



HILL CLIMB



OPEN
TECHNICAL
REGULATIONS

NEW
PERFORMANCE
FACTOR

LOOKING *TO THE FUTURE*

BOZZA DI NUOVO REGOLAMENTO TECNICO PER I CAMPIONATI DI CRONOSCALATA DELLA FIA

BOZZA

Introduzione di un regolamento tecnico FIA "libero" che comprenda la maggior parte delle auto chiuse, su scala nazionale o internazionale.

QUALI SARANNO LE NOVITÀ PER LA CATEGORIA 1?

CATEGORIA 1 APERTA

TUTTE le auto potranno essere ammesse ai Campionati FIA (fatta salva la conformità alle norme di sicurezza FIA).

Ammissibili

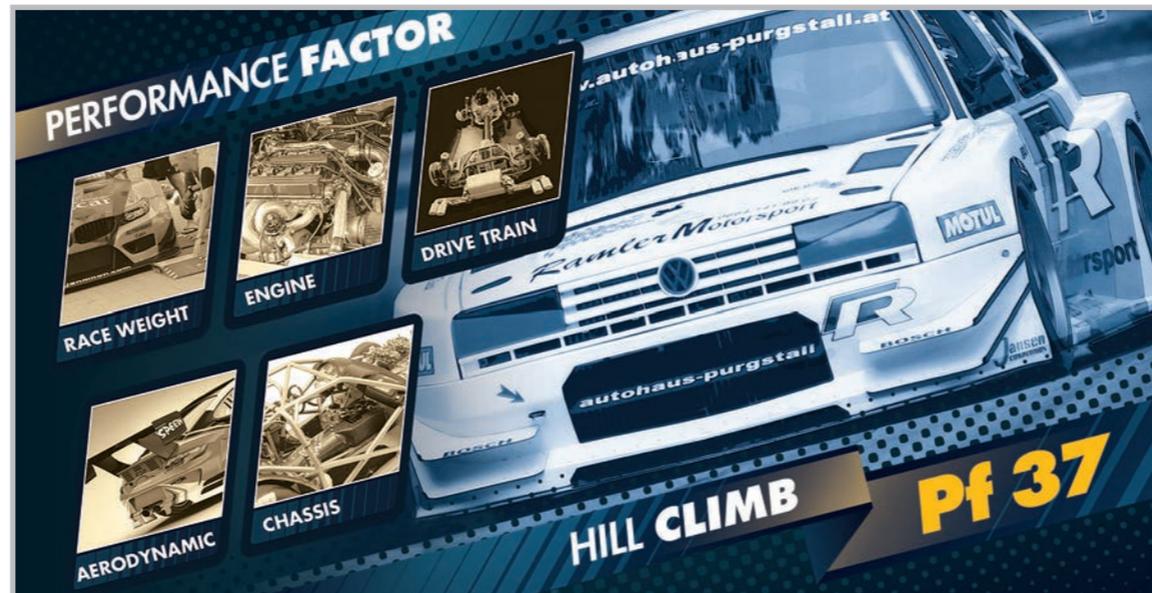
2018 2019

Auto non omologate dalla FIA	✗	✓
Auto con omologazione scaduta	✗	✓
Auto del Gruppo E1	✗	✓
Auto provenienti da gruppi nazionali	✗	✓
Auto provenienti da Trofei monomarca o da altre serie (circuiti, rally)	✗	✓
Auto dei Gruppi N, A, S20, GT, R1, R2, R3, R4 o R5 già ammesse ai Campionati FIA	✓	✓
Auto elencate qui di sopra ma modificate	✗	✓
Eccezione/i: Auto ibride o elettriche	✗	✗

NESSUN "GRUPPO"

I Gruppi N, A, S20 e GT saranno sostituiti.

TUTTE le auto ammesse saranno classificate secondo classi di performance.



CALCOLO DEL FATTORE DI PERFORMANCE (Pf)

Ogni vettura possiede un peso gara e un livello di performance unici.

Il Pf è determinato da un'analisi complessiva e dal calcolo di 5 componenti (Pc) che influiscono sulla performance in gara secondo la seguente formula:

$$Pf = \frac{\text{"Peso Gara"}}{Pc \text{ "Motore"} * Pc \text{ "Aero"} * Pc \text{ "Trasmissione"} * Pc \text{ "Telaio"}}$$

DOCUMENTAZIONE TECNICA DI RIFERIMENTO LIMITATA

- ✗ Non è necessaria la scheda di omologazione della vettura.
- ✗ Non è necessaria la conformità con le prescrizioni di cui all'Allegato J per i Gruppi FIA.

MA un quadro tecnico comune e di base per le cronoscalate volto ad armonizzare le esigenze tecniche e di sicurezza:

- ✓ Motore: libera scelta
- ✓ Cilindrata: max. 6.500 cm³
- ✓ Trasmissione: libera scelta
- ✓ Ruote: libera scelta
- ✓ Peso: peso minimo secondo l'Articolo 277 dell'Allegato J
- ✓ Sicurezza: equipaggiamento conforme alla norma FIA (sedile, arco, ecc.)

NUOVO CONCETTO: IL FATTORE DI PERFORMANCE (Pf)

Ogni auto sarà identificata da un numero di punti di performance: il Pf.

Le auto con performance equiparabili si affronteranno e saranno classificate allo stesso livello.

Sito internet : www.fia.com/pf

OTTENERE IL Pf DELLA PROPRIA AUTO

Il pilota che partecipa a una competizione della FIA sarà tenuto a IDENTIFICARE LA PROPRIA AUTO online e otterrà così il Pf della sua auto. L'identificazione dell'auto è:

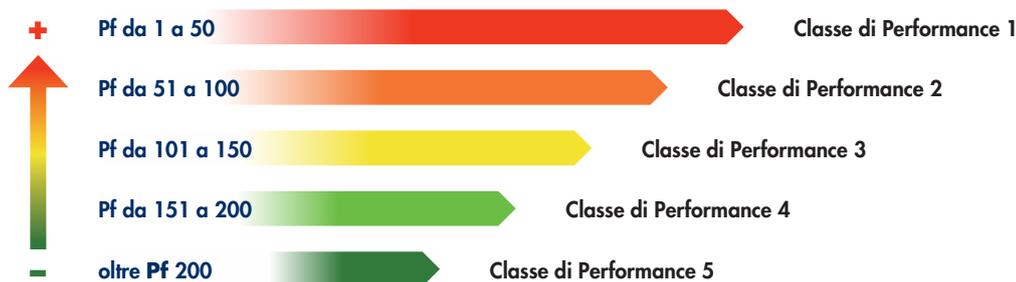
- ▶ una procedura online della durata max. di 30 minuti,
- ▶ gratuita,
- ▶ effettuata 1 sola volta,
- ▶ modificabile in base alle modifiche apportate all'auto nel corso della stagione.

Alla fine della procedura, il Pf viene calcolato istantaneamente.

Il Pf indica il livello di performance dell'auto e consente agli organizzatori una classificazione rapida e semplificata.

NUOVA CLASSIFICAZIONE

Per la competizione, le auto saranno raggruppate e classificate* in base al loro Pf:



**valori, terminologia e classificazioni pubblicati esclusivamente a titolo indicativo*

PUNTI DI FORZA DEL Pf

- ▶ Inserimento di un numero massimo di auto in ogni classe.
- ▶ Regolamento tecnico semplificato: nessuna ambiguità in fatto di ammissibilità delle auto.
- ▶ Verifiche tecniche agevolate: misure fisiche controllabili direttamente in loco.
- ▶ Possibile applicazione del concetto di Pf e del suo sviluppo a tutti i livelli (Internazionale, Nazionale o Regionale): un'unica tipologia di classificazione per l'intera gara.
- ▶ Organizzazione semplificata.
- ▶ Classificazione delle auto più chiara per il pubblico e i media.

QUANDO?

NEL 2018

- ▶ Informativa ai concorrenti, agli ufficiali di gara, alle ASN e agli organizzatori, e distribuzione di linee guida.
- ▶ Simulazione del concetto del "Fattore di Performance" (Pf) in occasione di 3 competizioni della FIA.

OBIETTIVO 2019

- ▶ Entrata in vigore del nuovo regolamento.