



HILL CLIMB



OPEN
TECHNICAL
REGULATIONS

NEW
PERFORMANCE
FACTOR

LOOKING *TO THE FUTURE*



PROYECTO DE NUEVA NORMATIVA TÉCNICA EN LOS CAMPEONATOS DE CARRERAS DE MONTAÑA DE LA FIA

PROYECTO

Introducción de una normativa técnica de la FIA "libre" que incluya la mayoría de vehículos cerrados definidos a nivel nacional o internacional.

¿QUÉ NOVEDADES HAY EN LA CATEGORÍA 1?

CATEGORÍA 1 ABIERTA

TODOS los vehículos pasan a ser admisibles en los Campeonatos de la FIA (siempre que cumplan las normas de seguridad de la FIA).

	Admisibles	
	2018	2019
Vehículos no homologados por la FIA	✗	✓
Vehículos con homologación caducada	✗	✓
Vehículos del Grupo E1	✗	✓
Vehículos procedentes de grupos nacionales	✗	✓
Vehículos procedentes de los trofeos monarca o de otras series (circuitos o rally)	✗	✓
Vehículos de los Grupos N, A, S20, GT, R1, R2, R3, R4 o R5 ya admitidos en los Campeonatos de la FIA	✓	✓
Vehículos indicados anteriormente, pero modificados	✗	✓
Excepciones: vehículos híbridos o eléctricos	✗	✗

SIN "GRUPO"

Se sustituirán los Grupos N, A, S20 y GT.

TODOS los vehículos admitidos se clasificarán de acuerdo con las clases de rendimiento.

CÁLCULO DEL FACTOR DE PRESTACIONES ("PERFORMANCE FACTOR" = Pf)

Cada vehículo posee un peso de carrera y un nivel de prestaciones únicos. El Pf se determina mediante un análisis global y el cálculo de 5 componentes (Pc) que influyen en los resultados de la carrera de acuerdo con la fórmula siguiente:

$$Pf = \frac{\text{"Peso de carrera"}}{Pc \text{ "Motor"} * Pc \text{ "Aerodinámica"} * Pc \text{ "Transmisión"} * Pc \text{ "Chasis"}}$$

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DE REFERENCIA LIMITADA

- ✗ Sin necesidad de ficha de homologación del vehículo.
- ✗ Sin necesidad de cumplimiento de las disposiciones del Anexo J para los grupos de la FIA.

PERO con necesidad de un marco técnico común y básico para las carreras de montaña que unifique los requisitos técnicos y de seguridad:

- ✓ Motor: libre
- ✓ Cilindrada: 6.500 cm³ como máximo
- ✓ Transmisión: libre
- ✓ Ruedas: libre
- ✓ Peso: peso mínimo con arreglo al Artículo 277 del Anexo J
- ✓ Seguridad: equipamiento de acuerdo con la normativa de la FIA (asiento, arco, etc.)

NUEVO CONCEPTO: EL PERFORMANCE FACTOR (Pf)

Cada vehículo se identificará mediante una serie de puntos de prestaciones: el Pf. Los vehículos que posean resultados similares se enfrentarán y se clasificarán al mismo nivel.

Sitio internet : www.fia.com/pf

OBTENER EL Pf DE SU VEHÍCULO

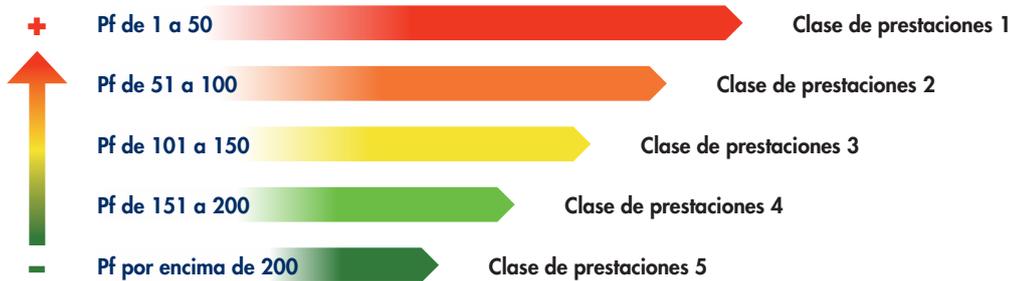
El piloto que participe en una competición de la FIA deberá IDENTIFICAR SU VEHÍCULO a través de Internet para obtener el Pf correspondiente a su automóvil. La identificación del vehículo:

- ▶ es un procedimiento en línea que dura 30 minutos como máximo,
- ▶ es gratuita,
- ▶ se realiza una sola vez,
- ▶ puede modificarse según las modificaciones realizadas en el vehículo durante la temporada.

Al término del procedimiento, se calculará el Pf de forma instantánea. El Pf indica el nivel de prestaciones del vehículo y permite a los organizadores una clasificación rápida y simplificada.

NUEVA CLASIFICACIÓN

Durante la competición, los vehículos se reagruparán y clasificarán* según su Pf:



**valores, terminología y clasificaciones publicados a título exclusivamente orientativo*

PUNTOS FUERTES DEL Pf

- ▶ Inclusión de un número máximo de vehículos en cada una de las clases.
- ▶ Normativa técnica simplificada: sin ambigüedad en lo que respecta a la admisibilidad de los vehículos.
- ▶ Verificaciones técnicas facilitadas: medidas físicas controlables directamente en el lugar de la prueba.
- ▶ Posible aplicación del concepto Pf y de su desarrollo a todos los niveles (internacional, nacional o regional): un único tipo de clasificación para toda la prueba.
- ▶ Organización simplificada.
- ▶ Clasificación de los vehículos más comprensible para el público y los medios de comunicación.

¿CUÁNDO?

EN 2018

- ▶ Información proporcionada a los competidores, a los oficiales, a las federaciones nacionales (ASN) y a los organizadores, y distribución de directrices.
- ▶ Simulación del concepto "Performance Factor (Pf)" en 3 competiciones de la FIA.

OBJETIVO PARA 2019

- ▶ Aplicación de la nueva normativa.