Les chronométrages faits avec cet appareil seront reconnus par l'A.I.A.C.R. pour les épreuves ou records accomplis sous ses règlements.

La commission spéciale douanière, présidée par M. Ed. CHAIX tint une séance fructueuse, au cours de laquelle elle étudia diverses questions relatives au fonctionnement des triptyques et aux propositions à soumettre à la prochaine Conférence diplomatique qui sera chargée de réviser la Convention internationale du 11 octobre 1909.

L'Assemblée générale, présidée par M. le Baron de ZUYLEN approuva les rapports présentés sur les travaux

de ses deux grandes commissions et adopta notamment toutes les décisions prises par la Commission sportive.

L'Assemblée prononça ensuite la réadmission dans l'A. I. A. C. R. de l'Automobile-Club d'Allemagne, avec lequel les rapports avaient été suspendus depuis 1914.

La réunion de cette Assemblée avait été précédée d'un déjeuner offert par l'Automobile-Club de France, sous la Présidence de M. le Comte de VOGUE, son président, ayant à ses côtés M. le Baron de ZUYLEN, et entouré de 50 délégués étrangers représentant les Automobile-Clubs de 18 pays différents.

RÈGLEMENT GÉNÉRAL PROVISOIRE des Manifestations sportives et des Records

(Applicable à partir du 1^{er} Juin 1925)

PRINCIPES GÉNÉRAUX

A. — RÉGLEMENTATION INTERNATIONALE DU SPORT.

1. — L'Association internationale des Automobile-Clubs Reconnus, dénommée ci-après A. I. conformément au but qui lui a été fixé, notamment d'assurer la réglementation internationale du Sport automobile, est le seul pouvoir international qualifié pour établir et faire appliquer les règlements destinés à encourager et à régir les manifestations sportives automobiles organisées sous le présent règlement ; elle est le tribunal international de dernière instance chargé de juger les différends qui pourraient surgir à l'occasion de son application.

B. — RÉGLEMENTATION NATIONALE DU SPORT.

2. — En vue de permettre aux pouvoirs cités ci-dessus de s'exercer d'une façon juste et équitable, l'A. I. a établi le présent règlement sportif.

3. — Chaque Club National affilié, dénommé ci-après A. C. N., sera considéré comme adhérent au présent règlement et être tenu de le respecter, mais, compte tenu de cette adhésion et de cette obligation, l'A. I. A. C. R. déclare reconnaître, à chaque A. C. N., le droit incontestable de régir le sport automobile dans son pays.

4. — En vue d'assister les A. C. N. dans l'exercice de leurs attributions, l'A. I. établira un modèle-type de Règlement Sportif National, qu'il recommandera à l'adoption totale ou partielle, suivant les exigences Nationales de chaque pays. Chaque A. C. N. devra envoyer sans retard à l'A. I. une copie de son plus récent règlement sportif national, et il appartiendra au secrétariat de l'A. I. de conserver dans ses archives toutes les copies de ces règlements. (Jusqu'à l'élaboration du Règlement International définitif, ceci ne s'applique qu'aux Règlements existants).

C. — NOMENCLATURE ET DÉFINITIONS.

5. — La Nomenclature, les définitions et abréviations suivantes seront adoptées dans le présent règlement, dans les règlements nationaux, dans tous les

règlements qui y seront annexés et seront d'un emploi général.

6. — *A. I.* : Association internationale des Automobile-Clubs Reconnus.

7. — *A. C. N.* : Club National ou Association reconnue par l'A. I. et en faisant partie.

8. — *Automobile* : Tout véhicule à propulsion totalement ou partiellement mécanique.

9. — *Manifestation sportive*. — Tout concours épreuve, course, tentative de record, etc., etc., auquel une automobile prend part. Les manifestations sportives sont « ouvertes » ou « réservées ».

10. — *Manifestation sportive ouverte*. — Manifestation sportive ouverte à toute personne enregistrée comme concurrent (munie d'une licence), organisée par un A. C. N. ou avec son autorisation.

11. — *Manifestation sportive ouverte internationale*. Une manifestation ouverte ne sera désignée comme internationale que si elle est organisée par un A. C. N., avec l'autorisation de l'A. I. et inscrite au Calendrier officiel de l'année établi par l'A. I.

12. — *Manifestation sportive réservée*. — Toute manifestation sportive à laquelle toute personne peut prendre part en se soumettant à certaines conditions spéciales, telles que celle d'être membre d'un Automobile-Club local reconnu par un A. C. N., et acceptée comme telle par cet A. C. N. etc.

13. — *Permis d'organisation*. — L'autorisation d'organiser une manifestation délivrée uniquement par l'A. C. N.

14. — *Parcours*. — Le trajet à suivre par le concurrent.

15. — *Piste*. — Un endroit réservé, soit en permanence, soit temporairement, pour les courses et manifestations.

16. — *Record*. — Le résultat maximum obtenu dans des conditions fixées par l'A. I. Les records peuvent être nationaux, internationaux, pour chaque classe, ou mondiaux.

17. — *Records de vitesse*. — Le résultat enregistré d'une tentative de vitesse accomplie dans les conditions prescrites par l'A. I., lequel résultat, au moment de

son établissement, constitue la meilleure performance, soit dans sa classe, soit sans tenir compte de la classe.

18. — *Record national.* — Un record reconnu par un A. C. N. comme la meilleure performance dans sa classe, accomplie sur le territoire dudit A. C. N.

19. — *Record international d'une classe.* — Un record reconnu par l'A. I. comme la meilleure performance dans sa classe.

20. — *Record du monde.* — Un record reconnu par l'A. I. comme la meilleure performance, sans tenir compte de la classe.

21. — *Détenteur de Record.* — Le signataire, soit de l'engagement, soit de la demande d'autorisation pour la tentative de record.

22. — *Départ lancé.* — Un départ lancé a lieu quand le véhicule est en mouvement à l'instant du départ.

23. — *Départ arrêté.* — Le départ arrêté est celui qui est donné quand la partie du véhicule, qui, par son contact, ou son passage, doit actionner le chronométrage, est immobile et située à 5 centimètres au plus en arrière de la ligne de départ.

24. — *Meeting.* — Une réunion de concurrents et d'officiels, au cours de laquelle ont lieu une ou plusieurs manifestations sportives autres que les tentatives individuelles de records.

25. — *Organisateur.* — Toute personne ou groupe ment se proposant de tenir, tenant ou organisant un meeting.

26. — *Concurrent.* — Toute personne, physique ou morale, engagée dans une manifestation sportive quelconque.

27. — *Conducteur.* — Conducteur d'une automobile, dans toute manifestation, pourvu qu'il soit adulte et qu'il pèse, avec son équipement personnel (tout habillé) au minimum 60 kilogs. Si le conducteur engage la voiture, il a également la qualité de concurrent.

28. — *Passager.* — Une personne adulte, autre que le conducteur, transportée par une automobile et pesant avec son équipement personnel, au minimum 60 kilogs.

29. — *Registre des concurrents.* — La liste, tenue par un A. C. N. des personnes auxquelles cet A. C. N. a délivré une licence d'engagement ou de conducteur pour une manifestation sportive quelconque.

30. — *Numéros de licence.* — Les numéros attribués annuellement par un A. C. N. aux concurrents ou aux conducteurs inscrits sur son registre.

31. — *Engagé.* — Toute personne engageant une automobile pour une manifestation sportive.

MANIFESTATIONS SPORTIVES

D. — MANIFESTATIONS OUVERTES, EN GÉNÉRAL.

32. — Toutes les manifestations sportives ouvertes organisées dans un pays représenté à l'A. I. seront réglées par le présent Règlement et par le règlement national des manifestations ouvertes de l'A. C. N. intéressé : les règlements nationaux devront être conformes aux dispositions du présent règlement.

33. — Toutes communications officielles, feuilles d'engagements et programmes se rapportant à une manifestation sportive ouverte, devront porter, d'une façon apparente, la mention « *Organisé conformément aux règlements sportifs de l'A. I. A. C. R.* ».

E. — MANIFESTATIONS INTERDITES.

34. — Toute manifestation sportive projetée, qui ne serait pas organisée en conformité avec le chapitre D

du présent règlement, sera interdite par l'A. C. N. intéressé : si une manifestation est organisée ou doit être organisée dans un pays non représenté à l'A. I. elle sera interdite par l'A. I. elle-même, à moins d'une licence spéciale qui sera délivrée facultativement par l'A. I.

F. — PISTES.

35. — Un A. C. N. peut s'adresser à l'A. I. en vue d'obtenir un permis international pour une piste permanente ou temporaire. Un modèle de Permis international se trouve dans l'annexe « A ». L'A. I. peut délivrer pour une piste, un permis valable pour un meeting ou une série de meetings, ou encore, si la piste est permanente, valable jusqu'au 31 Décembre de l'année courante, L'A. I. peut refuser de délivrer ou peut retirer un permis si elle le juge à propos, sans avoir à en donner la raison.

36. — Il ne sera pas délivré de permis pour une piste permanente, si celle-ci ne remplit pas les conditions imposées par l'annexe.

37. — Le permis délivré pour une piste devra mentionner sa longueur et indiquer si la piste est approuvée par l'A. I. pour l'établissement des records du monde et des records internationaux. Le permis, tant qu'il sera valable, devra être affiché à un endroit de la piste bien en vue à proximité de l'entrée.

G. — RECORDS.

38. — *Juridiction.* — L'A.I. se prononcera sur toutes les demandes d'homologation de records internationaux par classe et de records du monde.

39. — *Automobiles qualifiées pour établir des records.* — Les tentatives de records internationaux de chaque classe ne pourront être faites qu'avec une automobile remplissant les conditions qui sont imposées par l'annexe C.

40. — *Temps et distances reconnus.* — Il ne sera reconnu, pour les records internationaux par classe et pour les records du monde, que les temps et distances qui sont imposés par l'annexe D.

41. — *Conditions à remplir pour les demandes de records.* — Une demande de record international par classe ou de record du monde ne sera admise que si elle remplit les conditions suivantes :

42. — La tentative devra avoir été faite dans un pays représenté à l'A.I. sur un parcours autorisé par l'A.I. et elle devra avoir été approuvée et présentée par l'A.C.N. du dit pays.

43. — La demande devra être accompagnée de certificats qui établiront, notamment :

44. — Que le temps a été pris au 100^me de seconde pour les distances jusqu'à 10 millés, avec un appareil enregistreur automatique approuvé par l'A.I., ou au 1/5^e de seconde pour les distances plus grandes.

45. — Que la distance parcourue a été mesurée à un mètre ou à un yard près pour les temps jusqu'à une heure, ou à dix mètres ou dix yards près, pour les temps supérieurs ; ces temps ou distances devront être certifiés par un chronométriste officiel, et, dans le cas d'une piste temporaire, les distances devront être certifiées par un géomètre expert.

46. — Les conditions imposées par l'annexe C. seront vérifiées par les Officiels qualifiés. Ces vérifications devront avoir lieu immédiatement après l'épreuve, à moins que la voiture ne soit scellée ou mise sous scellés jusqu'à vérification.

47. — *Enregistrement des records.* — L'A.I. tiendra un registre des records mondiaux et internationaux par

classe, et délivrera sur demande des certificats de records, pour lesquels une redevance de 25 francs or sera payée à l'A.I.

48. — *Publication de records.* — En attendant l'homologation par l'A. I., il ne sera permis de publier ou de faire publier, de mettre en circulation ou de faire mettre en circulation le résultat d'une tentative de record mondial ou international que lorsque l'A.C.N. du pays où la tentative a été faite aura donné par écrit l'autorisation de le publier ou de le mettre en circulation. En attendant cette autorisation, ces résultats ne pourront être décrits que comme « battant le record précédent, mondial ou international » avec indication obligatoire à la classe et non comme « record du monde » ou « record international ».

CONCURRENTS ET CONDUCTEURS

H. — ENREGISTREMENT DES CONCURRENTS ET CONDUCTEURS.

49. — *Qualification pour l'enregistrement.* — Toute personne désirant obtenir la qualité de concurrent, ou de conducteur, d'après les définitions données au chapitre C., devra adresser sa demande d'enregistrement à l'A.C.N. de son pays. L'A.C.N. peut refuser la délivrance d'une licence ou annuler une licence délivrée par lui, sans avoir à donner de motifs.

50. — *Délivrance de la licence.* — Un certificat d'enregistrement établi suivant un modèle approuvé par l'A. I., portant le nom de l'A. C. N., et appelé « Licence de concurrent » ou « Licence de conducteur » (1) sera délivré par ledit A. C. N. à toute personne de son pays ayant demandé à être enregistré et qui n'est ni suspendue ni disqualifiée ; il sera remis à cette personne un exemplaire du présent règlement et un exemplaire du règlement des manifestations sportives ouvertes à l'A. C. N. qui délivre la licence. Une licence de concurrent ou de conducteur délivrée par un A.C.N. quelconque, sera valable dans tous les pays représentés à l'A. I. et qualifiera le titulaire pour s'engager à conduire dans toutes les manifestations ouvertes dans chacun de ces pays. Les licences cesseront d'être valables le 31 Décembre de chaque année. Un droit peut être perçu par l'A. C. N. pour la délivrance d'une licence annuelle, et ce droit ne devra pas dépasser la somme de dix francs or.

51. — *Production de la licence.* — Un concurrent ou un conducteur, dans un meeting, devra présenter sa licence, signée par le titulaire, sur la demande d'un officiel qualifié de ce meeting.

52. — *Interdiction de substituer une manifestation à une autre.* — Tout concurrent qui, s'étant engagé, ou tout conducteur qui, ayant accepté de conduire dans une manifestation ouverte, n'y prend pas part et participe à une autre manifestation organisée le même jour à un autre endroit, verra son enregistrement suspendu (retrait provisoire de la licence) à partir du commencement de cette dernière manifestation et pour un temps qui sera fixé par l'A.C.N. intéressé ; si les deux manifestations ont lieu dans des pays différents, un arrangement devra intervenir entre les deux A.C.N. intéressés. Si ces deux A.C.N. ne se mettent pas d'accord, la question sera soumise à l'A.I. dont la décision sera définitive.

53. — *Retrait de Licence.* — Celui qui s'engagera, conduira, remplira une fonction officielle ou prendra

(1) Voir dans l'annexe B les modèles de licences.

part d'un manière quelconque à une manifestation sportive interdite sera suspendu par l'A.C.N. qui a délivré la licence ; toutefois si la manifestation interdite a eu lieu sur un territoire administré par un autre A. C. N. que celui qui a délivré la licence, les deux A. C. N. devront se mettre d'accord sur la durée de la suspension. En cas de désaccord, l'A. I. prononcera en dernier ressort.

54. — Toute personne suspendue ou disqualifiée par le Pouvoir Sportif qualifié d'un sport quelconque, sera suspendue ou disqualifiée dans les mêmes conditions par l'A.I.

55. — *Notification de la suspension.* — La notification de la suspension d'enregistrement à toute personne, quel qu'en soit le motif, sera adressée sans retard par l'A.C.N. intéressé au Secrétaire de l'A.I. qui la portera à la connaissance de tous les autres A.C.N. La suspension sera immédiatement enregistrée par les A.C.N. et l'incapacité qui en résultera sera rendue effective.

AUTOMOBILES

J. — CLASSIFICATION DES AUTOMOBILES.

56. — L'A.I. peut, en vue de manifestations sportives, établir une classification convenue pour les automobiles, basée sur les dimensions du moteur, sur le poids, ou sur d'autres éléments. Cette classification internationale devra être adoptée dans toutes les manifestations ouvertes internationales et pour toutes les tentatives de records internationaux par classe. Pour les détails de la classification internationale des automobiles, voir l'annexe C.

K. — DISQUALIFICATION DES AUTOMOBILES.

57. — Si une marque d'automobiles ou une automobile déterminée est disqualifiée par un A.C.N. parce que le présent règlement ou le règlement des manifestations ouvertes national a été violé par le constructeur de l'automobile ou par son représentant dûment qualifié, les autres A. C. N. devront refuser d'admettre une automobile de cette marque dans toute manifestation régie par eux, jusqu'à ce que la disqualification soit levée.

Toutefois la décision ainsi prise par un A.C.N. est susceptible d'appel devant l'A.I. jugeant en dernier ressort, si la marque considérée de l'automobile dépend d'un autre A. C.N.

OFFICIELS

L. — NOMINATION DES OFFICIELS.

58. — *Officiels titulaires et adjoints.* — Les nominations d'officiels pour une manifestation ouverte internationale, devront toujours être approuvées par l'A.C.N. intéressé, à moins que cet A.C.N. ne juge bon de les nommer lui-même.

59. — *Officiels indispensables.* — Les officiels devront comprendre au moins deux commissaires sportifs du meeting, et dans le cas de manifestations où le temps intervient totalement ou partiellement, un ou plusieurs chronomètres.

M. — COMMISSAIRES SPORTIFS DU MEETING.

60. — *Nomination des Commissaires.* — Un au moins des commissaires désignés pour une manifestation ouverte internationale, sera nommé par l'A.C.N. qui organise ou qui délivre le permis pour cette manifestation.

61. — *Devoirs des Commissaires.* — Les Commissaires ne seront, en aucune façon, responsables de l'organisation du meeting et ne devront, sauf dans le cas où il est organisé directement par un A.C.N., avoir aucune fonction exécutive se rapportant à ce meeting, mais :

62. — Ils devront avoir une autorité absolue sur l'exécution du programme du meeting, conformément au programme officiel et ils devront faire respecter le présent règlement ainsi que les règlements nationaux ou particuliers.

63. — Ils jugeront toute réclamation qui pourrait surgir à l'occasion du meeting.

64. — Ils pourront mettre hors de course pour une manifestation sportive tout concurrent qu'ils considéreront comme non qualifié pour prendre part à cette manifestation.

65. — Ils pourront mettre hors de course tout concurrent pour une manifestation déterminée ou pour toute la durée du meeting et exiger, s'il refuse d'obéir à un ordre d'un officiel responsable, qu'il évacue le terrain du parcours ou ses annexes.

66. — Ils empêcheront tout concurrent ou toute automobile de concourir lorsqu'ils considéreront qu'ils pourront être une cause de danger. D'une façon générale, ils devront veiller à la sécurité publique.

67. — Ils pourront suspendre, pour la durée du meeting, tout concurrent qu'ils jugeront coupable d'inconduite ou de manœuvre frauduleuse.

68. — Dans des circonstances spéciales, ils pourront ajourner une manifestation.

69. — Ils devront, aussitôt que possible, après la fin du meeting, signer et envoyer, ou faire envoyer à l'A.C.N. un rapport donnant les résultats de chaque manifestation ainsi que les détails sur les réclamations ou les mises hors de course qui auraient pu se produire, en y ajoutant leurs avis au sujet de la décision à prendre pour une suspension s'il y a lieu.

N. — CHRONOMÉTREURS.

70. — *Désignation des chronomètres.* — Les chronomètres désignés pour une manifestation ouverte internationale seront choisis parmi les chronomètres officiels de l'A.C.N. qui l'organise ou qui délivre le permis pour cette manifestation ; l'A.I. fixera les qualifications auxquelles devront répondre toutes les personnes demandant leur nomination nationale comme chronomètres. Pour les détails concernant les qualifications nécessaires, voir l'annexe F.

71. — Les annexes visées au présent règlement seront publiées tous les ans par l'A.I. après révision s'il y a lieu.

JURIDICTION

O. — JURIDICTION.

72. — *Délimitation des pouvoirs.* — Par les présentes l'A.I. reconnaît à chaque A.C.N. le droit : de pénaliser tout contrevenant au présent règlement ou au règlement national ; de régler définitivement tout différend qui pourrait surgir de, ou se rapporter à, sa

direction du sport automobile, sur son propre territoire sauf dans les conditions spéciales prévues dans le présent règlement. Toutefois, si la pénalité concerne un licencié par un autre A.C.N. celui-ci peut demander à l'A.C.N. qui l'a licencié d'interjeter appel devant l'A.I.

73. — Cet appel est introduit dans les conditions édictées aux articles 76 à 79 ci-après. Un A.C.N. est seul juge de l'opportunité de l'appel sans avoir à faire connaître les raisons de son abstention.

P. — APPELS INTERNATIONAUX.

74. — *Constitution du Tribunal d'Appel.* — L'A.I. nommera tous les ans le Tribunal d'appel composé de douze membres qui éliront un Président ; un seul membre pouvant être désigné par nation.

75. — Les membres nommés appartenant aux nations intéressées ne siégeront pas. Les décisions du Tribunal d'Appel ne seront valables que si cinq de ses membres au minimum, sont présents.

76. — *Forme de l'appel.* — Seul un A. C. N. a le droit d'introduire en appel devant l'A.I. Toute demande en appel devra être faite par écrit, signée par le Président de l'A.C.N. intéressé, et accompagnée d'un dépôt de cinquante francs or qui sera remboursé par décision facultative de l'A.I.

77. — L'appel n'est pas suspensif.

78. — Toutefois celui qui a obtenu de son A.C.N. l'introduction d'un appel peut obtenir que cet appel devienne suspensif, si son A.C.N. consent à le demander ; mais dans ce cas le dépôt sera porté de 50 frs or, à 2.000 frs. or, remboursables dans les mêmes conditions.

79. — L'appel devra être introduit dans un délai de deux mois — délais postaux compris — à compter de la date de la signification de la pénalité.

80. — *Avis d'appel.* — Les A.C.N. intéressés devront être avisés en temps opportun de la date de l'audience de l'appel. Ils auront le droit de faire entendre des témoins ; mais leur absence à l'audience n'interrompra pas le cours de la procédure.

81. — *Jugement.* — Le Tribunal d'Appel peut décider que la pénalité, contre laquelle il a été fait appel sera annulée, levée, adoucie ou augmentée, mais il n'aura pas le droit de prescrire qu'une manifestation sportive sera recommencée.

ADMINISTRATION

Q. — ADMINISTRATION.

82. — *Communications, avis.* — Toutes les communications nécessitées par le présent règlement qu'un A. C. N. aura à faire à l'A.I. devront être adressées au Siège Social de l'A.I. ou à toute adresse qui pourra être régulièrement notifiée.

R. — DATE D'ENTRÉE EN VIGUEUR.

83. — Le présent règlement provisoire entrera en vigueur le 1^{er} Juin 1925.

84. — Les licences délivrées jusqu'au 30 juin 1925. seront valables jusqu'au 31 Décembre 1925.

ANNEXE C

ANNÉE 1924-1925.

CLASSIFICATION DES VEHICULES

ARTICLE PREMIER.

CLASSE	CYLINDRÉE	POIDS MINIMUM	NOMBRE MINIMUM DE PERSONNES
1° Catégorie Course			
A	au-dessus de 8.000 cc.	1.500 kgs	1 personne
B	— 5.000 cc. et jusqu'à 8.000 cc.	1.400 —	1 —
C	— 3.000 cc. — 5.000 cc.	1.000 —	1 —
D	— 2.000 cc. — 3.000 cc.	800 —	1 —
E	— 1.500 cc. — 2.000 cc.	650 —	1 —
F	— 1.100 cc. — 1.500 cc.	550 —	1 —
G	— 750 cc. — 1.100 cc.	350 —	1 —
H	Jusqu'à 750 cc.	300 —	1 —
2° Catégorie Sport			
A	au-dessus de 8.000 cc.	2.000 kgs	4 personnes
B	— 5.000 cc. et jusqu'à 8.000 cc.	2.000 —	4 —
C	— 3.000 cc. — 5.000 cc.	1.500 —	4 —
D	— 2.000 cc. — 3.000 cc.	975 —	3 —
E	— 1.500 cc. — 2.000 cc.	700 —	2 —
F	— 1.100 cc. — 1.500 cc.	600 —	1 —
G	— 750 cc. — 1.100 cc.	400 —	1 —
H	Jusqu'à 750 cc.	350 —	1 —
3° Catégorie Tourisme			
A	au-dessus de 8.000 cc.	2.200 kgs	7 personnes
B	— 5.000 cc. et jusqu'à 8.000 cc.	2.200 —	7 —
C	— 3.000 cc. — 5.000 cc.	1.750 —	7 —
D	— 2.000 cc. — 3.000 cc.	1.050 —	5 —
E	— 1.500 cc. — 2.000 cc.	800 —	3 —
F	— 1.100 cc. — 1.500 cc.	650 —	2 —
G	— 750 cc. — 1.100 cc.	450 —	2 —
H	Jusqu'à 750 cc.	400 —	2 —

ARTICLE DEUXIÈME

Pour les trois catégories, le poids s'entend pour l'ensemble des matériaux et pièces concourant à la construction du véhicule ; il ne pourra par conséquent être en aucun cas complété par un lest quelconque.

Les véhicules seront pesés avec les carrosseries et les roues munies des pneumatiques ou bandages avec lesquels ils prendront le départ, sans eau, combustible, outillage, lubrifiants, pièces, ni roues, pneus ou bandages de rechange.

Pour les carrosseries, Tourisme, la largeur extérieure minimum de la carrosserie prise à la hauteur des sièges arrière, est fixée à 1 m. 30 pour les véhicules des classes A-B-C ; 1 m. 20 pour les véhicules de la classe D, et 1 m. 10 pour les véhicules des classes E-F-G.

Les carrosseries devront être suffisamment confortables pour répondre à un usage courant, mais les voyageurs pourront être remplacés par du lest, à raison de 60 kilogs par voyageur, lest qui devra être arrimé sur chaque siège.

L'éclairage sera en tous points conforme aux prescriptions réglementaires.

Démarrage (mise en marche) mécanique.

Pare-brise.

Capote couvrant efficacement toutes les places pour les voitures pouvant être découvertes.

Appareil avertisseur sonore.

Appareil silencieux efficace.