

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

LISTE DE RECORDS N° 368

.....

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "D"

Battus du 9 au 13 Septembre 1958 sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry (France).

Engagé : Gyde HORROCKS

Conducteurs : Gyde HORROCKS R.J.R. SYMPSON
Rupert L.S. JONES Bill W.H. SUMMERS
Arthur J.B. TAYLOR Marcus CHAMBERS
Thomas J. THRELFALL

Marque : AUSTIN HEALEY Alésage : 79,4 mm
Course : 89 mm
Nombre de cylindres : 6
Cylindrée totale : 2644 cm³

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou Distance</u> | <u>Vitesse moy. en kms.</u> | <u>Vitesse moy. en Milles</u> |
|----------------|---------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 5.000 Mil. | A | 50h 45' 45" 33 | 158.K 52 | 98 M 50 |
| 10.000 kms | A | 63h 40' 31" 24 | 157 K 05 | 97 M 58 |
| 10.000 Mil. | A | 102h 57' 11" 77 | 156 K 32 | 97 M 13 |
| 15.000 kms | A | 96h 02' 55" 88 | 156 K 17 | 97 M 04 |
| 48 heures | A | 7.626 K. 788 | 158 K 89 | 98.M 73 |
| 3 jours | A | 11.277 K. 439 | 156 K 63 | 97 M 33 |
| 4 jours | A | 14.991 K. 876 | 156 K 17 | 97 M 04 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "E"

Battus le 25 Octobre 1958 sur l'Aérodrome de Thurleigh (Grande-Bretagne)

Engagé : COOPER Car Co Ltd

Conducteur : John COOPER

Marque : COOPER CLIMAX Alésage : 86,33 mm
Course : 83,82 mm
Nombre de cylindres : 4
Cylindrée totale : 1963 cm³

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou Distance</u> | <u>Vitesses moy. en kms</u> | <u>Vitesse moy. en Milles</u> |
|----------------|---------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1 km | A | 22" 94 | 156 K 9 | 97 M 5 |
| 1 Mille | A | 33" 13 | 174 K 9 | 108 M 7 |

/..

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "E"
=====

Battus le 10 Mars 1959 sur l'Autodrome de Monza (Italie)

Engagé : Richard Von FRANKENBERG

Conducteurs : Richard Von FRANKENBERG
P.E. STRAEHLE
H. LINGE

Marque : PORSCHE

Alésage : 87,5 mm
Course : 66 mm
Nombre de cylindres : 4
Cylindrée Totale : 1587 cm³

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou Distance</u> | <u>Vitesse moy. en kms.</u> | <u>Vitesse moy. en Milles</u> |
|----------------|---------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 200 Mil. | A | 1h 26' 35" 77 | 223 K 01 | 138 M 57 |
| 500 kms | A | 2h 18' 42" 31 | 216 K 29 | 134 M 40 |
| 500 Mil | A | 3h 46' 11" 92 | 213 K 44 | 132 M 63 |
| 1.000 kms | A | 4h 42' 38" 58 | 212 K 28 | 131 M 90 |
| 1 heure | A | 225 K. 374 | 225 K 37 | 140 M 04 |
| 3 heures | A | 646 K. 810 | 215 K 60 | 133 M 97 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "H"
=====

Battus le 25 Octobre 1958 sur l'Autodrome de Monza (Italie)

Engagé : ABARTH & JO

Conducteurs : M. GUARNIERI
M. POLTRONIERI
R. CATTINI

Marque : FIAT ABARTH

Alésage : 61 mm
Course : 64 mm
Nombre de cylindres : 4
Cylindrée totale : 748 cm³

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou Distance</u> | <u>Vitesse moy. en kms</u> | <u>Vitesse moy. en Milles</u> |
|----------------|---------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 100 Mil. | A | 47' 07" 37 | 204 K 92 | 127 M 33 |
| 200 kms | A | 58' 21" 00 | 205 K 66 | 127 M 79 |
| 200 Mil. | A | 1h33' 22" 89 | 206 K 81 | 128 M 51 |
| 500 kms | A | 2h25' 04" 22 | 206 K 80 | 128 M 50 |
| 1 heure | A | 205 K. 760 | 205 K 76 | 127 M 85 |

/.....

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "I"
=====

Records établis ou battus du 27 Septembre au 7 Octobre 1958 sur l'Autodrome de Monza (Italie)

Les records établis sont marqués d'une astérisque (*)

Engagé : ABARTH & CO

Conducteurs : M. GUARNIERI R. CATTINI
M. POLTRONIERI W. HONNEGGER
C. MANFREDINI N. CRIVELLARI
G. BAGHETTI E. CRIVELLARI
G. BASSI M. TOSELLI
A. GIUBERTI

Marque : FIAT ABARTH Alésage : 67
Course : 70
Nombre de cylindres : 2
Cylindrée Totale : 493,6 cm³

| Records | départ | Temps ou Distance | Vitesse moy. en kms | Vitesse moy. en Milles |
|----------------|--------|----------------------|------------------------|---------------------------|
| 5.000 kms | A | 38 h 13' 32" 20 | 130 K 80 | 81 M 28 |
| 5.000 Mil. | A | 61 h 32' 29" 67 | 130 K 75 | 81 M 25 |
| 10.000 kms | A | 76 h 10' 01" 45 | 131 K 29 | 81 M 58 |
| 10.000 Mil. | A | 135 h 11' 28" 23 | 119 K 04 | 73 M 97 |
| 15.000 kms | A | 118 h 50' 35" 52 | 126 K 22 | 78 M 43 |
| 15.000 Mil. | A | 199 h 45' 27" 05 | 120 K 85 | 75 M 09 |
| 20.000 kms (*) | A | 165 h 39' 39" 57 | 120 K 73 | 75 M 02 |
| 25.000 kms (*) | A | 208 h 45' 40" 08 | 119 K 75 | 74 M 41 |
| 48 heures | A | 6.334 K. 986 | 131 K 98 | 82 M 01 |
| 3 jours | A | 9.452 K. 631 | 131 K 29 | 81 M 58 |
| 4 jours | A | 12.079 K. 130 | 125 K 82 | 78 M 18 |
| 5 jours | A | 15.154 K. 604 | 126 K 29 | 78 M 47 |
| 6 jours | A | 17.258 K. 447 | 119 K 85 | 74 M 47 |
| 7 jours | A | 20.303 K. 508 | 120 K 85 | 75 M 09 |
| 8 jours (*) | A | 23.151 K. 487 | 120 K 58 | 74 M 92 |
| 9 jours (*) | A | 25.339 K. 289 | 117 K 31 | 72 M 89 |
| 10 jours (*) | A | 27.931 K. 439 | 116 K 38 | 72 M 32 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "I"
=====

Records battus le 21 Octobre 1958 sur l'Autodrome de Monza (Italie)

Engagé : ABARTH & Co

Conducteurs : M. GUARNIERI R. CATTINI
G. BAGHETTI M. POLTRONIERI

Marque : FIAT ABARTH Alésage : 67 mm
Course : 70 mm
Nombre de cylindres : 2
Cylindrée totale : 493,6 cm³

/....

| <u>Records</u> | <u>départ</u> | <u>Temps ou Distance</u> | <u>Vitesse moy. en kms</u> | <u>Vitesse moy. en Milles</u> |
|----------------|---------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 500 Mil. | A | 5 h 12' 31" 51 | 154 K 48 | 95 M 99 |
| 1.000 kms | A | 6 h 26' 21" 50 | 155 K 30 | 96 M 50 |
| 1.000 Mil. | A | 10 h 21' 45" 21 | 155 K 30 | 96 M 50 |
| 2.000 Kil. | A | 13 h 02' 40" 95 | 153 K 32 | 95 M 27 |
| 6 heures | A | 930 K. 196 | 155 K 03 | 96 M 33 |
| 12 heures | A | 1.852 K. 093 | 154 K 34 | 95 M 90 |

RECORD INTERNATIONAL CLASSE "J"
=====

Record battu sur l'Autoroute Moscou-Minsk (Union Soviétique) le 30 Juillet 1958.

Engagé : Edward LORENT

Conducteur : Edward LORENT

Marque : L 350

Alésage : 60 mm
Course : 60 mm
Nombre de cylindres : 2
Cylindrée totale : 339 cm³

| <u>Record</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou Distance</u> | <u>Vitesse moy. en kms</u> | <u>Vitesse moy. en Milles</u> |
|---------------|---------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1 km | Lancé | 16" 24' | 221 K 7 | 137 M 8 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "J"
=====

Records battus le 19 Septembre sur l'Autodrome de Monza (Italie)

Engagé : Scuderia del Grifone (Gênes)

Conducteurs : P. CAMPANELLA
A. POGGIO

Marque : NIBBIO III

Alésage : 75 mm
Course : 79 mm
Nombre de cylindres : 1
Cylindrée totale : 349 cm³

| <u>Record</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou Distance</u> | <u>Vitesse moy. en kms</u> | <u>Vitesse moy. en Milles</u> |
|---------------|---------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 200 Mil. | A | 1 h 54' 30" 31 | 168 K 66 | 104 M 80 |
| 500 kms. | A | 3 h 04' 54" 17 | 162 K 25 | 100 M 81 |
| 500 Mil. | A | 4 h 59' 30" 48 | 161 K 19 | 100 M 16 |
| 1.000 kms | A | 6 h 10' 49" 13 | 161 K 80 | 100 M 54 |
| 3 heures | A | 486 K. 677 | 162 K 23 | 100 M 80 |
| 6 heures | A | 970 K. 037 | 161 K 67 | 100 M 46 |

RECORD INTERNATIONAL CLASSE "J"
=====

Record battu le 25 Octobre 1958 sur l'Aérodrome de Thurleigh (Grande-Bretagne)

Engagé : W. KNIGHT

Conducteur : W. KNIGHT

Marque : COOPER NORTON

Alésage : 71,04 mm
Course : 88 mm
Nombre de cylindres: 1
Cylindrée totale : 349 cm³

| <u>Record</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou Distance</u> | <u>Vitesse moy. en kms</u> | <u>Vitesse moy. en Milles</u> |
|---------------|---------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Mille | A | 46" 98 | 123 K 3 | 76 M 6 |

RECORD INTERNATIONAL CLASSE "K"
=====

Record battu le 30 Juillet sur l'Autoroute de Moscou-Minsk (Union Soviétique)

Engagé : A. AMBROSENKOV

Conducteur : A. AMBROSENKOV

Marque : ZVEZDA-6

Alésage : 33,2 mm
Course : 69,6 mm
Nombre de cylindres: 4
Cylindrée totale : 241 cm³

| <u>Record</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou Distance</u> | <u>Vitesse moy. en kms</u> | <u>Vitesse moy. en Milles</u> |
|---------------|---------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1 km | Lancé | 19" 69 | 182 K 8 | 113 M 5 |