

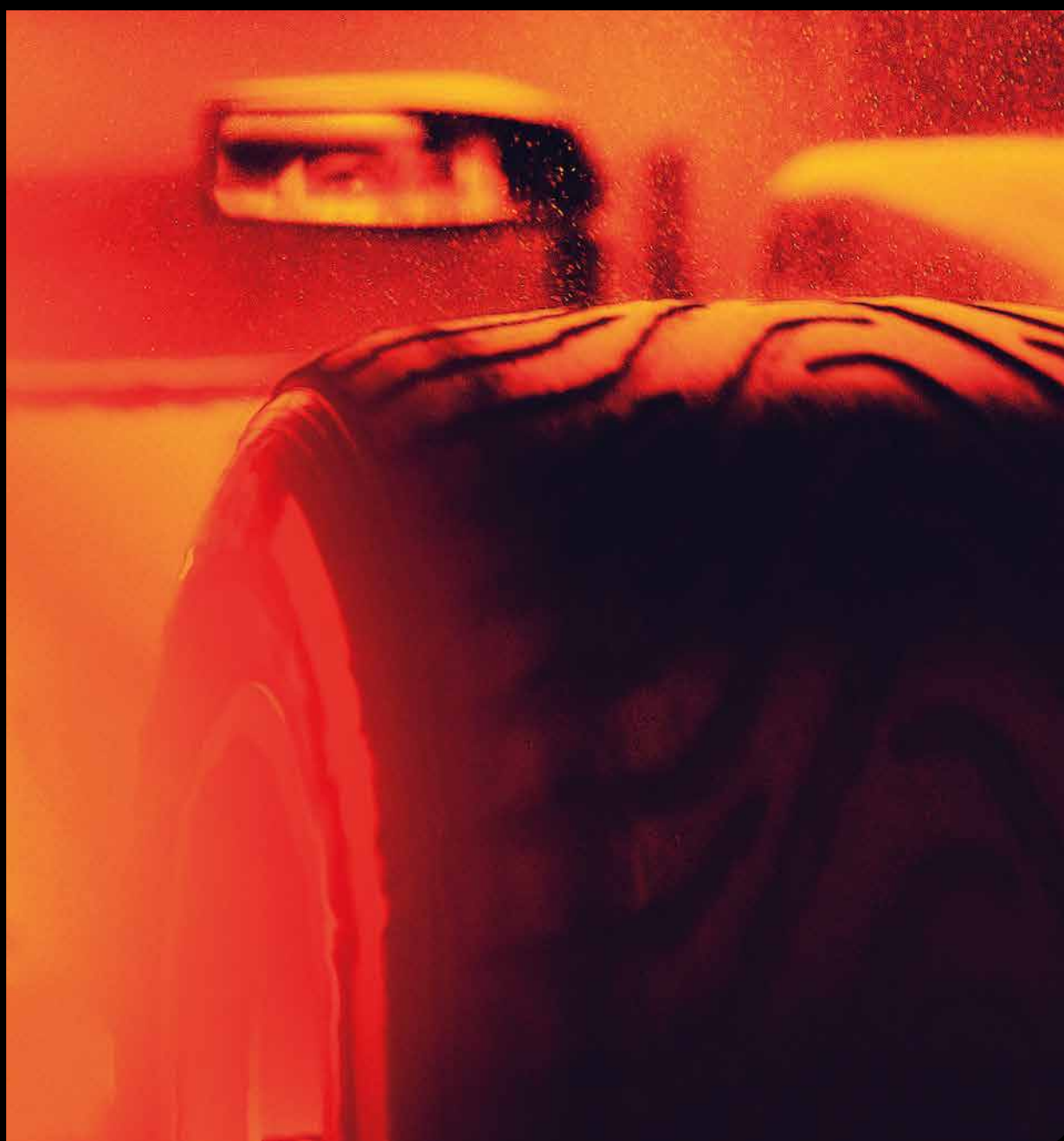


FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO

MONTE CARLO
24-27 MAY



FIA Formula 1
World Championship™



2018

OFFICIAL MEDIA KIT





Formula 1 Grand Prix de Monaco 2018
Monte Carlo 24-27 May

76^e GRAND PRIX DE MONACO

24-27 MAI 2018

comptant pour le Championnat
du Monde de Formule 1 de la FIA 2018

Organisé par l'Automobile Club de Monaco

Sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SERENISSIMES LE PRINCE
ET LA PRINCESSE DE MONACO

Avec le concours du Gouvernement Princier,
de la Municipalité, et la participation de la Société des Bains de Mer





SOMMAIRE

L'histoire de l'Automobile Club de Monaco	4
76 ^e Grand Prix Automobile de Monaco 2018	
Programme	8
Horaires d'ouverture Centres Accréditation et Media	
Navettes Media	9
Plan	10
Informations diverses	11
Conférences de Presse	14
Zones interdites	15
Equipements et moyens	17
Barème des vitesses	19
Le Circuit	20
Les nouveaux stands "High Tech"	21
Procédure Podium	24
75 ^e Grand Prix Automobile de Monaco 2017	25
Championnat du Monde de F1 2017 - Les classements	29
76 ^e Grand Prix Automobile de Monaco 2018	
Liste des engagés	30
Les casques	31
Répartition des garages dans la zone des stands	32
Ecuries et Pilotes	34
Championnat du Monde de F1 2018	
Nouveautés techniques	44
Les précédents Grands Prix	46
Classements	51
Calendrier de la saison	52
Grand Prix Automobile de Monaco : 1929-2017	
Palmarès	53
Records	56
1950-2017 - Les Vainqueurs du Championnat du Monde de F1	57
La Principauté de Monaco	59
Informations diverses	60

Photos : archives ACM - Jean-Marc FOLLETÉ - Michael ALESI - Jean-François GALERON



L'HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

La petite histoire retiendra que le club a été créé très exactement le **26 août 1890**. Dénommé **"Sport Vélocipédique de la Principauté (SVP)"**, il est né de la volonté de 21 passionnés, amoureux de la bicyclette. Il deviendra, en l'espace d'une semaine le **"Sport Vélocipédique Monégasque (SVM)"**.

Une appellation d'origine qui évoluera vingt-sept années plus tard, le **28 août 1907**, pour devenir le **"Sport Automobile et Vélocipédique de Monaco (SAVM)"** à l'initiative du Président **Henri Tairraz**, en raison de l'avancée technologique des véhicules à moteur.

Le 31 octobre 1909, Alexandre Noghès devient Président du SAVM.

Ce fut le début d'une grande aventure automobile. Sitôt élu, il propose un projet d'épreuve sportive qui verra finalement le jour deux ans plus tard, sous l'impulsion de son fils Antony, avec l'organisation du **1er Rallye Automobile Monaco** disputé entre le **21 et le 29 janvier 1911**.

Paris, Berlin, Bruxelles, Boulogne-sur-Mer, Vienne et Genève en furent les villes de départ. A la moyenne de 13,800 km/h, l'aviateur Henri Rougier, parti de Paris au volant d'une Turcat-Mery 25HP, triompha devant vingt-deux autres concurrents.

Fort de ce succès et pour ancrer dans l'esprit de ses membres que l'avenir de leur Association reposait désormais davantage sur quatre roues propulsées par un moteur à explosion plutôt que sur deux roues entraînées par la force des mollets, il fit éditer un annuaire dans lequel figuraient les noms et adresses des membres, des itinéraires d'excursions pour automobiles. La détermination des responsables du Sport Automobile et Vélocipédique de Monaco était évidente : ils commençaient à écrire l'avenir. La première guerre mondiale fut dévastatrice et le Sport Automobile mis en sommeil. En 1918, la Principauté pleure ses défunts, dont plusieurs dizaines faisaient partie de l'Association. Durant ces quatre années de conflits et on le comprend aisément, la SAVM n'a organisé ni manifestation sportive ni sortie amicale.

A force de persévérance, le président Noghès se remet à l'ouvrage et dévoile, au mois de janvier, que la **1^{ère} semaine automobile** – initiée en Juin 1914 - se disputera **du 8 au 15 mars 1921**. Cette dernière, dotée de 35.000 francs de prix, comporte différentes épreuves pour automobiles et motos, une exposition et un concours d'élégance. Résultat d'une perspicacité qui ne s'était jamais démentie, cette nouvelle manifestation confirma, à l'heureuse satisfaction de tous, que le président Noghès et son équipe étaient dans le vrai, quant à l'évolution du club et de son adéquation avec l'automobile.

Le **29 Mars 1925**, dans la matinée, lors d'une assemblée générale extraordinaire réunissant cinquante-cinq membres du SAVM, le Président **Alexandre Noghès** déclara **"qu'en raison de l'importance prise par la Société, il est obligatoire d'en changer le titre, et de la dénommer Automobile Club de Monaco"** en faisant remarquer que **"le sport à bicyclette tend à devenir rare et l'automobile grandissante"**.

La proposition fut donc mise au vote secret et approuvée par **49 voix pour, 5 voix contre et une abstention**. En devenant **ACM**, l'Association entrait dans une grande et forte famille dont chaque membre incarnait l'aventure automobile à l'échelle d'un Etat. Encore fallait-il, pour que sa réussite fût totale, qu'elle soit admise au sein de **l'Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus (AIACR)**, origine de l'actuelle **Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)**.





Antony Noghès, en qualité de Commissaire Général, fut chargé d'aller à Paris présenter la candidature de l'**Automobile Club de Monaco**. Il en revint malheureusement dépit, ces Messieurs de l'**AIACR** ayant considéré que le Club organisait bien des épreuves sportives mais que celles-ci ne se déroulaient pas pour autant sur le territoire Monégasque. A trente-cinq ans, **Antony Noghès**, blessé dans son amour propre, venait, avec toute la fougue de la jeunesse, de se lancer à lui-même un fantastique défi : créer une épreuve automobile sur le territoire national, c'est-à-dire, en ville.

Mais cette idée d'un circuit de vitesse dans la ville n'était-elle pas irréalisable ? Il y avait bien cette marche à escalader entre le Quai des États-Unis et le Quai Albert 1er, puis une autre marche à descendre du côté des Gazomètres. Il y avait aussi les pavés et les rails du tramway entre la Condamine et le Casino. **Antony Noghès** pesa le pour et le contre pendant deux ans. Il choisit enfin de confier son projet aux seules personnes dont il savait qu'il obtiendrait un avis pertinent et objectif : **Louis Chiron** au plan sportif et **Jacques Taffe** au plan technique.

Puis il fallut surtout convaincre la Société des Bains de Mer de participer et d'assurer le financement de cette épreuve. Son administrateur, Mr René LEON perçut tout l'intérêt de cette épreuve et libéra les fonds nécessaires.

Aucun pays au monde n'aura un tel circuit ! L'annonce officielle de l'organisation du Grand Prix fut triomphalement accueillie en Principauté de Monaco. Cela eut un retentissement tel, que le **18 octobre 1928**, on pouvait lire dans la Gazette de Monaco : «**Nous sommes heureux d'apprendre que l'Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus a admis l'ACM comme club national, ce qui porte à trente-quatre le nombre de pays représentés** ».

Six mois plus tard, le Dimanche 14 Avril 1929, sous un soleil printanier, S.A.S. Le Prince Pierre de Monaco, grand-père de S.A.S. le Prince Albert II, ouvrait le circuit du 1er Grand Prix de Monaco au volant d'une automobile de la marque VOISIN. A 13 h 30, 16 coureurs, représentant 7 pays et 6 marques automobiles prirent le départ d'un Grand Prix, disputé sur un circuit dont le tracé n'a pratiquement pas changé jusqu'à ce jour.

3 heures 56 minutes et 11 secondes plus tard, les 100 tours de course accomplis à 80,194 km/h de moyenne, S.A.S. le Prince Louis II, Souverain de Monaco, remettait la coupe au vainqueur, l'anglais William GROVER dit "Williams" pilote d'une BUGATTI 35 B de 2,3 litres à compresseur.

Le succès de la course disputée dans les rues de la Principauté fut tel, que du jour au lendemain, les structures d'accueil et de fonctionnement du club s'en trouvèrent bouleversées. Il fallut s'agrandir, car le nombre des membres évolua très vite : 712 en 1929 ; 841 en 1930 ; 910 en 1931 dont "41 dames"... on était déjà bien loin des 21 copains du Sport Vélocipédique de la Principauté !

Le **8 novembre 1940**, alors que la 2e guerre mondiale connaît ses premiers combats, Alexandre Noghès démissionne après 31 ans de présidence, considérant à juste titre avoir pleinement accompli sa mission.

Le **17 novembre**, son fils **Antony** fut élu à la succession de son père. Bien entendu les voitures ayant été réquisitionnées, on ressortit les bicyclettes ! Alexandre Noghès décèdera le **25 février 1944** à l'âge de 79 ans.

Après presque dix années de difficultés liées au conflit et à ses suites, c'est le **16 mai 1948** que les rues de la Principauté retentirent à nouveau du bruit presque oublié des moteurs de monoplaces.

Le cours des événements était relancé et le Championnat du Monde de Formule 1 fut créé, deux ans plus tard, en **1950**. Le **21 mai**, consacre un pilote Argentin en Principauté ; **Juan-Manuel Fangio**, victorieux du **11^e Grand Prix de Monaco**.



Le **14 avril 1953**, le président Antony Noghès met un terme à sa collaboration intensive avec le club. Alexandre AUTTIER lui succède en 1954.

Cinq années plus tard, l'ACM se dote d'un nouveau local.

Depuis 1890, l'emplacement du siège a migré du café de la Méditerranée sur le boulevard de la Condamine (actuel Boulevard Albert 1^{er}) au Café du Siècle, à l'angle de la Place d'Armes et de l'Avenue de la Gare (actuelle Avenue Prince Pierre), puis en 1907, au numéro 5 de la même avenue, en 1923, au rez-de-chaussée du numéro 1 de la rue Suffren-Reymond, et en 1931, au numéro 45 de la rue Grimaldi.

Le **15 avril 1958**, LL.AA.SS. Le Prince Souverain et la Princesse Grâce de Monaco daignèrent honorer de Leur présence l'inauguration du nouveau siège et signer le livre d'or. C'était au numéro 23 du Boulevard Albert 1^{er}, siège actuel du club.

Depuis le **7 mars 1972**, l'équipe actuelle s'emploie, au quotidien, à réécrire l'histoire, tout en imaginant l'avenir. L'un des premiers actes, fut la création d'un Corps de Commissaires de Route et de Piste. Le professionnalisme dont devaient faire preuve les membres volontaires pour exercer bénévolement au cours du Rallye et du Grand Prix des fonctions de contrôle et de sécurité, exigeait une instruction spécifique, sanctionnée par une licence internationalement reconnue, et chaque année, remise en cause. Cette petite armée de quelques 700 hommes est parfaitement organisée et hiérarchisée. Elle est aussi universellement saluée pour son efficacité.

En **1984**, les murs de l'ACM s'étendirent avec l'acquisition, Boulevard Albert 1^{er} de l'ancien garage Rambaldi, puis avec la location des locaux de l'imprimerie Rosso.

Côté rue Grimaldi, ce fut l'achat de la Galerie Park Palace, la location des trois commerces qui la joutent, et enfin l'adjonction des locaux de la SAMIPA à l'ensemble des surfaces occupées. Ainsi, entre 1972 et 2015, les surfaces occupées ou acquises ont été multipliées par cinq.

Cela a permis de créer les structures d'un Restaurant, d'un Bar, de Salons privés pour les membres, d'une Boutique, d'une Agence de Publicité "ACM Sport et Marketing", d'un centre de location pour les épreuves et de plusieurs locaux techniques loués en sus à la Maison de France.

Autant d'agrandissements que nécessaires pour assurer un quotidien et une fonctionnalité de tous les instants entre le Boulevard Albert 1^{er} et la Rue Grimaldi, le tout, au bénéfice de la gestion des épreuves automobiles et des services réservés aux membres.

La longue et belle histoire du Club, avec ses rires et ses larmes, doit beaucoup aux bénévoles, aux permanents et aux membres qui ont su partager à travers les époques, des valeurs humaines communes, ainsi qu'à leur inébranlable fidélité aux Institutions de la Principauté et la volonté d'être, techniquement et sportivement, les meilleurs dans une compétition mondiale où l'amateurisme n'a plus sa place.

Aujourd'hui encore, les épreuves de l'Automobile Club de Monaco sont organisées dans le plus grand respect de la tradition et de l'innovation, avec toujours, ce brin d'audace qui caractérisait ses créateurs et pionniers des siècles derniers...





Grand Prix de Monaco de Formule 1

Le 'Grand Prix de Monaco F1' est considéré comme l'une des plus prestigieuses courses automobiles au monde, tout aussi reconnu que les 500 miles d'Indianapolis que les 24 Heures du Mans ou que le Rallye Monte-Carlo, " le Monté ".

Depuis sa création en 1929, pilotes et équipes ont toujours savouré le défi de conduire sur un circuit étroit dans les rues de la Principauté de Monaco, avec ses nombreux changements de relief, ses virages serrés et son célèbre tunnel. Il s'agit certainement d'un des circuits les plus exigeants du calendrier du Championnat du Monde de Formule 1, celui que les pilotes et équipes veulent gagner !

Le programme de la course est inhabituel, les 2 premières séances d'essais se déroulent en effet le jeudi et le circuit est ouvert au public le vendredi après-midi et chaque soir. Le Grand Prix de Monaco attire un total de 200 000 passionnés pendant le week-end. Il est considéré par les fans comme l'un des moments les plus grisants du calendrier sportif international de Formule Un.

Maintenir et développer l'ensemble de ces épreuves suppose un travail constant pour améliorer, parfois modifier "l'existant ".

Ainsi, après de substantielles modifications, comme la nouvelle zone des stands, la Chicane Port, le tracé continue à faire l'objet d'études en vue de renforcer la sécurité du circuit et la fiabilité de la course.

LES PRESIDENTS DE L'ACM

1890 : Théodore MULLER
1891 : Frédéric BONNAUD
1892 : Victorien ROQUES
1893 : Ange MONTALDI
1894 : Docteur UEIRARD
1895 : M. ETAINTURIER
1896 / 1899 : Paul GALLERAND
1900 / 1902 : Henri ROUSTAN
1903 : P. GALLAND
1904 - 1909 : Henri TAIRRAZ
1909 - 1940 : Alexandre NOGHES
1940 - 1953 : Antony NOGHES
1954 - 1960 : Alexandre AUTTIER
1961 - 1964 : Joseph FISSORE
1965 - 1968 : Docteur Etienne BOERI
1970 - 1972 (Rallye) : Joseph FISSORE
Depuis le Grand Prix 1972 : **Me Michel BOERI**





PROGRAMME

JEUDI 24.05

06:00	Fermeture du circuit	
08:00 - 08:45	Formule Renault	Séance d'essais
09:15 - 10:00	Formule 2	Séance d'essais
11:00 - 12:30	Formule 1	1 ^{ère} Séance d'essais
13:20 - 13:36	Formule 2	Essais qualificatifs (Groupe A)
13:44 - 14:00	Formule 2	Essais qualificatifs (Groupe B)
15:00 - 16:30	Formule 1	2 ^e Séance d'essais
17:15 - 18:00	Porsche Supercup	Séance d'essais
19:30	Ouverture du circuit	

VENDREDI 25.05

06:00	Fermeture du circuit	
07:55 - 08:25	Formule Renault	Essais qualificatifs + Départ (Série A)
08:33 - 09:03	Formule Renault	Essais qualificatifs + Départ (Série B)
10:00 - 10:30	Porsche Supercup	Essais qualificatifs
11:30 - 12:35	Formule 2	Course 1 (42 tours ou 60mn max.)
13:00 - 13:30		Renault Celebration laps
14:30	Ouverture du circuit	

SAMEDI 26.05

08:00	Fermeture du circuit	
10:00 - 10:30	Formule Renault	Course 1 (25 mn + 1 tour)
12:00 - 13:00	Formule 1	3 ^e Séance d'essais
15:00 - 16:00	Formule 1	Essais qualificatifs (Q1-Q2-Q3)
17:20 - 18:10	Formule 2	Course 2 (30 tours ou 45mn max.)
19:30	Ouverture du circuit	

DIMANCHE 27.05

08:00	Fermeture du circuit	
10:30 - 11:05	Porsche Supercup	Course (16 tours ou 30mn max.)
12:00 - 12:30	Formule Renault	Course 2 (25 mn + 1 tour)
13:40	Formule 1	Parade des pilotes
14:40 - 14:50	Formule 1	Mise en place sur la grille de départ
14:56	Formule 1	Hymne national
15:10	Formule 1	76 ^e Grand Prix de Monaco (78 tours ou 120mn max.)
20:30	Ouverture du circuit	

N.B : La fermeture de la route de la piscine s'effectuera tous les matins 2h00 plus tôt.





HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE D'ACCREDITATION

Mercredi 23 mai 2018	de 08h00 à 19h00
Jeudi 24 mai 2018	de 08h00 à 18h00
Vendredi 25 mai 2018	de 08h00 à 13h00
Samedi 26 mai 2018	de 08h00 à 12h00
Dimanche 27 mai 2018	de 08h00 à 11h00

HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE MEDIA

Mardi 22 mai 2018	de 14h00 à 19h00 (Permanents uniquement)
Mercredi 23 mai 2018	de 08h00 à 22h00
Jeudi 24 mai 2018	de 07h00 à 22h00
Vendredi 25 mai 2018	de 08h00 à 22h00
Samedi 26 mai 2018	de 07h00 à 23h00
Dimanche 27 mai 2018	de 07h00 - jusqu'au départ du dernier journaliste

NAVETTES MEDIA

	ACCRÉDITATIONS Départ toutes les 10 minutes	PECHEURS Départ toutes les 10 minutes	CENTRE MEDIA Départ à la demande Ave de la Quarantaine Parking des Pêcheurs
Mercredi 23 Mai	8h00 - 19h00	7h50 - 20h00	18h00 - 22h15
Jeudi 24 Mai	8h00 - 18h00	6h50 - 16h00	16h00 - 22h15
Vendredi 25 Mai	8h00 - 13h00	7h50 - 13h00	13h00 - 22h15
Samedi 26 Mai	8h00 - 12h00	6h50 - 12h00	12h00 - 23h15
Dimanche 27 Mai	8h00 - 11h00	6h50 - 11h00	12h00 - Minuit





INFORMATIONS DIVERSES

CENTRE MEDIA

Lieu : 4, Quai Antoine 1^{er}, 1^{er} étage

Accès : Depuis la gare de Monaco

à pied : par avenue Prince Pierre, Place d'Armes, avenue du Port, avenue de la Quarantaine.

en voiture : rue de la Colle, Place d'Armes, avenue du Port, avenue de la Quarantaine.

DELEGUES MEDIA FIA

Responsable de la communication et Délégué Media pour la F1 : **Matteo BONCIANI**

Adjoint : **Pierre GUYONNET-DUPERAT**

EQUIPE MEDIA

Président de la Commission Média : **Michel DOTTA**

National Press Officer : **Richard MICOUD**

Adjoint : **Alexandre BRUNEAU**

Accréditations : **Eddy GALLO** assisté de **Céline LUBERT**

Responsable du Centre Média : **Richard MICOUD** assisté de **Laurie AUGÉ** et **Majdi HAJJAR**

Avec la participation de :

Alain d'AYRAL DE SERIGNAC, Marc BERGHMANS, Alain BERNARDI, Armand BONIFACI, Anne HALIN, Jérôme HALIN, Aldo COLETTI, François GIANNETTINI, Jean ITURRALDE, Bernard LATOUR, Fabrice LESNE, Christian MANE, Richard MULLER, Stéphane MULLER, Yann-Antony NOGHES, Alain SACCO et Flavio VITALI.

PARKING MEDIA

Parking des Pêcheurs - Avenue de la Quarantaine (Navettes toutes les 10 minutes)

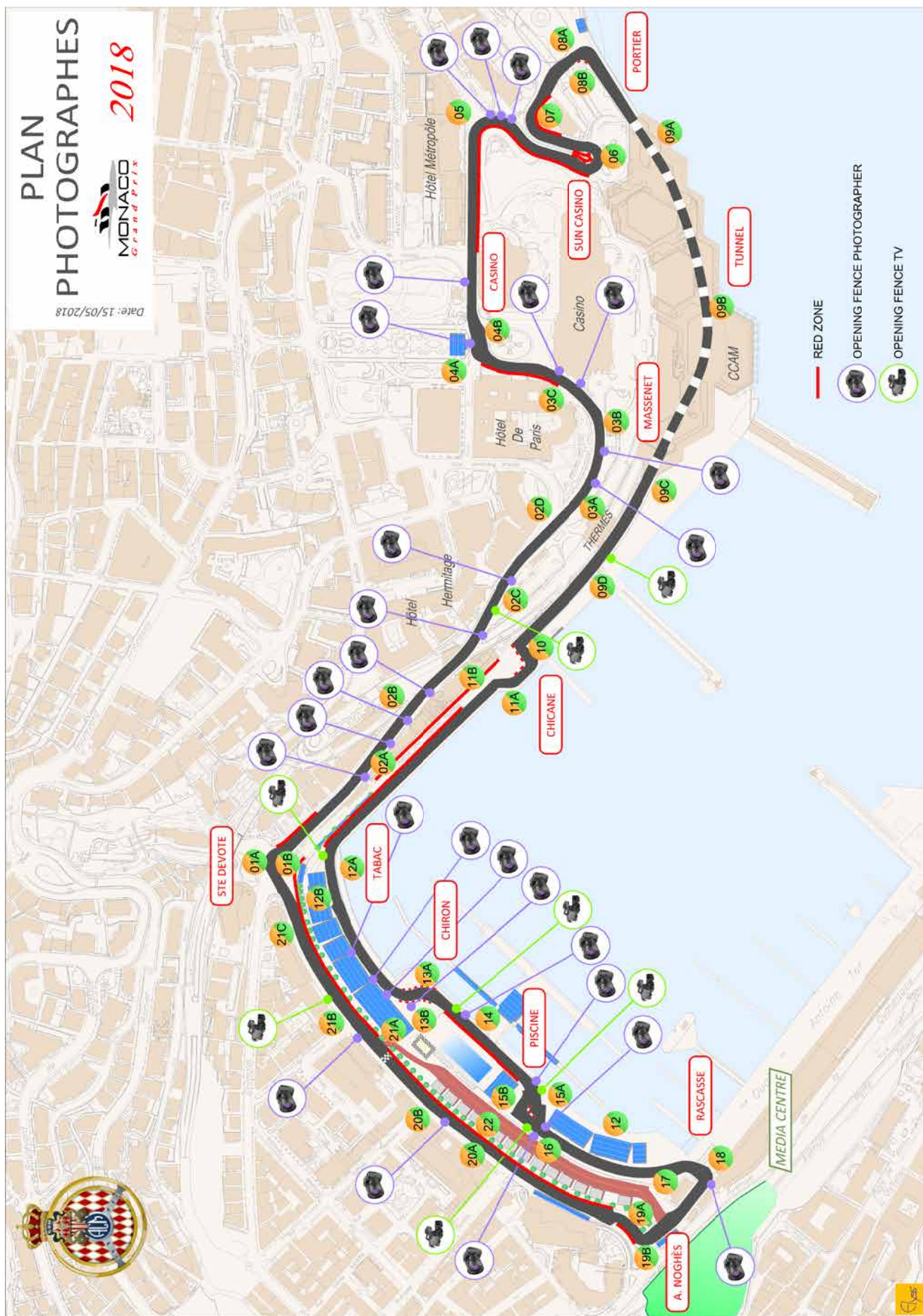
INFORMATIONS MEDIA

- Saisie informatique en Direction Course de tout message concernant le déroulement des essais et des courses en provenance des 22 postes de Commissaires répartis sur le circuit, ainsi que de la zone des stands.
- Transmission immédiate de cette information en français et en anglais.
- Sur **25** récepteurs TV installés au Centre Média (TV n° 1).
- Sur **39** récepteurs TV installés sur les 39 positions de commentateurs Radio-TV.

* de gauche à droite

-TV1 : Retransmission - TV2 : Chronométrage - TV3 : Chronométrage - TV4 : Signal international





CONSIGNES

Des casiers équipés de verrou sont à la disposition des journalistes et des photographes, aux mêmes horaires que ceux du Média Centre.

TRIBUNE PHOTOGRAPHES PODIUM

Elle est installée au niveau de la ligne de départ-arrivée, entre la piste et la zone des stands. Les photographes accrédités permanents avec une veste FIA ou une chasuble course par course. Pieds et trépieds interdits.

NB : La zone d'attente est située au pied du bâtiment de la Direction Course. Les commissaires et membres de la sécurité sont en charge de faire accéder les photographes depuis la passerelle d'entrée des stands jusqu'à cette zone d'attente (15 minutes avant la fin de chaque course), puis de leur faire traverser la Pitlane face à la Tribune Photographe (3 tours avant la fin de chaque course).

TOUR PHOTOGRAPHES

Elle est installée du côté gauche du virage Sainte-Dévote, accès par le passage souterrain. Les photographes accrédités permanents avec une veste FIA ou une chasuble course par course seront autorisés à y accéder. Pieds et trépieds interdits.

SERVICE D'AIDE AUX PHOTOGRAPHES

Un service d'assistance sera assuré au profit des photographes. Celui-ci sera implanté dans la zone photographes du Centre Média.

COMMUNIQUÉ

Par mesure de sécurité, la zone des stands et la piste seront évacuées 15 minutes avant chaque séance d'essais et chaque course. Seuls les médias équipés avec une chasuble pourront demeurer en bord de piste; cela concerne non seulement la Formule 1 mais également les courses annexes.





CONFÉRENCES DE PRESSE

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN

Mercredi 23 Mai 2018 - 15h00

Conférence de Presse avec un maximum de 6 pilotes, choisis par le Responsable de la Communication et Délégué Media pour la F1, dans la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

Jeudi 24 Mai 2018 - 13h00

Conférence de Presse pour un maximum de 6 personnalités des écuries, choisies par le Responsable de la Communication et Délégué Media pour la F1, dans la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

Samedi 26 Mai 2018 - à l'issue de la séance d'essais qualificatifs

- a) Interviews TV unilatérales des trois premiers pilotes de la séance d'essais qualificatifs, depuis l'entrée de la Pitlane
- b) Conférence de Presse des trois premiers pilotes de la séance d'essais qualificatifs, dans la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

Dimanche 27 Mai 2018 - à l'issue de la cérémonie de remise des prix

- a) Interviews TV unilatérales avec les trois pilotes en tête à l'issue de la course, au pied du podium.
- b) Conférence de Presse de fin de course avec les trois premiers pilotes classés, dans la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

CHAMPIONNAT FIA DE FORMULE 2

Jeudi 24 Mai 2018 - 14h20

Conférence de Presse des trois premiers pilotes de la séance d'essais qualificatifs, dans la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

Vendredi 25 Mai 2018 - 13h00

Conférence de Presse de fin de course 1 avec les trois premiers pilotes classés, dans la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

Samedi 26 Mai 2018 - 18h30

Conférence de Presse de fin de course 2 avec les trois premiers pilotes classés, dans la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

* * * * *

Nous rappelons que durant les conférences de presse, les équipes de télévision et les cameras TV ne sont pas admises dans le Centre Média sauf si elles y ont été autorisées expressément par le Directeur de la Communication de la FIA pour la F1.





ZONES INTERDITES

A Monaco, les Commissaires-Chefs de Poste sont libres d'accepter ou de refuser la présence de quelque personne que ce soit dans la zone où se tiennent leurs commissaires.

De plus, la sécurité nous impose de définir des zones interdites ou à circulation réglementée. Dans ces dernières, il n'est possible de séjourner un bref instant qu'avec l'accord du Commissaire Chef de Poste.

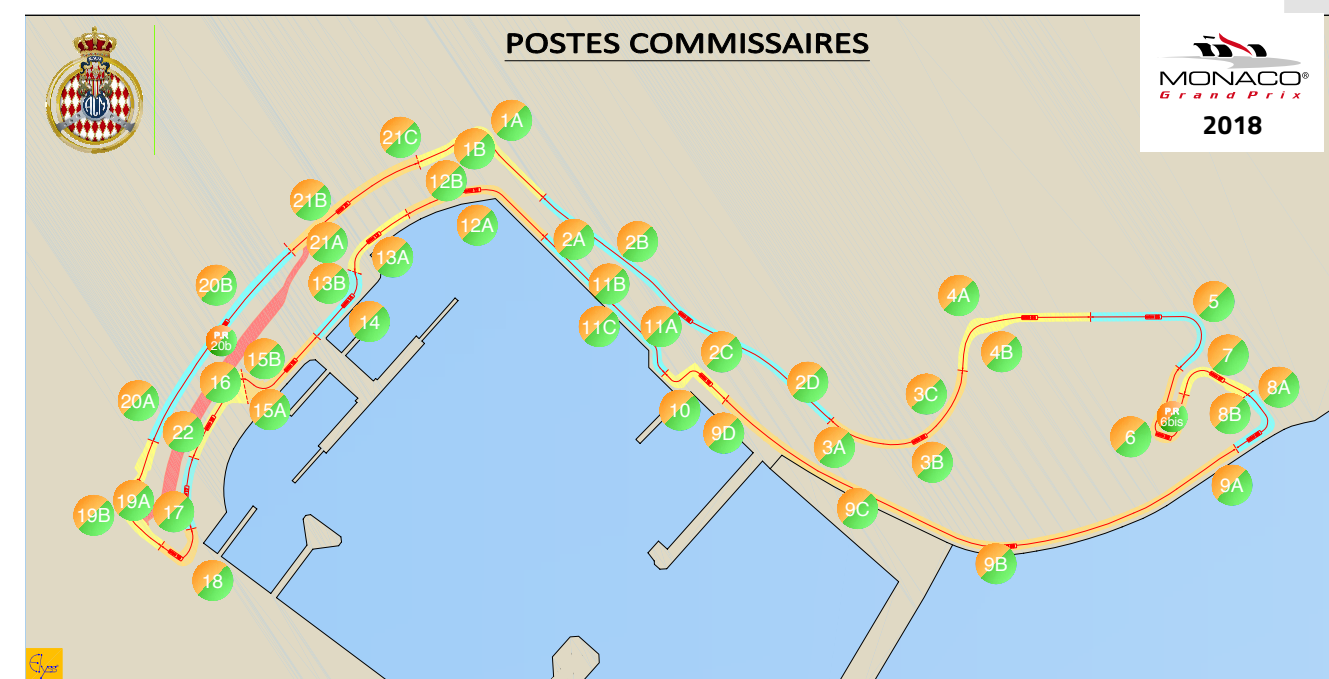
Ces zones sont repérables sur le plan du circuit figurant en annexe et sont clairement indiquées sur le circuit par une signalétique spécifique.

ATTENTION

5 tours avant l'arrivée de la FIA Formula 2, le samedi, et 5 tours avant l'arrivée du Grand Prix F1, le dimanche, certaines portes de circulation seront fermées.

Ces portes sont identifiables par des affichettes qui y sont apposées indiquant clairement cette procédure.

En conséquence, il appartient à chaque journaliste désirant circuler entre la piste, les stands et le Média Centre de prendre ses précautions.



EQUIPEMENTS ET MOYENS

3km337

Longueur du circuit

290km/h

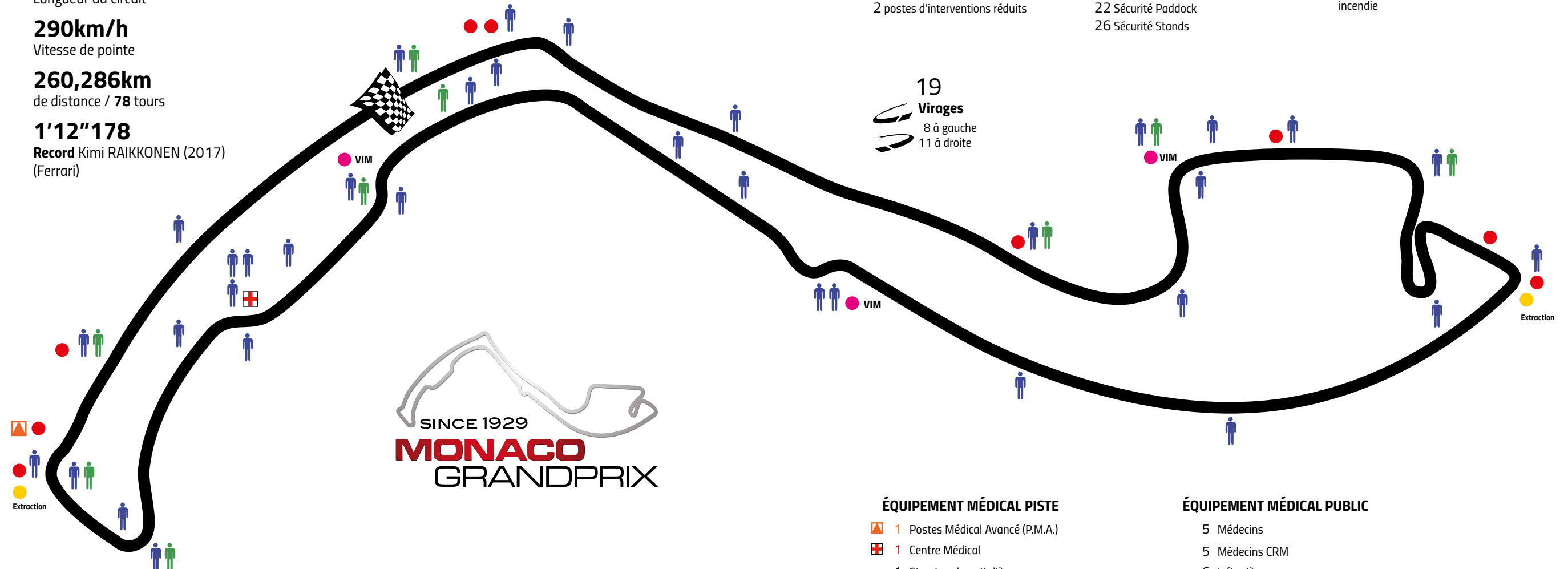
Vitesse de pointe

260,286km

de distance / 78 tours

1'12"178

Record Kimi RAIKKONEN (2017)
(Ferrari)



SINCE 1929
MONACO
GRANDPRIX

1100 tonnes de tribunes



21 km de rails de sécurité



880 m de barrières Tecpro®



20 000 m2 de grillage



1420

Pneus de protection



800

Extincteurs
1 tous les 15 mètres



12

Dépanneuses

10
Grues



Virage Sainte Dévote
Haut avenue d'Ostende
Square Massenet
Avenue des Spélugues
Echappatoire virage Mirabeau
Virage Sun Casino
Sortie Tunnel
Sortie échappatoire Chicane
Sortie "S" Piscine
Rue Suffren Reymond

650

Commissaires



42 postes d'interventions
2 postes d'interventions réduits

620

Contrôleurs



84 Sécurité Circuit
22 Sécurité Paddock
26 Sécurité Stands

120

Pompiers professionnels

2 véhicules de désincarcération
et d'extraction
5 véhicules d'intervention rapide
incendie



19

Virages

8 à gauche
11 à droite



ÉQUIPEMENT MÉDICAL PISTE

- 1 Postes Médical Avancé (P.M.A.)
- 1 Centre Médical
- 1 Structure hospitalière
- 29 Médecins-réanimateurs
- 8 Médecins
- 22 Infirmières
- 18 Secouristes
- 3 véhicules d'intervention médicalisés (VIM)
- 2 véhicules d'intervention pour la désincarcération et l'extraction
- 1 hélicoptère
- 36 valises de réanimation cardio-vasculaire et respiratoire
- 30 matelas à dépression
- 6 appareils de contention K.E.D.
- 8 ambulances

ÉQUIPEMENT MÉDICAL PUBLIC

- 5 Médecins
- 5 Médecins CRM
- 6 Infirmières
- 12 Infirmières CRM
- 210 Secouristes
- 15 ambulances

49

Caméras de surveillance
15 fixes
34 motorisées



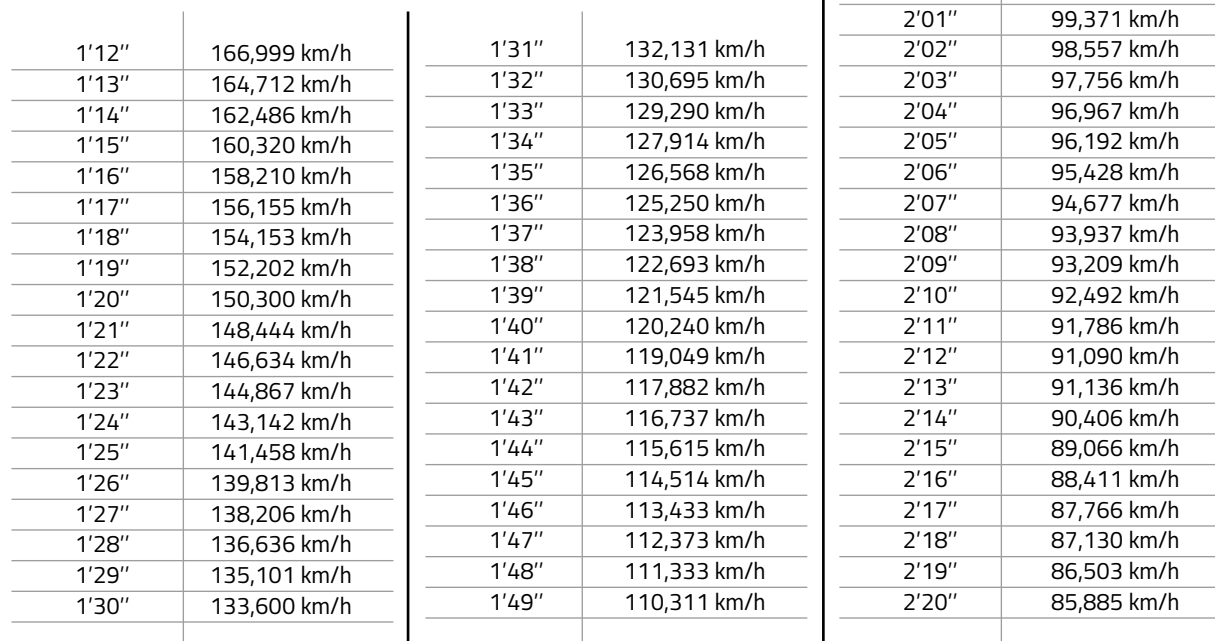
256

Postes émetteurs/récepteurs
10 Réseaux radio



BARÊME DES VITESSES

sur le circuit de Monaco (3km337)



LE CIRCUIT

Le circuit en lui-même n'a pas subi de transformations majeures, jusqu'en 1952 où des aménagements sont apportés au virage Sainte Dévote. Il faut attendre 1973 pour que le tracé subisse à nouveau un changement. Il est allongé de 135 m par l'adjonction d'une piste tout le long du port, piste qui épouse le tracé de la nouvelle piscine et se termine en épingle autour du restaurant "La Rascasse". Comme la distance au tour est augmentée, on limite le Grand Prix à 78 tours.

En 1976, deux chicanes supplémentaires, l'une à Sainte Dévote, l'autre à la sortie de l'épingle de la Rascasse sont ajoutées, puis en 1986 on procède à l'élargissement localisé de l'entrée du quai des Etats Unis au pied de la descente du Boulevard Louis II permettant la création d'une nouvelle chicane. En 1997, le premier "S" de la Piscine est redessiné et porte le nom de virage "Louis Chiron".

Entre les Grands Prix 2002 et 2003, réalisation d'un terre-plein d'environ 5 000 m² par la création d'un mur de quai de 150 m de long déporté par rapport à l'ancien alignement d'une trentaine de mètres. Ce mur de quai a été réalisé par l'empilement de près de 400 blocs de béton de 10 tonnes chacun. Il sert également de mur de soutènement aux 25 000 m³

de remblais calibrés qui ont été mis en œuvre pour le remplissage du terre-plein permettant ainsi de créer une nouvelle plate-forme d'environ 5 000 m² à 1,20 m au-dessus du niveau de la mer. Dans le corps de ce terre-plein, près de 3 km de tranchées ont été exécutées pour l'installation des réseaux divers. Ces réseaux permettent la desserte de cette surface en électricité, téléphonie, télévision, eau potable ainsi que son assainissement tant en période de Grand Prix que pour de futures manifestations. En surface de cette plate-forme, ont été exécutés :

- le nouveau tronçon de piste du circuit de Formule 1; il consiste en une translation de l'ancien tracé d'une dizaine de mètres vers le port
- 36 supports béton qui ont permis dès le Grand Prix 2004 le montage de structures métalliques qui accueillent des loges situées à 13 m du sol au-dessus des trois nouvelles tribunes-gradins surplombant ainsi la nouvelle zone des stands.

En 2009, agencement d'une nouvelle loge princière.

En 2012, l'accès à la piste en sortie de la Pit Lane est agrandi et passe de 10 à 20m grâce à la suppression d'une jardinière, permettant une réinsertion beaucoup plus rapide des voitures sur la piste. Après étude au laser par une société spécialisée, la route depuis la sortie du tunnel jusqu'à la chicane, a été rabotée jusqu'à 20cm à certains endroits pour supprimer la bosse, mais également de supprimer les changements de devers. Le point d'impact de la chicane a été reculé de 14,6m. Le revêtement au sol de l'échappatoire de la chicane et du virage du Mirabeau a été réalisé avec un revêtement abrasif de freinage du type du circuit HTTP Paul Ricard. Les protections stands ont été entièrement rénovées par la suppression des vitres remplacées par des grilles métalliques de sécurité. Les amortisseurs pneumatiques qui auparavant équipaient le virage St Dévote et l'entrée droite des "S" de la piscine ont été remplacés par des barrières TecPro de nouvelle génération.

En 2013, création d'un chanfrein à l'intérieur du virage Mirabeau Supérieur. Remplacement des protections pneumatiques par des blocs "Tecpro" dans le virage ainsi que dans l'échappatoire du Mirabeau Supérieur.

En 2014, un nouveau mur des stands a été construit. Il se compose de 90 blocs d'acier remplis de béton, d'un poids unitaire de 2,7 tonnes. Une porte d'accès, dédié essentiellement aux personnes qui doivent se rendre sur la grille de départ, a été créée le long du mur des stands, au milieu de la voie des stands. Pour assurer un meilleur point de vue général pour tous, la passerelle située au niveau du "Plongeur", en face de la piscine, a été supprimée. Un nouveau système d'extinction par mousse a été mis en place le long des 2/3 du tunnel. Un trottoir, à l'extérieur de la piste, a été réalisé entre le nouveau Yacht Club et la chicane. Un rail intérieur, côté mer, remplace désormais l'ancien muret en face du virage du bureau de tabac.



Depuis 2015, une modification a été apportée au niveau du virage bureau de tabac (plus refermé en entrée), car la piste entière au niveau de la Darse Nord a été décalée de 2m70 vers la mer. La distance totale est désormais de 3,337 kilomètres.

A partir de 2016, un changement d'éclairage du tunnel a été effectué pour atténuer l'effet de trou noir à l'entrée de celui-ci et l'effet d'éblouissement à la sortie. Un élargissement de piste de 30 cm a été apporté au niveau de la chaussée entre le virage Sainte Dévote et l'Avenue de la Costa. Mais la grande nouveauté de 2016 reste toutefois le nouveau bâtiment de la Direction Course.

En 2017, l'Automobile Club de Monaco montre une nouvelle fois l'esprit novateur dont il fait preuve en matière de constructions modulaires et de structures modernes, avec la nouvelle loge princière...

2018 : DES NOUVEAUX STANDS "HIGH TECH"



Après la Direction Course réalisée il y a deux ans et la nouvelle Loge Princièrre en 2017, il était primordial de conserver une cohérence de style et un aspect visuel harmonieux sur l'ensemble du site. C'est dans cet esprit qu'a été retenu le parti pris architectural de ces structures.

Avec ces nouveaux stands, l'Automobile Club de Monaco prouve son engagement pour le futur, dans sa volonté sans cesse renouvelée d'aller de l'avant et de moderniser le circuit. Après près de quinze ans de bons et loyaux services, il est devenu nécessaire de réfléchir à la mise en place de nouvelles installations. Ces dernières années, l'univers de la Formule 1 a multiplié les circuits permanents et a effectivement connu de nombreuses évolutions technologiques. C'est donc en parfaite concertation avec les écuries et grâce à l'expérience accumulée depuis 2004, que ces nouveaux stands ont été conçus et réalisés.



Tout d'abord, afin de gagner de l'espace, l'architecture a été modifiée avec l'intégration d'un deuxième étage. Cet agrandissement d'un tiers de la surface, devait toutefois s'accommoder avec un impératif fondamental propre à un circuit urbain et temporaire : la rapidité de montage et de démontage. C'est ainsi que le cahier des charges a imposé au fabricant un délai inférieur à un jour pour le montage et le démontage de chaque stand. Il y en a 12, deux semaines suffiront.

Chaque stand, d'une surface totale de 450m², comprend donc trois étages de 150m² chacun :

- Le niveau 0 est réservé à la mécanique;
- Au 1^{er} seront répartis les salles de mesures informatiques, les consoles de pistes, les salles de réunions, les bureaux des ingénieurs,...
- Le second étage est dédié au repos des pilotes et à l'accueil des sponsors et des invités V.I.P. Il offre une vue époustouflante sur la partie basse du circuit et sur la zone des stands.

A l'avant, côté «pit-lane», deux colonnes de verres miroirs inclinées ont été réalisées. Ces dernières bordent l'ensemble de la façade, composées de baies verticales intégrant, au second niveau, un balcon panoramique. Ce balcon est surmonté d'une toiture de protection représentant un aileron arrière de Formule 1.

Comme en 2004, les F1 historiques ont été les premières à profiter de ces nouveaux stands, à l'occasion du 11^e Grand Prix Historique, les 11, 12 et 13 mai derniers... Ils accueillent du 24 au 27 mai 2018 les monoplaces du Championnat du Monde FIA de Formule 1.

QUELQUES CHIFFRES

> Nombre de modules réalisés	120
> Heures de travail en fabrication	21000
> Temps de montage sur le circuit	14 Jours
> Surface au sol	18000 m ²
> Poids de l'aileron en toiture	Moins de 3 tonnes
> Poids de la charpente acier de base	18 tonnes
> Poids total des structures acier	400 tonnes
> Longueur cumulée des poutres, poteaux, longerons.....	30 km
> Nombre de rivets sur ailerons toiture	48000
> Longueurs des chemins de câbles électriques	6,3 km
> Nombre d'appareils d'éclairage	1488
> Nombre de connecteurs électriques.....	1220
> Volume d'exploitation admissible (Stockage, ateliers).....	plus de 10000m ³



PORT DE MONACO - CONSTRUCTION DU CIRCUIT EN 5 ÉTAPES



DIMANCHE 25 MARS 2018 - 8:30 / MONACO - ÉTAPE 1
MELBOURNE, GRAND PRIX D'AUSTRALIE



DIMANCHE 8 AVRIL 2018 - 9:30 / MONACO - ÉTAPE 2
BAHREIN, GRAND PRIX DE BAHREIN



DIMANCHE 15 AVRIL 2018 - 20:00 / MONACO - ÉTAPE 3
SHANGAI, GRAND PRIX DE CHINE



DIMANCHE 29 AVRIL 2018 - 15:30 / MONACO - ÉTAPE 4
BAKOU, GRAND PRIX D'AZERBAÏDJAN



DIMANCHE 13 MAI 2018 - 14:00 / MONACO - ÉTAPE 5 / BARCELONE, GRAND PRIX D'ESPAGNE

PROCEDURE PODIUM A MONACO

Un tour après le franchissement de la ligne d'arrivée, le vainqueur, le deuxième et le troisième de l'épreuve s'arrêtent au pied de la Loge Princière.

Interviews des trois meilleurs pilotes classés au profit du public depuis le bord de piste devant la Loge Princière.

Dès que le constructeur de la voiture gagnante les rejoint, ils accèdent à la Loge Princière.

Exécution des hymnes nationaux dans l'ordre, celui du pilote vainqueur, celui du constructeur vainqueur. Au cas où l'hymne national serait le même pour le pilote et pour le constructeur, il ne sera joué qu'une seule fois.

S.A.S. le Prince de Monaco remet son trophée au pilote vainqueur.

Puis dans l'ordre, le constructeur vainqueur, le pilote classé deuxième et le pilote classé troisième recevront leurs trophées - Champagne.

Immédiatement après, les trois pilotes seront amenés en voiture au Média Centre Quai Antoine 1^{er} - où se déroulera la conférence de presse d'après Grand Prix.





Formula 1 Grand Prix de Monaco 2018 Monte Carlo 24-27 May

75^e GRAND PRIX DE MONACO 2017

SÉANCES D'ESSAIS

1^{ère} Séance d'Essais Libres

POS	NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	KPH	TIME OF DAY
1	44	L. HAMILTON	GBR	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:13.425	40		163.611	10:48:37
2	5	S. VETTEL	GER	Scuderia Ferrari	1:13.621	34	0.196	163.176	10:58:15
3	33	M. VERSTAPPEN	NED	Red Bull Racing	1:13.771	32	0.346	162.844	11:21:27
4	77	V. BOTTAS	FIN	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:13.791	40	0.366	162.800	10:49:22
5	3	D. RICCIARDO	AUS	Red Bull Racing	1:13.854	45	0.429	162.661	11:03:02
6	26	D. KVIAT	RUS	Scuderia Toro Rosso	1:14.111	42	0.686	162.097	11:14:15
7	7	K. RAIKKONEN	FIN	Scuderia Ferrari	1:14.164	37	0.739	161.981	11:06:35
8	11	S. PEREZ	MEX	Sahara Force India F1 Team	1:14.201	32	0.776	161.900	11:02:20
9	55	C. SAINZ	ESP	Scuderia Toro Rosso	1:14.333	39	0.908	161.613	11:08:52
10	31	E. OCON	FRA	Sahara Force India F1 Team	1:14.425	39	1.000	161.413	11:06:53
11	19	F. MASSA	BRA	Williams Martini Racing	1:14.617	37	1.192	160.998	10:45:00
12	2	S. VANDORNE	BEL	McLaren Honda	1:14.813	38	1.388	160.576	11:15:43
13	20	K. MAGNUSSEN	DEN	Haas F1 Team	1:14.870	34	1.445	160.454	10:51:46
14	22	J. BUTTON	GBR	McLaren Honda	1:14.954	35	1.529	160.274	11:16:34
15	8	R. GROSJEAN	FRA	Haas F1 Team	1:15.321	33	1.896	159.493	10:49:31
16	18	L. STROLL	CAN	Williams Martini Racing	1:15.595	44	2.170	158.915	10:56:41
17	30	J. PALMER	GBR	Renault Sport F1 Team	1:15.949	42	2.524	158.174	11:05:25
18	94	P. WEHRLEIN	GER	Sauber F1 Team	1:16.258	33	2.833	157.533	11:00:35
19	27	N. HULKENBERG	GER	Renault Sport F1 Team		3			
20	9	M. ERICSSON	SWE	Sauber F1 Team		3			

2^e Séance d'Essais Libres

POS	NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	KPH	TIME OF DAY
1	5	S. VETTEL	GER	Scuderia Ferrari	1:12.720	38		165.198	14:51:42
2	3	D. RICCIARDO	AUS	Red Bull Racing	1:13.207	35	0.487	164.099	14:51:50
3	7	K. RAIKKONEN	FIN	Scuderia Ferrari	1:13.283	46	0.563	163.928	14:43:02
4	26	D. KVIAT	RUS	Scuderia Toro Rosso	1:13.331	41	0.611	163.821	14:15:09
5	55	C. SAINZ	ESP	Scuderia Toro Rosso	1:13.400	43	0.680	163.667	14:40:42
6	33	M. VERSTAPPEN	NED	Red Bull Racing	1:13.486	36	0.766	163.476	14:20:47
7	11	S. PEREZ	MEX	Sahara Force India F1 Team	1:13.799	45	1.079	162.782	14:34:16
8	44	L. HAMILTON	GBR	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:13.873	31	1.153	162.619	14:42:49
9	20	K. MAGNUSSEN	DEN	Haas F1 Team	1:13.890	46	1.170	162.582	14:45:13
10	77	V. BOTTAS	FIN	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:13.902	39	1.182	162.555	14:44:01
11	2	S. VANDORNE	BEL	McLaren Honda	1:13.946	42	1.226	162.459	14:51:03
12	22	J. BUTTON	GBR	McLaren Honda	1:13.981	37	1.261	162.382	14:51:54
13	19	F. MASSA	BRA	Williams Martini Racing	1:14.003	46	1.283	162.333	14:47:18
14	8	R. GROSJEAN	FRA	Haas F1 Team	1:14.022	44	1.302	162.292	14:42:30
15	31	E. OCON	FRA	Sahara Force India F1 Team	1:14.093	47	1.373	162.136	14:46:10
16	18	L. STROLL	CAN	Williams Martini Racing	1:14.474	27	1.754	161.307	14:31:08
17	27	N. HULKENBERG	GER	Renault Sport F1 Team	1:14.870	41	2.150	160.454	15:02:54
18	30	J. PALMER	GBR	Renault Sport F1 Team	1:15.616	8	2.896	158.871	14:10:09
19	9	M. ERICSSON	SWE	Sauber F1 Team	1:15.691	32	2.971	158.713	14:48:13
20	94	P. WEHRLEIN	GER	Sauber F1 Team	1:15.695	37	2.975	158.705	14:52:44





Formula 1 Grand Prix de Monaco 2018

Monte Carlo 24-27 May

75^e GRAND PRIX DE MONACO 2017

SÉANCES D'ESSAIS

3^e Séance d'Essais Libres

POS	NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	KPH	TIME OF DAY
1	5	S. VETTEL	GER	Scuderia Ferrari	1:12.395	23		165.939	11:42:37
2	7	K. RAIKKONEN	FIN	Scuderia Ferrari	1:12.740	26	0.345	165.152	11:45:07
3	77	V. BOTTAS	FIN	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:12.830	29	0.435	164.948	11:46:52
4	33	M. VERSTAPPEN	NED	Red Bull Racing	1:12.940	27	0.545	164.699	11:32:52
5	44	L. HAMILTON	GBR	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:13.230	27	0.835	164.047	11:19:37
6	3	D. RICCIARDO	AUS	Red Bull Racing	1:13.392	24	0.997	163.685	11:33:01
7	55	C. SAINZ	ESP	Scuderia Toro Rosso	1:13.400	27	1.005	163.667	12:00:00
8	26	D. KVYAT	RUS	Scuderia Toro Rosso	1:13.563	23	1.168	163.304	11:24:37
9	20	K. MAGNUSSEN	DEN	Haas F1 Team	1:13.596	21	1.201	163.231	11:50:55
10	2	S. VANDOORNE	BEL	McLaren Honda	1:13.805	21	1.410	162.769	11:26:28
11	11	S. PEREZ	MEX	Sahara Force India F1 Team	1:13.936	23	1.541	162.481	12:00:07
12	22	J. BUTTON	GBR	McLaren Honda	1:13.976	26	1.581	162.393	11:48:28
13	31	E. OCON	FRA	Sahara Force India F1 Team	1:14.072	21	1.677	162.182	11:21:53
14	19	F. MASSA	BRA	Williams Martini Racing	1:14.072	28	1.677	162.182	11:58:54
15	27	N. HULKENBERG	GER	Renault Sport F1 Team	1:14.283	24	1.888	161.722	11:58:16
16	8	R. GROSJEAN	FRA	Haas F1 Team	1:14.547	23	2.152	161.149	11:25:00
17	18	L. STROLL	CAN	Williams Martini Racing	1:14.675	35	2.280	160.873	11:51:18
18	30	J. PALMER	GBR	Renault Sport F1 Team	1:15.164	25	2.769	159.826	11:38:25
19	94	P. WEHRLEIN	GER	Sauber F1 Team	1:15.291	29	2.896	159.556	11:59:41
20	9	M. ERICSSON	SWE	Sauber F1 Team	1:15.863	26	3.468	158.353	11:59:38

Essais Qualificatifs

POS	NO	NAME	ENTRANT	Q1	LAPS	PERCENT	TIME OF DAY	Q2	LAPS	TIME OF DAY	Q3	LAPS	TIME OF DAY
1	7	K. RAIKKONEN	Scuderia Ferrari	1:13.117	8	100.053	14:09:12	1:12.231	7	14:35:00	1:12.178	8	14:58:39
2	5	S. VETTEL	Scuderia Ferrari	1:13.090	8	100.016	14:09:23	1:12.449	7	14:36:52	1:12.221	8	15:00:14
3	77	V. BOTTAS	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:13.325	10	100.337	14:12:33	1:12.901	10	14:30:17	1:12.223	10	15:00:29
4	33	M. VERSTAPPEN	Red Bull Racing	1:13.078	8	100.000	14:09:17	1:12.697	9	14:38:58	1:12.496	7	15:00:35
5	3	D. RICCIARDO	Red Bull Racing	1:13.219	6	100.192	14:08:14	1:13.011	9	14:30:12	1:12.998	6	14:51:43
6	55	C. SAINZ	Scuderia Toro Rosso	1:13.526	9	100.613	14:14:45	1:13.397	11	14:39:13	1:13.162	10	15:00:10
7	11	S. PEREZ	Sahara Force India F1 Team	1:13.530	6	100.618	14:07:42	1:13.430	9	14:39:30	1:13.329	8	15:01:01
8	8	R. GROSJEAN	Haas F1 Team	1:13.786	13	100.968	14:19:00	1:13.203	10	14:35:25	1:13.349	6	14:57:00
9	22	J. BUTTON	McLaren Honda	1:13.723	12	100.882	14:16:29	1:13.453	9	14:32:34	1:13.613	6	15:00:40
10	2	S. VANDOORNE	McLaren Honda	1:13.476	11	100.544	14:16:21	1:13.249	9	14:32:12			
11	26	D. KVYAT	Scuderia Toro Rosso	1:13.899	10	101.123	14:08:05	1:13.516	9	14:31:59			
12	27	N. HULKENBERG	Renault Sport F1 Team	1:13.787	12	100.970	14:18:31	1:13.628	9	14:30:01			
13	20	K. MAGNUSSEN	Haas F1 Team	1:13.531	11	100.619	14:11:42	1:13.959	9	14:38:41			
14	44	L. HAMILTON	Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:13.640	9	100.769	14:11:34	1:14.106	9	14:30:34			
15	19	F. MASSA	Williams Martini Racing	1:13.796	14	100.982	14:14:17	1:20.529	6	14:38:56			
16	31	E. OCON	Sahara Force India F1 Team	1:14.101	7	101.399	14:14:59						
17	30	J. PALMER	Renault Sport F1 Team	1:14.696	11	102.214	14:18:08						
18	18	L. STROLL	Williams Martini Racing	1:14.893	7	102.483	14:08:56						
19	94	P. WEHRLEIN	Sauber F1 Team	1:15.159	11	102.847	14:14:52						
20	9	M. ERICSSON	Sauber F1 Team	1:15.276	11	103.007	14:14:50						
POLE POSITION LAP													
7	K. RAIKKONEN	Scuderia Ferrari		1:12.178				166.438 KPH					
FASTEST LAP OVERALL													
7	K. RAIKKONEN	Scuderia Ferrari		1:12.178				166.438 KPH					





75^e GRAND PRIX DE MONACO 2017

LA GRILLE DE DÉPART

5	S. VETTEL Scuderia Ferrari	1:12.221
---	--------------------------------------	----------

33	M. VERSTAPPEN Red Bull Racing	1:12.496
----	---	----------

55	C. SAINZ Scuderia Toro Rosso	1:13.162
----	--	----------

8	R. GROSJEAN Haas F1 Team	1:13.349
---	------------------------------------	----------

27	N. HULKENBERG Renault Sport F1 Team	1:13.628
----	---	----------

2	S. VANDOORNE * McLaren Honda	
---	--	--

19	F. MASSA Williams Martini Racing	1:20.529
----	--	----------

30	J. PALMER Renault Sport F1 Team	1:14.696
----	---	----------

94	P. WEHRLEIN Sauber F1 Team	1:15.159
----	--------------------------------------	----------

7	K. RAIKKONEN Scuderia Ferrari	1:12.178
---	---	----------

77	V. BOTTAS Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:12.223
----	---	----------

3	D. RICCIARDO Red Bull Racing	1:12.998
---	--	----------

11	S. PEREZ Sahara Force India F1 Team	1:13.329
----	---	----------

26	D. KVIAT Scuderia Toro Rosso	1:13.516
----	--	----------

20	K. MAGNUSSEN Haas F1 Team	1:13.959
----	-------------------------------------	----------

44	L. HAMILTON Mercedes AMG Petronas F1 Team	1:14.106
----	---	----------

31	E. OCON Sahara Force India F1 Team	1:14.101
----	--	----------

18	L. STROLL Williams Martini Racing	1:14.893
----	---	----------

9	M. ERICSSON * Sauber F1 Team	1:15.276
---	--	----------

DRIVERS REQUIRED TO START FROM THE PIT LANE

22	J. BUTTON * McLaren Honda	1:13.613
----	-------------------------------------	----------

*** PENALTIES**

Car 2 - 3 place grid penalty - Causing a collision - Stewards' document no. 45 (2017 Spanish Grand Prix)

Car 22 - 15 place grid penalty - Additional power unit elements have been used - Stewards' document no. 22

Car 9 - 5 place grid penalty - Replacement Gearbox - Stewards' document no. 36

Car 22 - Required to start from the Pit Lane - Car modified whilst under Parc Fermé conditions - Stewards' document no. 37





75^e GRAND PRIX DE MONACO 2017

CLASSEMENT OFFICIEL

POS	NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	LAPS	TIME	GAP	KPH	BEST	LAP
1	5	S. VETTEL	GER	Scuderia Ferrari	78	1:44:44.340		149.105	1:15.238	38
2	7	K. RAIKKONEN	FIN	Scuderia Ferrari	78	1:44:47.485	3.145	149.030	1:15.527	39
3	3	D. RICCIARDO	AUS	Red Bull Racing	78	1:44:48.085	3.745	149.016	1:15.756	51
4	77	V. BOTTAS	FIN	Mercedes AMG Petronas F1 Team	78	1:44:49.857	5.517	148.974	1:16.439	22
5	33	M. VERSTAPPEN	NED	Red Bull Racing	78	1:44:50.539	6.199	148.958	1:16.329	56
6	55	C. SAINZ	ESP	Scuderia Toro Rosso	78	1:44:56.378	12.038	148.820	1:16.649	39
7	44	L. HAMILTON	GBR	Mercedes AMG Petronas F1 Team	78	1:45:00.141	15.801	148.731	1:15.825	54
8	8	R. GROSJEAN	FRA	Haas F1 Team	78	1:45:02.490	18.150	148.676	1:17.095	45
9	19	F. MASSA	BRA	Williams Martini Racing	78	1:45:03.785	19.445	148.645	1:16.543	50
10	20	K. MAGNUSSEN	DEN	Haas F1 Team	78	1:45:05.783	21.443	148.598	1:16.313	44
11	30	J. PALMER	GBR	Renault Sport F1 Team	78	1:45:07.077	22.737	148.567	1:16.614	55
12	31	E. OCON	FRA	Sahara Force India F1 Team	78	1:45:08.065	23.725	148.544	1:16.482	52
13	11	S. PEREZ *	MEX	Sahara Force India F1 Team	78	1:45:33.429	49.089	147.949	1:14.820	76
14	26	D. KVYAT	RUS	Scuderia Toro Rosso	71	1:35:56.482	DNF	148.169	1:16.539	43
15	18	L. STROLL	CAN	Williams Martini Racing	71	1:36:22.014	DNF	147.515	1:16.075	71
NOT CLASSIFIED										
2		S. VANDOORNE	BEL	McLaren Honda	66	1:29:11.317	DNF	148.163	1:16.665	45
9		M. ERICSSON	SWE	Sauber F1 Team	63	1:25:09.966	DNF	148.108	1:16.829	39
22		J. BUTTON	GBR	McLaren Honda	57	1:15:53.814	DNF	150.368	1:16.912	47
94		P. WEHRLEIN *	GER	Sauber F1 Team	57	1:15:56.744	DNF	150.272	1:18.034	25
27		N. HULKENBERG	GER	Renault Sport F1 Team	15	19:50.068	DNF	151.418	1:17.885	13
FASTEST LAP										
11		S. PEREZ	MEX	Sahara Force India F1 Team		1:14.820 on lap 76		160.561		





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2017

CLASSEMENTS

PILOTES

Pos.	Pilotes	Nat.	Ecuries	Points
1	LEWIS HAMILTON	GBR	MERCEDES	363
2	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	317
3	VALTTERI BOTTAS	FIN	MERCEDES	305
4	KIMI RÄIKKÖNEN	FIN	FERRARI	205
5	DANIEL RICCIARDO	AUS	RED BULL RACING TAG HEUER	200
6	MAX VERSTAPPEN	NED	RED BULL RACING TAG HEUER	168
7	SERGIO PEREZ	MEX	FORCE INDIA MERCEDES	100
8	ESTEBAN OCON	FRA	FORCE INDIA MERCEDES	87
9	CARLOS SAINZ	ESP	RENAULT	54
10	NICO HULKENBERG	GER	RENAULT	43
11	FELIPE MASSA	BRA	WILLIAMS MERCEDES	43
12	LANCE STROLL	CAN	WILLIAMS MERCEDES	40
13	ROMAIN GROSJEAN	FRA	HAAS FERRARI	28
14	KEVIN MAGNUSSEN	DEN	HAAS FERRARI	19
15	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN HONDA	17
16	STOFFEL VANDOOORNE	BEL	MCLAREN HONDA	13
17	JOLYON PALMER	GBR	RENAULT	8
18	PASCAL WEHRLEIN	GER	SAUBER FERRARI	5
19	DANIIL KVIAT	RUS	TORO ROSSO	5
20	MARCUS ERICSSON	SWE	SAUBER FERRARI	0
21	PIERRE GASLY	FRA	TORO ROSSO	0
22	ANTONIO GIOVINAZZI	ITA	SAUBER FERRARI	0
23	BRENDON HARTLEY	NZL	TORO ROSSO	0

CONSTRUCTEURS

Pos.	Ecuries	Points
1	MERCEDES	668
2	FERRARI	522
3	RED BULL RACING TAG HEUER	368
4	FORCE INDIA MERCEDES	187
5	WILLIAMS MERCEDES	83
6	RENAULT	57
7	TORO ROSSO	53
8	HAAS FERRARI	47
9	MCLAREN HONDA	30
10	SAUBER FERRARI	5





76° GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO F1 2018

LISTE DES ENGAGÉS

N°	Pilote	Nat.	Ecurie	Chassis / Moteur
44	Lewis HAMILTON	GBR	MERCEDES AMG PETRONAS MOTORSPORT	MERCEDES F1 W09 MERCEDES
77	Valtteri BOTTAS	FIN		
5	Sebastian VETTEL	DEU	SCUDERIA FERRARI	FERRARI SF71H FERRARI
7	Kimi RÄIKKÖNEN	FIN		
3	Daniel RICCIARDO	AUS	ASTON MARTIN RED BULL RACING	ASTON MARTIN RED BULL RB14 TAG HEUER
33	Max VERSTAPPEN	HOL		
27	Nico HÜLKENBERG	DEU	RENAULT SPORT FORMULA ONE TEAM	RENAULT R18 RENAULT
55	Carlos SAINZ Jr	ESP		
14	Fernando ALONSO	ESP	McLAREN F1 TEAM	McLAREN MCL33 RENAULT
2	Stoffel VANDOOORNE	BEL		
8	Romain GROSJEAN	FRA	HAAS F1 TEAM	HAAS VF-18 FERRARI
20	Kevin MAGNUSSEN	DNK		
11	Sergio PÉREZ	MEX	SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM	FORCE INDIA VJM11 MERCEDES
31	Esteban OCON	FRA		
10	Pierre GASLY	FRA	RED BULL TORO ROSSO HONDA	TORO ROSSO STR13 HONDA
28	Brendon HARTLEY	NZL		
9	Marcus ERICSSON	SWE	ALFA ROMEO SAUBER F1 TEAM	SAUBER C37 FERRARI
16	Charles LECLERC	MCO		
18	Lance STROLL	CAN	WILLIAMS MARTINI RACING	WILLIAMS FW41 MERCEDES
35	Sergey SIROTKIN	RUS		





SAISON 2018 DE FORMULE 1 / LES CASQUES

MERCEDES AMG PETRONAS MOTORSPORT



44 Lewis
HAMILTON GBR



77 Valtteri
BOTTAS FIN

SCUDERIA FERRARI



5 Sebastian
VETTEL DEU



7 Kimi
RÄIKKÖNEN FIN

ASTON MARTIN RED BULL RACING



3 Daniel
RICCIARDO AUS



33 Max
VERSTAPPEN HOL

RENAULT SPORT FORMULA ONE TEAM



27 Nico
HÜLKENBERG DEU



55 Carlos
SAINZ Jr ESP

McLAREN F1 TEAM



14 Fernando
ALONSO ESP



2 Stoffel
VANDOORNE BEL

HAAS F1 TEAM



8 Romain
GROSJEAN FRA



20 Kevin
MAGNUSSEN DNK

SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM



11 Sergio
PÉREZ MEX



31 Esteban
OCON FRA

RED BULL TORO ROSSO HONDA



10 Pierre
GASLY FRA



28 Brendon
HARTLEY NZL

ALFA ROMEO SAUBER F1 TEAM



9 Marcus
ERICSSON SWE



16 Charles
LECLERC MCO

WILLIAMS MARTINI RACING



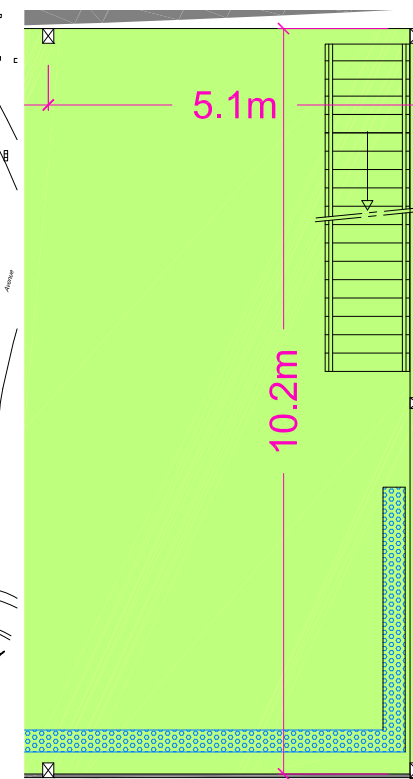
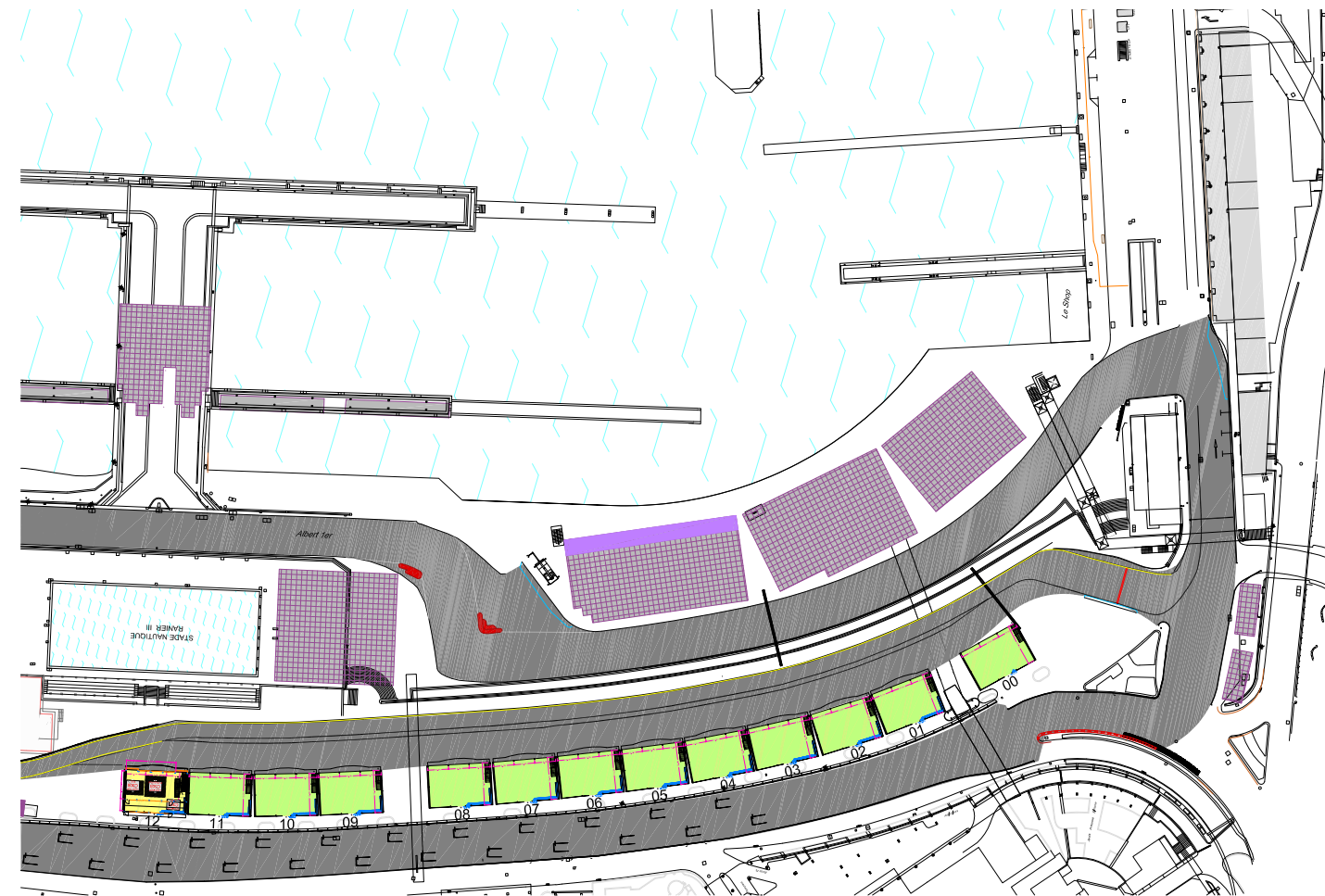
18 Lance
STROLL CAN



35 Sergey
SIROTKIN RUS



RÉPARTITION DES GARAGES DANS LA PITLANE



Garage Type 1
150m²

GARAGE ALLOCATION

The following garage allocation has been made for the sixth round of the 2018 Formula One World Championship

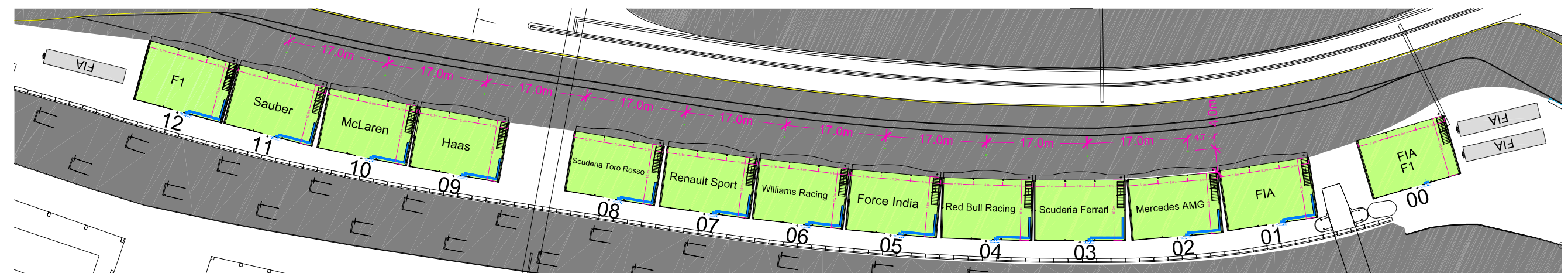
Venue: Monte-Carlo, Monaco
Dates: 24th, 25th, 26th and 27th May 2018

Starting from first garage in race direction:-

F1	Upstairs of 00 and all of 12
FIA	Downstairs of 00 and all of 01
Mercedes AMG	02
Scuderia Ferrari	03
Red Bull Racing	04
Force India	05
Williams Racing	06
Renault Sport	07
Scuderia Toro Rosso	08
Haas	09
McLaren	10
Sauber	11

Should it be necessary to amend the allocation you will be informed at least 2 days prior to scrutineering.

During the race and all "timed and untimed" sessions, all garage doors on the pitlane side must be kept open at all times.



MERCEDES AMG PETRONAS MOTORSPORT



mercedes-amg-f1.com

Début France 1954

173*	Grands Prix disputés* 1954 et 1955 inclus
78	Victoires
162	Podiums
90	Pole positions
57	Meilleurs tours
4	Titres Constructeur 2014, 2015, 2016, 2017

#44

LEWIS HAMILTON

Tenant du titre et quadruple Champion du Monde (comme Prost et Vettel). Atteindre les cinq titres de Juan Manuel Fangio pour rentrer définitivement dans la légende de la Formule 1 est envisageable... à condition que Vettel ne le fasse pas avant lui !



Britannique

07.01.85

Stevenage, Royaume-Uni

Début en F1 Australie 2007

Champion du Monde
2008, 2014, 2015, 2017

213	GP disputés
64	Victoires
121	Podiums
74	Pole positions
38	Meilleurs tours

#77

VALTTERI BOTTAS

Très rapide, capable de signer des poles et de gagner, le Finlandais doit faire preuve de constance au plus haut niveau. Il est cette année dans l'obligation de se battre régulièrement pour la victoire ou au moins d'engranger de gros points pour Mercedes, en s'intercalant si possible entre Hamilton et ses adversaires directs.



Finlandais

28.08.89

Nastola, Finlande

Début en F1 Australie 2013

Meilleur classement
3^e en 2017

102	GP disputés
3	Victoires
25	Podiums
4	Pole positions
5	Meilleurs tours



SCUDERIA FERRARI



formula1ferrari.com

Début Monaco 1950

954	Grands Prix disputés
231	Victoires
732	Podiums
216	Pole positions
244	Meilleurs tours
16	Titres Constructeur 1961, 1964, 1975, 1976, 1977, 1979, 1982, 1983, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2007, 2008

#5 SEBASTIAN VETTEL

Quadruple champion du monde, toujours affamé de victoires et de titres après quatre saisons chez Ferrari, Vettel a tous les atouts en main pour égaler Fangio, dans un modèle 2018 aussi fiable que compétitif.



Allemand

03.07.87

Heppenheim, Allemagne

Début en F1 USA 2007

Champion du Monde
2010, 2011, 2012, 2013

203	GP disputés
49	Victoires
101	Podiums
53	Pole positions
33	Meilleurs tours

#7 KIMI RAÏKKÖNEN

Sacré en 2007 avec Ferrari, 4^e du championnat 2017, Iceman a fait une bonne saison malgré une malchance tenace. Souvent dans l'ombre de son coéquipier, il n'a plus gagné en F1 depuis 2013 mais il a tout pour briller à nouveau. A Monaco, dans la foulée de sa 2^e place de 2017 ?



Finlandais

17.10.79

Espoo, Finlande

Début en F1 Australie 2001

Champion du Monde 2007

276	GP disputés
20	Victoires
94	Podiums
17	Pole positions
45	Meilleurs tours



ASTON MARTIN RED BULL RACING



redbullracing.com

Début Australie 2005

249	Grands Prix disputés
56	Victoires
150	Podiums
58	Pole positions
57	Meilleurs tours
4	Titres Constructeur 2010, 2011, 2012, 2013

#3

DANIEL RICCIARDO

2017 a été une année noire (6 abandons) pour l'Australien, qui est en fin de contrat chez Red Bull. Il n'a pas d'autre choix que de marquer un maximum de points pour conserver son baquet... ou trouver refuge dans une écurie de pointe. Troisième l'an dernier en Principauté, il est toujours aussi rapide. La preuve, il a remporté en Chine son 6^e GP de F1.



Australien

01.07.89

Perth, Australie

Début en F1 Grande-Bretagne 2011

Meilleur classement
3^e (2014, 2016)

134	GP disputés
6	Victoires
28	Podiums
1	Pole positions
12	Meilleurs tours

#33

MAX VERSTAPPEN

Après une saison 2017 en dents de scie (4 podiums, dont 2 victoires en Malaisie et au Mexique), Verstappen doit apprendre à canaliser sa fougue, à "se calmer", comme le lui conseillent certains de ses rivaux. Il devra être plus régulier pour viser le titre pilotes. Il en a le talent, c'est évident.



Néerlandais

30.09.97

Hasselt, Belgique

Début en F1 Australie 2015

Meilleur classement
5^e en 2016

65	GP disputés
3	Victoires
12	Podiums
-	Pole positions
2	Meilleurs tours

RENAULT SPORT FORMULA ONE TEAM



renaultsport.com

Début Gde-Bretagne 1977

346	Grands Prix disputés
35	Victoires
100	Podiums
51	Pole positions
31	Meilleurs tours
2	Titres Constructeur 2005, 2006

#27 NICO HÜLKENBERG

Nico a terminé 10^e du championnat 2017, il sait marquer des points (43 sur les 57 de Renault en 2017). Et l'Allemand a encore scoré lors des trois premiers Grands Prix de la saison 2018. Renault compte plus que jamais sur lui pour grimper dans le Top 5 des écuries.



Allemand

19.08.87

Emmerich, Allemagne

Début en F1 Bahrein 2010

Meilleur classement
9^e (2014, 2016)

140	GP disputés
-	Victoires
-	Podiums
1	Pole positions
2	Meilleurs tours

#55 CARLOS SAINZ Jr

Prêté pour 2018 par Red Bull Racing, Carlos Sainz, après trois saisons de F1, doit signer de très bons résultats et battre un coéquipier coriace et expérimenté. Fils d'un double champion du monde des rallyes, il en a les moyens..



Espagnol

01.09.94

Madrid, Espagne

Début en F1 Australie 2015

Meilleur classement
9^e en 2017

65	GP disputés
-	Victoires
-	Podiums
-	Pole positions
-	Meilleurs tours

McLAREN F1 TEAM



mclaren.com

Début Monaco 1966

826	Grands Prix disputés
182	Victoires
485	Podiums
155	Pole positions
155	Meilleurs tours
8	Titres Constructeur 1974, 1984, 1985, 1988, 1989, 1990, 1991, 1998

#14 FERNANDO ALONSO

L'un des pilotes les plus expérimentés du plateau. Double champion du monde (2005-2006), mais lors des trois dernières saisons chez McLaren il n'a pu terminer que 15 fois dans les points (en 56 GP). Toujours dans le coup en pilotage pur, il souhaite retrouver bientôt l'ivresse du podium.



Espagnol

29.07.81

Oviedo, Espagne

Début en F1 Australie 2001

Champion du Monde 2005, 2006

295 GP disputés

32 Victoires

97 Podiums

22 Pole positions

23 Meilleurs tours

#2 STOFFEL VANDOORNE

En 2017, le Belge n'est entré que trois fois dans les points, abandonnant cinq fois. En 2018, Stoffel est déjà arrivé trois fois dans le Top 10, sur les quatre premiers Grand Prix ! On devrait voir bientôt son vrai niveau, pour peu que sa voiture se montre plus fiable et plus performante.



Belge

26.03.92

Kortrijk, Belgique

Début en F1 Bahrein 2016

Meilleur classement
16^e en 2017

25 GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

HAAS F1 TEAM



#8 ROMAIN GROSJEAN

Le Franco-Suisse a plus de 120 GP derrière lui et la victoire lui échappe toujours. Ses dix podiums datent de l'époque Lotus, mais avec Haas il n'a pu finir que huit courses dans les points l'an dernier. Avec une monoplace supposée plus performante, il va devoir se montrer plus régulier et surclasser son bouillant coéquipier.



Début Australie 2016

46 Grands Prix disputés

- Victoires
- Podiums
- Pole positions
- Meilleurs tours

47 Points en 2017

#20 KEVIN MAGNUSSEN

Pour sa deuxième saison avec Haas, le Danois va devoir faire mieux qu'en 2017 (5 fois dans les points et 5 abandons). Son sens de la bagarre en piste et son caractère bien trempé lui valent certaines critiques, il doit donc transformer son agressivité en points.



Danois

05.10.92

Roskilde, Danemark

Début en F1 Australie 2014

Meilleur classement
11^e en 2014

65 GP disputés

- Victoires
- 1** Podiums
- Pole positions
- Meilleurs tours

SAHARA FORCE INDIA F1 TEAM



forceindiaf1.com

Début Australie 2008

196 Grands Prix disputés

- Victoires

6 Podiums

1 Pole positions

5 Meilleurs tours

187 Points en 2017

#11

SERGIO PEREZ

Le pilote mexicain est dans sa 8^e saison de Formule 1. En 2018, Pérez devra d'abord tenter de battre son jeune et talentueux coéquipier Esteban Ocon qui lui a donné une belle réplique la saison dernière.



Méxicain

26.01.90

Guadalajara, Mexique

Début en F1 Australie 2011

Meilleur classement

7^e (2016, 2017)

139 GP disputés

- Victoires

8 Podiums

- Pole positions

4 Meilleurs tours

#31

ESTEBAN OCON

Le Français, couvé par Mercedes, s'est affirmé chez Force India en 2017 en démontrant son niveau. Il termine 18 fois dans les points contre 17 pour Pérez. En 2018, il devra confirmer, Perez est prévenu.



Français

17.09.96

Evreux, France

Début en F1 Belgique 2016

Meilleur classement

8^e en 2017

34 GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours



RED BULL TORO ROSSO HONDA



scuderiatorosso.redbull.com

Début Bahrein 2006

231 Grands Prix disputés

1 Victoires

1 Podiums

1 Pole positions

1 Meilleurs tours

53 Points en 2017

#10

PIERRE GASLY

Pierre va devoir prouver sa valeur à Red Bull. Arrivé à la fin de saison 2017, le champion GP2 2016 (et vice-champion 2017 de Super Formula, au Japon) a clairement l'objectif de marquer le plus de points possible tout en étant régulier. Sa performance à Bahrein (4^e) est prometteuse.



Français

07.02.96

Rouen, France

Début en F1 Malaisie 2017

Meilleur classement

21^e en 2017

10 GP disputés

- Victoires
- Podiums
- Pole positions
- Meilleurs tours

#28

BRENDON HARTLEY

Couvé par Red Bull, il débute en F1 en 2008 au volant d'une Toro Rosso lors d'essais privés qui se révéleront sans suite. Il rebondit chez Porsche en endurance, remporte deux fois le WEC et une fois les 24 Heures du Mans. Son rappel chez Toro Rosso, en fin de saison 2017, aux côtés du foudroyant Gasly, lui met forcément une pression supplémentaire.



Neo-Zélandais

10.11.89

Palmerston North, NZ

Début en F1 USA 2017

Meilleur classement

23^e en 2017

9 GP disputés

- Victoires
- Podiums
- Pole positions
- Meilleurs tours



ALFA ROMEO SAUBER F1 TEAM



sauberf1team.com

Début Afrique du Sud 1993

357 Grands Prix disputés

- Victoires

10 Podiums

- Pole positions

3 Meilleurs tours

5 Points en 2017

#9

MARCUS ERICSSON

Cette année, pour sa 5^e saison en F1, avec une monoplace qui devrait être plus compétitive et un coéquipier débutant, Ericsson n'aura pas d'excuse pour ne pas être devant.



Suèdois

02.09.90

Kumla, Suède

Début en F1 Australie 2014

Meilleur classement
18^e en 2015

62 GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

#16

CHARLES LECLERC

A 20 ans, Leclerc arrive en F1 auréolé de deux titres d'affilée : GP3 en 2016, F2 en 2017. Couvé par Ferrari qui voit en lui un futur grand de la F1, le Monégasque va devoir être fiable et surtout "apprendre à ne pas gagner". Il sera sous le feu des projecteurs pour son Grand Prix national, avec une pression supplémentaire. Surtout après sa 6^e place de Bakou.



Monégasque

16.10.97

Monaco

Début en F1 Australie 2018

Meilleur classement
6^e à Bakou 2018

5 GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

WILLIAMS MARTINI RACING



williamsf1.com

Début Espagne 1977

707	Grands Prix disputés
114	Victoires
312	Podiums
128	Pole positions
133	Meilleurs tours
9	Titres Constructeur 1980, 1981, 1986, 1987, 1992, 1993, 1994, 1996, 1997

#18 LANCE STROLL

Ancien membre de la Ferrari Driver Academy, dans laquelle il avait été recruté à l'âge de 9 ans, le Canadien a été Champion d'Italie de F4 en 2014 et Champion d'Europe de F3 en 2016. En 2017, il a signé un podium à Bakou et fait presque jeu égal avec son expérimenté coéquipier Felipe Massa (40 points contre 43). En 2018, il devra confirmer et ne pas se contenter de battre son débutant de coéquipier.



Canadien

29.10.98

Montréal, Canada

Début en F1 Australie 2017

Meilleur classement
12^e en 2017

25 GP disputés

- Victoires
- 1** Podiums
- Pole positions
- Meilleurs tours

#35 SERGEY SIROTKIN

Titulaire dans une écurie de milieu de tableau dans laquelle on attend beaucoup de lui, il est un peu sous pression. Son coéquipier, à peine plus expérimenté que lui, ne sera pas d'une grande aide dans ses choix techniques ou tactiques. Heureusement chez Williams, on peut compter sur un metteur au point aussi brillant qu'expérimenté : Robert Kubica.



Russe

27.08.95

Moscou, Russie

Début en F1 Australie 2018

5 GP disputés

- Victoires
- Podiums
- Pole positions
- Meilleurs tours

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2018

LES NOUVEAUTÉS TECHNIQUES

HALO

Cet arceau de sécurité est placé à l'avant du cockpit pour protéger la tête des pilotes en cas d'accident ou de débris projetés dans les airs par une autre monoplace. Fabriquée en titane, cette structure en forme de T est conçue pour résister pendant cinq secondes au poids d'un autobus à impériale. Elle ne pèse que neuf kilos mais il faut y ajouter six kilos de plus pour ses fixations sur le cockpit. Tous les halos ne sont pas identiques car trois fabricants ont été choisis, en Italie, en Allemagne et en Grande-Bretagne, et ils coûtent plus de 15.000€ pièce. Le délai maximum pour sortir du cockpit a été augmenté, passant de deux à sept secondes.



TROIS MOTEURS

Cette saison, chaque pilote est limité à un maximum de trois exemplaires de chaque composant du moteur, au lieu de quatre l'an dernier. Et cela malgré le fait qu'il y aura un Grand Prix de plus. Il doit donc se contenter de trois moteurs thermiques, trois turbos, trois moteurs électriques pour la récupération de la chaleur du turbo (MGU-H), trois pour récupérer l'énergie du freinage (MGU-K), mais deux batteries et deux boîtiers de contrôle électroniques, le tout pour 21 courses. Pour améliorer la fiabilité de ces composants, certaines écuries peuvent choisir de réduire la puissance.

AILERONS DE REQUIN ET "T-WINGS" INTERDITS

Les longs capots moteur en forme d'aileron de requin ont été interdits, tout comme les petits ailerons "T-wings" et autres "sièges à singes" installés l'an dernier, derrière l'aileron de requin. Ces appendices aérodynamiques multiples, désormais bannis, exploitaient une faille du règlement pour améliorer le fonctionnement de l'aileron arrière principal en dirigeant plus précisément les flux d'air dans sa direction, avec parfois une esthétique douteuse.



SEPT TYPES DE PNEUS

La gamme de pneus Pirelli a été élargie, de cinq à sept types de gomme : un nouveau pneu "hyper-tendre", dont les flancs portent une marque rose, est désormais proposé, ainsi qu'un pneu "super-dur", à bande latérale orange, qui ne sera peut-être jamais utilisé. L'an dernier, une grande partie de la gamme était considérée comme trop dure, donc tous les pneus de la gamme 2018 sont un peu plus tendres. Le pneu à flancs bleus est le pneu dur principal.



HARO SUR L'HUILE BRÛLÉE

Pour éviter que certaines écuries injectent des vapeurs d'huile de qualité supérieure dans la prise d'air moteur, pour favoriser la combustion, la FIA a interdit tout dispositif permettant de le faire. Les équipes doivent fournir en permanence, grâce à des capteurs spécifiques, plus précis, la quantité d'huile embarquée et consommée, ainsi que la pression d'huile.

SYSTÈME HYBRIDE

Le poids et le volume de certains composants électriques des systèmes hybrides ont été standardisés et la FIA va surveiller la température de l'air au niveau du moteur pour garantir qu'elle reste supérieure à 10°C.

PÉNALITÉS SUR LA GRILLE

Elles ont aussi été simplifiées : tout pilote pénalisé de plus de 15 places pour avoir dépassé son quota de composants moteur prendra le départ en fond de grille, en tenant compte de l'ordre dans lequel ces éléments ont été utilisés par les équipes.

DÉPARTS ANTICIPÉS

La surveillance des départs a été améliorée grâce à l'ajout d'un programme spécifique sur les transpondeurs (boîtiers électroniques) des monoplaces. Une pénalité de 10 secondes, avec passage obligatoire par les stands, sera infligée pour tout départ anticipé.

ANGLE DES SUSPENSIONS

La FIA souhaite empêcher les écuries d'utiliser l'angle de braquage de la direction pour gagner un avantage aérodynamique en utilisant des systèmes de suspension avant modifiés. Le changement de la hauteur de caisse, avec direction bloquée, ne pourra pas dépasser 5 mm.

DÉPART ARRÊTÉ APRÈS SAFETY CAR

Un nouveau départ arrêté sera donné après chaque sortie du Safety Car provoquée par un drapeau rouge, sauf si les conditions de course n'y sont pas favorables.

21 GRANDS PRIX AU CALENDRIER

Grâce au retour du Grand Prix de France sur le Circuit Paul Ricard et du GP d'Allemagne à Hockenheim, et malgré la disparition du GP de Malaisie, la saison 2018 sera composée de 21 courses. Et le GP de France ouvrira une série de trois courses en 15 jours, entre fin juin et début juillet, qui continuera en Autriche et se terminera à Silverstone. Une première depuis 1950 !

PARITÉ DES MOTEURS

La FIA a publié une directive technique rappelant aux motoristes qu'ils doivent fournir des moteurs dont les spécifications techniques sont identiques à leur équipe d'usine et à leurs écuries clientes. Cela comprend aussi les logiciels informatiques, le carburant et les lubrifiants, quand le fournisseur est le même.

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2018

LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



ROLEX AUSTRALIAN GRAND PRIX

25.03.2018

ALBERT PARK CIRCUIT
 MELBOURNE

Qualifications

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Kimi Räikkönen (Ferrari)
- 3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

Course

- 1/ Sebastian Vettel (Ferrari)
- 2/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 3/ Kimi Räikkönen (Ferrari)

Meilleur tour

Daniel Ricciardo (Red Bull-Renault)

Pilote du jour

Sebastian Vettel (Ferrari)

L'écurie du jour

Ferrari surprend encore Mercedes

Up and Down ↑↓

- 7^e pole d'Hamilton en Australie mais un gros problème de stratégie de course;
- 100^e podium de Vettel et 2^e victoire consécutive de Ferrari en Australie;
- Gros accident en qualifications pour Bottas;
- Räikkönen 3^e;
- Haas, en grande forme, perd des roues;
- Force India et Williams en retrait.

A la Une

- Hamilton en "mode fête";
- Peu de dépassements, donc débat sur des changements de tracé à envisager;
- Haas accusé d'avoir construit un clone de Ferrari;
- Toto Wolff prévient : Ferrari risque vraiment de quitter la F1.

Petites phrases

- Räikkönen : "je n'ai plus de tableau de bord, ça ne doit pas être trop difficile de l'allumer". Plus tard : "OK, je n'ai encore plus de tableau de bord".
- Ingénieur à Alonso (13^e tour): "Fernando, Verstappen est parti en tête-à-queue. C'est lui qui est devant Sainz". Alonso : "OK, parle plus fort, parce que la course va être longue et tu perds déjà de l'énergie". Ingénieur : "Et mon gars, je fais la course avec toi, j'ai de l'énergie. Allez, on y va".
- Hamilton (28^e tour): "Qu'est-ce qui s'est passé, les gars, pourquoi vous ne m'avez pas dit que Vettel était dans les stands ? Mais qu'est-ce qui s'est passé, les gars?"
- Ingénieur à Ricciardo (45^e tour): "Réfléchis comment tu veux gérer la dernière partie de la course? Tu veux attaquer à chaque tour ou te détendre un peu et repartir à l'attaque après". Ricciardo : "Je ne veux pas le laisser respirer!"
- Sainz (49^e tour): Ouais, j'ai mal au ventre, beaucoup de nausées à cause de l'eau.
- Alonso : "Bien joué les gars, je suis très fier de vous. C'était un hiver très long, on vient de vivre des saisons très longues, mais maintenant on peut se battre, on peut vraiment se battre".

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2018
LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



GULF AIR BAHRAIN GRAND PRIX

08.04.2018

BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT
 SAKHIR

Qualifications

- 1/ Sebastian Vettel (Ferrari)
- 2/ Kimi Räikkönen (Ferrari)
- 3/ Valtteri Bottas (Mercedes)

Course

- 1/ Sebastian Vettel (Ferrari)
- 2/ Valtteri Bottas (Mercedes)
- 3/ Lewis Hamilton (Mercedes)

Meilleur tour

Sebastian Vettel (Ferrari)

Pilote du jour

Gasly, dans le coup pendant tout le week-end

L'écurie du jour

Les deux McLaren dans les points, 3^e des Constructeurs

Up and Down ↑↓

- Vettel gagne encore à Bahreïn;
- Bottas attaque en fin de course;
- Hamilton pénalisé et 3^e;
- Ferrari rate un autre podium suite à un arrêt au stand complètement raté;
- 8 écuries marquent des points, dont Toro Rosso et Sauber;
- Pénalités pour Pérez et Hartley;
- Williams décroît encore.

A la Une

- Liberty présente son projet 2021 aux écuries ; peu de détails annoncés;
- Hamilton très critique envers Verstappen après leur accrochage au premier virage;
- Jambe cassée pour un mécanicien Ferrari après un arrêt au stand raté;
- Hamilton pénalisé pour changement de boîte de vitesses.

Petites phrases

- Leclerc après son accident en Q1 : "Je suis stupide, tellement stupide. C'est ma faute."
- Ingénieur à Vettel : "Oui, P1, Pole Position, c'était un tour de lion, de lion".
- Hamilton sur l'accrochage avec Verstappen : "On s'est rentrés dedans avec Max et on aurait pu l'éviter. Il faut qu'il y ait un peu de respect entre les pilotes. Ce n'était pas une manœuvre respectueuse, et c'était même une manœuvre idiote de sa part, car il n'a pas fini la course".
- Verstappen : "A mon avis, il y avait assez de place pour tous les deux, dans ce virage".
- Hamilton : "Vous ne m'aidez pas beaucoup les gars. Je ne sais vraiment pas ce qui se passe".
- Vettel : "A dix tours de la fin, j'ai dit à la radio que tout était sous contrôle, mais c'était un gros mensonge, je ne contrôlais rien du tout. Quand ils m'ont dit à quel rythme roulait Valtteri, j'ai vraiment pensé que je ne pourrais pas lui résister".
- Vettel sous le drapeau à damier : "Woohoooo, woohoooo. Ces pneus étaient fichus, depuis dix tours. Est-ce que Bottas aurait dû essayer de le doubler en fin de course ?"
- Ricciardo, après coup : "Je suis sûr à 100% que j'aurais tenté un dépassement".

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2018

LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



HEINEKEN CHINESE GRAND PRIX

15.04.2018

SHANGAI INTERNATIONAL CIRCUIT

Qualifications

- 1/ Sebastian Vettel (Ferrari)
- 2/ Kimi Räikkönen (Ferrari)
- 3/ Valtteri Bottas (Mercedes)

Course

- 1/ Daniel Ricciardo (Red Bull)
- 2/ Valtteri Bottas (Mercedes)
- 3/ Kimi Räikkönen (Ferrari)

Meilleur tour

Daniel Ricciardo (Red Bull-Renault)

Pilote du jour

Ricciardo vainqueur en partant 6^e sur la grille

L'écurie du jour

Red Bull, très bon changement de moteur et travail au stand

Up and Down ↑↓

- Vettel chipe la pole à Räikkönen;
- Ferrari, Mercedes et Red Bull se succèdent en tête d'un GP palpitant;
- Red Bull fait deux doubles arrêts au stand;
- Une stratégie pneus gagnante pour Red Bull;
- Toro Rosso provoque accrochage et neutralisation;
- Verstappen encore en guerre.

A la Une

- Le timing des neutralisations provoque des critiques;
- Haas repousse les accusations de clonage;
- Un plafond budgétaire pour mettre fin à la F1 à deux vitesses;
- Plus de carburant pour attaquer plus longtemps;
- John Booth quitte Toro Rosso;
- Rosberg développe ses activités en sport auto.

Petites phrases

- Pérez après sa 8^e place en qualifications : "Oh ho ho, c'était magique, mon gars".
- Vettel après sa pole : "Merci les gars, super auto, super Rouges. C'était une super qualif, dans une super voiture, je me suis vraiment fait plaisir. Quelle voiture incroyable".
- Hamilton : "les pneus avant sont super froids. Dis-moi. Pourquoi on ne s'est pas arrêté pour changer de pneus ?" Ingénieur : "parce que si on l'avait fait, ils te seraient passé devant".
- Vettel après son accrochage avec Verstappen : "Dans cette situation, il faut qu'il change de comportement, sinon ça arrivera à nouveau. Je lui ai laissé de la place. Je n'avais pas prévu de lui résister mais il a bloqué ses roues et c'est pour ça qu'il m'a touché. Je ne suis pas content car j'avais la voiture pour gagner".
- Verstappen : "Il (Vettel) a bloqué ses roues puis il a tourné brutalement".
- Ingénieur à Ricciardo après sa victoire : "des dépassements cliniques, de tueurs, ça faisait peur. Super boulot, totalement brillant, mec". Ricciardo : "Je suis sans voix, quel retournement de situation. J'ai l'habitude de gagner des courses qui ne sont pas ennuyeuses".



CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2018

LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



AZERBAIJAN GRAND PRIX

29.04.2018

BAKU CITY CIRCUIT

Qualification

- 1/ Sebastian Vettel (Ferrari)
- 2/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 3/ Valtteri Bottas (Mercedes)

Course

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Kimi Räikkönen (Ferrari)
- 3/ Sergio Pérez (Force India)

Meilleur tour

Valtteri Bottas (Mercedes)

Pilote du jour

Bottas, une victoire méritée, et Leclerc, ses premiers points

L'écurie du jour

Mercedes renverse Ferrari

Up and Down ↑↓

- 2^e podium de Pérez à Bakou;
- Renault compétitif, rattrape son retard;
- Stratégie synonyme de points pour Vandoorne;
- Räikkönen sort Ocon;
- Les Red Bull s'accrochent;
- Magnussen pénalisé;
- Deux neutralisations par la voiture de sécurité.

A la Une

- Gasly s'est fait très peur;
- La Commission F1 vote des changements pour favoriser les dépassements;
- Les projets de nouveaux Grands Prix au Danemark et au Vietnam prennent forme;
- Red Bull commence à négocier avec Honda;
- Problèmes de DRS;
- Les pilotes Red Bull vont devoir s'excuser à l'usine.

Petites phrases

- Vandoorne (aux essais libres) : "Cette voiture sent mauvais".
- Stroll : "Je ne vois pas où je vais".
- Gasly : "C'était probablement le moment le plus effrayant de ma carrière ! J'étais sûr que j'allais taper dans Brendon parce que c'est la portion du circuit où on roule à 320 km/h".
- Ricciardo (en qualifications) : "J'ai touché le mur au virage 15. Je ne reprendrai plus ces pneus".
- Alonso (1^{er} tour) : "Il m'a fermé la porte, on était l'un à côté de l'autre".
- Ocon : "La Ferrari m'a vraiment jeté contre le mur".
- Räikkönen : "Il m'a juste tourné dedans".
- Verstappen derrière Hamilton : "Je suis coincé maintenant".
- Hamilton après sa victoire : "Je ne trouve pas que ce soit juste, je ne me sens pas soulagé. Si mon niveau habituel, c'est de rentrer des eagles et des birdies, on peut dire qu'aujourd'hui je faisais des pars et des bogeys".
- Horner sur les pilotes Red Bull : "Le plus important, c'est qu'ils reconnaissent tous les deux que ce qui s'est passé est inacceptable. Ils doivent rentrer à la niche".
- Lauda : "Si j'étais dans l'équipe Red Bull, je rentrerais chez moi pour pleurer".

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2018

LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



GRAN PREMIO DE ESPAÑA EMIRATES

13.05.2018

CATALUNYA CIRCUIT - BARCELONA

Qualifications

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Valtteri Bottas (Mercedes)
- 3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

Course

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Valtteri Bottas (Mercedes)
- 3/ Max Verstappen (Red Bull)

Meilleur tour

Daniel Ricciardo (Red Bull)

Pilote du jour

Lewis Hamilton

L'écurie du jour

Premier doublé de Mercedes cette saison

Up and Down ↑↓

- Mercedes, intouchable, réussit son premier doublé de 2018;
- Verstappen 3^e malgré un aileron abîmé;
- Magnussen tout seul à la 6^e place;
- Les Espagnols dans les points à domicile;
- Leclerc marque encore;
- Grosjean pénalisé pour le carambolage du 1^{er} tour;
- Vettel perd la 3^e place;
- Six abandons.

A la Une

- Liberty lance de nouvelles initiatives pour les fans;
- Miami se rapproche d'un GP;
- Bottas reçoit le Trophée Bandini;
- Encore un accrochage et il y aura des consignes d'équipe, prévient Marko (Red Bull);
- Alonso a gagné en WEC avec Toyota;
- Marchionne éloigne la menace d'un retrait de Ferrari;
- Jörg Zander, le directeur technique de Sauber, s'en va;
- Les dérives du halo Ferrari interdites;
- Pirelli change de pneus.

Petites phrases

- Hartley après sa sortie de piste aux EL1 : "Est-ce qu'il y a des dégâts? Je ne pense pas mais j'ai embarqué beaucoup de cailloux".
- Kubica après sa participation aux EL1 : "Je ne peux pas dire que je me suis amusé".
- Alonso : "Je pense que si j'arrive à gagner six places au premier tour, je serai content".
- Ricciardo : "Je vais briller comme un diamant".
- Vettel sur son 2^e arrêt au stand (pour changer de pneus) : "Mes pneus s'usaient trop vite, je n'arrivais pas à les faire durer assez longtemps, donc il était évident que je devais repasser".
- Romain Grosjean : "Je voulais absolument éviter de toucher mon coéquipier, mais Kevin (Magnussen) a fait un petit écart".
- Leclerc après avoir encore marqué un point : "C'est une super sensation de pouvoir finir encore dans les points. Nous avons fait des progrès considérables depuis le début de la saison, et toute l'équipe a hâte de continuer à travailler dur dans cette direction".
- Hamilton : "J'étais surpris que personne n'arrive à suivre mon rythme en course. J'ai trouvé une synergie avec la voiture, quelque chose que je n'avais jamais ressenti auparavant".

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2018

CLASSEMENTS

Pilotes	Pts	AUS	BRN	CHN	AZE	ESP	MON
Lewis Hamilton	95	18	15	12	25	25	
Sebastian Vettel	78	25	25	4	12	12	
Valtteri Bottas	58	4	18	18	-	18	
Kimi Räikkönen	48	15	-	15	18	-	
Daniel Ricciardo	47	12	-	25	-	10	
Max Verstappen	33	8	-	10	-	15	
Fernando Alonso	32	10	6	6	6	4	
Nico Hülkenberg	22	6	8	8	-	-	
Carlos Sainz Jr	19	1	-	2	10	6	
Kevin Magnussen	19	-	10	1	-	8	
Sergio Perez	17	-	-	-	15	2	
Pierre Gasly	12	-	12	-	-	-	
Charles Leclerc	9	-	-	-	8	1	
Stoffel Vandoorne	8	2	4	-	2	-	
Lance Stroll	4	-	-	-	4	-	
Marcus Ericsson	2	-	2	-	-	-	
Brendon Hartley	1	-	-	-	1	-	
Esteban Ocon	1	-	1	-	-	-	
Romain Grosjean	0	-	-	-	-	-	
Sergey Sirotkin	0	-	-	-	-	-	



Constructeurs	Pts	AUS	BRN	CHN	AZE	ESP	MON
Mercedes	153	22	33	30	25	43	
Ferrari	126	40	25	19	30	12	
Red Bull	80	20	0	35	0	25	
Renault	41	7	8	10	10	6	
McLaren	40	12	10	6	8	4	
Haas	19	0	10	1	0	8	
Force India	18	0	1	0	15	2	
Toro Rosso	13	0	12	0	1	0	
Sauber	11	0	2	0	8	1	
Williams	4	0	0	0	4	0	



CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2018

CALENDRIER



10.06 Canada, Montréal, Circuit Gilles-Villeneuve
4,361 km - 70 tours / laps



24.06 France, Le Castellet, Circuit Paul Ricard
5,842 km - 52 tours / laps



01.07 Autriche, Spielberg, Red Bull Ring
4,318 km - 71 tours / laps



08.07 Grande-Bretagne, Silverstone Circuit
5,891 km - 52 tours / laps



22.07 Allemagne, Hockenheim, Hockenheimring
4,574 km - 67 tours / laps



29.07 Hongrie, Budapest, Hungaroring
4,381 km - 70 tours / laps



26.08 Belgique, Circuit de Spa-Francorchamps
7,004 km - 44 tours / laps



02.09 Italie, Monza, Autodroma Nazionale Monza
5,793 km - 53 tours / laps



16.09 Singapour, Marina Bay Street Circuit
5,065 km - 61 tours / laps



30.09 Russie, Sochi, Sochi Autodrom
5,848 km - 53 tours / laps



07.10 Japon, Suzuka International Racing Course
5,807 km - 53 tours / laps



21.10 Etats-Unis, Austin, Circuit of the Americas
5,513 km - 56 tours / laps



28.10 Mexique, Mexico, Autod. Hermanos Rodriguez
4,304 km - 71 tours / laps



11.11 Brésil, Sao Paulo, Autodromo Jose Carlos Pace
4,309 km - 71 tours / laps



25.11 Abu Dhabi, UAE, Yas Marina Circuit
5,554 km - 55 tours / laps





GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO

1929-2017 - PALMARÈS

ANNÉE	TOURS	DISTANCE KM	PARTANTS	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1929	100	318,000	16	09	"Williams"	Bugatti 35 B	3h56'11"0 80,194
1930	100	318,000	17	06	René DREYFUS	Bugatti 35 B	3h41'02"6 86,317
1931	100	318,000	23	09	Louis CHIRON	Bugatti 51	3h39'09"2 87,062
1932	100	318,000	17	10	Tazio NUVOLARI	Alfa Roméo "Monza"	3h32'25"2 89,822
1933	100	318,000	18	08	Achille VARZI	Bugatti 51	3h27'49"4 91,808
1934	100	318,000	15	10	Guy MOLL	Alfa Roméo "B" P3	3h31'31"4 90,202
1935	100	318,000	15	08	Luigi FAGIOLI	Mercedes-Benz W 25	3h23'49"8 93,607
1936	100	318,000	18	09	Rudi CARACCIOLA	Mercedes-Benz W 25	3h49'20"4 83,195
1937	100	318,000	15	09	Manfred Von BRAUCHITSCH	Mercedes-Benz W 125	3h07'23"9 101,815
1948	100	318,000	19	08	Guiseppe ("Nino") FARINA	Maserati 4 CLT	3h18'26"9 96,145
1950	100	318,000	19	07	Juan Manuel FANGIO	Alfa Roméo "158"	3h13'18"7 98,700
1952	100	314,5000	18	08	Vittorio MARZOTTO	Ferrari 225 S	3h21'28"7 93,660
1955	100	314,5000	20	09	Maurice TRINTIGNANT	Ferrari "625"	2h58'09"7 105,914
1956	100	314,5000	14	08	Stirling MOSS	Maserati 250 F	3h00'32"9 104,514
1957	100	314,5000	16	06	Juan Manuel FANGIO	Maserati 250 F	3h10'12"8 104,160
1958	100	314,5000	16	06	Maurice TRINTIGNANT	Cooper Climax T45	2h52'27"9 109,413
1959	100	314,5000	16	06	Jack BRABHAM	Cooper Climax T51	2h55'51"3 107,361
1960	100	314,5000	16	09	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h53'45"5 108,599
1961	100	314,5000	16	13	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h45'50"1 113,787
1962	100	314,5000	16	08	Bruce Mc LAREN	Cooper Climax T60	2h46'29"7 113,396
1963	100	314,5000	15	09	Graham HILL	BRM P57	2h41'45"7 116,555
1964	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h41'19"5 116,910
1965	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h37'39"6 119,637
1966	100	314,5000	16	04	Jackie STEWART	BRM P261	2h33'10"5 123,139
1967	100	314,5000	16	06	Dennis HULME	Brabbham Repco BT 20	2h34'34"3 122,143
1968	80	251,6000	16	05	Graham HILL	Lotus Cosworth 49	2h00'32"3 125,238
1969	80	251,6000	16	07	Graham HILL	Lotus Cosworth 49 B	1h56'59"4 129,036





Formula 1 Grand Prix de Monaco 2018 Monte Carlo 24-27 May

ANNÉE	TOURS	DISTANCE KM	PARTANTS	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1970	80	251,6000	16	08	Jochen RINDT	Lotus Cosworth 49 C	1h54'36"6 131,176
1971	80	251,6000	18	10	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 003	1h52'21"3 134,359
1972	80	251,6000	25	17	Jean-Pierre BELTOISE	BRM P160 D	2h26'54"7 102,754
1973	78	255,684	25	11	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 006	1h57'44"3 130,297
1974	78	255,684	25	09	Ronnie PETERSON	Lotus Cosworth 72	1h58'03"7 129,409
1975	75	245,850	18	09	Niki LAUDA	Ferrari 312 T	2h01'21"31 121,552
1976	78	258,336	20	14	Niki LAUDA	Ferrari 312 T2	1h59'51"47 129,321
1977	76	251,712	20	12	Jody SCHECKTER	Wolf Cosworth WR1	1h57'52"77 128,119
1978	75	248,400	20	11	Patrick DEPAILLER	Tyrrell Cosworth 008	1h55'14"66 129,325
1979	76	251,712	20	6	Jody SCHECKTER	Ferrari 312 T4	1h55'22"48 130,901
1980	76	251,712	20	8	Carlos REUTEMANN	Williams Ford FW07B	1h55'34"365 130,677
1981	76	251,712	20	7	Gilles VILLENEUVE	Ferrari 126C	1h54'23"38 131,976
1982	76	251,712	20	9	Ricardo PATRESE	Brabham Ford GT49D	1h54'11"259 132,300
1983	75	248,400	20	7	Keke ROSBERG	Williams Ford FW08D	1h56'38"121 129,585
1984	31	106,672	20	9	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2	1h01'07"740 100,775
1985	78	258,336	20	11	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2B	1h51'58"034 138,434
1986	78	259,5840	20	12	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2C	1h55'41"060 134,634
1987	78	259,5840	24	13	Ayrton SENNA	Lotus Honda 99T	1h57'54"085 132,102
1988	78	259,5840	26	21	Alain PROST	McLaren Honda MP4/4	1h57'17"077 132,797
1989	77	259,5840	26	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5	1h53'33"251 135,401
1990	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5B	1h52'46"982 138,097
1991	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6	1h53'02"334 137,785
1992	78	259,5840	26	12	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6B	1h50'59"372 140,329
1993	78	259,5840	26	14	Ayrton SENNA	McLaren Ford MP4/8	1h52'10"947 138,837
1994	78	259,5840	24	11	Michael SCHUMACHER	Benetton Ford B194	1h49'55"372 141.690
1995	78	259,5840	26	10	Michael SCHUMACHER	Benetton Renault B195	1h53'11"258 137.603
1996	75	249.6000	22	7	Olivier PANIS	Ligier Mugen Honda JS43	2h00'45"629 124.011
1997	62	208.6920	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F310B	2h00'05"654 104.264
1998	78	262.6260	21	12	Mika HAKKINEN	McLaren Mercedes Mp4/13	1h51'23"595 141.458
1999	78	262.6260	22	9	Michael SCHUMACHER	Ferrari F393	1h49'31"812 143.864



ANNÉE	TOURS	DISTANCE KM	PARTANTS	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
2000	78	262.6260	22	10	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/15	1h49'28"213 144.072
2001	78	262.860	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F2001	1h47'22"561 146.881
2002	78	262.860	22	12	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/17	1h45'39"055 149.280
2003	78	260.520	20	13	Juan Pablo MONTOYA	BMW Williams FW25	1h42'19"010 152.772
2004	78	257.180	20	10	Jarno TRULLI	Renault R24	1h45'46"601 145.880
2005	78	257.180	18	14	Kimi RAIKKONEN	West McLaren Mercedes	1h45'15"556 148,501
2006	78	260.520	22	17	Fernando ALONSO	Renault R26	1h43'43"116 150,707
2007	78	155.551	22	19	Fernando ALONSO	McLaren Mercedes MP4/22	1h40'29"329 155.551
2008	76	253.840	20	14	Lewis HAMILTON	McLaren Mercedes 108T	2h00'42"742 126.170
2009	78	260.520	20	15	Jenson BUTTON	Brawn GP Formula 1 Team	1h40'44"282 155.166
2010	78	260.520	24	15	Mark WEBBER	Red Bull Renault	1h50'13"355 141.814
2011	78	260.520	23	18	Sebastian VETTEL	Red Bull Racing	2h09'38"373 120.574
2012	78	260.520	24	16	Mark WEBBER	Red Bull Racing	1h46'06"557 147.312
2013	78	260.520	22	16	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	2h17'52"056 113.378
2014	78	260.520	22	14	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	1h49'27"661 142.801
2015	78	260.286	20	17	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	1h49'18"420 142.874
2016	78	260.52	22	15	Lewis HAMILTON	Mercedes AMG Petronas	1h59'29"133 130.703
2017	78	260.52	20	15	Sebastian VETTEL	Ferrari	1h44'44"340 149.105





GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO

RECORDS

VICTOIRES

6 pour Ayrton SENNA	1987-89-90-91-92-93
5 pour Graham HILL	1963-64-65-68-69
5 pour Michael SCHUMACHER	1994-95-97-99-01
4 pour Alain PROST	1984-85-86-88
3 pour Stirling MOSS	1956-60-61
3 pour Jackie STEWART	1966-71-73
3 pour Nico ROSBERG	2013-14-15
2 pour Jean-Manuel FANGIO	1950-57
2 pour Maurice TRINTIGNANT	1955-58
2 pour Niki LAUDA	1975-76
2 pour Jody SCHEKTER	1977-79
2 pour David COULTHARD	2000-02
2 pour Fernando ALONSO	2006-07
2 pour Mark WEBBER	2010-12
2 pour Lewis HAMILTON	2008-16
2 pour Sebastian VETTEL	2011-17

RECORDS DU TOUR EN COURSE

- 1929 "WILLIAMS " : 84,800 km/h
- 1930 René DREYFUS : 90,141 km/h
- 1937 CARACIOLA : 107,492 km/h
- 1955 J.M. FANGIO : 110,568 km/h
- 1964 Graham HILL : 120,575 km/h
- Avant la nouvelle chicane : Michele ALBORETO / Ferrari : 144,264 km/h, 1'22"637 en 1985
- Depuis la nouvelle chicane :
Michael SCHUMACHER / Benetton Ford : 147,772 km/h, 1'21"076 en 1994
- Record actuel nouveau circuit :
Michael SCHUMACHER / Scuderia Ferrari Marlboro : 161.528 km/h, 1'14"439 en 2004

RECORD TOTAL POUR LA COURSE

- Avant la nouvelle chicane : Alain PROST / 138,434 km/h - 1h51'58" pour 78 tours en 1985
- Depuis la nouvelle chicane :
Michael SCHUMACHER / 141,690 km/h - 1h 49'55"372 pour 78 tours en 1994
- Record actuel sur le nouveau circuit :
Fernando ALONSO / 155,551 km/h - 1h40'29"329 pour 78 tours en 2007

RECORD DE LA PISTE

Kimi RAIKKONEN - 1'12"178 - Ferrari en 2017

POLE POSITIONS

- 1933 Achille VARZI : 2'02
 - 1937 CARACCIOLA : 1'47"5
 - 1972 FITTIPALDI : 1'21"4
 - 1974 Niki LAUDA : 1'26"3
 - 1980 Didier PIRONI : 1'24"813
 - 1985 Ayrton SENNA : 1'20"450
 - 1994 Michael SCHUMACHER : 1'18"560
 - 2011 Sebastian VETTEL 1'13"556
- Avant la nouvelle chicane
Depuis la nouvelle chicane
Réaménagement de la darse sud



VAINQUEURS DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1

ANNÉE	CONSTRUCTEUR/MOTEUR	PILOTE	VOITURE	VICTOIRES	POLE POSITIONS	TOURS RAPIDES
1950	Alfa Romeo	G.FARINA (I)	Alfa Romeo	3	2	3
1951	Alfa Romeo	J.M. FANGIO (ARG)	Alfa Romeo	3	4	5
1952	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	6	5	6
1953	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	5	6	4
1954	Mercedes /Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	6	5	3
1955	Mercedes	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	4	3	3
1956	Ferrari	J.M FANGIO (ARG)	Ferrari	3	5	4
1957	Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Maserati	4	4	2
1958	Vanwall /Vanwall	M. HAWTHORN (GBR)	Ferrari	1	4	5
1959	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	2	1	1
1960	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	5	3	3
1961	Ferrari /Ferrari	P. HILL (USA)	Ferrari	2	5	2
1962	Brm /Brm	G. HILL (GBR)	BRM	4	1	3
1963	Lotus /Climax	J. CLARK (GBR)	Lotus	7	7	6
1964	Ferrari /Ferrari	J. SURTEES (GBR)	Ferrari	2	2	2
1965	Lotus /Climax	J. CLARK (GBR)	Lotus	6	6	6
1966	Brabham /Repco	J. BRABHAM (AUS)	Brabham	4	3	1
1967	Brabham /Repco	D. HULME (NZ)	Brabham	2	-	2
1968	Lotus /Ford	G. HILL (GBR)	Lotus	3	2	-
1969	Matra /Ford	J. STEWART (GBR)	Matra	6	2	5
1970	Lotus /Ford	J. RINDT (AUT)	Lotus	5	3	1
1971	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GBR)	Tyrrell	6	6	3
1972	Lotus /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	Lotus	5	3	-
1973	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GBR)	Tyrrell	5	3	1
1974	McLaren /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	McLaren	3	2	-
1975	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	5	9	2
1976	McLaren / Ford	J. HUNT (GBR)	McLaren	6	8	2
1977	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	3	2	3
1978	Lotus /Ford	M. ANDRETTI (USA)	Lotus	6	8	3
1979	Ferrari /Ferrari	J. SCHECKTER (SA)	Ferrari	3	1	1
1980	Williams /Ford	A. JONES (AUS)	Williams	5	3	5
1981	Brabham /Ford	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	4	1
1982	Williams /Ford	K. ROSBERG (FIN)	Williams	1	1	-



Formula 1 Grand Prix de Monaco 2018

Monte Carlo 24-27 May

Année	Constructeur/Moteur	Pilote	Voiture	Victoires	Pole Positions	Tours rapides
1983	Brabham /BMW	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	1	4
1984	McLaren /Tag Porsche	N. LAUDA (AUT)	McLaren	5	-	5
1985	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	5	2	5
1986	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	4	1	2
1987	Williams /Honda	N. PIQUET (BRA)	Williams	3	4	4
1988	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	8	13	3
1989	McLaren /Honda	A. PROST (F)	McLaren	4	2	5
1990	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	6	10	2
1991	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	7	8	2
1992	Williams /Renault	N. MANSELL (GBR)	Williams	9	14	8
1993	Williams /Renault	A. PROST (F)	Williams	7	13	6
1994	Benetton /Ford	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	8	6	8
1995	Benetton /Renault	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	9	4	8
1996	Williams /Renault	D. HILL (GBR)	Williams	8	9	5
1997	Williams /Renault	J.VILLENEUVE (CDN)	Williams	7	10	3
1998	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	8	9	6
1999	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	5	9	7
2000	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	9	2
2001	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	11	3
2002	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	11	7	7
2003	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	6	5	5
2004	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	13	8	10
2005	Renault	F.ALONSO (E)	Renault	7	8	4
2006	Renault	F.ALONSO (E)	Renault	7	6	5
2007	Ferrari	K.RAIKKONEN (FIN)	Ferrari	6	3	6
2008	McLaren /Mercedes	L.HAMILTON (GBR)	McLaren	9	13	3
2009	Brawn GP	J.BUTTON (GBR)	Brawn	6	4	3
2010	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	10	3
2011	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	11	15	3
2012	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	5	2
2013	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	13	9	7
2014	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	11	7	7
2015	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	10	11	8
2016	Mercedes AMG	N. ROSBERG (GER)	Mercedes	9	8	6
2017	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	9	11	7



LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO

Etat indépendant et souverain, la Principauté de Monaco confronte ses frontières terrestres avec le territoire de plusieurs communes du département des Alpes-Maritimes : d'ouest en est, Cap d'Ail, La Turbie, Beausoleil et Roquebrune-Cap-Martin et possède une façade sur la Méditerranée.

La population de la Principauté est d'environ 36.000 habitants dont 8000 nationaux.

Sa superficie est de 195 hectares, dont près de 40 ont été gagnés sur la mer au cours des 20 dernières années.

Elle s'étend sur une étroite bande côtière s'élevant parfois presque à la verticale et culminant à 163 mètres.

Sa largeur varie de 1050 mètres à seulement 350 mètres. Elle longe la mer sur 4 100 mètres.

La Principauté ne forme qu'une seule commune, Monaco, dont les limites se confondent avec celles de l'Etat.

Elle se divise en cinq quartiers :

- Monaco-Ville sur le Rocher, la vieille cité fortifiée avec le Palais Princier, les remparts, les jardins, la Cathédrale et le Musée Océanographique;
- La Condamine, le quartier du Port;
- Monte-Carlo, fondé en 1866, sous le règne du Prince Charles III qui lui donna son nom, avec son casino de renommée mondiale, ses grands hôtels et ses espaces de loisirs, de réalisation récente : la plage du Larvotto, le Monte-Carlo Sporting Club, les jardins des Boulingrins;
- Fontvieille, une grande réalisation technique avec l'enrochement, sur des fonds de 40 mètres, d'un terre-plein de 22 hectares supportant un complexe urbain, touristique et sportif jouxtant un port de plaisance et une zone industrielle non polluante;
- Moneghetti, les Révoires et le Jardin Exotique (à l'ouest frontière avec Cap-d' Ail).

Doux l'hiver et chaud sans excès l'été. La température moyenne de l'année est de 16° ,31 et la Principauté bénéficie d'un ensoleillement exceptionnel.



INFORMATIONS DIVERSES

Aéroport de Nice	Standard	0820 423 333
Navettes Hélicoptères	Héli Air Monaco Fontvieille	92.05.00.50
Taxi		0820.209.898
Gare SNCF Vallon Sainte Dévote	Informations et réservations	36.35 www.sncf.fr
Location de voiture sans chauffeur		
	ADA	93.50.18.18
	Avis	93.30.17.53
	Elite Rent a Car	97.77.33.11
	Europcar	93 50 74 95
	First GT Location	93 50 62 10
	GT Rental	97 70 54 53
	Hertz	93.50.79.60
	MC ECO Rental	06 80 86 54 09
	Roadster'z Monaco	98 80 01 10
Hôpital de Monaco	Centre Hospitalier Princesse Grace URGENCES	97.98.99.00
Ambulance et Sapeurs-Pompiers	URGENCES	93.30.19.45 ou 18
Docteur, Pharmacies & Infirmières	URGENCES	141
Police	Rue Suffren Reymond	93.15.30.15
	POLICE SECOURS	17
	Objets trouvés	93.15.30.18
Office du Tourisme de Monaco	2a, bld des Moulins	92.16.61.66
Radio Monte-Carlo	10, Quai Antoine 1er	97.70.17.01
Télé Monte-Carlo	6, Quai Antoine 1er	93.15.14.15



AGENCES DE VOYAGES

AEROMAR Voyages	23, rue Terrazzani	97.70.67.80
Cruise'n Fly	44, rue Grimaldi	97.70.25.60
Havas Tourisme	6, bld des Moulins	93.25.73.73
Heli Air Voyages	11, bld du Jardin Exotique	97.70.80.20
Jet Travel	20, avenue de Fontvieille	97.70.08.00
Mercury Travel Agency	1, av Princesse Alice	92.16.52.60
Monaco Voyages	15 bld Princesse Charlotte	97.97.82.50
	17 avenue de l'Annonciade	97.97.82.70
Monaco Top Voyages	10, avenue Princesse Grace	97.97.79.90

BUREAUX DE POSTE

Bureau de Poste principal	Palais de la Scala, Monte-Carlo	9797.2525
Monaco Condamine BP	17, rue Grimaldi	9999.8039
Monaco Fontvieille	3 Place du Campanin	9999.8030
Monte-Carlo	35, avenue Princesse Grace	9999.8036
Monte-Carlo	1, avenue Henri Dunant	9999.8080
Monte-Carlo Moulins	Place des Moulins	9999.8026

BUREAUX DE CHANGE

Compagnie Monégasque de Change	Parking des Pêcheurs	9325.0250
Monafinances	17, Avenue des Spélugues	9350.0680

DISTRIBUTEURS DE BILLETS

Crédit Foncier de Monaco	11, bld Albert 1er
Société Générale	17, bld Albert 1er
Crédit Mutuel	8, rue Grimaldi
Centre Commercial de Fontvieille	23, ave Prince Héréditaire Albert

PARKINGS

Standard	93.30.19.21
Parking des Boulingrins	Place du Casino
Parking de la Costa	Avenue de la Costa
Parking des Pêcheurs	Avenue de la Quarantaine
Parking du Stade Louis II	Avenue des Castellans
Parking St Nicolas	Avenue des Guelfes
Parking du Port de Fontvieille	Quai Jean-Charles Ray
Parking du Square Gastaud	Rue Suffren Reymond
Parking de la nouvelle digue	Avenue de la Quarantaine



HOTELS DE LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO

Hôtel de Paris	Place du Casino	98.06.25.25
Hôtel Hermitage	Square Beaumarchais	98.06.25.25
Fairmont Hotel Monte-Carlo	12, ave des Spélugues	93.50.65.00
Hôtel Métropole Palace Monte-Carlo	4, ave de la Madone	93.15.15.15
Hôtel Port Palace Monaco	7, ave Président J.F Kennedy	97.97.90.00
Monte-Carlo Bay Hotel & Resort	Ave Princesse Grace	98.06.25.25
Monte-Carlo Beach Hotel	Ave Princesse Grace 06190 Roquebrune Cap-Martin	98.06.25.25
Le Méridien Beach Plaza	22, ave Princesse Grace	93.30.98.80
Hôtel Columbus	23, ave des Papalins	92.05.90.00
Novotel Monte-Carlo	16, bd Princesse Charlotte	99.99.83.00
Hôtel Miramar	1, ave President J.F Kennedy	93.30.86.48
Hôtel de France	6, rue de la Turbie	93.30.24.64
Hôtel Le Versailles	4, ave Prince Pierre	93.50.79.34

TÉLÉPHONES

Appels au départ de tout pays vers un correspondant de Monaco :

- composer le préfixe d'accès à l'international, puis après la tonalité le code **"377"** suivi des **8** chiffres du numéro de votre correspondant.

Appels au départ de Monaco vers un correspondant en France :

- composer le **"00 33"**, plus indicatif de la région, puis le numéro de votre correspondant

Appels au départ de Monaco vers l'étranger :

- composer le **"00"** + indicatif du pays + indicatif de la ville, puis le numéro de votre correspondant