

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

L I S T E D E S R E C O R D S N° 362

.....

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "G"

- Battus les 8 et 9 Août 1956 sur l'Autodrome de Monza (Italie)  
 Engagé : ABARTH & Cie  
 Conducteurs : MM. Alfonso THIELE  
                   Remo CATINI  
                   Mario POLTRONIERI  
 Marque : FIAT-ABARTH  
                   Alésage : 61,5 m/m  
                   Course : 66 m/m  
                   Nombre de cylindres : 4  
                   Cylindrée totale : 784 cm<sup>3</sup>

<u>Records</u>	<u>Départ</u>	<u>Temps ou Distance</u>	<u>Vitesse moy.</u>	
			<u>en Kms</u>	<u>en Milles</u>
1000 Milles	Arr.	9 h.32'31"1	168,66	104,80
2000 Kms	"	11 h.44'47"2	170,26	105,80
2000 Milles	"	19 h.13'59"4	167,35	103,99
5000 Kms	"	29 h.48'58"2	167,69	104,20
12 Heures	"	2044 Kms,924	170,41	105,89
24 Heures	"	4025 Kms,333	167,72	104,22

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "I"

- Circuit de Castelfusaro*
- Battus le 8 Mai 1956 sur le Autodrome de Monza (Italie)  
 Engagé : Piero TARUFFI  
 Conducteur : Piero TARUFFI  
 Marque : TARP I  
                   Alésages : 52,02 à 52,04 m/m  
                   Course : 58 m/m  
                   Nombre de cylindres : 4  
                   Cylindrée totale : 493,2 cm<sup>3</sup>

<u>Records</u>	<u>Départ</u>	<u>Temps</u>	<u>Vitesse moy.</u>	
			<u>en Kms</u>	<u>en Milles</u>
1 Km	Arr	28"29	127,3	79,1
1 Mille	"	40"42	143,3	89,1

/....

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "I"  
 =====

- Battus les 23 et 24 Juillet sur l'Autodrome de Monza (Italie)

Engagé : ABARTH & Cie

Conducteurs : MM. Alfonso THIELE  
 Mario POLTRONIERI  
 Alberto DELLA BEFFA  
 Giancarlo FRACCARI

Marque : FIAT-ABARTH

Alésage : 49,52 m/m  
 Course : 64,02 m/m  
 Nombre de Cylindres : 4  
 Cylindrée totale : 493,2 cm<sup>3</sup>

<u>Records</u>	<u>Départ</u>	<u>Temps ou Distance</u>	<u>Vitesse moy.</u>	<u>Vitesse moy.</u>
			<u>en Kms</u>	<u>en Milles</u>
500 Milles	Arr.	5 h. 44'49"8	140,01	87,00
1000 Kms	"	7 h. 06'59"8	140,52	87,31
1000 Milles	"	11 h. 26'22"3	140,68	87,42
2000 Kms	"	14 h. 17'16"4	139,98	86,98
2000 Milles	"	23 h. 20'55"8	137,85	85,66
6 Heures	"	840 Kms, 761	140,16	87,07
12 Heures	"	1.689 Kms, 353	140,78	87,48
24 Heures	"	3.310 Kms, 769	137,95	85,72

-:--:--:--:--:--:--:--:--:--:--

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

L I S T E D E S R E C O R D S N° 362

.....

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "G"

- Battus les 8 et 9 Août 1956 sur l'Autodrome de Monza (Italie)  
 Engagé : ABARTH & Cie  
 Conducteurs : MM. Alfonso THIELE  
                   Remo CATINI  
                   Mario POLTRONIERI  
 Marque : FIAT-ABARTH
- Alésage : 61,5 m/m  
 Course : 66 m/m  
 Nombre de cylindres : 4  
 Cylindrée totale : 784 cm<sup>3</sup>

Records	Départ	Temps ou Distance	Vitesse moy.	Vitesse moy.
			en Kms	en Milles
1000 Milles	Arr.	9 h.32'31"1	168,66	104,80
2000 Kms	"	11 h.44'47"2	170,26	105,80
2000 Milles	"	19 h.13'59"4	167,35	103,99
5000 Kms	"	29 h.48'58"2	167,69	104,20
12 Heures	"	2044 Kms,924	170,41	105,89
24 Heures	"	4025 Kms,333	167,72	104,22

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "I"

- Battus le 8 Mai 1956 sur l'Autodrome de Monza (Italie)  
 Engagé : Piero TARUFFI  
 Conducteur : Piero TARUFFI  
 Marque : TARP I
- Alésages : 52,02 à 52,04 m/m  
 Course : 58 m/m  
 Nombre de cylindres : 4  
 Cylindrée totale : 493,2 cm<sup>3</sup>

Records	Départ	Temps	Vitesse moy.	Vitesse moy.
			en Kms	en Milles
1 Km	Arr	28"29	127,3	79,1
1 Mille	"	40"42	143,3	89,1

/....