

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

LISTE DES RECORDS N° 353

.....

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "C"

Battus le 13 Septembre 1952, à Bonneville-Salt-Beds (Etats-Unis d'Amérique)

Engagé : George HILL
 Conducteur : George HILL
 Marque : Bob Estes Mercury
 Alésage : 81,28 mm.
 Course : 95,25 mm.
 Nombre de Cylindres : 8
 Cylindrée totale : 3.953,7 cc.

	Départ	Temps	Vit. moyenne en Kms	Vit. moyenne en milles
X	1 Kil. L	9"85	365,2	226,9
X	1 Mil. L	15"66	370,0	229,9

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "E"

Battus le 16 Août 1952 à Bonneville- Salt-Beds (Etats-Unis d'Amérique)

Engagé : Lt-Col. Goldie GARDNER
 Conducteur : Lt-Col. Goldie GARDNER
 Marque : Gardner MG - Special
 Alésage : 73,506 mm.
 Course : 77,8 mm.
 Nombre de Cylindres : 6
 Cylindrée totale : 1.980,9 cc.

	Départ	Temps	Vit. moyenne en Kms	Vit. moyenne en Milles
X	50 Kil. A	13'00"88	230,51	143,23
X	50 Mil. A	20'21"18	237,21	147,40
X	100 Kil. A	25'04"07	239,35	148,72

/.....

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "F"

Battus du 16 Août au 3 Septembre 1952, sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry (France)

Engagé : Michel GAUTHIER

Conducteurs : MM. GAUTHIER
 QUINLIN
 R. TURCEY
 M. TURCEY
 DUHAN
 TOUTAIN
 MUZI
 DALEM
 BERGEROT

Marque : Simca "Aronde"

Alésage : 72 mm.

Course : 75 mm.

Nombre de Cylindres : 4

Cylindrée totale : 1,221,4 cc.

	Départ	Temps ou Distance parcourue	Vit. moyenne en Kms	Vit. moy. en Milles
X	10,000 Mil.	A 136 h. 15' 10" 20	118,11	73,39
X	15,000 Kil.	A 127 h. 00' 58" 90	118,10	73,38
X	15,000 Mil.	A 205 h. 16' 48" 76	117,59	73,07
X	20,000 Kil.	A 169 h. 51' 14" 81	117,75	73,17
>	20,000 Mil.	A 274 h. 00' 04" 21	117,47	72,99
X	25,000 Kil.	A 212 h. 34' 11" 45	117,61	73,08
X	25,000 Mil.	A 344 h. 29' 29" 45	116,79	72,57
>	30,000 Kil.	A 255 h. 26' 41" 78	117,44	72,97
>	30,000 Mil.	A 411 h. 58' 13" 45	117,19	72,82
>	35,000 Kil.	A 300 h. 20' 35" 08	116,53	72,41
>	40,000 Kil.	A 342 h. 36' 43" 03	116,75	72,54
>	45,000 Kil.	A 384 h. 30' 00" 98	117,05	72,73
>	50,000 Kil.	A 426 h. 20' 33" 91	117,28	72,87
>	5 jours	A 14,198 Kms 877	118,32	73,52
>	6 jours	A 17,010 Kms 873	118,13	73,40
>	7 jours	A 19,780 Kms 862	117,74	73,16
>	8 jours	A 22,575 Kms 189	117,58	73,06
>	9 jours	A 25,331 Kms 965	117,28	72,87
>	10 jours	A 28,165 Kms 900	117,36	72,92
>	11 jours	A 31,006 Kms 181	117,46	72,97
>	12 jours	A 33,553 Kms 026	116,50	72,39
>	13 jours	A 36,392 Kms 948	116,64	72,48
>	14 jours	A 39,212 Kms 730	116,70	72,52
>	15 jours	A 42,090 Kms 140	116,92	72,65
>	16 jours	A 44,947 Kms 748	117,05	72,73
>	17 jours	A 47,807 Kms 530	117,18	72,81
>	18 jours	A 50,677 Kms 382	117,31	72,89

/.....

Marque : Renault
 Alésage : 54,5 mm.
 Course : 80 mm.
 Nombre de cylindres : 4
 Cylindrée totale : 746,5 cc.

	Départ	Temps ou Distance parcourue	Vit. moy. en Kms	Vit. moy. en Milles
> 500 Kil.	A	3 h. 00' 11" 79	166,48	103,45
x 500 Mil.	A	4 h. 51' 51" 86	165,42	102,79
x 1000 Kil.	A	6 h. 01' 07" 61	166,15	103,24
x 1000 Mil.	A	9 h. 40' 58" 65	166,20	103,27
x 2000 Kil.	A	12 h. 02' 29" 56	166,09	103,20
< 3 heures	A	499 Kms 445	166,48	103,44
* 6 heures	A	993 Kms 805	166,13	103,23
> 12 heures	A	1.993 Kms 452	166,12	103,22

RECORDS INTERNATIONAUX CLASSE "I"
 -: - :

Battus le 4 Septembre 1952, sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry (France)

Engagé : Automobiles DB - Ecurie Jeudy - Bonnet
 Conducteur : M. BONNET
 Marque : DB.
 Alésage : 65,1 mm.
 Course : 74 mm.
 Nombre de Cylindres : 2 .
 Cylindrée totale : 492, 6 cc.

	Départ	Temps ou Distance parcourue	Vit. moy. en Kms	Vit. moy. en Milles
x 50 Mil.	A	29' 36" 07	163,10	101,35
x 100 Kil.	A	36' 40" 56	163,59	101,65
* 100 Mil.	A	59' 15" 38	162,95	101,25
x 200 Kil.	A	1h. 13' 24" 01	163,49	101,59
* 200 Mil.	A	1h. 58' 15" 86	163,30	101,47
* 500 Kil.	A	3h. 07' 56" 16	159,63	99,19
1 heure	A	162 Kms 986	162,99	101,29
x 3 heures	A	478 Kms 478	159,49	99,10

- : - :

N.B. - La tentative de record effectuée par l'Ingénieur Piero TARUFFI le 15 Janvier 1952 (Voir liste N° 351 du 15/2/52) ayant été l'objet d'une réclamation, l'homologation définitive de ce record reste suspendue jusqu'à décision ultérieure de la Commission Sportive Internationale.