

MATERIAUX POUR LES INSERTS DE SIEGES SPECIFIES PAR LA FIA POUR LES VOITURES LMP1
SEAT INSERT MATERIALS SPECIFIED BY THE FIA FOR LMP1 CARS

LISTE TECHNIQUE N° 50 / TECHNICAL LIST N° 50

Fabricant <i>Manufacturer</i>	Nom du matériau <i>Material Name</i>
BSCI INC. 170 Barley Park Lane Mooresville, NC 28115, USA Tel. (1) 704 664 3005 Fax (1) 704 660 1540	Ener-Core EC50 (orange)
SJG International Ltd Tything Road, Arden Forest Industrial Estate Alcester, Warwickshire B49 6ES, England Tel: +44 1789 763721	Zotefoam HD60
BASF 67056 Ludwigshafen Deutschland Tel +49 6216042829	Neopolene RG60
JSP Z. I. Le Bois Chevalier Route de Francières F 60190 Estrées-Saint Denis France Tel +33 34491 7007	ARPRO RG60)

Note : Les inserts en mousse pour sièges doivent être obtenus par usinage d'une des mousses ci-dessus. Les inserts pour sièges moulés peuvent être autorisés à condition qu'ils conservent exactement les mêmes propriétés mécaniques que les mousses usinées. Ceci est de la responsabilité du fabricant et doit être prouvé à la FIA.

Note: Seat foam inserts must be obtained through the machining process of one of the above foams. Casted seat inserts may be authorised provided that they keep exactly the same mechanical properties as the machined foams. This is the manufacturer's responsibility and needs to be proven to the FIA.