

Letter Template to Minister

Dear Minister,

A new UN Resolution on Improving Global Road Safety was adopted by the United Nations General Assembly on 15 April 2016, the strongest global road safety resolution ever. Among other recommendations, the resolution highlights the importance of member state accession to the UN road safety conventions. Currently [Country name] has acceded to X of the six UN Road Safety Conventions. I'm writing for your consideration to strengthen our country's contracting party status.

In our country, it is estimated that [redacted] die on our roads. According to evidence and lessons learned from other countries, these deaths are largely preventable with the right investment, education policies and enforcement. The global goal (Sustainable Development Goals) is to halve road deaths by 2020. This means that every country will need to take substantial effort to address this crisis, including stronger road safety governance which these UN Conventions will help accomplish.

Of the 58 United Nations inland transport related legal instruments administered and regularly updated by UNECE Inland Transport Committee, there are six that are considered to be a priority for accession. The six, listed below, directly concern road safety, for example on vehicle standards, traffic rules, and the standardization of road signs and signals. I've highlighted our contracting party status on each.

- 1968 Convention on Road Traffic [Insert Acceded OR Signed but not ratified OR No action]
- 1968 Convention on Road Signs and Signals [Insert Acceded OR Signed but not ratified OR No action]
- 1958 Agreement concerning the Adoption of Uniform Technical Prescriptions for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts [Insert Acceded OR Signed but not ratified OR No action]
- 1997 Agreement concerning the Adoption of Uniform Conditions for Periodical Technical Inspections of Wheeled Vehicles [Insert Acceded OR Signed but not ratified OR No action]
- 1998 Agreement concerning the establishing of global technical regulations for wheeled vehicles, equipment and parts [Insert Acceded OR Signed but not ratified OR No action]
- 1957 Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) [Insert Acceded OR Signed but not ratified OR No action]

I have attached 1) the steps recommended by our government to secure accession and 2) a table highlighting to which UN road safety conventions that our country has acceded.

I would also like to draw your attention to the 2017 Inland Transport Committee (ITC) ministerial session (Geneva, 21-24 February 2017) that will mark the 70th anniversary of the ITC. Critical aspects of road safety, including the above-mentioned conventions, will be discussed by member States. Should you wish to reserve place for the ITC Ministerial session or have any additional questions on the ministerial meeting or the road safety conventions, please contact the United Nations directly at RoadSafetyEnvoySecretariat@unece.org

Sincerely,

Modèle de lettre à l'attention du/de la Ministre

Monsieur/Madame le Ministre,

Le 15 avril 2016, l'Assemblée générale des Nations Unies a adopté la résolution sur l'amélioration de la sécurité routière la plus ferme de son histoire. Cette résolution rappelle notamment l'importance de l'adhésion des Etats membres aux Conventions de l'ONU applicables sur le sujet.. A ce jour, [le/la + nom du pays] a adhéré à X des six principales conventions. Je vous écris afin d'attirer votre attention sur l'intérêt de renforcer le statut de partie contractante de notre pays.

Dans notre pays/En/Au XXXX, il est estimé que _____ trouvent la mort sur les routes.. A la condition de politiques d'investissement et d'éducation appropriées et de leur bonne mise en œuvre, ces décès pourraient en grande partie être évités ; l'expérience l'a prouvé dans un grand nombre d'autres pays. Les Objectifs de développement durable des Nations Unies incluent un but ambitieux, celui de diviser par deux le nombre de morts sur les routes d'ici 2020. Dans cette optique, chaque pays doit fournir un effort considérable afin de solutionner cette crise de santé publique, , en renforçant notamment ses structures de gouvernance en matière de sécurité routière, ce que les conventions de l'ONU permettent d'accomplir.

. Les dispositions relatives aux transports sont encadrées par les Nations Unies au travers de 58 instruments juridiques, placés sous la responsabilité de la Commission Economique pour l'Europe (CEE-ONU). Six d'entre eux, listés ci-après, sont considérés comme prioritaires en matière de sécurité routière Ils définissent notamment les normes en vigueur pour les véhicules, les règles de circulation routière et les modalités d'harmonisation de la signalisation routière.

J'ai indiqué notre statut de partie contractante pour chacun d'entre eux.

- Convention de 1968 sur la circulation routière [Insérer Acceded OU Signed mais Not ratified OU No action]
- Convention de 1968 sur la signalisation routière [Insérer Acceded OU Signed mais Not ratified OU No action]
- Accord de 1958 concernant l'adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces [Insérer Acceded OU Signed mais Not ratified OU No action]
- Accord de 1997 concernant l'adoption de conditions uniformes applicables au contrôle technique périodique des véhicules à roues [Insérer Acceded OU Signed mais Not ratified OU No action]
- Accord de 1998 concernant l'établissement de règlements techniques mondiaux applicables aux véhicules à roues ainsi qu'aux équipements et pièces [Insérer Acceded OU Signed mais Not ratified OU No action]
- Accord européen de 1957 relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR) [Insérer Acceded OU Signed mais Not ratified OU No action]

Vous trouverez en annexe : 1) un descriptifs des étapes à suivre pour formuler une demande d'adhésion, 2) un tableau récapitulatif des conventions de l'ONU sur la sécurité routière déjà ratifiées par votre pays

J'aimerais également attirer votre attention sur la session ministérielle du Comité des transports intérieurs (CTI) qui aura lieu à Genève du 21 au 24 février 2017. Elle marquera le 70^{ème} anniversaire du CTI. Les Etats membres examineront à cette occasion certains des aspects essentiels des politiques de sécurité routière, dont les conventions applicables en la matière. . Je vous encourage à y prendre part.

Les Nations Unies se tiennent à la disposition de vos équipes, à l'adresse RoadSafetyEnvoySecretariat@unece.org, afin de déterminer les modalités possibles de votre participation ainsi que pour toute demande de renseignement complémentaire

Je vous prie de croire, Monsieur (ou Madame) le Ministre, en l'assurance de ma haute considération.