

LISTE DES RECORDS N° 366

.....

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "C"
=====

Battus le 12 avril 1957 sur l'autodrome de Monza (Italie)

Engagé : Jan Bruce BAILLIE
 Conducteur : J.B. BAILLIE
 Marque : JAGUAR
 Alésage : 83 mm
 Course : 106 mm
 Nbre de cylindres : 6
 Cylindrée totale : 3441,15 cm³

| Records | Départ | Temps ou Distance | Vitesse moy. en Kms | Vitesse moy. en Milles |
|------------|--------|-------------------|------------------------|---------------------------|
| 50 Kms. | Arr. | 13'14"79 | 226k.47 | 140M.72 |
| 100 Kms. | " | 26'27"12 | 226K.83 | 140M.95 |
| 100 Milles | " | 42'38"04 | 226K.48 | 140M.73 |
| 200 Kms. | " | 52'57"07 | 226K.62 | 140M.81 |
| 200 Milles | " | 1h27'19"23 | 221K.16 | 137,42 |
| 1 Heure | " | 226K.376 | 226K.38 | 140M.67 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "E"
=====

Battus les 15 et 16 octobre 1956 sur l'autodrome de Monza (Italie)

Engagé : Arthur OWEN
 Conducteur : Arthur OWEN
 William KNIGHT
 Marque : COOPER

Alésage : 77,78 mm
 Course : 80,6 mm
 Nbre de cylindres : 4
 Cylindrée totale : 1531,87 cm³

1°) le 15 octobre

| Records | Départ | Temps ou Distance | Vit.moy.en Kms | Vit.moy. en M. |
|------------|--------|-------------------|----------------|----------------|
| 200 Milles | Arr. | 1h31'07"82 | 211K.92 | 131M.68 |
| 500 Kms | " | 2h25'46"26 | 205K.80 | 127M.88 |
| 500 Milles | " | 3h56'17"27 | 204K.33 | 126M.96 /... |

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou Distance</u> | <u>Vit.Moy.en Kms</u> | <u>Vit.moy.en M.</u> |
|----------------|---------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1000 Kms | Arr. | 4h56'24"20 | 202K.43 | 125M.78 |
| 1 Heure | " | 218K.785 | 218K.79 | 135M.95 |
| 3 Heures | " | 621K.061 | 207K.02 | 128M.64 |
| 6 Heures | " | 1214K.312 | 202K.39 | 125M.76 |

2°) le 16 Octobre

| | | | | |
|------------|------|------------|---------|---------|
| 200 Milles | Arr. | 1h31'38"40 | 210K.74 | 130M.95 |
|------------|------|------------|---------|---------|

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "E"

=====

Battus les 11,12 et 13 mars 1957 sur l'autodrome de Monza (Italie)

Engagé : von FRANKENBERG

Conducteur : von FRENKENBERG
GOETZE

Marque : PORSCHE

Alésage : 86 mm
Course : 66 mm
Nbre de cylindres : 4
Cylindrée totale : 1533,5 cm³

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou distance</u> | <u>Vit.Moy.en Kms</u> | <u>Vit.moy.en M.</u> |
|----------------|---------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1000 Milles | Arr. | 8h37'30"44 | 186K.59 | 115M.94 |
| 2000 Kms | " | 10h44'42"05 | 186K.13 | 115M.66 |
| 12 Heures | " | 2235K.022 | 186K.25 | 115M.73 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE F

=====

Battus le 23 août 1957 sur la piste du Lac Salé (Utah, E.U. d'Amérique)

Engage : BRITISH MOTOR CORP.

Conducteur : Stirling MOSS

Marque : M. G.

Alésage : 73,177 mm
Course : 89,027 mm
Nbre de cylindres : 4
Cylindrée totale : 1497,7cm³

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou distance</u> | <u>Vit.Moy.en Kms</u> | <u>Vit.Moy.en M.</u> |
|----------------|---------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1 Km | lancé | 9"1065 | 395K.32 | 245M.64 |
| 1 Mille | " | 14"687 | 394K.47 | 245M.11 |
| 5 Kms | " | 46"013 | 391K.19 | 243M.08 |
| 5 Milles | " | 1'16"373 | 379K.30 | 235M.69 |
| 10 Kms | " | 1'39"553 | 361K.62 | 224M.70 |

/...

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "G"

Battus sur la piste du Lac Salé (Utah, E.U. d'Amérique)

1) le 13 août 1957

Engagé : BRITISH MOTOR CORP.

Conducteurs : David ASH
Tommy WISDOM

Marque : B.M.C.

Alésage : 62,992 mm
Course : 76,02 mm
Nbre de cylindres : 4
Cylindrée totale : 947,6 cm³

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou distance</u> | <u>Vit.Moy.en Kms</u> | <u>Vit.Moy.en M.</u> |
|----------------|---------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1000 Milles | Arr. | 8h30'44"806 | 189K.07 | 117M.48 |
| 2000 Milles | <i>kms</i> | 10h32'34"924 | 189K.70 | 117M.87 |
| 12 Heures | " | 2281K.297 | 190K.11 | 118M.13 |

2) le 16 août 1957

Engagé : BRITISH MOTOR CORP.

Conducteurs : Phil HILL
David ASH

Marque : B.M.C.

Alésage : 63,05 mm
Course : 76,06 mm
Nbre de cylindres : 4
Cylindrée totale : 950 cm³

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou distance</u> | <u>Vit.Moy.en Kms</u> | <u>Vit.Moy.en M.</u> |
|----------------|---------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| 200 Milles | Arr. | 1h30'58"937 | 212K.26 | 131M.89 |
| 500 Kms | " | 2h20'48"213 | 213K.06 | 132M.39 |
| 500 Milles | " | 3h48'20"544 | 211K.44 | 131M.38 |
| 1000 Kms | " | 4h42'46"771 | 212K.18 | 131M.84 |
| 3 Heures | " | 640K.283 | 213K.43 | 132M.62 |
| 6 Heures | " | 1275K.880 | 212K.64 | 132M.13 |

3) le 17 août 1957

Engagé : BRITISH MOTOR CORP.

Conducteur : Tommy WISDOM

Marque : B. M. C.

Alésage : 63,05 mm
Course : 76,06 mm
Nbre de cylindres : 4
Cylindrée totale : 950 cm³

/...

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou distance</u> | <u>Vit.Moy.en Kms</u> | <u>Vit.Moy.en M.</u> |
|----------------|---------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| 10 Kms | Lancé | 2'37"441 | 228K.66 | 142M.08 |
| 10 Milles | " | 4'20"2425 | 222K.62 | 138M.53 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "H"
=====

Battus du 24 au 27 Juillet 1957 sur l'autodrome de Monza (Italie)

Engagé : ABARTH & Cie
 Conducteurs : Mario POLTRONIERI
 Remo CATTINI
 Ginlio CABIANCA
 Marino GUARNIERI
 Corrado MANFIEDINI
 Marque : FIAT - ABARTH

Alésage : 61 mm
 Course : 64 mm
 Nbre de cylindres : 4
 Cylindrée totale : 748 cm³

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou distance</u> | <u>Vit.Moy.en Kms</u> | <u>Vit.Moy.en M.</u> |
|----------------|---------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| 500 Kms | Arr. | 2h43'15"92 | 183,75 | 114,18 |
| 500 Milles | " | 4h25'09"64 | 182,08 | 113,14 |
| 1000 Kms | " | 5h28'29"64 | 182,65 | 113,49 |
| 1000 Milles | " | 8h59'25"39 | 179,01 | 111,23 |
| 2000 Kms | " | 11h07'01"28 | 179,90 | 111,78 |
| 2000 Milles | " | 18h09'43"17 | 177,22 | 110,12 |
| 5000 Kms | " | 28h43'29"61 | 174,07 | 108,16 |
| 5000 Milles | " | 47h14'00"61 | 170,36 | 105,86 |
| 10.000Kms | " | 59h03'02"43 | 169,35 | 105,23 |
| 3 heures | " | 551K719 | 183,91 | 114,28 |
| 6 heures | " | 1.086K022 | 181,00 | 112,47 |
| 12heures | " | 2.161K498 | 180,12 | 111,92 |
| 1 jour | " | 4.258K909 | 177,45 | 110,26 |
| 2 Jours | " | 8.174K476 | 170,30 | 105,82 |
| 3 Jours | " | 11.906K473 | 165,37 | 102,76 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "K"
=====

Etablis le 24 août 1947 à Ostende (Belgique)

Engagé : Comte LURANI-CERNUSCHI
 Conducteur : Comte LURANI-CERNUSCHI
 Marque : NIBBIO

Alésage : 68,004 mm
 Course : 68 mm
 Nbre de cylindres : 1
 Cylindrée totale : 246,954 cm³
 /...

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou distance</u> | <u>Vit.Moy.en Kms</u> | <u>Vit.Moy.en M.</u> |
|----------------|---------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1 Km | Lancé | 21"28 | 169K.2 | 105M.1 |
| 1 Mille | " | 34"48 | 168K.0 | 104M.4 |
| 5 Kms | " | 1'55"74 | 155K.5 | 96M.6 |
| 5 Milles | " | 3'06"89 | 155K.0 | 96M.3 |
| 1 Km | Arr. | 35"34 | 101K.9 | 63M.3 |
| 1 Mille | " | 49"31 | 117K.5 | 73M.0 |

N.B. Ces records ont été primitivement établis en Classe J, qui était la plus petite classe de cylindrée existant à l'époque. Ils doivent maintenant prendre leur place dans la nouvelle Classe K.

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "K"
=====

Etablis du 26 au 28 Juillet 1957 sur l'autodrome de Hockenheim (Allemagne)

Engagé : Max NATHAN

Marque : Goggomobil

Alésage : 28,153 mm
Course : 88,445 mm
Nombre de cylindres : 2
Cylindrée totale : 248,526 cm³ ³¹²

1) Conducteur : Max NATHAN

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou distance</u> | <u>Vit.moy.en Kms</u> | <u>Vit.Moy.en M.</u> |
|----------------|---------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| 10 Kms | L | 6'02"18 | 99K.4 | 61M.8 |
| 10 Milles | L | 9'52"26 | 97K.8 | 60M.8 |

2) Conducteurs : Max NATHAN
Hermann RAMELOW
Herbert Wilhelm SCHMITZ

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou distance</u> | <u>Vit.moy.en Kms</u> | <u>Vit.Moy.en M.</u> |
|----------------|---------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| 50 Kms | Arr. | 31'02"64 | 96K.64 | 60M.04 |
| 50 Milles | " | 49'48"09 | 96K.94 | 60M.24 |
| 100 Kms | " | 1h01'48"46 | 97K.08 | 60M.32 |
| 100 Milles | " | 1h39'13"17 | 97K.32 | 60M.47 |
| 200 Kms | " | 2h03'09"74 | 97K.43 | 60M.54 |
| 200 Milles | " | 3h21'18"47 | 95K.93 | 59M.61 |
| 500 Kms | " | 5h11'04"68 | 96K.44 | 59M.92 |
| 500 Milles | " | 8h23'57"39 | 95K.80 | 59M.53 |
| 1000 Kms | " | 10h30'13"99 | 95K.20 | 59M.15 |
| 1000 Milles | " | 17h05'36"05 | 94K.15 | 58M.50 |
| 2000 Kms | " | 21h23'44"52 | 93K.48 | 58M.09 |

/...

| | | | | |
|----------|------|-----------|--------|--------|
| 1 heure | Arr. | 97K.049 | 97K.05 | 60M.30 |
| 3 heures | " | 286K.679 | 95K.56 | 59M.38 |
| 6 heures | " | 581K.167 | 96K.86 | 60M.19 |
| 12heures | " | 1140K.668 | 95K.06 | 59M.07 |
| 24heures | " | 2242K.819 | 93K.45 | 58M.07 |

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "K"
=====

Battus le 30 Juillet 1957 sur l'autodrome de Linas-Montlhéry (France)

Engagé : Jean BIANCHI
 Conducteurs : Jean BIANCHI
 Claude PESLIER
 Marque : ISETTA-VELAM

Alesage : 48 mm
 Course : 62 mm
 Nbre de cylindres : 1
 Cylindrée totale : 224 cm³

| <u>Records</u> | <u>Départ</u> | <u>Temps ou distance</u> | <u>Vit.Moy.en Kms</u> | <u>Vit.Moy.en M.</u> |
|----------------|---------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| 50 Kms | Arr. | 27'53"44 | 107K.56 | 66M.83 |
| 50 Milles | " | 44'46"53 | 107K.83 | 67M.00 |
| 100 Kms | " | 55'37"23 | 107K.87 | 67M.03 |
| 100 Milles | " | 1h29'55"21 | 107K.39 | 66M.73 |
| 200 Kms | " | 1h50'04"15 | 109K.02 | 67M.74 |
| 200 Milles | " | 2h52'56"48 | 111K.67 | 69M.39 |
| 1 heure | " | 107K.877 | 107K.88 | 67M.03 |
| 3 heures | " | 335K.535 | 111K.85 | 69M.50 |

-:-:-:-:-