

LISTE GÉNÉRALE DES  
**RECORDS**

ACCOMPLIS A LA DATE  
DU 15 AVRIL 1937



# LISTE GÉNÉRALE DES RECORDS



ACCOMPLIS A LA DATE DU 15 AVRIL 1937

| RECORDS                    |               | Dates        | Lieux  | Conducteurs  | Marque déclarée          | Temps ou Distance<br>parcourue<br>H. M. S. 1/100 | VITESSES |        |
|----------------------------|---------------|--------------|--|--|--------------------------|--|----------|--------|
| Distance<br>ou Temps       | Départ        |              |  |  |                          |  | K. P. H. | M.P.H. |
| <b>1° RECORDS DU MONDE</b> |               |              |  |  |                          |  |          |        |
| 1 kil.                     | <i>lancé</i>  | 7/3/35       | Daytona  | Sir Malcolm Campbell   | Campbell-Special         | 8"10   | 444.444  | 276.16 |
| 1 mil.                     | »             | 3/9/35       | Salt Beds                                      | »  | »                        | 11"955   | 484.619  | 301.13 |
| 5 kil.                     | »             | »            | »  | »  | »                        | 38"2875  | 470.127  | 292.12 |
| 5 mil.                     | »             | 7/3/35       | Daytona  | »  | »                        | 1"11"60  | 404.583  | 251.40 |
| 10 kil.                    | »             | 26/2/32      | »  | »  | Napier-Campbell-Special  | 1"33"725   | 384.102  | 238.67 |
| 10 mil.                    | »             | 11/11/36     | Reichsautobahn<br>Frankfurt a /M<br>-Darmstadt | R. Caracciola  | Mercedes-Benz            | 2"53"73  | 333.48   | 207.22 |
| 1 kil.                     | <i>arrêté</i> | 20/10/34     | Avus   | H. Stuck   | Auto-Union               | 22"025   | 163.451  | 101.56 |
| 1 mil.                     | »             | 30/10/34     | Gyon   | R. Caracciola  | Mercedes-Benz            | 30"71  | 188.656  | 117.23 |
| 50 kil.                    | »             | 24/3/36      | Reichsautobahn<br>Frankfurt/M.<br>-Heidelberg  | H. Stuck   | Auto-Union               | 11"17"00   | 265.879  | 165.21 |
| 50 mil.                    | »             | »            | »  | »  | »                        | 17"55"40   | 269.371  | 167.38 |
| 100 kil.                   | »             | 9/9/36       | Bonneville<br>Salt Beds                        | J. Cobb  | Napier-Railton           | 22"14"54   | 269.756  | 167.62 |
| 100 mil.                   | »             | 28/9/36      | »  | Ab. Jenkins  | Mormon-Meteor            | 35"23"01   | 272.90   | 169.57 |
| 200 kil.                   | »             | »            | »  | »  | »                        | 43"47"23   | 274.05   | 170.29 |
| 200 mil.                   | »             | »            | »  | »  | »                        | 1 h. 10"03"19                                    | 275.68   | 171.30 |
| 500 kil.                   | »             | »            | »  | »  | »                        | 1 h. 51"32"95                                    | 268.94   | 167.11 |
| 500 mil.                   | »             | »            | »  | »  | »                        | 2 h. 58"06"52                                    | 271.07   | 168.44 |
| 1.000 kil.                 | »             | »            | »  | »  | »                        | 3 h. 43"43"01                                    | 268.20   | 166.65 |
| 1.000 mil.                 | »             | »            | »  | »  | »                        | 6 h. 02"01"60                                    | 266.72   | 165.73 |
| 2.000 kil.                 | »             | 7/9/36       | »  | »  | »                        | 7 h. 54"22"90                                    | 252.960  | 157.18 |
| 2.000 mil.                 | »             | 11-12/9/36   | »  | J. Cobb,<br>T. Richards,<br>J.-S. Hindmarsh.<br>C. Brackenbury   | Napier-Railton           | 13 h. 04"30"22                                   | 246.169  | 152.96 |
| 3.000 kil.                 | »             | »            | »  | »  | »                        | 12 h. 06"29"42                                   | 247.767  | 153.95 |
| 3.000 mil.                 | »             | 23/9/36      | »  | Ab. Jenkins,<br>E.-A. Stapp  | Mormon-Meteor            | 19 h. 31"50"52                                   | 247.20   | 153.60 |
| 4.000 kil.                 | »             | »            | »  | »  | »                        | 16 h. 17"13"43                                   | 245.59   | 152.60 |
| 4.000 mil.                 | »             | »            | »  | »  | »                        | 26 h. 34"21"99                                   | 242.25   | 150.53 |
| 5.000 kil.                 | »             | »            | »  | »  | »                        | 20 h. 10"47"11                                   | 247.77   | 153.96 |
| 5.000 mil.                 | »             | »            | »  | »  | »                        | 33 h. 27"46"61                                   | 240.47   | 149.42 |
| 10.000 kil.                | »             | »            | »  | »  | »                        | 41 h. 42"40"08                                   | 239.74   | 148.97 |
| 10.000 mil.                | »             | 22-29/7/35   | Montlhéry                                      | Marchand, Fortin<br>Vaillant,<br>Le Roy de Présalé,<br>Dusanter  | Citroën                  | 111 h. 28"11"26                                  | 144.375  | 89.71  |
| 15.000 kil.                | »             | »            | »  | »  | »                        | 103 h. 38"35"50                                  | 144.727  | 89.93  |
| 15.000 mil.                | »             | 17-27/9/29   | »  | Marchand, Morel,<br>Kiriloff, de Présalé   | Voisin                   | 175 h. 26"09"60                                  | 137.600  | 85.50  |
| 20.000 kil.                | »             | 22-29/7/35   | »  | Marchand, Fortin,<br>Vaillant,<br>Le Roy de Présalé,<br>Dusanter, Tomine   | Citroën                  | 141 h. 32"17"58                                  | 141.249  | 87.77  |
| 20.000 mil.                | »             | 19/4-2/5/34  | »  | Marchand, de Présalé<br>Bodecot, Fortin  | Austin-spécial-<br>Yacco | 239 h. 02"30"30                                  | 134.649  | 83.67  |
| 25.000 kil.                | »             | 17-27/9/29   | »  | Marchand, Morel,<br>Kiriloff, de Présalé   | Voisin                   | 181 h. 16"29"75                                  | 137.912  | 85.69  |
| 25.000 mil.                | »             | 19/4-2/5/34  | »  | Marchand, de Présalé,<br>Bodecot, Fortin   | Austin-spécial-<br>Yacco | 297 h. 06"57"87                                  | 135.413  | 84.14  |
| 30.000 kil.                | »             | »            | »  | »  | »                        | 220 h. 56"25"74                                  | 135.783  | 84.37  |
| 30.000 mil.                | »             | 26/4-24/5/33 | »  | C. & L. Marchand,<br>Le Roy de Présalé,<br>R. Fortin,<br>E. Berteaux,<br>R. Bodecot,<br>A. Vaillant,<br>J. Delépine,<br>C. Duviérier | Citroën                  | 386 h. 27"11"16                                  | 124.932  | 77.63  |
| 35.000 mil.                | »             | 19/4-2/5/34  | »  | C. Marchand,<br>de Présalé,<br>R. Bodecot, Fortin  | Austin-spécial-<br>Yacco | 259 h. 20"27"44                                  | 134.957  | 83.86  |
| 40.000 kil.                | »             | »            | »  | »  | »                        | 295 h. 26"10"98                                  | 135.393  | 84.13  |

| RECORDS                         |        | Dates        | Lieux     | Conducteurs  | Marque déclarée | Temps ou Distance<br>parcourue<br>H. M. S. 1/100 | VITESSES |        |
|---------------------------------|--------|--------------|-----------|--|-----------------|--|----------|--------|
| Distance<br>ou Temps            | Départ |              |           |  |                 |  | K. P. H. | M.P.H. |
| <b>RECORDS DU MONDE (Suite)</b> |        |              |           |  |                 |  |          |        |
| 40.000 mil.                     | arrêté | 26/4-24/5/33 | Montlhéry | C. & L. Marchand,<br>Le Roy de Présalé,<br>R. Fortin,<br>E. Berteaux,<br>R. Bodecot,<br>A. Vaillant,<br>J. Delépine,<br>C. Duvivier, | Citroën         | 531 h. 27'18"60                                  | 121.127  | 75.27  |
| 45.000 kil.                     | »      | »            | »         | »  | »               | 360 h. 07'41"09                                  | 124.956  | 77.64  |
| 50.000 kil.                     | »      | »            | »         | »  | »               | 400 h. 34'51"06                                  | 124.819  | 77.56  |
| 50.000 mil.                     | »      | 5/3-28/4/32  | »         | C. & L. Marchand,<br>Combettes, Fortin<br>et Le Roy de Présalé   | »               | 760 h. 04'40"87                                  | 105.867  | 65.78  |
| 60.000 kil.                     | arrêté | 26/4-24/5/33 | »         | C. & L. Marchand,<br>de Présalé, Fortin,<br>Berteaux, Bodecot,<br>Vaillant, Delépine,<br>C. Duvivier                                 | »               | 491 h. 41'32"36                                  | 122.028  | 75.82  |
| 60.000 mil.                     | »      | 5/31-28/4/32 | »         | C. & L. Marchand,<br>Combettes, Fortin,<br>Le Roy de Présalé   | »               | 922 h. 28'06"33                                  | 104.676  | 65.04  |
| 70.000 kil.                     | »      | 26/4-24/5/33 | »         | C. & L. Marchand,<br>de Présalé, Fortin,<br>Berteaux, Bodecot,<br>Vaillant, Delépine,<br>Duvivier                                    | »               | 580 h. 35'31"55                                  | 120.567  | 74.92  |
| 70.000 mil.                     | »      | 5/3-28/4/32  | »         | C. & L. Marchand,<br>Combettes, Fortin,<br>Le Roy de Présalé,  | »               | 1.080 h. 32'55"83                                | 104.256  | 64.78  |
| 80.000 kil.                     | »      | 26/4-24/5/33 | »         | C. & L. Marchand,<br>Le Roy de Présalé,<br>Fortin, Berteaux,<br>Bodecot, Vaillant,<br>Delépine, Duvivier                             | »               | 670 h. 42'38"75                                  | 119.277  | 74.11  |
| 80.000 mil.                     | »      | 5/3-28/4/32  | »         | C. & L. Marchand,<br>Combettes, Fortin,<br>Le Roy de Présalé,  | »               | 1.233 h. 47'35"99                                | 104.351  | 64.84  |
| 90.000 kil.                     | »      | »            | »         | »  | »               | 855 h. 26'39"39                                  | 105.208  | 65.37  |
| 90.000 mil.                     | »      | 15/3-27/7/33 | »         | C. & L. Marchand,<br>Le Roy de Présalé,<br>Fortin, Bodecot,<br>Berteaux, Vaillant,<br>Combettes                                      | »               | 1.544 h. 57'09"87                                | 93.751   | 58.25  |
| 100.000 kil.                    | »      | 5/3-28/4/32  | »         | C. & L. Marchand,<br>Combettes, Fortin,<br>Le Roy de Présalé,  | »               | 958 h. 29'13"63                                  | 104.331  | 64.83  |
| 100.000 mil.                    | »      | 15/3-27/7/33 | »         | C. & L. Marchand,<br>Le Roy de Présalé,<br>Fortin, Berteaux,<br>Bodecot, Vaillant,<br>Combettes                                      | »               | 1.715 h. 46'53"13                                | 93.796   | 58.28  |
| 110.000 kil.                    | »      | 5/3-28/4/32  | »         | C. & L. Marchand,<br>Combettes, Fortin,<br>Le Roy de Présalé,  | »               | 1.055 h. 29'27"13                                | 104.217  | 64.76  |
| 110.000 mil.                    | »      | 15/3-27/7/33 | »         | C. & L. Marchand,<br>Le Roy de Présalé,<br>Fortin, Combettes,<br>Bodecot, Vaillant,<br>Berteaux                                      | »               | 1.890 h. 25'19"13                                | 93.644   | 58.19  |
| 120.000 kil.                    | »      | 5/3-28/4/32  | »         | C. & L. Marchand,<br>Combettes, Fortin,<br>Le Roy de Présalé,  | »               | 1.150 h. 50'06"08                                | 104.272  | 64.79  |
| 120.000 mil.                    | »      | 15/3-27/7/33 | »         | C. & L. Marchand,<br>Le Roy de Présalé,<br>Fortin, Combettes,<br>Bodecot, Vaillant,<br>Berteaux                                      | »               | 2.076 h. 13'24"09                                | 93.015   | 57.80  |
| 130.000 kil.                    | »      | 5/3-28/4/32  | »         | C. & L. Marchand,<br>Combettes, Fortin,<br>Le Roy de Présalé   | »               | 1.245 h. 42'59"56                                | 104.358  | 64.84  |
| 130.000 mil.                    | »      | 15/3-27/7/33 | »         | C. & L. Marchand,<br>Le Roy de Présalé<br>Fortin, Combettes,<br>Bodecot, Vaillant,<br>Berteaux                                       | »               | 2.255 h. 03'00"52                                | 92.776   | 57.65  |
| 140.000 kil.                    | »      | »            | »         | »  | »               | 1.491 h. 53'23"12                                | 93.841   | 58.31  |
| 140.000 mil.                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.419 h. 34'37"19                                | 93.119   | 57.86  |
| 150.000 kil.                    | »      | »            | »         | »  | »               | 1.599 h. 15'22"25                                | 93.794   | 58.28  |
| 150.000 mil.                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.586 h. 20'57"73                                | 93.337   | 58.00  |
| 160.000 kil.                    | »      | »            | »         | »  | »               | 1.705 h. 51'47"41                                | 93.794   | 58.28  |
| 160.000 mil.                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.767 h. 40'46"85                                | 93.036   | 57.81  |
| 170.000 kil.                    | »      | »            | »         | »  | »               | 1.815 h. 21'41"53                                | 93.645   | 58.19  |
| 170.000 mil.                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.937 h. 54'52"69                                | 93.123   | 57.86  |

| RECORDS                         |        | Dates        | Lieux                   | Conducteurs  | Marque déclarée          | Temps ou Distance parcourue<br>H. M. S. /100 | VITESSES |        |
|---------------------------------|--------|--------------|-------------------------|--|--------------------------|--|----------|--------|
| Distance ou Temps               | Départ |              |                         |  |                          |  | K. P. H. | M.P.H. |
| <b>RECORDS DU MONDE (Suite)</b> |        |              |                         |  |                          |  |          |        |
| 180.000 kil.                    | arrêté | 15/3-27/7/33 | Montlhéry               | C. & L. Marchand,<br>Le Roy de Présalé,<br>Fortin, Combettes,<br>Bodecot, Vaillant,<br>Berteaux            | Citroën                  | 1.921 h. 54'20"53                            | 93.657   | 58.20  |
| 180.000 mil.                    | »      | »            | »                       | »  | »                        | 3.104 h. 59'17"91                            | 93.295   | 57.97  |
| 190.000 kil.                    | »      | »            | »                       | »  | »                        | 2.037 h. 29'44"14                            | 93.252   | 57.94  |
| 200.000 kil.                    | »      | »            | »                       | »  | »                        | 2.152 h. 55'10"10                            | 92.897   | 57.72  |
| 210.000 kil.                    | »      | »            | »                       | »  | »                        | 2.263 h. 03'26"73                            | 92.795   | 57.66  |
| 220.000 kil.                    | »      | »            | »                       | »  | »                        | 2.364 h. 26'21"47                            | 93.045   | 57.82  |
| 230.000 kil.                    | »      | »            | »                       | »  | »                        | 2.466 h. 57'53"59                            | 93.232   | 57.93  |
| 240.000 kil.                    | »      | »            | »                       | »  | »                        | 2.572 h. 06'16"66                            | 93.309   | 57.98  |
| 250.000 kil.                    | »      | »            | »                       | »  | »                        | 2.689 h. 00'05"51                            | 92.971   | 57.77  |
| 260.000 kil.                    | »      | »            | »                       | »  | »                        | 2.798 h. 59'03"25                            | 92.891   | 57.72  |
| 270.000 kil.                    | »      | »            | »                       | »  | »                        | 2.900 h. 24'33"05                            | 93.090   | 57.84  |
| 280.000 kil.                    | »      | »            | »                       | »  | »                        | 3.002 h. 56'35"72                            | 93.242   | 57.94  |
| 290.000 kil.                    | »      | »            | »                       | »  | »                        | 3.108 h. 12'36"97                            | 93.301   | 57.97  |
| 300.000 kil.                    | »      | »            | »                       | »  | »                        | 3.209 h. 37'38"64                            | 93.469   | 58.08  |
| 1 heure                         | »      | 28/9/36      | Bonneville<br>Salt Beds | Ab. Jenkins  | Mormon-Meteor            | 275 kil. 197                                 | 275.20   | 171.00 |
| 3 heures                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 813 kil. 315                                 | 271.11   | 168.46 |
| 6 heures                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 1.600 kil. 208                               | 266.70   | 165.72 |
| 12 heures                       | »      | 11-12/9/36   | »                       | J. Cobb,<br>T. Richards,<br>J.-S. Hindmarsh<br>C. Brackenbury<br>Ab. Jenkins,<br>E.-A. Stapp               | Napier-Railton           | 2.973 kil. 673                               | 247.806  | 153.98 |
| 24 heures                       | »      | 23/9/36      | »                       | »  | Mormon-Meteor            | 5.939 kil. 112                               | 247.46   | 153.77 |
| 48 heures                       | »      | »            | »                       | »  | »                        | 11.481 kil. 163                              | 239.19   | 148.63 |
| 3 jours                         | »      | 22-29/7/35   | Montlhéry               | Marchand, Fortin,<br>Vaillant,<br>Le Roy de Présalé  | Citroën                  | 10.478 kil. 408                              | 145.533  | 90.43  |
| 4 jours                         | »      | »            | »                       | »  | »                        | 13.899 kil. 678                              | 144.788  | 89.97  |
| 5 jours                         | »      | »            | »                       | Marchand, Fortin,<br>Vaillant,<br>Le Roy de Présalé,<br>Dusanter, Tomine                                   | »                        | 17.320 kil. 984                              | 144.342  | 89.69  |
| 6 jours                         | »      | »            | »                       | Marchand, Fortin,<br>Vaillant,<br>Le Roy de Présalé,<br>Dusanter, Tomine,<br>Brillault                     | »                        | 20.355 kil. 399                              | 141.357  | 87.83  |
| 7 jours                         | »      | »            | »                       | Marchand, Fortin,<br>Vaillant,<br>Le Roy de Présalé,<br>Dusanter, Tomine,<br>Brillault, Delaroche          | »                        | 23.385 kil. 198                              | 139.198  | 86.49  |
| 8 jours                         | »      | 19/4-2/5/34  | »                       | Marchand, de Présalé,<br>Bodecot, Fortin   | Austin-Spécial-<br>Yacco | 25.991 kil. 033                              | 135.370  | 84.11  |
| 9 jours                         | »      | »            | »                       | »  | »                        | 29.311 kil. 355                              | 135.701  | 84.32  |
| 10 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 32.322 kil. 240                              | 134.676  | 83.68  |
| 11 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 35.645 kil. 350                              | 135.020  | 83.90  |
| 12 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 38.965 kil. 921                              | 135.298  | 84.07  |
| 13 jours                        | »      | 26/4-24/5/33 | »                       | C. & L. Marchand,<br>Le Roy de Présalé,<br>Fortin, Berteaux,<br>Bodecot, Vaillant,<br>Delépine et Duvivier | Citroën                  | 38.970 kil. 546                              | 124.906  | 77.61  |
| 14 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 41.991 kil. 043                              | 124.973  | 77.65  |
| 15 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 44.983 kil. 563                              | 124.954  | 77.64  |
| 16 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 47.977 kil. 915                              | 124.942  | 77.64  |
| 17 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 50.892 kil. 618                              | 124.737  | 77.51  |
| 18 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 53.279 kil. 330                              | 123.332  | 76.64  |
| 19 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 55.997 kil. 299                              | 122.801  | 76.31  |
| 20 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 58.667 kil. 224                              | 122.223  | 75.96  |
| 21 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 61.411 kil. 886                              | 121.849  | 75.71  |
| 22 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 63.976 kil. 931                              | 121.168  | 75.29  |
| 23 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 66.736 kil. 053                              | 120.899  | 75.12  |
| 24 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 69.472 kil. 992                              | 120.613  | 74.95  |
| 25 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 72.199 kil. 577                              | 120.333  | 74.77  |
| 26 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 74.954 kil. 043                              | 120.119  | 74.64  |
| 27 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 77.411 kil. 294                              | 119.462  | 74.23  |
| 28 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 80.073 kil. 296                              | 119.157  | 74.04  |
| 29 jours                        | »      | 5/3-28/4/32  | »                       | C. & L. Marchand,<br>Combettes, Fortin,<br>Le Roy de Présalé   | »                        | 74.114 kil. 554                              | 106.486  | 66.17  |
| 30 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 76.662 kil. 625                              | 106.476  | 66.16  |
| 31 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 79.192 kil. 256                              | 106.441  | 66.14  |
| 32 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 81.295 kil. 963                              | 105.854  | 65.77  |
| 33 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 83.707 kil. 327                              | 105.691  | 65.67  |
| 34 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 86.096 kil. 702                              | 105.511  | 65.56  |
| 35 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 88.475 kil. 783                              | 105.328  | 65.45  |
| 36 jours                        | »      | »            | »                       | »  | »                        | 90.864 kil. 237                              | 105.167  | 65.35  |

| RECORDS                         |        | Dates        | Lieux     | Conducteurs  | Marque déclarée | Temps ou Distance<br>parcourue<br>H. M. S. 1/100 | VITESSES |        |
|---------------------------------|--------|--------------|-----------|--|-----------------|--|----------|--------|
| Distance<br>ou Temps            | Départ |              |           |  |                 |  | K. P. H. | M.P.H. |
| <b>RECORDS DU MONDE (Suite)</b> |        |              |           |  |                 |  |          |        |
| 37 jours                        | arrêté | 5/3-28/4/32  | Montlhéry | C. & L. Marchand,<br>Combettes, Fortin,<br>Le Roy de Présalé                                     | Citroën         | 93.249 kil. 601                                  | 105.011  | 65.25  |
| 38 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 95.508 kil. 601                                  | 104.724  | 65.07  |
| 39 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 97.909 kil. 453                                  | 104.604  | 65.00  |
| 40 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 100.110 kil. 156                                 | 104.281  | 64.80  |
| 41 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 102.738 kil. 469                                 | 104.409  | 64.88  |
| 42 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 104.945 kil. 609                                 | 104.113  | 64.69  |
| 43 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 107.504 kil. 936                                 | 104.171  | 64.73  |
| 44 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 110.055 kil. 129                                 | 104.219  | 64.76  |
| 45 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 112.594 kil. 519                                 | 104.254  | 64.78  |
| 46 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 115.142 kil. 825                                 | 104.296  | 64.81  |
| 47 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 117.673 kil. 093                                 | 104.320  | 64.82  |
| 48 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 120.124 kil. 945                                 | 104.275  | 64.79  |
| 49 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 122.668 kil. 445                                 | 104.310  | 64.82  |
| 50 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 125.188 kil. 574                                 | 104.324  | 64.82  |
| 51 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 127.713 kil. 449                                 | 104.341  | 64.83  |
| 52 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 130.247 kil. 205                                 | 104.365  | 64.85  |
| 53 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 132.780 kil. 227                                 | 104.387  | 64.86  |
| 54 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 134.866 kil. 804                                 | 104.064  | 64.65  |
| 55 jours                        | »      | 15/3-27/7/33 | »         | C. & L. Marchand,<br>Le Roy de Présalé,<br>Fortin, Combettes,<br>Bodecot, Vaillant,<br>Bertheaux | »               | 123.696 kil. 790                                 | 93.710   | 58.23  |
| 56 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 125.972 kil. 547                                 | 93.730   | 58.24  |
| 57 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 128.250 kil. 129                                 | 93.750   | 58.25  |
| 58 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 130.536 kil. 878                                 | 93.776   | 58.27  |
| 59 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 132.799 kil. 580                                 | 93.785   | 58.28  |
| 60 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 135.084 kil. 723                                 | 93.809   | 58.29  |
| 61 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 137.345 kil. 833                                 | 93.815   | 58.29  |
| 62 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 139.626 kil. 669                                 | 93.835   | 58.31  |
| 63 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 141.705 kil. 014                                 | 93.720   | 58.23  |
| 64 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 143.989 kil. 047                                 | 93.743   | 58.25  |
| 65 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 146.277 kil. 873                                 | 93.768   | 58.26  |
| 66 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 148.556 kil. 859                                 | 93.786   | 58.28  |
| 67 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 150.828 kil. 979                                 | 93.799   | 58.28  |
| 68 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 153.115 kil. 892                                 | 93.821   | 58.30  |
| 69 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 155.395 kil. 158                                 | 93.838   | 58.31  |
| 70 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 157.681 kil. 619                                 | 93.858   | 58.32  |
| 71 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 159.820 kil. 115                                 | 93.791   | 58.28  |
| 72 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 162.097 kil. 944                                 | 93.807   | 58.29  |
| 73 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 164.279 kil. 500                                 | 93.767   | 58.26  |
| 74 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 166.297 kil. 799                                 | 93.636   | 58.18  |
| 75 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 168.548 kil. 391                                 | 93.638   | 58.18  |
| 76 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 170.818 kil. 239                                 | 93.650   | 58.19  |
| 77 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 173.001 kil. 431                                 | 93.615   | 58.17  |
| 78 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 175.266 kil. 654                                 | 93.625   | 58.18  |
| 79 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 177.554 kil. 021                                 | 93.647   | 58.19  |
| 80 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 179.822 kil. 835                                 | 93.658   | 58.20  |
| 81 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 182.091 kil. 028                                 | 93.668   | 58.20  |
| 82 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 183.832 kil. 530                                 | 93.411   | 58.04  |
| 83 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 185.921 kil. 415                                 | 93.334   | 57.99  |
| 84 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 188.154 kil. 345                                 | 93.331   | 57.99  |
| 85 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 190.111 kil. 445                                 | 93.192   | 57.91  |
| 86 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 192.101 kil. 620                                 | 93.072   | 57.83  |
| 87 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 194.089 kil. 247                                 | 92.955   | 57.76  |
| 88 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 195.991 kil. 003                                 | 92.799   | 57.66  |
| 89 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 198.319 kil. 018                                 | 92.846   | 57.69  |
| 90 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 200.697 kil. 560                                 | 92.916   | 57.73  |
| 91 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 202.785 kil. 976                                 | 92.851   | 57.69  |
| 92 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 205.163 kil. 360                                 | 92.918   | 57.74  |
| 93 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 207.337 kil. 547                                 | 92.893   | 57.72  |
| 94 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 209.309 kil. 913                                 | 92.779   | 57.65  |
| 95 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 211.676 kil. 109                                 | 92.840   | 57.69  |
| 96 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 214.033 kil. 250                                 | 92.896   | 57.72  |
| 97 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 216.400 kil. 313                                 | 92.955   | 57.76  |
| 98 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 218.773 kil. 452                                 | 93.016   | 57.80  |
| 99 jours                        | »      | »            | »         | »  | »               | 221.136 kil. 735                                 | 93.071   | 57.83  |
| 100 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 223.372 kil. 207                                 | 93.072   | 57.83  |
| 101 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 225.747 kil. 477                                 | 93.130   | 57.87  |
| 102 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 228.127 kil. 874                                 | 93.189   | 57.91  |
| 103 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 230.493 kil. 893                                 | 93.242   | 57.94  |
| 104 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 232.738 kil. 489                                 | 93.245   | 57.94  |
| 105 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 235.114 kil. 660                                 | 93.299   | 57.97  |
| 106 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 237.451 kil. 030                                 | 93.338   | 58.00  |
| 107 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 239.591 kil. 158                                 | 93.299   | 57.97  |
| 108 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 241.961 kil. 510                                 | 93.349   | 58.00  |
| 109 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 244.339 kil. 123                                 | 93.402   | 58.04  |
| 110 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 246.717 kil. 428                                 | 93.454   | 58.07  |
| 111 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 247.572 kil. 477                                 | 92.933   | 57.75  |
| 112 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 249.900 kil. 492                                 | 92.969   | 57.77  |
| 113 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 252.279 kil. 034                                 | 93.023   | 57.80  |

| RECORDS                         |        | Dates        | Lieux     | Conducteurs  | Marque déclarée | Temps ou Distance<br>parcourue<br>H. M. S. 1/100 | VITESSES |        |
|---------------------------------|--------|--------------|-----------|--|-----------------|--|----------|--------|
| Distance<br>ou Temps            | Départ |              |           |  |                 |  | K. P. H. | M.P.H. |
| <b>RECORDS DU MONDE (Suite)</b> |        |              |           |  |                 |  |          |        |
| 114 jours                       | arrêté | 15/3-27/7/33 | Montlhéry | C. & L. Marchand,<br>R. Fortin,<br>M. Combette,<br>R. Bodecot,<br>A. Vaillant,<br>E. Bertaux,<br>Le Roy de Présalé | Citroën         | 254.367 kil. 450                                 | 92.971   | 57.77  |
| 115 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 256.744 kil. 831                                 | 93.023   | 57.80  |
| 116 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 258.919 kil. 021                                 | 93.003   | 57.79  |
| 117 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 260.891 kil. 387                                 | 92.910   | 57.73  |
| 118 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 263.257 kil. 583                                 | 92.958   | 57.76  |
| 119 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 265.614 kil. 724                                 | 93.002   | 57.79  |
| 120 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 267.981 kil. 787                                 | 93.049   | 57.82  |
| 121 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 270.354 kil. 926                                 | 93.097   | 57.85  |
| 122 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 272.718 kil. 209                                 | 93.141   | 57.88  |
| 123 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 274.953 kil. 681                                 | 93.141   | 57.88  |
| 124 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 277.328 kil. 951                                 | 93.188   | 57.90  |
| 125 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 279.709 kil. 348                                 | 93.236   | 57.93  |
| 126 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 282.075 kil. 367                                 | 93.279   | 57.96  |
| 127 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 284.319 kil. 963                                 | 93.281   | 57.96  |
| 128 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 286.696 kil. 134                                 | 93.326   | 57.99  |
| 129 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 289.032 kil. 504                                 | 93.357   | 58.01  |
| 130 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 291.172 kil. 632                                 | 93.325   | 57.99  |
| 131 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 293.542 kil. 984                                 | 93.366   | 58.01  |
| 132 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 295.920 kil. 597                                 | 93.409   | 58.04  |
| 133 jours                       | »      | »            | »         | »  | »               | 298.298 kil. 902                                 | 93.452   | 58.07  |

## 2° RECORDS INTERNATIONAUX

CLASSE A (Au-dessus de 8.000 cmc.)

|             |        |            |                         |  |                         |                 |         |        |
|-------------|--------|------------|-------------------------|--|-------------------------|-----------------|---------|--------|
| 1 kil.      | lancé  | 7/3/35     | Daytona Beach           | Sir Malcolm Campbell   | Campbell-spécial        | 8"10            | 444.444 | 276.16 |
| 1 mil.      | »      | »          | »                       | »  | »                       | 13"005          | 445.492 | 276.82 |
| 5 kil.      | »      | »          | »                       | »  | »                       | 41"66           | 432.069 | 268.47 |
| 5 mil.      | »      | »          | »                       | »  | »                       | 1"11"60         | 404.583 | 251.40 |
| 10 kil.     | »      | 26/2/32    | »                       | »  | Napier-Campbell Special | 1"33"725        | 384.102 | 238.67 |
| 10 mil.     | »      | 6/9/35     | Salt Beds               | G.E.T. Eyston  | Speed of the Winds      | 3"35"440        | 268.921 | 167.10 |
| 1 kil.      | arrêté | 4/11/33    | Brooklands              | J. R. Cobb   | Napier-Railton          | 25"27           | 142.461 | 88.52  |
| 1 mil.      | »      | 31/10/33   | »                       | »  | »                       | 35"115          | 164.990 | 102.52 |
| 50 kil.     | »      | 9/9/36     | Bonneville<br>Salt Beds | »  | »                       | 11"18"61        | 265.248 | 164.82 |
| 50 mil.     | »      | »          | »                       | »  | »                       | 17"59"30        | 268.397 | 166.77 |
| 100 kil.    | »      | »          | »                       | »  | »                       | 22"14"54        | 269.756 | 167.62 |
| 100 mil.    | »      | 28/9/36    | »                       | Ab. Jenkins  | Mormon-Meteor           | 35"23"01        | 272.90  | 169.57 |
| 200 kil.    | »      | »          | »                       | »  | »                       | 43"47"23        | 274.05  | 170.29 |
| 200 mil.    | »      | »          | »                       | »  | »                       | 1 h. 10"03"19   | 275.68  | 171.30 |
| 500 kil.    | »      | »          | »                       | »  | »                       | 1 h. 51"32"95   | 268.94  | 167.11 |
| 500 mil.    | »      | »          | »                       | »  | »                       | 2 h. 58"06"52   | 271.07  | 168.44 |
| 1.000 kil.  | »      | »          | »                       | »  | »                       | 3 h. 43"43"01   | 268.20  | 166.65 |
| 1.000 mil.  | »      | »          | »                       | »  | »                       | 6 h. 02"01"60   | 266.72  | 165.73 |
| 2.000 kil.  | »      | 7/9/36     | »                       | »  | »                       | 7 h. 54"22"99   | 252.960 | 157.18 |
| 2.000 mil.  | »      | 11-12/9/36 | »                       | J. Cobb, T. Richards,<br>J. S. Hindmarsh,<br>C. Brackenbury. | Napier-Railton          | 13 h. 04"30"22  | 246.169 | 152.96 |
| 3.000 kil.  | »      | »          | »                       | »  | »                       | 12 h. 06"29"42  | 247.767 | 153.95 |
| 3.000 mil.  | »      | 23/9/36    | »                       | Ab. Jenkins<br>et E. A. Stapp                                | Mormon-Meteor           | 19 h. 31"50"52  | 247.20  | 153.60 |
| 4.000 kil.  | »      | »          | »                       | »  | »                       | 16 h. 17"13"43  | 245.59  | 152.60 |
| 4.000 mil.  | »      | »          | »                       | »  | »                       | 26 h. 34"21"99  | 242.25  | 150.53 |
| 5.000 kil.  | »      | »          | »                       | »  | »                       | 20 h. 10"47"11  | 247.77  | 153.96 |
| 5.000 mil.  | »      | »          | »                       | »  | »                       | 33 h. 27"46"61  | 240.47  | 149.42 |
| 10.000 kil. | »      | »          | »                       | »  | »                       | 41 h. 42"40"08  | 239.74  | 148.97 |
| 1 heure     | »      | 28/9/36    | »                       | Ab. Jenkins  | »                       | 275 kil. 197    | 275.20  | 171.09 |
| 3 heures    | »      | »          | »                       | »  | »                       | 813 kil. 315    | 271.11  | 168.46 |
| 6 heures    | »      | »          | »                       | »  | »                       | 1.600 kil. 208  | 266.70  | 165.72 |
| 12 heures   | »      | 11-12/9/36 | »                       | J. Cobb, T. Richards,<br>J. S. Hindmarsh,<br>C. Brackenbury  | Napier-Railton          | 2.973 kil. 673  | 247.806 | 153.98 |
| 24 heures   | »      | 23/9/36    | »                       | Ab. Jenkins<br>et E. A. Stapp                                | Mormon-Meteor           | 5.939 kil. 112  | 247.46  | 153.77 |
| 48 heures   | »      | »          | »                       | »  | »                       | 11.481 kil. 163 | 239.19  | 148.63 |

CLASSE B (de 5.000 à 8.000 cmc.)

|         |        |          |  |               |                  |         |         |        |
|---------|--------|----------|--|---------------|------------------|---------|---------|--------|
| 1 kil.  | lancé  | 26/10/36 | Reichsautobahn<br>Frankfurt a /M<br>-Darmstadt | R. Caracciola | Mercedes-Benz    | 9"88    | 364.4   | 226.4  |
| 1 mil.  | »      | »        | »  | »             | »                | 15"79   | 366.9   | 228.0  |
| 5 kil.  | »      | »        | »  | »             | »                | 52"86   | 340.5   | 211.6  |
| 5 mil.  | »      | 11/11/36 | »  | »             | »                | 1"26"00 | 336.84  | 209.30 |
| 10 kil. | »      | »        | »  | »             | »                | 1"48"47 | 331.89  | 206.23 |
| 10 mil. | »      | »        | »  | »             | »                | 2"53"73 | 333.48  | 207.22 |
| 1 kil.  | arrêté | 24/8/30  | Arpajon  | Michel Doré   | Panhard-Levassor | 28"745  | 125.239 | 77.82  |
| 1 mil.  | »      | »        | »  | »             | »                | 39"74   | 145.788 | 90.59  |

| RECORDS   |        | Dates       | Lieux  | Conducteurs                    | Marque déclarée         | Temps ou Distance parcourue<br>H. M. S. I/100 | VITESSES |        |
|---|--------|-------------|--|--------------------------------|-------------------------|---|----------|--------|
| Distance ou Temps   | Départ |             |  |                                |                         |   | K. P. H. | M.P.H. |
| <b>RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)</b><br>CLASSE B (de 5.000 à 8.000 cmc.) (Suite) |        |             |  |                                |                         |   |          |        |
| 50 kil.   | arrêté | 24/3/36     | Reichsauto-bahn<br>Frankfurt-M.<br>-Heidelberg | H. Stuck                       | Auto-Union              | 11'17"00                                      | 265.879  | 165.21 |
| 50 mil.   | »      | »           | »  | »                              | »                       | 17'55"40                                      | 269.371  | 167.38 |
| 100 kil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 22'49"00                                      | 262.966  | 163.40 |
| 100 mil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 36'08"20                                      | 267.209  | 166.04 |
| 200 kil.  | »      | 6/8/35      | Salt Beds                                      | D. A. Jenkins                  | Duesenberg-<br>Special  | 49'13"875                                     | 243.748  | 151.46 |
| 200 mil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 1 h. 19'05"537                                | 244.171  | 151.72 |
| 500 kil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 2 h. 03'11"576                                | 243.520  | 151.32 |
| 500 mil.  | »      | 27-28/8/35  | »  | »                              | »                       | 3 h. 32'28"593                                | 227.226  | 141.19 |
| 1.000 kil.  | »      | 29-30/8/35  | »  | »                              | »                       | 4 h. 31'48"986                                | 220.737  | 137.16 |
| 1.000 mil.  | »      | »           | »  | Jenkins et Gulotta             | »                       | 7 h. 15'11"126                                | 221.883  | 137.87 |
| 2.000 kil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 9 h. 00'11"891                                | 222.141  | 138.03 |
| 2.000 mil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 14 h. 26'11"424                               | 222.954  | 138.54 |
| 3.000 kil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 13 h. 26'31"901                               | 223.178  | 138.68 |
| 3.000 mil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 22 h. 15'27"870                               | 216.914  | 134.78 |
| 4.000 kil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 18 h. 33'44"416                               | 215.940  | 133.90 |
| 4.000 mil.  | »      | 21/7-8/8/28 | Atlantic City                                  | Gulotta, Kreiger<br>et Bergère | Studebaker              | 58 h. 12'34"21                                | 110.589  | 68.70  |
| 5.000 kil.  | »      | 29-30/8/35  | Salt Beds                                      | Jenkins et Gulotta             | Duesenberg-<br>Special  | 23 h. 00'02"634                               | 217.384  | 135.08 |
| 5.000 mil.  | »      | 21/7-8/8/28 | Atlantic City                                  | Gulotta, Kreiger<br>et Bergère | Studebaker              | 72 h. 39'56"03                                | 110.736  | 68.80  |
| 10.000 kil.   | »      | »           | »  | »                              | »                       | 90 h. 15'54"41                                | 110.784  | 68.83  |
| 10.000 mil.   | »      | »           | »  | »                              | »                       | 145 h. 18'42"65                               | 110.750  | 68.81  |
| 15.000 kil.   | »      | »           | »  | »                              | »                       | 135 h. 31'12"81                               | 110.684  | 68.77  |
| 15.000 mil.   | »      | »           | »  | Stewart, Gleason<br>et Winnai  | »                       | 218 h. 40'35"55                               | 110.391  | 68.59  |
| 20.000 kil.   | »      | »           | »  | »                              | »                       | 181 h. 08'20"90                               | 110.412  | 68.60  |
| 20.000 mil.   | »      | »           | »  | »                              | »                       | 291 h. 45'03"98                               | 110.322  | 68.54  |
| 25.000 kil.   | »      | »           | »  | »                              | »                       | 226 h. 23'58"01                               | 110.424  | 68.61  |
| 25.000 mil.   | »      | »           | »  | »                              | »                       | 365 h. 06'26"05                               | 110.196  | 68.47  |
| 30.000 kil.   | »      | »           | »  | »                              | »                       | 271 h. 44'23"82                               | 110.399  | 68.59  |
| 30.000 mil.   | »      | »           | »  | Gulotta, Kreiger<br>et Bergère | »                       | 438 h. 47'27"63                               | 110.030  | 68.36  |
| 35.000 kil.   | »      | »           | »  | Stewart, Gleason<br>et Winnai  | »                       | 317 h. 28'23"03                               | 110.245  | 68.50  |
| 40.000 kil.   | »      | »           | »  | »                              | »                       | 363 h. 00'41"50                               | 110.189  | 68.46  |
| 45.000 kil.   | »      | »           | »  | »                              | »                       | 409 h. 29'06"24                               | 109.894  | 68.28  |
| 1 heure   | »      | 6/8/35      | Salt Beds                                      | D. A. Jenkins                  | Duesenberg-<br>Special  | 244 kil. 855                                  | 244.855  | 152.15 |
| 3 heures  | »      | 27-28/8/35  | »  | »                              | »                       | 680 kil. 847                                  | 226.949  | 141.02 |
| 6 heures  | »      | 29-30/8/35  | »  | Jenkins et Gulotta             | »                       | 1.324 kil. 765                                | 220.794  | 137.20 |
| 12 heures   | »      | »           | »  | »                              | »                       | 2.671 kil. 895                                | 222.658  | 138.35 |
| 24 heures   | »      | »           | »  | »                              | »                       | 5.232 kil. 686                                | 218.029  | 135.43 |
| <b>CLASSE C (de 3.000 à 5.000 cmc.)</b>   |        |             |  |                                |                         |   |          |        |
| 1 kil.  | lancé  | 28/10/34    | Gyon   | R. Caracciola                  | Mercedes-Benz           | 11"335  | 317.600  | 197.35 |
| 1 mil.  | »      | 15/2/35     | Pescia-Altupascio                              | H. Stuck                       | Auto-Union              | 18"09   | 320.267  | 199.00 |
| 5 kil.  | »      | 10/12/34    | Avus   | R. Caracciola                  | Mercedes-Benz           | 57"695  | 311.985  | 193.86 |
| 5 mil.  | »      | 12/3/33     | Drylake  | Fred Frame                     | Union « 76 »<br>Special | 2'02"076                                      | 237.296  | 147.45 |
| 10 kil.   | »      | 28/9/29     | Crémone  | Borzacchini                    | Maserati                | 2'26"30                                       | 246.069  | 152.90 |
| 10 mil.   | »      | 10/3/33     | Drylake  | Harry Hartz                    | Union « 76 »<br>Special | 4'05"39                                       | 236.099  | 146.71 |
| 1 kil.  | arrêté | 3/11/34     | Gyon   | R. Caracciola                  | Mercedes-Benz           | 22"82   | 157.756  | 98.03  |
| 1 mil.  | »      | 30/10/34    | »  | »                              | »                       | 30"710  | 188.656  | 117.23 |
| 50 kil.   | »      | 12/3/33     | Drylake  | Fred Frame                     | Union « 76 »<br>Special | 13'39"255                                     | 219.712  | 136.52 |
| 50 mil.   | »      | »           | »  | »                              | »                       | 21'29"305                                     | 224.680  | 139.61 |
| 100 kil.  | »      | 26/9/36     | Montlhéry                                      | Robert Benoist                 | Bugatti                 | 27'42"79                                      | 216.504  | 134.53 |
| 100 mil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 44'23"27                                      | 217.538  | 135.17 |
| 200 kil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 55'04"79                                      | 217.866  | 135.38 |
| 200 mil.  | »      | 10/10/36    | »  | F. Veyron et Benoist           | »                       | 1 h. 33'56"96                                 | 205.56   | 127.73 |
| 500 kil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 2 h. 28'31"86                                 | 201.98   | 125.50 |
| 500 mil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 3 h. 56'13"00                                 | 204.39   | 127.00 |
| 1.000 kil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 4 h. 54'55"76                                 | 203.44   | 126.41 |
| 1.000 mil.  | arrêté | 19-20/11/36 | »  | Veyron, Williams<br>et Wimille | »                       | 8 h. 04'38"00                                 | 199.24   | 123.81 |
| 2.000 kil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 10 h. 10'06"89                                | 196.68   | 122.21 |
| 2.000 mil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 16 h. 08'51"40                                | 199.33   | 123.86 |
| 3.000 kil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 15 h. 03'51"31                                | 199.15   | 123.74 |
| 3.000 mil.  | »      | 8-11/5/34   | »  | Perrot, Dhôme, Girod           | Delahaye                | 27 h. 03'43"55                                | 178.405  | 110.86 |
| 4.000 kil.  | »      | 19-20/11/36 | »  | Veyron, Williams<br>et Wimille | Bugatti                 | 19 h. 57'06"01                                | 200.48   | 124.58 |
| 4.000 mil.  | »      | 8-11/5/34   | »  | Perrot, Dhôme, Girod           | Delahaye                | 36 h. 13'56"32                                | 177.669  | 110.40 |
| 5.000 kil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 28 h. 02'16"78                                | 178.329  | 110.81 |
| 5.000 mil.  | »      | »           | »  | »                              | »                       | 45 h. 29'57"50                                | 176.853  | 109.89 |
| 10.000 kil.   | »      | »           | »  | »                              | »                       | 59 h. 20'15"84                                | 168.527  | 104.72 |

| RECORDS              |        | Dates | Lieux | Conducteurs | Marque déclarée | Temps ou Distance<br>parcourue<br>H. M. S. 1/100 | VITESSES |        |
|----------------------|--------|-------|-------|-------------|-----------------|--|----------|--------|
| Distance<br>ou Temps | Départ |       |       |             |                 |  | K. P. H. | M.P.H. |

### RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)

CLASSE C (de 3.000 à 5.000 cmc.) (Suite)

|             |        |             |           |   |                          |                 |         |        |
|-------------|--------|-------------|-----------|---|--------------------------|-----------------|---------|--------|
| 10.000 mil. | arrêté | 19/4-2/5/34 | Montlhéry | <b>C. Marchand,<br/>Le Roy de Présalé<br/>Bodecot, Fortin</b> | Austin-Spécial-<br>Yacco | 120 h. 27'09"85 | 133.608 | 83.02  |
| 15.000 kil. | »      | »           | »         | »   | »                        | 110 h. 09'42"43 | 136.163 | 84.61  |
| 15.000 mil. | »      | »           | »         | »   | »                        | 178 h. 37'32"17 | 135.144 | 83.97  |
| 20.000 kil. | »      | »           | »         | »   | »                        | 148 h. 42'43"25 | 134.488 | 83.57  |
| 20.000 mil. | »      | »           | »         | »   | »                        | 239 h. 02'30"30 | 134.649 | 83.67  |
| 25.000 kil. | »      | »           | »         | »   | »                        | 184 h. 47'58"23 | 135.282 | 84.06  |
| 25.000 mil. | »      | »           | »         | »   | »                        | 297 h. 06'57"87 | 135.413 | 84.14  |
| 30.000 kil. | »      | »           | »         | »   | »                        | 220 h. 56'25"74 | 135.783 | 84.37  |
| 35.000 kil. | »      | »           | »         | »   | »                        | 259 h. 20'27"44 | 134.957 | 83.86  |
| 40.000 kil. | »      | »           | »         | »   | »                        | 295 h. 26'10"98 | 135.393 | 84.13  |
| 1 heure     | »      | 26/9/36     | »         | <b>Robert Benoist</b>   | Bugatti                  | 217 kil. 941    | 217.941 | 135.42 |
| 3 heures    | »      | 10/10/36    | »         | <b>P. Veyron et Benoist</b>                                   | »                        | 608 kil. 292    | 202.76  | 125.99 |
| 6 heures    | »      | »           | »         | »   | »                        | 1.225 kil. 404  | 204.23  | 126.90 |
| 12 heures   | »      | 19-20/11/36 | »         | <b>Veyron, Williams<br/>et Wimille</b>                        | »                        | 2.380 kil. 291  | 198.36  | 123.25 |
| 24 heures   | »      | »           | »         | »   | »                        | 4.786 kil. 686  | 199.45  | 123.93 |
| 48 heures   | »      | 8-11/5/34   | »         | <b>Perrot, Dhôme, Girod</b>                                   | Delahaye                 | 8.462 kil. 088  | 176.294 | 109.54 |
| 3 jours     | »      | 19/4-2/5/34 | »         | <b>C. Marchand,<br/>de Présalé, Bodecot,<br/>Fortin</b>       | Austin-Spécial-<br>Yacco | 9.760 kil. 793  | 135.567 | 84.24  |
| 4 jours     | »      | »           | »         | »   | »                        | 13.066 kil. 814 | 136.113 | 84.58  |
| 5 jours     | »      | »           | »         | »   | »                        | 16.029 kil. 823 | 133.582 | 83.00  |
| 6 jours     | »      | »           | »         | »   | »                        | 19.345 kil. 616 | 134.345 | 83.48  |
| 7 jours     | »      | »           | »         | »   | »                        | 22.675 kil. 749 | 134.975 | 83.87  |
| 8 jours     | »      | »           | »         | »   | »                        | 25.991 kil. 033 | 135.370 | 84.11  |
| 9 jours     | »      | »           | »         | »   | »                        | 29.311 kil. 355 | 135.701 | 84.32  |
| 10 jours    | »      | »           | »         | »   | »                        | 32.322 kil. 240 | 134.676 | 83.68  |
| 11 jours    | »      | »           | »         | »   | »                        | 35.645 kil. 350 | 135.020 | 83.90  |
| 12 jours    | »      | »           | »         | »   | »                        | 38.965 kil. 921 | 135.298 | 84.07  |
| 13 jours    | »      | 12-28/9/29  | »         | <b>De Corvaia, Delgutte<br/>Tchernouski, Vasselle</b>         | Hotchkiss                | 33.356 kil. 217 | 106.910 | 66.43  |
| 14 jours    | »      | »           | »         | »   | »                        | 35.763 kil. 771 | 106.439 | 66.13  |
| 15 jours    | »      | »           | »         | »   | »                        | 38.375 kil. 328 | 106.598 | 66.23  |
| 16 jours    | »      | »           | »         | »   | »                        | 40.726 kil. 066 | 106.057 | 65.90  |

CLASSE D (de 2.000 à 3.000 cmc.)

|             |        |            |                       |   |                           |                 |         |        |
|-------------|--------|------------|-----------------------|---|---------------------------|-----------------|---------|--------|
| 1 kil.      | lancé  | 28/1/36    | Route Firenze<br>Mare | <b>Ing. G. Furmanik</b>   | Maserati                  | 14"42           | 249.653 | 155.13 |
| 1 mil.      | »      | »          | »                     | »   | »                         | 23"31           | 248.547 | 154.44 |
| 5 kil.      | »      | 10/3/32    | Montlhéry             | <b>Divo</b>   | Bugatti                   | 1'25"36         | 210.872 | 131.03 |
| 5 mil.      | »      | 6/12/30    | »                     | <b>J. L. Dunfee</b>   | Sunbeam                   | 2'21"90         | 204.145 | 126.85 |
| 10 kil.     | »      | 28/9/29    | Crémone               | <b>Cte Brilli-Péri</b>  | Alfa-Roméo                | 2'41"20         | 223.325 | 138.76 |
| 10 mil.     | »      | 6/12/30    | Montlhéry             | <b>J. L. Dunfee</b>   | Sunbeam                   | 4'44"63         | 203.549 | 126.48 |
| 1 kil.      | arrêté | 29/1/36    | Route Firenze<br>Mare | <b>Ing. G. Furmanik</b>   | Maserati                  | 23"865          | 150.849 | 93.73  |
| 1 mil.      | »      | »          | »                     | »   | »                         | 35"00           | 165.532 | 102.86 |
| 50 kil.     | »      | 23/11/33   | Montlhéry             | <b>F. Zehender</b>  | »                         | 14'17"04        | 210.025 | 130.50 |
| 50 mil.     | »      | »          | »                     | »   | »                         | 22'49"11        | 211.584 | 131.47 |
| 100 kil.    | »      | »          | »                     | »   | »                         | 28'17"48        | 212.079 | 131.78 |
| 100 mil.    | »      | »          | »                     | »   | »                         | 45'18"40        | 213.126 | 132.43 |
| 200 kil.    | »      | 10/3/32    | »                     | <b>Divo</b>   | Bugatti                   | 59'48"66        | 200.632 | 124.67 |
| 200 mil.    | »      | 12/3/32    | »                     | <b>Divo et Chiron</b>   | »                         | 1 h. 41'41"80   | 189.899 | 118.00 |
| 500 kil.    | »      | »          | »                     | »   | »                         | 2 h. 35'21"82   | 193.095 | 119.98 |
| 500 mil.    | »      | »          | »                     | »   | »                         | 4 h. 11'35"99   | 191.893 | 119.24 |
| 1.000 kil.  | »      | 7-8/8/35   | »                     | <b>Ralph, Chinetti,<br/>Pesato</b>  | Alfa-Roméo                | 5 h. 26'13"30   | 183.924 | 114.28 |
| 1.000 mil.  | »      | »          | »                     | <b>Ralph, Chinetti,<br/>Pesato, Bodoignet</b>                                     | »                         | 8 h. 51'11"17   | 181.783 | 112.95 |
| 2.000 kil.  | »      | »          | »                     | »   | »                         | 10 h. 59'16"74  | 182.017 | 113.10 |
| 2.000 mil.  | »      | 7-9/4/34   | »                     | <b>C. Marchand,<br/>R. Fortin,<br/>de Présalé, Bodecot,<br/>Duvivier, Barbier</b> | Citroën-Spécial-<br>Yacco | 20 h. 16'58"71  | 158.689 | 98.60  |
| 3.000 kil.  | »      | »          | »                     | »   | »                         | 18 h. 54'16"48  | 158.692 | 98.61  |
| 3.000 mil.  | »      | »          | »                     | »   | »                         | 30 h. 58'01"79  | 155.908 | 96.88  |
| 4.000 kil.  | »      | »          | »                     | »   | »                         | 25 h. 27'49"98  | 157.085 | 97.61  |
| 4.000 mil.  | »      | »          | »                     | »   | »                         | 41 h. 35'57"55  | 154.747 | 96.16  |
| 5.000 kil.  | »      | »          | »                     | »   | »                         | 32 h. 07'59"57  | 155.602 | 96.69  |
| 5.000 mil.  | »      | 22-29/7/35 | »                     | <b>Marchand, Fortin,<br/>Vaillant,<br/>Le Roy de Présalé</b>                      | Citroën                   | 55 h. 10'14"93  | 145.851 | 90.63  |
| 10.000 kil. | »      | »          | »                     | »   | »                         | 68 h. 40'39"77  | 145.608 | 90.48  |
| 10.000 mil. | »      | »          | »                     | <b>Marchand, Fortin,<br/>Vaillant,<br/>Le Roy de Présalé,<br/>Dusanter</b>        | »                         | 111 h. 28'11"26 | 144.375 | 89.71  |
| 15.000 kil. | »      | »          | »                     | »   | »                         | 103 h. 38'35"50 | 144.727 | 89.93  |



| RECORDS              |        | Dates | Lieux | Conducteurs | Marque déclarée | Temps ou Distance<br>parcourue<br>H. M. S. I/100 | VITESSES |        |
|----------------------|--------|-------|-------|-------------|-----------------|--|----------|--------|
| Distance<br>ou Temps | Départ |       |       |             |                 |  | K. P. H. | M.P.H. |

## RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)

CLASSE D (de 2.000 à 3.000 cmc.) (Suite)

|              |        |              |           |  |                            |                   |         |        |
|--------------|--------|--------------|-----------|--|----------------------------|-------------------|---------|--------|
| 15.000 mil.  | arrêté | 26/4-24/5/33 | Montlhéry | C. & L. Marchand,<br>Fortin,<br>Le Roy de Présalé,<br>Bertaux, Bodecot,<br>Vaillant, Delépine,<br>Duvivier | Citroën                    | 191 h. 57'47"25   | 125.754 | 78.14  |
| 20.000 kil.  | »      | 22-29/7/35   | »         | Marchand, Fortin,<br>Vaillant,<br>Le Roy de Présalé,<br>Dusanter, Tomine                                   | »                          | 141 h. 32'17"58   | 141.249 | 87.77  |
| 20.000 mil.  | »      | 26/4-24/5/33 | »         | C. & L. Marchand,<br>Fortin,<br>Le Roy de Présalé,<br>Bertaux, Bodecot,<br>Vaillant, Delépine,<br>Duvivier | »                          | 257 h. 09'38"87   | 125.162 | 77.77  |
| 25.000 kil.  | »      | »            | »         | »  | »                          | 198 h. 33'06"14   | 125.912 | 78.24  |
| 25.000 mil.  | »      | »            | »         | »  | »                          | 321 h. 54'18"31   | 124.986 | 77.66  |
| 30.000 kil.  | »      | »            | »         | »  | »                          | 239 h. 22'49"46   | 125.324 | 77.87  |
| 30.000 mil.  | »      | »            | »         | »  | »                          | 336 h. 27'11"16   | 124.932 | 77.63  |
| 35.000 kil.  | »      | »            | »         | »  | »                          | 280 h. 55'06"52   | 124.591 | 77.42  |
| 40.000 kil.  | »      | »            | »         | »  | »                          | 320 h. 04'45"11   | 124.969 | 77.65  |
| 40.000 mil.  | »      | »            | »         | »  | »                          | 531 h. 27'18"60   | 121.127 | 75.27  |
| 45.000 kil.  | »      | »            | »         | »  | »                          | 360 h. 07'41"09   | 124.956 | 77.64  |
| 50.000 kil.  | »      | »            | »         | »  | »                          | 400 h. 34'51"06   | 124.819 | 77.56  |
| 50.000 mil.  | »      | 5/3-28/4/32  | »         | C. & L. Marchand,<br>Combettes, Fortin,<br>Le Roy de Présalé   | »                          | 760 h. 04'40"87   | 105.867 | 65.78  |
| 60.000 kil.  | »      | 26/4-24/5/33 | »         | C. & L. Marchand,<br>Fortin,<br>Le Roy de Présalé,<br>Bertaux, Bodecot,<br>Vaillant, Delépine,<br>Duvivier | »                          | 491 h. 41'32"36   | 122.028 | 75.82  |
| 60.000 mil.  | »      | 5/3-28/4/32  | »         | C. & L. Marchand,<br>Combettes, Fortin,<br>Le Roy de Présalé   | »                          | 922 h. 28'06"33   | 104.676 | 65.04  |
| 70.000 kil.  | »      | 26/4-24/5/33 | »         | C. & L. Marchand,<br>Fortin,<br>Le Roy de Présalé,<br>Bertaux, Bodecot,<br>Vaillant, Delépine,<br>Duvivier | »                          | 580 h. 35'31"55   | 120.567 | 74.92  |
| 70.000 mil.  | »      | 5/3-28/4/32  | »         | C. & L. Marchand,<br>Combettes, Fortin,<br>Le Roy de Présalé   | »                          | 1.080 h. 32'55"83 | 104.256 | 64.78  |
| 80.000 kil.  | »      | 26/4-24/5/33 | »         | C. & L. Marchand,<br>Fortin,<br>Le Roy de Présalé,<br>Bertaux, Bodecot,<br>Vaillant, Delépine,<br>Duvivier | »                          | 670 h. 42'38"75   | 119.277 | 74.11  |
| 80.000 mil.  | »      | 5/3-28/4/32  | »         | C. & L. Marchand,<br>Combettes, Fortin,<br>Le Roy de Présalé   | »                          | 1.233 h. 47'35"99 | 104.351 | 64.84  |
| 90.000 kil.  | »      | »            | »         | »  | »                          | 855 h. 26'39"39   | 105.208 | 65.37  |
| 100.000 kil. | »      | »            | »         | »  | »                          | 958 h. 29'13"63   | 104.331 | 64.83  |
| 110.000 kil. | »      | »            | »         | »  | »                          | 1.055 h. 29'27"13 | 104.217 | 64.76  |
| 120.000 kil. | »      | »            | »         | »  | »                          | 1.150 h. 50'06"08 | 104.272 | 64.79  |
| 130.000 kil. | »      | »            | »         | »  | »                          | 1.245 h. 42'59"56 | 104.358 | 64.84  |
| 1 heure      | »      | 10/3/32      | »         | Divo   | Bugatti                    | 200 kil. 653      | 200.653 | 124.68 |
| 3 heures     | »      | 12/3/32      | »         | Divo et Chiron   | »                          | 582 kil. 450      | 194.150 | 120.64 |
| 6 heures     | »      | 7-8/8/35     | »         | Ralph, Chinetti,<br>Pesato, Bodoignet  | Alfa-Roméo                 | 1.100 kil. 197    | 183.366 | 113.94 |
| 12 heures    | »      | »            | »         | »  | »                          | 2.171 kil. 984    | 180.999 | 112.47 |
| 24 heures    | »      | 7-9/4/34     | »         | C. Marchand, Fortin,<br>de Présalé, Bodecot,<br>Duvivier, Barbier  | Citroën-Spéciale<br>-Yacco | 3.791 kil. 541    | 157.981 | 98.16  |
| 2 jours      | »      | 22-29/7/35   | »         | Marchand, Fortin,<br>Vaillant,<br>Le Roy de Présalé  | Citroën                    | 6.997 kil. 036    | 145.772 | 90.58  |
| 3 jours      | »      | »            | »         | »  | »                          | 10.478 kil. 408   | 145.533 | 90.43  |
| 4 jours      | »      | »            | »         | »  | »                          | 13.899 kil. 678   | 144.788 | 89.97  |
| 5 jours      | »      | »            | »         | Marchand, Fortin,<br>Vaillant,<br>Le Roy de Présalé,<br>Dusanter, Tomine                                   | »                          | 17.320 kil. 984   | 144.342 | 89.69  |
| 6 jours      | »      | »            | »         | Marchand, Fortin,<br>Vaillant,<br>Le Roy de Présalé,<br>Dusanter, Tomine,<br>Brillault                     | »                          | 20.355 kil. 399   | 141.357 | 87.83  |

| RECORDS           |        | Dates | Lieux | Conducteurs | Marque déclarée | Temps ou Distance parcourue<br>H. M. S. 1/100 | VITESSES |        |
|-------------------|--------|-------|-------|-------------|-----------------|---|----------|--------|
| Distance ou Temps | Départ |       |       |             |                 |   | K. P. H. | M.P.H. |

### RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)

CLASSE D (de 2.000 à 3.000 cmc.) (Suite)

|          |        |              |           |  |         |                  |         |       |
|----------|--------|--------------|-----------|--|---------|------------------|---------|-------|
| 7 jours  | arrêté | 22-29/7/35   | Montlhéry | Marchand, Fortin, Vaillant, Le Roy de Présalé, Dusanter, Tomine, Brillault, Delaroche        | Citroën | 23.385 kil. 198  | 139.198 | 86.49 |
| 8 jours  | »      | 26/4-24/5/33 | »         | C. & L. Marchand, Le Roy de Présalé, Fortin, Berteaux, Bodecot, Vaillant, Delépine, Duvivier | »       | 24.144 kil. 993  | 125.755 | 78.14 |
| 9 jours  | »      | 26/4-24/5/33 | »         | »  | »       | 27.281 kil. 232  | 126.302 | 78.48 |
| 10 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 30.081 kil. 900  | 125.341 | 77.88 |
| 11 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 33.070 kil. 755  | 126.266 | 77.83 |
| 12 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 35.920 kil. 973  | 124.726 | 77.50 |
| 13 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 38.970 kil. 546  | 124.906 | 77.61 |
| 14 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 41.991 kil. 043  | 124.973 | 77.65 |
| 15 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 44.983 kil. 563  | 124.954 | 77.64 |
| 16 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 47.977 kil. 915  | 124.942 | 77.64 |
| 17 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 50.892 kil. 618  | 124.737 | 77.51 |
| 18 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 53.279 kil. 330  | 123.332 | 76.64 |
| 19 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 55.997 kil. 299  | 122.801 | 76.31 |
| 20 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 58.667 kil. 224  | 122.223 | 75.96 |
| 21 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 61.411 kil. 886  | 121.849 | 75.71 |
| 22 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 63.976 kil. 931  | 121.168 | 75.29 |
| 23 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 66.736 kil. 053  | 120.899 | 75.12 |
| 24 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 69.472 kil. 992  | 120.613 | 74.95 |
| 25 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 72.199 kil. 577  | 120.333 | 74.77 |
| 26 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 74.954 kil. 043  | 120.119 | 74.64 |
| 27 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 77.411 kil. 294  | 119.462 | 74.23 |
| 28 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 80.073 kil. 296  | 119.157 | 74.04 |
| 29 jours | »      | 5/3-28/4/32  | »         | C. & L. Marchand, Combettes, Fortin, Le Roy de Présalé                                       | »       | 74.114 kil. 554  | 106.486 | 66.17 |
| 30 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 76.662 kil. 625  | 106.476 | 66.16 |
| 31 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 79.192 kil. 256  | 106.441 | 66.14 |
| 32 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 81.295 kil. 963  | 105.854 | 65.77 |
| 33 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 83.707 kil. 327  | 105.691 | 65.67 |
| 34 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 86.096 kil. 702  | 105.511 | 65.56 |
| 35 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 88.475 kil. 783  | 105.328 | 65.45 |
| 36 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 90.864 kil. 237  | 105.167 | 65.35 |
| 37 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 93.249 kil. 601  | 105.011 | 65.25 |
| 38 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 95.508 kil. 601  | 104.724 | 65.07 |
| 39 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 97.909 kil. 453  | 104.604 | 65.00 |
| 40 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 100.110 kil. 156 | 104.281 | 64.80 |
| 41 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 102.738 kil. 469 | 104.409 | 64.88 |
| 42 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 104.945 kil. 609 | 104.113 | 64.69 |
| 43 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 107.504 kil. 936 | 104.171 | 64.73 |
| 44 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 110.055 kil. 129 | 104.219 | 64.76 |
| 45 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 112.594 kil. 519 | 104.254 | 64.78 |
| 46 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 115.142 kil. 825 | 104.296 | 64.81 |
| 47 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 117.673 kil. 093 | 104.320 | 64.82 |
| 48 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 120.124 kil. 945 | 104.275 | 64.79 |
| 49 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 122.668 kil. 445 | 104.310 | 64.82 |
| 50 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 125.188 kil. 574 | 104.324 | 64.82 |
| 51 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 127.713 kil. 449 | 104.341 | 64.83 |
| 52 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 130.247 kil. 205 | 104.365 | 64.85 |
| 53 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 132.780 kil. 227 | 104.387 | 64.86 |
| 54 jours | »      | »            | »         | »  | »       | 134.866 kil. 804 | 104.064 | 64.65 |

### CLASSE E (de 1.500 à 2.000 cmc.)

|            |        |            |                                |                             |               |                 |         |        |
|------------|--------|------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------|---------|--------|
| 1 kil.     | lancé  | 25/7/34    | Montlhéry                      | Mrs. Stewart                | Derby-Miller  | 15''1359        | 237.845 | 147.79 |
| 1 mil.     | »      | »          | »                              | »                           | »             | 24''3588        | 237.845 | 147.79 |
| 5 kil.     | »      | 14/4/34    | »                              | »                           | Derby-Spécial | 1'19''69        | 225.875 | 140.35 |
| 5 mil.     | »      | »          | »                              | »                           | »             | 2'08''42        | 225.573 | 140.17 |
| 10 kil.    | »      | »          | »                              | »                           | »             | 2'39''70        | 225.423 | 140.07 |
| 10 mil.    | »      | 1/9/33     | »                              | »                           | »             | 4'20''22        | 222.643 | 138.34 |
| 1 kil.     | arrêté | 16/10/34   | Brooklands                     | R. Mays                     | E. R. A.      | 24''93          | 144.404 | 89.73  |
| 1 mil.     | »      | 19/10/30   | Tat                            | Pr. F. Liechtenstein        | Bugatti       | 33''295         | 151.289 | 94.01  |
| 50 kil.    | »      | 8/7/31     | Montlhéry                      | Mrs. Stewart                | Derby-Miller  | 14'41''89       | 204.107 | 126.83 |
| 50 mil.    | »      | »          | »                              | »                           | »             | 23'26''60       | 205.944 | 127.97 |
| 100 kil.   | »      | »          | »                              | »                           | »             | 29'05''43       | 206.253 | 128.16 |
| 100 mil.   | »      | 15/10/31   | »                              | »                           | Derby-Spécial | 49'19''65       | 195.754 | 121.64 |
| 200 kil.   | »      | »          | »                              | »                           | »             | 1 h. 01'14''52  | 195.944 | 121.75 |
| 200 mil.   | »      | 30/8/30    | »                              | J. L. Dunfee                | Sunbeam       | 1 h. 41'59''00  | 189.365 | 117.67 |
| 500 kil.   | »      | 16-17/7/35 | »                              | G. E. T. Eyston             | Hotchkiss     | 2 h. 46'02''06  | 180.686 | 112.27 |
| 500 mil.   | »      | »          | »                              | G. E. T. Eyston et A. Denly | »             | 4 h. 27'15''78  | 180.647 | 112.25 |
| 1.000 kil. | »      | »          | »                              | »                           | »             | 5 h. 32'06''84  | 180.661 | 112.26 |
| 1.000 mil. | »      | »          | »                              | »                           | »             | 9 h. 07'57''48  | 176.219 | 109.50 |
| 2.000 kil. | »      | 21-22/4/36 | Reichsautobahn Frankfurt a.M./ | Löhr, v. Guillaume, Heckel  | Adler-Trumpf  | 12 h. 30'40''47 | 159.856 | 99.33  |

| RECORDS              |        | Dates | Lieux | Conducteurs | Marque déclarée | Temps ou Distance<br>parcourue<br>H. M. S. I/100 | VITESSES |        |
|----------------------|--------|-------|-------|-------------|-----------------|--|----------|--------|
| Distance<br>ou Temps | Départ |       |       |             |                 |  | K. P. H. | M.P.H. |

## RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)

### CLASSE E (de 1.500 à 2.000 cmc.) (Suite)

|             |        |            |  |  |                   |                 |         |        |
|-------------|--------|------------|--|--|-------------------|-----------------|---------|--------|
| 2.000 mil.  | arrêté | 21-22/4/36 | Reichsautobahn<br>Frankurf a/M<br>-Virnheim    | Löhr, v. Guillaume,<br>Heckel, Graf Orsich,<br>Sauerwein | Adler-Trumph      | 19 h. 55'18"60  | 161 565 | 100.39 |
| 3.000 kil.  | »      | »          | »  | »  | »                 | 18 h. 35'25"40  | 161 374 | 100.27 |
| 3.000 mil.  | »      | 7-9/3/34   | Montlhéry                                      | G.E.T. Eyston<br>et A. Denly                             | Hotchkiss         | 31 h. 01'39"34  | 155.604 | 96.69  |
| 4.000 kil.  | »      | 21-22/4/36 | Reichsautobahn<br>Frankfurt a.M./<br>-Virnheim | Löhr, v. Guillaume,<br>Heckel, Graf Orsich,<br>Sauerwein | Adler-Trumpf      | 24 h. 56'28"00  | 160378  | 99.65  |
| 4.000 mil.  | »      | 7-9/3/34   | Montlhéry                                      | G. E. T. Eyston<br>et A. Denly                           | Hotchkiss         | 41 h. 46'14"66  | 154.112 | 95.76  |
| 5.000 kil.  | »      | »          | »  | »  | »                 | 32 h. 08'25"77  | 155.567 | 96.66  |
| 5.000 mil.  | »      | »          | »  | »  | »                 | 52 h. 46'44"32  | 152.460 | 94.73  |
| 10.000 kil. | »      | 9-18/12/27 | »  | Mr. et Mrs Bruce   | A. C.             | 80 h. 17'17"21  | 124.551 | 77.39  |
| 10.000 mil. | »      | 17-23/7/34 | »  | C. Marchand, Bodecot<br>Fortin, Lecœur                   | Yacco-Rosalie VII | 144 h. 43'14"09 | 111.203 | 69.10  |
| 15.000 kil. | »      | 9-18/12/27 | »  | Mr. et Mrs Bruce   | A. C.             | 123 h. 03'43"21 | 121.889 | 75.73  |
| 15.000 mil. | »      | »          | »  | Mr. Mrs Bruce<br>et Joyce                                | »                 | 220 h. 31'44"49 | 109.464 | 68.01  |
| 20.000 kil. | »      | »          | »  | »  | »                 | 186 h. 08'16"15 | 107.447 | 66.76  |
| 1 heure     | »      | 15/10/31   | »  | Mrs Stewart  | Derby-Spécial     | 195 kil. 942    | 195.942 | 121.75 |
| 3 heures    | »      | 16-17/7/35 | »  | G. E. T. Eyston<br>et A. Denly                           | Hotchkiss         | 542 kil. 775    | 180.925 | 112.42 |
| 6 heures    | »      | »          | »  | »  | »                 | 1.070 kil. 977  | 178.496 | 110.91 |
| 12 heures   | »      | 21-22/4/36 | Reichsautobahn<br>Frankfurt a.M./<br>-Virnheim | Löhr, v. Guillaume,<br>Heckel                            | Adler-Trumpf      | 1.913 kil. 812  | 159.484 | 99.10  |
| 24 heures   | »      | »          | »  | Löhr, v. Guillaume,<br>Heckel, Graf Orsich,<br>Sauerwein | »                 | 3.854 kil. 356  | 160.598 | 99.79  |
| 48 heures   | »      | 7-9/3/34   | Montlhéry                                      | G. E. T. Eyston<br>et A. Denly                           | Hotchkiss         | 7.366 kil. 537  | 153.470 | 95.36  |
| 3 jours     | »      | 17-23/7/34 | »  | C. Marchand, Bodecot<br>Fortin, Lecœur                   | Yacco-Rosalie VII | 8.067 kil. 474  | 112.048 | 69.62  |
| 4 jours     | »      | »          | »  | »  | »                 | 10.768 kil. 637 | 112.173 | 69.70  |
| 5 jours     | »      | »          | »  | »  | »                 | 13.475 kil. 005 | 112.292 | 69.78  |
| 6 jours     | »      | »          | »  | »  | »                 | 16.010 kil. 352 | 111.183 | 69.09  |

### CLASSE F (de 1.100 à 1.500 cmc.)

|             |        |              |              |   |               |                 |         |        |
|-------------|--------|--------------|--------------|---|---------------|-----------------|---------|--------|
| 1 kil.      | lancé  | 25/8/29      | Arpajon      | Léon Duray  | Packard       | 15"61           | 230.621 | 143.30 |
| 1 mil.      | »      | 11/4/27      | Muroe (Cal.) | Fr. Lockhart  | Cable Special | 21"95           | 263.946 | 164.09 |
| 5 kil.      | »      | 1/9/29       | Montlhéry    | Léon Duray  | Miller        | 1'20"15         | 224.578 | 139.54 |
| 5 mil.      | »      | »            | »            | »   | Packard       | »               | »       | »      |
| 10 kil.     | »      | »            | »            | »   | Cable Special | 2'09"29         | 224.056 | 139.22 |
| 10 kil.     | »      | »            | »            | »   | »             | 2'41"02         | 223.574 | 138.92 |
| 10 mil.     | »      | 10/8/29      | »            | »   | »             | 4'26"01         | 217.797 | 135.33 |
| 1 kil.      | arrêté | 28/8/34      | Brooklands   | R. Mays   | E. R. A.      | 26"21           | 137.352 | 85.35  |
| 1 mil.      | »      | »            | »            | »   | »             | 37"47           | 154.620 | 96.08  |
| 50 kil.     | »      | 23/9/26      | Montlhéry    | Eldridge  | Miller        | 15'31"56        | 193.224 | 120.06 |
| 50 mil.     | »      | »            | »            | »   | »             | 24'36"90        | 196.141 | 121.88 |
| 100 kil.    | »      | »            | »            | »   | »             | 30'26"56        | 197.091 | 122.46 |
| 100 mil.    | »      | 11/11/33     | »            | P. Veyron   | Bugatti       | 50'24"94        | 191.529 | 119.01 |
| 200 kil.    | »      | »            | »            | »   | »             | 1 h. 02'43"45   | 191.314 | 118.88 |
| 200 mil.    | »      | 23/1/34      | »            | »   | »             | 1 h. 42'59"93   | 187.498 | 116.51 |
| 500 kil.    | »      | »            | »            | »   | »             | 2 h. 41'53"70   | 185.305 | 115.14 |
| 500 mil.    | »      | »            | »            | »   | »             | 4 h. 22'28"85   | 183.938 | 114.29 |
| 1.000 kil.  | »      | »            | »            | »   | »             | 5 h. 28'56"15   | 182.406 | 113.34 |
| 1.000 mil.  | »      | 28/3/34      | Montlhéry    | G. E. T. Eyston<br>et E. Maclure  | Riley         | 9 h. 46'13"62   | 164.715 | 102.35 |
| 2.000 kil.  | »      | »            | »            | »   | »             | 12 h. 17'57"19  | 162.612 | 101.04 |
| 2.000 mil.  | »      | 30-31/3/35   | Montlhéry    | P. Veyron, R. Labric,<br>L. Villeneuve  | Bugatti       | 21 h. 49'23"31  | 147.489 | 91.65  |
| 3.000 kil.  | »      | »            | »            | »   | »             | 20 h. 06'46"02  | 149.159 | 92.68  |
| 3.000 mil.  | »      | 16-21/11/35  | Avus         | Heckel, P. von<br>Guillaume, Bötzkas,<br>Löhr, Hasse  | Adler-Trumpf  | 37 h. 37'33"40  | 128.316 | 79.73  |
| 4.000 kil.  | »      | »            | »            | »   | »             | 31 h. 08'34"80  | 128.440 | 79.81  |
| 4.000 mil.  | »      | »            | »            | »   | »             | 50 h. 03'34"60  | 128.594 | 79.90  |
| 5.000 kil.  | »      | »            | »            | »   | »             | 39 h. 02'01"00  | 128.095 | 79.59  |
| 5.000 mil.  | »      | »            | »            | »   | »             | 62 h. 59'35"00  | 127.739 | 79.37  |
| 10.000 kil. | »      | »            | »            | »   | »             | 79 h. 08'54"00  | 126.345 | 78.51  |
| 10.000 mil. | »      | 15/3-27/7/33 | Montlhéry    | C. & L. Marchand,<br>Le Roy de Présalé,<br>R. Fortin,<br>M. Combette,<br>R. Bodecot,<br>A. Vaillant,<br>E. Berteaux | Citroën       | 171 h. 47'38"74 | 93.678  | 58.21  |
| 15.000 kil. | »      | »            | »            | »   | »             | 158 h. 06'23"37 | 94.873  | 58.95  |
| 15.000 mil. | »      | »            | »            | »   | »             | 256 h. 42'40"11 | 94.036  | 58.43  |
| 20.000 kil. | »      | »            | »            | »   | »             | 212 h. 38'49"77 | 94.053  | 58.44  |

| RECORDS   |        | Dates        | Lieux     | Conducteurs  | Marque déclarée | Temps ou Distance<br>parcourue<br>H. M. S. 1/100 | VITESSES |        |
|---|--------|--------------|-----------|--|-----------------|--|----------|--------|
| Distance<br>ou Temps                            | Départ |              |           |  |                 |  | K. P. H. | M.P.H. |
| <b>RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)</b>           |        |              |           |  |                 |  |          |        |
| <b>CLASSE F (de 1.100 à 1.500 cmc.) (suite)</b> |        |              |           |  |                 |  |          |        |
| 20.000 mil.                                     | arrêté | 15/3-27/7/33 | Montlhéry | C. & L. Marchand,<br>Le Roy de Présalé,<br>R. Fortin,<br>M. Combettes,<br>R. Bodecot,<br>A. Vaillant,<br>E. Berteaux | Citroën         | 342 h. 18'32"68                                  | 94.028   | 58.43  |
| 25.000 kil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 265 h. 41'10"65                                  | 94.096   | 58.47  |
| 25.000 mil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 428 h. 40'10"75                                  | 93.857   | 58.32  |
| 30.000 kil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 310 h. 25'21"88                                  | 93.919   | 58.36  |
| 30.000 mil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 512 h. 36'66"91                                  | 94.183   | 58.52  |
| 35.000 kil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 373 h. 55'12"98                                  | 93.603   | 58.16  |
| 40.000 kil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 426 h. 13'02"49                                  | 93.849   | 58.31  |
| 40.000 mil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 684 h. 41'41"35                                  | 94.018   | 58.42  |
| 45.000 kil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 478 h. 16'24"43                                  | 94.088   | 58.46  |
| 50.000 kil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 530 h. 36'06"13                                  | 94.233   | 58.55  |
| 50.000 mil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 855 h. 58'55"40                                  | 94.055   | 58.41  |
| 60.000 kil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 638 h. 26'49"84                                  | 93.978   | 58.40  |
| 60.000 mil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 1.027 h. 36'06"63                                | 93.967   | 58.39  |
| 70.000 kil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 745 h. 47'46"01                                  | 93.859   | 58.32  |
| 70.000 mil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 1.199 h. 23'25"98                                | 93.926   | 58.36  |
| 80.000 kil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 851 h. 05'57"72                                  | 93.996   | 58.41  |
| 80.000 mil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 1.373 h. 09'28"54                                | 93.760   | 58.26  |
| 90.000 kil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 958 h. 40'19"27                                  | 93.880   | 58.33  |
| 90.000 mil.                                     | »      | »            | »         | »  | »               | 1.544 h. 57'09"87                                | 93.751   | 58.25  |
| 100.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 1.063 h. 50'04"89                                | 94.000   | 58.41  |
| 100.000 mil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 1.715 h. 46'53"13                                | 93.796   | 58.28  |
| 110.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 1.170 h. 35'50"81                                | 93.969   | 58.39  |
| 110.000 mil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 1.890 h. 25'19"13                                | 93.644   | 58.19  |
| 120.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 1.280 h. 54'16"28                                | 93.684   | 58.21  |
| 120.000 mil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.076 h. 13'24"09                                | 93.015   | 57.80  |
| 130.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 1.386 h. 23'07"39                                | 93.769   | 58.27  |
| 130.000 mil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.255 h. 03'00"52                                | 92.776   | 57.65  |
| 140.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 1.491 h. 53'23"12                                | 93.841   | 58.31  |
| 140.000 mil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.419 h. 34'37"19                                | 93.119   | 57.86  |
| 150.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 1.599 h. 15'22"25                                | 93.794   | 58.28  |
| 150.000 mil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.586 h. 20'57"73                                | 93.337   | 58.00  |
| 160.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 1.705 h. 51'47"41                                | 93.794   | 58.28  |
| 160.000 mil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.767 h. 40'46"85                                | 93.036   | 57.81  |
| 170.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 1.815 h. 21'41"53                                | 93.645   | 58.19  |
| 170.000 mil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.937 h. 54'52"69                                | 93.123   | 57.86  |
| 180.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 1.921 h. 54'20"53                                | 93.657   | 58.20  |
| 180.000 mil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 3.104 h. 59'17"91                                | 93.295   | 57.97  |
| 190.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.037 h. 29'44"14                                | 93.252   | 57.94  |
| 200.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.152 h. 55'10"10                                | 92.897   | 57.72  |
| 210.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.263 h. 03'26"73                                | 92.795   | 57.66  |
| 220.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.364 h. 26'21"47                                | 93.045   | 57.82  |
| 230.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.466 h. 57'53"59                                | 93.232   | 57.93  |
| 240.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.572 h. 06'16"66                                | 93.309   | 57.98  |
| 250.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.689 h. 00'05"51                                | 92.971   | 57.77  |
| 260.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.798 h. 59'03"25                                | 92.891   | 57.72  |
| 270.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 2.900 h. 24'33"05                                | 93.090   | 57.84  |
| 280.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 3.002 h. 56'35"72                                | 93.242   | 57.94  |
| 290.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 3.108 h. 12'36"97                                | 93.301   | 57.97  |
| 300.000 kil.                                    | »      | »            | »         | »  | »               | 3.209 h. 37'38"64                                | 93.469   | 58.08  |
| 1 heure   | »      | 11/11/33     | »         | P. Veyron  | Bugatti         | 191 kil. 535                                     | 191.535  | 119.01 |
| 3 heures  | »      | 23/1/34      | »         | »  | »               | 552 kil. 917                                     | 184.306  | 114.52 |
| 6 heures  | »      | »            | »         | »  | »               | 1.090 kil. 924                                   | 181.821  | 112.98 |
| 12 heures                                       | »      | 28/3/34      | »         | G. E. T. Eyston<br>et E. Maclure   | Riley           | 1.952 kil. 424                                   | 162.702  | 101.10 |
| 24 heures                                       | »      | 30-31/3/35   | »         | P. Veyron, R. Labric,<br>L. Villeneuve   | Bugatti         | 3.550 kil. 936                                   | 147.956  | 91.94  |
| 48 heures                                       | »      | 16-21/11/35  | Avus      | Heckel,<br>P. von Guillaume,<br>Böttzkes, Löhr, Hasse  | Adler-Trumpf    | 6.168 kil. 045                                   | 128.501  | 79.85  |
| 3 jours   | »      | »            | »         | »  | »               | 9.245 kil. 607                                   | 128.411  | 79.79  |
| 4 jours   | »      | »            | »         | »  | »               | 11.875 kil. 284                                  | 123.701  | 76.86  |
| 5 jours   | »      | 1-7/3/33     | Montlhéry | César Marchand,<br>Lucien Marchand,<br>R. Fortin,<br>M. Combettes,<br>Le Roy de Présalé,<br>Robert Bodecot           | Citroën         | 11.951 kil. 195                                  | 99.593   | 61.88  |
| 6 jours   | »      | 15/3-27/7/33 | »         | C. & L. Marchand,<br>Fortin, de Présalé,<br>Combettes, Bodecot,<br>Vaillant, Berteaux                                | »               | 13.664 kil. 070                                  | 94.889   | 58.96  |
| 7 jours   | »      | »            | »         | »  | »               | 15.730 kil. 124                                  | 93.632   | 58.18  |
| 8 jours   | »      | »            | »         | »  | »               | 18.031 kil. 085                                  | 93.912   | 58.35  |
| 9 jours   | »      | »            | »         | »  | »               | 20.328 kil. 684                                  | 94.114   | 58.48  |
| 10 jours  | »      | »            | »         | »  | »               | 22.534 kil. 647                                  | 93.894   | 58.34  |

| RECORDS              |        | Dates | Lieux | Conducteurs | Marque déclarée | Temps ou Distance<br>parcourue<br>H. M. S. /100 | VITESSES |        |
|----------------------|--------|-------|-------|-------------|-----------------|---|----------|--------|
| Distance<br>ou Temps | Départ |       |       |             |                 |   | K. P. H. | M.P.H. |

## RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)

CLASSE F (de 1.100 à 1.500 cmc.) (suite)

|          |        |              |           |   |         |                  |        |       |
|----------|--------|--------------|-----------|---|---------|------------------|--------|-------|
| 11 jours | arrêté | 15/3-27/7/33 | Montlhéry | C. & L. Marchand,<br>Fortin, de Présalé,<br>Combettes, Bodecot,<br>Vaillant, Berteaux | Citroën | 24.835 kil. 548  | 94.074 | 58.45 |
| 12 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 26.982 kil. 102  | 93.688 | 58.21 |
| 13 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 29.287 kil. 088  | 93.869 | 58.33 |
| 14 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 31.587 kil. 207  | 94.010 | 58.41 |
| 15 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 33.877 kil. 267  | 94.104 | 58.47 |
| 16 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 35.972 kil. 162  | 93.678 | 58.21 |
| 17 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 38.257 kil. 265  | 93.768 | 58.26 |
| 18 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 40.551 kil. 770  | 93.870 | 58.33 |
| 19 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 42.859 kil. 055  | 93.989 | 58.40 |
| 20 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 45.167 kil. 124  | 94.098 | 58.47 |
| 21 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 47.462 kil. 159  | 94.171 | 58.52 |
| 22 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 49.746 kil. 291  | 94.216 | 58.54 |
| 23 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 52.031 kil. 865  | 94.261 | 58.57 |
| 24 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 54.316 kil. 361  | 94.299 | 58.59 |
| 25 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 56.619 kil. 651  | 94.366 | 58.64 |
| 26 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 58.846 kil. 506  | 94.305 | 58.60 |
| 27 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 60.912 kil. 422  | 94.001 | 58.41 |
| 28 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 63.200 kil. 243  | 94.048 | 58.44 |
| 29 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 65.451 kil. 341  | 94.039 | 58.43 |
| 30 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 67.580 kil. 998  | 93.862 | 58.32 |
| 31 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 69.824 kil. 935  | 93.851 | 58.32 |
| 32 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 72.115 kil. 316  | 93.900 | 58.35 |
| 33 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 74.389 kil. 474  | 93.926 | 58.36 |
| 34 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 76.668 kil. 665  | 93.957 | 58.38 |
| 35 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 78.955 kil. 404  | 93.995 | 58.41 |
| 36 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 81.218 kil. 106  | 94.002 | 58.41 |
| 37 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 83.503 kil. 249  | 94.035 | 58.43 |
| 38 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 85.764 kil. 359  | 94.040 | 58.43 |
| 39 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 88.045 kil. 195  | 94.065 | 58.45 |
| 40 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 90.123 kil. 540  | 93.879 | 58.33 |
| 41 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 92.407 kil. 573  | 93.910 | 58.35 |
| 42 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 94.696 kil. 399  | 93.945 | 58.37 |
| 43 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 96.975 kil. 385  | 93.968 | 58.39 |
| 44 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 99.247 kil. 505  | 93.984 | 58.40 |
| 45 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 101.534 kil. 418 | 94.013 | 58.42 |
| 46 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 103.813 kil. 684 | 94.034 | 58.43 |
| 47 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 106.100 kil. 145 | 94.060 | 58.45 |
| 48 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 108.238 kil. 641 | 93.957 | 58.38 |
| 49 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 110.516 kil. 470 | 93.977 | 58.39 |
| 50 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 112.698 kil. 026 | 93.915 | 58.36 |
| 51 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 114.781 kil. 717 | 93.776 | 58.27 |
| 52 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 117.032 kil. 815 | 93.776 | 58.27 |
| 53 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 119.236 kil. 765 | 93.740 | 58.25 |
| 54 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 121.419 kil. 957 | 93.688 | 58.22 |
| 55 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 123.696 kil. 790 | 93.710 | 58.23 |
| 56 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 125.972 kil. 547 | 93.730 | 58.24 |
| 57 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 128.250 kil. 129 | 93.750 | 58.25 |
| 58 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 130.536 kil. 878 | 93.776 | 58.27 |
| 59 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 132.799 kil. 580 | 93.785 | 58.28 |
| 60 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 135.084 kil. 723 | 93.809 | 58.29 |
| 61 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 137.345 kil. 833 | 93.815 | 58.29 |
| 62 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 139.626 kil. 669 | 93.835 | 58.31 |
| 63 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 141.705 kil. 014 | 93.720 | 58.23 |
| 64 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 143.989 kil. 047 | 93.743 | 58.25 |
| 65 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 146.277 kil. 873 | 93.768 | 58.26 |
| 66 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 148.556 kil. 859 | 93.786 | 58.28 |
| 67 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 150.828 kil. 979 | 93.799 | 58.28 |
| 68 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 153.115 kil. 892 | 93.821 | 58.30 |
| 69 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 155.395 kil. 158 | 93.838 | 58.31 |
| 70 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 157.681 kil. 619 | 93.858 | 58.32 |
| 71 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 159.820 kil. 115 | 93.791 | 58.28 |
| 72 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 162.097 kil. 944 | 93.807 | 58.29 |
| 73 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 164.279 kil. 500 | 93.767 | 58.26 |
| 74 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 166.297 kil. 799 | 93.636 | 58.18 |
| 75 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 168.548 kil. 391 | 93.638 | 58.18 |
| 76 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 170.818 kil. 239 | 93.650 | 58.19 |
| 77 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 173.001 kil. 431 | 93.615 | 58.17 |
| 78 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 175.266 kil. 654 | 93.625 | 58.18 |
| 79 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 177.554 kil. 021 | 93.647 | 58.19 |
| 80 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 179.882 kil. 835 | 93.658 | 58.20 |
| 81 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 182.091 kil. 028 | 93.668 | 58.20 |
| 82 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 183.832 kil. 530 | 93.411 | 58.04 |
| 83 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 185.921 kil. 415 | 93.334 | 57.99 |
| 84 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 188.154 kil. 345 | 93.331 | 57.99 |
| 85 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 190.111 kil. 445 | 93.192 | 57.91 |
| 86 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 192.101 kil. 620 | 93.072 | 57.83 |
| 87 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 194.089 kil. 247 | 92.955 | 57.76 |
| 88 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 195.991 kil. 003 | 92.799 | 57.66 |

| RECORDS              |        | Dates | Lieux | Conducteurs | Marque déclarée | Temps ou Distance<br>parcourue<br>H. M. S. I/100 | VITESSES |        |
|----------------------|--------|-------|-------|-------------|-----------------|--|----------|--------|
| Distance<br>ou Temps | Départ |       |       |             |                 |  | K. P. H. | M.P.H. |

## RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)

### CLASSE F (de 1.100 à 1.500 cmc.) (suite)

|           |        |              |           |   |         |                  |        |       |
|-----------|--------|--------------|-----------|---|---------|------------------|--------|-------|
| 89 jours  | arrêté | 15/3-27/7/33 | Montlhéry | C. & L. Marchand,<br>Fortin, de Présalé,<br>Combettes, Bodecot,<br>Vaillant, Berteaux | Citroën | 198.319 kil. 018 | 92.846 | 57.69 |
| 90 jours  | »      | »            | »         | »   | »       | 200.697 kil. 560 | 92.916 | 57.73 |
| 91 jours  | »      | »            | »         | »   | »       | 202.785 kil. 976 | 92.851 | 57.69 |
| 92 jours  | »      | »            | »         | »   | »       | 205.163 kil. 360 | 92.918 | 57.74 |
| 93 jours  | »      | »            | »         | »   | »       | 207.337 kil. 547 | 92.893 | 57.72 |
| 94 jours  | »      | »            | »         | »   | »       | 209.309 kil. 913 | 92.779 | 57.65 |
| 95 jours  | »      | »            | »         | »   | »       | 211.676 kil. 109 | 92.840 | 57.69 |
| 96 jours  | »      | »            | »         | »   | »       | 214.033 kil. 250 | 92.896 | 57.72 |
| 97 jours  | »      | »            | »         | »   | »       | 216.400 kil. 313 | 92.955 | 57.76 |
| 98 jours  | »      | »            | »         | »   | »       | 218.773 kil. 452 | 93.016 | 57.80 |
| 99 jours  | »      | »            | »         | »   | »       | 221.136 kil. 735 | 93.071 | 57.83 |
| 100 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 223.372 kil. 207 | 93.072 | 57.83 |
| 101 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 225.747 kil. 477 | 93.130 | 57.87 |
| 102 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 228.127 kil. 874 | 93.189 | 57.91 |
| 103 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 230.493 kil. 893 | 93.242 | 57.94 |
| 104 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 232.738 kil. 489 | 93.245 | 57.94 |
| 105 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 235.114 kil. 660 | 93.299 | 57.97 |
| 106 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 237.451 kil. 030 | 93.338 | 58.00 |
| 107 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 239.591 kil. 158 | 93.299 | 57.97 |
| 108 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 241.961 kil. 510 | 93.349 | 58.00 |
| 109 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 244.339 kil. 123 | 93.402 | 58.04 |
| 110 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 246.717 kil. 428 | 93.454 | 58.07 |
| 111 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 247.572 kil. 477 | 92.933 | 57.75 |
| 112 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 249.900 kil. 492 | 92.969 | 57.77 |
| 113 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 252.279 kil. 034 | 93.023 | 57.80 |
| 114 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 254.367 kil. 450 | 92.971 | 57.77 |
| 115 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 256.744 kil. 834 | 93.023 | 57.80 |
| 116 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 258.919 kil. 021 | 93.003 | 57.79 |
| 117 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 260.891 kil. 337 | 92.910 | 57.73 |
| 118 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 263.257 kil. 533 | 92.958 | 57.76 |
| 119 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 265.614 kil. 724 | 93.002 | 57.79 |
| 120 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 267.981 kil. 737 | 93.049 | 57.82 |
| 121 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 270.354 kil. 926 | 93.097 | 57.85 |
| 122 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 272.718 kil. 209 | 93.141 | 57.88 |
| 123 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 274.953 kil. 681 | 93.141 | 57.88 |
| 124 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 277.323 kil. 951 | 93.188 | 57.90 |
| 125 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 279.709 kil. 348 | 93.236 | 57.93 |
| 126 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 282.075 kil. 367 | 93.279 | 57.96 |
| 127 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 284.319 kil. 963 | 93.281 | 57.96 |
| 128 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 286.696 kil. 134 | 93.326 | 57.99 |
| 129 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 289.032 kil. 504 | 93.357 | 58.01 |
| 130 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 291.172 kil. 632 | 93.325 | 57.99 |
| 131 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 293.542 kil. 984 | 93.366 | 58.01 |
| 132 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 295.920 kil. 597 | 93.409 | 58.04 |
| 133 jours | »      | »            | »         | »   | »       | 298.298 kil. 902 | 93.452 | 58.07 |

### CLASSE G (de 750 à 1.100 cmc.)

|            |        |            |                       |                                   |                         |                |         |        |
|------------|--------|------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------|---------|--------|
| 1 kil.     | lancé  | 28/11/34   | Pistoia               | Ing. G. Furmanik                  | Maserati                | 16"17          | 222.635 | 138.34 |
| 1 mil.     | »      | 29/1/36    | Route Firenze<br>Mare | »                                 | »                       | 27"28          | 212.376 | 131.96 |
| 5 kil.     | »      | 27/10/34   | Montlhéry             | G. E. T. Eyston                   | M. G.                   | 1'26"91        | 207.111 | 128.69 |
| 5 mil.     | »      | »          | »                     | »                                 | »                       | 2'19"95        | 206.989 | 128.62 |
| 10 kil.    | »      | »          | »                     | »                                 | »                       | 2'53"97        | 206.932 | 128.58 |
| 10 mil.    | »      | »          | »                     | »                                 | »                       | 4'40"08        | 206.856 | 128.53 |
| 1 kil.     | arrêté | 20/10/36   | Brooklands            | R. J. W.<br>Appleton              | Appleton-Riley          | 27"26          | 132.1   | 82.1   |
| 1 mil.     | »      | »          | »                     | »                                 | »                       | 39"43          | 146.9   | 91.3   |
| 50 kil.    | »      | 28/10/34   | Montlhéry             | G. E. T. Eyston                   | M. G.                   | 15'33"33       | 192.858 | 119.84 |
| 50 mil.    | »      | »          | »                     | »                                 | »                       | 24'51"02       | 194.284 | 120.72 |
| 100 kil.   | »      | »          | »                     | »                                 | »                       | 30'38"81       | 195.779 | 121.65 |
| 100 mil.   | »      | »          | »                     | »                                 | »                       | 49'32"08       | 194.935 | 121.13 |
| 200 kil.   | »      | »          | »                     | »                                 | »                       | 1 h. 01'42"90  | 194.442 | 120.82 |
| 200 mil.   | »      | 14/12/36   | »                     | Hertsberger                       | M. G. Magnette          | 1 h. 49'21"19  | 176.60  | 109.74 |
| 500 kil.   | »      | »          | »                     | »                                 | »                       | 2 h. 51'11"07  | 175.25  | 108.89 |
| 500 mil.   | »      | 9/9/31     | »                     | G. E. T. Eyston<br>et A. W. Denly | Riley                   | 5 h. 05'34"05  | 158.002 | 98.18  |
| 1.000 kil. | »      | »          | »                     | »                                 | »                       | 6 h. 15'34"35  | 159.756 | 99.26  |
| 1.000 mil. | »      | 5-6/12/33  | »                     | A. Duray,<br>J. et H. Gavardie    | Amilcar                 | 11 h. 43'08"84 | 137.326 | 85.33  |
| 2.000 kil. | »      | »          | »                     | »                                 | »                       | 14 h. 32'51"71 | 137.479 | 85.43  |
| 2.000 mil. | »      | »          | »                     | »                                 | »                       | 23 h. 31'35"65 | 136.810 | 85.01  |
| 3.000 kil. | »      | »          | »                     | »                                 | »                       | 21 h. 56'40"23 | 136.708 | 84.95  |
| 3.000 mil. | »      | 25-31/3/35 | Avus                  | Schweder, Hasse                   | Adler-Trumph-<br>Junior | 43 h. 53'34"40 | 109.995 | 68.35  |
| 4.000 kil. | »      | »          | »                     | »                                 | »                       | 36 h. 20'34"00 | 110.063 | 68.39  |
| 4.000 mil. | »      | »          | »                     | Schweder, Hasse<br>Jaddatz        | »                       | 58 h. 37'21"00 | 109.810 | 68.23  |

| RECORDS           |        | Dates | Lieux | Conducteurs | Marque déclarée | Temps ou Distance parcourue<br>H. M. S. 1/100 | VITESSES |        |
|-------------------|--------|-------|-------|-------------|-----------------|---|----------|--------|
| Distance ou Temps | Départ |       |       |             |                 |   | K. P. H. | M.P.H. |

## RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)

### CLASSE G (de 750 à 1.100 cmc.)

|             |        |            |          |   |                     |                 |         |        |
|-------------|--------|------------|----------|---|---------------------|-----------------|---------|--------|
| 5.000 kil.  | arrêté | 25-31/3/35 | Avus     | Schweder, Hasse                                 | Adler-Trumph-Junior | 45 h. 26'36"80  | 110.027 | 68.37  |
| 5.000 mil.  | »      | »          | »        | Schweder, Hasse<br>Jaddatz                      | »                   | 73 h. 59'36"80  | 108.749 | 67.57  |
| 10.000 kil. | »      | »          | »        | »   | »                   | 93 h. 15'05"00  | 107.237 | 66.63  |
| 10.000 mil. | »      | »          | »        | Schweder, Hasse<br>Jaddatz,<br>P.-V. Guillaume  | »                   | 151 h. 18'10"80 | 106.365 | 66.09  |
| 15.000 kil. | »      | »          | »        | »   | »                   | 141 h. 15'05"00 | 106.194 | 65.99  |
| 1 heure     | »      | 28/10/34   | Monthéry | G. E. T. Eyston                                 | M. G.               | 194 kil. 543    | 194.543 | 120.88 |
| 3 heures    | »      | 14/12/36   | »        | Hertsberger                                     | M. G. Magnette      | 523 kil. 788    | 174.60  | 108.49 |
| 6 heures    | »      | 9/9/31     | »        | G. E. T. Eyston<br>et A. W. Denly               | Riley               | 956 kil. 585    | 159.431 | 99.07  |
| 12 heures   | »      | 5-6/12/33  | »        | A. Duray,<br>J. et H. de Gavardie               | Amilear             | 1.650 kil. 061  | 137.505 | 85.44  |
| 24 heures   | »      | »          | »        | »   | »                   | 3.285 kil. 643  | 136.902 | 85.07  |
| 48 heures   | »      | 25-31/3/35 | Avus     | Schweder, Hasse                                 | Adler-Trumph-Junior | 5.283 kil. 944  | 110.082 | 68.40  |
| 3 jours     | »      | »          | »        | Schweder, Hasse,<br>Jaddatz                     | »                   | 7.828 kil. 151  | 108.724 | 67.56  |
| 4 jours     | »      | »          | »        | »   | »                   | 10.295 kil. 547 | 107.245 | 66.64  |
| 5 jours     | »      | »          | »        | Schweder, Hasse,<br>Jaddatz,<br>P.-V. Guillaume | »                   | 12.736 kil. 822 | 106.140 | 65.95  |
| 6 jours     | »      | »          | »        | »   | »                   | 15.299 kil. 405 | 106.246 | 66.02  |

### CLASSE H (de 500 à 750 cmc.)

|            |        |           |                      |                             |             |                |         |        |
|------------|--------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------|----------------|---------|--------|
| 1 kil.     | lancé  | 10/10/36  | Frankfurt-Heidelberg | Kohlrausch                  | M-G-Midget  | 15"92          | 226.1   | 140.5  |
| 1 mil.     | »      | »         | »                    | »                           | »           | 25"59          | 226.4   | 140.7  |
| 5 kil.     | »      | 19/10/33  | Monthéry             | A. Denly                    | M. G.       | 1'27"04        | 206.801 | 128.50 |
| 5 mil.     | »      | »         | »                    | »                           | »           | 2'20"54        | 206.120 | 128.08 |
| 10 kil.    | »      | »         | »                    | »                           | »           | 2'55"52        | 205.105 | 127.45 |
| 10 mil.    | »      | »         | »                    | »                           | »           | 4'46"72        | 202.065 | 125.56 |
| 1 kil.     | arrêté | 4/11/36   | Brooklands           | C. J. P. Dodson             | Austin      | 26"75          | 134.6   | 83.6   |
| 1 mil.     | »      | 18/5/35   | Gyon                 | B. Kohlrausch               | M. G.-Magic | 38"535         | 150.347 | 93.42  |
| 50 kil.    | »      | 24/10/36  | Brooklands           | C. J. P. Dodson             | Austin      | 15'46"64       | 190.15  | 118.15 |
| 50 mil.    | »      | 28/10/36  | »                    | »                           | »           | 25'43"02       | 187.74  | 116.65 |
| 100 kil.   | »      | »         | »                    | »                           | »           | 32'02"02       | 187.30  | 116.38 |
| 100 mil.   | »      | 21/10/36  | »                    | »                           | »           | 52'08"84       | 185.17  | 115.06 |
| 200 kil.   | »      | 10/5/34   | Brooklands           | Horton                      | M. G.       | 1 h. 07'09"20  | 178.696 | 111.04 |
| 200 mil.   | »      | 21/12/32  | Monthéry             | G. E. T. Eyston<br>et Denly | »           | 2 h. 06'17"18  | 152.923 | 95.02  |
| 500 kil.   | »      | »         | »                    | »                           | »           | 3 h. 23'07"96  | 147.687 | 91.77  |
| 500 mil.   | »      | »         | »                    | »                           | »           | 5 h. 24'18"68  | 148.870 | 92.50  |
| 1.000 kil. | »      | »         | »                    | »                           | »           | 6 h. 46'16"03  | 147.686 | 91.77  |
| 1.000 mil. | »      | »         | »                    | »                           | »           | 11 h. 19'04"53 | 142.194 | 88.36  |
| 2.000 kil. | »      | 6-7/12/34 | »                    | Maillard-Brune<br>et Druck  | »           | 16 h. 18'48"91 | 122.597 | 76.18  |
| 1 heure    | »      | 21/10/36  | Brooklands           | C. J. P. Dodson             | Austin      | 183 kil. 447   | 183.45  | 113.99 |
| 3 heures   | »      | 21/12/32  | Monthéry             | Eyston et Denly             | M. G.       | 456 kil. 674   | 152.225 | 94.59  |
| 6 heures   | »      | »         | »                    | »                           | »           | 896 kil. 023   | 149.337 | 92.79  |
| 12 heures  | »      | »         | »                    | »                           | »           | 1.673 kil. 841 | 139.487 | 86.67  |
| 24 heures  | »      | 6-7/12/34 | »                    | Maillard-Brune<br>et Druck  | »           | 2.947 kil. 047 | 122.794 | 76.30  |

### CLASSE I (de 350 à 500 cmc.)

|            |     |          |                       |   |          |                |         |        |
|------------|-----|----------|-----------------------|---|----------|----------------|---------|--------|
| 1 kil.     | »   | 5/11/35  | Route<br>Firenze-Mare | Comte Giovanni<br>Lurani Cernuschi          | Nibbio   | 22"20          | 162.162 | 100.76 |
| 1 mil.     | »   | »        | »                     | »   | »        | 35"815         | 161.765 | 100.52 |
| 1 kil.     | »   | 4/12/27  | Monthéry              | R. de Rovin                                 | Rovin    | 2'13"19        | 135.145 | 83.97  |
| 1 mil.     | »   | »        | »                     | »   | »        | 3'38"20        | 132.759 | 82.49  |
| 10 kil.    | »   | »        | »                     | »   | »        | 4'30"36        | 133.155 | 82.73  |
| 10 mil.    | »   | »        | »                     | »   | »        | 7'19"50        | 131.823 | 81.91  |
| 1 kil.     | été | 6/11/35  | Gyon                  | J. Möritz                                   | D. K. W. | 34"245         | 105.125 | 65.32  |
| 1 mil.     | »   | 5/11/35  | Route<br>Firenze-Mare | Comte Giovanni<br>Lurani Cernuschi          | Nibbio   | 47"31          | 122.461 | 76.09  |
| 50 kil.    | »   | 8/7/33   | Monthéry              | R. von König-<br>Fachsenfeld<br>et F. Meyer | Standard | 23'20"14       | 128.559 | 79.88  |
| 50 mil.    | »   | »        | »                     | »   | »        | 37'22"48       | 129.179 | 80.27  |
| 100 kil.   | »   | »        | »                     | »   | »        | 47'17"89       | 126.855 | 78.82  |
| 100 mil.   | »   | 4-5/4/30 | »                     | R. von König-<br>Fachsenfeld<br>et F. Meyer | D. K. W. | 1 h. 27'30"26  | 110.349 | 68.56  |
| 200 kil.   | »   | »        | »                     | »   | »        | 1 h. 48'38"12  | 110.461 | 68.63  |
| 200 mil.   | »   | »        | »                     | »   | »        | 2 h. 59'31"02  | 107.578 | 66.84  |
| 500 kil.   | »   | 8/7/33   | »                     | »   | Standard | 4 h. 32'56"35  | 109.915 | 68.30  |
| 500 mil.   | »   | 4-5/4/30 | »                     | »   | D. K. W. | 7 h. 44'36"38  | 103.916 | 64.57  |
| 1.000 kil. | »   | »        | »                     | »   | »        | 9 h. 42'55"37  | 102.929 | 63.95  |
| 1.000 mil. | »   | »        | »                     | »   | »        | 15 h. 58'58"43 | 100.691 | 62.56  |

| RECORDS           |        | Dates | Lieux | Conducteurs | Marque déclarée | Temps ou Distance parcourue<br>H. M. S. 1/100 | VITESSES |        |
|-------------------|--------|-------|-------|-------------|-----------------|---|----------|--------|
| Distance ou Temps | Départ |       |       |             |                 |   | K. P. H. | M.P.H. |

### RECORDS INTERNATIONAUX (Suite)

CLASSE I (de 350 à 500 cmc.) (suite)

|            |        |          |           |                                       |          |                |         |       |
|------------|--------|----------|-----------|---------------------------------------|----------|----------------|---------|-------|
| 2.000 kil. | arrêté | 4-5/4/30 | Montlhéry | R. von Koenig-Fachsenfeld et F. Meyer | D. K. W. | 20 h. 20'41"56 | 98.304  | 61.08 |
| 1 heure    | »      | 16/10/27 | »         | R. de Rovin                           | Rovin    | 119 kil. 814   | 119.814 | 74.45 |
| 3 heures   | »      | 4-5/4/30 | »         | R. von Koenig-Fachsenfeld et F. Meyer | D. K. W. | 322 kil. 714   | 107.571 | 66.84 |
| 6 heures   | »      | 8/7/33   | »         | »                                     | Standard | 653 kil. 705   | 108.951 | 67.70 |
| 12 heures  | »      | 4-5/4/30 | »         | »                                     | D. K. W. | 1.229 kil. 239 | 102.436 | 63.65 |
| 24 heures  | »      | »        | »         | »                                     | »        | 2.196 kil. 124 | 91.505  | 56.85 |

CLASSE J (jusqu'à 350 cmc.)

|           |        |          |            |                                |                 |                |         |       |
|-----------|--------|----------|------------|--------------------------------|-----------------|----------------|---------|-------|
| 1 kil.    | lancé  | 16/10/34 | Brooklands | G. B. Gush                     | Vitesse         | 28"86          | 124.749 | 77.52 |
| 1 mil.    | »      | »        | »          | »                              | »               | 46"44          | 124.749 | 77.52 |
| 5 kil.    | »      | »        | »          | »                              | »               | 2'24"85        | 124.697 | 77.48 |
| 5 mil.    | »      | »        | »          | »                              | »               | 3'52"50        | 124.594 | 77.42 |
| 10 kil.   | »      | »        | »          | »                              | »               | 4'49"16        | 124.499 | 77.36 |
| 10 mil.   | »      | »        | »          | »                              | »               | 7'46"11        | 124.297 | 77.23 |
| 1 kil.    | arrêté | 9/6/25   | Brooklands | H. M. Walters                  | Jappic          | 42"27          | 85.167  | 52.92 |
| 1 mil.    | »      | »        | »          | »                              | »               | 1'01"94        | 93.536  | 58.12 |
| 50 kil.   | »      | 27/9/34  | Brooklands | G. B. Gush                     | Vitesse-Spécial | 25'22"88       | 118.197 | 73.44 |
| 50 mil.   | »      | »        | »          | »                              | »               | 40'54"94       | 117.999 | 73.32 |
| 100 kil.  | »      | »        | »          | »                              | »               | 50'58"87       | 117.691 | 73.13 |
| 100 mil.  | »      | 15/7/28  | Montlhéry  | Mrs Stewart                    | H. S.           | 1 h. 24'33"79  | 114.187 | 70.95 |
| 200 kil.  | »      | 18/11/31 | »          | R. von Koenig-Fachsenfeld      | Voran           | 1 h. 58'29"66  | 101.271 | 62.93 |
| 200 mil.  | »      | 17/8/34  | Brooklands | Richard et Selby               | Vitesse-Spécial | 3 h. 49'05"81  | 84.297  | 52.38 |
| 500 kil.  | »      | »        | »          | Richard, Selby et Le Croisette | »               | 6 h. 00'51"22  | 83.136  | 51.66 |
| 500 mil.  | »      | »        | »          | »                              | »               | 10 h. 21'34"93 | 77.673  | 48.26 |
| 1 heure   | »      | 27/9/34  | Brooklands | G. B. Gush                     | »               | 117 kil. 543   | 117.543 | 73.04 |
| 3 heures  | »      | 17/8/34  | »          | Richard et Selby               | »               | 249 kil. 947   | 83.316  | 51.77 |
| 6 heures  | »      | »        | »          | Richard, Selby et Le Croisette | »               | 498 kil. 696   | 83.116  | 51.65 |
| 12 heures | »      | »        | »          | »                              | »               | 828 kil. 228   | 69.019  | 42.89 |
| 24 heures | »      | »        | »          | »                              | »               | 828 kil. 228   | 34.509  | 21.44 |

### 3° RECORDS POUR VÉHICULES AVEC MOTEUR A INJECTION ET HUILE LOURDE

(conformes à la définition établie par la Commission Sportive Internationale du 8/5/35 et soumis à la confirmation de la Commission Technique Internationale).

|            |        |            |                      |                             |                  |                |         |        |
|------------|--------|------------|----------------------|-----------------------------|------------------|----------------|---------|--------|
| 1 kil.     | lancé  | 29/4/36    | Bonneville Salt Beds | G. E. T. Eyston             | The Flying Spray | 14"06          | 256.046 | 159.10 |
| 1 mil.     | »      | »          | »                    | »                           | »                | 22"66          | 255.676 | 158.87 |
| 50 kil.    | arrêté | 9/4/37     | Montlhéry            | »                           | A.E.C.           | 17'32"50       | 171.02  | 106.27 |
| 50 mil.    | »      | 4/1/36     | »                    | »                           | »                | 29'37"81       | 162.943 | 101.25 |
| 100 kil.   | »      | »          | »                    | »                           | »                | 36'36"80       | 163.875 | 101.83 |
| 100 mil.   | »      | »          | »                    | »                           | »                | 58'16"79       | 165.684 | 102.95 |
| 200 kil.   | »      | »          | »                    | »                           | »                | 1 h. 12'14"39  | 166.113 | 103.22 |
| 200 mil.   | »      | »          | »                    | »                           | »                | 1 h. 56'22"04  | 165.958 | 103.12 |
| 500 kil.   | »      | 14-15/2/36 | »                    | G. E. T. Eyston et A. Denly | »                | 3 h. 08'37"84  | 159.041 | 98.82  |
| 500 mil.   | »      | »          | »                    | »                           | »                | 5 h. 05'12"08  | 158.191 | 98.30  |
| 1.000 kil. | »      | »          | »                    | »                           | »                | 6 h. 20'45"26  | 132.582 | 97.92  |
| 1.000 mil. | »      | »          | »                    | »                           | »                | 10 h. 12'53"   | »       | 97.90  |
| 2.000 kil. | »      | »          | »                    | »                           | »                | 12 h. 43'55"3  | 146.9   | 97.61  |
| 2.000 mil. | »      | »          | »                    | »                           | »                | 20 h. 44'28"4  | 192.858 | 96.43  |
| 3.000 kil. | »      | »          | »                    | »                           | »                | 19 h. 18'29"10 | 194.284 | 96.55  |
| 1 heure    | »      | 4/1/36     | »                    | G. E. T. Eyston             | »                | 165 kil. 786   | 195.779 | 103.01 |
| 3 heures   | »      | 14-15/2/36 | »                    | G. E. T. Eyston et A. Denly | »                | 476 kil. 980   | 194.935 | 98.79  |
| 6 heures   | »      | »          | »                    | »                           | »                | 94.442         | »       | »      |
| 12 heures  | »      | »          | »                    | »                           | »                | 950 kil. 964   | 116.60  | 98.48  |
| 24 heures  | »      | »          | »                    | »                           | »                | 1.893 kil. 608 | 15.25   | 98.05  |
|            | »      | »          | »                    | »                           | »                | 3.668 kil. 911 | 152.99  | 94.99  |