HS/LM

24 Juillet 1957.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L ' AUTOMOBILE

L I S T E D E S R E C O R D S N° 3 6 4

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "G"

Battus le 3 Septembre 1956, sur l'autodrome de Monza (Italie) -

Engagé : Stirling MOSS Ltd
Conducteur : Stirling MOSS
Marque : LOTUS - CLIMAX

Alésage : 72,4 mm.
Course : 66,6 mm.
Nombre de cylindres : 4
Cylindrée totale : 1096,73 cm^3

Records	Départ	Temps ou distance parcourue	Vitesse moy. en km	Vites.moy.en Mil.
50 Kil.	A	13'45"27	218,11	135,53
50 Mil.	A	22'35"94	213,64	132,75

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "G"

Battus le 22 septembre 1956 sur l'aérodrome de Thurleigh (Gde-Bretagne)

Engagé : Wing Commander Frederick Beresford SOWREY
Conducteur : Wg Cdr F. Beresford SOWREY
Marque : COOPER - JAP

Alésage : 84 mm.
Course : 95 mm.
Nombre de cylindres : 2
Cylindrée totale : 1052,9 cm^3

Records	Départ	Temps ou distance parcourue	Vitesse moy.en km	Vites.moy.en Mil.
1 Kil.	A	25"52	141,1	87,7
1 Mil.	A	38"34	151,1	93,9

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "G"

Battus les 28 septembre et 2 octobre 1956 sur l'Autodrome de Monza (Italie) -

/ ...

Engagé : LOTUS Engineering C°
Conducteur : MACKAY FRAZER
Marque : LOTUS-CLIMAX

Alésage : 72,4 mm.
Course : 66,6 mm.
Nombre de cylindres : 4
Cylindrée totale : 1096,73 cm^3

Le 28 Septembre 1956 -

Records	Départ	Temps ou distance parcourue	Vitesse moy.en km	Vites.moy.en Mil.
50 Mil.	A	22'11"30	217,46	135,21
100 Kil.	A	27'31"91	217,93	135,41

Le 2 octobre 1956 -

Records	Départ	Temps ou distance parcourue	Vitesse moy. en km	Vites.moy.en Mil.
50 Kil.	A	13'26"45	223,20	138,69

RECORD INTERNATIONAL CLASSE "G"
-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

Battu le 9 Octobre 1956 sur l'autodrome de Monza (Italie) -

Engagé : LOTUS Engineering C°
Conducteur : MACKAY FRAZER
Marque : LOTUS - CLIMAX

Alésage : 72,4 mm.
Course : 66,6 mm.
Nombre de cylindres : 4
Cylindrée totale : 1096,73 cm^3

Records	Départ	Temps ou distance parcourue	Vitesse moy.en km	Vites.moy.en Mil.
50 Mil.	A	21'58"21	219,75	136,55
100 Kil.	A	27'14"29	220,28	136,87
100 Mil.	A	43'42"30	220,94	137,28
200 Kil.	A	54'18"36	220,97	137,30
1 Heure	A	220 Km 900	220,90	137,26

/ ...

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "G"

-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

Battus du 3 au 6 décembre 1956, sur l'autodrome de Monza (Italie)

Engagé : Ahrens GUENTHER

Conducteurs : Ahrens GUENTHER
Heinz MEIER
Georg THAILER

Marque : D.K.W.

Alésage : 74,02 mm.
Course : 76,02 mm.
Nombre de cylindres : 3
Cylindrée totale : 981,36 cm^3

Records	Départ	Temps ou distance parcourue	Vites. moy.en km	Vites.moy. en Mil.
5000 Mil.	A	58h.02'07"18	138,64	86,15
10000 Kil.	A	71h.42'31"20	139,45	86,65
48 Heures	A	6766 Kil. 165	140,96	87,59
72 Heures	A	10.041 Kil. 059	139,46	86,66

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "H"

-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

Battus le 29 novembre 1956 sur l'autodrome de Monza (Italie)

Engagé : Piero TARUFFI

Conducteur: Piero TARUFFI

Marque : TARF I°

Alésage : 54,91 mm.
Course : 58 mm.
Nombre de cylindres : 4
Cylindrée totale : 549,39 cm^3

Records	Départ	Temps ou distance parcourue	Vitesse moy.en km	Vites.moy.en Mil.
50 Kil.	A	14'11"12	211,49	131,41
50 Mil.	A	22'43"40	212,47	132,02
100 Kil.	A	28'12"12	212,75	132,20

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "I"

-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

Battus le 12 octobre 1956, sur l'autodrome de Monza (Italie)

Engagé : ABARTH et C°

Conducteurs : Remo CATTINI
Mario POLTRONIERI
Alfonso THILLE

Marque : FIAT - ABARTH

/ ...

Alésage : 59 mm.
Course : 45 mm.
Nombre de cylindres : 4
Cylindrée totale : 492,11 cm^3

Records	Départ	Temps ou distance parcourue	Vitesse moy.en km	Vites.moy.en Mil.
500 Mil.	A	5h.21'39"38	150,10	93,27
1000 Kil.	A	6h.44'20"91	148,39	92,20
1000 Mil.	A	10h.53'54"97	147,66	91,75
6 Heures	A	901 Kil. 102	150,18	93,32
12 Heures	A	1775 Kil. 788	147,98	91,95

-:-:-:-:-:-:-

RECTIFICATIF A LA LISTE N° 363
-:-:-:-:-:-: