

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

LISTE DE RECORDS N° 368

.....

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "D"

Battus du 9 au 13 Septembre 1958 sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry (France).

Engagé : Gyde HORROCKS

Conducteurs : Gyde HORROCKS R.J.R. SYMPSON
Rupert L.S. JONES Bill W.H. SUMMERS
Arthur J.B. TAYLOR Marcus CHAMBERS
Thomas J. THRELFALL

Marque : AUSTIN HEALEY Alésage : 79,4 mm
Course : 89 mm
Nombre de cylindres : 6
Cylindrée totale : 2644 cm³

<u>Records</u>	<u>Départ</u>	<u>Temps ou Distance</u>	<u>Vitesse moy. en kms.</u>	<u>Vitesse moy. en Milles</u>
5.000 Mil.	A	50h 45' 45" 33	158.K 52	98 M 50
10.000 kms	A	63h 40' 31" 24	157 K 05	97 M 58
10.000 Mil.	A	102h 57' 11" 77	156 K 32	97 M 13
15.000 kms	A	96h 02' 55" 88	156 K 17	97 M 04
48 heures	A	7.626 K. 788	158 K 89	98.M 73
3 jours	A	11.277 K. 439	156 K 63	97 M 33
4 jours	A	14.991 K. 876	156 K 17	97 M 04

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "E"

Battus le 25 Octobre 1958 sur l'Aérodrome de Thurleigh (Grande-Bretagne)

Engagé : COOPER Car Co Ltd

Conducteur : John COOPER

Marque : COOPER CLIMAX Alésage : 86,33 mm
Course : 83,82 mm
Nombre de cylindres : 4
Cylindrée totale : 1963 cm³

<u>Records</u>	<u>Départ</u>	<u>Temps ou Distance</u>	<u>Vitesses moy. en kms</u>	<u>Vitesse moy. en Milles</u>
1 km	A	22" 94	156 K 9	97 M 5
1 Mille	A	33" 13	174 K 9	108 M 7

/..

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "E"
=====

Battus le 10 Mars 1959 sur l'Autodrome de Monza (Italie)

Engagé : Richard Von FRANKENBERG

Conducteurs : Richard Von FRANKENBERG
P.E. STRAEHLE
H. LINGE

Marque : PORSCHE

Alésage : 87,5 mm
Course : 66 mm
Nombre de cylindres : 4
Cylindrée Totale : 1587 cm³

<u>Records</u>	<u>Départ</u>	<u>Temps ou Distance</u>	<u>Vitesse moy. en kms.</u>	<u>Vitesse moy. en Milles</u>
200 Mil.	A	1h 26' 35" 77	223 K 01	138 M 57
500 kms	A	2h 18' 42" 31	216 K 29	134 M 40
500 Mil	A	3h 46' 11" 92	213 K 44	132 M 63
1.000 kms	A	4h 42' 38" 58	212 K 28	131 M 90
1 heure	A	225 K. 374	225 K 37	140 M 04
3 heures	A	646 K. 810	215 K 60	133 M 97

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "H"
=====

Battus le 25 Octobre 1958 sur l'Autodrome de Monza (Italie)

Engagé : ABARTH & JO

Conducteurs : M. GUARNIERI
M. POLTRONIERI
R. CATTINI

Marque : FIAT ABARTH

Alésage : 61 mm
Course : 64 mm
Nombre de cylindres : 4
Cylindrée totale : 748 cm³

<u>Records</u>	<u>Départ</u>	<u>Temps ou Distance</u>	<u>Vitesse moy. en kms</u>	<u>Vitesse moy. en Milles</u>
100 Mil.	A	47' 07" 37	204 K 92	127 M 33
200 kms	A	58' 21" 00	205 K 66	127 M 79
200 Mil.	A	1h33' 22" 89	206 K 81	128 M 51
500 kms	A	2h25' 04" 22	206 K 80	128 M 50
1 heure	A	205 K. 760	205 K 76	127 M 85

/.....

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "I"
=====

Records établis ou battus du 27 Septembre au 7 Octobre 1958 sur l'Autodrome de Monza (Italie)

Les records établis sont marqués d'une astérisque (*)

Engagé : ABARTH & CO

Conducteurs : M. GUARNIERI R. CATTINI
M. POLTRONIERI W. HONNEGGER
C. MANFREDINI N. CRIVELLARI
G. BAGHETTI E. CRIVELLARI
G. BASSI M. TOSELLI
A. GIUBERTI

Marque : FIAT ABARTH Alésage : 67
Course : 70
Nombre de cylindres : 2
Cylindrée Totale : 493,6 cm³

Records	départ	Temps ou Distance	Vitesse moy. en kms	Vitesse moy. en Milles
5.000 kms	A	38 h 13' 32" 20	130 K 80	81 M 28
5.000 Mil.	A	61 h 32' 29" 67	130 K 75	81 M 25
10.000 kms	A	76 h 10' 01" 45	131 K 29	81 M 58
10.000 Mil.	A	135 h 11' 28" 23	119 K 04	73 M 97
15.000 kms	A	118 h 50' 35" 52	126 K 22	78 M 43
15.000 Mil.	A	199 h 45' 27" 05	120 K 85	75 M 09
20.000 kms (*)	A	165 h 39' 39" 57	120 K 73	75 M 02
25.000 kms (*)	A	208 h 45' 40" 08	119 K 75	74 M 41
48 heures	A	6.334 K. 986	131 K 98	82 M 01
3 jours	A	9.452 K. 631	131 K 29	81 M 58
4 jours	A	12.079 K. 130	125 K 82	78 M 18
5 jours	A	15.154 K. 604	126 K 29	78 M 47
6 jours	A	17.258 K. 447	119 K 85	74 M 47
7 jours	A	20.303 K. 508	120 K 85	75 M 09
8 jours (*)	A	23.151 K. 487	120 K 58	74 M 92
9 jours (*)	A	25.339 K. 289	117 K 31	72 M 89
10 jours (*)	A	27.931 K. 439	116 K 38	72 M 32

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "I"
=====

Records battus le 21 Octobre 1958 sur l'Autodrome de Monza (Italie)

Engagé : ABARTH & Co

Conducteurs : M. GUARNIERI R. CATTINI
G. BAGHETTI M. POLTRONIERI

Marque : FIAT ABARTH Alésage : 67 mm
Course : 70 mm
Nombre de cylindres : 2
Cylindrée totale : 493,6 cm³

/....

<u>Records</u>	<u>départ</u>	<u>Temps ou Distance</u>	<u>Vitesse moy. en kms</u>	<u>Vitesse moy. en Milles</u>
500 Mil.	A	5 h 12' 31" 51	154 K 48	95 M 99
1.000 kms	A	6 h 26' 21" 50	155 K 30	96 M 50
1.000 Mil.	A	10 h 21' 45" 21	155 K 30	96 M 50
2.000 Kil.	A	13 h 02' 40" 95	153 K 32	95 M 27
6 heures	A	930 K. 196	155 K 03	96 M 33
12 heures	A	1.852 K. 093	154 K 34	95 M 90

RECORD INTERNATIONAL CLASSE "J"
=====

Record battu sur l'Autoroute Moscou-Minsk (Union Soviétique) le 30 Juillet 1958.

Engagé : Edward LORENT

Conducteur : Edward LORENT

Marque : L 350

Alésage : 60 mm
Course : 60 mm
Nombre de cylindres : 2
Cylindrée totale : 339 cm³

<u>Record</u>	<u>Départ</u>	<u>Temps ou Distance</u>	<u>Vitesse moy. en kms</u>	<u>Vitesse moy. en Milles</u>
1 km	Lancé	16" 24'	221 K 7	137 M 8

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "J"
=====

Records battus le 19 Septembre sur l'Autodrome de Monza (Italie)

Engagé : Scuderia del Grifone (Gênes)

Conducteurs : P. CAMPANELLA
A. POGGIO

Marque : NIBBIO III

Alésage : 75 mm
Course : 79 mm
Nombre de cylindres : 1
Cylindrée totale : 349 cm³

<u>Record</u>	<u>Départ</u>	<u>Temps ou Distance</u>	<u>Vitesse moy. en kms</u>	<u>Vitesse moy. en Milles</u>
200 Mil.	A	1 h 54' 30" 31	168 K 66	104 M 80
500 kms.	A	3 h 04' 54" 17	162 K 25	100 M 81
500 Mil.	A	4 h 59' 30" 48	161 K 19	100 M 16
1.000 kms	A	6 h 10' 49" 13	161 K 80	100 M 54
3 heures	A	486 K. 677	162 K 23	100 M 80
6 heures	A	970 K. 037	161 K 67	100 M 46

RECORD INTERNATIONAL CLASSE "J"
=====

Record battu le 25 Octobre 1958 sur l'Aérodrome de Thurleigh (Grande-Bretagne)

Engagé : W. KNIGHT

Conducteur : W. KNIGHT

Marque : COOPER NORTON

Alésage : 71,04 mm
Course : 88 mm
Nombre de cylindres: 1
Cylindrée totale : 349 cm³

<u>Record</u>	<u>Départ</u>	<u>Temps ou Distance</u>	<u>Vitesse moy. en kms</u>	<u>Vitesse moy. en Milles</u>
1 Mille	A	46" 98	123 K 3	76 M 6

RECORD INTERNATIONAL CLASSE "K"
=====

Record battu le 30 Juillet sur l'Autoroute de Moscou-Minsk (Union Soviétique)

Engagé : A. AMBROSENKOV

Conducteur : A. AMBROSENKOV

Marque : ZVEZDA-6

Alésage : 33,2 mm
Course : 69,6 mm
Nombre de cylindres: 4
Cylindrée totale : 241 cm³

<u>Record</u>	<u>Départ</u>	<u>Temps ou Distance</u>	<u>Vitesse moy. en kms</u>	<u>Vitesse moy. en Milles</u>
1 km	Lancé	19" 69	182 K 8	113 M 5