

# REVUE INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



ORGANE OFFICIEL DE :

L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DES AUTOMOBILE-CLUBS RECONNUS  
LA FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES CLUBS MOTOCYCLISTES

## LISTE DES RECORDS

Reçus au Secrétariat de l'A.I.A.C.R. au cours des 2<sup>me</sup> et 3<sup>me</sup> Trimestres 1938  
et en instance d'homologation.

3. — Cette liste est la seule qui modifie la liste générale des records publiée dans la Revue du 1<sup>er</sup> Mai 1938.

RECORDS		Dates	Lieux	Conducteurs	Marque déclarée	Temps ou Distance parcourue H. M. S. 1/100	Vitesses	
Distance Temps	Départ						K.P.H.	M.P.H.

### RECORDS DU MONDE

1 kil.	lancé	27/8/38	Bonneville Salt Beds	Cap. G. E. T. Eyston	Thunderbolt I	6"48	555.6	345.2
1 kil.	»	15/9/38	»	J. R. Cobb	Railton	6"39	563.4	350.4
1 kil.	»	16/9/38	»	Cap. G. E. T. Eyston	Thunderbolt I	6"26	575.1	357.3
1 mil.	»	27/8/38	»	»	»	10"42	556.0	345.5
1 mil.	»	15/9/38	»	J. R. Cobb	Railton	10"28	563.6	350.2
1 mil.	»	16/9/38	»	Cap. G. E. T. Eyston	Thunderbolt I	10"07	575.3	357.5

### RECORDS INTERNATIONAUX

CLASSE A (au-dessus de 8.000 cmc).

1 kil.	lancé	27/8/38	Bonneville Salt Beds	Cap. G. E. T. Eyston	Thunderbolt I	6"48	555.6	345.2
1 kil.	»	15/9/38	»	J. R. Cobb	Railton	6"39	563.4	350.4
1 kil.	»	16/9/38	»	Cap. G. E. T. Eyston	Thunderbolt I	6"26	575.1	357.3
1 mil.	»	27/8/38	»	»	»	10"42	556.0	345.5
1 mil.	»	15/9/38	»	J. R. Cobb	Railton	10"28	563.6	350.2
1 mil.	»	16/9/38	»	Cap. G. E. T. Eyston	Thunderbolt I	10"07	575.3	357.5

CLASSE I (de 350 à 500 cmc).

5 kil.	lancé	14/5/38	Monza	R. Cecchini	Fiat	2' 4"41	144.7	89.9
5 mil.	»	»	»	»	»	3'20"06	144.8	90.0
10 kil.	»	»	»	»	»	4'07"77	145.3	90.3
10 mil.	»	»	»	»	»	6'34"94	146.7	91.2
50 kil.	arrêté	23/5/38	»	»	»	22'00"80	136.28	84.68
50 mil.	»	»	»	»	»	35'08"00	137.42	85.39
100 kil.	»	»	»	»	»	43'30"00	137.93	85.71
100 mil.	»	»	»	»	»	1 h. 9'37"20	138.70	86.18
200 kil.	»	»	»	»	»	1 h. 31'10"60	131.61	81.78
200 mil.	»	»	»	»	»	2 h. 26'23"80	131.92	81.97
1 heure	»	»	»	»	»	138 kil. 438	138.44	86.02
3 heures	»	»	»	»	»	400 kil. 616	133.54	82.98