



Cher Président, *cher Ami,*



Suivez-moi sur Twitter

@JeanTodt

Nous vivons aujourd'hui une crise sans précédent aux conséquences ressenties aux quatre coins du monde. Hier en Asie, aujourd'hui aux quatre coins de la planète, elle suscite appréhension et inquiétude. Elle nous oblige à nous interroger non seulement sur nos activités de sport automobile, de mobilité, de tourisme mais aussi sur l'évolution de nos sociétés modernes. Le Covid-19 est en train de provoquer un bouleversement sans pareil du monde tel que nous le connaissons. Des priorités vont changer. Economies à l'arrêt, villes silencieuses, cette pandémie remet en cause des certitudes que nous croyions toutes-puissantes. La crise n'est plus seulement sanitaire mais financière, sociale, politique, humaine. **Ensemble, nous devons faire face et relever cet immense défi.**

Comme vous et plus de trois milliards d'hommes, de femmes et d'enfants, je suis confiné chez moi, respectant les directives gouvernementales et celles de l'OMS. Je suis à vos côtés, solidaire, et vous pouvez me joindre à tout instant. Il est en effet essentiel de rester en lien tout en se protégeant individuellement. **Je suis convaincu qu'à force de volonté, de rigueur et de discipline, nous remporterons ce combat.**

Pendant cette période difficile, j'ai décidé de prendre contact avec vous deux fois par mois afin de vous informer régulièrement des conséquences de la pandémie sur notre activité et des mesures que nous serons amenés à prendre pour y faire face. Le Président-Délégué pour le Sport, Graham Stoker, le Président-Délégué pour la Mobilité Automobile et le Tourisme, Thierry Willemarck, et le Président du Sénat, Brian Gibbons, sont également à votre écoute et essaieront de vous accompagner autant que possible. Par ailleurs, le groupe de travail ad hoc de la FIA présidée par Gérard Saillant suit de près l'évolution de la situation et est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions.

L'ensemble des collaborateurs de la FIA télétravaillent depuis le début du confinement et je tiens à les saluer pour la réactivité et la souplesse dont ils ont su faire preuve.

Vous le savez, **le calendrier du sport automobile est bouleversé.** D'autres événements sportifs comme les Jeux Olympiques de Tokyo prévus cet été sont annulés ou reportés. De notre côté, notre souhait est d'arriver à reprogrammer un maximum de courses d'ici la fin de l'année mais trop d'inconnues persistent encore pour faire déjà des annonces et la sécurité de nos Clubs, de nos équipes comme du public, est la priorité. En F1, le Conseil Mondial du Sport Automobile a décidé de remplacer la pause d'août par une printanière d'au moins trois semaines, qui est déjà en cours, et le report de la mise en œuvre du nouveau règlement de la F1 de 2021 à 2022.

Depuis deux semaines, j'ai pu échanger avec des Présidents de Clubs et je mesure combien toute la famille de la FIA est profondément affectée par ce que le monde est en train de vivre. Chacun de nos membres en est victime, tant par l'annulation des événements que par la répercussion sur ses différentes activités, ses sources de revenus, son chiffre d'affaires, sans compter la complexité de la mise en place du télétravail pour les personnes dont le métier s'effectue sur le terrain. **Nous sommes parfaitement conscients des difficultés que vous rencontrez, et mobilisés pour vous aider.**

C'est pour cette raison qu'après avoir consulté l'équipe de direction de la FIA, **nous avons décidé de reporter la date d'échéance de toutes les cotisations jusqu'à la fin du mois de septembre.** Nous comprenons que pour de nombreux Clubs Membres les flux de trésorerie sont une préoccupation majeure et il n'y a aucune raison qu'ils adressent des versements à la FIA en cette période complexe.

Notre Fédération peut également contribuer à ce que ses membres restent en contact. Je suis heureux de vous annoncer que nous avons été en mesure de lancer rapidement **l'initiative gratuite Stay Tuned, qui fournit un forum en ligne ouvert à tous les membres pour l'apprentissage et l'échange.** A partir du 6 avril, les sessions combineront contenu académique et partage d'expériences pour un nombre maximum de 200 participants. Vous avez déjà manifesté un vif intérêt, je vous invite donc à réagir rapidement et à vous inscrire.

Enfin, **je veux saluer les initiatives qui voient le jour sur tous les continents dans différents Clubs de notre Fédération.** Les exemples de soutien aux populations et aux équipes médicales locales ne manquent pas, que ce soit pour financer ou produire des masques comme au Vietnam, pour aider à la production d'appareils de ventilation respiratoire comme les équipes F1 au Royaume-Uni (projet Pitlane), ou pour assister le personnel soignant comme nombre de Clubs le font.

Je vous encourage bien entendu à multiplier ces témoignages de fraternité et à répondre à l'« Appel aux Clubs » que vous avez reçu en début de semaine, vous invitant à nous faire part de toutes les actions que vous pourriez mener. Il est en effet important de les partager. Elles sont la preuve que vous êtes des acteurs solidaires et responsables, et que nous savons nous adapter aux situations les plus complexes et inattendues.

Notre Fédération a par ailleurs mis en place une **plateforme d'échanges d'informations entre les 150 médecins et les 290 hôpitaux agréés par la FIA**, pour faciliter le recensement et la réexpédition de matériel médical d'urgence présent sur les circuits vers les zones qui en ont le plus besoin.

Nous avons également créé le hashtag **#RaceAgainstCovid** pour rassembler et valoriser les initiatives de la famille de l'automobile contre la pandémie de Coronavirus.

Nous surmonterons cette crise et relèverons ensemble, j'en suis sûr, les défis de demain. Préservons au mieux ce qui nous lie tous aujourd'hui, au sein du Sport automobile comme de la Mobilité, à savoir nos valeurs d'endurance, de résilience, de recherche d'excellence, de courage et de solidarité.

Et, pour que cette épreuve ne soit pas vaine, tirons aussi ses enseignements : **autorisons-nous à penser autrement, à agir différemment.** Imaginons une autre façon d'atteindre des résultats, en matière de sécurité routière par exemple ou encore de pérennité financière de nos championnats face à la réduction probable des budgets post Covid-19.

Je forme le souhait que nous en sortions plus forts que jamais et vous réaffirme une fois encore ma solidarité en ces temps difficiles.

Prenez bien soin de vous et de vos proches,

Amicalement,



Jean Todt
Président de la FIA



Thierry Willemarck
Président-Délégué pour la Mobilité
Automobile et le Tourisme



Brian Gibbons
Président du Sénat



Graham Stoker
Président-Délégué pour le Sport



twitter.com/fia



facebook.com/fia



instagram.com/fia.official



www.fia.com