



FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MEXICO

2021

5 - 7 NOVEMBER

OFFICIAL MEDIA KIT



The F1 logo, FORMULA 1, F1, GRAND PRIX and related words are trade marks of Formula One Licensing B.V. a Formula 1 company. All rights reserved.



AUTOMOBILIST

Official Licensed Product. Copyright © 2021 Automobilist. All rights reserved. Any unauthorized reproduction is a violation of international copyright law.

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MEXICO 2021
AUTÓDROMO HERMANOS RODRIGUEZ

LIMITED EDITION



GUÍA PARA MEDIOS DE COMUNICACIÓN

03 MENSAJE DE BIENVENIDA

04 MEDIA CENTRE Y MEDIA ACCREDITATION CENTRE

Horario de servicio
Mapas de ubicación

06 MEDIA CENTRE

Personal clave
Instalaciones (TI • Fotografía • Telecomunicaciones)
Trabajo en el Media Centre
Horario de servicio (Cafetería)

10 HORARIO DE CONFERENCIAS DE PRENSA

11 HORARIO DE TRANSPORTE PARA FOTÓGRAFOS

12 PROGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA CARRERA

14 2021 FIA FORMULA ONE™ WORLD CHAMPIONSHIP

Lista de participantes
Calendario del campeonato
Vistazo de la temporada 2021
Tabla de posiciones después de la ronda 17 (EUA) (Pilotos)
Tabla de posiciones después de la ronda 17 (EUA) (Constructores)

26 FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2019

Clasificación
Clasificación de la carrera
El FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015-2019:
Ganadores, pole positions y vueltas más rápidas

31 MEXICO 2021 RELEASE

MÉXICO - ¿HACER O DESHACER PARA EL CAMPEÓN?
VOLVER A CASA SIEMPRE ES MUY EMOCIONANTE
UNA OBRA MAESTRA INCONCLUSA

37 CARRERAS SOPORTE 2021

Formula 4
La Carrera Panamericana
FREIGHTLINER GTM

43 INFORMACIÓN ÚTIL

Aerolíneas
Alquiler de automóviles
Empresas de taxis del aeropuerto

45 MAPAS Y DIAGRAMAS

Nombres de las curvas
Números de las curvas
Ruta de servicio
Transporte para medios de comunicación

¡BIENVENIDO A MÉXICO!

¡Bienvenidos al Autódromo Hermanos Rodríguez y a la Ciudad de México! ¡Estamos entusiasmados de que puedan formar parte de la sexta edición de nuestra F1ESTA!

Como ya es tradición, Formula 1 llega a la Ciudad de México, estamos ansiosos de disfrutar de la mejor carrera del año con ustedes. La pandemia, desafortunadamente, no nos dejó disfrutar el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO del año pasado. Pero este año vamos a poder hacerlo juntos.

Nos llena de orgullo comentarles, que el Autódromo Hermanos Rodríguez fungió como hospital temporal COVID-19. Se atendieron a más de 7,000 pacientes; contó con 400 camas y 35 equipos de respuesta rápida y más de mil trescientos expertos en salud y personal médico. Siendo de los mejores hospitales en su área con el 97% de pacientes recuperados.

La pandemia nos ha cambiado como sociedad, como deporte y como personas, por eso en este proyecto no nos quedamos atrás, se aplicarán las medidas sanitarias necesarias para que la F1ESTA se lleve a cabo de manera segura.

No por ello significa que la F1ESTA, no vaya a ser memorable, si bien muchas de las actividades en el paddock van a estar restringidas, las actividades fuera del circuito pueden ser muy variadas como podrán ver en la guía "Beyond the Race". Ir a comer tacos, ir a museos y a las diferentes actividades que se proponen.

Cabe mencionar que para cualquier cosa el equipo y yo estamos en total disponibilidad de recomendarles un lugar o algo que hacer en la CDMX.

Por otro lado, valoramos mucho sus comentarios, ya que nos ayudan a mejorar día con día para que este Gran Premio siga siendo el mejor del mundo. Si tienen alguna sugerencia o comentario siéntanse con la confianza de buscarme directamente – mi puerta siempre está abierta para ustedes.

Finalmente, quiero tomarme un momento para agradecerles a todos en nombre del equipo de CIE. Su permanente apoyo y sus constantes halagos son invaluable para nosotros.

Mi equipo y yo deseamos que tengan una excelente carrera y que disfruten de nuestra ciudad. Nos entusiasma continuar creando buenos recuerdos y haciendo historia en la F1ESTA junto a cada uno de ustedes.

¡Pónganse sus cubrebocas y diviértanse!

RODRIGO SÁNCHEZ PERAZA
Director de Prensa Nacional
Director de Marketing y Relaciones Públicas

MEDIA ACCREDITATION CENTRE Y MEDIA CENTRE HORARIOS DE APERTURA

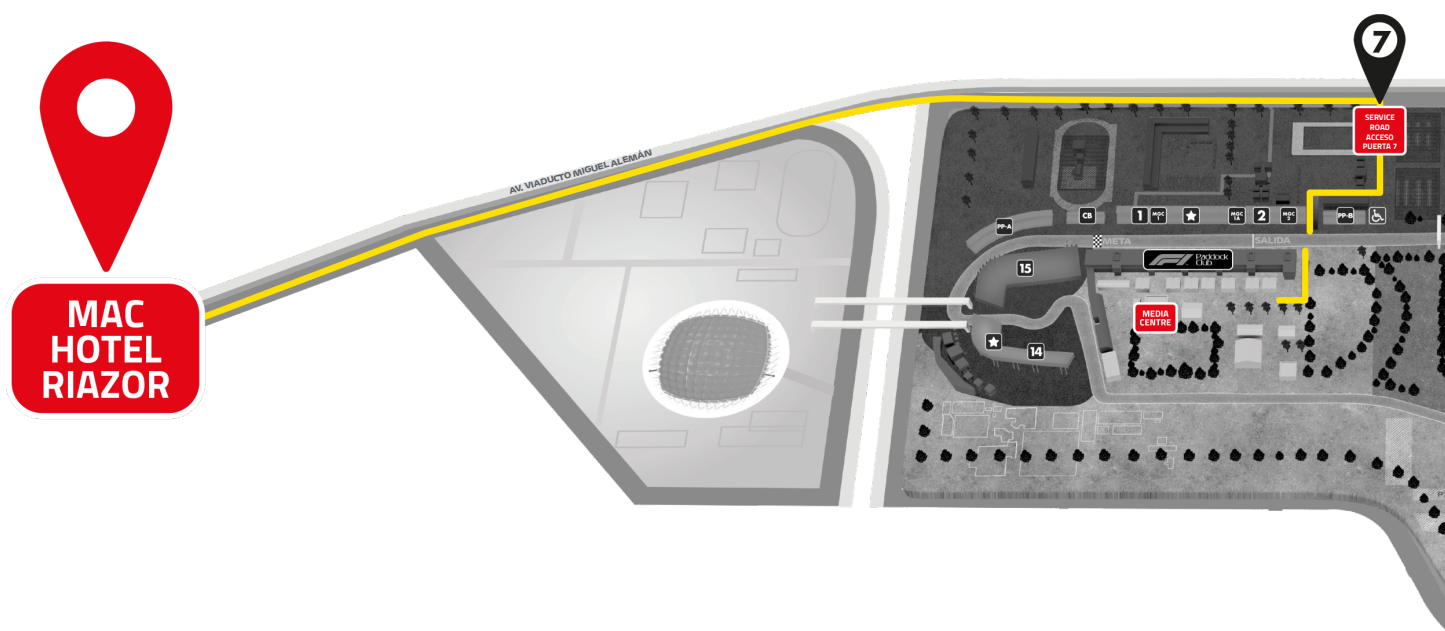
MEDIA ACCREDITATION CENTRE

Martes	2 Noviembre	14:00 – 18:00 HRS
Miércoles	3 Noviembre	11:00 – 18:00 HRS
Jueves	4 Noviembre	08:00 – 18:00 HRS
Viernes	5 Noviembre	08:00 – 16:00 HRS
Sábado	6 Noviembre	08:00 – 16:00 HRS
Domingo	7 Noviembre	08:00 – 12:00 (Solo prensa nacional)

MEDIA CENTRE

Miércoles	3 Noviembre	12 noon – 20:00 HRS
Jueves	4 Noviembre	08:00 – 22:00 HRS
Viernes	5 Noviembre	07:00 – 23:00 HRS
Sábado	6 Noviembre	07:00 – 23:00 HRS
Domingo	7 Noviembre	07:00 – Hasta que se retire el último periodista

MEDIA CENTRE UBICACIÓN



MEDIA CENTRE **PERSONAL CLAVE**

FIA F1 HEAD OF COMMUNICATIONS AND MEDIA DELEGATE

TOM WOOD

NATIONAL PRESS OFFICER

RODRIGO SÁNCHEZ

✉ rsanchezp@cie.com.mx

MEDIA CENTRE MANAGER

ANN BRADSHAW

✉ a.bradshaw@wseries.com

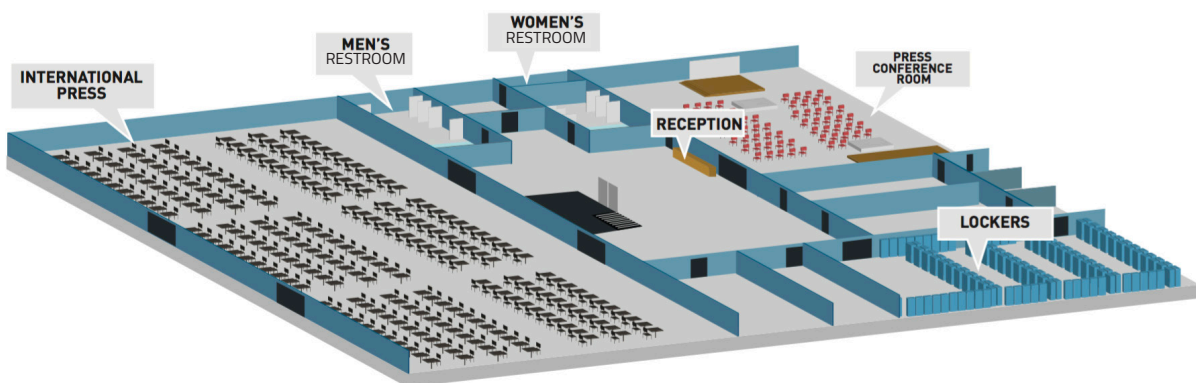
MEDIA OPERATIONS COORDINATOR

BERNARDO VILLANUEVA

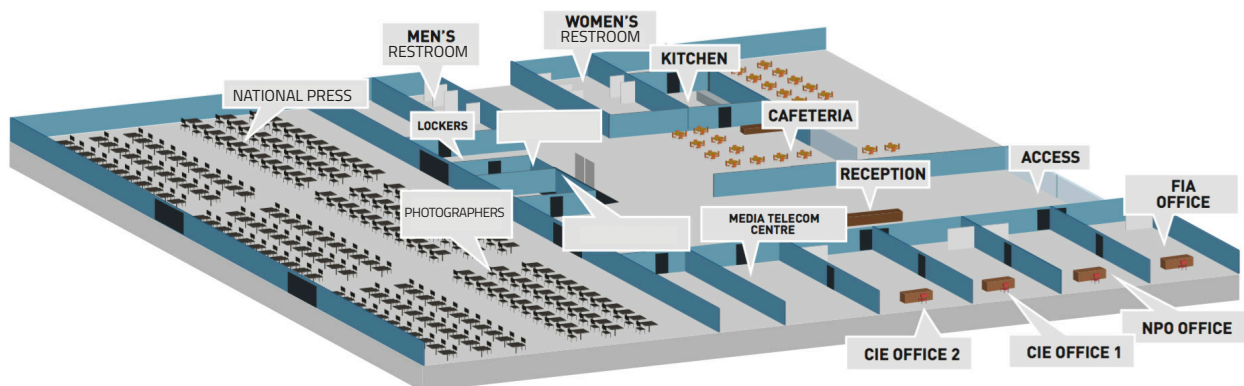
✉ bernardvc72@hotmail.com | bvillanueva@cie.com.mx

INSTALACIONES

MEDIA CENTRE UPPER LEVEL



MEDIA CENTRE LOWER LEVEL



1 TRABAJANDO EN EL MEDIA CENTRE

El MEDIA CENTRE está localizado en el Paddock de Formula 1®. Todos los periodistas y fotógrafos acreditados deberán registrarse en la Recepción del MEDIA CENTRE en la planta baja del edificio a su arribo al circuito. El personal de la Recepción los apoyará con la asignación de asientos, el acceso a internet y las llaves de los lockers, si las requieren.

2 SERVICIOS DE TELÉFONO FIJO, FAX Y TI

Habrà servicio de teléfono fijo para todos los medios de comunicación sin tarifa de conexión. Los teléfonos estarán disponibles en el Centro de Telecomunicaciones que se ubica en la planta baja del edificio. En este salón, también habrá un fax y seis computadoras con acceso a internet e impresoras.

3 SERVICIO GRATUITO DE INTERNET INALÁMBRICO

Habrà internet inalámbrico gratuito en el MEDIA CENTRE y en el Centro de Fotógrafos. Esta red ofrecerà servicios de 50 Mbps para la prensa nacional e internacional. El uso de ethernet se permitirá en el área de fotógrafos. Lo anterior incluye búsquedas en Internet, servicios de correo y servicios de FTP. Habrà un técnico disponible todos los días (durante el horario de servicio). Solicite informes en la Recepción.

4 LOCKERS

Habrà lockers disponibles en la planta alta y baja para los fotógrafos y la prensa con un depósito reembolsable de \$100 MXN o \$10 USD.

5 ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

Cada estación de trabajo está equipada con una toma de corriente. El voltaje en México es de 114 a 140 voltios. Los miembros de la prensa internacional deben solicitar informes acerca de la compatibilidad de sus aparatos electrónicos y eléctricos. Para obtener un convertidor, solicite informes en la Recepción.

HORARIOS DE OPERACIÓN

CAFETERÍA		MEDIA CENTRE
Miércoles	3 Noviembre	12:00 – 20:00 HRS
COMIDA 13:00 - 17:00 HRS		
CENA 19:00 - 20:30 HRS		
Jueves	4 Noviembre	08:00 – 22:00 HRS
DESAYUNO 07:00 - 11:00 HRS		
COMIDA - 12:00 - 17:00 HRS		
CENA - 19:00 - 20:30 HRS		
Viernes	5 Noviembre	07:00 – 23:00 HRS
DESAYUNO 07:00 - 11:00 HRS		
COMIDA - 12:00 - 17:00 HRS		
CENA - 19:00 - 20:30 HRS		
Sábado	6 Noviembre	07:00 – 23:00 HRS
DESAYUNO 07:00 - 11:00 HRS		
COMIDA - 12:00 - 17:00 HRS		
CENA - 19:00 - 20:30 HRS		
Domingo	7 Noviembre	07:00 – Hasta que se retire el último periodista
DESAYUNO 07:00 - 11:00 HRS		
COMIDA - 12:00 - 17:00 HRS		
CENA - 19:00 - 20:30 HRS		

HORARIO DE LAS CONFERENCIAS DE PRENSA

Todas las conferencias de prensa de FIA serán vía online.

Favor de preguntar el recepción por el link de acceso.

DÍA	HORA	PARTICIPANTES
Jueves 4 Noviembre	11:00 hrs	Cuatro pilotos elegidos por el Director de Comunicaciones de la FIA F1
Viernes 5 Noviembre	12:00 hrs	Cuatro miembros de las escuderías elegidos por el Director de Comunicaciones de la FIA F1
Sábado 6 Noviembre	Inmediatamente después de la sesión clasificatoria	Los primeros tres pilotos de la sesión clasificatoria
Domingo 7 Noviembre	Inmediatamente después de la carrera	Los primeros tres pilotos que hayan llegado a la meta

NOTA IMPORTANTE:

Después de las conferencias de prensa del Jueves y Viernes, los pilotos irán al Bull Pen.

Las conferencias de prensa de la sesión de clasificación y posteriores a la carrera tendrán lugar después de las entrevistas unilaterales de televisión y la ceremonia en el podio, mismas que se transmitirán en el Media Centre y la sala de Conferencia de Prensa.

HORARIO DEL TRANSPORTE PARA FOTÓGRAFOS

Los detalles de este servicio se colocarán en el pizarrón de avisos para los fotógrafos antes del evento.

Nota importante: Sólo los fotógrafos y periodistas debidamente acreditados estarán autorizados para utilizar el servicio de transporte (shuttle).

VIERNES

09:00 (10 min aprox.)
09:20 (10 min aprox.)
11:30 (al terminar FP1-
10 min aprox)
13:00 (10 min aprox.)
13:20 (10 min aprox.)
15:30 (al terminar FP2-
10 min aprox)

SÁBADO

09:00 (10 mins aprox.)
09:20 (10 mins aprox.)
11:00 (al terminar FP3)
12:00 (10 mins aprox.)
12:20 (10 mins. aprox.)
14:00 (al terminar la
clasificación)

DOMINGO

11:20 (10 min aprox - Antes del
desfile de pilotos)
11:40 (10 min aprox - Antes de
la presentación de la
parrilla de salida)

Por favor, verifique el pizarrón de anuncios para confirmar las actualizaciones a este horario.

PROGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA CARRERA

FOM

JUEVES

09:00	12:30	FORMULA 1	PISTA	ESCUDEÍAS TRACK WALKS
11:30	12:00	PROMOTER ACTIVITY	CONF. ONLINE	INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD
12:30	16:00	FORMULA 1	SALA DE CONF.	CONFERENCIA DE PRENSA
13:00	14:00	FORMULA 1	CONF. ONLINE	REUNIÓN DE JEFES DE EQUIPO
13:00	15:00	FIA	PISTA	PISTA CERRADA
13:45	14:00	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
14:00	15:00	FIA	PISTA	PRUEBA DE PISTA DE ALTA VELOCIDAD: VEHÍCULOS DE SEGURIDAD Y MÉDICOS
15:00	17:00	FORMULA 1	PISTA	F1 EXPERIENCES - RECORRIDO PISTA/PHOTO EN PISTA
15:20	15:20	TRACK OPEN TO F1 PASS HOLDERS		
16:00	18:00	PROMOTER ACTIVITY	PIT LANE	PIT LANE WALK

VIERNES

09:15	09:30	FIA	PISTA	PRUEBA DE PISTA DE ALTA VELOCIDAD: VEHÍCULOS DE SEGURIDAD Y MÉDICOS
09:50	10:15 ¹	CARRERA PANAMERICANA	PISTA	SESIÓN DE PRÁCTICA
10:25	10:55	Paddock CLUB	PISTA	Paddock CLUB TRUCK TOUR
10:25	10:55	Paddock CLUB	PIT LANE	Paddock CLUB PIT LANE WALK
11:00	11:15	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
11:30	12:30 ¹	FORMULA 1	PISTA	PRIMERA SESIÓN DE PRÁCTICA
12:55	13:20 ¹	FORMULA 4 SERIES	PISTA	SESIÓN DE PRÁCTICA
13:00	14:00	FORMULA 1	SALA DE CONF.	CONFERENCIA DE PRENSA
13:45	14:10 ¹	FREIGHTLINER GTM	PISTA	SESIÓN DE PRÁCTICA
14:30	14:40	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
15:00	16:00 ¹	FORMULA 1	PISTA	SEGUNDA SESIÓN DE PRÁCTICA
16:05	16:35	Paddock CLUB	PISTA	Paddock CLUB TRUCK TOUR
16:05	16:50	Paddock CLUB	PIT LANE	Paddock CLUB PIT LANE WALK
17:25	17:25	TRACK OPEN TO F1 PASS HOLDERS		
17:30	18:30	FORMULA 1	ONLINE	REUNIÓN DE PILOTOS

*Estos tiempos se refieren al comienzo de la vuelta de formación ¹Sesión con final establecido ²Tiempo aproximado de finalización

PROGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA CARRERA

FOM

SÁBADO

09:20	09:35	FIA	PISTA	PRUEBA DE PISTA DE ALTA VELOCIDAD: VEHÍCULOS DE SEGURIDAD Y MÉDICOS
09:20	09:50	FORMULA 1	PIT LANE	PRÁCTICA DE PIT STOP
09:55	10:20	FREIGHTLINER GTM	PISTA	SESIÓN DE CLASIFICACIÓN
10:30	10:40	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
11:00	12:00 ¹	FORMULA 1	PISTA	TERCERA SESIÓN DE PRÁCTICA
12:25	12:50	FORMULA 4 SERIES	PISTA	SESIÓN DE CLASIFICACIÓN
12:55	13:25	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
12:55	13:25	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TRUCK TOUR
13:30	13:40	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
14:00	15:00	FORMULA 1	PISTA	SESIÓN DE CLASIFICACIÓN
15:00	16:00	FORMULA 1	SALA DE CONF.	CONFERENCIA DE PRENSA
15:30*	16:05 ²	FREIGHTLINER GTM	PISTA	PRIMERA CARRERA (30 MIN)
16:30	16:55	CARRERA PANAMERICANA	PISTA	SESIÓN DE CLASIFICACIÓN
17:00	17:30	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TRUCK TOUR
17:00	17:50	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
17:15	17:15	TRACK OPEN TO F1 PASS HOLDERS		
17:15	18:15	F1 EXPERIENCES	PISTA	F1 EXPERIENCES CHAMPIONS CLUB-TRACK TOUR

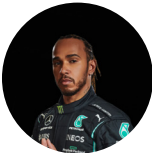
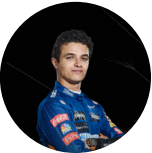
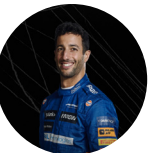
DOMINGO

08:00	08:15	FIA	PISTA	INSPECCIÓN MÉDICA Y DE PISTA
08:35*	09:10 ²	CARRERA PANAMERICANA	PISTA	CARRERA (12 VUELTAS O 30 MIN)
09:35*	10:10 ²	FORMULA 4 SERIES	PISTA	CARRERA (16 VUELTAS O 30 MIN)
10:35*	11:10 ²	FREIGHTLINER GTM	PISTA	SEGUNDA CARRERA (30 MINS)
11:20	11:50	FORMULA 1	PISTA	DSFILE DE PILOTOS
11:20	11:50	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
11:20	11:50	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TRUCK TOUR
11:50	12:05	PROMOTER ACTIVITY	PISTA	PRESENTACIÓN DE LA PARRILLA
12:00	12:10	FIA	PISTA	INSPECCIÓN MÉDICA Y DE PISTA
12:20	12:30	FORMULA 1	PIT LANE	APERTURA PIT LANE
12:43	12:44	FORMULA 1	PISTA	TRIBUTO 'WE RACE AS ONE'
12:44	12:46	FORMULA 1	PISTA	HIMNO NACIONAL
12:46	12:48	PROMOTER ACTIVITY	DESFILE AÉREO	HELICOPTERO
13:00*	15:00 ²	FORMULA 1	PISTA	GRAND PRIX (71 VUELTAS O 120 MIN)
15:10	16:10	PROMOTER ACTIVITY	PODIO	SHOW DESPUÉS DEL PODIO

*Estos tiempos se refieren al comienzo de la vuelta de formación ¹Sesión con final establecido ²Tiempo aproximado de finalización

FIA FORMULA 1® WORLD CHAMPIONSHIP 2021

LISTA DE PARTICIPANTES

NO.	PILOTO	NACIONALIDAD	ESCUDERÍA	CHASIS	MOTOR
44	 LEWIS HAMILTON		 AMG PETRONAS FORMULA ONE TEAM	MERCEDES F1 W12	MERCEDES
77	 VALTTERI BOTTAS				
33	 MAX VERSTAPPEN			RED BULL RB 16B	HONDA
11	 SERGIO PÉREZ				
4	 LANDO NORRIS			McLAREN MCL35M	MERCEDES
3	 DANIEL RICCIARDO				

FIA FORMULA 1® WORLD CHAMPIONSHIP 2021

LISTA DE PARTICIPANTES

NO.	PILOTO	NACIONALIDAD	ESCUDERÍA	CHASIS	MOTOR
16	 CHARLES LECLERC			FERRARI SF21	FERRARI
55	 CARLOS SAINZ				
31	 ESTEBAN OCON		ALPINE F1® TEAM 	ALPINE A521	RENAULT
14	 FERNANDO ALONSO				
10	 PIERRE GASLY		SCUDERIA ALFATHAURI 	ALPHA TAURI AT02	HONDA
22	 YUKI TSUNODA				

FIA FORMULA 1® WORLD CHAMPIONSHIP 2021

LISTA DE PARTICIPANTES

NO.	PILOTO	NACIONALIDAD	ESCUDERÍA	CHASIS	MOTOR
5	 SEBASTIAN VETTEL		 	ASTON MARTIN AMR21	MERCEDES
18	 LANCE STROLL				
63	 GEORGE RUSSELL		WILLIAMS RACING	WILLIAMS FW43B	MERCEDES
6	 NICHOLAS LATIFI				
7	 KIMI RÄIKKÖNEN		 	ALFA ROMEO C41	FERRARI
99	 ANTONIO GIOVINAZZI				

FIA FORMULA 1® WORLD CHAMPIONSHIP 2021

LISTA DE PARTICIPANTES

NO.	PILOTO	NACIONALIDAD	ESCUDERÍA	CHASIS	MOTOR
47	 MICK SCHUMACHER				
9	 NIKITA MAZAPIN		 Haas F1 Team	HASS VF-21	FERRARI

CALENDARIO

FECHA	GRAND PRIX	CIRCUITO
28 MARZO	BAHRAIN	BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT
18 ABRIL	EMILIA – ROMAÑA	AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI
2 MAYO	PORTUGAL	AUTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE
9 MAYO	ESPAÑA	AUTÓDROMO DE CATALUNYA
23 MAYO	MÓNACO	MONTECARLO STREET CIRCUIT
6 JUNIO	AZERBAIYÁN	BAKU CITY CIRCUIT
20 JUNIO	FRANCIA	CIRCUIT PAUL RICARD
27 JUNIO	ESTIRIA	RED BULL RING - SPIELBERG
4 JULIO	AUSTRIA	RED BULL RING - SPIELBERG
18 JULIO	GRAN BRETAÑA	SILVERSTONE CIRCUIT
01 AGOSTO	HUNGRÍA	HUNGARORING
29 AGOSTO	BÉLGICA	CIRCUIT SPA-FRANCORCHAMPS
05 SEPTIEMBRE	HOLANDA	CIRCUIT PARK ZANDVOORT
12 SEPTIEMBRE	ITALIA	AUTODROMO NAZIONALE MONZA
26 SEPTIEMBRE	RUSIA	SOCHI AUTODROM
10 OCTUBRE	TURQUÍA	INTERCITY ISTANBUL PARK
24 OCTUBRE	EUA	CIRCUIT OF THE AMERICAS
07 NOVIEMBRE	MÉXICO	AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ
14 NOVIEMBRE	BRASIL	AUTÓDROMO DE INTERLAGOS
21 NOVIEMBRE	CATAR	LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT
05 DICIEMBRE	ARABIA SAUDITA	JEDDAH STREET CIRCUIT
12 DICIEMBRE	ABU DHABI	YAS MARINA CIRCUIT

VISTAZO A LA TEMPORADA 2021

GRAND PRIX	1º	2º	3º	POLE	VUELTA RÁPIDA
BAHRAIN	HAMILTON	VERSTAPPEN	BOTTAS	VERSTAPPEN	BOTTAS
EMILIA – ROMAÑA	VERSTAPPEN	HAMILTON	NORRIS	HAMILTON	HAMILTON
PORTUGAL	HAMILTON	VERSTAPPEN	BOTTAS	BOTTAS	BOTTAS
ESPAÑA	HAMILTON	VERSTAPPEN	BOTTAS	BOTTAS	BOTTAS
MÓNACO	VERSTAPPEN	SAINZ	NORRIS	LECLERC	HAMILTON
AZERBAIYÁN	PÉREZ	VETTEL	GASLY	LECLERC	VERSTAPPEN
FRANCIA	VERSTAPPEN	HAMILTON	PÉREZ	VERSTAPPEN	VERSTAPPNE
ESTIRIA	VERSTAPPEN	HAMILTON	BOTTAS	VERSTAPPEN	HAMILTON
AUSTRIA	VERSTAPPEN	BOTTAS	BOTTAS	VERSTAPPEN	VERSTAPPNE
GRAN BRETAÑA	HAMILTON	LECLERC	NORRIS	VERSTAPPEN	PÉREZ
HUNGRÍA	OCN	HAMILTON	SAINZ	HAMILTON	GASLY
BÉLGICA	VERSTAPPEN	RUSSELL	HAMILTON	VERSTAPPEN	PUNTOS NO OTORGADOS
HOLANDA	VERSTAPPEN	HAMILTON	BOTTAS	VERSTAPPEN	HAMILTON
ITALIA	RICCIARDO	NORRIS	BOTTAS	VERSTAPPEN	RICCIARDO
RUSIA	HAMILTON	VERSTAPPEN	SAINZ	NORRIS	NORRIS
TURQUÍA	BOTTAS	VERSTAPPEN	PÉREZ	BOTTAS	BOTTAS
EUA	VERSTAPPEN	HAMILTON	PÉREZ	VERSTAPPEN	HAMILTON
MÉXICO					
BRASIL					
CATAR					
ARABIA SAUDITA					
ABU DHABI					

TABLA DE POSICIONES DESPUÉS DE LA RONDA 17 (EUA) (PILOTOS)

	PILOTOS	ESCUADERÍA	PAÍS	VICTORIA	POLES	V/RÁPIDA	PODIUM	PTS
1	VERSTAPPEN	RED BULL	HOL	8	9	4	13	287.5
2	HAMILTON	MERCEDES	GBR	5	3	4	12	275.5
3	BOTTAS	MERCEDES	FIN	1	2	4	9	185
4	PÉREZ	RED BULL	MEX	1	0	1	4	150
5	NORRIS	MCLAREN	GBR	0	1	1	4	149
6	LECLERC	FERRARI	MON	0	2	0	1	128
7	SAINZ	FERRARI	ESP	0	0	0	3	122.5
8	RICCIARDO	MCLAREN	AUS	1	0	1	1	105
9	GASLY	ALPHA TAURI	FRA	0	0	1	1	74
10	ALONSO	MCLAREN	ESP	0	0	0	0	58
11	OCON	ALPINE	FRA	1	0	0	1	46
12	VETTEL	ASTON MARTIN	ALE	0	0	0	1	36
13	STROLL	ASTON MARTIN	CAN	0	0	0	0	26
14	TSUNODA	ALPHA TAURI	JAP	0	0	0	0	20
15	RUSSELL	WILLIAMS	GBR	0	0	0	1	16
16	LATIFI	WILLIAMS	CAN	0	0	0	0	7
17	RAIKKONEN	ALFA ROMEO	FIN	0	0	0	0	6
18	GIOVINAZZI	ALFA ROMEO	ITA	0	0	0	0	1
19	SCHUMACHER	HAAS	ALE	0	0	0	0	0
20	KUBICA	ALFA ROMEO	POL	0	0	0	0	0
21	MAZEPIN	HAAS	RUS	0	0	0	0	0

TABLA DE POSICIONES DESPUÉS DE LA RONDA 17 (EUA) (CONSTRUCTORES)

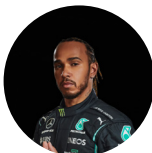
ESCUDERÍAS		VICTORIAS	POLES	V/RÁPIDA	PODIUMS	PTS
1	MERCEDES	6	5	8	21	460.5
2	RED BULL	9	9	5	17	437.5
3	MCLAREN	1	1	2	5	254
4	FERRARI	0	2	0	4	250.5
5	ALPINE	1	0	0	1	104
6	ALPHATAURI	0	0	1	1	94
7	ASTON MARTIN	0	0	0	1	62
8	WILLIAMS	0	0	0	1	23
9	ALFA ROMEO	0	0	0	0	7
10	HAAS	0	0	0	0	0

ESTADÍSTICAS DE ESCUDERÍAS Y PILOTOS (DESPUÉS DE EUA)

MERCEDES

244 carreras ■ 130 poles ■ 121 victorias ■ 92 v/rápidas ■ Campeonatos de constructores 7 ■ Campeonatos de pilotos 9

44



LEWIS
HAMILTON



7.1.1985 ■ F1 debut 2007 ■ 283 carreras ■ 101 poles ■ 100 victorias
58 v/rápidas

77



VALTTERI
BOTTAS

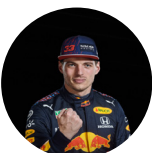


28.8.1989 ■ F1 debut 2013 ■ 173 carreras ■ 18 poles ■ 10 victorias
18 v/rápidas

RED BULL RACING HONDA

320 carrera ■ 72 poles ■ 73 victorias ■ 73 v/rápidas ■ Campeonatos de constructores 4 ■ Campeonatos de pilotos 4

33

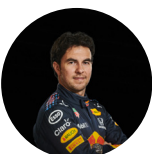


MAX
VERSTAPPEN



30.9.1997 ■ F1 debut 2015 ■ 136 carreras ■ 12 poles ■ 18 victorias
14 v/rápidas

11



SERGIO
PÉREZ

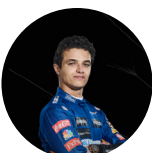


26.1.1990 ■ F1 debut 2011 ■ 208 carreras ■ 0 poles ■ 2 victorias ■ 5 v/rápidas

MCLAREN MERCEDES

897 carreras ■ 156 poles ■ 183 victorias ■ 160 v/rápidas ■ Campeonatos de constructores 8 ■ Campeonatos de pilotos 12

4

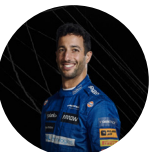


LANDO
NORRIS



13.11.1999 ■ F1 debut 2019 ■ 55 carreras ■ 1 pole ■ 0 victorias ■ 3 v/rápidas

3



DANIEL
RICCIARDO



1.7.1989 ■ F1 debut 2011 ■ 205 carreras ■ 3 poles ■ 8 victorias ■ 16 v/rápidas

ESTADÍSTICAS DE ESCUDERÍAS Y PILOTOS (DESPUÉS DE EUA)

FERRARI

1025 carreras ■ 230 poles ■ 238 victorias ■ 254 v/rápidas ■ Campeonatos de constructores 16 ■ Campeonatos de pilotos 15

16



CHARLES
LECLERC



16.10.1997 ■ F1 debut 2018 ■ 75 carreras ■ 9 poles ■ 2 victorias ■ 4 v/rápidas

55



CARLOS
SAINZ

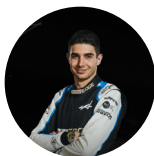


1.9.1994 ■ F1 debut 2015 ■ 135 carreras ■ 0 poles ■ 0 victorias ■ 0 v/rápidas

ALPINE RENAULT

417 carreras ■ 51 poles ■ 35 victorias ■ 33 v/rápidas ■ Campeonatos de constructores 2 ■ Campeonatos de pilotos 2

31



ESTEBAN
OCON



19.9.1996 ■ F1 debut 2016 ■ 84 carreras ■ 0 poles ■ 1 victorias ■ 0 v/rápidas

14



FERNANDO
ALONSO



29.7.1981 ■ F1 debut 2001 ■ 329 carreras ■ 22 poles ■ 32 victorias
23 v/rápidas ■ 2 campeonatos de pilotos

ALPHATAURI HONDA

302 carreras ■ 1 pole ■ 2 victorias ■ 2 v/rápidas

10



PIERRE
GASLY



7.2.1996 ■ F1 debut 2017 ■ 81 carreras ■ 0 poles ■ 1 victorias ■ 3 v/rápidas

22



YUKI
TSUNODA



11.5.2000 ■ F1 debut 2021 ■ 17 carreras ■ 0 poles ■ 0 victorias ■ 0 v/rápidas

ESTADÍSTICAS DE ESCUDERÍAS Y PILOTOS (DESPUÉS DE EUA)

ASTON MARTIN MERCEDES

64 carreras ■ 1 pole ■ 1 victoria ■ 0 v/rápidas

5



SEBASTIAN
VETTEL



3.7.1987 ■ F1 debut 2007 ■ 274 carreras ■ 57 poles ■ 53 victorias ■ 38 v/rápidas
■ 4 campeonatos de pilotos

18



LANCE
STROLL



29.10.1998 ■ F1 debut 2017 ■ 95 carreras ■ 1 pole ■ 0 victorias ■ 0 v/rápidas

WILLIAMS MERCEDES

753* carreras ■ 128 poles ■ 114 victorias ■ 132 v/rápidas ■ Campeonatos de constructores 9 ■ Campeonatos de pilotos 7

63



GEORGE
RUSSELL



15.2.1998 ■ F1 debut 2019 ■ 55 carreras ■ 0 poles ■ 0 victorias ■ 1 v/rápidas

6



NIHOLAS
LATIFI



29.6.1995 ■ F1 debut 2020 ■ 34 carreras ■ 0 poles ■ 0 victorias ■ 0 v/rápidas

ALFA ROMEO RACING FERRARI

428 carreras ■ 0 poles ■ 0 victorias ■ 3 v/rápidas*

*no incluidas las 89 carreras de 2006- a 2010 con el nombre de escudería BMW (1 victoria, 1 pole, 2 v/rápidas)

7



KIMI
RÄIKKÖNEN



17.10.1979 ■ F1 debut 2001 ■ 345 carreras ■ 18 poles ■ 21 victorias
46 v/rápidas ■ 1 campeonato de pilotos

99



ANTONIO
GIOVINAZZI



14.12.1993 ■ F1 debut 2017 ■ 57 carreras ■ 0 poles ■ 0 victorias ■ 0 v/rápidas

ESTADÍSTICAS DE ESCUDERÍAS Y PILOTOS (DESPUÉS DE EUA)

HAAS FERRARI

117 carreras ■ 0 poles ■ 0 victorias ■ 2 v/rápidas

47



MICK
SCHUMACHER



22.3.1999 ■ F1 debut 2021 ■ 17 carreras ■ 0 poles ■ 0 victorias ■ 0 v/rápidas

9



NIKITA
MAZAPIN



2.3.1999 ■ F1 debut 2021 ■ 17 races ■ 0 poles ■ 0 victorias ■ 0 v/rápidas

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2019

CLASIFICACIÓN

POS.	NO.	PILOTO	NAC	ESCUDEÍA	TIEMPO DE CLASIFICACIÓN
1	44	Lewis HAMILTON	GBR	MERCEDES	1:36.48.904
2	5	Sebastian VETTEL	ALE	FERRARI	1.766
3	77	Valtteri BOTTAS	FIN	MERCEDES	3.553
4	16	Charles LECLERC	MON	FERRARI	6.368
5	23	Alexander ALBON	TAI	RED BULL	21.399
6	33	Max VERSTAPPEN	HOL	RED BULL	68.807
7	11	Sergio PÉREZ	MEX	RACING POINT	73.819
8	3	Daniel RICCIARDO	AUS	RENAULT	74.924
9	10	Pierre GASLY	FRA	TORO ROSSO	1 VUELTA
10	27	Nico HULKENBERG	ALE	RENAULT	1 VUELTA
11	26	Daniil KVIAT	RUS	RED BULL	1 VUELTA
12	18	Lance STROLL	CAN	RACING POINT	1 VUELTA
13	55	Carlos SAINZ	ESP	MCLAREN	1 VUELTA
14	99	Antonio GIOVINAZZI	ITA	ALFA ROMEO	1 VUELTA
15	20	Kevin MAGNUSSEN	DIN	HAAS	2 VUELTAS
16	63	George RUSSELL	GBR	WILLIAMS	2 VUELTAS
17	8	Romain GROSJEAN	FRA	HAAS	2 VUELTAS
18	88	Robert KUBICA	POL	WILLIAMS	2 VUELTAS

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2019

SIN CLASIFICACIÓN

NO.	PILOTO	NAC	ESCUDEÍA	SIN CLASIFICACIÓN
7	Kimi RAIKKONEN	FIN	ALFA ROMEO	dnf
4	Lando NORRIS	GBR	MCLAREN	dnf

VUELTA RÁPIDA

NO.	PILOTO	NAC	ESCUDEÍA	VUELTA RÁPIDA
16	Charles LECLERC	MON	FERRARI	1:19.232 / 195.557 KM/H

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2019

CARRERA

POS.	NO.	PILOTO	NAC	ESCUDEÍA	TIEMPO
1	33	Max VERSTAPPEN	HOL	Red Bull	1:14.758
2	16	Charles LECLERC	MON	Ferrari	1:15.024
3	5	Sebastian VETTEL	ALE	Ferrari	1:15.170
4	44	Lewis HAMILTON	GBR	Mercedes	1:15.262
5	23	Alexander ALBON	TAI	Red Bull	1:15.336
6	77	Valtteri BOTTAS	FIN	Mercedes	1:15.338
7	55	Carlos SAINZ	ESP	McLaren	1:16.014
8	4	Lando NORRIS	GBR	McLaren	1:16.322
9	26	Daniil KVIAT	RUS	Toro Rosso	1:16.649
10	10	Pierre GASLY	FRA	Toro Rosso	1:16.586
11	11	Sergio PEREZ	MEX	Racing Point	1:16.687
12	27	Nico HULKENBERG	ALE	Renault	1:16.885
13	3	Daniel RICCIARDO	AUS	Renault	1:16.933
14	7	Kimi RAIKKONEN	FIN	Alfa Romeo	1:16.967
15	99	Antonio GIOVINAZZI	ITA	Alfa Romeo	1:17.269
16	18	Lance STROLL	CAN	Racing Point	1:18.065
17	20	Kevin MAGNUSSEN	DIN	Haas	1:18.436
18	8	Romain GROSJEAN	FRA	Haas	1:18.599
19	63	George RUSSELL	GBR	Williams	1:18.823
20	88	Robert KUBICA	POL	Williams	1:20.179

ESTADÍSTICAS DE MÉXICO 2015-2019

2015

Ganador	Nico ROSBERG (Mercedes)
2.º	Lewis HAMILTON (Mercedes)
3.º	Valtteri BOTTAS (Williams Mercedes)
Pole	Nico ROSBERG (Mercedes) – 1:19.480 (194.947 km/h)
V/Rápida	Nico ROSBERG (Mercedes) – 1:20.521 (192.426 km/h) – vuelta 67

2016

Ganador	Lewis HAMILTON (Mercedes)
2.º	Nico ROSBERG (Mercedes)
3.º	Daniel RICCIARDO (Red Bull TAG Heuer)
Pole	Lewis HAMILTON (Mercedes) – 1:18.704 (196.869 km/h)
V/Rápida	Daniel RICCIARDO (Red Bull TAG Heuer) – 1:21.134 (190.972 km/h) – vuelta 5

2017

Ganador	Max VERSTAPPEN (Red Bull)
2.º	Valtteri BOTTAS (Mercedes)
3.º	Kimi RÄIKKÖNEN (Ferrari)
Pole	Sebastian VETTEL (Ferrari) – 1:16.488 (202.572 km/h)
V/Rápida	Sebastian VETTEL (Ferrari) – 1:18.785 (196.666 km/h) – vuelta 68

ESTADÍSTICAS DE MÉXICO 2015-2019

2018

Ganador	Max VERSTAPPEN (Red Bull)
2º	Sebastian VETTEL (Ferrari)
3º	Kimi RÄIKKÖNEN (Ferrari)
Pole	Daniel RICCIARDO (Red Bull) – 1:14.759 (207.257 km/h)
V/Rápida	Valtteri BOTTAS (Mercedes) – 1:18.741 (196.776 km/h) – vuelta 65

2019

Ganador	Lewis HAMILTON (Mercedes)
2º	Sebastian VETTEL (Ferrari)
3º	Valtteri BOTTAS (Mercedes)
Pole	Max VERSTAPPEN (Red Bull) – 1:14.758 (207.260 km/h)
V/Rápida	Charles LECLERC (FERRARI) – 1:19.232 (195.557 km/h) – vuelta 53

MÉXICO - ¿HACER O DESHACER PARA EL CAMPEÓN? MAX EN EL ASIENTO DEL CONDUCTOR MIENTRAS EL AHR DA LA BIENVENIDA A LA F1®

El Autódromo Hermanos Rodríguez vuelve al redil del Campeonato del Mundo justo cuando la lucha por el título más emocionante de los últimos años llega a su punto álgido.

Max Verstappen lleva una ventaja de 12 puntos sobre el actual campeón, Lewis Hamilton, mientras sus equipos Red Bull y Mercedes también se enfrentan por el codiciado Campeonato de Constructores.

Ambos hombres ya han ganado dos veces en México, pero esta temporada el holandés de 24 años ha superado a su rival inglés de 36 años por ocho victorias a cinco, y sólo quedan cinco Grandes Premios, incluido el de México, en el calendario de 2021.

Si Verstappen logra tres victorias en el AHR, se irá con una ventaja de al menos 19 puntos, posiblemente más si marca la vuelta rápida (un punto extra) y dependiendo de dónde termine Hamilton. Mientras tanto, Mercedes lidera la carrera hacia el título de equipos con 23 puntos de ventaja sobre Red Bull, por lo que habrá que vigilar muy de cerca a sus segundos pilotos: Valtteri Bottas y Sergio Pérez.

El finlandés tiene 35 puntos más que el mexicano al llegar al AHR, pero Pérez estuvo a la altura en Austin hasta que un problema con una botella de bebida le restó energía en lo que Checo llamó "la carrera más dura y larga de mi vida".



Honda, por su parte, dice que ha introducido una actualización "significativa" en su unidad de potencia en su intento de conseguir otro título antes de abandonar la F1 al final de esta temporada. También hay que esperar que el raro aire de la altitud de Ciudad de México influya en la ventaja de potencia de la que ha gozado Mercedes hasta ahora.

Mientras las dos estrellas y los dos equipos punteros se pelean, la F1 espera a su próximo ganador de carreras. El propio Pérez se convirtió en el piloto número 100 en ganar un Gran Premio del Campeonato del Mundo de Formula 1 la temporada pasada, así que ¿quién es el más probable para recoger el testigo?



Lando Norris, de McLaren, ha conseguido la pole en una ocasión este año y ha amenazado con abrirse paso; Carlos Sainz, veterano de 135 carreras ya, está desesperado por salir de la marca con Ferrari, y lo que hace que sea aún más emocionante es que cualquiera de los dos equipos podría terminar como el mejor del resto en la tercera posición.

La actuación estelar de Charles Leclerc, con su cuarto puesto en Austin, significa que Ferrari está ahora a sólo 3,5 puntos de McLaren, para quien Norris estaba luchando en solitario, hasta que su compañero de equipo Daniel Ricciardo dio un paso adelante con su victoria en Italia.

Norris aún podría superar a Pérez y terminar cuarto en la clasificación de pilotos; Leclerc podría alcanzar a Norris; Sainz está a sólo 5,5 puntos de su compañero de Ferrari; y Ricciardo a 16,5 del australiano. En otras palabras, habrá carreras en todo el campo mientras la temporada llega a su propia recta final.

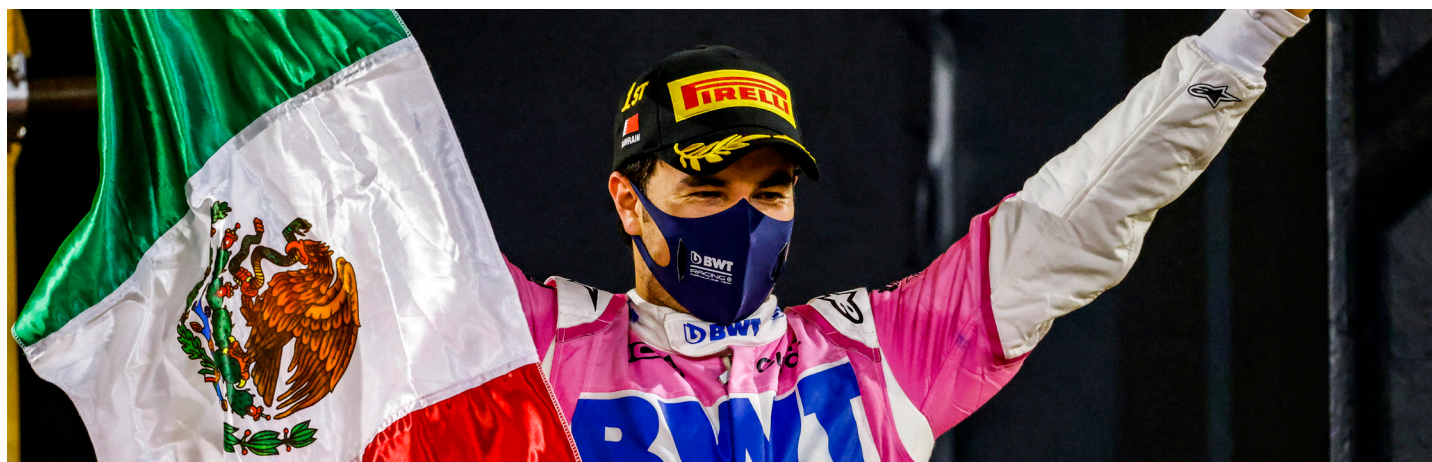
En el otro extremo de la parrilla de 20 coches, no te pierdas la oportunidad de decir “adiós” a una de las estrellas más duras de la F1. Kimi Räikkönen cumplió 42 años este mes, pero el Campeón del Mundo de 2007 sigue siendo un luchador, como acaba de demostrar su duelo con otro ex campeón, Fernando Alonso, de 40 años, en Austin.

En el campo de 2021, sólo Verstappen y Hamilton tienen forma de ganar en el AHR; ambos hombres han estado en la pole aquí una vez; y con tanto en juego, es una apuesta razonable que comenzarán como favoritos de la carrera.

Pero Checo cuenta con el apoyo del estridente público mexicano; Bottas no tiene nada que perder en su última temporada en Mercedes; y la reñida lucha por detrás de los dos primeros significa, como solía decir el difunto y gran comentarista Murray Walker, que “puede pasar cualquier cosa, ¡y probablemente pasará!”.

VOLVER A CASA SIEMPRE ES MUY EMOCIONANTE

UN CHECO DIFERENTE VUELVE ENTRE LOS SUYOS



El Sergio Pérez que regresa al Autódromo Hermanos Rodríguez en 2021 no es el mismo que corrió aquí en 2019.

Y es que Checo vuelve al AHR como el primer hombre de su país en ganar una carrera del Mundial desde Pedro Rodríguez, uno de los dos hermanos que dan nombre a la pista.

“Volver a casa siempre es muy emocionante”, dijo Pérez a los organizadores de la carrera mexicana antes de su regreso. El gran apoyo de la afición local me impulsa a dar lo mejor de mí”. Lo mejor de Checo es ahora mucho más de lo que podría haber sido antes. Por un lado, logró su primera victoria en Bahrein en 2020 con Racing Point - casi exactamente 50 años después de que Rodríguez condujera su BRM a su segunda y última victoria en la F1 en el circuito de Spa-Francorchamps en Bélgica en 1970.

Espero no estar soñando”, dijo Pérez después de tomar la bandera a cuadros en su 190ª carrera del Campeonato del Mundo. ‘Diez años me ha costado, ¡no sé qué decir! Me da un poco más de paz conmigo mismo, para ser sincero.’

Pero el mexicano sabía que tenía que seguir adelante y ascender si quería más. Su victoria en Bahrein abrió una puerta que Checo pensaba que nunca podría atravesar: la de un equipo capaz de ganar no sólo carreras, sino títulos mundiales. Cuando Red Bull Racing lo llamó, estaba listo para correr junto al holandés volador Max Verstappen en 2021.

‘Es una oportunidad por la que he trabajado mucho, durante 15 años’, dijo un agradecido Pérez cuando llegó el anuncio. ‘Creo que ha llegado en el momento adecuado, estoy preparado y lo cogeré con las dos manos.’

Tengo que dar el siguiente paso en todos los aspectos y creo que estoy preparado. Lo único que me faltaba era la oportunidad. Ahora la tengo, depende de mí hacerla funcionar’. No tuvo un buen comienzo: Pérez parecía que iba a perderse su debut con el equipo -también en Bahrein- cuando se vio obligado a parar tras la vuelta de formación. Pero una salida de carrera abortada le dio un respiro y el mexicano llevó el Red Bull #11 a casa en quinto lugar.

Sólo cinco rondas más tarde fue un ganador una vez más, esta vez en Bakú - e hizo exactamente lo que Red Bull quería cuando lo contrataron, dando un paso adelante cuando la carrera de Verstappen terminó en un fallo de los neumáticos. 'Al menos es bueno para el equipo', dijo. 'Y definitivamente un fuerte impulso de confianza para mí'.

Checo volvió a subir al podio en la siguiente cita, en Francia, pero no volvió a hacerlo hasta la decimosexta ronda, en Turquía, terminando de nuevo tercero, por detrás del hombre de Mercedes, Valtteri Bottas, y de Verstappen. Puede que no haya estado a la altura de su declaración, "voy a asegurarme de dar más de mí", pero ya ha hecho lo suficiente para que Red Bull retenga sus servicios para 2022.

La referencia correcta para juzgar a Pérez esta temporada es el propio Bottas. El finlandés es el compañero de Lewis Hamilton, ganador de varios títulos, y el trabajo de Checo es acercarse al nivel de Bottas tanto como sea posible para negar los puntos a Mercedes y ayudar a Verstappen y a su nuevo equipo a convertirse en campeones por derecho propio.

La última carrera antes de su regreso a México demostró que puede hacerlo. En Austin se quedó a un paso de conseguir su primera pole en la historia de la F1; luego se sobrepuso a la incomodidad cuando su botella de bebida falló para llegar a casa tercero, por delante de Bottas de nuevo.

A falta de cinco carreras, está a 35 puntos de Bottas en la carrera por el tercer puesto en el Campeonato de Pilotos. Quién sabe hasta qué punto las actuaciones de Checo este año han influido en la decisión de Mercedes de prescindir de Bottas para 2022.

Austin fue su cuarto podio de 2021: el reto es lograr otro aquí para su público. 'Ahora estamos aquí con Red Bull y después de ganar dos carreras de Fórmula 1', dice. 'Nos faltó este encuentro con los aficionados para celebrar las victorias en Sakhir y Azerbaiyán, o mi llegada a este gran equipo. Estoy contando los días para la semana más esperada de la temporada'.

Ningún piloto mexicano ha subido nunca al podio tras un Gran Premio de México. Incluso el gran Pedro Rodríguez nunca terminó más allá del cuarto lugar. El propio Checo nunca ha salido más alto que el noveno en la parrilla, ni ha terminado mejor que el séptimo.

A sus 31 años (32 en enero), Pérez sabe que debe aprovechar esta oportunidad. Es una locura pensar que esta será mi undécima temporada en la Fórmula 1", reflexionó a principios de 2021. Pero ya te digo, van muy rápido'.

Gracias a un nuevo equipo y a un coche ganador de carreras, también lo hace Sergio Pérez.

UNA OBRA MAESTRA INCONCLUSA

HAMILTON AÚN NO HA TERMINADO



Si pensabas que el musical “Hamilton” lo tenía todo, te invitamos a reconsiderar: hay otra obra maestra, aún inconclusa, que lleva el mismo nombre y se está desarrollando sobre el escenario de clase mundial que es la Fórmula 1.

Después de ganar su sexto Campeonato Mundial de Pilotos en 2019, Lewis Hamilton dijo: “Estoy trabajando en una obra maestra y todavía no la he terminado”.

A finales de 2020 se coronó por séptima ocasión. Este año va en pos de su octavo título y, mientras lo hace, está batiendo toda clase de récords.

Hamilton llegó a Mercedes-Benz en 2013 luego de seis temporadas y 110 carreras con McLaren, la

primera de las cuales fue en Australia. Ahí, con tan solo 22 años, anunciaba su arribo con un rebase por fuera en la primera curva para terminar colocándose entre los tres primeros.

Subió al podio en sus primeras cinco carreras y en la sexta, en Canadá, lo hizo por primera vez al escalón más alto. En esos seis años con McLaren, Hamilton ganó 21 carreras, conquistó 26 posiciones de privilegio, impuso 12 veces la vuelta más rápida y en 2008 ganó su primer campeonato mundial.

Pero en los ocho años y medio que lleva con Mercedes, Lewis ha elevado a nuevas alturas todos y cada uno de esos referentes.

La temporada 2020 lo vio conseguir su podio número 156 en España, superando la marca de todos los tiempos, que hasta entonces estaba en poder de Michael Schumacher. Esa carrera también marcó la ocasión número 150 que Hamilton largó desde la primera fila. En Mugello terminó en los puntos por 222ª vez. Pero en 2020 la fecha que no había que perderse fue Portugal.

Ahí, Hamilton se alzó con su victoria número 92, batiendo un récord de Schumacher que la mayoría de los expertos en la F1 habían afirmado que jamás podría ser superado. Al final de la temporada, en el palmarés de Hamilton figuraba ya el séptimo campeonato mundial de pilotos.

Y luego, en Rusia 2021, vino el momento más importante de todos. Hamilton ganó en Sochi por centésima ocasión en su carrera en la F1.

Asombrosamente, hasta la edición 2021 del GP de Austin, eso representa casi el 10% de las 1,051 carreras de Campeonato del Mundo que se han disputado.

“No tenía una bola de cristal cuando elegí venir a este equipo y aliarme con estas personas tan grandes”, dijo. “Lo que sí les puedo decir es que estoy tratando de aprovecharlo al máximo todos los días”.

Irónicamente, fue al propio Schumacher a quien Hamilton reemplazó en Mercedes después del regreso en gran medida infructuoso del piloto alemán con ese equipo en 2010-2012. Pero Hamilton todavía venera al piloto cuyas marcas está reescribiendo.

“Crecer de niño, ver el deporte, presenciar la grandeza en otras personas como Michael”, dice Hamilton, “soñar con hacer lo que él hacía... somos prueba de que los sueños se hacen realidad. Pero de niño ni siquiera podía vislumbrar todo lo que algún día llegaría a lograr”.

Lo más importante para Max Verstappen, Lando Norris, Charles Leclerc y todos los demás jóvenes aspirantes al título no son las estadísticas de Hamilton, sino el simple hecho de que Lewis todavía está aquí y, a los 36 años, parece todavía en el apogeo de sus facultades.

Otros excelentes pilotos de F1 como Johnny Herbert,

que tiene en su haber tres victorias, opinan que Hamilton es quizá el mejor de todos los tiempos. “Es diferente, especial y tiene ese efecto ‘guau’”, dice el inglés. “Hay más ‘guau’ en Lewis que en todos los demás pilotos que conozco”.

Y Hamilton todavía tiene la intención de seguir acrecentando esas impresionantes estadísticas; aún no piensa en retirarse. Si puede conseguir otro campeonato este año, será el único piloto en la historia que haya conquistado ocho.

“En el gran esquema de las cosas, representa solo un poco de tu vida”, dijo en fechas recientes refiriéndose a su carrera en la F1. “El tiempo que pasas retirado es largo, muy largo”. Y, como sería típico esperar, el final de la carrera de Hamilton en la F1 será sencillamente el principio de algo aún más grande.

Al celebrar el Mes de la Historia Negra en octubre, Hamilton declaró a la BBC: “Está bien si la gente me recuerda como un buen piloto, pero creo que mi tiempo aquí en realidad tiene que ver con influir y ayudar a las personas”. Para ello, creó una comisión que busca hacer frente a la desigualdad en su deporte, puso en marcha un plan para incrementar el número de maestros negros en áreas clave y creó “Mission 44” (el número que luce su monoplaza) con el propósito de abrir nuevas oportunidades para niñas y niños pertenecientes a grupos no representados.

Se trata de una obra maestra que podría igualar e incluso superar todo lo que está logrando en las pistas.

CARRERAS SOPORTE 2021

FIA FORMULA 4 NACAM

Por sexto año consecutivo, el semillero más grande para los jóvenes pilotos en el continente Latinoamericano fungirá como categoría soporte durante el fin de semana del México GP.

La presencia de la F4 mexicana en el Autódromo Hermanos Rodríguez ya se ha vuelto costumbre desde el regreso de F1 a nuestro país.

Consolidado como el semillero más grande para los jóvenes pilotos en el continente Latinoamericano, la FIA F4 NACAM Championship llega su sexta temporada, tras un exitoso 2019-2020 en donde la joven promesa mexicana, Noel León, se consagró como campeón. Anteriormente esta categoría ya ha fungido como plataforma para que otros pilotos lleguen a las grandes ligas del deporte motor; es el caso del regiomontano Patricio O'Ward quien desde el año pasado participa como piloto de tiempo completo en la IndyCar Series, en uno de los campeonatos de automovilismo más importantes de Estados Unidos.

CARRERAS SOPORTE 2021

FIA FORMULA 4 NACAM

LISTA DE PARTICIPANTES

NO.	PILOTO	NAC	ESCUDERÍA
1	LUCAS MEDINA	COL	RAM RACING TEAM
2	ALEJANDRO BERUMEN	MEX	RAM RACING TEAM
3	ÁLVARO ZAMBRANO	MEX	MARTIGA RACING TEAM
4	KORY ENDERS	USA	MARTIGA RACING TEAM
5	ERICK ZÚÑIGA	MEX	RPL RACING TEAM
6	DANIEL FORCADELL	MEX	EASY SHOP RACING
7	EMIL ABED	MEX	RRK MOTORSPORTS
8	ANDRÉS PÉREZ DE LARA	MEX	RPL RACING
9	VALENTINO MINI	PAN	RRK MOTORSPORTS
10	MARIANO MARTÍNEZ FANCSALI	MEX	RAM RACING TEAM

CARRERAS SOPORTE 2021

LA CARRERA PANAMERICANA

México es un país con el automovilismo arraigado en la piel. La cultura de la velocidad nos remonta a los inicios del deporte motor a nivel mundial y la fama que cobró La Carrera Panamericana en todo el globo colocó a nuestro país entre los grandes del deporte.

Ese legado, nacido en los 50s del siglo pasado, perdura hasta nuestros días gracias a la renovada Carrera Panamericana, un auténtico reto que reúne a los pilotos más aguerridos y experimentados en este tipo de autos clásicos.

Los espectaculares autos clásicos de La Carrera Panamericana rodarán en el autódromo capitalino, recordando aquella IV edición, disputada en 1953 y que fue ganada por uno de los pilotos más grandes de todos los tiempos, el argentino Juan Manuel Fangio, un cinco veces campeón mundial de Formula 1.

“El tener a La Carrera Panamericana como parte de la F1ESTA es dar realce al gran pasado y legado con el que cuenta nuestro país. Formula 1 y las carreras tipo rally han colocado a México en el mapa mundial gracias a su organización, dificultad y competencia. Por tercera edición consecutiva vamos a disfrutar de estos bellos autos en el Hermanos Rodríguez, además de que por primera vez entregaremos el casco de Juan Manuel Fangio a quien gane la pole position para el Gran Premio, por lo que todo se unifica para que se viva una gran celebración latinoamericana”, agregó Federico González, Director General del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2021 Presentado por Heineken.

CARRERAS SOPORTE 2021

LA CARRERA PANAMERICANA

LISTA DE PARTICIPANTES

RACE NUMBER	PILOTO	ESCUDERÍA
1	KARLO FLORES	FORD GT 40
2	EDUARDO HENKEL	PORSCHE 911
3	GILBERTO JIMENEZ	FERRARI 1957
4	VICTOR SEGURA	BUICK
5	BOUDEWJIN HEILIGERS	CAMARO
6	ROBERTO RANGEL	STUDEBAKER CHAMPION
7	JUAN CARLOS PERALTA	ALFA ROMEO
8	YUSIF JOSE ABED JIMENEZ	VOLVO PV544
9	BERNARDO MONTAÑO	DATSUN 510
10	ADRIAN STEVENS	LT
11	MIGUEL GRANADOS	PORSCHE
12	GABRIEL PEREZ	STUDEBAKER CHAMPION
13	MANUEL IGUINIZ	OLDSMOBILE
14	TOBIAS CAVAZOS	STUDEBAKER DIKTATOR

CARRERAS SOPORTE 2021

FREIGHTLINER GTM

Los pilotos de la Súper Copa correrán en el Autódromo Hermanos Rodríguez y serán parte de la F1esta con la carrera Freightliner GTM.

Por primera ocasión, se suma al FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken, la participación de la carrera Freightliner GTM de Súper Copa, un evento de autos turismo con la participación de grandes talentos.

“Para nosotros, contar con los mejores campeonatos de automovilismo nacionales es importante para nutrir la oferta de entretenimiento del México GP. Es por ello que nos complace tener a la Súper Copa por primera vez en la F1esta. Estamos agradecidos también por el apoyo brindado por Freightliner para contar con este evento de autos turismo”, comentó Federico González, Director General del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2021 Presentado por Heineken.

La carrera Freightliner GTM está contemplada con dos prácticas calificadas y dos competencias durante el fin de semana del México GP 2021.

CARRERAS SOPORTE 2021

FREIGHTLINER GTM

LISTA DE PARTICIPANTES

AUTO	PILOTOS	ESCUDERÍA
10	Rafael Vallina	Spartac RT
21	Michel Jourdain	Andretti-Jourdain Autosport
34	Gilberto Jimenez Jr.	Autódromo Monterrey
48	Victor Barrales / Paul Jourdain	ANVI Motorsports
5 11	Martín Fuentes / Pablo Perez de Lara	HO speed racing
6 15	Eliud Treviño	11:15 Racing Team
7 20	Homero Richards / Emiliano Richards	Zapata Racing
8 23	Juan Carlos Bolaños	Grupo Hex Racing
9 27	José DíazGarza / Erik Galicia	HO speed racing
10 29	José Arellano	Havoline- Chevron
11 42	Gerardo Nieto / Rudy Camarillo	HO speed racing
12 44	Santos Zanella	Z Motors
13 48	Salvador de Alba	Sidral AGA Racing Team
14 52	Santos Zanella/Franco Zanella	Z Motors
15 55	Carlos Gordo	Victory Garage Racing.
15 63	Marco Marin	Sidral AGA Racing Team
16 67	Andrik Dimayuga	GRUPO VIRDI
17 90	Jerónimo de Yturbe	SOMA Racing
18 99	Leonel Craviotto	Scuderia Credifiel

INFORMACIÓN ÚTIL

AEROLÍNEAS

AEROMEXICO: (55) 5133-4000
 AMERICAN AIRLINES: 800 904-6000
 DELTA AIRLINES/AVIANCA: 800 123-3120
 UNITED AIRLINES: (55) 5283-5555
 AIR CANADA: 800 062-4106
 AIR FRANCE: 800 266-0048
 IBERIA: (55) 1500-3551
 LUFTHANSA: (55) 5091-3140
 COPA AIRLINES: (55) 1516-3319
 LATAM AIRLINES: 800 272-0330

RENTA DE CARROS

ALAMO: 800 849-8001
 EUROPCAR: 800 201-2084
 HERTZ: 800 709-5000

EMPRESAS DE TAXIS DEL AEROPUERTO

YELLOW CAB: (55) 2599-6024
 NUEVA IMAGEN: (55) 5716-1616
 TAXIS 3000: (55) 55719344



NEARBY HOTELS



METRO



Casa Castelar

Emilio Castelar 34, Miguel Hidalgo, Col. Polanco, 11560



Dominion Corporate Suites Polanco

Aristóteles 21, Miguel Hidalgo, Col. Polanco, 11560



Hotel W Mexico City

Campos Eliseos 252, Miguel Hidalgo, Col. Polanco, 11560



JW Marriott Mexico City

Andrés Bello 29, Polanco 4ta secc. 11560



Presidente InterContinental Ciudad de México

Campos Eliseos 218, Col. Chapultepec Polanco, 11560



Hotel Nikko Mexico

Campos Eliseos 204, Col. Polanco Chapultepec, 11560



Habita

Av. Presidente Masaryk 201, Miguel Hidalgo, Col. Polanco, 11560



Residencia Polanco

Isaac Newton 272, Miguel Hidalgo, Col. Chapultepec Morales, 11570



City Express Suites Anzures

Leibnitz 120, Miguel Hidalgo, Anzures, 11590



Camino Real Polanco México

General Mariano Escobedo 700, Miguel Hidalgo, Anzures, 11590



Lumina Luxury Suites

Leibnitz 40, Miguel Hidalgo, Anzures 11560



Wyndham Garden Polanco

Tolstoi 22, Miguel Hidalgo, Anzures, 11500



Gran Fiesta Americana Polanco

Av. Mariano Escobedo 756, Miguel Hidalgo, Anzures, 11590



Marquis Reforma

Paseo de la Reforma 465, Cuauhtémoc, 06500



Hotel del Prado

Av. Marina Nacional 399, Miguel Hidalgo, Anzures, 11300



Casa Inn Business Hotel México

Río Lerma 237, Cuauhtémoc, 06500



Hotel del Ángel

Río Lerma 154, Cuauhtémoc, 06500



Exe Suites San Marino

Río Tiber 107, Cuauhtémoc, 06500



Hotel PF

Florencia 61, Cuauhtémoc, 06600

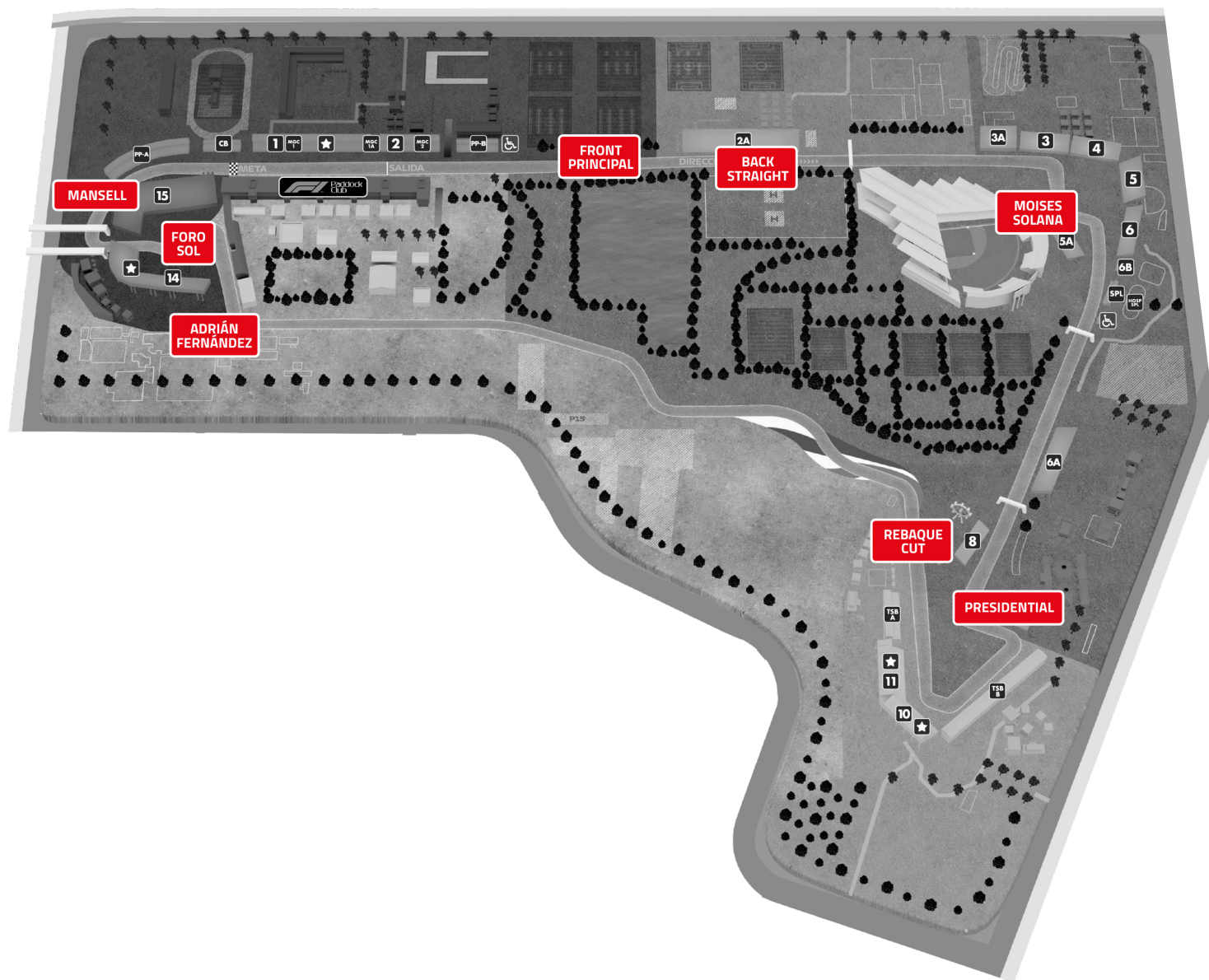


Galería Plaza Reforma

Hamburgo 195, Cuauhtémoc, 06600

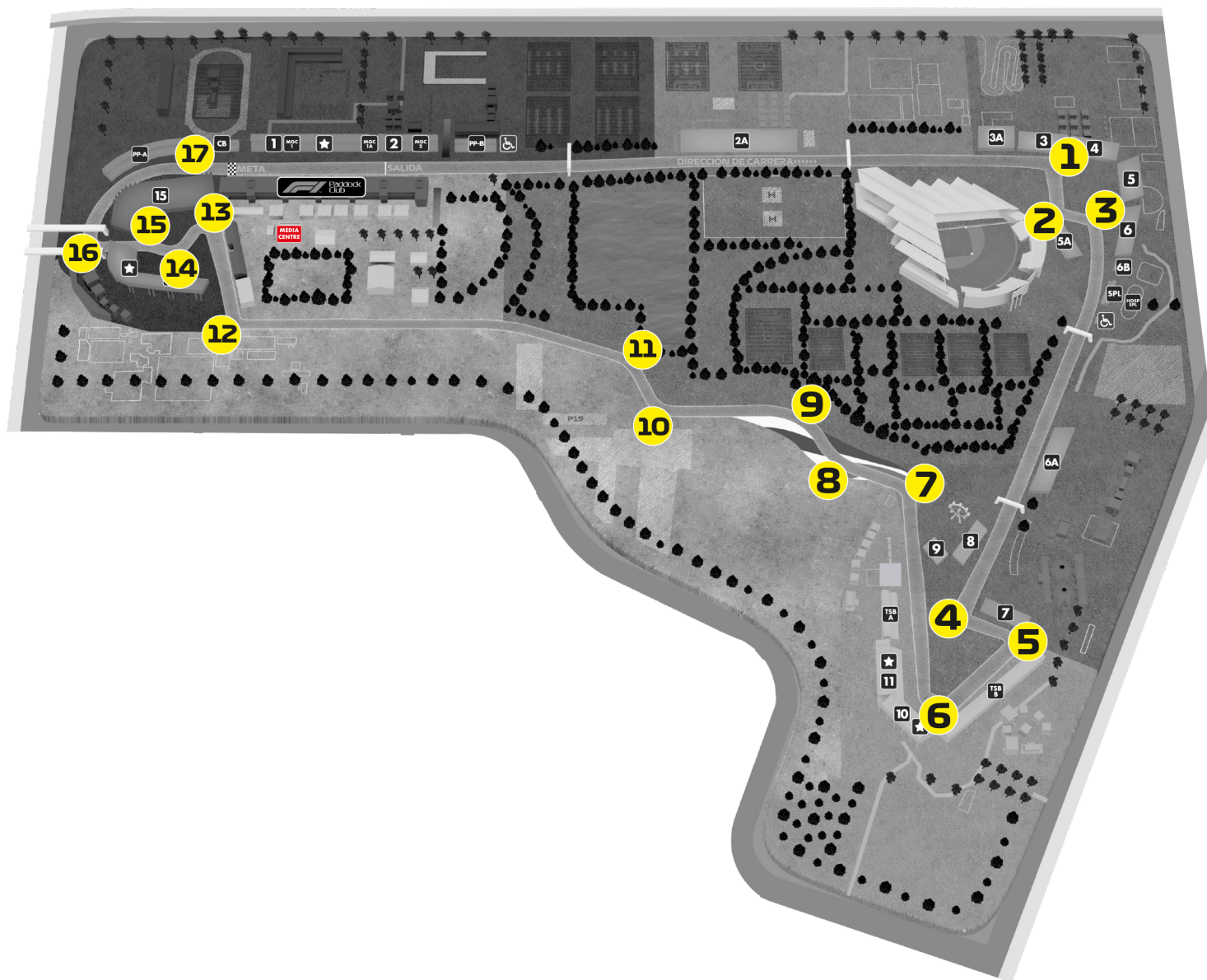
MAPAS Y DIAGRAMAS

NOMBRES DE LAS CURVAS



MAPAS Y DIAGRAMAS

NÚMERO DE LAS CURVAS

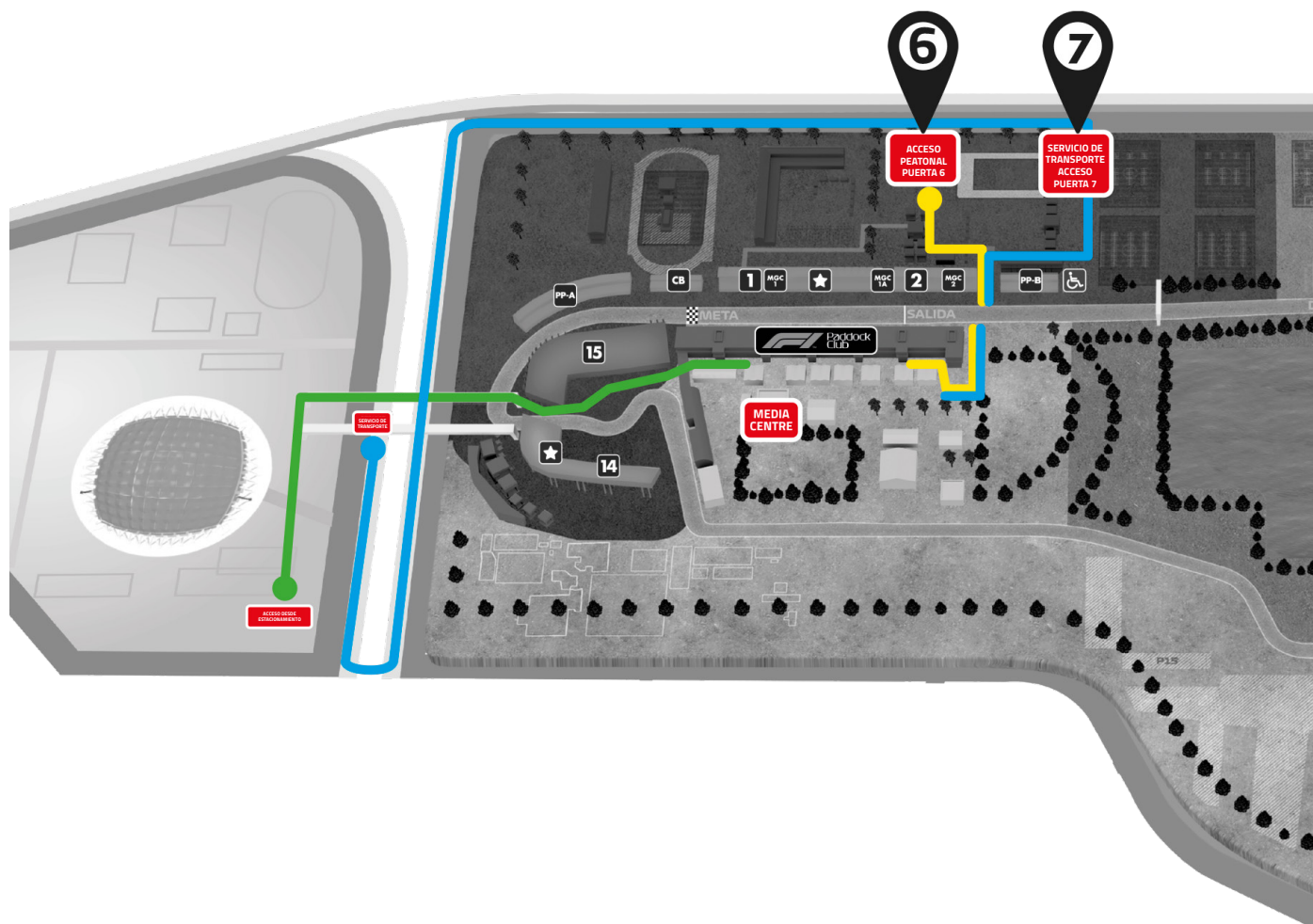


RUTA DE SERVICIO DE TRANSPORTE PARA FOTÓGRAFOS



MAPAS Y DIAGRAMAS

TRANSPORTE AL MEDIA CENTRE





FIA Formula 1 World Championship™

© 2021 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MEXICO and related marks are trade marks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.



The F1 logo, FORMULA 1, F1, GRAND PRIX and related marks are trade marks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.



AUTOMOBILIST

Official Licensed Product. Copyright © 2021 Automobili
All rights reserved. Any unauthorized reproduction is a violation
of international copyright law.

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MEXICO 2021
AUTÓDROMO HERMANOS RODRIGUEZ

LIMITED EDITION

