

GUIDE MÉDIA 2025
2025 MEDIA KIT

TABLE DES MATIÈRES | TABLE OF CONTENT

SECTION 1 : RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX | GENERAL INFORMATION

| | |
|--|---|
| COMITÉ ORGANISATEUR ORGANIZING COMMITTEE | 4 |
| À PROPOS A FEW FACTS | 5 |
| AUTOUR DE LA COURSE SURROUNDING THE RACE | 6 |
| DÉVELOPPEMENT DURABLE SUSTAINABILITY | 7 |

SECTION 2 : SERVICES DE PRESSE | MEDIA SERVICES

| | |
|--|----|
| PERSONNEL DU CENTRE MÉDIA MEDIA CENTRE STAFF | 9 |
| CENTRE MÉDIA MEDIA CENTRE | 10 |
| CENTRE D'ACCREDITATION MÉDIA MEDIA ACCREDITATION CENTRE | 11 |
| NAVETTES MÉDIA MEDIA SHUTTLES | 12 |
| CONFÉRENCES DE PRESSE PRESS CONFERENCES | 13 |
| SERVICES AUX PHOTOGRAPHES SERVICES FOR PHOTOGRAPHERS | 14 |
| HALTE MÉDIA MEDIA HOSPITALITY | 16 |
| CARTE DU SITE SITE MAP | 17 |
| CARTE DU CENTRE MÉDIA MEDIA CENTRE MAP | 18 |
| ALLOCATION DES STANDS ET DES AIRES D'HOSPITALITÉ PITS AND HOSPITALITY ALLOCATION | 19 |

GUIDE MÉDIA COMPLET DISPONIBLE EN LIGNE | FULL MEDIA KIT AVAILABLE ONLINE :

<https://bit.ly/MEDIA-GPCANADA>

SECTION 3 : CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 FIA 2025 | 2025 FIA FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

| | |
|---|----|
| CALENDRIER 2025 2025 CALENDAR | 20 |
| Liste des engagés 2025 2025 ENTRY LIST | 21 |
| CLASSEMENT PROVISOIRE DES PILOTES ET CONSTRUCTEURS PROVISIONAL DRIVER & CONSTRUCTOR STANDINGS | 22 |
| POLES, VICTOIRES ET MEILLEURS TOURS POLES, WINNERS & BEST LAPS | 22 |
| POINTAGE DES PILOTES LORS DES 9 PREMIÈRES RONDES DRIVER STANDINGS AFTER 9 ROUNDS | 23 |
| POINTAGE DES CONSTRUCTEURS LORS DES 9 PREMIÈRES RONDES CONSTRUCTOR STANDINGS AFTER 9 ROUNDS | 24 |
| RÉSULTATS DES COURSES RACE RESULT | 25 |

SECTION 4 : FORMULA 1 GRAND PRIX DU CANADA

| | |
|---|----|
| STATISTIQUES STATISTICS | 31 |
| LES 6-8-10 PREMIERS DEPUIS 1967 TOP 6-8-10 SINCE 1967 | 46 |

SECTION 5 : PERFORMANCES DES DERNIÈRES ANNÉES | RECENT RECORDS

| | |
|--|----|
| CLASSEMENT DES PILOTES 2022-2024 2022-2024 DRIVERS' STANDING | 51 |
|--|----|

SECTION 6 : COURSES DE SOUTIEN | SUPPORT RACES

| | |
|-----------------------------------|----|
| F1 ACADEMY | 53 |
| PORSCHE CARRERA CUP NORTH AMERICA | 54 |

**SECTION 1:
RENSEIGNEMENTS
GÉNÉRAUX | GENERAL
INFORMATION**

COMITÉ ORGANISATEUR | ORGANIZING COMMITTEE

PROMOTEUR : GROUPE DE COURSE OCTANE / PROMOTER: OCTANE RACING GROUP

PRÉSIDENT ET CHEF DE LA DIRECTION | PRESIDENT & CEO

JEAN-PHILIPPE PARADIS

CHEFFE DE L'EXPLOITATION, Marque et stratégies |

SANDRINE GARNEAU

CHIEF OPERATING OFFICER, Brand and strategy

VICE-PRÉSIDENTE, Ventes, service à la clientèle et cheffe des revenus |

MARIE-PIER BERGEVIN

VICE PRESIDENT, Sales, customer service and chief revenue officer

VICE-PRÉSIDENTE, Finances, ressources humaines et services corporatifs |

CATHERINE BOILY

VICE PRESIDENT, Finance, human resources and corporate services

CHEF, Infrastructure, logistique et des opérations

BRUNO SAVARD Ing

CHIEF, Infrastructure, logistics and operations

CHEF, Développement du divertissement

FRÉDÉRIC FORTIER

CHIEF, Entertainment development

DIRECTEUR, Billetterie et service client

MICHEL BLANCHET

DIRECTOR, Ticketing and client service

DIRECTEUR, Partenariats stratégiques

GABRIEL GOULET

DIRECTOR, Strategic partnerships

DIRECTRICE, Loges et clientèle d'affaires

LAURENCE BEAULIEU

DIRECTOR, Suites & corporate services

DIRECTEUR, de la sécurité - gestion des risques

PIERRE ALLAIRE

DIRECTOR of security and risk management,

DIRECTRICE, Finances et administration

GABRIELLE BOUCHER

DIRECTOR, Finance and administration

DIRECTRICE, Marque et communications

CAMILLE LEGENDRE

DIRECTOR, Brand and communications

DIRECTEUR Principal, Développement du divertissement

ERIC ST-AMAND

Senior DIRECTOR Entertainment Development

DIRECTRICE, Développement du divertissement

MARIE-CHANTAL GRONDIN

Director Entertainment Development

DIRECTRICE, Restauration et services alimentaires

ERIKA PELLETIER

DIRECTOR, Restaurant and food services

AUTORITÉ SPORTIVE NATIONALE GDS / GDS NATIONAL SPORTING AUTHORITY

PRÉSIDENT GDS-ASN | GDS-ASN PRESIDENT

FRANÇOIS DUMONTIER

VICE PRÉSIDENT GDS-ASN | GDS-ASN VICE PRESIDENT

RON FELLOWS

DIRECTRICE GÉNÉRALE | General Manager

ELISE RACETTE

DIRECTEUR DE COURSE | CLERK OF THE COURSE

DANY FRADETTE

DIRECTEUR ADJOINT DE LA COURSE F1 | F1 DEPUTY CLERK OF THE COURSE

ALAIN DOYLE & RICHARD MUISE

DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT (COURSES DE SOUTIEN) |

ALAIN DOYLE & RICHARD MUISE

DEPUTY CLERK OF THE COURSE (SUPPORT RACES)

MÉDECIN EN CHEF | CHIEF MEDICAL OFFICER

Dr. JACQUES BOUCHARD

CO-MÉDECIN CHEF | DEPUTY CHIEF MEDICAL

Dr. RONALD DENIS

CHEF COMMISSAIRE TECHNIQUE | CHIEF SCRUTINEER

JEAN-LUC DE HENAU

SECRÉTAIRE DE L'ÉVÉNEMENT | SECRETARY OF THE EVENT

ANN CARBONNEAU

CLUB ORGANISATEUR | ORGANIZING CLUB

AUTOMOBILE CLUB DE L'ILE NOTRE-DAME

À PROPOS | A FEW FACTS

ÉVÉNEMENT | EVENT

FORMULA 1 PIRELLI GRAND PRIX DU CANADA 2025

10^E RONDE DU CHAMPIONNAT DU MONDE FIA DE FORMULE 1 2025

10TH ROUND OF THE 205 FIA FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

DATE

13, 14 ET 15 JUIN 2025
JUNE 13, 14 AND 15, 2025

HISTOIRE | HISTORY

54^E GRAND PRIX DU CANADA ET 44^E GRAND PRIX À MONTRÉAL
54ND GRAND PRIX DU CANADA AND 44ND GRAND PRIX IN MONTRÉAL

SITE

CIRCUIT GILLES-VILLENEUVE, PARC JEAN-DRAPEAU
MONTRÉAL (QUÉBEC) CANADA

COURSE | RACE

70 TOURS DE 4,361 KM (305,270 KM)
70 LAPS OF 4.361 KM (305.270 KM)

SANCTION

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE (FIA)

PROMOTEUR | PROMOTER

GROUPE DE COURSE OCTANE | OCTANE RACING GROUP
200 CIRCUIT GILLES-VILLENEUVE
MONTRÉAL (QUÉBEC) CANADA H3C 1A9
TÉLÉPHONE | TELEPHONE: 514 350-4731

WWW.GPCANADA.CA

FACEBOOK [@F1GPCANADA](https://www.facebook.com/F1GPCANADA)
X [@F1GPCANADA](https://twitter.com/F1GPCANADA)
INSTAGRAM [@F1GPCANADA](https://www.instagram.com/F1GPCANADA)
LINKEDIN [FORMULA 1 GRAND PRIX DU CANADA](https://www.linkedin.com/company/formula-1-grand-prix-du-canada)

RADIO- GRAND PRIX

RADIO GRAND PRIX 99,1 FM (SENNÀ) & 90,7 FM (ÉPINGLE)

CENTRE INFOTOURISTE | TOURIST INFORMATION CENTRE

174 RUE NOTRE-DAME EST

WWW.MTL.ORG

WWW.BONJOURQUEBEC.COM - 1 877 BONJOUR (266-5687)

TÉLÉCOMMUNICATIONS | TELECOMMUNICATIONS

■ APPELS INTERNATIONAUX (EXCLUANT LES ÉTATS-UNIS) :

011 + CODE DU PAYS + CODE RÉGIONAL + NUMÉRO
INTERNATIONAL TELEPHONE CALLS (EXCEPT USA):
011+ COUNTRY CODE + REGIONAL CODE + NUMBER

■ APPELS AU CANADA ET AUX ÉTATS-UNIS : 1 + CODE RÉGIONAL + NUMÉRO
TELEPHONE CALLS FOR CANADA AND USA: 1 + REGIONAL CODE + NUMBER
CODE RÉGION DE MONTRÉAL | MONTRÉAL REGIONAL CODE : 514

■ TÉLÉPHONISTE | OPERATOR : 0

■ RECHERCHE DE NUMÉRO | NUMBER INQUIRY : 411 OU/OR WWW.CANADA411.CA

■ URGENCE | EMERGENCY : 911

AÉROPORT | AIRPORT

VOLS INTERNATIONAUX ET DOMESTIQUES | INTERNATIONAL AND DOMESTIC FLIGHTS:
MONTRÉAL-TRUDEAU (DORVAL) YUL 514 394-7377
WWW.ADMTL.COM

TAXIS | CABS

TAXI DIAMOND 514 273-6331
TAXI ROYAL 514 274-3333

MÉTÉO | WEATHER

ENVIRONNEMENT CANADA 1 833 586-3836
WWW.METEOMEDIA.COM

DISTANCES ROUTIÈRES | ROAD DISTANCES

WWW.QUEBEC511.GOUV.QC.CA

APPLICATION

Nouveauté en 2025, l'application F1GPCANADA s'inscrit dans une logique d'amélioration continue et a pour objectif d'optimiser l'expérience client, aussi bien lors de la préparation de la visite que durant l'événement. Téléchargez-la avec le code QR ci-dessous.

New for 2025, the F1GPCANADA application is part of a continuous improvement process, and aims to optimize the customer experience, both in the run-up to the visit and during the event itself. Use the QR code to download it.



AUTOUR DE LA COURSE | SURROUNDING THE RACE

UNE TOUCHE MUSICALE | A MUSICAL TOUCH

Tout au long de la fin de semaine, les spectateurs auront le plaisir d'assister à de nombreuses performances offertes par plusieurs DJ, un peu partout à travers le site. Parmi celles-ci, l'artiste québécois Mike Demero viendra conclure la journée de samedi alors que Fafa Khan et DJ Montana animeront la foule en direct du podium.

Throughout the weekend, fans will be treated to a host of performances by DJs from all over the site. Among them, Québec artist Mike Demero will close Saturday's show, while Fafa Khan and DJ Montana will entertain the crowd live from the podium.

LE CHALET | THE COTTAGE

En plus de savourer des mets emblématiques du Canada préparés par des restaurateurs québécois— tels que la poutine, les célèbres bagels de Montréal, des produits de la mer ou encore la traditionnelle tarte d'érable — les invités et les membres des équipes auront l'occasion de se détendre et de se divertir au Chalet, un espace d'hospitalité exclusif niché au cœur des paddocks. Une expérience à ne pas manquer... et l'occasion idéale de repartir avec un petit souvenir !

In addition to savoring emblematic Canadian dishes prepared by Québec restaurateurs - such as poutine, famous Montréal bagels, seafood and traditional maple taffy - guests and team members will have the opportunity to relax and enjoy themselves at the Chalet, an exclusive hospitality area nestled in the heart of the paddocks. An experience not to be missed... and the perfect opportunity to take home a little souvenir!

FEMMES DANS LE SPORT AUTOMOBILE | WOMEN IN MOTORSPORT

En plus d'accueillir la F1 Academy pour la toute première fois en sol montréalais, plusieurs initiatives sont mises en place afin de promouvoir la présence des femmes dans le sport automobile. Présence de 3 pilotes féminines dans la série PORSCHE, ateliers sur les carrières en sport automobile avec la F1 Academy et rencontre entre des étudiantes en sciences, mathématiques et génie et des pilotes ainsi que des ingénieurs des équipes de F1 sont des exemples d'activités qui se dérouleront cette fin de semaine.

In addition to welcoming F1 Academy to Montréal for the very first time, a number of initiatives have been put in place to promote the presence of women in motorsport. The presence of 3 female drivers in the PORSCHE series, workshops on careers in motorsport with F1 Academy and meetings between STEM students and F1 drivers and engineers are just some of the activities taking place this weekend.

DÉVELOPPEMENT DURABLE | SUSTAINABILITY QUELQUES INITIATIVES | SOME OF OUR INITIATIVES



- Le Groupe de course Octane, promoteur officiel du Formula 1 Pirelli Grand Prix du Canada, a obtenu la prestigieuse certification environnementale 3 étoiles de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Cette reconnaissance internationale, la plus haute distinction octroyée par la FIA en matière de développement durable, vient souligner l'engagement rigoureux d'Octane envers la réduction de son empreinte environnementale, la promotion de pratiques responsables et l'atteinte des standards les plus élevés en matière de durabilité dans le sport automobile. Cette reconnaissance s'ajoute à la certification ISO-14001 obtenue en octobre 2024, sur laquelle s'aligne la stratégie de développement durable du Groupe de course Octane
- Plusieurs initiatives sont en place afin de réduire l'impact environnemental de l'événement. Parmi celles-ci:
 - Récupération des denrées alimentaires et utilisation de plus de 100 000 verres en aluminium recyclables à l'infini
 - Mise en place de 4 stations de tri de déchets sur le site ainsi qu'une escouade de 30 bénévoles qui sensibilisent les spectateurs aux initiatives de développement durable.
 - Remplacement d'une génératrice à diesel par une génératrice à électricité permettant l'évitement de 26 730 kg de CO₂ équivalent durant l'édition 2024 de l'événement.
- Octane Racing Group, official promoter of the Formula 1 Pirelli Grand Prix du Canada, has been awarded 3-star environmental certification by the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). This international recognition, the highest distinction awarded by the FIA for sustainable development, underlines Octane's rigorous commitment to reducing its environmental footprint, promoting responsible practices and achieving the highest standards of sustainability in motorsport. This recognition follows the ISO-14001 certification obtained in October 2024, on which the Octane Racing Group's sustainable development strategy is aligned.
- Several initiatives are in place to reduce the environmental impact of the event. These include
 - Food recuperation and the use of more than 100,000 infinitely recyclable aluminum glasses
 - The installation of 4 waste sorting stations on site, as well as a 30-strong volunteer squad to raise spectator awareness of sustainable development initiatives.
 - Replacement of a diesel generator with an electric one, saving 26,730 kg of CO₂ equivalent during the 2024 edition of the event.


























Plus de détails sur nos engagements en matière de développement durable sont disponibles en [cliquant ici](#).

More details on the promoter's sustainability commitments are [available here](#).

**SECTION 2:
SERVICES DE PRESSE |
MEDIA SERVICES**

**PERSONNEL DU CENTRE MÉDIA |
MEDIA CENTRE STAFF**

**TÉLÉPHONE AU CENTRE MÉDIA | MEDIA CENTRE
TELEPHONE (514) 397-8333
CENTRE D'ACCREDITATION | ACCREDITATION CENTRE
(438) 465-6417**

| TITRE TITLE | NOM NAME | LANGUES LANGUAGES | |
|--|--|---|---|
| DÉLÉGUÉ MÉDIA FIA F1 FIA F1 MEDIA DELEGATE | ROMAN DE LAUW |   | |
| CHEFFE DE PRESSE NATIONAL NATIONAL PRESS OFFICER | CAMILLE LEGENDRE |   | |
| GESTIONNAIRE CENTRE MÉDIA MANAGER MEDIA CENTRE | MAXIME BERTHIAUME |   | |
| CHARGÉ DE PROJET COMMUNICATIONS COMMUNICATION PROJECT MANAGER | CATHERINE OUIMET |   | |
| COORDONATRICE COMMUNICATIONS COMMUNICATION COORDINATOR | JULIETTE TURCOTTE |   | |
| RESPONSABLE DE L'ACCREDITATION ACCREDITATION COORDINATOR | PIERRE PETITCLERC |   | |
| ACCUEIL ET SERVICES, SALLE DE PRESSE & SALLE DES PHOTOGRAPHES RECEPTION & SERVICES, PRESS ROOM & PHOTOGRAPHERS ROOM | OLFA AIT BÉATRICE TRIFIRO MARTIN ESNAULT REAL PEDNEAULT AMELYA MANZEROLLE | JULIANNNE HOLIS ANAIS NEDELEC MAUDE RUEL TREMBLAY GABRIELLE GAGNÉ- PELOSSE |   |
| REPROGRAPHIE DES RÉSULTATS RESULTS DUPLICATING | PIERRE BOURDAGE |   | |
| NAVETTES SHUTTLES | WIDLER EXILUS |   | |
| SOUTIEN TECHNIQUE INFORMATIQUE COMPUTER TECHNICAL SUPPORT | FRÉDÉRIK DEXTRADEUR |   | |
| SOUTIEN TECHNIQUE AUX PHOTOGRAPHES PHOTOGRAPHERS TECHNICAL SUPPORT | ILYAS GHEYOUB SANDRINE GASPARD-CLARKE CHI HO KENNETH CHEUNG | STEPHANE BEDARD GARO DZAGHOUNI NATHAN WILKINSON |   |
| SERVICES AUDIO-VIDÉO AUDIO-VIDEO SERVICES | ALEXANDRE GAIGNARD |   | |
| SERVICES DE TÉLÉCOMMUNICATIONS (BELL) TELECOMMUNICATIONS SERVICES (BELL) | CLAUDE TREMBLAY |   | |

CENTRE MÉDIA | MEDIA CENTRE

HEURES D'OUVERTURE DU CENTRE MÉDIA

| | |
|--------------------|---|
| MERCREDI 11 JUIN : | 14 H à 18 H |
| JEUDI 12 JUIN : | 9 H à 20 H |
| VENDREDI 13 JUIN : | 7 H à 23 H |
| SAMEDI 14 JUIN : | 7 H à 23 H |
| DIMANCHE 15 JUIN : | 7 H - JUSQU'AU DÉPART DU DERNIER JOURNALISTE |

ASSISTANCE EN LANGUE ÉTRANGÈRE

Français, anglais. Tous les jours durant les heures d'ouverture.

PHOTOCOPIE

Tous les jours (heures d'ouverture). Voir comptoir d'accueil.

CASIERS

Clés disponibles à l'accueil. Dépôt requis de 10 \$ CAN.

CONNEXION INTERNET

Le Centre média et la zone photo sont équipés d'un réseau sans fil (wi-fi) gratuit.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Chaque poste est muni d'une prise de courant de 110-120 volts, 60 cycles. Les membres de la presse internationale doivent valider la compatibilité de leurs appareils. Pour obtenir un adaptateur (quantité limitée), s'adresser au comptoir d'accueil. Dépôt requis de 20 \$ CAN.

SOUTIEN INFORMATIQUE

Un technicien est disponible tous les jours (heures d'ouverture).
S'adresser au comptoir d'accueil.

MEDIA CENTRE OPENING HOURS

| | |
|---------------------|--|
| WEDNESDAY, JUNE 11: | 2:00 PM – 6:00 PM |
| THURSDAY, JUNE 12: | 9:00 AM – 8:00 PM |
| FRIDAY, JUNE 13: | 7:00 AM – 11:00 PM |
| SATURDAY, JUNE 14: | 7:00 AM – 11:00 PM |
| SUNDAY, JUNE 15: | 7:00 AM – UNTIL THE LAST JOURNALIST'S DEPARTURE |

ASSISTANCE IN FOREIGN LANGUAGES

French, English. Daily during opening hours.

PHOTOCOPYING

Everyday (opening hours). Inquire at the welcome desk.

DESK LOCKERS

Keys are available at the welcome desk. A \$10 CAN deposit is required.

INTERNET CONNECTION

The Media Centre and the photo zone are equipped with free Wi-Fi.

ELECTRICAL POWER

Each workstation is equipped with a power outlet. Voltage in Canada is 110-120 volts, 60 cycles. Members of the international press must inquire about compatibility of their electronic and electric devices. To obtain an adapter (limited quantities), please inquire at the welcome desk. A \$20 CAN deposit is required.

COMPUTER TECHNICAL SUPPORT

A technician is available every day (opening hours). Inquire at the welcome desk.

CENTRE D'ACCREDITATION MÉDIA | MEDIA ACCREDITATION CENTRE

HEURES D'OUVERTURE DU CENTRE D'ACCREDITATION

MERCREDI 11 JUIN : 9 H À 18 H

*Les accréditations MÉDIA seront disponibles à partir de 14h00 seulement.

JEUDI 12 JUIN : 8 H À 18 H

VENDREDI 13 JUIN : 8 H À 16 H

SAMEDI 14 JUIN : 8 H À 14 H

DIMANCHE 15 JUIN : 8 H À 13 H

OPENING HOURS

WEDNESDAY, JUNE 11: 9:00 AM - 6:00 PM

*MEDIA accreditation to be available from 2:00 PM only.

THURSDAY, JUNE 12: 8:00 AM - 6:00 PM

FRIDAY, JUNE 13: 8:00 AM - 4:00 PM

SATURDAY, JUNE 14: 8:00 AM - 2:00 PM

SUNDAY, JUNE 15: 8:00 AM - 1:00 PM

NOUVEL EMPLACEMENT

Fairmont Le Reine Elizabeth

Salle Centre-Ville

900 Boul. René-Lévesque O, Montréal, QC H3B 4A5

T: (514) 861-3511

NEW LOCATION

Fairmont The Queen Elizabeth

Centre-Ville Room

900 René-Lévesque West Boulevard, Montréal, QC H3B 4A5

T: (514) 861-3511



TRANSPORT & STATIONNEMENT | TRANSPORT & PARKING

NAVETTES MÉDIA

Les navettes quittent le Fairmont Le Reine Elizabeth (point d'embarquement sur la rue Mansfield) du mercredi 11 juin au dimanche 15 juin. Les départs quotidiens débutent à 7 h (exceptionnellement à 13h30 le mercredi et 8h00 le jeudi) et se terminent 30 minutes après la fermeture du Centre média.

Les navettes se rendent directement au circuit Gilles-Villeneuve à proximité du Centre média. Le point d'embarquement pour retourner au Fairmont Le Reine Elizabeth est situé au même endroit où vous serez déposé.

À noter que seuls les représentants de la presse dûment accrédités par la FIA et la FOM ont accès à ce service de transport par navettes.

STATIONNEMENT

Les stationnements MÉDIA sont situés à proximité du Centre média et sont réservés exclusivement aux médias internationaux détenteurs de passes de stationnement.

Un [schéma d'accès est disponible ici](#). Suivre les indications pour le stationnement *F1 Personnel* et les espaces MÉDIA sont situés dans les lots B et C.

L'accès se fait via le pont du COSMOS mercredi et jeudi. **L'accès via le pont VICTORIA ne sera pas possible mercredi et jeudi.**

L'accès le vendredi, samedi et dimanche peut se faire par le pont du COSMOS ou le pont VICTORIA (accès recommandé).

Un système de navette en continu sera disponible pour le transport entre les stationnements et le débarcadère situé plus près du Centre média.

PONT VICTORIA

Le pont Victoria sera disponible dans les deux directions en tout temps vendredi, samedi et dimanche seulement.

SHUTTLES

The shuttles will be operating from Wednesday, June 11 to Sunday, June 15. They will leave the Fairmont The Queen Elizabeth (boarding point on Mansfield Street) starting at 7:00 a.m. every day (exceptionally 1:30 pm on Wednesday and 8:00 a.m. on Thursday) until 30 minutes after the Media Centre closes.

The shuttles will bring you directly to Gilles-Villeneuve circuit, near the Media Centre. The pick-up point to return to the Fairmont The Queen Elizabeth is located at the same point where you will be dropped off.

Please note that only media representatives with FIA and FOM credentials will have access to the shuttle service.

PARKING

The MEDIA parking lots are located near the Media Centre and are reserved exclusively for international media with parking passes.

An [access plan is available here](#). Follow the signs for F1 Personnel parking and MEDIA spaces are located in lots B and C.

Access is via the COSMOS bridge on Wednesday and Thursday. **Access via the Victoria Bridge will not be possible on Wednesday and Thursday.**

Access on Friday, Saturday and Sunday is via the COSMOS bridge or the VICTORIA bridge (recommended).

A continuous shuttle system will be available for transport between the parking lots and the drop-off point closer to the Media Centre.

VICTORIA BRIDGE

The Victoria Bridge will be available in both directions at all times Friday, Saturday and Sunday.

CONFÉRENCES DE PRESSE | PRESS CONFERENCES

Les conférences de presse de la Formule 1 se déroulent à la salle de conférence de presse du Centre média. À l'exception d'une autorisation spéciale du Délégué Média FIA F1, aucune caméra vidéo n'est autorisée durant ces conférences. Les photographes sont priés de se tenir à l'arrière de la salle et sur la tribune. L'usage d'un téléphone cellulaire est interdit dans cette salle.

JEUDI 12 JUIN

Pour la conférence de presse des pilotes du jeudi, deux groupes de maximum trois pilotes seront disponibles pour 30 minutes chaque - ces pilotes ne participeront pas aux entrevues dans la zone TV (TV Pen). Tout pilote ne participant pas à une conférence de presse officielle de la FIA doit prendre part à une disponibilité média séparée organisée par son équipe.

VENDREDI 13 JUIN

Pour la conférence de presse des représentants des équipes du vendredi, ou deux groupes de représentants seront disponibles pour 30 minutes chaque - ces représentants participeront aux entrevues dans la zone TV (TV Pen).

SAMEDI 14 JUIN – APRÈS LA SÉANCE DE QUALIFICATIONS

Conférence de presse avec les trois premiers pilotes de la séance de qualification.

DIMANCHE 15 JUIN – APRÈS LE FORMULA 1 PIRELLI GRAND PRIX DU CANADA 2025

Conférence de presse d'après course avec les trois premiers pilotes.

The F1 press conferences will take place in the press conference room in the Media Centre. Access is forbidden to TV cameras, except to those authorized by the FIA F1 Media Delegate. Photographers are kindly invited to stay in the back of the room and on the stand. The use of mobile phones is forbidden in this room.

THURSDAY JUNE 12

The format of the Thursday Driver Press Conference will be two groups of a maximum of 3 drivers for 30 minutes each – these drivers will not take part in the TV Pen. Any driver not taking part in an official FIA Press Conference must take part in a separate media and broadcast session organised by their team.

FRIDAY JUNE 13

The format of the Friday Team Representatives Press Conference will be one or two groups of representatives for 30 minutes each – these representative will also take part in the TV Pen.

SATURDAY, JUNE 14 – FOLLOWING THE QUALIFYING SESSION

Post-qualifying press conference with top three drivers of the qualifying session.

SUNDAY, JUNE 15 – AFTER THE FORMULA 1 PIRELLI GRAND PRIX DU CANADA 2025

Post-race press conference with top three finishing drivers.

SERVICES AUX PHOTOGRAPHES | SERVICES FOR PHOTOGRAPHERS

ZONE PHOTO

Cette zone comporte un comptoir de dépannage, une aire de travail et des casiers.

TOURS PHOTOGRAPHIQUES

Il y a trois tours photographiques : au virage Senna, dans l'Épingle et devant le podium. Dimanche, l'accès aux tours photographiques de départ et de podium sera permis uniquement à ceux possédant l'autorisation du délégué média FIA/F1. Des renseignements à cet effet seront affichés à la zone photo.

NAVETTES DE PISTE

Une navette assurera le transport des photographes dûment accrédités en utilisant le circuit Gilles-Villeneuve. L'horaire de la navette est disponible sur le tableau des messages (*notice board*).

NAVETTES DU BASSIN

Une navette longeant le bassin olympique assurera un transport en continu du débarcadère des navettes médias jusqu'au paddock des courses de soutien.

DÉPANNAGE ET RÉPARATION

Un minimum de deux techniciens photo est disponible tous les jours durant les heures d'ouverture. S'adresser au comptoir d'accueil.

PHOTOGRAPHERS ZONE

This area provides services for photographers, working facilities and lockers.

PHOTOGRAPHERS TOWER

There are three photographers towers. One is located in the Senna Curve, another in the Hairpin and the last one facing the podium. Please note that on Sunday, the access to the podium tower is restricted to photographers authorized by the FIA F1 media delegate. Information is available at the photographers' area.

CIRCUIT SHUTTLES

A shuttle bus will transport fully accredited photographers on the Gilles-Villeneuve circuit. The shuttle schedule is available on the notice board.

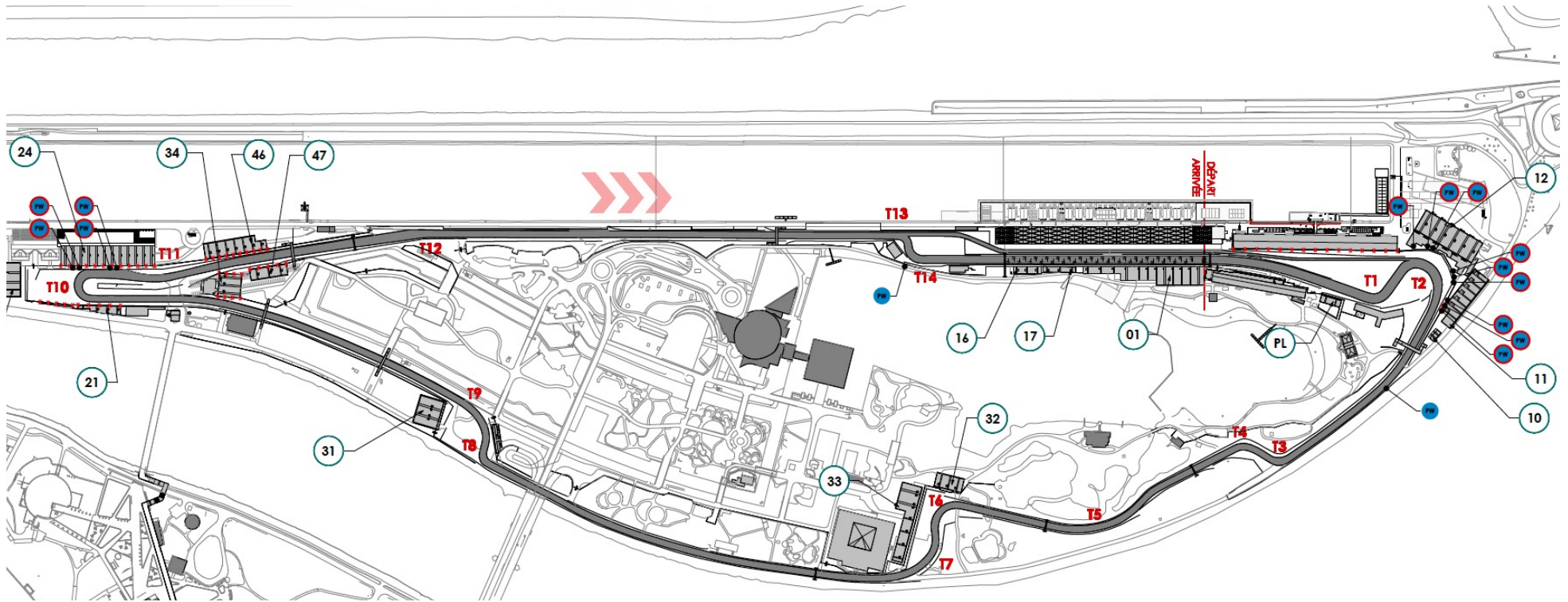
BASIN SHUTTLES

A shuttle skirting the Olympic basin will ensure a continuous transport to the drop off of the media shuttles and to the supporting races paddock.

CAMERA REPAIR SERVICE

A minimum of two camera technicians are available daily during opening hours. Inquire at the Welcome Desk.

FENÊTRES POUR LES PHOTOGRAPHES | PHOTOGRAPHERS' WINDOWS



 Emplacement des fenêtres pour photographes / Location of the photographers' windows

HALTE MÉDIA | MEDIA HOSPITALITY

LA HALTE MÉDIA EST OUVERTE EXCLUSIVEMENT
AUX REPRÉSENTANTS DE LA PRESSE DÛMENT
ACCRÉDITÉS.

MERCREDI 11 JUIN

14 h à 18 h 00 : rafraîchissements

JEUDI 12 JUIN

8 h à 9 h 00 : petit-déjeuner

12 h à 13 h 30 : repas froid

13 h 30 à 16 h : rafraîchissements

À partir 18 h 00: Ravitaillement à la canadienne – Fête de
bienvenue dans les paddocks.

VENDREDI 13 JUIN

7 h : café

8 h à 10 h : petit-déjeuner

11 h 30 à 14 h 00 : repas

14 h à 17 h : rafraîchissements

18 h 30 à 20 h : souper froid

SAMEDI 14 JUIN

7 h : café

8 h à 10 h : petit-déjeuner

11 h à 13 h 30 : repas

13 h 30 à 17 h : rafraîchissements

18 h 30 à 20 h : souper froid

DIMANCHE 15 JUIN

7 h : café

8 h à 10 h : petit-déjeuner

11 h 30 à 14 h : repas

13 h 30 à 17 h : rafraîchissements

18 h 30 à 20 h : souper froid

THE MEDIA HOSPITALITY CENTRE IS OPEN EXCLUSIVELY TO
MEDIA REPRESENTATIVES WITH OFFICIAL CREDENTIALS.

WEDNESDAY, JUNE 11

2:00 pm to 6:00 pm: Refreshments

THURSDAY, JUNE 12

8:00 am to 9:00 am: Breakfast

12:00 pm to 13:30 pm: Cold lunch

1:30 pm to 4:00 pm: Refreshments

From 6:00 pm: Fuel up the Canadian way ! – Welcome party
at the Chalet (in the paddock)

FRIDAY, JUNE 13

7:00 am: Coffee

8:00 am to 10:00 am: Breakfast

11:30 am to 2:00 pm: Lunch

2:00 pm to 5:00 pm: Refreshments

6:30 pm to 8:00 pm: Cold dinner

SATURDAY, JUNE 14

7:00 am: Coffee

8:00 am to 10:00 am: Breakfast

11:00 am to 1:30 pm: Lunch

1:30 pm to 5:00 pm: Refreshments

6:30 pm to 8:00 pm: Cold dinner

SUNDAY, JUNE 15

7:00 am: Coffee

8:00 am to 10:00 am: Breakfast

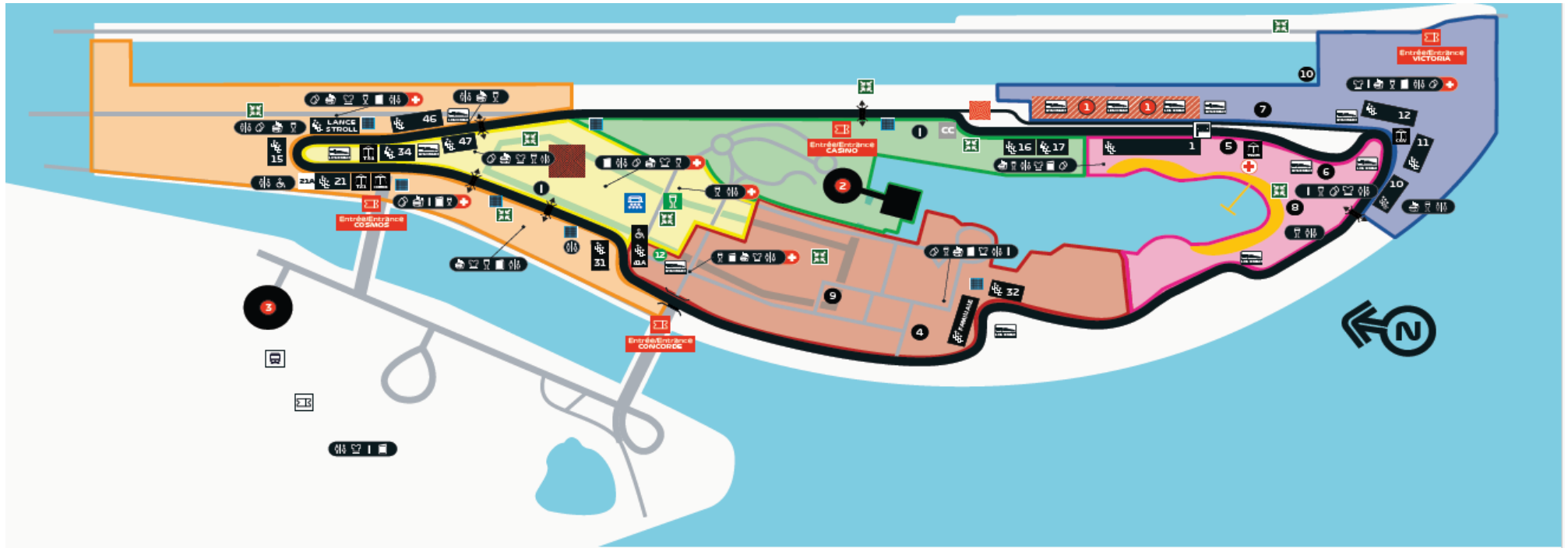
11:30 am to 2:00 pm: Lunch

1:30 pm to 5:00 pm: Refreshments

6:30 pm to 8:00 pm: Cold dinner

CARTE DU SITE | SITE MAP

Une version haut-résolution est disponible en [cliquant ici](#). / A high-resolution version is available by [clicking here](#).

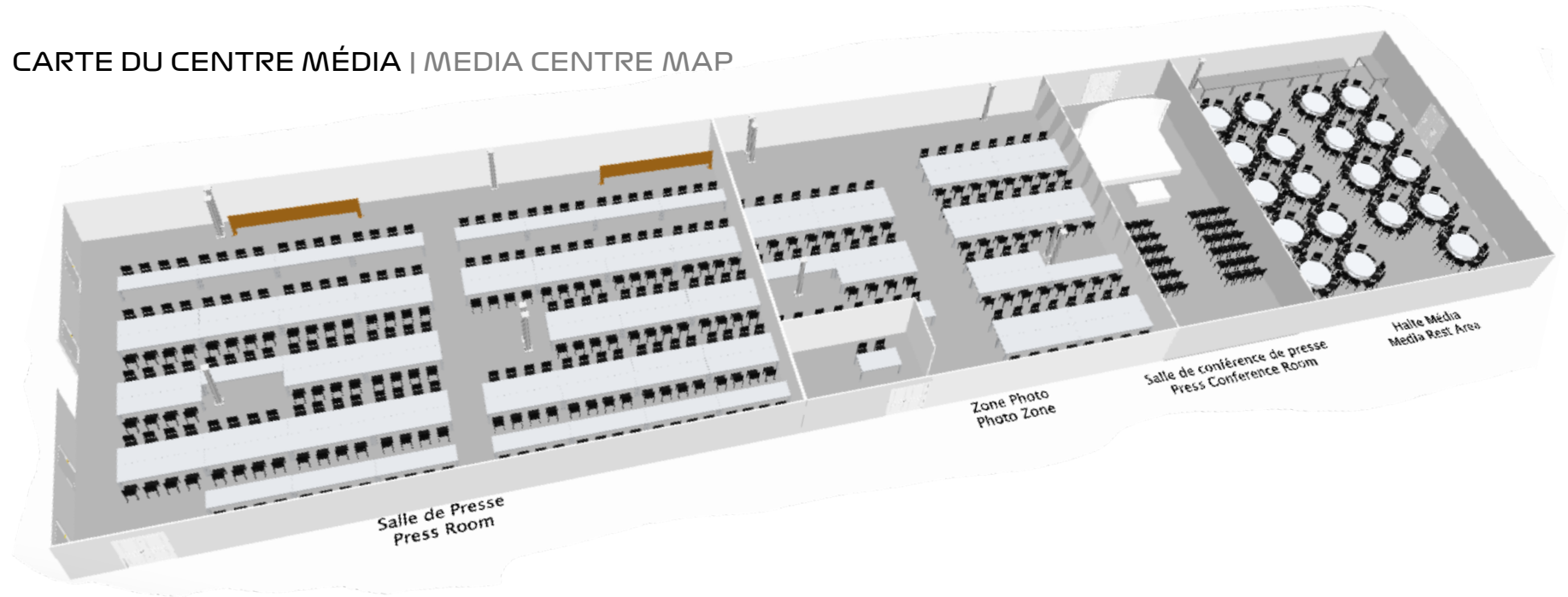


CIRCUIT GILLES-VILLENEUVE

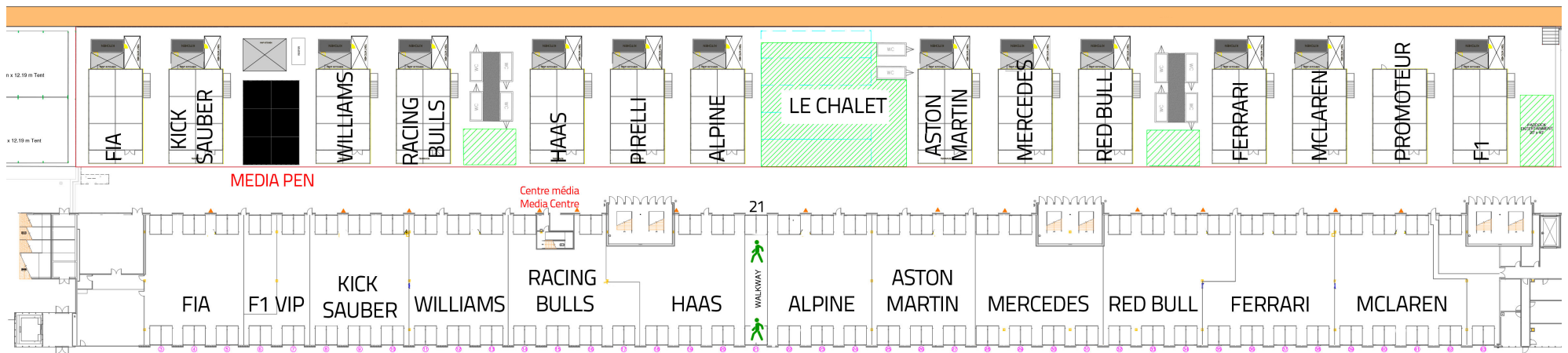
| | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> PI-Paddock Club* / PI-Paddock Club* ligne des Pubs et Bars PI-Paddock / PI-Paddock Métacade digitale / Digital Race Track Service Entrées Free Wi-Fi and e-Post-App T+ before Race/Start PI* Experience Center à la Casa / PI* Experience Center à la Casa 3 Strophée / Strophée 4 Loge / Suite 5 Tournoi / Tournoi 6 Loges et Club Paddock / Suites & Paddock Club 7 Club Service / Service Club 8 Loges et Restaurant Bites / Suites & Bites Restaurant 9 Club Privé / Club Privé 10 Pavillon de la Jarretière / Jarretière Pavilion 11 Privilege 12 / Privilege 12 12 Loge VIP / Loge VIP | <ul style="list-style-type: none"> Traverse/Passerelles / Walkways Bar Traverse à Bouteilles / Bottle Vending Service Client / Customer Service Maillet / Ticket Booth Accès à des appartements / Access to Apartments Accès à des appartements / Access to Apartments Comptoir Administratif / Food Concession Programme Critique / Official Program Écran vidéo / Video Screen Station d'eau / Water Station Station d'eau / Water Station Point d'accès / Access Point Crénelé / Cradle Traverse/Passerelles / Walkways Accès à des appartements / Access to Apartments Comptoir Administratif / Food Concession Programme Critique / Official Program Station d'eau / Water Station |
|---|--|

| ZONE VERTE / GREEN ZONE | ZONE BLEUE / BLUE ZONE | ZONE ROUGE / RED ZONE | ZONE ROSE / PINK ZONE | ZONE ORANGE / ORANGE ZONE | ZONE JAUNE / YELLOW ZONE |
|--|---|---|--|--|---|
| <p>TRIBUNES / GRANDSTANDS</p> <p>16 17</p> <p>LOGES / SUITES</p> <p>F1® Experiences Champions Club Blanc F1® Experiences Champions Club Rouge</p> <p>ACCÈS / ACCESS</p> <p>Entrée / Entrance Concordes / Casino</p> | <p>COMPTOIRS ALIMENTAIRES / FOOD CONCESSIONS</p> <p>Athina Charlie's Snack Chicko Gosh's Diner Mr. Pretzel Pasta+Chef Pizza Salvatore Smoking BBQ Yuzu</p> <p>TRIBUNES / GRANDSTANDS</p> <p>10 11 12</p> <p>TERRASSE / TERRACE</p> <p>Terrasse CGV</p> <p>LOGES / SUITES</p> <p>Loge & Restaurant Élite Privilege 12 Séjour F1® Experiences / F1® Experiences Lounge</p> <p>ACCÈS / ACCESS</p> <p>Entrée / Entrance Concordes Entrée / Entrance Victoria</p> | <p>COMPTOIRS ALIMENTAIRES / FOOD CONCESSIONS</p> <p>Athina Basta Inc. Cafe Sings Churros & Drawings & Tacos Doppio Otto Mac popcorn Pizza Salvatore Queues de Corder Smokies Sizz + Soda</p> <p>EXPERIENCES / EXPERIENCES</p> <p>Races de course Arnes® / Arnes® Race Rides</p> <p>TRIBUNES / GRANDSTANDS</p> <p>32 33-Fantasia 41A</p> <p>LOGES / SUITES</p> <p>Tournoi Jarretière</p> <p>ACCÈS / ACCESS</p> <p>Entrée / Entrance Concordes</p> | <p>COMPTOIRS ALIMENTAIRES / FOOD CONCESSIONS</p> <p>Churros et Churros Churros & Tacos Crêperie La Gaspielle Mamma Sandwich Newborn Standard</p> <p>Olympe Pizza Probitz Pizza Salvatore Smoking BBQ Victoria BBQ</p> <p>EXPERIENCES / EXPERIENCES</p> <p>Arnes® Trackside Lounge / Salon Trackside Arnes® Races de course Arnes® / Arnes® Race Rides Monster Energy</p> <p>TRIBUNES / GRANDSTANDS</p> <p>1 Plateau</p> <p>TERRASSE / TERRACE</p> <p>Terrasse 1970</p> <p>LOGES / SUITES</p> <p>Club Service Loge & Club Paddock Chalet Plateau</p> <p>ACCÈS / ACCESS</p> <p>Entrée / Entrance Concordes</p> | <p>COMPTOIRS ALIMENTAIRES / FOOD CONCESSIONS</p> <p>Agli Express Athina Avec Plaisir Benny & Co Bourbon Cabanes & Chikito Chicko Columbus Café Diploin Dots La Gaspielle Mediterranean Pasta Martini Pita-Pita</p> <p>Pizza Salvatore Queues de Corder Rougies Second Cup Café Smoking BBQ Smoking Dragon Yuzu</p> <p>EXPERIENCES / EXPERIENCES</p> <p>Races de course Arnes® / Arnes® Race Rides Arrière de trackside Arnes® / Arnes® Race Rides Art Roberts Asst Chaqueur Monster Energy Course de soutien F1 ACADEMY Porsche / Support race F1 ACADEMY Porsche</p> <p>TRIBUNES / GRANDSTANDS</p> <p>15 21A 21 31 46 Lance Stroll</p> <p>TERRASSE & SALON / TERRACE & LOUNGE</p> <p>Terrasse 21 Salon / Lounge Concordes</p> <p>ACCÈS / ACCESS</p> <p>Entrée / Entrance Concordes</p> | <p>COMPTOIRS ALIMENTAIRES / FOOD CONCESSIONS</p> <p>Athina Bourbon Chicko Burger Celli Cook La Gaspielle Le Churros-as Lutivite Mediterranean Crêperie Newborn Standard Pizza Salvatore</p> <p>Second Cup Café Smoking BBQ Thai Zone Yuzu</p> <p>EXPERIENCES / EXPERIENCES</p> <p>F1 Show Car F1 Show Booth F1 Pitstop Challenge F1 Pit Party F1 Pit Stop F1® F1 Championship Trophy F1® Race Lane F1® 4D Driver Selfie Logo Tag-Menu Strophée Stage Booth Expérience pour partenaires Arnes® / Arnes® Race Rides Races de course Arnes® / Arnes® Race Rides CF Motor Fidelity Investments Infiniti TurboTax Zone Monster Energy</p> <p>TRIBUNES / GRANDSTANDS</p> <p>3 47</p> <p>TERRASSE / TERRACE</p> <p>Terrasse 34</p> <p>ACCÈS / ACCESS</p> <p>Entrée / Entrance Concordes</p> |

CARTE DU CENTRE MÉDIA | MEDIA CENTRE MAP











ALLOCATION DES STANDS ET AIRES D'HOSPITALITÉ | PITS AND HOSPITALITIES ALLOCATION



**SECTION B:
CHAMPIONNAT DU
MONDE DE FORMULE 1
FIA 2025 | 2025 FIA
FORMULA 1 WORLD
CHAMPIONSHIP**

CALENDRIER 2025 | 2025 SCHEDULE

| | DATE | | ÉVÉNEMENT EVENT | CIRCUIT | VILLE CITY |
|----|-----------------------------|---|--|------------------------------------|------------------------|
| 1 | 16 MARS MARCH 16 |  | AUSTRALIE AUSTRALIA | ALBERT PARK CIRCUIT | MELBOURNE |
| 2 | 23 MARS MARCH 23 |  | CHINE CHINA | SHANGHAI INTERNATIONAL CIRCUIT | SHANGHAI |
| 3 | 6 AVRIL APRIL 6 |  | JAPON JAPAN | SUZUKA INTERNATIONAL RACING COURSE | SUZUKA |
| 4 | 13 AVRIL APRIL 13 |  | BAHREÏN BAHRAIN | BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT | SAKHIR |
| 5 | 20 AVRIL APRIL 20 |  | ARABIE SAOUDITE SAUDI ARABIA | JEDDAH CORNICHE CIRCUIT | DJEDDAH JEDDAH |
| 6 | 4 MAI MAY 4 |  | ÉTATS-UNIS UNITED STATES | MIAMI INTERNATIONAL AUTODROME | MIAMI |
| 7 | 18 MAI MAY 18 |  | ITALIE ITALY | AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI | IMOLA |
| 8 | 25 MAI MAY 25 |  | MONACO | CIRCUIT DE VILLE STREET CIRCUIT | MONTE CARLO |
| 9 | 1 JUIN JUNE 1 |  | ESPAGNE SPAIN | CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA | BARCELONE BARCELONA |
| 10 | 15 JUIN JUNE 15 |  | CANADA | CIRCUIT GILLES-VILLENEUVE | MONTRÉAL |
| 11 | 29 JUIN JUNE 29 |  | AUTRICHE AUSTRIA | RED BULL RING | SPIELBERG |
| 12 | 6 JUILLET JULY 6 |  | GRANDE-BRETAGNE GREAT BRITAIN | SILVERSTONE CIRCUIT | SILVERSTONE |
| 13 | 27 JUILLET JULY 27 |  | BELGIQUE BELGIUM | CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS | SPA-FRANCORCHAMPS |
| 14 | 3 AOÛT AUGUST 3 |  | HONGRIE HUNGARY | HUNGARORING | BUDAPEST |
| 15 | 31 AOÛT AUGUST 31 |  | PAYS-BAS NETHERLANDS | CIRCUIT ZANDVOORT | ZANDVOORT |
| 16 | 7 SEPTEMBRE SEPTEMBER 7 |  | ITALIE ITALY | AUTODROMO NAZIONALE MONZA | MONZA |
| 17 | 21 SEPTEMBRE SEPTEMBER 21 |  | AZERBAIDJAN AZERBAIJAN | CIRCUIT DE VILLE STREET CIRCUIT | BAKOU BAKU |
| 18 | 5 OCTOBRE OCTOBER 5 |  | SINGAPOUR SINGAPORE | CIRCUIT DE VILLE STREET CIRCUIT | SINGAPORE |
| 19 | 19 OCTOBRE OCTOBER 19 |  | ÉTATS-UNIS UNITED STATES | CIRCUIT OF THE AMERICAS | AUSTIN |
| 20 | 26 OCTOBRE OCTOBER 26 |  | MEXIQUE MEXICO | AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ | MEXICO MEXICO CITY |
| 21 | 9 NOVEMBRE NOVEMBER 9 |  | BRÉSIL BRAZIL | AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE | SAO PAULO |
| 22 | 22 NOVEMBRE NOVEMBER 22 |  | ÉTATS-UNIS UNITED STATES | CIRCUIT DE VILLE STREET CIRCUIT | LAS VEGAS |
| 23 | 30 NOVEMBRE NOVEMBER 30 |  | QATAR | LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT | DOHA |
| 24 | 7 DÉCEMBRE DECEMBER 7 |  | ÉMIRATS ARABES UNIS UNITED ARAB EMIRATES | YAS MARINA CIRCUIT | ABOU DHABI ABU DHABI |

LISTE DES ENGAGÉS 2025 | 2025 ENTRY LIST

| NO | PILOTE DRIVER | NATIONALITÉ NATIONALITY | ÉQUIPE TEAM | CHÂSSIS CHASSIS | MOTEUR POWER UNIT |
|----|-------------------|---|---|-------------------|---------------------|
| 4 | LANDO NORRIS | GBR  | MCLAREN FORMULA 1 TEAM | MCL39 | MERCEDES |
| 81 | OSCAR PIASTRI | AUS  | | | |
| 16 | CHARLES LECLERC | MCO  | SCUDERIA FERRARI HP | SF-25 | FERRARI |
| 44 | LEWIS HAMILTON | GBR  | | | |
| 1 | MAX VERSTAPPEN | NLD  | ORACLE RED BULL RACING | RB21 | Honda RBPT |
| 22 | YUKI TSUNODA | JPN  | | | |
| 12 | KIMI ANTONELLI | ITA  | MERCEDES-AMG PETRONAS F1 TEAM | W16 | MERCEDES |
| 63 | GEORGE RUSSELL | GBR  | | | |
| 14 | FERNANDO ALONSO | ESP  | ASTON MARTIN ARAMCO F1 TEAM | AMR25 | MERCEDES |
| 18 | LANCE STROLL | CAN  | | | |
| 7 | JACK DOOHAN | AUS  | BWT ALPINE F1 TEAM | A525 | RENAULT |
| 10 | PIERRE GASLY | FRA  | | | |
| 43 | FRANCO COLAPINTO | ARG  | | | |
| 31 | ESTEBAN OCON | FRA  | MONEYGRAM HAAS F1 TEAM | VF-25 | FERRARI |
| 87 | OLIVER BEARMAN | GBR  | | | |
| 6 | ISACK HADJAR | FRA  | VISA CASH APP RACING BULLS FORMULA ONE TEAM | VCARB 02 | Honda RBPT |
| 30 | LIAM LAWSON | NZL  | | | |
| 23 | ALEXANDER ALBON | THA  | ATLASSIAN WILLIAMS RACING | FW47 | MERCEDES |
| 55 | CARLOS SAINZ | ESP  | | | |
| 5 | GABRIEL BORTOLETO | BRA  | STAKE F1 TEAM KICK SAUBER | C45 | FERRARI |
| 27 | NICO HULKENBERG | DEU  | | | |

Jack Doohan a pris part aux 6 premiers Grands Prix de la saison et a depuis été remplacé par Franco Colapinto.

Jack Doohan took part in the first 6 Grand Prix of the season and has now been replaced by Franco Colapinto.

CLASSEMENT PROVISOIRE DES PILOTES ET CONSTRUCTEURS | PROVISIONAL DRIVER & CONSTRUCTOR STANDINGS

| RANG RANK | PILOTE DRIVER | NAT. | ÉQUIPE TEAM | POINTS | RANG RANK | CONSTRUCTEURS CONSTRUCTORS | POINTS |
|----------------|-------------------|------|-----------------|--------|--------------|---------------------------------|--------|
| 1 | OSCAR PIASTRI | AUS | MCLAREN | 186 | 1 | MCLAREN MERCEDES | 362 |
| 2 | LANDO NORRIS | GBR | MCLAREN | 176 | 2 | FERRARI | 165 |
| 3 | MAX VERSTAPPEN | NED | RED BULL RACING | 137 | 3 | MERCEDES | 159 |
| 4 | GEORGE RUSSELL | GBR | MERCEDES | 111 | 4 | RED BULL RACING HONDA RBPT | 144 |
| 5 | CHARLES LECLERC | MON | FERRARI | 94 | 5 | WILLIAMS MERCEDES | 54 |
| 6 | LEWIS HAMILTON | GBR | FERRARI | 71 | 6 | RACING BULLS HONDA RBPT | 28 |
| 7 | KIMI ANTONELLI | ITA | MERCEDES | 48 | 7 | HAAS FERRARI | 26 |
| 8 | ALEXANDER ALBON | THA | WILLIAMS | 42 | 8 | KICK SAUBER FERRARI | 16 |
| 9 | ISACK HADJAR | FRA | RACING BULLS | 21 | 9 | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 16 |
| 10 | ESTEBAN OCON | FRA | HAAS | 20 | 10 | ALPINE RENAULT | 11 |
| 11 | NICO HULKENBERG | GER | KICK SAUBER | 16 | | | |
| 12 | LANCE STROLL | CAN | ASTON MARTIN | 14 | | | |
| 13 | CARLOS SAINZ | ESP | WILLIAMS | 12 | | | |
| 14 | PIERRE GASLY | FRA | ALPINE | 11 | | | |
| 15 | YUKI TSUNODA | JPN | RED BULL RACING | 10 | | | |
| 16 | OLIVER BEARMAN | GBR | HAAS | 6 | | | |
| 17 | LIAM LAWSON | NZL | RACING BULLS | 4 | | | |
| 18 | FERNANDO ALONSO | ESP | ASTON MARTIN | 2 | | | |
| 19 | GABRIEL BORTOLETO | BRA | KICK SAUBER | 0 | | | |
| 20 | JACK DOOHAN | AUS | ALPINE | 0 | | | |
| 21 | FRANCO COLAPINTO | ARG | ALPINE | 0 | | | |

POLES, VICTOIRES ET MEILLEURS TOURS | POLES, WINNERS & FASTEST LAPS

| | AUS | CHN | JPN | BHR | SAU | USA | ITA | MCO | ESP |
|------------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|--------------------|
| POLE POSITION | NORRIS MCLAREN | PIASTRI MCLAREN | VERSTAPPEN RED BULL | PIASTRI MCLAREN | VERSTAPPEN RED BULL | VERSTAPPEN RED BULL | PIASTRI MCLAREN | NORRIS MCLAREN | PIASTRI MCLAREN |
| VICTOIRE WINNER | NORRIS MCLAREN | PIASTRI MCLAREN | VERSTAPPEN RED BULL | PIASTRI MCLAREN | PIASTRI MCLAREN | PIASTRI MCLAREN | PIASTRI MCLAREN | NORRIS MCLAREN | PIASTRI MCLAREN |
| MEILLEUR TOUR FASTEST LAP | NORRIS MCLAREN | NORRIS MCLAREN | ANTONELLI MERCEDES | PIASTRI MCLAREN | NORRIS MCLAREN | NORRIS MCLAREN | VERSTAPPEN RED BULL | NORRIS MCLAREN | PIASTRI MCLAREN |

POINTAGE DES PILOTES LORS DES 9 PREMIÈRES RONDES | DRIVER STANDINGS AFTER 9 ROUNDS

| No | PILOTE DRIVER | ÉQUIPE TEAM | AUS | | | CHN | | | JPN | | | BHR | | | SAU | | | USA | | | ITA | | | MCO | | | ESP | | | PTS |
|----|-------------------|-----------------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| | | | GRI D | POS | PTS | GRI D | POS | PTS | GRI D | POS | PTS | GRI D | POS | PTS | GRI D | POS | PTS | GRI D | POS | PTS | GRI D | POS | PTS | GRI D | POS | PTS | GRI D | POS | PTS | |
| 1 | OSCAR PIASTRI | MCLAREN | 2 | 9 | 2 | 1 | 1 | 32 | 3 | 3 | 15 | 1 | 1 | 25 | 2 | 1 | 25 | 4 | 1 | 32 | 1 | 3 | 15 | 3 | 3 | 15 | 1 | 1 | 25 | 186 |
| 2 | LANDO NORRIS | MCLAREN | 1 | 1 | 25 | 3 | 2 | 19 | 2 | 2 | 18 | 6 | 3 | 15 | 10 | 4 | 12 | 2 | 2 | 26 | 4 | 2 | 18 | 1 | 1 | 25 | 2 | 2 | 18 | 176 |
| 3 | MAX VERSTAPPEN | RED BULL RACING | 3 | 2 | 18 | 4 | 4 | 18 | 1 | 1 | 25 | 7 | 6 | 8 | 1 | 2 | 18 | 1 | 4 | 12 | 2 | 1 | 25 | 4 | 4 | 12 | 3 | 10 | 1 | 137 |
| 4 | GEORGE RUSSELL | MERCEDES | 4 | 3 | 15 | 2 | 3 | 20 | 5 | 5 | 10 | 3 | 2 | 18 | 3 | 5 | 10 | 5 | 3 | 20 | 3 | 7 | 6 | 14 | 11 | - | 4 | 4 | 12 | 111 |
| 5 | CHARLES LECLERC | FERRARI | 7 | 8 | 4 | 6 | DSQ | 4 | 4 | 4 | 12 | 2 | 4 | 12 | 4 | 3 | 15 | 8 | 7 | 6 | 11 | 6 | 8 | 2 | 2 | 18 | 7 | 3 | 15 | 94 |
| 6 | LEWIS HAMILTON | FERRARI | 8 | 10 | 1 | - | DSQ | 8 | 8 | 7 | 6 | 9 | 5 | 10 | 7 | 7 | 6 | 12 | 8 | 10 | 12 | 4 | 12 | 7 | 5 | 10 | 5 | 6 | 8 | 71 |
| 7 | KIMI ANTONELLI | MERCEDES | 16 | 4 | 12 | 8 | 6 | 10 | 6 | 6 | 8 | 5 | 11 | - | 5 | 6 | 8 | 3 | 6 | 10 | 13 | AB | - | 15 | 18 | - | 6 | AB | - | 48 |
| 8 | ALEXANDER ALBON | WILLIAMS | 6 | 5 | 10 | 10 | 7 | 6 | 9 | 9 | 2 | 15 | 12 | - | 11 | 9 | 2 | 7 | 5 | 10 | 7 | 5 | 10 | 10 | 9 | 2 | 11 | AB | - | 42 |
| 9 | ISACK HADJAR | RACING BULLS | 11 | NP | - | 7 | 11 | - | 7 | 8 | 4 | 12 | 13 | - | 14 | 10 | 1 | 11 | 11 | - | 9 | 9 | 2 | 5 | 6 | 8 | 9 | 7 | 6 | 21 |
| 10 | ESTEBAN OCON | HAAS | 19 | 13 | - | 11 | 5 | 10 | 18 | 18 | - | 14 | 8 | 4 | 19 | 14 | - | 9 | 12 | - | 18 | AB | - | 8 | 7 | 6 | 16 | 16 | - | 20 |
| 11 | NICO HULKENBERG | KICK SAUBER | 17 | 7 | 6 | 12 | 15 | - | 16 | 16 | - | 16 | DSQ | - | 18 | 15 | - | 16 | 14 | - | 17 | 12 | - | 13 | 16 | - | 15 | 5 | 10 | 16 |
| 12 | LANCE STROLL | ASTON MARTIN | 13 | 6 | 8 | 14 | 9 | 2 | 20 | 20 | - | 19 | 17 | - | 16 | 16 | - | 18 | 16 | 4 | 8 | 15 | - | 19 | 15 | - | 14 | DNS | - | 14 |
| 13 | CARLOS SAINZ | WILLIAMS | 10 | AB | - | 15 | 10 | 1 | 15 | 14 | - | 8 | AB | - | 6 | 8 | 4 | 6 | 9 | 2 | 6 | 8 | 4 | 11 | 10 | 1 | 17 | 14 | - | 12 |
| 14 | PIERRE GASLY | ALPINE | 9 | 11 | - | 16 | DSQ | - | 11 | 13 | - | 4 | 7 | 6 | 9 | AB | - | 20(P) | 13 | 1 | 10 | 13 | - | 17 | AB | - | 8 | 8 | 4 | 11 |
| 15 | YUKI TSUNODA | RED BULL RACING | 5 | 12 | - | 9 | 16 | 3 | 14 | 12 | - | 10 | 9 | 2 | 8 | AB | - | 10 | 10 | 4 | 20(P) | 10 | 1 | 12 | 17 | - | 19(P) | 13 | - | 10 |
| 16 | OLIVER BEARMAN | HAAS | 20(P) | 14 | - | 17 | 8 | 4 | 10 | 10 | 1 | 20 | 10 | 1 | 15 | 13 | - | 19 | AB | - | 19 | 17 | - | 20 | 12 | - | 14 | 17 | - | 6 |
| 17 | LIAM LAWSON | RACING BULLS | 18(P) | AB | - | 20(P) | 12 | - | 13 | 17 | - | 17 | 16 | - | 12 | 12 | - | 15 | AB | - | 15 | 14 | - | 9 | 8 | 4 | 13 | 11 | - | 4 |
| 18 | FERNANDO ALONSO | ASTON MARTIN | 12 | AB | - | 13 | AB | - | 12 | 11 | - | 13 | 15 | - | 13 | 11 | - | 17 | 15 | - | 5 | 11 | - | 6 | AB | - | 10 | 9 | 2 | 2 |
| 19 | GABRIEL BORTOLETO | KICK SAUBER | 15 | AB | - | 19 | 14 | - | 17 | 19 | - | 18 | 18 | - | 20 | 18 | - | 13 | AB | - | 14 | 18 | - | 16 | 14 | - | 12 | 12 | - | 0 |
| 20 | JACK DOOHAN | ALPINE | 14 | AB | - | 18 | 13 | - | 19 | 15 | - | 11 | 14 | - | 17 | 17 | - | 14 | AB | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 21 | FRANCO COLAPINTO | ALPINE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 16 | - | 18 | 13 | - | 18 | 15 | - | 0 |

GRID: POSITION AU DÉPART | GRID POSITION - POS: POSITION FINALE | FINAL POSITION - PTS: POINTS - AB: ABANDON | DID NOT FINISH - NP: NON PARTANT | DID NOT START - DSQ: DISQUALIFIÉ | DISQUALIFIED
(P) : DÉPART DE LA LIGNE DES PUIITS | STARTED FROM PIT

POINTAGE DES CONSTRUCTEURS LORS DES 9 PREMIÈRES RONDES | CONSTRUCTOR STANDINGS AFTER 9 ROUNDS

| RANG / RANK | ÉQUIPE TEAM | AUS | CHN | JPN | BHR | SAU | USA | ITA | MCO | ESP | POINTS |
|-------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 1 | MCLAREN MERCEDES | 27 | 51 | 33 | 40 | 37 | 58 | 33 | 40 | 43 | 362 |
| 2 | FERRARI | 5 | 12 | 18 | 22 | 21 | 16 | 20 | 28 | 23 | 165 |
| 3 | MERCEDES | 27 | 30 | 18 | 18 | 18 | 30 | 6 | - | 12 | 159 |
| 4 | RED BULL RACING HONDA RBPT | 18 | 18 | 25 | 10 | 18 | 16 | 26 | 12 | 1 | 144 |
| 5 | WILLIAMS MERCEDES | 10 | 7 | 2 | - | 6 | 12 | 14 | 3 | - | 54 |
| 6 | RACING BULLS HONDA RBPT | - | 3 | 4 | - | 1 | - | 2 | 12 | 6 | 28 |
| 7 | HAAS FERRARI | - | 14 | 1 | 5 | - | - | - | 6 | - | 26 |
| 8 | KICK SAUBER FERRARI | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 16 |
| 9 | ASTON MARTIN ARAMCO MERCEDES | 8 | 2 | - | - | - | 4 | - | - | 2 | 16 |
| 10 | ALPINE RENAULT | - | - | - | 6 | - | 1 | - | - | 4 | 11 |



FORMULA 1 LOUIS VUITTON AUSTRALIAN GRAND PRIX

16 MARS | MARCH 16

CIRCUIT: ALBERT PARK
 LONGUEUR | LENGTH: 5.278 KM
 DISTANCE: 300.846
 TOURS | LAPS: 57*
 POLE POSITION : LANDO NORRIS – 1:15.096 (253.020 KM/H)
 MEILLEUR TOUR | FASTEST LAP: LANDO NORRIS – 1:15.096 (231.246 KM/H)

| POS | PILOTE DRIVER | ÉQUIPE TEAM | TEMPS TIME | GRID |
|-----|-------------------|-----------------|--------------|--------|
| 1 | LANDO NORRIS | MCLAREN | 1:42:06.304 | 1 |
| 2 | MAX VERSTAPPEN | RED BULL RACING | +0.895s | 3 |
| 3 | GEORGE RUSSELL | MERCEDES | +8.481s | 4 |
| 4 | KIMI ANTONELLI | MERCEDES | +10.135s | 16 |
| 5 | ALEXANDER ALBON | WILLIAMS | +12.773s | 6 |
| 6 | LANCE STROLL | ASTON MARTIN | +17.413s | 13 |
| 7 | NICO HULKENBERG | KICK SAUBER | +18.423s | 17 |
| 8 | CHARLES LECLERC | FERRARI | +19.826s | 7 |
| 9 | OSCAR PIASTRI | MCLAREN | +20.448s | 2 |
| 10 | LEWIS HAMILTON | FERRARI | +22.473s | 8 |
| 11 | PIERRE GASLY | ALPINE | +26.502s | 9 |
| 12 | YUKI TSUNODA | RACING BULLS | +29.884s | 5 |
| 13 | ESTEBAN OCON | HAAS | +33.161s | 19 |
| 14 | OLIVER BEARMAN | HAAS | +40.351s | 20 (P) |
| AB | LIAM LAWSON | RED BULL RACING | Accident | 18 (P) |
| AB | GABRIEL BORTOLETO | KICK SAUBER | Accident | 15 |
| AB | FERNANDO ALONSO | ASTON MARTIN | Accident | 12 |
| AB | CARLOS SAINZ | WILLIAMS | Accident | 10 |
| AB | JACK DOOHAN | ALPINE | Accident | 14 |
| NP | ISACK HADJAR | RACING BULLS | Accident | 11 |

*Course prévue pour 58 tours, réduite à 57 suite à l'annulation de la procédure de départ.
 *Race set for 58 laps, reduced to 57 following cancellation of the starting procedure.

FORMULA 1 HEINEKEN CHINESE GRAND PRIX

23 MARS | MARCH 23

CIRCUIT: SHANGHAI INTERNATIONAL CIRCUIT
 LONGUEUR | LENGTH: 5.451 KM
 DISTANCE: 305.066 KM
 TOURS | LAPS: 56
 POLE POSITION : OSCAR PIASTRI – 1:30.641 (216.498 KM/H)
 MEILLEUR TOUR | FASTEST LAP: LANDO NORRIS – 1:35.454 (205.582 KM/H)

| POS | PILOTE DRIVER | ÉQUIPE TEAM | TEMPS TIME | GRID |
|-----|-------------------|-----------------|-----------------------------------|-------|
| 1 | OSCAR PIASTRI | MCLAREN | 1:30:55.026 | 1 |
| 2 | LANDO NORRIS | MCLAREN | +9.748s | 3 |
| 3 | GEORGE RUSSELL | MERCEDES | +11.097s | 2 |
| 4 | MAX VERSTAPPEN | RED BULL RACING | +16.656s | 4 |
| 5 | ESTEBAN OCON | HAAS | +49.969s | 11 |
| 6 | KIMI ANTONELLI | MERCEDES | +53.748s | 8 |
| 7 | ALEXANDER ALBON | WILLIAMS | +56.321s | 10 |
| 8 | OLIVER BEARMAN | HAAS | +61.303s | 17 |
| 9 | LANCE STROLL | ASTON MARTIN | +70.204s | 14 |
| 10 | CARLOS SAINZ | WILLIAMS | +76.387s | 15 |
| 11 | ISACK HADJAR | RACING BULLS | +78.875s | 7 |
| 12 | LIAM LAWSON | RED BULL RACING | +81.147s | 20(P) |
| 13 | JACK DOOHAN | ALPINE | +88.401s | 18 |
| 14 | GABRIEL BORTOLETO | KICK SAUBER | +1 TOUR LAP | 19 |
| 15 | NICO HULKENBERG | KICK SAUBER | +1 TOUR LAP | 12 |
| 16 | YUKI TSUNODA | RACING BULLS | +1 TOUR LAP | 9 |
| AB | FERNANDO ALONSO | ASTON MARTIN | FREINS BRAKES | 13 |
| DSQ | CHARLES LECLERC | FERRARI | POIDS WEIGHT | 6 |
| DSQ | LEWIS HAMILTON | FERRARI | EPAISSEUR PATIN SKID THICKNESS | 5 |
| DSQ | PIERRE GASLY | ALPINE | POIDS WEIGHT | 16 |

AB : ABANDON | DID NOT FINISH - NP : NON PARTANT | DID NOT START - NQ : NON QUALIFIÉ | NOT QUALIFIED - DSQ : DISQUALIFIÉ | DISQUALIFIED - (P) : DÉPART DE LA LIGNE DES PUIITS | STARTED FROM PIT

FORMULA 1 LENOVO JAPANESE GRAND PRIX

6 AVRIL | APRIL 6

CIRCUIT: SUZUKA INTERNATIONAL RACING COURSE
 LONGUEUR | LENGHT: 5.807 KM
 DISTANCE: 307.471 KM
 TOURS | LAPS: 53
 POLE POSITION : MAX VERSTAPPEN – 1:26.983 (240.337 KM/H)
 MEILLEUR TOUR | FASTEST LAP: KIM ANTONELLI – 1:30.965 (229.816 KM/H)

| POS | PILOTE DRIVER | ÉQUIPE TEAM | TEMPS TIME | GRID |
|-----|-------------------|-----------------|---------------|------|
| 1 | MAX VERSTAPPEN | RED BULL RACING | 1:22:06.983 | 1 |
| 2 | LANDO NORRIS | MCLAREN | +1.423s | 2 |
| 3 | OSCAR PIASTRI | MCLAREN | +2.129s | 3 |
| 4 | CHARLES LECLERC | FERRARI | +16.097s | 4 |
| 5 | GEORGE RUSSELL | MERCEDES | +17.362s | 5 |
| 6 | KIMI ANTONELLI | MERCEDES | +18.671s | 6 |
| 7 | LEWIS HAMILTON | FERRARI | +29.182s | 8 |
| 8 | ISACK HADJAR | RACING BULLS | +37.134s | 7 |
| 9 | ALEXANDER ALBON | WILLIAMS | +40.367s | 9 |
| 10 | OLIVER BEARMAN | HAAS | +54.529s | 10 |
| 11 | FERNANDO ALONSO | ASTON MARTIN | +57.333s | 12 |
| 12 | YUKI TSUNODA | RED BULL RACING | +58.401s | 14 |
| 13 | PIERRE GASLY | ALPINE | +62.122s | 11 |
| 14 | CARLOS SAINZ | WILLIAMS | +74.129s | 15 |
| 15 | JACK DOOHAN | ALPINE | +81.314s | 19 |
| 16 | NICO HULKENBERG | KICK SAUBER | +81.957s | 16 |
| 17 | LIAM LAWSON | RACING BULLS | +82.734s | 13 |
| 18 | ESTEBAN OCON | HAAS | +83.438s | 18 |
| 19 | GABRIEL BORTOLETO | KICK SAUBER | +83.897s | 17 |
| 20 | LANCE STROLL | ASTON MARTIN | +1 TOUR LAP | 20 |

FORMULA 1 GULF AIR BAHRAIN GRAND PRIX

13 AVRIL | APRIL 13

CIRCUIT: BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT
 LONGUEUR | LENGHT: 5.412 KM
 DISTANCE: 308.238 KM
 TOURS | LAPS: 57
 POLE POSITION : OSCAR PIASTRI – 1:29.841 (216.863 KM/H)
 MEILLEUR TOUR | FASTEST LAP: OSCAR PIASTRI – 1:29.841 (204.785 KM/H)

| POS | PILOTE DRIVER | ÉQUIPE TEAM | TEMPS TIME | GRID |
|-----|-------------------|-----------------|-----------------------------------|------|
| 1 | OSCAR PIASTRI | MCLAREN | 1:35:39.435 | 1 |
| 2 | GEORGE RUSSELL | MERCEDES | +15.499s | 3 |
| 3 | LANDO NORRIS | MCLAREN | +16.273s | 6 |
| 4 | CHARLES LECLERC | FERRARI | +19.679s | 2 |
| 5 | LEWIS HAMILTON | FERRARI | +27.993s | 9 |
| 6 | MAX VERSTAPPEN | RED BULL RACING | +34.395s | 7 |
| 7 | PIERRE GASLY | ALPINE | +36.002s | 4 |
| 8 | ESTEBAN OCON | HAAS | +44.244s | 14 |
| 9 | YUKI TSUNODA | RED BULL RACING | +45.061s | 10 |
| 10 | OLIVER BEARMAN | HAAS | +47.594s | 20 |
| 11 | KIMI ANTONELLI | MERCEDES | +48.016s | 5 |
| 12 | ALEXANDER ALBON | WILLIAMS | +48.839s | 15 |
| 13 | ISACK HADJAR | RACING BULLS | +56.314s | 12 |
| 14 | JACK DOOHAN | ALPINE | +57.806s | 11 |
| 15 | FERNANDO ALONSO | ASTON MARTIN | +60.340s | 13 |
| 16 | LIAM LAWSON | RACING BULLS | +64.435s | 17 |
| 17 | LANCE STROLL | ASTON MARTIN | +65.489s | 19 |
| 18 | GABRIEL BORTOLETO | KICK SAUBER | +66.872s | 18 |
| AB | CARLOS SAINZ | WILLIAMS | COLLISION | 8 |
| DSQ | NICO HULKENBERG | KICK SAUBER | EPAISSEUR PATIN SKID THICKNESS | 16 |

FORMULA 1 STC SAUDI ARABIAN GRAND PRIX

20 AVRIL | APRIL 20

CIRCUIT: JEDDAH CORNICHE CIRCUIT
 LONGUEUR | LENGHT: 6.174 KM
 DISTANCE: 308.45 KM
 TOURS | LAPS: 50
 POLE POSITION : MAX VERSTAPPEN – 1:27.294 (254.615 KM/H)
 MEILLEUR TOUR | FASTEST LAP: LANDO NORRIS– 1:31.778 (242.176 KM/H)

| POS | PILOTE DRIVER | ÉQUIPE TEAM | TEMPS TIME | GRID |
|-----|-------------------|-----------------|---------------|------|
| 1 | OSCAR PIASTRI | MCLAREN | 1:21:06.758 | 2 |
| 2 | MAX VERSTAPPEN | RED BULL RACING | +2.843s | 1 |
| 3 | CHARLES LECLERC | FERRARI | +8.104s | 4 |
| 4 | LANDO NORRIS | MCLAREN | +9.196s | 10 |
| 5 | GEORGE RUSSELL | MERCEDES | +27.236s | 3 |
| 6 | KIMI ANTONELLI | MERCEDES | +34.688s | 5 |
| 7 | LEWIS HAMILTON | FERRARI | +39.073s | 7 |
| 8 | CARLOS SAINZ | WILLIAMS | +64.630s | 6 |
| 9 | ALEXANDER ALBON | WILLIAMS | +66.515s | 11 |
| 10 | ISACK HADJAR | RACING BULLS | +67.091s | 14 |
| 11 | FERNANDO ALONSO | ASTON MARTIN | +75.917s | 13 |
| 12 | LIAM LAWSON | RACING BULLS | +78.451s | 12 |
| 13 | OLIVER BEARMAN | HAAS | +79.194s | 15 |
| 14 | ESTEBAN OCON | HAAS | +99.723s | 19 |
| 15 | NICO HULKENBERG | KICK SAUBER | +1 TOUR LAP | 18 |
| 16 | LANCE STROLL | ASTON MARTIN | +1 TOUR LAP | 16 |
| 17 | JACK DOOHAN | ALPINE | +1 TOUR LAP | 17 |
| 18 | GABRIEL BORTOLETO | KICK SAUBER | +1 TOUR LAP | 20 |
| AB | YUKI TSUNODA | RED BULL RACING | COLLISION | 8 |
| AB | PIERRE GASLY | ALPINE | COLLISION | 9 |

FORMULA 1 CRYPTO.COM MIAMI GRAND PRIX

4 MAI | MAY 4

CIRCUIT: MIAMI INTERNATIONAL AUTODROME
 LONGUEUR | LENGHT: 5.412 KM
 DISTANCE: 308.326 KM
 TOURS | LAPS: 57
 POLE POSITION : MAX VERSTAPPEN – 1:26.204 (226.013 KM/H)
 MEILLEUR TOUR | FASTEST LAP: LANDO NORRIS – 1:29.746 (217.093 KM/H)

| POS | PILOTE DRIVER | ÉQUIPE TEAM | TEMPS TIME | GRID |
|-----|-------------------|-----------------|------------------------------|--------|
| 1 | OSCAR PIASTRI | MCLAREN | 1:28:51.587 | 4 |
| 2 | LANDO NORRIS | MCLAREN | +4.630s | 2 |
| 3 | GEORGE RUSSELL | MERCEDES | +37.644s | 5 |
| 4 | MAX VERSTAPPEN | RED BULL RACING | +39.956s | 1 |
| 5 | ALEXANDER ALBON | WILLIAMS | +48.067s | 7 |
| 6 | KIMI ANTONELLI | MERCEDES | +55.502s | 3 |
| 7 | CHARLES LECLERC | FERRARI | +57.036s | 8 |
| 8 | LEWIS HAMILTON | FERRARI | +60.186s | 12 |
| 9 | CARLOS SAINZ | WILLIAMS | +60.577s | 6 |
| 10 | YUKI TSUNODA | RED BULL RACING | +74.434s | 10 |
| 11 | ISACK HADJAR | RACING BULLS | +74.602s | 11 |
| 12 | ESTEBAN OCON | HAAS | +82.006s | 9 |
| 13 | PIERRE GASLY | ALPINE | +90.445s | 20 (P) |
| 14 | NICO HULKENBERG | KICK SAUBER | +1 TOUR LAP | 16 |
| 15 | FERNANDO ALONSO | ASTON MARTIN | +1 TOUR LAP | 17 |
| 16 | LANCE STROLL | ASTON MARTIN | +1 TOUR LAP | 18 |
| AB | LIAM LAWSON | RACING BULLS | PLANCHER UNDERTRAY | 15 |
| AB | GABRIEL BORTOLETO | KICK SAUBER | ALIMENTATION 'FUEL INJECTION | 13 |
| AB | OLIVER BEARMAN | HAAS | MOTEUR ENGINE | 19 |
| AB | JACK DOOHAN | ALPINE | COLLISION | 14 |

FORMULA 1 AWS GRAN PREMIO DEL MADE IN ITALY E DELL'EMILIA-ROMAGNA

18 MAI | MAY 18

CIRCUIT: AUTODROMO ENZO DINO FERRARI

LONGUEUR | LENGHT: 4.909 KM

DISTANCE: 309.051 KM

TOURS | LAPS: 63

POLE POSITION : OSCAR PIASTRI – 1:14.670 (236.673 KM/H)

MEILLEUR TOUR | FASTEST LAP: MAX VERSTAPPEN – 1:17.988 (226.604 KM/H)

| POS | PILOTE DRIVER | ÉQUIPE TEAM | TEMPS TIME | GRID |
|-----|-------------------|-----------------|-----------------------|--------|
| 1 | MAX VERSTAPPEN | RED BULL RACING | 1:31:33.199 | 2 |
| 2 | LANDO NORRIS | MCLAREN | +6.109s | 4 |
| 3 | OSCAR PIASTRI | MCLAREN | +12.956s | 1 |
| 4 | LEWIS HAMILTON | FERRARI | +14.356s | 12 |
| 5 | ALEXANDER ALBON | WILLIAMS | +17.945s | 7 |
| 6 | CHARLES LECLERC | FERRARI | +20.774s | 11 |
| 7 | GEORGE RUSSELL | MERCEDES | +22.034s | 3 |
| 8 | CARLOS SAINZ | WILLIAMS | +22.898s | 6 |
| 9 | ISACK HADJAR | RACING BULLS | +23.586s | 9 |
| 10 | YUKI TSUNODA | RED BULL RACING | +26.446s | 20 (P) |
| 11 | FERNANDO ALONSO | ASTON MARTIN | +27.250s | 5 |
| 12 | NICO HULKENBERG | KICK SAUBER | +30.296s | 17 |
| 13 | PIERRE GASLY | ALPINE | +31.424s | 10 |
| 14 | LIAM LAWSON | RACING BULLS | +32.511s | 15 |
| 15 | LANCE STROLL | ASTON MARTIN | +32.993s | 8 |
| 16 | FRANCO COLAPINTO | ALPINE | +33.411s | 16 |
| 17 | OLIVER BEARMAN | HAAS | +33.808s | 19 |
| 18 | GABRIEL BORTOLETO | KICK SAUBER | +38.572s | 14 |
| AB | KIMI ANTONELLI | MERCEDES | ACCÉLÉRATEUR THROTTLE | 13 |
| AB | ESTEBAN OCON | HAAS | MOTEUR ENGINE | 18 |

FORMULA 1 TAG HEUER GRAND PRIX DE MONACO

25 MAI | MAY 25

CIRCUIT: CIRCUIT DE VILLE | STREET CIRCUIT

LONGUEUR | LENGHT: 3.337 KM

DISTANCE: 260.286 KM

TOURS | LAPS: 78

POLE POSITION : LANDO NORRIS– 1:09.954 (171.730 KM/H)

MEILLEUR TOUR | FASTEST LAP: LANDO NORRIS– 1:13.221 (164.068 KM/H)

| POS | PILOTE DRIVER | ÉQUIPE TEAM | TEMPS TIME | GRID |
|-----|-------------------|-----------------|-----------------|------|
| 1 | LANDO NORRIS | MCLAREN | 1:40:33.843 | 1 |
| 2 | CHARLES LECLERC | FERRARI | +3.131s | 2 |
| 3 | OSCAR PIASTRI | MCLAREN | +3.658s | 3 |
| 4 | MAX VERSTAPPEN | RED BULL RACING | +20.572s | 4 |
| 5 | LEWIS HAMILTON | FERRARI | +51.387s | 7 |
| 6 | ISACK HADJAR | RACING BULLS | +1 TOUR LAP | 5 |
| 7 | ESTEBAN OCON | HAAS | +1 TOUR LAP | 8 |
| 8 | LIAM LAWSON | RACING BULLS | +1 TOUR LAP | 9 |
| 9 | ALEXANDER ALBON | WILLIAMS | +2 TOURS LAPS | 10 |
| 10 | CARLOS SAINZ | WILLIAMS | +2 TOURS LAPS | 11 |
| 11 | GEORGE RUSSELL | MERCEDES | +2 TOURS LAPS | 14 |
| 12 | OLIVER BEARMAN | HAAS | +2 TOURS LAPS | 20 |
| 13 | FRANCO COLAPINTO | ALPINE | +2 TOURS LAPS | 18 |
| 14 | GABRIEL BORTOLETO | KICK SAUBER | +2 TOURS LAPS | 16 |
| 15 | LANCE STROLL | ASTON MARTIN | +2 TOURS LAPS | 19 |
| 16 | NICO HULKENBERG | KICK SAUBER | +2 TOURS LAPS | 13 |
| 17 | YUKI TSUNODA | RED BULL RACING | +2 TOURS LAPS | 12 |
| 18 | KIMI ANTONELLI | MERCEDES | +3 TOURS LAPS | 15 |
| AB | FERNANDO ALONSO | ASTON MARTIN | MOTEUR ENGINE | 6 |
| AB | PIERRE GASLY | ALPINE | ACCIDENT | 17 |

FORMULA 1 ARAMCO GRAN PREMIO DE ESPAÑA 1 JUIN | JUNE 1

CIRCUIT: CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

LONGUEUR | LENGTH: 4.657 KM

DISTANCE: 307.236 KM

TOURS | LAPS: 66

POLE POSITION : OSCAR PIASTRI – 1:11.546 (234.328 KM/H)

MEILLEUR TOUR | FASTEST LAP: OSCAR PIASTRI – 1:15.743 (221.343 KM/H)

| POS | PILOTE DRIVER | ÉQUIPE TEAM | TEMPS TIME | GRID |
|-----|-------------------|-----------------|--------------------|-------|
| 1 | OSCAR PIASTRI | MCLAREN | 1:32:57.375 | 1 |
| 2 | LANDO NORRIS | MCLAREN | +2.471s | 2 |
| 3 | CHARLES LECLERC | FERRARI | +10.455s | 7 |
| 4 | GEORGE RUSSELL | MERCEDES | +11.359s | 4 |
| 5 | NICO HULKENBERG | KICK SAUBER | +13.648s | 15 |
| 6 | LEWIS HAMILTON | FERRARI | +15.508s | 5 |
| 7 | ISACK HADJAR | RACING BULLS | +16.022s | 9 |
| 8 | PIERRE GASLY | ALPINE RENAULT | +17.882s | 8 |
| 9 | FERNANDO ALONSO | ASTON MARTIN | +21.564s | 10 |
| 10 | MAX VERSTAPPEN | RED BULL RACING | +21.826s | 3 |
| 11 | LIAM LAWSON | RACING BULLS | +25.532s | 13 |
| 12 | GABRIEL BORTOLETO | KICK SAUBER | +25.996s | 12 |
| 13 | YUKI TSUNODA | RED BULL RACING | +28.822s | 19(P) |
| 14 | CARLOS SAINZ | WILLIAMS | +29.309s | 17 |
| 15 | FRANCO COLAPINTO | ALPINE | +31.381s | 18 |
| 16 | ESTEBAN OCON | HAAS | +32.197s | 16 |
| 17 | OLIVER BEARMAN | HAAS | +37.065s | 14 |
| AB | KIMI ANTONELLI | MERCEDES | MOTEUR ENGINE | 6 |
| AB | ALEXANDER ALBON | WILLIAMS | COLLISION | 11 |
| DNS | LANCE STROLL | ASTON MARTIN | BLESSURE INJURY | 14 |

FORMULA 1 PIRELLI PRIX DU CANADA 15 JUIN | JUNE 15



**SECTION 4:
FORMULA 1 GRAND PRIX
DU CANADA**



GRAND PRIX DU CANADA 2022

19 JUIN 2022 | JUNE 19, 2022

CIRCUIT : GILLES-VILLENEUVE
 LONGUEUR | LENGTH : 4.361 KM
 DISTANCE | DISTANCE : 305.270 KM
 TOURS | LAPS : 70
 TEMPS | WEATHER: ENSOLEILLÉ | SUNNY

POLE POSITION :
 MEILLEUR TOUR | FASTEST LAP :
 MENEURS SUCCESSIFS | LAP LEADERS :
 PARTANTS-FINISSANTS | STARTERS-FINISHERS :
 AVANCE DU VAINQUEUR | MARGIN OF VICTORY :

MAX VERSTAPPEN 1:21.299 193.109 KM/H
 CARLOS SAINZ 1:15.749 TOUR | LAP 63
 MAX VERSTAPPEN 1-8 & 20-42 & 49-70 ; CARLOS SAINZ 9-19 & 43-48
 20-17
 +00.993s

| COURSE / RACE | | | | | | | | | | QUALIFICATIONS | | |
|---------------|----|------------------|------|---------------|------------|-------------|-------------------------|------------------------|----------|-----------------|------------|----|
| POS | NO | PILOTE DRIVER | NAT. | ÉQUIPE TEAM | TOURS LAPS | TEMPS TIME | PLUS RAPIDE FASTEST LAP | VITESSE MOY. AVG SPEED | TOUR LAP | RÉSULTAT RESULT | TEMPS TIME | |
| 1 | 1 | Max Verstappen | NLD | RED BULL | 70 | 1:36:21.757 | 1'15"839 | 207.012 | 64 | 1 | 1:21.299 | Q3 |
| 2 | 55 | Carlos Sainz | ESP | FERRARI | 70 | +0.993s | 1'15"749 | 207.258 | 63 | 3 | 1:22.096 | Q3 |
| 3 | 44 | Lewis Hamilton | GBR | MERCEDES | 70 | +7.006s | 1'16"167 | 206.121 | 69 | 4 | 1:22.891 | Q3 |
| 4 | 63 | George Russell | GBR | MERCEDES | 70 | +12.313s | 1'16"418 | 205.444 | 63 | 8 | 1:23.557 | Q3 |
| 5 | 16 | Charles Leclerc | MCO | FERRARI | 70 | +15.168s | 1'15"901 | 206.843 | 62 | 15 | - | Q2 |
| 6 | 31 | Esteban Ocon | FRA | ALPINE | 70 | +23.890s | 1'17"110 | 203.600 | 62 | 7 | 1:23.529 | Q3 |
| 7 | 77 | Valtteri Bottas | FIN | ALFA ROMEO | 70 | +25.247s | 1'16"927 | 204.084 | 60 | 11 | 1:26.788 | Q2 |
| 8 | 24 | Zhou Guanyu | CHN | ALFA ROMEO | 70 | +26.952s | 1'16"578 | 205.014 | 63 | 10 | 1:24.030 | Q3 |
| 9 | 14 | Fernando Alonso | ESP | ALPINE | 70 | +29.945s | 1'17"010 | 203.864 | 64 | 2 | 1:21.944 | Q3 |
| 10 | 18 | Lance Stroll | CAN | ASTON MARTIN | 70 | +38.222s | 1'17"421 | 202.782 | 64 | 18 | 1:35.532 | Q1 |
| 11 | 3 | Daniel Ricciardo | AUS | MCLAREN | 70 | +43.047s | 1'17"932 | 201.453 | 59 | 9 | 1:23.749 | Q3 |
| 12 | 5 | Sebastian Vettel | DEU | ASTON MARTIN | 70 | +44.245s | 1'17"956 | 201.391 | 63 | 17 | 1:34.512 | Q1 |
| 13 | 23 | Alexander Albon | THA | WILLIAMS | 70 | +44.893s | 1'17"951 | 201.403 | 59 | 12 | 1:26.858 | Q2 |
| 14 | 10 | Pierre Gasly | FRA | ALPHATAURI | 70 | +45.183s | 1'17"810 | 201.768 | 60 | 16 | 1:34.492 | Q1 |
| 15 | 4 | Lando Norris | GBR | MCLAREN | 70 | +52.145s | 1'17"495 | 202.589 | 63 | 14 | - | Q2 |
| 16 | 6 | Nicholas Latifi | CAN | WILLIAMS | 70 | +59.978s | 1'18"540 | 199.893 | 61 | 19 | 1:35.660 | Q1 |
| 17 | 20 | Kevin Magnussen | DNK | HAAS | 70 | +68.180s | 1'18"046 | 201.158 | 11 | 5 | 1:22.960 | Q3 |
| AB | 22 | Yuki Tsunoda | JPN | ALPHATAURI | 47 | DNF | 1'18"309 | 200.483 | 15 | 20 | 1:36.575 | Q1 |
| AB | 47 | Mick Schumacher | DEU | HAAS | 18 | DNF | 1'18"967 | 198.812 | 13 | 6 | 1:23.356 | Q3 |
| AB | 11 | Sergio Perez | MEX | RED BULL | 7 | DNF | 1'18"844 | 199.122 | 7 | 13 | 1:33.127 | Q2 |



GRAND PRIX DU CANADA 2023

18 JUIN 2022 | JUNE 18, 2023

CIRCUIT : GILLES-VILLENEUVE
 LONGUEUR | LENGTH : 4.361 KM
 DISTANCE | DISTANCE : 305.270 KM
 TOURS | LAPS : 70
 TEMPS | WEATHER: ENSOLEILLÉ | SUNNY

POLE POSITION :
 MEILLEUR TOUR | FASTEST LAP :
 MENEURS SUCCESSIFS | LAP LEADERS :
 PARTANTS-FINISSANTS | STARTERS-FINISHERS :
 AVANCE DU VAINQUEUR | MARGIN OF VICTORY :

MAX VERSTAPPEN 1:25.858 182.855 KM/H
 SERGIO PEREZ 1:14.481 TOUR | LAP 70
 MAX VERSTAPPEN 1-70
 20-18
 +9.570s

| COURSE / RACE | | | | | | | | | | QUALIFICATIONS | | |
|---------------|----|-----------------|------|---------------|------------|------------------------|-------------------------|------------------------|----------|-----------------|------------|----|
| POS | NO | PILOTE DRIVER | NAT. | ÉQUIPE TEAM | TOURS LAPS | TEMPS TIME | PLUS RAPIDE FASTEST LAP | VITESSE MOY. AVG SPEED | TOUR LAP | RÉSULTAT RESULT | TEMPS TIME | |
| 1 | 1 | Max Verstappen | NLD | RED BULL | 70 | 1:33:58.348 | 1:15.594 | 207.683 | 68 | 1 | 1:25.858 | Q3 |
| 2 | 14 | Fernando Alonso | ESP | ASTON MARTIN | 70 | +9.570s | 1:15.779 | 207.176 | 62 | 3 | 1:27.286 | Q3 |
| 3 | 44 | Lewis Hamilton | GBR | MERCEDES | 70 | +14.168s | 1:15.396 | 208.228 | 47 | 4 | 1:27.627 | Q3 |
| 4 | 16 | Charles Leclerc | MCO | FERRARI | 70 | +18.648s | 1:15.907 | 206.826 | 47 | 11 | 1:20.615 | Q2 |
| 5 | 55 | Carlos Sainz | ESP | FERRARI | 70 | +21.540s | 1:15.911 | 206.815 | 47 | 8 | 1:29.294 | Q3 |
| 6 | 11 | Sergio Perez | MEX | RED BULL | 70 | +51.028s | 1:14.481 | 210.786 | 70 | 12 | 1:20.959 | Q2 |
| 7 | 23 | Alexander Albon | THA | WILLIAMS | 70 | +60.813s | 1:16.917 | 204.110 | 68 | 10 | - | Q3 |
| 8 | 31 | Esteban Ocon | FRA | ALPINE | 70 | +61.692s | 1:16.782 | 204.469 | 63 | 6 | 1:27.945 | Q3 |
| 9 | 18 | Lance Stroll | CAN | ASTON MARTIN | 70 | +64.402s | 1:16.564 | 205.051 | 58 | 13 | 1:21.484 | Q2 |
| 10 | 77 | Valtteri Bottas | FIN | ALFA ROMEO | 70 | +64.432s | 1:16.625 | 204.888 | 52 | 15 | 1:21.821 | Q2 |
| 11 | 81 | Oscar Piastri | AUS | MCLAREN | 70 | +65.101s | 1:16.598 | 204.960 | 59 | 9 | 1:31.349 | Q3 |
| 12 | 10 | Pierre Gasly | FRA | ALPINE | 70 | +65.249s | 1:16.425 | 205.424 | 67 | 17 | 1:22.886 | Q1 |
| 13 | 4 | Lando Norris | GBR | MCLAREN | 70 | +68.363s | 1:16.374 | 205.562 | 65 | 7 | 1:28.046 | Q3 |
| 14 | 22 | Yuki Tsunoda | JPN | ALPHATAURI | 70 | +73.423s | 1:16.666 | 204.779 | 68 | 16 | 1:22.746 | Q1 |
| 15 | 27 | Nico Hulkenberg | DEU | HAAS | 69 | +1 TOUR LAP | 1:17.232 | 203.278 | 37 | 2 | 1:27.102 | Q3 |
| 16 | 24 | Zhou Guanyu | CHN | ALFA ROMEO | 69 | +1 TOUR LAP | 1:17.090 | 203.652 | 58 | 20 | 1:23.342 | Q1 |
| 17 | 20 | Kevin Magnussen | DNK | HAAS | 69 | +1 TOUR LAP | 1:16.126 | 206.231 | 55 | 14 | 1:21.678 | Q2 |
| 18 | 21 | Nyck De Vries | NLD | ALPHATAURI | 69 | +1 TOUR LAP | 1:16.656 | 204.805 | 52 | 18 | 1:23.137 | Q1 |
| AB | 63 | George Russell | GBR | MERCEDES | 53 | FREINS BRAKE | 1:17.097 | 203.634 | 44 | 5 | 1:27.893 | Q3 |
| AB | 2 | Logan Sargeant | USA | WILLIAMS | 6 | FUITE D'HUILE OIL LEAK | 1:18.437 | 200.155 | 4 | 19 | 1:23.337 | Q1 |



GRAND PRIX DU CANADA 2024

9 JUIN 2024 | JUNE 9, 2024

CIRCUIT : GILLES-VILLENEUVE
 LONGUEUR | LENGTH : 4.361 KM
 DISTANCE | DISTANCE : 305.270 KM
 TOURS | LAPS : 70
 TEMPS | WEATHER: PLUIE LÉGÈRE | LIGHT RAIN

POLE POSITION :
 MEILLEUR TOUR | FASTEST LAP :
 MENEURS SUCCESSIFS | LAP LEADERS :

PARTANTS-FINISSANTS | STARTERS-FINISHERS :
 AVANCE DU VAINQUEUR | MARGIN OF VICTORY :

GEORGE RUSSELL 1:12.000 218.050 KM/H
 LEWIS HAMILTON 1:14.856 TOUR | LAP 70
 GEORGE RUSSELL 1-20; LANDO NORRIS 21-25 & 45-47 ; MAX
 VERSTAPPEN 26-44 & 48-70
 20-15

+3.879s

| COURSE / RACE | | | | | | | | | | QUALIFICATIONS | | |
|---------------|----|------------------|------|-----------------|------------|---------------|-------------------------|------------------------|----------|-----------------|------------|----|
| POS | NO | PILOTE DRIVER | NAT. | ÉQUIPE TEAM | TOURS LAPS | TEMPS TIME | PLUS RAPIDE FASTEST LAP | VITESSE MOY. AVG SPEED | TOUR LAP | RÉSULTAT RESULT | TEMPS TIME | |
| 1 | 1 | Max Verstappen | NLD | RED BULL RACING | 70 | 1:45:47.927 | 1:15.569 | 207.752 | 70 | 2 | 1:12.000 | Q3 |
| 2 | 4 | Lando Norris | GBR | MCLAREN | 70 | +3.879s | 1:15.558 | 207.782 | 67 | 3 | 1:12.021 | Q3 |
| 3 | 63 | George Russell | GBR | MERCEDES | 70 | +4.317s | 1:14.895 | 209.621 | 70 | 1 | 1:12.000 | Q3 |
| 4 | 44 | Lewis Hamilton | GBR | MERCEDES | 70 | +4.915s | 1:14.856 | 209.731 | 70 | 7 | 1:12.280 | Q3 |
| 5 | 81 | Oscar Piastri | AUS | MCLAREN | 70 | +10.199s | 1:16.247 | 205.904 | 65 | 4 | 1:12.103 | Q3 |
| 6 | 14 | Fernando Alonso | ESP | ASTON MARTIN | 70 | +17.510s | 1:16.303 | 205.753 | 70 | 6 | 1:12..228 | Q3 |
| 7 | 18 | Lance Stroll | CAN | ASTON MARTIN | 70 | +23.625s | 1:16.762 | 204.523 | 70 | 9 | 1:12.701 | Q3 |
| 8 | 3 | Daniel Ricciardo | AUS | RB | 70 | +28.672s | 1:17.076 | 203.690 | 68 | 5 | 1:12.178 | Q3 |
| 9 | 10 | Pierre Gasly | FRA | ALPINE | 70 | +30.021s | 1:17.013 | 203.856 | 70 | 15 | 1:12.940 | Q2 |
| 10 | 31 | Esteban Ocon | FRA | ALPINE | 70 | +30.313s | 1:17.012 | 203.859 | 70 | 18 | 1:13.435 | Q1 |
| 11 | 27 | Nico Hulkenberg | DEU | HAAS | 70 | +30.824s | 1:16.683 | 204.734 | 67 | 19 | 1:13.978 | Q1 |
| 12 | 20 | Kevin Magnussen | DNK | HAAS | 70 | +31.253s | 1:16.499 | 205.226 | 68 | 14 | 1:12.916 | Q2 |
| 13 | 77 | Valtteri Bottas | FIN | KICK SAUBER | 70 | +40.487s | 1:17.250 | 203.231 | 65 | 17 | 1:13.366 | Q1 |
| 14 | 22 | Yuki Tsunoda | JPN | RB | 70 | +52.694s | 1:17.309 | 203.076 | 70 | 8 | 1:12.414 | Q3 |
| 15 | 24 | Zhou Guanyu | CHN | KICK SAUBER | 69 | +1 TOUR LAP | 1:17.235 | 203.034 | 68 | 20 | 1:14.292 | Q1 |
| AB | 55 | Carlos Sainz | ESP | FERRARI | 52 | COLLISION | 1:18.957 | 198.837 | 51 | 12 | 1:12.728 | Q2 |
| AB | 23 | Alexander Albon | THA | WILLIAMS | 52 | COLLISION | 1:19.359 | 197.830 | 51 | 10 | 1:12.796 | Q3 |
| AB | 11 | Sergio Perez | MEX | RED BULL RACING | 51 | ACCIDENT | 1:18.819 | 199.185 | 51 | 16 | 1:13.326 | Q1 |
| AB | 16 | Charles Leclerc | MCO | FERRARI | 40 | MOTEUR ENGINE | 1:26.012 | 182.528 | 39 | 11 | 1:12.691 | Q2 |
| AB | 2 | Logan Sargeant | USA | WILLIAMS | 23 | ACCIDENT | 1:26.484 | 181.532 | 19 | 13 | 1:12.736 | Q2 |

Pour la deuxième fois dans l'histoire de la F1, une égalité s'est produite pendant les qualifications lorsque Max Verstappen et George Russell ont tous deux réalisé un temps de 1:12.000. Russell a décroché la pôle, car son chrono a été réalisé plus tôt dans la Q3 que celui de Verstappen.

For the second time in F1 history, a tie happened during qualification when Max Verstappen and George Russell both posted a time of 1:12.000. Russell took pole as his lap time was set earlier in Q3 then Verstappen one.

PERFORMANCES DES PILOTES LORS DES 53 GRAND PRIX DU CANADA | 53 GRAND PRIX DU CANADA
DRIVER'S RECORDS

| VICTOIRES WINS | | |
|------------------|------------------------------|--|
| 7 | HAMILTON, LEWIS (GBR) | 2007, 2010, 2012, 2015, 2016, 2017, 2019 |
| | SCHUMACHER, MICHAEL (DEU) | 1994, 1997, 1998, 2000, 2002, 2003, 2004 |
| 3 | VERSTAPPEN, MAX (NLD) | 2022, 2023, 2024 |
| | PIQUET, NELSON (BRA) | 1982, 1984, 1991 |
| 2 | VETTEL, SEBASTIAN (DEU) | 2013, 2018 |
| | SENNA, Ayrton (BRA) | 1988, 1990 |
| | JONES, ALAN (AUS) | 1979, 1980 |
| | STEWART, JACKIE (GBR) | 1971, 1972 |
| | ICKX, JACKY (BEL) | 1969, 1970 |
| 1 | RICCIARDO, DANIEL (AUS) | 2011 |
| | BUTTON, Jenson (GBR) | 2011 |
| | KUBICA, ROBERT (POL) | 2008 |
| | ALONSO FERNANDO (ESP) | 2006 |
| | RAIKKONEN, KIMI (FIN) | 2005 |
| | SCHUMACHER, RALF (DEU) | 2001 |
| | HAKKINEN, MIKA (FIN) | 1999 |
| | HILL, DAMON (GBR) | 1996 |
| | ALES, JEAN (FRA) | 1995 |
| | PROST, ALAIN (FRA) | 1993 |
| | BERGER, GERHARDT (AUT) | 1992 |
| | BOUTSEN, THIERRY (BEL) | 1989 |
| | MANSELL, NIGEL (GBR) | 1986 |
| | ALBORETO, MICHELE (ITA) | 1985 |
| | ARNOUX, RENÉ (FRA) | 1983 |
| | LAFFITE, JACQUES (FRA) | 1981 |
| | VILLENEUVE, GILLES (CAN) | 1978 |
| | SCHECKTER, JODY (AFS) | 1977 |
| | HUNT, JAMES (GBR) | 1976 |
| | FITTIPALDI, EMERSON (BRA) | 1974 |
| | REVSON, PETER (USA) | 1973 |
| | HULME DENNY (NZL) | 1968 |
| | BRABHAM, JACK (AUS) | 1967 |

| POINTS | | | | | | | |
|--------|-----------------------|----|-------------------|---|------------------|---|------------------|
| 228 | HAMILTON, L. | 19 | BERGER, G. | 7 | GLOCK, T. | 3 | GIACOMELLI, B. |
| 166 | VETTEL, S. | | HAKKINEN, M. | | RODRIGUEZ, P. | | KVYAT, D. |
| 118 | SCHUMACHER, M. | | HEIDFELD, N. | 6 | ALBON, A. | | SATO, T. |
| 112 | VERSTAPPEN, M. | | PATRESE, R. | | AMON, C. | 2 | BRAMBILLA, V. |
| 96 | ALONSO, F. | | REGAZZONI, C. | | BELTOISE, J.P. | | CAPELLI, I. |
| 91 | BOTTAS, V. | 18 | ICKX, J. | | CHEEVER, E. | | ELFORD, V. |
| 74 | RAIKKONEN, K. | | NORRIS, L. | | DI RESTA, P. | | GACHOT, B. |
| | ROSBERG, N. | 16 | DEPAILLER, P. | | GASLY, P. | | LIUZZI, V. |
| 70 | RICCIARDO, D. | | KUBICA, R. | | HILL, G. | | MAGNUSSEN, K. |
| 61 | BUTTON, J. | | MANSELL, N. | | JOHANSSON, S. | | SPENCE, M. |
| 49 | WEBBER, M. | 15 | BRABHAM, J. | | LAUDA, N. | | SURER, M. |
| 46 | PIQUET, N. | | FITTIPALDI, E. | | MALDONADO, P. | | SURTEES, J. |
| 40 | BARRICHELLO, R. | | REVSON, P. | | MASS, J. | | SUTIL, A. |
| 38 | LECLERC, C. | | WATSON, J. | | MODENA, S. | | VERSTAPPEN, J. |
| 35 | HULKENBERG, N. | 14 | ARNOUX, R. | | MONTOYA, J.P. | | WISELL, R. |
| | PÉREZ, S. | 13 | BOUTSEN, T. | | PIRONI, D. | 1 | CAFFI, A. |
| | SAINZ, C. | | REUTEMANN, C. | | TAMBAY, P. | | CEVERT, F. |
| 34 | MASSA, F. | | STROLL, L. | | VILLENEUVE, J. | | COMAS, E. |
| | PROST, A. | 12 | HUNT, J. | 5 | BUEMI, S. | | DALY, D. |
| 32 | FISICHELLA, G. | | IRVINE, E. | | KOVALAINEN, H. | | DE LA ROSA, P. |
| 30 | ALES, J. | | VERGNE, J.E. | 4 | ALGUERSUARI, J. | | DINIZ, P. |
| 27 | RUSSELL, G. | 11 | PIASTRI, O. | | ANDRETTI, Ma. | | GANLEY, H. |
| 25 | SCHUMACHER, R. | 10 | DE CESARIS, A. | | DONOHUE, M. | | GETHIN, P. |
| 23 | COULTHARD, D. | | PETERSON, R. | | GURNEY, D. | | KLIEN, C. |
| | HULME, D. | | PETROV, V. | | HERBERT, J. | | LEHTO, J.J. |
| | OCON, E. | 9 | ALBORETO, M. | | OLIVER, J. | | MAGNUSSEN, J. |
| 21 | JONES, A. | | DE ANGELIS, E. | | PANIS, O. | | MORBIDELLI, G. |
| | SCHECKTER, J. | | LAFFITE, J. | | RINDT, J. | | NAKANO, S. |
| | STEWART, J. | | ROSBERG, K. | | WENDLINGER, K. | | PALMER, Jon |
| | VILLENEUVE, G. | | WURZ, A. | | ZHOU, G. | | REBAQUE, H. |
| 20 | GROSJEAN, R. | 8 | KOBAYASHI, K. | 3 | BRUNDLE, M. | | SERVOZ-GAVIN, J. |
| | HILL, D. | | McLAREN, B. | | FRENTZEN, H.H. | | WARWICK, D. |
| | SENNA, A. | | TRULLI, J. | | | | |

POLE POSITION, MEILLEURS TOURS & PODIUMS (PARTIE 1) | POLE POSITION, FASTEST LAPS & PODIUMS (PART 1)

| POLE POSITIONS | | |
|----------------|------------------------|---|
| 6 | HAMILTON, LEWIS | 2007, 2008, 2010, 2015, 2016, 2017 |
| | SCHUMACHER, MICHAEL | 1994, 1995, 1997, 1999, 2000, 2001 |
| 5 | VETTEL, SEBASTIAN | 2011, 2012, 2013, 2018, 2019 |
| 3 | PIQUET, NELSON | 1980, 1981, 1984 |
| | SENNA, Ayrton | 1988, 1990, 1992 |
| 2 | VERSTAPPEN, M. | 2022, 2023 |
| | SCHUMACHER, RALF | 2003, 2004 |
| | PROST, ALAIN | 1989, 1993 |
| | STEWART, JACKIE | 1970, 1971 |
| 1 | RUSSEL, G. | 2024 |
| | ROSBERG, NICO | 2014 |
| | ALONSO FERNANDO | 2006 |
| | BUTTON, JENSON | 2005 |
| | MONTOYA, JUAN PABLO | 2002 |
| | COULTHARD, DAVID | 1998 |
| | HILL, DAMON | 1996 |
| | PATRESE, RICCARDO | 1991 |
| | MANSELL, NIGEL | 1986 |
| | DE ANGELIS, ELIO | 1985 |
| | ARNOUX, RENÉ | 1983 |
| | PIRONI, DIDIER | 1982 |
| | JONES, ALAN | 1979 |
| | JARIER, JEAN-PIERRE | 1978 |
| | ANDRETTI, MARIO | 1977 |
| | HUNT, JAMES | 1976 |
| | FITTIPALDI, EMERSON | 1974 |
| | PETERSON, RONNIE | 1973 |
| | REVSON, PETER | 1972 |
| | ICKX, JACKY | 1969 |
| RINDT, JOCHEN | 1968 | |
| CLARK, JIM | 1967 | |

| | MEILLEURS TOURS | FASTEST LAP |
|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| 4 | RAIKKONEN, K. | 2015 2008, 2006, 2005 |
| | SCHUMACHER, M. | 1998, 1995, 1994, 1993 |
| 2 | HAMILTON, L. | 2024, 2017 |
| | ALONSO, F. | 2007, 2004 |
| | BERGER, G. | 1992, 1990 |
| | SENNA, A. | 1988, 1985 |
| | PIQUET, N. | 1986, 1984 |
| | PIRONI, D. | 1982, 1980 |
| | JONES, A. | 1979, 1978 |
| 1 | PEREZ, S. | 2023 |
| | SAINZ, C. | 2022 |
| | BOTTAS, V. | 2019 |
| | VERSTAPPEN, M. | 2018 |
| | ROSBERG, N. | 2016 |
| | MASSA, F. | 2014 |
| | WEBBER, M. | 2013 |
| | VETTEL, S. | 2012 |
| | BUTTON, J. | 2011 |
| | KUBICA, R. | 2010 |
| | BARRICHELLO, R. | 2004 |
| | MONTOYA, J.P. | 2002 |
| | SCHUMACHER, R. | 2001 |
| | HAKKINEN, M. | 2000 |
| | IRVINE, E. | 1999 |
| | COULTHARD, D. | 1997 |
| | VILLENEUVE, J. | 1996 |
| | MANSELL, N. | 1991 |
| | PALMER, J. | 1989 |
| | TAMBAY, P. | 1983 |
| WATSON, J. | 1981 | |
| ANDRETTI, MA. | 1977 | |
| DEPAILLER, P. | 1976 | |
| LAUDA, N. | 1974 | |
| FITTIPALDI, E. | 1973 | |
| STEWART, J. | 1972 | |
| HULME, D. | 1971 | |
| REGAZZONI, C. | 1970 | |
| ICKX, J. & BRABHAMS, J. | 1969 | |
| SIFFERT, J. | 1968 | |
| CLARK, J. | 1967 | |

POLE POSITION, MEILLEURS TOURS & PODIUMS (PARTIE 2) | POLE POSITION, FASTEST LAPS & PODIUMS (PART 2)

| PODIUMS | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| 12 | SCHUMACHER, M. | 1 ^{er} / st x 7 | 2 ^e / nd x 5 |
| 10 | HAMILTON, L. | 1^{er} / st x 7 | 3^e / rd x 3 |
| 6 | VETTEL, S. | 1 ^{er} / st x 2 | 2 ^e / nd x 3 |
| 5 | PIQUET, N. | 1 ^{er} / st x 3 | 2 ^e / nd x 1 |
| | PROST, A. | 1 ^{er} / st x 1 | 2 ^e / nd x 2 |
| | ALESİ, J. | 1 ^{er} / st x 1 | 2 ^e / nd x 1 |
| | BARRICHELLO, R. | | 2 ^e / nd x 3 |
| 4 | VERTSTAPPEN, M. | 1^{er} / st x 3 | 3^e / rd x 1 |
| | ALONSO, F. | 1^{er} / st x 1 | 2^e / nd x 2 |
| | BOTTAS, V. | | 2 ^e / nd x 2 |
| | FISICHELLA, G. | | 2 ^e / nd x 2 |
| 3 | BUTTON, J. | 1 ^{er} / st x 1 | 2 ^e / nd x 1 |
| | HILL, D. | 1 ^{er} / st x 1 | 2 ^e / nd x 1 |
| | HULME, D. | 1 ^{er} / st x 1 | 2 ^e / nd x 1 |
| | VILLENEUVE, G. | 1 ^{er} / st x 1 | 2 ^e / nd x 1 |
| | PATRESE, R. | | 2 ^e / nd x 2 |
| | REGAZZONI, C. | | 2 ^e / nd x 2 |
| | IRVINE, E. | | 3 ^e / rd x 3 |
| 2 | ICKX, J. | 1 ^{er} / st x 2 | |
| | JONES, A. | 1 ^{er} / st x 2 | |
| | SENNÄ, A. | 1 ^{er} / st x 2 | |
| | STEWART, J. | 1 ^{er} / st x 2 | |
| | BRABHAM, J. | 1 ^{er} / st x 1 | 2 ^e / nd x 1 |
| | FITTIPALDI, E. | 1 ^{er} / st x 1 | 2 ^e / nd x 1 |
| | REVSON, P. | 1 ^{er} / st x 1 | 2 ^e / nd x 1 |
| | SCHECKTER, J. | 1 ^{er} / st x 1 | 2 ^e / nd x 1 |
| | SCHUMACHER, R. | 1 ^{er} / st x 1 | 2 ^e / nd x 1 |
| | BOUTSEN, T. | 1 ^{er} / st x 1 | 3 ^e / rd x 1 |
| | HAKKINEN, M. | 1 ^{er} / st x 1 | 3 ^e / rd x 1 |
| | MANSELL, N. | 1 ^{er} / st x 1 | 3 ^e / rd x 1 |
| | RAIKKONEN, K. | 1 ^{er} / st x 1 | 3 ^e / rd x 1 |
| | RICCIARDO, D. | 1 ^{er} / st x 1 | 3 ^e / rd x 1 |
| | ROSBERG, N. | | 2 ^e / nd x 2 |
| | DEPAILLER, P. | | 2 ^e / nd x 2 |
| | HEIDFELD, N. | | 2 ^e / nd x 2 |
| | COULTHARD, D. | | 2 ^e / nd x 1 |
| | PETERSON, R. | | 2 ^e / nd x 1 |
| | REUTEMAN, C. | | 2 ^e / nd x 1 |
| WATSON, J. | | 2 ^e / nd x 1 | |

| PODIUMS | | |
|---------------|-------------------------|-------------------------------|
| 1 | ALBORETO, M. | 1 ^{er} / st x 1 |
| | ARNOUX, R. | 1 ^{er} / st x 1 |
| | BERGER, G. | 1 ^{er} / st x 1 |
| | KUBICA, R. | 1 ^{er} / st x 1 |
| | HUNT, J. | 1 ^{er} / st x 1 |
| | LAFFITE, J. | 1 ^{er} / st x 1 |
| | NORRIS, L. | 2^e / nd x 1 |
| | CHEEVER, E. | 2 ^e / nd x 1 |
| | GROSJEAN, R. | 2 ^e / nd x 1 |
| | JOHANNSON, S. | 2 ^e / nd x 1 |
| | LAUDA, N. | 2 ^e / nd x 1 |
| | MCLAREN, B. | 2 ^e / nd x 1 |
| | MODENA, S. | 2 ^e / nd x 1 |
| | VILLENEUVE, J. | 2 ^e / nd x 1 |
| | SAINZ, C. | 2^e / nd x 1 |
| | RUSSELL, G. | 3^e / rd x 1 |
| | AMON, C. | 3 ^e / rd x 1 |
| | ANDRETTI, M. | 3 ^e / rd x 1 |
| | DE CESARIS, A. | 3 ^e / rd x 1 |
| | DONOHUE, M. | 3 ^e / rd x 1 |
| | GURNEY, D. | 3 ^e / rd x 1 |
| | MASS, J. | 3 ^e / rd x 1 |
| | OLIVER, J. | 3 ^e / rd x 1 |
| | LECLERC, C. | 3^e / rd x 1 |
| | PEREZ, S. | 3 ^e / rd x 1 |
| PIRONI, D. | 3 ^e / rd x 1 | |
| RINDT, J. | 3 ^e / rd x 1 | |
| RODRIGUEZ, P. | 3 ^e / rd x 1 | |
| MONTOYA, JP. | 3 ^e / rd x 1 | |
| TAMBAY, P. | 3 ^e / rd x 1 | |
| WEBBER, M. | 3 ^e / rd x 1 | |
| WURZ, A. | 3 ^e / rd x 1 | |

NOMBRE DE FOIS
DANS LES
POINTS, TOURS
EN TETE |
MOST OFTEN IN
THE POINTS,
LAPS
IN THE LEAD

| TOURS EN TÊTE * LAPS IN THE LEAD | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------|----|---------------------|----|----------------------|----|-------------------------|---|---------------------|
| 433 | SCHUMACHER, MICH | 76 | ANDRETTI, MARIO | 49 | JARRIER, JEAN-PIERRE | 22 | WEBBER, MARK | 5 | RINDT, JOCHEN |
| 354 | HAMILTON, LEWIS | 73 | ARNOUX, RENÉ | 40 | BARRICHELLO, RUBENS | 20 | RUSSELL, G. | | ROSBERG, KEKE |
| 311 | VETTEL, SEBASTIAN | | HUNT, JAMES | | HAKKINEN, MIKA | 17 | SAINZ, C. | 4 | WARWICK, DEREK |
| 187 | STEWART, JACKIE | 72 | AMON, CHRIS | 39 | COULTHARD, DAVID | 15 | DE ANGELIS, ELIO | 3 | BOUTSEN, THIERRY |
| 165 | VERSTAPPEN, M. | | HULME, DENNY | 34 | PATRESE, RICCARDO | 13 | CLARK, JIM | | GLOCK, TIMO |
| 154 | PIQUET, NELSON | | SCHUMACHER, RALF | 34 | REVSON, PETER | 11 | ALES, JEAN | | NANNINI, ALESSANDRO |
| 131 | MANSELL, NIGEL | 71 | VILLENEUVE, GILLES | 29 | KUBICA, ROBERT | 10 | HEIDFELD, NICK | | RICCIARDO, DANIEL |
| 129 | SENNA, AYRTON | 66 | HILL, DAMON | 28 | PIRONI, DIDIER | 8 | VILLENEUVE, JACQUES | | SCHECKTER, JODY |
| 117 | ICKX, JACKY | 63 | ROSBERG, NICO | 27 | RAIKKONEN, KIMI | | NORRIS, L. | 2 | TRULLI, JARNO |
| 103 | ALONSO, FERNANDO | 56 | FISICHELLA, GIANCAR | 26 | FITTIPALDI, EMERSON | 7 | OLIVER, JACKIE | 1 | BUEMI, SÉBASTIEN |
| 90 | PROST, ALAIN | 55 | ALBORETO, MICHELE | 26 | PETERSON, RONNIE | 6 | BELTOISE, JEAN-PIERRE | | BUTTON, JENSON |
| 88 | BERGER, GERHARD | 51 | LAFFITE, JACQUES | 23 | BRABHAM, JACK | | MASSA, FELIPE | | GROSJEAN, ROMAIN |
| 84 | LAUDA, NIKI | 50 | JONES ALAN | | MONTOYA, J. PABLO | 5 | LECLERC, Charles | | TAMBAY, PATRICK |

| NOMBRE DE FOIS DANS LES POINTS NUMBER OF TIMES SCORING POINTS | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|---|-------------------------|---|----------------------|---|------------------------|---|---------------------|---|-----------------------|
| 14 | RAIKKONEN, KIMI | 5 | REGAZZONI, CLAY | 3 | GROSJEAN, ROMAIN | 2 | MASS, JOCHEN | 1 | COMAS, ERIK | 1 | MAGNUSSON, JAN |
| | SCHUMACHER, M. | | SCHUMACHER, RALF | | HILL, DAMON | | McLAREN, BRUCE | | DALY, DEREK | | MALDONADO, PASTOR |
| 12 | HAMILTON, LEWIS | | STROLL, LANCE | | IRVINE, EDDIE | | PANIS, OLIVIER | | DE LA ROSA, PEDRO | | MODENA, STEFANO |
| 11 | VETTEL SEBASTIAN | | WATSON, JOHN | | JONES, ALAN | | PETERSON, RONNIE | | DI RESTA, PAUL | | MONTOYA, J. PABLO |
| 10 | ALONSO, FERNANDO | 4 | ARNOUX, RENÉ | | REUTEMANN, CARLOS | | PIRONI, DIDIER | | DINIZ, PEDRO | | MORBIDELLI, GIANNI |
| 9 | BARRICHELLO, RUBENS | | BERGER, GERHARD | | ROSBERG, KEKE | | REVSON, PETER | | DONOHUE, MARK | | NAKANO, SHINJI |
| 8 | BOTTAS, VALTTERI | | BUTTON, JENSON | | SENNA, AYRTON | | RODRIGUEZ, PEDRO | | ELFORD, VIC | | NORRIS, LANDO |
| | PIQUET, NELSON | | DE ANGELIS, ELIO | 2 | BELTOISE, J.-PIERRE | | RUSSELL, GEORGE | | FRENTZEN, H. HARALD | | OLIVER, JACKIE |
| 7 | COULTHARD, DAVID | | DE CESARIS, ANDREA | | BOUTSEN, THIERRY | | SUTIL, ADRIAN | | GACHOT, BERTRAND | | PALMER, JONATHAN |
| | FISICHELLA, GIANCAR | | DEPAILLER, PATRICK | | BRABHAM, JACK | | TAMBAY, PATRICK | | GANLEY, HOWDEN | | PETROV, VITALY |
| | HULKENBERG, NICO | | HAKKINEN, MIKA | | BRUNDLE, MARTIN | | VERGNE, JEAN-ERIC | | GETHIN, PETER | | PIASTRI, OSCAR |
| | MASSA, FELIPE | | HEIDFELD, NICK | | BUEMI, SÉBASTIEN | | WENDLINGER, KARL | | GIACOMELLI, BRUNO | | REBAQUE, HECTOR |
| | PROST, ALAIN | | LECLERC, CHARLES | | FITTIPALDI, EMERSON | | WURZ, ALEX | | GUANYU, ZHOU | | RINDT, JOCHEN |
| 6 | ALES, JEAN | | PATRESE, RICCARDO | | GASLY, PIERRE | 1 | ALBON, ALEXANDER | | GURNEY, DAN | | SATO, TAKUMA |
| | RICCIARDO, DANIEL | | PEREZ, SERGIO | | GLOCK, TIMO | | ALBORETO, MICHELE | | JOHANSSON, STEFAN | | SERVOZ GAVIN, JOHN |
| | ROSBERG, NICO | | SAINZ, CARLOS | | HERBERT, JOHNNY | | ALGUERSUARI, JAIME | | KLIEN, CHRISTIAN | | SPENCE, MIKE |
| | VERSTAPPEN, MAX | | SCHECKTER, JODY | | HILL, GRAHAM | | ANDRETTI, MARIO | | KOVALAINEN, HEIKI | | SURER, MARC |
| | WEBBER, MARK | | STEWART, JACKIE | | HUNT, JAMES | | BRAMBILLA, VITTORIO | | LAFFITE, JACQUES | | SURTEES, JOHN |
| 5 | HULME, DENNY | | TRULLI, JARNO | | ICKX, JACKY | | CAFFI, ALEX | | LAUDA, NIKI | | VERSTAPPEN, JOS |
| | MANSELL, NIGEL | | VILLENEUVE, GILLES | | KOBAYASHI, KAMUI | | CAPELLI, IVAN | | LEHTO, J.J. | | VILLENEUVE, JACQUES |
| | OCON, ESTEBAN | 3 | AMON, CHRIS | | KUBICA, ROBERT | | CEVERT, FRANÇOIS | | LIUZZI, VITANTONIO | | WARWICK, DEREK |
| | | | | | KVYAT, DANIL | | CHEEVER, EDDIE | | MAGNUSSEN, KEVIN | | WISELL, REINE |

STATISTIQUES | STATISTICS

| DÉTENTEURS DE LA POLE QUI ONT REMPORTÉ LE GRAND PRIX CANADA POLE-SITTERS WHO WON THE GRAND PRIX DU CANADA | | | |
|--|-------------------|------|--------------------------|
| 2023 | VERSTAPPEN, MAX | 2007 | HAMILTON, LEWIS |
| 2022 | VERSTAPPEN, MAX | 2006 | ALONSO, FERNANDO |
| 2018 | VETTEL, SEBASTIAN | 2000 | SCHUMACHER, M. |
| 2017 | HAMILTON, LEWIS | 1997 | SCHUMACHER, M. |
| 2016 | HAMILTON, LEWIS | 1996 | HILL, DAMON |
| 2015 | HAMILTON, LEWIS | 1994 | SCHUMACHER, M. |
| 2013 | VETTEL, SEBASTIAN | 1993 | PROST, ALAIN |
| 2010 | HAMILTON, LEWIS | 1990 | SENNA, AYRTON |
| | | | 1988 SENNA, AYRTON |
| | | | 1986 MANSELL, NIGEL |
| | | | 1984 PIQUET, NELSON |
| | | | 1983 ARNOUX, RENÉ |
| | | | 1979 JONES, ALAN |
| | | | 1976 HUNT, JAMES |
| | | | 1974 FITTIPALDI, EMERSON |
| | | | 1971 STEWART, JACKIE |
| | | | 1969 ICKX, JACKY |

| DÉTENTEURS DE LA POLE QUI ONT ABANDONNÉ RAPIDEMENT APRÈS LE DÉPART POLE-SITTERS WHO QUICKLY RETIRED AFTER THE START | | | |
|--|---------------|-------------------------------|------------------|
| 2008 | HAMILTON, L | Après 19 tours, after 19 laps | 1989 PROUST, A |
| 1999 | SCHUMACHER, M | Après 29 tours, after 29 laps | 1980 PIQUET, N |
| 1998 | COULTHARD, D | Après 18 tours, after 18 laps | 1973 PETERSON, R |
| 1992 | SENNA, A | Après 37 tours, after 37 laps | 1970 STEWART, J |

| PLUS GRAND NOMBRE DE DÉPARTS AU CANADA AVANT DE L'EMPORTER MOST STARTS AT THE CANADIAN GRAND PRIX BEFORE WINNING IT | | | |
|--|------|------------------|---|
| 12 | 1993 | PROST, ALAIN | 6 |
| 11 | 2011 | BUTTON, JENSON | 5 |
| 8 | 1999 | HAKKINEN, MIKA | |
| 7 | 1992 | BERGER, GERHARD | |
| | 1981 | LAFFITE, JACQUES | |
| 6 | 1995 | ALESI, JEAN | |
| | 1983 | ARNOUX, RENÉ | |
| | 1989 | BOUTSEN, THIERRY | |
| | 1986 | MANSELL, NIGEL | |

| PREMIÈRE VICTOIRE EN CARRIÈRE AU CANADA FIRST CAREER WIN IN CANADA | | | |
|---|----------------|------|---------------|
| 1978 | VILLENEUVE, G. | 1995 | ALESI, J. |
| 1989 | BOUTSEN, T. | 2007 | HAMILTON, L. |
| 2008 | KUBICA, R. | 2014 | RICCIARDO, D. |

| DERNIÈRE VICTOIRE EN CARRIÈRE AU CANADA CANADA LAST CAREER WIN IN CANADA | | | |
|---|------------|------|-------------|
| 1995 | ALESI, J. | 1991 | PIQUET, N. |
| 1973 | REVSON, P. | 1981 | LAFFITE, J. |

| DERNIER DÉPART EN CARRIÈRE AU CANADA (10 GP ET +) LAST CAREER START IN CANADA (10 GP AND MORE) | | | |
|---|---------------|------|----------------|
| 1998 | MAGNUSSEN, J. | 1977 | SCHECKTER, I. |
| 1991 | JOHANSSON, S. | 1976 | EDWARDS, G. |
| 1989 | DANNER, C. | 1974 | BELTOISE, J-P. |
| 1977 | NEVE, P. | 1973 | CEVERT, F. |
| | | 1973 | STEWART, J. |
| | | 1971 | EATON, G. |

| PREMIER DÉPART EN CARRIÈRE AU CANADA (10 GP ET +) FIRST CAREER START IN CANADA (10 GRANDS PRIX AND MORE) | | | |
|---|------------------|------|---------------|
| 2004 | GLOCK, T. | 1979 | ZUNINO, R. |
| 1997 | WURZ, A. | 1974 | ZUNINO, R. |
| 1984 | ROTHENGATTER, H. | 1971 | DONOHUE, M. |
| 1980 | DE CESARIS, A. | 1968 | PESCAROLO, H. |

| PLUS JEUNES GAGNANTS AU CANADA YOUNGEST WINNERS IN CANADA | | |
|--|----------------|--|
| 2007 | HAMILTON, L. | à 22 ans, 5 mois et 3 jours At 22 years, 5 months and 3 days |
| 2008 | KUBICA, R. | à 23 ans, 6 mois et 1 jours At 23 years, 6 months and 1 day |
| 2022 | VERSTAPPEN, M. | à 24 ans, 8 mois, 19 jour At 24 years, 8 months and 19 days |
| 1969 | ICKX, J. | à 24 ans, 8 mois, 20 jour At 24 years, 8 months and 20 days |
| 2004 | ALONSO, F. | à 24 ans, 11 mois et 4 jours At 24 years, 11 months and 4 days |
| 2014 | RICCIARDO, D. | à 24 ans, 11 mois et 7 jours At 24 years, 11 months and 7 days |
| 2010 | HAMILTON, L. | à 25 ans, 5 mois et 6 jours At 25 years, 5 months and 6 days |
| 1994 | SCHUMACHER, M. | à 25 ans, 5 mois et 9 jours At 25 years, 5 months and 9 days |
| 2005 | RAIKKONEN, K. | à 25 ans, 7 mois et 28 jours At 25 years, 7 months and 28 days |
| 2023 | VERSTAPPEN, M. | à 25 ans, 8 mois et 19 jours At 25 years, 8 months and 19 days |
| 1970 | ICKX, J. | à 25 ans, 8 mois et 20 jours At 25 years, 8 months and 20 days |

| GAGNANTS LES PLUS ÂGÉS AU CANADA OLDEST WINNERS IN CANADA | | |
|---|--------------|--|
| 1967 | BRABHAM, J. | à 41 ans, 5 mois et 25 jours At 41 years, 5 months and 25 days |
| 1991 | PIQUET, N. | à 38 ans, 9 mois et 20 jours At 38 years, 9 months and 20 days |
| 1993 | PROST, A. | à 38 ans, 3 mois, 6 jours At 38 years, 3 months and 6 days |
| 1981 | LAFIFITE, J. | à 37 ans, 10 mois et 6 jours At 37 years, 10 months and 6 days |

STATISTIQUES | STATISTICS

| DÉPARTS POUR LE PLUS GRAND NOMBRE DE CONSTRUCTEURS DIFFÉRENTS DRIVERS WHO STARTED FOR THE HIGHEST NUMBER OF CONSTRUCTORS | | |
|---|---|--|
| 9 | DE CESARIS, A. | ALFA ROMÉO, MCLAREN, LIGIER, MINARDI, RIAL, DALLARA, JORDAN, TYRRELL, SAUBER |
| 6 | ALONSO, F. | MINARDI, RENAULT, MCLAREN, FERRARI, ALPINE, ASTON MARTIN |
| | BRUNDLE, M. | TYRRELL, BRABHAM, BENETTON, LIGIER, MCLAREN, JORDAN |
| | BUTTON, J. | WILLIAMS, BENETTON, RENAULT, BAR, HONDA, MCLAREN |
| | CHEEVER, E. | OSELLA, TYRRELL, LIGIER, RENAULT, ALFA ROMÉO, ARROWS |
| | FISICHELLA, G. | MINARDI, JORDAN 2X, BENETTON, SAUBER, RENAULT, FORCE INDIA |
| | HEIDFELD, N. | PROST, SAUBER, JORDAN, WILLIAMS, BMW, RENAULT |
| | JARIER, J.-P. | MARCH, SHADOW, LOTUS, TYRRELL, OSELLA, LIGIER |
| | PATRESE, R. | SHADOW, ARROWS, BRABHAM, ALFA ROMÉO, WILLIAMS, BENETTON |
| | TAMBAY, P. | ENSIGN, MCLAREN, LIGIER, FERRARI, RENAULT, LOLA HAAS |
| | TRULLI, J. | MINARDI, PROST, JORDAN, RENAULT, TOYOTA, LOTUS |
| | WARWICK, D. | TOLEMAN, RENAULT, BRABHAM, ARROWS, LOTUS, FOOTWORK |
| 5 | ALBORETO, M. | TYRRELL, FERRARI, ARROWS, FOOTWORK, MINARDI |
| | ALESİ, J. | TYRRELL, FERRARI, BENETTON, SAUBER, PROST |
| | AMON, C. | FERRARI, MARCH, MATRA, TYRELL, BRM |
| | BARRICHELLO, R. | JORDAN, STEWART, FERRARI, HONDA, WILLIAMS |
| | BOUTSEN, T. | ARROWS, BENETTON, WILLIAMS, LIGIER, JORDAN |
| | DE LA ROSA, P. | ARROWS, JAGUAR, MCLAREN, BMW SAUBER, HRT |
| | HERBERT, J. | LOTUS, BENETTON, SAUBER, STEWART, JAGUAR |
| | HULKENBERG, N. | WILLIAMS, FORCE INDIA, SAUBER, RENAULT, HAAS |
| | ICKX, J. | FERRARI, BRABHAM, LOTUS, ENSIGN, LIGIER |
| | LAUDA, N. | MARCH, BRM, FERRARI, BRABHAM, MCLAREN |
| | PEREZ, S. | SAUBER, MCLAREN, FORCE INDIA, RACING POINT, RED BULL |
| RAIKKONEN, K. | FERRARI, MCLAREN, ALFA ROMEO, LOTUS, SAUBER | |
| RICCIARDO, D. | TORO ROSSO, RED BULL, RENAULT, MCLAREN, RB | |

| VANQUEUR AU CANADA ET CHAMPION DU MONDE LA MÊME ANNÉE WINNER IN CANADA AND WORLD CHAMPION THE SAME YEAR | | | | | |
|--|-------------------|------|------------------|------|---------------------|
| 2024 | VERSTAPPEN, M. | 2006 | ALONSO, FERNANDO | 1994 | SCHUMACHER, M. |
| 2023 | VERSTAPPEN, M. | 2004 | SCHUMACHER, M. | 1993 | PROST, ALAIN |
| 2022 | VERSTAPPEN, M. | 2003 | SCHUMACHER, M. | 1990 | SENNA, Ayrton |
| 2019 | HAMILTON, LEWIS | 2002 | SCHUMACHER, M. | 1988 | SENNA, Ayrton |
| 2017 | HAMILTON, LEWIS | 2000 | SCHUMACHER, M. | 1980 | JONES, ALAN |
| 2015 | HAMILTON, LEWIS | 1999 | HAKKINEN, MIKA | 1976 | HUNT, JAMES |
| 2013 | VETTEL, SEBASTIAN | 1996 | HILL, DAMON | 1974 | FITTIPALDI, EMERSON |
| | | | | 1971 | STEWART, JACKIE |

| "HAT TRICKS" & GRANDS CHELEMS | | |
|-------------------------------|----------------|---|
| 2018 | VERSTAPPEN, M. | Pole, Victoire, Seul meneur Pole, Win, Lonely leader |
| 2018 | VETTEL, S. | Pole, Victoire, Seul meneur Pole, Win, Lonely leader |
| 2017 | HAMILTON, L. | Pole, Meilleur tour, Victoire, Seul meneur Pole, Fastest lap, Win, Lonely leader |
| 1994 | SCHUMACHER, M. | Pole, Meilleur tour, Victoire, Seul meneur Pole, Fastest lap, Win, Lonely leader |
| 1988 | SENNA, A. | Pole, Meilleur tour, Victoire Pole, Fastest lap, Win |
| 1984 | PIQUET, N. | Pole, Meilleur tour, Victoire, Seul meneur Pole, Fastest lap, Win, Lonely leader |
| 1979 | JONES, A. | Pole, Meilleur tour, Victoire Pole, Fastest lap, Win |
| 1969 | ICKX, J. | Pole, Meilleur tour, Victoire, Seul meneur Pole, Fastest lap, Win, Lonely leader |

| PILOTES CANADIENS AU GRAND PRIX DU CANADA CANADIAN DRIVERS WHO STARTED AT THE GRAND PRIX DU CANADA | |
|---|--|
| VILLENEUVE, J. | 2006, 2005, 2003, 2002, 2001, 2000, 1999, 1998, 1997, 1996 |
| STROLL, L. | 2024, 2023, 2022, 2019, 2018, 2017 |
| VILLENEUVE, G. | 1981, 1980, 1979, 1978, 1977 |
| BRACK, B. | 1972, 1969, 1968 |
| WIETZES, E. | 1974, 1967 |
| EATON, G. | 1970, 1969 |
| PEASE, A. | 1969, 1967 |
| LATIFI, N. | 2022 |
| CORDTS, J. | 1969 |

STATISTIQUES | STATISTICS

| ABANDONS APRÈS AVOIR MENÉ PLUS DE LA MOITIÉ DE LA COURSE DRIVERS WHO RETIRED AFTER LEADING MORE THAN HALF OF THE RACE | | |
|--|------------------------------------|---|
| 1995 | SCHUMACHER, M. Benetton Renault | Arrêt après avoir mené 57 des 68 tours (84% de l'épreuve) – 5 ^e Retired after leading 57 of the 68 laps (84% of the race) – 5 th |
| 1992 | SENNA, A. McLaren Honda | Abandon après avoir mené 37 des 69 tours (54% de l'épreuve) – Non classé Retired after leading 37 of the 69 laps (54% of the race) – Not classified |
| 1991 | MANSELL, N. Williams Renault | Abandon après avoir mené 68 des 69 tours (99% de l'épreuve) – 6 ^e Retired after leading 68 of the 69 laps (99% of the race) – 6 th |
| 1978 | JARIER, J.P. Lotus Ford | Abandon après avoir mené 49 des 70 tours (70% de l'épreuve) – Non classé Retired after leading 49 of the 70 laps (70% of the race) – Not classified |
| 1977 | ANDRETTI, M. Lotus Ford | Abandon après avoir mené 76 des 80 tours (95% de l'épreuve) – 9 ^e Retired after leading 76 of the 80 laps (95% of the race) – 9 th |
| 1974 | LAUDA, N. Ferrari | Abandon après avoir mené 67 des 80 tours (84% de l'épreuve) – Non classé Retired after leading 67 of the 80 laps (84% of the race) – Not classified |
| 1968 | AMON, C. Ferrari | Abandon après avoir mené 72 des 90 tours (80% de l'épreuve) – 8 ^e Retired after leading 72 of the 90 laps (80% of the race) – 8 th |

| PÈRE ET FILS AU GRAND PRIX DU CANADA FATHER AND SON AT THE GRAND PRIX DU CANADA | | | |
|---|---------------------|----------------------|-----------------------|
| 1967-1970 | BRABHAM, Jack | 1990-1994 | BRABHAM, David |
| 1967-1974 | HILL, Graham | 1992-1999 | HILL, Damon |
| 1971-1981 | ANDRETTI, Mario | 1993 | ANDRETTI, Michael |
| 1972-1973 | FITTIPALDI, Wilson | 1992-1994 | FITTIPALDI, Christian |
| 1977-1981 | VILLENEUVE, Gilles | 1996-2006 | VILLENEUVE, Jacques |
| 1978-1991 | PIQUET, Nelson | 2008 | PIQUET, Nelson jr. |
| 1978-1986 | ROSBERG, Keke | 2006-2016 | ROSBERG, Nico |
| 1988-1991 | NAKAJIMA, Satoru | 2007-2008 | NAKAJIMA, Kuzuki |
| 1983-1989 | PALMER, Jonathan | 2016-2017 | PALMER, Jolyon |
| 1992-2012 | SCHUMACHER, Michael | 2022 | SCHUMACHER, Mick |
| 1996-2003 | VERSTAPPEN, Jos | 2015-2019, 2022-2024 | VERSTAPPEN, Max |
| 1997-1998 | MAGNUSSEN, Jan | 2014-2019, 2022-2024 | MAGNUSSEN, Kevin |

STATISTIQUES | STATISTICS

| COMBINAISONS PILOTE / CONSTRUCTEUR AVEC LE PLUS DE DÉPARTS AU CANADA DRIVER / CONSTRUCTOR COMBINATION WITH THE MOST STARTS IN CANADA | | |
|---|-------------------------|--|
| 11 | SCHUMACHER, M. | Ferrari (1996@2006) |
| 10 | HAMILTON, LEWIS | Mercedes (2013@2019, 2022@2024) |
| 9 | COULTHARD, DAVID | McLaren (1996@2004) |
| | LAFFITE, JACQUES | Ligier (1976@1982, 1985, 1986) |
| 8 | HAKKINEN, MIKA | McLaren (1994@2001) |
| | PIQUET, NELSON | Brabham (1978@1985) |
| 7 | BUTTON, JENSON | McLaren (2010@2016) |
| | HULME, DENNY | McLaren (1968@1974) |
| | MASSA, FELIPE | Ferrari (2006@2013) |
| | RÄIKKÖNEN, KIMI | Ferrari (2007, 2008, 2014@2017) |
| | ROSBERG, NICO | Mercedes (2010@2016) |
| | VERSTAPPEN, MAX | RED BULL (2016 @ 2019, 2022 @ 2024) |
| | 6 | BARRICHELLO, RUBENS |
| DE ANGELIS, ELIO | | Lotus (1980@1985) |
| MAGNUSSEN, KEVIN | | HAAS (2017 @ 2019, 2022@2024) |
| MARTINI, PIERLUIGI | | Minardi (1985, 1989@1991, 1994, 1995) |
| PROST, ALAIN | | McLaren (1980, 1984@1989) |
| SCHUMACHER, R. | | Williams (1999@2004) |
| SCHUMACHER, R. | | Williams (1999@2004) |
| SENNA, Ayrton | | McLaren (1988@1993) |
| 5 | | ALES, JEAN |
| | ALONSO, FERNANDO | Renault (2003@2006, 2008) |
| | ALONSO, FERNANDO | Ferrari (2010@2014) |
| | ALONSO, FERNANDO | McLaren (2007, 2015@2018) |
| | ANDRETTI, MARIO | Lotus (1976@1980) |
| | BERGER, GERHARD | Ferrari (188, 1989, 1993@1995) |
| | HAMILTON, LEWIS | McLaren (2007, 2008, 2010@2012) |
| | HULKENBERG, NICO | Force India (2011, 2012, 2014@2016) |
| | MANSELL, NIGEL | Williams (1985, 1986, 1988, 1991, 1992) |
| | PATRESE, RICCARDO | Williams (1988@1992) |
| | PEREZ, SERGIO | Force India (2014@2018) |
| | RÄIKKÖNEN, KIMI | McLaren (2002@2006) |
| | REGAZZONI, CLAY | Ferrari (1970@1972, 1974, 1976) |
| | RICCIARDO, DANIEL | Red Bull (2014@2018) |
| | VETTEL, SEBASTIAN | Red Bull (2010@2014) |
| | VETTEL, SEBASTIAN | Ferrari (2015 @ 2019) |
| | VILLENEUVE, GILLES | Ferrari (1977@1981) |
| | VILLENEUVE, JACQUES | BAR (1999@ 2003) |

| COMBINAISONS PILOTE-CONSTRUCTEUR LES PLUS PRODUCTIVES AU CANADA MOST PRODUCTIVE DRIVER-CONSTRUCTOR COMBINATIONS IN CANADA | | | |
|--|-------------------------|----------------|--|
| 168 | HAMILTON, LEWIS | MERCEDES | 1er/st X 4; 3e/rd X 3; 5e/5th X 1 |
| 112 | VERSTAPPEN, MAX | RED BULL | 1er/st X 3 ; 3e/rd X 1; 4e/th X 1 ; 5e/th X 1 |
| 83 | VETTEL, SEBASTIAN | FERRARI | 1er/st X 1; 2e/nd X 2; 4e/th X 1; 5e/th X 1 |
| 82 | SCHUMACHER, M. | FERRARI | 1er/st X 6; 2e/nd X 3 |
| | VETTEL, SEBASTIAN | RED BULL | 1er/st X 1; 2e/nd X 1; 3e/rd X 1; 4e/th X 2 |
| 72 | ROSBERG, NICO | MERCEDES | 2e/nd X 2; 5e/th X 2; 6e/th X 2 |
| 60 | HAMILTON, LEWIS | McLAREN | 1er/st X 3 |
| 58 | RICCIARDO, DANIEL | RED BULL | 1er/st X 1; 3e/rd X 1; 4e/th X 1 ; 7e/th X 1 ; |
| 55 | BUTTON, JENSON | McLAREN | 1er/st X 1; 2e/nd X 1; 4e/th X 1 |
| 51 | ALONSO, FERNANDO | FERRARI | 2e/nd X 1; 3e/rd X 1; 5e/th X 1; 6e/th X 1; |
| 49 | BOTTAS, VALTTERI | MERCEDES | 2e/nd X 2 ; 4e/th X 1 |
| 43 | WEBBER, MARK | RED BULL | 3e/rd X 1; 4e/th X 1; 5e/th X 1; 7e/th X 1; |
| 39 | RÄIKKÖNEN, KIMI | FERRARI | 1e/th X 1; 5e/th X 1; 6e/th X 2; 7e/th X 1; 10e/th X 1 |
| 37 | LECLERC, Charles | FERRARI | 3e/rd X 1; 4e/th X 1; 5e/th X 1 |
| 33 | BOTTAS, VALTTERI | WILLIAMS | 3e/rd X 2; 7e/th X 1; |
| 29 | SAINZ, CARLOS | FERRARI | 2e/nd X 1, 5e/th X 1 |
| 28 | BARRICHELLO, RUBENS | FERRARI | 2e/nd X 2; 3e/rd X 2; 5e/th X 1 |
| 27 | RUSSELL, GEORGE | MERCEDES | 3e/rd X 1; 4e/th X 1 |
| 26 | ALONSO, FERNANDO | ASTON MARTIN | 2e/nd X 1 ; ; 8e/th X 1 |
| | RÄIKKÖNEN, KIMI | McLAREN | 1er/st X 1; 3e/rd X 1; 4e/th X 1; 5e/th X 1; 6e/th X 1 |
| 24 | SCHUMACHER, M. | BENETTON | 1er/st X 1; 2e/nd X 2; 5e/th X 1 |
| 21 | MASSA, FELIPE | FERRARI | 5e/th X 2; 6e/th X 1; 8e/th X 1; 10e/th X 1 |
| | SCHUMACHER, RALF | WILLIAMS | 1er/st X 1; 2e/nd X 1; 4e/th X 1 |
| | VILLENEUVE, GILLES | FERRARI | 1er/st X 1; 2e/nd X 1; 3e/rd X 1; 5e/th X 1 |
| 20 | HILL, DAMON | WILLIAMS | 1er/st X 1; 2e/nd X 1; 3e/rd X 1 |
| | PIQUET, NELSON | BRABHAM | 1er/st X 2; 5e/th X 1 |
| | PROST, ALAIN | McLAREN | 2e/nd X 2; 3e/rd X 2 |
| | STEWART, JACKIE | TYRRELL | 1er/st X 2; 5e/th X 1 |
| 19 | GROSJEAN, ROMAIN | LOTUS | 2e/nd X 1; 10e/th X 1 |
| | HAKKINEN, MIKA | McLAREN | 1er/st X 1; 3e/rd X 1; 4e/th X 1; 5e/th X 1 |
| 18 | ALES, JEAN | FERRARI | 1er/st X 1; 3e/rd X 2 |
| | HEIDFELD, NICK | BMW SAUBER | 2e/nd X 2; 7e/th X 1 |
| | HULKENBERG, NICO | FORCE INDIA | 5e/th X 1; 8e/th X 2 |
| | NORRIS, LANDO | McLAREN | 2e/nd X 1 |
| 16 | FISICHELLA, G-CARLO | BENETTON | 2e/nd X 2; 3e/rd X 1 |
| | HULME, DENNY | McLAREN | 1er/st X 1; 3e/rd X 1; 4e/th X 1; 6e/th X 1 |
| | PIQUET, NELSON | BENETTON | 1er/st X 1; 2e/nd X 1 |

PERFORMANCES DES CONSTRUCTEURS LORS DES 53 GRANDS PRIX DU CANADA | CONSTRUCTOR RECORDS
FOR THE PAST 53 GRAND PRIX DU CANADA

| VICTOIRES WINS | | |
|------------------|------------|--|
| 13 | MCLAREN | 2012, 2011, 2010, 2007, 2005, 1999, 1992, 1990, 1988, 1976, 1974, 1973, 1968 |
| 12 | FERRARI | 2018, 2004, 2003, 2002, 2000, 1998, 1997, 1995, 1985, 1983, 1978, 1970 |
| 7 | WILLIAMS | 2001, 1996, 1993, 1989, 1986, 1980, 1979 |
| 5 | RED BULL | 2024, 2023, 2022, 2014, 2013 |
| 4 | MERCEDES | 2019, 2017, 2016, 2015 |
| | BRABHAM | 1984, 1982, 1969, 1967 |
| 2 | BENETTON | 1994, 1991 |
| | TYRRELL | 1972, 1971 |
| 1 | BMW SAUBER | 2008 |
| | RENAULT | 2006 |
| | LIGIER | 1981 |
| | WOLF | 1977 |

| MEILLEURS TOURS FASTEST LAPS | | |
|--------------------------------|----------|--|
| 11 | MCLAREN | 2011, 2007, 2006, 2005, 2000, 1997, 1992, 1990, 1988, 1981, 1971 |
| 10 | FERRARI | 2022, 2015, 2008, 2004, 1999, 1998, 1983, 1982, 1974, 1970 |
| 8 | WILLIAMS | 2014, 2002, 2001, 1996, 1991, 1986, 1979, 1978 |
| 5 | LOTUS | 1985, 1977, 1973, 1968, 1967 |
| 4 | RED BULL | 2023, 2018, 2013, 2012 |
| 4 | MERCEDES | 2024, 2019, 2017, 2016 |
| 3 | BENETTON | 1995, 1994, 1993 |
| | TYRRELL | 1989, 1976, 1972 |
| 2 | RENAULT | 2010, 2003 |
| | BRAHAM | 1984, 1969 x2 ex-equo |
| 1 | LIGIER | 1980 |

| POLES POSITION | | |
|----------------|----------|--|
| 11 | MCLAREN | 2010, 2008, 2007, 1998, 1992, 1990, 1989, 1988, 1976, 1974, 1972 |
| 8 | FERRARI | 2019, 2018, 2001, 2000, 1999, 1997, 1983, 1982 |
| | WILLIAMS | 2004, 2003, 2002, 1996, 1993, 1991, 1986, 1979 |
| 5 | RED BULL | 2023, 2022, 2013, 2012, 2011 |
| | LOTUS | 1985, 1978, 1977, 1973, 1967 |
| | MERCEDES | 2024, 2017, 2016, 2015, 2014 |
| 3 | BENETTON | 1995, 1994, 1993 |
| | TYRELL | 1989, 1976, 1972 |
| 1 | RENAULT | 2006 |
| | BAR | 2005 |

| POINTS | | | | | | | | | |
|--------|----------|----|-------------|----|------------|---------|---------|--------------|-------------|
| 481 | FERRARI | 48 | BRABHAM | 22 | LIGIER | 7 | SHADOW | 3 | PROST |
| 328 | MERCEDES | 47 | FORCE INDIA | 17 | ALPINE | 6 | BAR | 2 | SUPER AGURI |
| 321 | RED BULL | | TYRRELL | 16 | TOYOTA | | DALLARA | | SURTEES |
| 320 | MCLAREN | 41 | SAUBER | 15 | ALFA ROMEO | 5 | MATRA | | COOPER |
| 200 | WILLIAMS | 35 | ASTON MARTI | | MARCH | STEWART | HONDA | | |
| 78 | RENAULT | 28 | BMW SAUBER | | WOLF | 4 | RB | RACING POINT | |
| 76 | LOTUS | 26 | JORDAN | 12 | BRM | 3 | ENSIGN | 1 | FOOTWORK |
| 74 | BENETTON | 25 | TORO ROSSO | 7 | ARROWS | | HESKETH | HAAS | |
| | | | | | | | JAGUAR | ISO | |

PERFORMANCES DES CONSTRUCTEURS LORS DES 53 GRANDS PRIX DU CANADA | CONSTRUCTOR RECORDS FOR THE PAST 53 GRAND PRIX DU CANADA

| PODIUMS | | | | |
|---------|--------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 37 | FERRARI | 1 ^{er} /st x 12 | 2 ^e /nd x 13 | 3 ^e /nd x 12 |
| 30 | MCLAREN | 1 ^{er} /st x 13 | 2 ^e /nd x 9 | 3 ^e /nd x 8 |
| 20 | WILLIAMS | 1 ^{er} /st x 7 | 2 ^e /nd x 5 | 3 ^e /nd x 8 |
| 12 | MERCEDES | 1 ^{er} /st x 4 | 2 ^e /nd x 4 | 3 ^e /rd x 4 |
| 11 | RED BULL | 1 ^{er} /st x 5 | 2 ^e /nd x 1 | 3 ^e /rd x 5 |
| | BENETTON | 1 ^{er} /st x 2 | 2 ^e /nd x 6 | 3 ^e /nd x 3 |
| 5 | BRABHAM | 1 ^{er} /st x 4 | 2 ^e /nd x 1 | |
| | TYRRELL | 1 ^{er} /st x 2 | 2 ^e /nd x 3 | |
| | LOTUS | | 2 ^e /nd x 2 | 3 ^e /rd x 3 |
| 3 | BMW-SAUBER | 1 ^{er} /st x 1 | 2 ^e /nd x 2 | |
| | JORDAN | | 2 ^e /nd x 1 | 3 ^e /rd x 2 |
| 2 | RENAULT | 1 ^{er} /st x 1 | 2 ^e /nd x 1 | |
| | WOLF | 1 ^{er} /st x 1 | 2 ^e /nd x 1 | |
| | LIGIER | 1 ^{er} /st x 1 | | 3 ^e /rd x 1 |
| | MARCH | | 2 ^e /nd x 1 | 3 ^e /rd x 1 |
| 1 | ASTON MARTIN | | 2 ^e /nd x 1 | |
| | BAR | | | 3 ^e /rd x 1 |
| | BRM | | | 3 ^e /rd x 1 |
| | DALLARA | | | 3 ^e /rd x 1 |
| | EAGLE | | | 3 ^e /rd x 1 |
| | SAUBER | | | 3 ^e /rd x 1 |
| | SHADOW | | | 3 ^e /rd x 1 |

| DANS LES POINTS (SIX/HUIT/DIX PREMIERS) FINISHED IN THE POINTS (FIRST SIX/EIGHT/TEN) | | | |
|---|--------------|---|--------------|
| 63 | FERRARI | 4 | MATRA |
| 59 | McLAREN | 3 | ARROWS |
| 32 | WILLIAMS | 3 | BMW SAUBER |
| 25 | RED BULL | 3 | STEWART |
| 21 | LOTUS | 2 | DALLARA |
| 21 | MERCEDES | 2 | ENSIGN |
| 14 | BENETTON | 2 | JAGUAR |
| 13 | RENAULT | 2 | PROST |
| 13 | TYRRELL | 2 | SHADOW |
| 11 | FORCE INDIA | 2 | SURTEES |
| 10 | BRABHAM | 2 | WOLF |
| 10 | JORDAN | 1 | BAR |
| 10 | SAUBER | 1 | COOPER |
| 8 | TORO ROSSO | 1 | EAGLE |
| 7 | LIGIER | 1 | FOOTWORK |
| 5 | ALFA ROMEO | 1 | HAAS |
| 5 | ALPINE | 1 | HESKETH |
| 5 | ASTON MARTIN | 1 | HONDA |
| 5 | TOYOTA | 1 | ISO |
| 4 | BRM | 1 | RACING POINT |
| 4 | MARCH | 1 | RB |

| TOURS EN TÊTE LAPS IN THE LEAD | | | |
|----------------------------------|----------|----|------------|
| 942 | FERRARI | 39 | BMW-SAUBER |
| 664 | McLAREN | 27 | MATRA |
| 440 | WILLIAMS | 24 | MARCH |
| 348 | RED BULL | 23 | BRM |
| 291 | BRABHAM | 7 | HONDA |
| 277 | MERCEDES | 7 | SHADOW |
| 174 | LOTUS | 5 | TOYOTA |
| 160 | TYRRELL | 4 | ARROWS |
| 154 | BENETTON | 3 | WOLF |
| 129 | RENAULT | 1 | TORO ROSSO |
| 78 | LIGIER | | |

PERFORMANCES DES CONSTRUCTEURS LORS DES 53 GRANDS PRIX DU CANADA |
 CONSTRUCTOR RECORDS FOR THE PAST 53 GRAND PRIX DU CANADA

| DÉPARTS-VOITURES AU CANADA STARTS-CARS IN CANADA | | | | | |
|---|-------------|------------|--------------|-----------|--------------|
| 111 | MCLAREN | 11 | OSELLA | 4 | VIRGIN |
| 102 | FERRARI | 10 | JAGUAR | 3 | EAGLE |
| 86 | WILLIAMS | | LOLA | | HESKETH |
| 69 | LOTUS | | PROST | | LEYTON HOUSE |
| 56 | TYRRELL | 8 | BMW SAUBER | | ONYX |
| 49 | BRABHAM | | DALLARA | | PACIFIC |
| 42 | SAUBER | | ENSIGN | | PENSKÉ |
| 40 | RENAULT | | MARUSSIA | | WOLF |
| 37 | MINARDI | 7 | HONDA | | ZAKSPEED |
| 36 | LIGIER | 6 | ALPINE | 2 | AGS |
| 34 | RED BULL | | ASTON MARTIN | | COLONI |
| 33 | MARCH | | ATS | | EUROBRUN |
| 32 | ARROWS | | CATERHAM | | FITTIPALDI |
| 30 | JORDAN | | HRT | | KICK SAUBER |
| 29 | BENETTON | | STEWART | | MANOR |
| 26 | MERCEDES | 5 | COOPER | | MIDLAND |
| 26 | TORO ROSSO | | COPERSUCAR | | RACING POINT |
| 25 | BRM | | FORTI | | RB |
| 20 | FORCE INDIA | | ISO | | RIAL |
| 14 | BAR | | 4 | | TOLEMAN |
| | HAAS | ALFA ROMEO | | VENTURI | |
| | SURTEES | ALPHATAURI | | DE TOMASO | |
| TOYOTA | LARROUSSE | FONDMETAL | | | |
| 12 | MATRA | | RAM | | PARNELLI |
| | SHADOW | | SUPER AGURI | | REBAQUE |
| 11 | FOOTWORK | | THEODORE | | SIMTEK |
| | | | | | SPIRIT |

| "HAT TRICKS" & GRANDS CHELEMS | | |
|-------------------------------|----------|--|
| 2023 | RED BULL | Verstappen : p.p., vict., bout en bout. + Perez: m.t. Verstappen : p.p., win, start to finish. + Perez: f.l. |
| 2018 | FERRARI | Vettel : p.p., vict., bout en bout. Vettel : p.p., win, start to finish. |
| | | Hamilton : p. p., vict., m. t., bout en bout. Hamilton: p. p., win, f. l., start to finish. |
| 2017 | MERCEDES | Hamilton : p. p., vict.; Rosberg : m.t. Hamilton: p. p., win; Rosberg: f.l. |
| 2016 | MERCEDES | Vettel : p. p., vict.; Webber : m.t. Vettel: p. p., win; Webber: f.l. |
| 2013 | RED BULL | Hamilton : p. p., vict.; Alonso : m.t. Hamilton : p. p., win; Alonso : f.l. |
| 2007 | MCLAREN | Hill- p.p., v. + Villeneuve- m.t. + Hill Villeneuve- meneurs Hill- p.p., w. + Villeneuve- f.l. + Hill Villeneuve- leaders |
| 1996 | WILLIAMS | Schumacher- p.p., m.t., v., seul meneur Schumacher- p.p., f.l., w., leader |
| 1994 | BENETTON | Berger- m.t., v. + Senna- p.p. + Berger Senna- meneurs Berger- f.l., w. + Senna- p.p. + Berger Senna- leaders |
| 1992 | MCLAREN | Senna- p.p., v. + Berger- m.t. Senna- p.p., w. + Berger- f.l. |
| 1990 | MCLAREN | Senna- p.p., m.t., v. + Senna Prost- meneurs Senna- p.p., f.l., w. + Senna Prost- leaders |
| 1988 | MCLAREN | Mansell- p.p., v. + Piquet- m.t. Mansell- p.p., w. + Piquet- f.l. |
| 1986 | WILLIAMS | Piquet- p.p., m.t., v., seul meneur Piquet- p.p., f.l., w., leader |
| 1984 | BRABHAM | Arnoux- p.p., v. + Tambay- m.t. Arnoux- p.p., w. + Tambay- f.l. |
| 1983 | FERRARI | Jones- p.p., m.t., v. Jones- p.p., f.l., w. |
| 1979 | WILLIAMS | Ickx- p.p., m.t., v. Ickx- p.p., f.l., w. |
| 1969 | FERRARI | |

PERFORMANCES DES CONSTRUCTEURS LORS DES 53 GRANDS PRIX DU CANADA |
 CONSTRUCTOR RECORDS FOR THE PAST 53 GRAND PRIX DU CANADA

| VAINQUEURS AU GP DU CANADA ET CHAMPIONS DU MONDE LA MÊME ANNÉE GRAND PRIX DU CANADA WINNERS AND WORLD CHAMPION THE SAME YEAR | | | |
|---|--------------------------|------|-------------------------|
| 2024 | RED BULL – M. VERSTAPPEN | 1996 | WILLIAMS – D. HILLS |
| 2023 | RED BULL – M. VERSTAPPEN | 1993 | WILLIAMS – A. PROST |
| 2022 | RED BULL – M. VERSTAPPEN | 1990 | MCLAREN – A. SENNA |
| 2019 | MERCEDES- L. HAMILTON | 1988 | MCLAREN – A. SENNA |
| 2017 | MERCEDES- L. HAMILTON | 1986 | WILLIAMS – N. MANSELL |
| 2015 | MERCEDES- L. HAMILTON | 1983 | FERRARI – R. ARNOUX |
| 2013 | RED BULL – S. VETTEL | 1980 | WILLIAMS – A. JONES |
| 2006 | RENAULT – F. ALONSO | 1976 | MCLAREN – J. HUNT |
| 2004 | FERRARI – M. SCHUMACHER | 1974 | MCLAREN – E. FITTIPALDI |
| 2003 | FERRARI – M. SCHUMACHER | 1971 | TYRRELL – J. STEWART |
| 2002 | FERRARI – M. SCHUMACHER | 1967 | BRABHAM – J. BRABHAM |
| 2000 | FERRARI – M. SCHUMACHER | | |

| PREMIER DÉPART EN CARRIÈRE AU CANADA FIRST CAREER START IN CANADA | |
|--|------------------|
| 1979 | REBAQUE |
| 1974 | PARNELLI, PENSKE |
| 1970 | TYRRELL |

| DERNIER DÉPART EN CARRIÈRE AU CANADA LAST CAREER START IN CANADA | |
|---|---------|
| 1989 | RIAL |
| 1978 | SURTEES |
| 1977 | PENSKE |
| 1969 | EAGLE |

| DERNIÈRE VICTOIRE EN CARRIÈRE AU CANADA LAST WIN IN CANADA | | | |
|---|------------|------|------|
| 2008 | BMW-SAUBER | 1977 | WOLF |

LES 6-8-10 PREMIERS DEPUIS 1967 | TOP 6-8-10 SINCE 1967

| 2024 | 2023 | 2022 | 2019 | 2018 |
|---|---|--|---|--|
| <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> M. Verstappen, Red Bull L. Norris, McLaren G. Russell, Mercedes L. Hamilton, Mercedes O. Piastri, McLaren F. Alonso, Aston Martin L. Stroll, Aston Martin D. Ricciardo, RB P. Gasly, Alpine E. Ocon, Alpine <p>Pole: G. Russell MT FL: L. Hamilton</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> M. Verstappen, Red Bull F. Alonso, Aston Martin L. Hamilton, Mercedes C. Leclerc, Ferrari C. Sainz, Ferrari S. Perez, Red Bull A. Albon, Williams E. Ocon, Alpine L. Stroll, Aston Martin V. Bottas, Alfa Romeo <p>Pole: M. Verstappen MT FL: S. Perez</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> M. Verstappen, Red Bull C. Sainz, Ferrari L. Hamilton, Mercedes G. Russell, Mercedes C. Leclerc, Ferrari E. Ocon, Alpine V. Bottas, Alfa Romeo Z. Guanyu, Alfa Romeo F. Alonso, Alpine L. Stroll, Aston Martin <p>Pole: M. Verstappen MT FL: C. Sainz</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> L. Hamilton, Mercedes S. Vettel, Ferrari C. Leclerc, Ferrari V. Bottas, Mercedes M. Verstappen, Red Bull D. Ricciardo, Renault N. Hulkenberg, Renault P. Gasly, Red Bull L. Stroll, Racing Point D. Kvyat, Toro Rosso <p>Pole: S. Vettel MT FL: V. Bottas</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> S. Vettel, Ferrari V. Bottas, Mercedes M. Verstappen, Red Bull D. Ricciardo, Red Bull L. Hamilton, Mercedes K. Raikkonen, Ferrari N. Hulkenberg, Renault C. Sainz, Renault E. Ocon, Force India C. Leclerc, Sauber <p>Pole: S. Vettel MT FL: M. Verstappen</p> |
| 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 |
| <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> L. Hamilton, Mercedes V. Bottas, Mercedes D. Ricciardo, Red Bull S. Vettel, Ferrari S. Perez, Force India E. Ocon, Force India K. Raikkonen, Ferrari N. Hulkenberg, Renault L. Stroll, Williams R. Grosjean, Haas <p>Pole: L. Hamilton MT FL: L. Hamilton</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> L. Hamilton, Mercedes S. Vettel, Ferrari V. Bottas, Williams M. Verstappen, Red Bull N. Rosberg, Mercedes K. Raikkonen, Ferrari D. Ricciardo, Red Bull N. Hulkenberg, Force India C. Sainz, Toro Rosso S. Perez, Force India <p>Pole: L. Hamilton MT FL: N. Rosberg</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> L. Hamilton, Mercedes N. Rosberg, Mercedes V. Bottas, Williams K. Raikkonen, Ferrari S. Vettel, Ferrari F. Massa, Williams P. Maldonado, Lotus N. Hulkenberg, Force India D. Kvyat, Red Bull R. Grosjean, Lotus <p>Pole: L. Hamilton MT FL: K. Räikkönen</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> D. Ricciardo, Red Bull N. Rosberg, Mercedes S. Vettel, Red Bull J. Button, Mercedes N. Hulkenberg, Force India F. Alonso, Ferrari V. Bottas, Williams J-E. Vergne, Toro Rosso K. Magnussen, McLaren K. Raikkonen, Ferrari <p>Pole: N. Rosberg MT FL: N. Rosberg</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> S. Vettel, Red Bull F. Alonso, Ferrari L. Hamilton, Mercedes M. Webber, Red Bull N. Rosberg, Mercedes J-E. Vergne, Toro Rosso P. Di Resta, Force India F. Massa, Ferrari K. Raikkonen, Lotus A. Sutil, Force India <p>Pole: S. Vettel MT FL: M. Weber</p> |
| 2012 | 2011 | 2010 | 2008 | 2007 |
| <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> L. Hamilton, McLaren R. Grosjean, Lotus S. Perrez, Sauber S. Vettel, Red Bull F. Alonso, Ferrari N. Rosberg, Mercedes M. Webber, Red Bull K. Raikkonen, Lotus K. Kobayashi, Sauber F. Massa, Ferrari <p>Pole: S. Vettel MT FL: S. Vettel</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> J. Button, McLaren S. Vettel, Red Bull M. Webber, Red Bull M. Schumacher, Mercedes V. Petrov, Renault F. Massa, Ferrari K. Kobayashi, Sauber J. Alguersari, Toro Rosso R. Barrichello, Williams S. Buemi, Toro Rosso <p>Pole: S. Vettel MT FL: J. Button</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> L. Hamilton, McLaren J. Button, McLaren F. Alonso, Ferrari S. Vettel, Red Bull M. Webber, Red Bull N. Roseberg, Mercedes R. Kubica, Renault S. Buemi, Toro Rosso V. Liuzzi, Force India A. Sutil, Force India <p>Pole: L. Hamilton MT FL: R. Kubica</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> R. Kubica, BMW Sauber N. Heidfeld, BMW Sauber D. Coulthard, Red Bull/Renault T. Glock, Toyota F. Massa, Ferrari J. Trulli, Toyota R. Barrichello, Honda S. Vettel, Toro Rosso Ferrari <p>Pole: L. Hamilton MT FL: K. Räikkönen</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> L. Hamilton, McLaren/Mercedes N. Heidfeld, BMW Sauber A. Wurz, Williams/Toyota H. Kovalainen, Renault K. Räikkönen, Ferrari T. Sato, Super Aguri/Honda F. Alonso, McLaren/Mercedes R. Schumacher, Toyota <p>Pole: L. Hamilton MT FL: F. Alonso</p> |

LES 6-8-10 PREMIERS DEPUIS 1967 | TOP 6-8-10 SINCE 1967

| 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 |
|--|--|--|--|---|
| <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① F. Alonso, Renault ② M. Schumacher, Ferrari ③ K. Räikkönen, McLaren/Mercedes ④ G. Fisichella, Renault ⑤ F. Massa, Sauber, Ferrari ⑥ J. Trulli, Toyota ⑦ D. Coulthard, Red Bull ⑧ J. Button, Honda <p>Pole: F. Alonso MT FL: K. Räikkönen</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① K. Räikkönen, McLaren/Mercedes ② M. Schumacher, Ferrari ③ R. Barrichello, Ferrari ④ F. Massa, Sauber/Petronas ⑤ M. Webber, Williams/BMW ⑥ R. Schumacher, Toyota ⑦ D. Coulthard, Red Bull/Ford ⑧ C. Klien, Red Bull/Ford <p>Pole: J. Button MT FL: K. Räikkönen</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① M. Schumacher, Ferrari ② R. Barrichello, Ferrari ③ J. Button, BAR Honda ④ G. Fisichella, Sauber Petronas ⑤ K. Räikkönen, McLaren/Mercedes ⑥ D. Coulthard, McLaren/Mercedes ⑦ T. Glock, Jordan Ford ⑧ N. Heidfeld, Jordan Ford <p>Pole: R. Schumacher MT FL: R. Barrichello</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① M. Schumacher, Ferrari ② R. Schumacher, Williams/BMW ③ J.P. Montoya, Williams/BMW ④ F. Alonso, Renault ⑤ R. Barrichello, Ferrari ⑥ K. Räikkönen, McLaren/Mercedes ⑦ M. Webber, Jaguar Racing ⑧ O. Panis, Toyota Panasonic Racing <p>Pole: R. Schumacher MT FL: F. Alonso</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① M. Schumacher, Ferrari ② D. Coulthard, McLaren/Mercedes ③ R. Barrichello, Ferrari ④ K. Räikkönen, McLaren/Mercedes ⑤ G. Fisichella, Jordan/Honda ⑥ J. Trulli, Renault <p>Pole: J.P. Montoya MT FL: J.P. Montoya</p> |
| 2001 | 2000 | 1999 | 1998 | 1997 |
| <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① R. Schumacher, Williams/BMW ② M. Schumacher, Ferrari ③ M. Hakkinen, McLaren/Mercedes ④ K. Räikkönen, Sauber/Petronas ⑤ J. Alesi, Prost/Acer ⑥ P. De La Rosa, Jaguar/Cosworth <p>Pole: M. Schumacher MT FL: R. Schumacher</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① M. Schumacher, Ferrari ② R. Barrichello, Ferrari ③ G. Fisichella, Benetton/Playlife ④ M. Hakkinen, McLaren/Mercedes ⑤ J. Verstappen, Arrows/Supertec ⑥ J. Trulli, Jordan/Mugen-Honda <p>Pole: M. Schumacher MT FL: M. Hakkinen</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① M. Hakkinen, McLaren/Mercedes ② G. Fisichella, Benetton/Playlife ③ E. Irvine, Ferrari ④ R. Schumacher, Williams/Supertec ⑤ J. Herbert, Stewart/Ford ⑥ P. Diniz, Sauber/Petronas <p>Pole: M. Schumacher MT FL: E. Irvine</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① M. Schumacher, Ferrari ② G. Fisichella, Benetton/Mécachrome ③ E. Irvine, Ferrari ④ A. Wurz, Benetton/Mécachrome ⑤ R. Barrichello, Stewart/Ford ⑥ J. Magnussen, Stewart/Ford <p>Pole: D. Coulthard MT FL: M. Schumacher</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① M. Schumacher, Ferrari ② J. Alesi, Benetton/Renault ③ G. Fisichella, Jordan/Peugeot ④ H-H. Frentzen, Williams/Renault ⑤ J. Herbert, Sauber/Petronas ⑥ S. Nakano, Prost/Mugen-Honda <p>Pole: M. Schumacher MT FL: D. Coulthard</p> |
| 1996 | 1995 | 1994 | 1993 | 1992 |
| <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① D. Hill, Williams/Renault ② J. Villeneuve, Williams/Renault ③ J. Alesi, Benetton/Renault ④ D. Coulthard, McLaren/Mercedes ⑤ M. Hakkinen, McLaren/Mercedes ⑥ M. Brundle, Jordan/Peugeot <p>Pole: D. Hill MT FL: J. Villeneuve</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① J. Alesi, Ferrari ② R. Barrichello, Jordan/Peugeot ③ E. Irvine, Jordan/Peugeot ④ O. Panis, Ligier/Honda ⑤ M. Schumacher, Benetton/Renault ⑥ G. Morbidelli, Footwork/Hart <p>Pole: M. Schumacher MT FL: M. Schumacher</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① M. Schumacher, Benetton/Ford ② D. Hill, Williams/Renault ③ J. Alesi, Ferrari ④ G. Berger, Ferrari ⑤ D. Coulthard, Williams/Renault ⑥ J.J. Lehto, Benetton/Ford <p>Pole: M. Schumacher MT FL: M. Schumacher</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① A. Prost, Williams/Renault ② M. Schumacher, Benetton/Ford ③ D. Hill, Williams/Renault ④ G. Berger, Ferrari ⑤ M. Brundle, Ligier/Renault ⑥ K. Wendlinger, Sauber <p>Pole: A. Prost MT FL: M. Schumacher</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① G. Berger, McLaren/Honda ② M. Schumacher, Benetton/Ford ③ J. Alesi, Ferrari ④ K. Wendlinger, March/Ilmor ⑤ A. DeCesaris, Tyrrell/Ilmor ⑥ É. Comas, Ligier/Renault <p>Pole: A. Senna MT FL: G. Berger</p> |

LES 6-8-10 PREMIERS DEPUIS 1967 | TOP 6-8-10 SINCE 1967

| 1991 | 1990 | 1989 | 1988 |
|---|--|--|---|
| <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 1- N. Piquet, Benetton/Ford ② 2- S. Modena, Tyrrell/Honda ③ 3- R. Patrese, Williams/Renault ④ 4- A. DeCesaris, Jordan/Ford ⑤ 5- B. Gachot, Jordan/Ford ⑥ 6- N. Mansell, Williams/Renault <p>Pole: R. Patrese MT FL: N. Mansell</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① A. Senna, McLaren/Honda ② N. Piquet, Benetton/Ford ③ N. Mansell, Ferrari ④ G. Berger, McLaren/Honda ⑤ A. Prost, Ferrari ⑥ D. Warwick, Lotus/Lamborghini <p>Pole: A. Senna MT FL: G. Berger</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① T. Boutsen, Williams/Renault ② R. Patrese, Williams/Renault ③ A. DeCesaris, Dallara/Ford ④ N. Piquet, Lotus/Judd ⑤ R. Arnoux, Ligier/Ford ⑥ A. Caffi, Dallara/Ford <p>Pole: A. Prost MT FL: J. Palmer</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① A. Senna, McLaren/Honda Turbo ② A. Prost, McLaren/Honda Turbo ③ T. Boutsen, Benetton/Ford ④ N. Piquet, Lotus/Honda Turbo ⑤ I. Capelli, March/Judd ⑥ J. Palmer, Tyrrell/Ford <p>Pole: A. Senna MT FL: A. Senna</p> |
| 1986 | 1985 | 1984 | 1983 |
| <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① N. Mansell, Williams/Honda Turbo ② A. Prost, McLaren/TAG/Porsche ③ N. Piquet, Williams/Honda Turbo ④ K. Rosberg, McLaren/TAG/Porsche ⑤ A. Senna, Lotus/Renault Turbo ⑥ R. Arnoux, Ligier/Renault Turbo <p>Pole: N. Mansell MT FL: N. Piquet</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① M. Alboreto, Ferrari ② S. Johansson, Ferrari ③ A. Prost, McLaren/TAG/Porsche ④ K. Rosberg, Williams/Honda ⑤ E. de Angelis, Lotus/Renault ⑥ N. Mansell, Williams/Honda <p>Pole: E. de Angelis MT FL: A. Senna</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① N. Piquet, Brabham/BMW ② N. Lauda, McLaren/TAG/Porsche ③ A. Prost, McLaren/TAG/Porsche ④ E. de Angelis, Lotus/Renault ⑤ R. Arnoux, Ferrari ⑥ N. Mansell, Lotus/Renault <p>Pole: N. Piquet MT FL: N. Piquet</p> | <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① R. Arnoux, Ferrari Turbo ② E. Cheever, Renault Turbo ③ P. Tambay, Ferrari Turbo ④ K. Rosberg, Williams/Ford ⑤ A. Prost, Renault Turbo ⑥ J. Watson, McLaren/Ford <p>Pole: R. Arnoux MT FL: P. Tambay</p> |
| 1982 | 1981 | 1980 | 1979 |
| <p>Circuit Gilles-Villeneuve</p> <ol style="list-style-type: none"> ① N. Piquet, Brabham/BMW Turbo ② R. Patrese, Brabham/Ford ③ J. Watson, McLaren/Ford ④ E. de Angelis, Lotus/Ford ⑤ M. Surer, Arrows/Ford ⑥ A. DeCesaris, Alfa Roméo <p>Pole: D. Pironi MT FL: D. Pironi</p> | <p>Circuit de l'Île Notre-Dame</p> <ol style="list-style-type: none"> ① J. Laffite, Ligier Matra ② J. Watson, McLaren Ford ③ G. Villeneuve, Ferrari Turbo ④ B. Giacomelli, Alfa Roméo ⑤ N. Piquet, Brabham/Ford ⑥ E. de Angelis, Lotus/Ford <p>Pole: N. Piquet MT FL: J. Watson</p> | <p>Circuit de l'Île Notre-Dame</p> <ol style="list-style-type: none"> ① A. Jones, Williams/Ford ② C. Reutemann, Williams/Ford ③ D. Pironi, Ligier/Ford ④ J. Watson, McLaren/Ford ⑤ G. Villeneuve, Ferrari ⑥ H. Rebaque, Brabham/Ford <p>Pole: N. Piquet MT FL: D. Pironi</p> | <p>Circuit de l'Île Notre-Dame</p> <ol style="list-style-type: none"> ① A. Jones, Williams/Ford ② G. Villeneuve, Ferrari ③ C. Regazzoni, Williams/Ford ④ J. Scheckter, Ferrari ⑤ D. Pironi, Tyrrell/Ford ⑥ J. Watson, McLaren/Ford <p>Pole: A. Jones MT FL: A. Jones</p> |

LES 6-8-10 PREMIERS DEPUIS 1967 | TOP 6-8-10 SINCE 1967

| 1978 | 1977 | 1976 | 1974 |
|---|--|--|--|
| <p>Circuit de l'Île Notre-Dame</p> <ol style="list-style-type: none"> ① G. Villeneuve, Ferrari ② J. Scheckter, Wolf/Ford ③ C. Reutemann, Ferrari ④ R. Patrese, Arrows/Ford ⑤ P. Depallier, Tyrrell/Ford ⑥ D. Daly, Ensign/Ford <p>Pole: J.P. Jarier MT FL: A. Jones</p> | <p>Mosport Race Park</p> <ol style="list-style-type: none"> ① J. Scheckter, Wolf/Ford ② P. Depallier, Tyrrell/Ford ③ J. Mass, McLaren/Ford ④ A. Jones, Shadow/Ford ⑤ P. Tambay, Ensign/Ford ⑥ V. Brambilla, Surtees/Ford <p>Pole: M. Andretti MT FL: M. Andretti</p> | <p>Mosport Race Park</p> <ol style="list-style-type: none"> ① J. Hunt, McLaren/Ford ② P. Depallier, Tyrrell/Ford ③ M. Andretti, Lotus/Ford ④ J. Scheckter, Tyrrell/Ford ⑤ J. Mass, McLaren/Ford ⑥ C. Regazzoni, Ferrari <p>Pole: J. Hunt MT FL: P. Depallier</p> | <p>Mosport Race Park</p> <ol style="list-style-type: none"> ① E. Fittipaldi, McLaren/Ford ② C. Regazzoni, Ferrari ③ R. Peterson, Lotus/Ford ④ J. Hunt, Hesketh/Ford ⑤ P. Depallier, Tyrrell/Ford ⑥ D. Hulme, McLaren/Ford <p>Pole: E. Fittipaldi MT FL: N. Lauda Ferrari</p> |
| 1973 | 1972 | 1971 | 1970 |
| <p>Mosport Race Park</p> <ol style="list-style-type: none"> ① P. Revson, McLaren/Ford ② E. Fittipaldi, Lotus/Ford ③ J. Olivier, Shadow/Ford ④ J.P. Beltoise, BRM ⑤ J. Stewart, Tyrrell/Ford ⑥ H. Ganley, Iso/Ford <p>Pole: R. Peterson MT FL: E. Fittipaldi</p> | <p>Mosport Race Park</p> <ol style="list-style-type: none"> ① J. Stewart, Tyrrell/Ford ② P. Revson, McLaren/Ford ③ D. Hulme, McLaren/Ford ④ C. Reutemann, Brabham/Ford ⑤ C. Regazzoni, Ferrari ⑥ C. Amon, Matra <p>Pole: P. Revson MT FL: J. Stewart</p> | <p>Mosport Race Park</p> <ol style="list-style-type: none"> ① J. Stewart, Tyrrell/Ford ② R. Peterson, March/Ford ③ M. Donohue, McLaren/Ford ④ D. Hulme, McLaren/Ford ⑤ R. Wisell, Lotus/Ford ⑥ F. Cevert, Tyrrell/Ford <p>Pole: J. Stewart MT FL: D. Hulme</p> | <p>Circuit Mont-Tremblant/St-Jovite</p> <ol style="list-style-type: none"> ① J. Ickx, Ferrari ② C. Regazzoni, Ferrari ③ C. Amon, March/Ford ④ P. Rodriguez, BRM ⑤ J. Surtees, Surtees/Ford ⑥ P. Gethin, McLaren/Ford <p>Pole: J. Stewart MT FL: C. Regazzoni</p> |
| 1969 | 1968 | 1967 | |
| <p>Mosport Race Park</p> <ol style="list-style-type: none"> ① J. Ickx, Brabham/Ford ② J. Brabham, Brabham/Ford ③ J. Rindt, Lotus/Ford ④ J.P. Beltoise, Matra/Ford ⑤ B. McLaren, McLaren/Ford ⑥ J. Servoz-Gavin, Matra/Ford <p>Pole: J. Ickx MT FL: J. Ickx</p> | <p>Circuit Mont-Tremblant/St-Jovite</p> <ol style="list-style-type: none"> ① D. Hulme, McLaren/Ford ② B. McLaren McLaren/Ford ③ P. Rodriguez, BRM ④ G. Hill, Lotus/Ford ⑤ V. Elford, Cooper/BRM ⑥ J. Stewart, Matra/Ford <p>Pole: J. Rindt MT FL: J. Siffert</p> | <p>Mosport Race Park</p> <ol style="list-style-type: none"> ① J. Brabham, Brabham/Repco ② D. Hulme, Brabham/Repco ③ D. Gurney, Eagle/Weslake ④ G. Hill, Lotus/Ford ⑤ M. Spence, BRM ⑥ C. Amon, Ferrari <p>Pole: J. Clark MT FL: J. Clark</p> | |

**SECTION 5:
PERFORMANCES DES
DERNIÈRES ANNÉES |
RECENT YEARS'
RECORDS**

CLASSEMENT DES PILOTES 2022-2024 | 2022-2024 DRIVERS' STANDING

| 2022 | | | | |
|------|------------------|-----|--------------------|-----|
| | Pilote / Driver | NAT | Équipe / Team | PTS |
| 1 | Max Verstappen | NED | RED BULL | 454 |
| 2 | Charles Leclerc | MCO | FERRARI | 308 |
| 3 | Sergio Perez | MEX | RED BULL | 305 |
| 4 | George Russell | GBR | MERCEDES | 275 |
| 5 | Carlos Sainz | ESP | FERRARI | 246 |
| 6 | Lewis Hamilton | GBR | MERCEDES | 240 |
| 7 | Lando Norris | GBR | MCLAREN | 122 |
| 8 | Esteban Ocon | FRA | ALPINE | 92 |
| 9 | Fernando Alonso | ESP | ALPINE | 81 |
| 10 | Valtteri Bottas | FIN | ALFA ROMEO | 49 |
| 11 | Daniel Ricciardo | AUS | MCLAREN | 37 |
| 12 | Sebastian Vettel | GER | ASTON MARTIN | 37 |
| 13 | Kevin Magnussen | DEN | HAAS | 25 |
| 14 | Pierre Gasly | FRA | ALPHATAURI | 23 |
| 15 | Lance Stroll | CAN | ASTON MARTIN | 18 |
| 16 | Mick Schumacher | GER | HAAS FERRARI | 12 |
| 17 | Yuki Tsunoda | JPN | ALPHATAURI RBPT | 12 |
| 18 | Zhou Guanyu | CHN | ALFA ROMEO FERRARI | 6 |
| 19 | Alexander Albon | THA | WILLIAMS | 4 |
| 20 | Nicholas Latifi | CAN | WILLIAMS | 2 |
| 21 | Nyck De Vries | NED | WILLIAMS | 2 |
| 22 | Nico Hulkenberg | GER | ASTON MARTIN | 0 |

| 2023 | | | | |
|------|------------------|-----|-------------------|-----|
| | Pilote / Driver | NAT | Équipe / Team | PTS |
| 1 | Max Verstappen | NED | RED BULL | 575 |
| 2 | Sergio Perez | MEX | RED BULL | 285 |
| 3 | Lewis Hamilton | GBR | MERCEDES | 234 |
| 4 | Fernando Alonso | ESP | ASTON MARTIN | 206 |
| 5 | Charles Leclerc | MON | FERRARI | 206 |
| 6 | Lando Norris | GBR | MCLAREN | 205 |
| 7 | Carlos Sainz | ESP | FERRARI | 200 |
| 8 | George Russell | GBR | MERCEDES | 175 |
| 9 | Oscar Piastri | AUS | MCLAREN | 97 |
| 10 | Lance Stroll | CAN | ASTON MARTIN | 74 |
| 11 | Pierre Gasly | FRA | ALPINE | 62 |
| 12 | Esteban Ocon | FRA | ALPINE | 58 |
| 13 | Alexander Albon | THA | WILLIAMS | 27 |
| 14 | Yuki Tsunoda | JPN | ALPHATAURI | 17 |
| 15 | Valtteri Bottas | FIN | ALFA ROMEO | 10 |
| 16 | Nico Hulkenberg | GER | HAAS FERRARI | 9 |
| 17 | Daniel Ricciardo | AUS | ALPHATAURI | 6 |
| 18 | Zhou Guanyu | CHN | ALFA ROMEO | 6 |
| 19 | Kevin Magnussen | DEN | HAAS | 3 |
| 20 | Liam Lawson | NZL | ALPHATAURI | 2 |
| 21 | Logan Sargeant | USA | WILLIAMS MERCEDES | 1 |
| 22 | Nyck De Vries | NED | ALPHATAURI | 0 |

| 2024 | | | | |
|------|------------------|-----|-----------------|-----|
| | Pilote / Driver | NAT | Équipe / Team | PTS |
| 1 | MAX VERSTAPPEN | NED | RED BULL RACING | 437 |
| 2 | LANDO NORRIS | GBR | MCLAREN | 374 |
| 3 | CHARLES LECLERC | MON | FERRARI | 356 |
| 4 | OSCAR PIASTRI | AUS | MCLAREN | 292 |
| 5 | CARLOS SAINZ | ESP | FERRARI | 290 |
| 6 | GEORGE RUSSELL | GBR | MERCEDES | 245 |
| 7 | LEWIS HAMILTON | GBR | MERCEDES | 223 |
| 8 | SERGIO PEREZ | MEX | RED BULL RACING | 152 |
| 9 | FERNANDO ALONSO | ESP | ASTON MARTIN | 70 |
| 10 | PIERRE GASLY | FRA | ALPINE | 42 |
| 11 | NICO HULKENBERG | GER | HAAS | 41 |
| 12 | YUKI TSUNODA | JPN | RB | 30 |
| 13 | LANCE STROLL | CAN | ASTON MARTIN | 24 |
| 14 | ESTEBAN OCON | FRA | ALPINE | 23 |
| 15 | KEVIN MAGNUSSEN | DEN | HAAS | 16 |
| 16 | ALEXANDER ALBON | THA | WILLIAMS | 12 |
| 17 | DANIEL RICCIARDO | AUS | RB | 12 |
| 18 | OLIVER BEARMAN | GBR | HAAS | 7 |
| 19 | FRANCO COLAPINTO | ARG | WILLIAMS | 5 |
| 20 | ZHOU GUANYU | CHN | KICK SAUBER | 4 |
| 21 | LIAM LAWSON | NZL | RB | 4 |
| 22 | VALTTERI BOTTAS | FIN | KICK SAUBER | 0 |
| 23 | LOGAN SARGEANT | USA | WILLIAMS | 0 |
| 24 | JACK DOOHAN | AUS | ALPINE | 0 |

**SECTION 6:
COURSES DE SOUTIEN |
SUPPORT RACES**

F1 ACADEMY

Le Formula 1 Pirelli Grand Prix du Canada est fier d'accueillir, pour un première fois à Montréal, la F1 ACADEMY.

La F1 ACADEMY, lancée en 2022 par la F1, est bien plus qu'une simple série de courses. Elle représente un véritable mouvement visant à ouvrir les portes du sport automobile aux femmes. Dans un milieu historiquement masculin, cette initiative redéfinit les règles en créant un espace où les jeunes femmes peuvent se développer et concourir au plus haut niveau. Au-delà de la compétition, la F1 ACADEMY souhaite inspirer la prochaine génération de filles à croire qu'elles aussi peuvent faire carrière dans le sport automobile.

The Formula 1 Pirelli Grand Prix of Canada is proud to welcome the F1 ACADEMY to Montreal for the very first time.

Launched in 2022 by F1, the F1 ACADEMY is much more than just a racing series — it represents a true movement aimed at opening the doors of motorsport to women. In a historically male-dominated environment, this initiative is reshaping the landscape by creating a space where young women can develop and compete at the highest level. Beyond the competition, the F1 ACADEMY seeks to inspire the next generation of girls to believe that they too can pursue a career in motorsport.

| NO | PILOTE DRIVER | AGE | NATIONALITÉ NATIONALITY | ÉQUIPE TEAM |
|----|--------------------|-----|---------------------------|------------------|
| 3 | NINA GADEMAN | 21 | NLD | PREMA RACING |
| 28 | DORIANE PIN | 21 | FRA | |
| 78 | TINA HAUSMANN | 18 | CHE | |
| 5 | EMMA FELBERMAYR | 18 | AUT | RODIN MOTORSPORT |
| 20 | ELLA LLOYD | 19 | GBR | |
| 27 | CHLOE CHONG | 18 | GBR | |
| 14 | CHLOE CHAMBERS | 20 | USA | CAMPOS RACING |
| 18 | RAFAELA FERREIRA | 20 | BRA | |
| 21 | ALISHA PALMOWSKI | 18 | GBR | |
| 12 | ALBA LARSEN | 16 | DNK | MP MOTORSPORT |
| 25 | JOANNE CICONTE | 16 | AUS | |
| 64 | MAYA WEUG | 21 | NLD | |
| 7 | COURTNEY CRONE | 24 | USA | ART GRAND PRIX |
| 22 | AURELIA NOBELS | 18 | BRA | |
| 57 | LIA BLOCK | 18 | USA | |
| 2 | NICOLE HAVRDA | 19 | CAN | HITECH TGR |
| 11 | AIVA ANAGNOSTIADIS | 17 | AUS | |
| 90 | AVA DOBSON | 16 | USA | |



PORSCHE

**CARRERA CUP
NORTH AMERICA**

*En date du 28 mai
As of May 28*

LISTE DES INSCRITS

ENTRY LIST

| # | NOM / NAME | CLASS | NAT | ÉQUIPE / TEAM |
|----|---------------------|---------|-----|--------------------|
| 2 | JIMMY LLIBRE | PRO | DR | ACI MOTORSPORTS |
| 7 | WESLEY SLIMP | PRO | USA | KELLYMOSS |
| 8 | MICHAEL MCCANN | PRO | USA | MCCANN RACING |
| 9 | ZACHARY VANIER | PRO | CAN | JDX RACING |
| 11 | MICHAEL DE QUESADA | PRO | USA | ALEGRA MOTORSPORTS |
| 15 | YVES BALTAS | PRO | USA | ACI MOTORSPORTS |
| 22 | ASHLEY FREIBERG | PRO | USA | KELLYMOSS |
| 24 | AARON JEANSONNE | PRO | USA | KELLYMOSS |
| 37 | SABRÉ COOK | PRO | USA | JDX RACING |
| 47 | MATHEUS LEIST | PRO VIP | BRA | NOLASPORT |
| 71 | PAUL BOCUSE | PRO | USA | JDX RACING |
| 77 | TYLER MAXSON | PRO | USA | TOPP RACING |
| 78 | RYAN YARDLEY | PRO | NZ | TOPP RACING |
| 82 | MADLINE STEWART | PRO | NZ | JDX RACING |
| 91 | RILEY DICKINSON | PRO | USA | KELLYMOSS |
| 4 | JUAN PABLO MARTINEZ | PRO-AM | USA | ACI MOTORSPORTS |
| 14 | JAMES SOFRONAS | PRO-AM | USA | GMG RACING |
| 17 | ANDRE FERNANDES | PRO-AM | PT | GMS MOTORSPORT |
| 19 | JAVIER RIPOLL JR | PRO-AM | VE | CITIMARINE |
| 54 | PATRICK MULCAHY | PRO-AM | USA | GMG RACING |
| 84 | MARCO CIRONE | PRO-AM | CAN | ACI MOTORSPORTS |
| 99 | ALAN METNI | PRO-AM | USA | KELLYMOSS |
| 13 | TODD PARRIOTT | MASTERS | USA | KELLYMOSS |
| 24 | SCOTT BLIND | MASTERS | USA | RUCKUS RACING |