

	<u>Départ</u>	<u>Temps ou distance</u> <u>parcourue</u>	<u>Vit. moy. en Kil.</u>	<u>Vit. moy. en Mil.</u>
X	2.000 Mil.	A 20h.14'18"05	159 Kph 04	98 Mph 82
X	5.000 Kil.	" 31h.24'33"47	159 Kph 19	98 Mph 91
X	5.000 Mil.	" 51h.27'01"18	156 Kph 39	97 Mph 18
X	10.000 Kil.	" 64h.48'51"26	154 Kph 29	95 Mph 87
X	24 heures	" 3.815 Kil. 579	158 Kph 98	98 Mph 79
X	48 heures	" 7.519 Kil. 813	156 Kph 66	97 Mph 34
X	72 heures	" 10.968 Kil. 707	152 Kph 34	94 Mph 66

2) Battus le 4 Octobre 1951 sur l'Autodrome de LINAS-MONTLHERY.

Engagé : Petermax MUELLER
 (Petermax MUELLER
 (Walter GLOECKLER
 Conducteurs : (Fritz von HANSTEIN
 (Hermann RAMELOW
 (Richard von FRANKENBURG

Marque : PORSCHE
 Alésage : 80 mm. 1
 Course : 74 mm.
 Cylindres : 4
 Cylindrée : 1.491,5 cm³

	<u>Départ</u>	<u>Temps ou distance</u> <u>parcourue</u>	<u>Vit. moy. en Kil.</u>	<u>Vit. moy. en Mil.</u>
X	500 Kil.	A 2h.39'29"13	188 Kph 10	116 Mph 88
X	1.000 Kil.	A 5h.22'15"67	186 Kph 18	115 Mph 69
X	6 heures	A 1.107 Kil. 954	184 Kph 66	114 Mph 74

RECORDS INTERNATIONAUX

CLASSE G

Battus le 29 Septembre 1951 sur l'Autodrome de LINAS-MONTLHERY.

Engagé : Petermax MUELLER
 (Petermax MUELLER
 (Fritz von HANSTEIN
 Conducteurs : (Hermann RAMELOW
 (Walter GLOECKLER
 (Richard von FRANKENBURG
 Marque : PORSCHE

.....

