.

Le montage d'un tendeur de chaîne de pompe à huile est autorisé.

#### b) Radiateur d'huile

Les radiateurs d'huile et leurs connections sont libres à condition de n'entraîner aucune modification de la carrosserie et de se trouver à l'intérieur de la carrosserie.

#### c) Carter d'huile

Le carter d'huile doit être le carter d'huile de série ou le carter d'huile homologué dans l'extension WRC.

Le montage de chicanes dans le carter d'huile est autorisé.

Le renfort extérieur du carter d'huile par addition de matière est autorisé, à condition qu'il s'agisse d'un matériau du même type, épousant les formes de la pièce d'origine et en contact avec celle-ci.

Un déflecteur d'huile peut être installé entre le plan du joint de carter d'huile et le bloc moteur, à condition que la distance séparant les plans de joint de ceux-ci ne soit pas augmentée de plus de 6 mm.

Si le moteur d'origine possède un déflecteur, celui-ci peut être supprimé.

Dans le cas d'un carter sec, le réservoir d'huile doit être homologué et doit se trouver dans le compartiment moteur.

#### d) Filtre à huile

Le montage d'un filtre à huile ou d'une cartouche en état de fonctionnement est obligatoire, et tout le débit d'huile doit passer par ce filtre ou cette cartouche.

Le filtre ou la cartouche sont libres.

#### e) Jauge d'huile

La jauge d'huile est libre mais elle doit être présente à tout moment et n'avoir aucune autre fonction.

#### f) Circuit d'huile

Il est possible de monter un séparateur air / huile à l'extérieur du moteur (capacité minimale 1 litre) selon le

compartiment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire.

The piping between the intake and the filter is free.

### Cooling system

The thermostat is free as is the control system and the temperature at which the fan cuts in.

The radiator cap and its locking system are free.

Provided that they are fitted in the original location without any modification to the bodywork, the radiator and its attachments are free, as are the screens and the air cooling lines upstream of the radiator.

The original expansion chambers may be replaced by others, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 litres and that they are placed in the engine compartment.

The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.

Lines of a different material and/or diameter may be used.

The radiator fans must be homologated.

At any time, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.

A duct may be fitted between the radiator core and the cooling fan.

Any water spraying system is prohibited.

### Lubrication

#### Oil pump

The oil pump must be homologated as well as its system.

The gearing and the internal parts of the pump are free.

The flow rate may be increased relative to the original part (measured at a given engine speed).

The housing and the position of the pump must be original, but the inside of the housing may be machined.

The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted.

#### Oil radiators

The oil radiators and their connections are free, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.

#### Oil sump

The oil sump must be the series oil sump or the one homologated in the WRC extension.

The fitting of baffles in the oil sump is authorised.

The oil sump may be reinforced externally through the addition of material, provided that this material is of the same type, follows the shape of the original and is in contact with it.

An oil deflector may be fitted between the plane of the oil sump gasket and the engine block, provided that the distance separating the planes of their joints is not increased by more than 6 mm.

If the original engine has an oil deflector, it may be removed.

In the case of a dry sump, the oil tank must be homologated and must be situated in the engine compartment.

#### Oil filter

The fitting of an oil filter, or a cartridge, in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge.

The filter or cartridge is free.

#### Oil gauge

The oil gauge is free, but must be present at all times and have no other function.

#### Oil circuits

An air/oil separator may be mounted outside the engine (minimum capacity 1 litre) in accordance with Drawing 255-

Dessin 255-3.

Dans le cas d'un carter sec, il est possible d'ajouter 2 clapets dans le circuit de dégazage du moteur.

L'unique but de ces clapets est de limiter la dépression ainsi que la surpression dans le moteur.

L'ajout de conduits d'huile externes pour la lubrification du turbocompresseur est autorisé.

Cela comprend l'ajout de filtres et soupapes de contrôle.

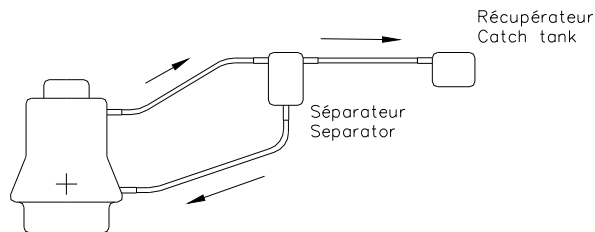
3.

In the case of a dry sump, it is permitted to add 2 valves on the breathing lines of the engine.

The sole purpose of these valves is to limit the vacuum, as well as the pressure, inside the engine.

External oil lines for turbocharger lubrication may be added.

This includes the addition of filters and check valves.



255-3

Il ne peut y avoir de retour d'huile du récipient récupérateur vers le moteur que par gravité.

Si le système de lubrification prévoit une mise à l'air libre, il doit être équipé de telle manière que les remontées d'huile s'écoulent dans un récipient récupérateur. Celui-ci aura une capacité minimale de 1 litre.

Ce récipient doit être en matière plastique translucide ou comportera un panneau transparent.

Sinon, les vapeurs doivent être ré-aspirées par le moteur via le système d'admission.

Pour permettre le montage de capteur de température des lubrifiants (boîte de vitesses, boîtier de différentiel, etc.), il est permis de percer des trous ou de réaliser des orifices filetés d'un diamètre maximum de 14 mm dans les carters respectifs.

Les conduits d'huile dans le bloc moteur et dans la culasse peuvent être obturés complètement ou partiellement par ajout d'éléments démontables sans soudure ni collage.

The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone.

If the lubrication system includes an open type sump breather, this must vent into a catch tank with a minimum capacity of 1 litre.

This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel.

If not, the vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system.

In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded holes of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.

The oil lines in the engine block and the cylinder head may be completely or partly blocked off through the addition of removable elements without weld or gluing.

#### 5.1.4 Eléments moteur

La culasse, le bloc moteur et le carter inférieur usinés doivent être ceux homologués en variante kit WRC.

La réparation par soudure est autorisée pour les pièces suivantes :

Culasse, couvre culasse, bloc moteur, carter d'huile, collecteurs d'admission et d'échappement.

La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme, et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce.

Un alésage de goupille endommagé peut être réparé par une bague d'épaisseur 4 mm maximum dont la longueur n'est pas supérieure de plus de 2 mm à la profondeur de l'alésage d'origine.

Le couvre culasse doit être homologué.

##### a) Culasse

La culasse doit être homologuée.

Le matériau du joint de culasse, ainsi que son épaisseur, est libre.

Les conduits d'admission et d'échappement dans la culasse peuvent être usinés conformément à l'Article 255-5 de l'Annexe J, tout en respectant les dimensions figurant sur la fiche d'homologation.

Les sièges de soupapes sont libres de même que les guides de soupapes mais les angles respectifs des axes de soupapes doivent être conservés.

##### b) Taux de compression

Le taux de compression maximal est de 12.5/1.

Si la voiture est homologuée avec un taux de compression supérieur, celui-ci doit être modifié pour ne pas dépasser 12.5/1.

##### c) Pistons

Les pistons doivent être homologués sur la Variant Kit WRC (le poids minimum mentionné dans la Variant Kit WRC doit être respecté).

La partie supérieure et l'intérieur du piston peuvent être usinés dans le but d'ajuster le taux de compression.

#### Engine parts

The machined cylinder head, engine block and oil pan must be those homologated in the WRC Kit Variant.

It is possible to repair the following parts by welding :

Cylinder head, cylinder head cover, engine block, oil pan, intake and exhaust manifolds.

The weld must be limited strictly to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part.

A damaged dowel bore can be repaired using a bush with a maximum wall thickness of 4 mm, the length of which is no more than 2 mm greater than the original bore depth.

The cylinder head cover must be homologated.

#### Cylinder head

The cylinder head must be homologated.

The material and thickness of the cylinder head gasket are free.

The intake and outlet ports in the cylinder head may be machined in conformity with Article 255-5 of Appendix J, as long as the dimensions on the homologation form are respected.

The valve seats are free, as are the valve guides, but the respective angles of the valve axes must be retained.

#### Compression ratio

The compression ratio must not exceed 12.5/1.

If the car is homologated with a higher ratio, it must be amended so as not to exceed 12.5/1.

#### Pistons

The piston must be homologated in the WRC Kit Variant (the minimum weight mentioned in the WRC Kit Variant must be respected).

The upper part and the interior of the piston may be machined for the purpose of adjusting the compression ratio.

Le matériau des segments est libre.

**d) Soupapes**

Les soupapes doivent être homologuées.

**e) Distribution (loi de levée et levée de soupape)**

Les systèmes de distribution variable sont interdits. Si le véhicule de série est équipé de tels systèmes, ils doivent être rendus inopérants par démontage ou par blocage.

Les levées de cames doivent être conformes à l'Article 326b de la Variant Kit WRC.

Les arbres à cames doivent être homologués en Variant Kit WRC.

Les poulies d'entraînement des arbres à cames sont libres pour autant que les courroies et/ou les chaînes de distribution homologuées dans la Variante Kit WRC soient utilisées.

Les ressorts de soupapes et leurs coupelles sont libres mais les ressorts doivent être en acier **et les coupelles ne doivent pas être en matériau fabriqué à partir de composites à matrice graphitique, à matrice métallique ou de matériaux céramiques.**

Les poussoirs, linguets et culbuteurs doivent être homologués en Variant Kit WRC.

Il est possible d'utiliser des cales d'épaisseur pour le réglage.

Si la distribution d'origine comporte un système de rattrapage de jeu automatique, celui-ci peut être neutralisé mécaniquement.

**f) Arbres d'équilibrage**

Si le moteur d'origine comporte des arbres d'équilibrage, ceux-ci peuvent être supprimés ainsi que leurs systèmes d'entraînement.

**g) Pompe à eau**

La poulie d'entraînement de la pompe à eau est libre, mais la pompe à eau homologuée doit être utilisée.

**h) Courroies, chaînes et poulies**

Si le moteur d'origine est équipé de tendeurs de courroies (ou de chaînes) automatiques, il est possible de les bloquer dans une position donnée par un dispositif mécanique.

Il est permis d'ajouter ou de supprimer des tendeurs de courroie (ou de chaînes) à condition d'utiliser les fixations du bloc moteur d'origine.

La poulie de vilebrequin et les courroies d'entraînement des auxiliaires sont libres.

Les couvercles non structurels peuvent être en matériau composite.

**5.1.5 Volant moteur / Vilebrequin et Bielles**

Seuls les éléments homologués peuvent être utilisés (sans aucune modification).

**5.1.6 Système d'échappement**

Le système d'échappement est libre en aval du turbocompresseur à condition de ne pas entraîner un dépassement des niveaux sonores prescrits par l'Article 252-3.6 de l'Annexe J de la FIA.

L'épaisseur des tubes utilisés pour réaliser la ligne d'échappement doit être supérieure ou égale à 0.9 mm, mesurée dans les parties non cintrées.

Tous les véhicules doivent être équipés du pot catalytique homologué dont la position est libre. A tout moment, tous les gaz d'échappement doivent passer par le pot catalytique.

La partie terminale de l'échappement doit se trouver à l'arrière de la voiture, à l'intérieur du périmètre de la voiture et à moins de 10 cm de ce dernier. La position de la sortie d'échappement peut être modifiée par rapport à la voiture de série.

La section des silencieux d'échappement ou du pot lui-même doit toujours être ronde ou ovale.

La protection thermique du système d'échappement est autorisée directement sur l'échappement et/ou sur les composants à proximité immédiate de l'échappement dans le seul but d'empêcher un accroissement de température excessif.

**5.1.7 Supports moteurs**

The material of the piston rings is free.

**Valves**

The valves must be homologated.

**Timing (lift and valve lift rule)**

Variable timing systems are prohibited. If the vehicle is homologated with such a system, it must be rendered inoperative through dismantling or blocking.

The cam lift must be in conformity with Article 326b of the WRC Kit Variant.

The camshafts must be homologated in the WRC Kit Variant.

The pulleys for driving the camshaft are free provided that the timing belts and/or chains homologated in the WRC Kit Variant are used.

The valve springs and their retainers are free but the springs must be made of steel **and the retainers must not be manufactured from graphitic matrix, metal matrix composites or ceramic materials.**

The tappets, cam followers and rocker arms must be homologated in the WRC Kit Variant.

It is possible to use backing plates to adjust them.

If the original timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically.

**Balancing shafts**

If the original engine includes balancing shafts, these and their drive systems may be removed.

**Water pump**

The water pump drive pulley is free, but the homologated water pump must be used.

**Belts, chains and pulleys**

If the original engine is fitted with automatic belt (or chain) tensioners, it is permitted to lock them in a given position by means of a mechanical device.

The addition or removal of belt (or chain) tensioners is permitted on condition that the fixings on the original engine block are used.

The crankshaft pulley and the auxiliaries drive belts are free.

Non-structural covers may be in composite material.

**Engine flywheel / Crankshaft and Connecting rods**

Only homologated parts may be used (without any modifications).

**Exhaust system**

The exhaust system is free downstream of the turbocharger, provided that the prescribed sound levels given in Article 252-3.6 of FIA Appendix J are not exceeded.

The thickness of the pipes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts.

All vehicles must be equipped with a homologated catalytic converter, the position of which is free. The exhaust gases must, at all times, pass through the catalytic converter.

The exit of the exhaust pipe must be situated at the rear of the car, within the perimeter of the car, and be less than 10 cm from this perimeter. The position of the exhaust exit may be modified relative to the series car.

The section of the exhaust silencers or of the catalyst itself must always be round or oval.

Exhaust system heat shielding is allowed either directly on the exhaust and/or on components in close proximity to the exhaust for the sole purpose of preventing excessive heat build-up.

**Engine mountings**



	Les supports du moteur et de la boîte de vitesses doivent être d'origine ou homologués.	The engine and gearbox mountings must be original or homologated.
<b>5.1.8</b>	<b>Démarreur</b> Il doit être conservé, mais la marque et le type sont libres. Son emplacement doit être celui homologué en Variant Kit WRC.	<b>Starter</b> It must be retained, but the make and type are free. Its location must be the one homologated in the WRC Kit Variant.

## 5.2 Transmission

La réparation par soudure est autorisée pour les pièces de fonderie (carter de boîte de vitesses et carter de différentiel). La soudure doit être limitée strictement à la zone réparée, doit respecter la forme et ne doit pas modifier la fonction ou la performance de la pièce.

### a) Boîte de vitesses

Seuls les rapports, les carters et les couples finaux homologués dans l'extension de type WRC peuvent être utilisés (sans aucune modification).

### b) Différentiel avant /central /arrière

Seuls les carters et les différentiels à glissement limités mécaniques homologués dans l'extension de type WRC peuvent être utilisés (sans aucune modification).

Par différentiel à glissement limité mécanique, on entend tout système fonctionnant exclusivement mécaniquement, c'est-à-dire sans l'aide d'un système hydraulique ou électrique.

Un visco-coupleur n'est pas considéré comme un système mécanique.

Tout différentiel à gestion électronique est interdit. Le nombre et le type de disques sont libres.

### c) Lubrification

Les radiateurs d'huile ainsi qu'un système de circulation d'huile sans générer de pression sont autorisés.

Pour permettre le montage de capteur de température des lubrifiants (boîte de vitesses, boîtier de différentiel, etc.), il est permis de percer des trous ou de réaliser des orifices filetés d'un diamètre maximum de 14 mm dans les carters respectifs.

### d) Embrayage

Seul l'embrayage homologué dans l'extension de type WRC peut être utilisé (sans aucune modification).

Seul le système de commande de l'embrayage (maître-cylindre) homologué est autorisé.

La butée d'embrayage et son actuateur sont libres.

Les réservoirs de liquide d'embrayage peuvent être fixés dans l'habitacle. Dans ce cas, ils doivent être fixés solidement et recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes.

### e) Transmission

Les joints côté roues doivent être interchangeables entre l'avant et l'arrière.

Les joints côté différentiels doivent être interchangeables entre l'avant et l'arrière.

Seule la longueur des arbres longitudinaux et transversaux est libre.

### f) Commande de boîte de vitesse

Seule la commande homologuée dans l'extension de type WRC peut être utilisée.

Les joints d'articulations sont libres.

Des modifications de la carrosserie pour le passage de la nouvelle commande de changement de vitesses ne sont autorisées que si elles ne sont pas en contradiction avec d'autres points du présent règlement.

### g) Supports

Les supports de transmission doivent être homologués dans la Variante Kit WRC.

## 5.3 Suspension

Tous les éléments de suspension homologués dans l'extension de type WRC doivent être utilisés sans aucune modification.

### a) Articulation

Le matériau des articulations peut être différent de l'origine (par exemple : silentbloks plus durs, aluminium, joints Uniball, etc.).

L'emplacement des axes de rotation des points d'ancrage de la suspension aux porte-moyeux et à la coque (ou châssis) doit rester inchangé par rapport à ceux homologués dans la variante de type WRC.

## Transmission

It is possible to repair cast parts (gearbox casing and differential casing) by welding.

The weld must be limited strictly to the repair area, must respect the shape and must not change the function or performance of the part.

### Gearbox

Only the ratios, the housings and final drives homologated in the WRC extension may be used (without any modification).

### Front/central/rear differentials

Only the housings and mechanical limited slip differentials homologated in the WRC extension may be used (without any modification).

"Mechanical limited slip differential" means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.

A viscous clutch is not considered to be a mechanical system.

Any differential with electronic management is prohibited. The number and the type of the plates are free.

### Lubrication

Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.

In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded orifices of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.

### Clutch

Only the clutch homologated in the WRC extension may be used (without any modification).

Only the homologated clutch control system (master cylinder) is authorised.

The clutch release bearing and its actuator are free.

The clutch fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and be protected by a leakproof and flameproof cover.

### Transmission

The joints on the wheel side must be interchangeable between front and rear.

The joints on the differential side must be interchangeable between front and rear.

Only the length of the longitudinal and transverse shafts is free.

### Gearbox control

Only the control homologated in the WRC extension may be used.

The linkages are free.

Any modifications to the bodywork to allow the passage of the new gearchange control are only authorised if they do not infringe any of the other points in these regulations.

### Mountings

Transmission mountings must be homologated in the WRC Kit Variant.

### Suspension

All the suspension parts homologated in the WRC extension must be used without any modifications.

### Linkages

The joints may be of a different material from the original ones (e.g. harder silent blocks, aluminium, Uniball joints, etc.).

The position of the rotational axles of the mounting points of the suspension to the wheel uprights and to the shell (or chassis) must remain unchanged in relation to those homologated in the WRC Variant.

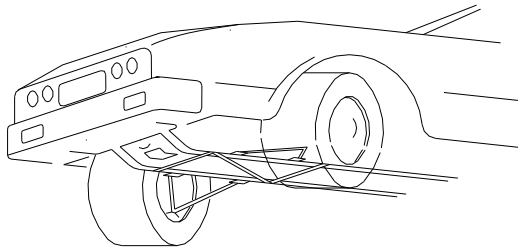
**b) Barres de renfort**

Des barres de renfort peuvent être montées sur les points d'attache de la suspension à la coque ou au châssis d'un même train, de part et d'autre de l'axe longitudinal de la voiture.

La distance entre un point de fixation de la suspension et un point d'ancrage de la barre ne peut être supérieure à 100 mm, sauf s'il s'agit d'une barre transversale homologuée avec l'armature de sécurité et sauf dans le cas d'une barre supérieure fixée à une suspension Mac Pherson ou similaire.

Dans ce dernier cas, la distance maximale entre un point d'ancrage de la barre et le point d'articulation supérieur est de 150 mm (Dessins 255-2 et 255-4).

En dehors de ces points, cette barre ne doit pas posséder d'ancrage sur la coque ou les éléments mécaniques.



255-2

**c) Renforcement des points d'ancrage**

Le renforcement des points d'ancrage de suspension est autorisé par adjonction de matériau à condition qu'il s'agisse d'un matériau épousant la forme d'origine et en contact avec celle-ci.

Ces renforts de suspension ne doivent pas créer de corps creux ni permettre de solidariser deux pièces distinctes entre-elles.

**d) Barres anti-roulis**

Les barres anti-roulis ajustables du cockpit sont interdites.

Les barres anti-roulis ainsi que leur point d'ancrage doivent être homologués en Variante-Option WRC.

En aucun cas, les barres anti-roulis ne doivent être connectés entre elles.

Les barres anti-roulis doivent être de type purement mécanique (aucun élément de type hydraulique ne peut être connecté à la barre anti-roulis ou à l'un de ses composants).

**e) Points supérieurs de suspension**

Les points supérieurs de suspension doivent être homologués en Variante-Option WRC.

**f) Ressorts**

Le matériau et les dimensions des ressorts principaux sont libres, mais non le type ; les plates-formes des ressorts peuvent être rendues réglables ou ajustables, y compris par adjonction de matière.

Un ressort hélicoïdal peut être changé pour deux ressorts ou plus du même type, concentriques ou en série, à condition qu'ils puissent être installés sans modification autre que celles spécifiées dans cet article.

**g) Amortisseurs**

Un seul amortisseur par roue est autorisé.

Seuls les amortisseurs et les jambes de force Mac Pherson homologués en Variante-Option WRC peuvent être utilisés.

En aucun cas, les amortisseurs ne doivent être connectés entre eux.

La vérification du principe de fonctionnement des amortisseurs sera effectuée de la façon suivante :

Une fois les ressorts et/ou les barres de torsion démontés, le véhicule doit s'affaisser jusqu'aux butées de fin de course en

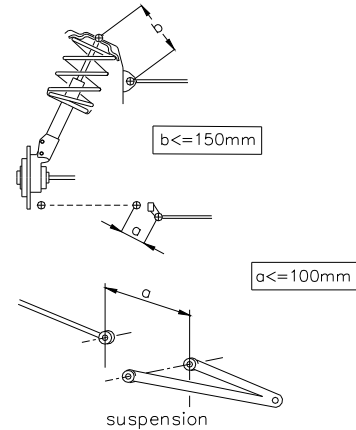
**Reinforcement bars**

Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis.

The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar cannot be more than 100 mm, unless the bar is a transverse strut homologated with the safety cage, or unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar.

In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point is 150 mm (Drawings 255-2 and 255-4).

Apart from these points, this bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts.



255-4

**Reinforcement of anchorage points**

The reinforcement of anchorage points with additional material is authorised on condition that material following the original shape and in contact with it is used.

The suspension reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.

**Anti-roll bars**

Anti-roll bars that can be adjusted from the cockpit are prohibited.

The anti-roll bars, together with their anchorage points, must be homologated in the WRC Option Variant.

Under no circumstances may the anti-roll bars be connected to one another.

The anti-roll bars must be of a purely mechanical type (no part that is of a hydraulic type may be connected to the anti-roll bar or to one of its components).

**Upper suspension points**

The upper suspension points must be homologated in the WRC Option Variant.

**Springs**

The material and main spring dimensions are free (but not the type). The spring seats may be made adjustable even if this includes the adjunction of material.

A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they can be fitted without any modifications other than those specified in this article.

**Shock absorbers**

Only one shock absorber per wheel is authorised.

Only shock absorbers and McPherson strut assembly homologated in the WRC Option Variant may be used.

Under no circumstances may the shock absorbers be connected to one another.

The checking of the operating principle of the shock absorbers will be carried out as follows:

Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5

moins de 5 minutes.

Les amortisseurs à gaz sont considérés à l'égard de leur principe de fonctionnement comme des amortisseurs hydrauliques.

Si les amortisseurs possèdent des réserves de fluide séparées et qu'elles se trouvent dans l'habitacle, ou dans le coffre si celui-ci n'est pas séparé de l'habitacle, elles doivent être fixées solidement et recouvertes d'une protection.

Un limiteur de débattement peut être ajouté.

Un seul câble par roue est autorisé et sa seule fonction doit être de limiter la course de la roue lorsque l'amortisseur est en position de détente.

Les systèmes de refroidissement par eau sont interdits sauf s'il s'agit de systèmes simples et économiques (ils doivent être homologués).

La modification du réglage des ressorts et des amortisseurs à partir de l'habitacle est interdite.

#### 5.4 Direction

##### a) Mécanisme de direction (boîtier et crémaillère)

Seules les pièces homologuées dans l'extension de type WRC peuvent être utilisées (sans modification).

Sa position peut être modifiée par rapport à la voiture de série.

##### b) Colonne de direction

Seules les pièces homologuées dans l'extension de type WRC peuvent être utilisées (sans modification).

##### c) Biellettes et rotules de direction

Les biellettes et les rotules de direction doivent être homologuées en variante-option WRC.

Leurs pièces de connexion sont libres mais doivent être constitués d'alliage à base de fer.

##### d) Assistance de direction

La poulie d'entraînement ainsi que la position (dans le compartiment moteur) d'une pompe d'assistance hydraulique est libre.

Une pompe d'assistance hydraulique peut être remplacée par une pompe d'assistance électrique (et vice-versa) à condition que celle-ci soit montée sur un quelconque véhicule de série et soit régulièrement commercialisée. Celle-ci doit être homologué en Variante-Option WRC.

Un système d'assistance de direction par moteur électrique peut être remplacé par un système d'assistance hydraulique ou électro-hydraulique (et vice versa) à condition que celui-ci soit monté sur un quelconque véhicule de série et soit régulièrement commercialisé, que le mécanisme de direction (boîtier et crémaillère) et la colonne de direction soient homologués dans l'extension de type WRC.

##### e) Radiateur d'huile

Les radiateurs d'huile ainsi qu'un système de circulation d'huile sans générer de pression sont autorisés.

#### 5.5 Roues et pneumatiques

Les roues complètes sont libres à condition de pouvoir se loger dans la carrosserie d'origine, c'est-à-dire que la partie supérieure de la roue complète, située verticalement au-dessus du centre du moyeu, doit être couverte par la carrosserie lorsque la mesure est effectuée verticalement.

Les fixations de roues par boulons peuvent être changées librement en fixations par goujons et écrous.

L'utilisation de pneumatiques destinés aux motocyclettes est interdite.

En aucun cas, l'assemblage "jantes / pneumatiques" ne doit excéder 9" de largeur et 650 mm de diamètre.

Les jantes doivent obligatoirement être construites en matériau coulé.

\* Pour les Rallyes sur terre, seules les jantes de 6.5" x 15" ou de 7" x 15" sont autorisées, le matériau des jantes est libre (à condition d'être coulé) et le poids minimum d'une jante de 6.5" x 15" ou de 7" x 15" est de 8.6 kg.

Si précisé dans le Règlement Particulier de la compétition (comme les Rallyes sur neige), la dimension maximale des jantes est de 5.5" x 16".

\* Pour les Rallyes sur asphalte, seules les jantes de 8" x 18"

minutes.

With regard to their principle of operation, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers.

If the shock absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must be strongly fixed and must have a protection.

A suspension travel limiter may be added.

Only one cable per wheel is allowed, and its sole function must be to limit the travel of the wheel when the shock absorber is not compressed.

Water cooling systems are forbidden unless they are simple and cheap systems (they must be homologated).

Changes to the spring and shock absorber settings from the cockpit are prohibited.

#### Steering

##### Steering mechanism (housing and rack)

Only parts homologated in the WRC extension may be used (without any modification).

Its position may be modified relative to the series car.

##### Steering column

Only parts homologated in the WRC extension may be used (without any modification).

##### Connecting rods and steering joints

The connecting rods and steering joints must be homologated in the WRC Option Variant.

Their connecting parts are free but must be made from iron-based alloy.

##### Power steering

The driving pulley and the position (in the engine compartment) of a hydraulic power-steering pump is free.

A hydraulic power-steering pump may be replaced with an electric power-steering pump (and vice versa), provided that this electric pump is fitted on any series vehicle and is commonly on sale. This must be homologated in the WRC Option Variant.

An electric motor power-steering system may be replaced with a hydraulic or electro-hydraulic system (and vice versa), provided that this system is fitted on any series vehicle and is commonly on sale, and provided that the steering mechanism (housing and rack) and steering column are homologated in the WRC extension.

##### Oil radiators

Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.

#### Wheels and tyres

Complete wheels are free provided that they may be housed within the original bodywork; this means that the upper part of the complete wheel, located vertically over the wheel hub centre, must be covered by the bodywork when measured vertically.

Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.

The use of tyres intended for motorcycles is forbidden.

Under no circumstances may the "rims / tyres" assembly exceed a width of 9" and a diameter of 650 mm.

Rims must imperatively be made from cast material.

\* For gravel rallies, only 6.5" x 15" or 7" x 15" rims are authorised, the material of the rims is free (provided that it is cast) and the minimum weight of a 6.5" x 15" or 7" x 15" rim is 8.6 kg.

If specified in the Supplementary Regulations of the competition (such as snow Rallies), the maximum dimension of the rims is 5.5" x 16".

\* For asphalt rallies, only 8" x 18" rims are authorised, the

sont autorisées, le matériau des jantes de 8" x 18" est libre (à condition d'être coulé) et le poids minimum d'une jante de 8" x 18" est de 8.9 kg.

Les extracteurs d'air ajoutés sur les roues sont interdits.

L'utilisation de tout dispositif permettant au pneumatique de conserver ses performances avec une pression interne égale ou inférieure à la pression atmosphérique est interdite. L'intérieur du pneumatique (espace compris entre la jante et la partie interne du pneumatique) ne doit être rempli que par de l'air.

La (les) roue(s) de secours n'est (ne sont) pas obligatoire(s). Toutefois, s'il y en a, elles doivent être solidement fixées, ne pas être installées dans l'espace réservé au pilote et au passager avant (si celui-ci est à bord) et ne pas entraîner de modification dans l'aspect extérieur de la carrosserie.

## 5.6 Système de freinage

### a) Disques et étriers de frein

Seuls les disques de freins homologués en variante-option WRC, les étriers de frein, le frein à main et le pédalier homologués dans la variante de type WRC peuvent être utilisés (sans aucune modification).

### b) Garniture de freins

Le matériau et le mode de fixation (riveté ou collé) sont libres à condition que les dimensions des garnitures soient conservées.

### c) Servofreins, régulateurs de force de freinage, dispositifs antiblocage (limiteur de pression)

Dans le cas de véhicules équipés d'un servofrein, ce dispositif peut être déconnecté, retiré ou remplacé par le kit homologué en Variante Option (VO). Il en est de même pour les systèmes anti-blocage de freins.

Dans le cas où le système anti-blocage de freins (ABS) est déconnecté ou supprimé, l'utilisation d'un ou plusieurs répartiteur(s) de freinage mécanique arrière homologué(s) par le constructeur en tant que Variante-Option WRC est autorisée.

### d) Canalisations de frein

Les canalisations de frein peuvent être changées pour des canalisations de type aviation.

### e) Dispositif raclant la boue

Un dispositif raclant la boue déposée sur les disques et / ou les roues peut être ajouté.

### f) Maître-cylindre de frein

Les maîtres-cylindres doivent être homologués en Variante-Option WRC.

Les réservoirs de liquide de frein peuvent être fixés dans l'habitacle. Dans ce cas, ils doivent être fixés solidement et recouverts d'une protection étanche aux liquides et aux flammes.

## 5.7 Carrosserie

### 5.7.1 Extérieur

Les ouvertures additionnelles dans le capot moteur doivent être homologuées et elle doivent être munies d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum.

Les ouvertures homologuées dans le bouclier avant peuvent être munies d'un grillage.

Des canalisations d'air (sans modification des ouvertures homologuées) peuvent être ajoutées aux conditions suivantes :

\* L'air peut être canalisé uniquement pour refroidir les auxiliaires.

\* Une seule canalisation par auxiliaire est autorisée.

\* La section intérieure maximale de chaque canalisation doit être celle d'une section circulaire de diamètre 102 mm.

Les renforts des parties suspendues du châssis et de la carrosserie par ajout de pièces et/ou de matériau sont autorisés dans les conditions suivantes :

La forme de la pièce/du matériau de renfort doit épouser la surface de la pièce à renforcer en conservant une forme similaire, et avoir l'épaisseur maximale suivante mesurée à partir de la surface de la pièce d'origine :

- 4 mm pour les renforts en acier,
- 12 mm pour les renforts en alliage d'aluminium.

material of the 8" x 18" rims is free (provided that it is cast) and the minimum weight of an 8" x 18" rim is 8.9 kg.

The fitting of air extractors on the wheels is prohibited.

The use of any device allowing a tyre to conserve its performances with a pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The inside of the tyre (the space included between the rim and the inside of the tyre) may only be filled with air.

Spare wheel(s) is (are) not compulsory. However if there are any, they must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the driver and the front passenger (if the latter is on board). No exterior modification of the bodywork must result from this installation.

## Braking systems

### Brake discs and brake callipers

Only the brake discs homologated in WRC option variant, callipers, handbrake and pedals homologated in the WRC variant may be used (without any modifications).

### Brake linings

Brake linings are free, as well as their mountings (riveted, bonded, etc.) provided that the contact surface of the brakes is not increased.

### Brake servos, braking effort limiters, anti-lock braking systems (pressure limiters)

In the case of a car fitted with servo-assisted brakes, this device may be disconnected, removed or replaced with the kit homologated in Option Variant (VO). The same applies for anti-lock braking systems.

If the anti-lock braking system (ABS) is disconnected or removed, the use of one or more mechanical rear braking distributor(s) homologated by the manufacturer in the WRC Option Variant is authorised.

### Brake lines

Brake lines may be changed for aviation type lines.

### Device for scraping the mud

A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and / or the wheels may be added.

### Brake master cylinder

Master cylinders must be homologated in the WRC Option Variant.

The brake fluid tanks may be fixed inside the cockpit. In that case, they must be securely fastened and be protected by a leakproof and flameproof cover.

## Bodywork

### Exterior

Additional openings on the engine bonnet must be homologated and must be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.

Openings homologated with the front bumper may be fitted with wire netting.

Air ducts (without any modification of the homologated openings) may be added on the following conditions:

\* The air may be channelled only to cool the auxiliaries.

\* A single duct per auxiliary is authorised.

\* The maximum inner section of each duct must be that of a circular section of 102 mm diameter.

Strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions:

The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it and the following maximum thickness measured from the surface of the original part:

- 4 mm for steel parts,
- 12 mm for aluminium alloy parts.

Pour les éléments de carrosserie, la pièce/le matériau de renfort doit se trouver sur la partie non visible de l'extérieur. Les nervures de rigidification sont autorisées mais la réalisation de corps creux est interdite. La pièce / le matériau de renfort ne peut assurer d'autre fonction que celle de renfort et son épaisseur doit être constante. Les enjoliveurs de roue doivent être enlevés. Il est autorisé de rabattre les bords de tôle en acier ou de réduire les bords de plastique des ailes lorsqu'ils font saillie à l'intérieur du logement des passages de roue. Le matériau d'insonorisation ou de prévention de corrosion peut être enlevé.

#### **Intérieur des passages de roues :**

Les pièces d'insonorisation en plastique peuvent être retirées de l'intérieur des passages de roues. Ces éléments en plastique peuvent être changés pour des éléments en plastique de même forme.

Les protections intérieures des passages de roues homologuées en Variante Option WRC peuvent être utilisées.

La suppression des baguettes décoratives extérieures, suivant le contour de la voiture et d'une hauteur inférieure à 55 mm, est autorisée.

On peut monter des protège-phares qui n'aient d'autre but que de couvrir le verre de phare, sans influencer sur l'aérodynamique de la voiture.

#### **Mécanisme d'essuie-glace avant :**

Le moteur d'essuie-glace avant peut être remplacé par un moteur d'essuie-glace provenant d'un autre modèle de série. La position du moteur d'essuie-glace ne doit pas être modifiée.

Le changement des balais d'essuie-glace avant et arrière est autorisé.

Le mécanisme d'essuie-glace arrière peut être supprimé.

#### **Réservoir de lave-glace :**

La capacité du réservoir de lave-glace est libre, et le réservoir peut être déplacé dans l'habitacle selon l'Article 252-7.3, dans le coffre ou dans le compartiment moteur.

#### **Les pompes, les canalisations et les gicleurs sont libres.**

Les points de levage du cric peuvent être renforcés, changés de place, et on peut en augmenter le nombre. Ces modifications sont limitées exclusivement aux points d'ancrage du cric.

Le cric doit fonctionner exclusivement manuellement (actionné soit par le pilote, soit par le copilote), c'est-à-dire sans l'aide d'un système équipé d'une source d'énergie hydraulique, pneumatique ou électrique.

Le pistolet à roue ne doit pas permettre de démonter plus d'un écrou à la fois.

### **5.7.2 Protections inférieures**

Le montage de protections inférieures n'est autorisé qu'en rallye, à condition qu'elles soient effectivement des protections qui respectent la garde au sol, qui soient démontables et qui soient conçues exclusivement et spécifiquement afin de protéger les éléments suivants : moteur, radiateur, suspension, boîte de vitesses et différentiel arrière, réservoir, arbres de transmission, direction, échappement, bonbonne d'extincteur.

Seulement en avant de l'axe des roues avant, ces protections inférieures peuvent s'étendre à toute la largeur de la partie inférieure du bouclier avant.

Protections intérieures des passages de roues : voir Article 5.7.1.

### **5.7.3 Intérieur**

#### **a) Sièges**

Seuls les sièges de Type FIA 8862/2009 sont autorisés. Le matériau des sièges pilote et copilote est libre mais le poids de la coque nue (siège sans mousse ni supports) doit être supérieur à 7 kg. Il est autorisé de reculer les sièges avant, mais pas au-delà du plan vertical défini par l'arête avant du siège arrière d'origine.

For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside.

Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden.

The reinforcing part/material must not have any other function than that of a reinforcement and its thickness must be constant.

Hubcaps must be removed.

It is permitted to fold back the steel edges or reduce the plastic edges of the wings if they protrude inside the wheel housing.

The plastic soundproofing parts may be removed from the interior of the wheel arches.

#### **Inner wheel arches:**

The soundproofing material or the material for the prevention of corrosion may be removed. These elements made from synthetic materials may be changed for plastic elements of the same shape.

The inner wheel arch protections homologated in WRC Option Variant may be used.

The removal of external decorative strips, following the contour of the car and less than 55 mm high, is authorised.

Protective headlight covers may be fitted provided that their only function is to cover the glass, and that they have no influence on the car's aerodynamics.

#### **Windscreen wiper mechanism:**

The windscreen wiper motor may be replaced with a windscreen wiper motor coming from another series model. The position of the windscreen wiper motor must remain unchanged.

The changing of the front and rear windscreen wiper blades is authorised.

The rear windscreen wiper mechanism may be removed.

#### **Windscreen washer tank:**

The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be installed in the cockpit according to Article 252-7.3, the luggage compartment or the engine bay.

#### **The pumps, lines and nozzles are free.**

The jacking points may be strengthened, moved and increased in number. These modifications are limited exclusively to the jacking points.

The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source.

The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.

### **Underbody protections**

The fitting of underbody protections is authorised in rallies only, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts: engine, radiator, suspension, gearbox and rear differential, tank, transmission drive shafts, steering, exhaust, extinguisher bottles.

Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis.

Inner wheel arch protections: see Article 5.7.1.

### **Interior**

#### **Seats**

Only seats of Type FIA 8862/2009 are authorised.

The material of the driver's and co-driver's seats is free but the weight of the bare shell (seat without foam or supports) must be greater than 7 kg.

The front seats may be moved backwards but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat.

La limite relative au siège avant est constituée par le haut du dossier sans l'appuie-tête, et si l'appuie-tête est intégré au siège, par le point le plus en arrière des épaules du pilote.

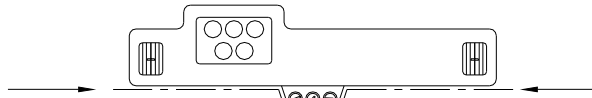
Il est permis d'enlever les sièges arrière.

**b) Tableau de bord**

Les garnitures situées en dessous de celui-ci et n'en faisant pas partie peuvent être enlevées.

Il est permis de retirer la partie de la console centrale qui ne contient ni le chauffage, ni les instruments (selon Dessin 255-7).

Le tableau de bord homologué en variante kit WRC peut être utilisé.



255-7

**c) Portières – Garnitures latérales**

Les systèmes de verrouillage centralisé des portes peuvent être rendus inopérants ou supprimés.

Il est permis d'enlever les matériaux d'insonorisation des portières, à condition que leur aspect n'en soit pas modifié.

Il est permis d'enlever les garnitures des portes ainsi que leurs barres de protection latérale, dans le but d'installer un panneau de protection latérale constitué de matériau composite homologué en VO WRC.

Dans le but d'installer les mousses de protection pour le choc latéral, il est obligatoire d'utiliser les éléments suivants homologués en VO WRC :

- Une modification de la partie intérieure de la porte
- Des vitres latérales en polycarbonate (y compris les vitres de custode) (épaisseur minimale 3.8 mm). Ces vitres doivent être démontables sans utiliser d'outils.
- Des garnitures de portes (6plis de carbone ou carbone-kevlar). Volume minimum de mousse : 60L (voir document intitulé : *Specification for 2011 Door foam*).

Application :

Obligatoire pour toutes les voitures.

Il est autorisé de percer les garnitures de portes homologuées en WRC, dans le seul but de fixer des accessoires additionnels (pochettes ...).

Le poids minimum homologué doit être respecté.

Portes arrière :

Dans le cas où la structure originelle des portes n'a pas été modifiée (suppression même partielle des tubes ou renforts), les panneaux de portes peuvent être réalisés en feuille de métal d'une épaisseur minimale de 0,5 mm, en fibre de carbone d'une épaisseur minimale de 1 mm ou un autre matériau solide et non combustible d'une épaisseur minimale de 2 mm.

Les règles mentionnées ci-dessus s'appliquent également aux garnitures situées sous les vitres latérales arrière des voitures à deux portes.

La hauteur minimale du panneau de protection latérale de portière doit s'étendre du bas de la portière à la hauteur maximale de la traverse de la porte.

**d) Plancher**

Les tapis de sol sont libres et peuvent donc être enlevés.

**e) Matériaux d'insonorisation et d'isolation**

La suppression de tout matériau d'isolation thermique ou sonore, ainsi que des ceintures de sécurité d'origine et tapis de sol est autorisée.

Autres matériaux d'insonorisation et garnitures : il est permis d'enlever les matériaux d'insonorisation et les garnitures, excepté ceux mentionnés aux Articles 6.6.2.3 (Portières) et 6.6.2.2 (Tableau de bord).

**f) Lève-glance**

Il est permis de remplacer un lève-glance électrique par un lève-glance manuel ou une vitre arrière pivotante par une vitre fixe, si elle est disponible d'origine.

The limit relating to the front seat is formed by the height of the seat without the headrest, and if the headrest is incorporated into the seat, by the rearmost point of the driver's shoulders.

The rear seats may be removed.

**Dashboard**

The trimmings situated below the dashboard and which are not a part of it may be removed.

It is permitted to remove the part of the centre console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7).

The dashboard homologated in the WRC Kit Variant may be used.

**Doors - Side trim**

The centralised door locking systems may be rendered inoperative or may be removed.

It is permitted to remove the soundproofing material from the doors, provided that this does not modify the shape of the doors.

It is permitted to remove the trim from the doors together with their side protection bars in order to install a side protection panel made from composite material, homologated in the WRC VO.

With the aim of installing foam to protect against lateral collisions, it is obligatory to use the following, all homologated in the WRC VO:

- Modification of the interior part of the door
- Polycarbonate side windows (including rear quarter panel windows) (minimum thickness 3.8 mm). It must be possible for these windows to be removed without the use of tools.
- Door trims (6-ply of carbon or carbon-Kevlar). Minimum volume of foam: 60L (see document titled: *Specification for 2011 Door foam*).

Application:

Mandatory for all cars.

It is allowed to drill the WRC homologated door trims with the sole aim of fixing additional accessories (sleeve...).

The homologated minimum weight must be respected.

Rear doors:

If the original structure of the doors has not been modified (removal, even partially, of the tubes or reinforcements), the door panels may be made from metal sheeting at least 0.5 mm thick, from carbon fibre at least 1 mm thick or from another solid and non-combustible material at least 2 mm thick.

The rules mentioned above also apply to the trim situated beneath the rear side windows of two-door cars.

The minimum height of the door's side protection panel must extend from the base of the door to the maximum height of the door strut.

**Floor**

Carpets are free and may thus be removed.

**Sound-proofing and insulating material**

The removal of all heat and sound insulating material, together with the original seatbelts and carpets, is authorised.

Other sound-proofing materials and trim: other soundproofing materials and trim, except for those mentioned under Articles 6.6.2.3 (Doors) and 6.6.2.2 (Dashboard), may be removed.

**Window lifts**

It is permitted to replace an electric window lift with a manual lift, or a pivoted rear window with a fixed one, if these were originally available.

Dans le cas des voitures à 4 ou 5 portes, le mécanisme de lève-glace des vitres arrière peut être remplacé par un dispositif destiné à bloquer les vitres arrière en position fermée.

**g) Système de chauffage et climatisation**

L'appareil de chauffage d'origine peut être supprimé mais un système de désembuage électrique ou similaire doit être conservé.

Le dispositif de climatisation peut être ajouté ou enlevé.

**h) Plage arrière**

Il est permis de retirer la plage arrière amovible dans les voitures à deux volumes.

**i) Accessoires additionnels**

Sont autorisés sans restriction, tous ceux qui sont sans effet sur le comportement de la voiture, tels ceux rendant l'intérieur de la voiture plus esthétique ou confortable (éclairage, chauffage, radio, etc.).

Ces accessoires ne peuvent en aucun cas, même indirectement, augmenter la puissance du moteur ou avoir une influence sur la direction, la transmission, les freins ou les aptitudes à la tenue de route.

Le rôle de toutes les commandes doit rester celui prévu par le constructeur.

Il est permis de les adapter de façon à les rendre mieux utilisables ou plus facilement accessibles, comme par exemple un levier de frein à main plus long, une semelle supplémentaire sur la pédale de frein, etc.

Est permis ce qui suit :

1. Des instruments de mesure, compteurs, etc. peuvent être installés ou remplacés, avec des fonctions éventuellement différentes. Pareille installation ne doit pas entraîner de risques. Toutefois, le compteur de vitesse ne peut pas être retiré si le règlement particulier de la compétition l'en empêche.
2. L'avertisseur peut être changé et/ou il peut être ajouté un avertisseur supplémentaire à la portée du passager. Sur route fermée, l'avertisseur n'est pas obligatoire.
3. Le mécanisme du blocage du frein de stationnement peut être retiré de façon à obtenir un déblocage instantané ("fly-off handbrake").
4. Le volant de direction est libre.  
Le système de verrouillage de l'antivol de direction peut être rendu inopérant.  
Le mécanisme de déverrouillage rapide doit consister en un flasque concentrique à l'axe du volant, de couleur jaune obtenue par anodisation ou tout autre revêtement durable, et installé sur la colonne de direction derrière le volant.  
Le déverrouillage doit s'opérer en tirant sur le flasque suivant l'axe du volant.  
**Le mécanisme de déverrouillage rapide est obligatoire pour les Variantes Kit WRC avec un numéro d'extension 300/01 WRC.**  
Les versions "conduite à gauche" ou "conduite à droite" sont autorisées, à condition que la voiture d'origine et la voiture modifiée soient mécaniquement équivalentes et que la fonction des pièces reste identique à celle définie par le constructeur.
5. Il est permis d'ajouter des compartiments supplémentaires dans la boîte à gants et des poches supplémentaires aux portières pour autant qu'elles s'appliquent sur les panneaux d'origine.
6. Des plaques de matériau isolant peuvent être montées contre les cloisons existantes, afin de protéger les passagers du feu.

**5.7.4 Dispositifs aérodynamiques**

Le dispositif aérodynamique arrière doit être totalement inscrit dans la projection frontale de la voiture sans ses rétroviseurs.

**5.8 Système électrique**

- a)** La tension nominale du système électrique, y compris celle du circuit d'alimentation de l'allumage, doit être maintenue.

In the case of cars with 4 or 5 doors, the lift mechanism for the rear windows may be replaced with a device that locks the rear windows in the closed position.

**Heating system and air-conditioning**

The original heating system may be removed but an electric demist system or similar must be retained.

The air-conditioning system may be added or removed.

**Rear shelf**

It is permitted to remove the movable rear shelf in a two-volume car.

**Additional accessories**

All those which have no influence on the car's behaviour, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, heating, radio, etc.), are allowed without restriction.

In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or roadholding, even in an indirect fashion.

All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer.

They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc.

The following is allowed:

Measuring instruments such as speedometers etc. may be installed or replaced, and possibly have different functions. Such installations must not involve any risk. However, the speedometer may not be removed if the supplementary regulations of the competition prevent this.

The horn may be changed and/or an additional one added, within reach of the passenger.

The horn is not compulsory on closed roads.

The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake).

The steering wheel is free.

The locking system of the anti-theft steering lock may be rendered inoperative.

The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow through anodisation or any other durable yellow coating, and installed on the steering column behind the steering wheel.

The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.

**The quick release mechanism is compulsory on WRC Kit Variants with extension number 300/01 WRC.**

Left-hand drive versions and right-hand drive versions are authorised, provided that the original car and the modified car are mechanically equivalent and that the function of the parts remains identical to that defined by the manufacturer.

Additional compartments may be added to the glove compartment and additional pockets in the doors, provided that they use the original panels.

Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.

**Aerodynamic devices**

The rear aerodynamic device must be entirely contained within the frontal projection of the car without its rear-view mirrors.

**Electrical system**

The nominal voltage of the electrical system including that of the supply circuit of the ignition must be retained.



Il est permis d'ajouter des relais ou des fusibles au circuit électrique, d'allonger ou d'ajouter des câbles électriques. Les câbles électriques et leurs gaines sont libres.

#### b) Batterie

##### Marque et type de batterie :

La marque, la capacité et les câbles de la (des) batterie(s) sont libres.

La batterie doit être de type "sèche".

La tension nominale doit être identique ou inférieure à celle de la voiture de série.

Le nombre de batteries prévues par le constructeur doit être maintenu.

##### Emplacement de la (des) batterie(s) :

Son emplacement est libre.

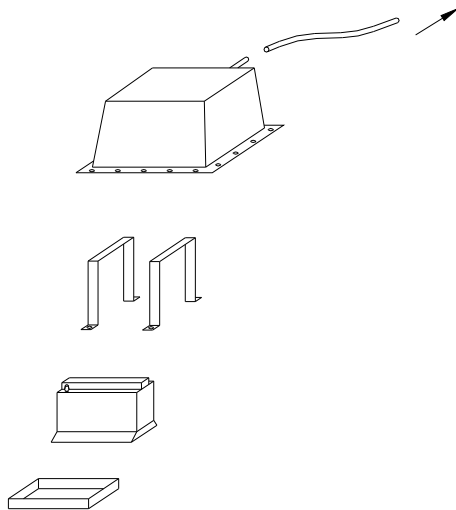
Si elle est installée dans le cockpit, la batterie doit être située en arrière de l'assise des sièges pilote ou copilote.

##### Fixation de la batterie :

Chaque batterie doit être fixée solidement et la borne positive doit être protégée.

Dans le cas où la batterie est déplacée par rapport à sa position d'origine, la fixation à la coque doit être constituée d'un siège métallique et de deux étriers métalliques avec revêtement isolant fixés au plancher par boulons et écrous.

La fixation de ces étriers doit utiliser des boulons métalliques de 10 mm minimum de diamètre et, sous chaque boulon, une contreplaque au-dessous de la tôle de la carrosserie d'au moins 3 mm d'épaisseur et d'au moins 20 cm<sup>2</sup> de surface.



255-10

#### c) Générateur et régulateur de tension

L'alternateur d'origine ou l'alternateur homologué doit être utilisé.

Le système d'entraînement du générateur ne doit pas être modifié.

Le générateur de tension et le régulateur de tension peuvent être déplacés mais doivent rester dans leur emplacement d'origine (compartiment moteur etc...)

#### d) Eclairage – Signalisation

Les appareils d'éclairage et de signalisation doivent être conformes aux règlements administratifs du pays de la compétition ou à la Convention Internationale sur la Circulation Routière.

Les feux avant et arrière doivent être de série ou homologués en Variante-Kit WRC. Les ampoules sont libres.

##### Phares supplémentaires :

Ils peuvent au besoin être montés par encastrement dans l'avant de la carrosserie ou dans la calandre, mais les ouvertures qui y seraient pratiquées à cet effet doivent être complètement obturées par les phares.

Ils ne peuvent pas être utilisés en dehors des épreuves spéciales.

Vus de l'avant, ils doivent être situés complètement en

The addition of relays and fuses to the electrical circuit is allowed as is the lengthening or addition of electric cables. Electric cables and their sleeves are free.

#### Battery

##### Make and type of battery:

The make, capacity and cables of the battery (ies) are free.

The battery must be a dry battery.

The nominal voltage must be the same or lower than that of the standard production car.

The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained.

##### Location of the battery(ies):

Its location is free.

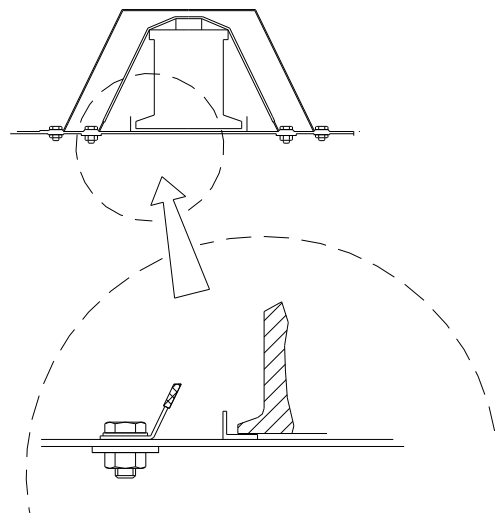
If installed in the cockpit, the battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat.

##### Battery fixing:

Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected.

Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts.

For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm<sup>2</sup> beneath the metal of the bodywork.



255-11

#### Generator and voltage regulator

The original alternator or the homologated alternator must be used.

The driving system of the generator may not be modified.

The generator and the voltage regulator may be moved but must remain in their original compartment (engine bay, etc...).

#### Lighting – Indicating

All lighting and signalling devices must comply with the legal requirements of the country of the competition or with the International Convention on Road Traffic.

Headlights and rear lights must be standard production or homologated in WRC Kit Variant. The bulbs are free.

##### Additional headlights:

They may, if necessary, be fitted in the front part of the coachwork or in the radiator grille, but such openings as needed in this case must be completely filled by the headlights.

They must not be used outside special stages.

They must be installed entirely below the lower edge of the

dessous du bord inférieure du pare-brise.  
Ils doivent être montés de façon symétrique.  
Les carénages et supports ne doivent pas engendrer d'effet aérodynamique.  
Les phares supplémentaires ne doivent pas présenter d'arêtes vives ou autre danger (à l'appréciation des commissaires).

Si un nouveau support de plaque d'immatriculation est prévu avec éclairage, le système original (support et éclairage) peut être retiré.  
En dehors des rallyes, l'éclairage de plaque n'est pas obligatoire.

- e) Les interrupteurs électriques et les commandes fixées sur la colonne de direction peuvent être changés librement, en ce qui concerne leur destination, leur position ou leur nombre dans le cas d'accessoires supplémentaires.

**5.9 Circuit de carburant**

**a) Réservoir de carburant**

Le réservoir de carburant doit être homologué dans l'extension de type Variante-Kit WRC. Seul ce réservoir de carburant peut être utilisé (sans aucune modification). Son emplacement doit être celui spécifié dans l'extension de type Variante Kit WRC.

Le réservoir doit être contenu dans un caisson étanche (spécification minimum : base GRP+Kevlar, avec une couche intermédiaire de matériau d'absorption, épaisseur de la paroi 10 mm) fixé au plancher.

La hauteur de l'ensemble (réservoir + caisson étanche) ne doit pas dépasser 500 mm.

Une protection étanche entre le réservoir et les occupants de la voiture est obligatoire.

Le remplissage doit obligatoirement et uniquement s'effectuer au moyen de raccords rapide.

**b) Conduites d'essence**

Les conduites d'essence flexibles doivent être de qualité d'aviation.

L'installation des conduites d'essence est libre pour autant que les prescriptions de l'Article 253-3 de l'Annexe J soient respectées.

**c) Pompes à essence (excepté pompes à haute pression)**

Les pompes à essence sont libres (y compris leur nombre), à condition d'être installées à l'intérieur du réservoir de carburant. Des filtres à essence d'une capacité unitaire de 0,5 l peuvent être ajoutés au circuit d'alimentation.

**d) Prise de prélèvement de carburant**

Lorsqu'elle est imposée par le règlement sportif, la prise de prélèvement de carburant doit être montée sur la partie basse pression du circuit d'essence.

windscreen when viewed from the front.

They must be installed symmetrically.

Any new housings or mounting system must not create any aerodynamic effect.

The additional lights must not present any sharp edges or other hazards (to the judgement of the scrutineers).

If a new registration plate support is provided for with lighting, the original system (support and lighting) may be removed.

Except in rallies, plate lighting is not compulsory.

Circuit breakers and electrical controls fitted to the steering column may be freely changed vis-à-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.

**Fuel circuit**

**Fuel tank**

The fuel tank must be homologated in the WRC Kit Variant extension. Only this tank may be used (without any modification). Its location must be that specified in the WRC Kit Variant extension.

The tank must be contained in a leakproof box (minimum specification: GRP+Kevlar base, with an intermediate layer of absorbent material, wall thickness 10 mm) attached to the floor.

The height of the assembly (tank + leakproof box) must not exceed 500 mm.

A liquid-proof shield between the tank and the occupants is mandatory.

It is mandatory that refuelling must only be carried out by means of a fast connector.

**Petrol lines**

The petrol lines must be of aviation quality.

The installation of petrol lines is free provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected.

**Fuel pumps (except high pressure pumps)**

Fuel pumps (including their number) are free provided that they are installed inside the fuel tank.

Petrol filters with a maximum unit capacity of 0.5 l may be added to the fuel feed circuit.

**Fuel bleed port**

When a fuel bleed port is imposed by the sporting regulations, it must be mounted on the low pressure part of the fuel circuit.

**ART. 6 SECURITE**

Les prescriptions de sécurité spécifiées dans l'Article 253 de l'Annexe J, sont d'application.

**SAFETY**

The safety prescriptions as specified in Article 253 of Appendix J are applicable.

<b>MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2016</b>	<b>MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2016</b>
.....	.....

<b>MODIFICATIONS APPLICABLES AU 01.01.2017</b>	<b>MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2017</b>
.....	.....