



FORMULA 1 PIRELLI GRAND PRIX DE FRANCE



LE CASTELLET 21-23 JUNE | OFFICIAL MEDIA KIT



02

VIVEZ LA FRENCH COURSE

SOMMAIRE

INTRODUCTION	p.03
ÉDITO	p.04
MEMBRES DU GIP	p.05
INFORMATIONS PRATIQUES	p.06
CENTRE MÉDIA	p.07
TIMETABLE	p.08
PLAN VOIE DE SÉCURITÉ	p.10
ÉDITION 2018	p.11
ANIMATIONS	p.12
ÉCURIES ET PILOTES	p.15
LE CIRCUIT PAUL RICARD	p.18
STATISTIQUES	p.20
NOUVEAUTÉS ET RÉGLEMENTATIONS	p.23
LE SAVIEZ-VOUS ?	p.24
MOBILITÉS	p.25
PLAN DU CIRCUIT	p.30



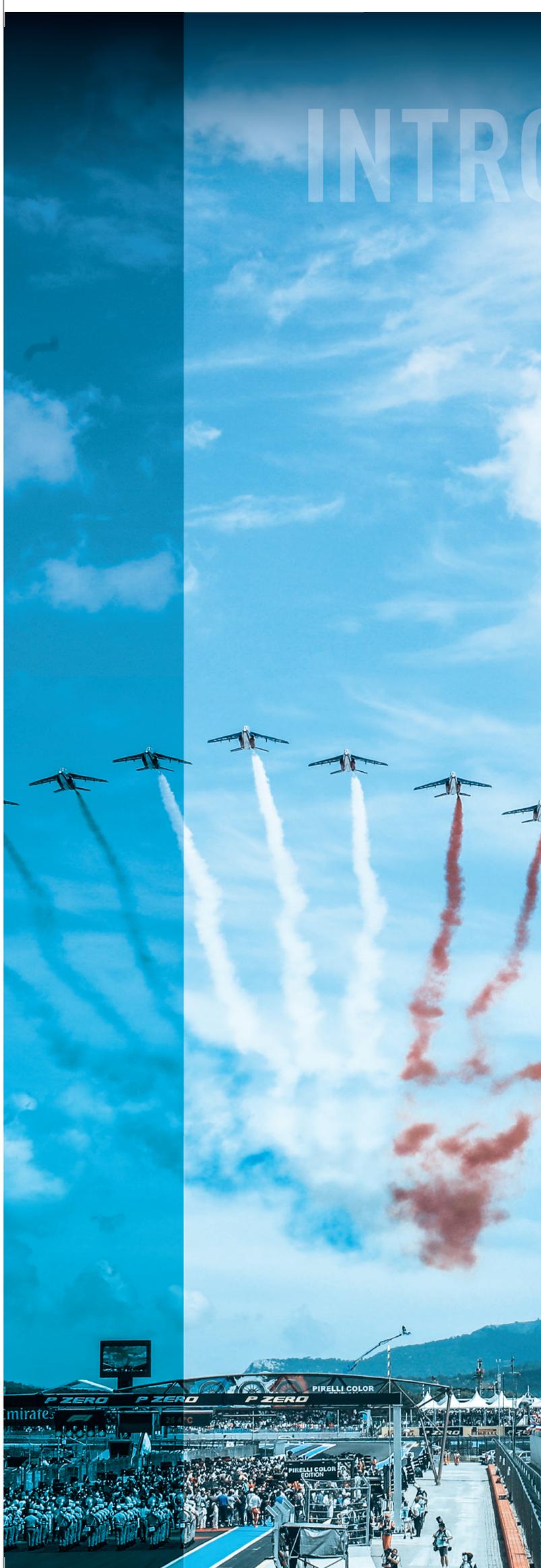
INTRODUCTION

Le 24 juin dernier le Grand Prix de France de Formule 1 effectuait son grand retour au Circuit Paul Ricard du Castellet. Plus de 160 000 spectateurs participaient à ce grand évènement populaire alors absent depuis 10 ans, faisant de cette manifestation du sport automobile l'une des plus attendues d'Europe.

La recherche de l'excellence, l'innovation continue et la quête permanente de performance sont les valeurs inhérentes de ce Grand Prix et des composantes fondamentales de l'ADN de la Formule 1. C'est dans cette intention que s'inscrit l'édition 2019 du Grand Prix de France de Formule 1 qui célébrera son 60ème anniversaire.

En complément de la Formule 1 et des autres courses automobiles support, de nombreuses animations inédites et activités sont attendues lors de ce week-end. Un travail de fond a été également effectué avec la mise en place d'un nouveau plan global de mobilité totalement inédit. Un seul objectif : une expérience Grand Prix de France plus forte, épique, intense, glamour.

L'édition 2019 du Grand Prix de France de Formule 1 qui aura lieu du 21 au 23 juin prochain, s'inscrit comme le grand rendez-vous du sport automobile à ne surtout pas manquer !



04

VIVEZ LA FRENCH COURSE

ÉDITO



En juin dernier, la France revenait sur l'échiquier international de la Formule 1 après dix ans d'absence. Le succès de ce retour nous rappelle l'importance de la place du sport automobile dans notre pays, pionnier dans le domaine de l'innovation technologique et de la mobilité mais également acteur de cohésion économique et sociale. C'est près de 160 000 spectateurs qui ont vécu ensemble ce grand spectacle intergénérationnel.

Le Grand Prix de France c'est également une consécration sur le plan économique. Il a permis de générer un impact économique global estimé à 78m€ dont 46m€ d'impact direct et la création et conservation de plus de 550 emplois. Ces retombées ont dépassé les estimations préalablement faites et vont nous permettre de développer d'autres projets comme par exemple un centre de formation et d'apprentissage.

Le Grand Prix de France c'est aussi une collaboration unique de partenaires publics et privés associés en Groupement d'Intérêt Public. C'est grâce à ces acteurs que le projet devient réalité avec l'implication de la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, de la Métropole Toulon-Provence-Méditerranée, du Conseil Départemental du Var, de la Métropole Nice Côte d'Azur, de la Métropole Aix-Marseille-Provence, du Conseil Départemental des Bouches-du-Rhône, de la CCI du Var, de la CCI Provence-Alpes-Côte d'Azur, de la Communauté d'Agglomération Sud Sainte-Baume et Circuit Paul Ricard.

Le Grand Prix de France c'est une expérience mythique, magique et populaire. Un travail sans relâche a été effectué par les équipes de l'organisation du GIP Grand Prix de France - Le Castellet pour proposer de nombreuses nouveautés pour cette 60e édition.

Le Grand Prix de France c'est avant tout une grande fête, et je vous y donne rendez-vous du 21 au 23 juin prochain !

Christian ESTROSI
Président du GIP Grand Prix de France - Le Castellet

La Formule 1 a fait son grand retour en France l'année dernière et nous avons vécu ensemble un grand moment d'émotion, en regardant ces monoplaces s'affronter à nouveau sur le circuit historique Paul Ricard. Cette année, c'est avec la même exigence et la même détermination que nous avons travaillé à faire de cette 60^e édition une expérience plus forte.

Sur le plan sportif, le Grand Prix de France promet d'être spectaculaire. L'arrivée de Pierre Gasly chez Red Bull Racing, de notre voisin Charles Leclerc chez Ferrari mais aussi de Daniel Ricciardo chez Renault promet de belles batailles avec comme rêve de revoir flotter le drapeau français sur le podium du circuit Paul Ricard. D'autres pilotes français participeront aux championnats de Formule 2 et de Formule 3 de la FIA, disciplines présentes ce même week-end en tant que courses support.

Quant à l'expérience spectateur, de nombreuses nouveautés font leur apparition avec des nouvelles animations dont la création d'un « village Nord » entre Chicane et Sainte-Beaume et l'expansion du « village Sud ». La Fête de la Musique sera également célébrée avec une programmation composée également d'artistes nationaux et internationaux de premier plan. Enfin l'expérience mobilité a particulièrement été étudiée grâce à l'intelligence artificielle utilisée comme axe d'amélioration. Cette édition sera - j'en suis certain - une grande fête populaire et j'espère vous voir nombreux afin de vivre ensemble une 60^e édition du Grand prix de France de Formule 1 inoubliable !

Gilles DUFEIGNEUX
Directeur Général du GIP Grand Prix de France - Le Castellet

MEMBRES DU GIP



Un Groupement d'Intérêt Public est à l'origine du retour du Grand Prix de France. C'est ce partenariat entre acteurs publics et privés qui gère l'organisation de cet événement mondial.



Renaud MUSELIER

Président de la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur
Député européen
Ancien Ministre



LE DÉPARTEMENT



Marc GIRAUD

Président du Conseil Départemental du Var



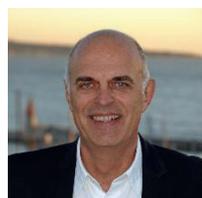
Martine VASSAL

Présidente de la métropole Aix-Marseille-Provence



Jacques BIANCHI

Président de la CCI du Var



Ferdinand BERNHARD

Président de la Communauté d'Agglomération
Sud Sainte Baume
Maire de Sanary



Hubert FALCO

Président de la Métropole Toulon Provence Méditerranée
Maire de Toulon
Ancien Ministre



Christian ESTROSI

Président du GIP « Grand Prix de France – Le Castellet »
Président de la Métropole Nice Côte d'Azur
Maire de Nice
Ancien Ministre



Martine VASSAL

Présidente du Conseil Départemental des Bouches
du Rhône



Roland GOMEZ

Président de la Chambre de commerce et d'industrie
régionale Provence-Alpes-Côte d'Azur



Stéphane CLAIR

Directeur général, Circuit Paul Ricard

INFORMATIONS PRATIQUES

HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE D'ACCREDITATIONS

MER 19/06	14H00 - 18H00
JEU 20/06	08H00 - 19H00
VEN 21/06	08H00 - 19H00
SAM 22/06	08H00 - 18H00
DIM 23/06	08H00 - 12H30

HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE MÉDIA

MER 19/06	10H00 - 19H00
JEU 20/06	08H00 - 22H00
VEN 21/06	07H00 - 23H00
SAM 22/06	07H00 - 23H00
DIM 23/06	07H00 départ du dernier journaliste

SERVICE DE NAVETTES

Une navette sera disponible pour emmener les journalistes et les photographes du parking media à la salle de presse.

HORAIRE DE LA NAVETTE PARKING VERS LA SALLE DE PRESSE

VEN 21/06	07H00 - 20H00
SAM 22/06	07H00 - 20H00
DIM 23/06	07H00 - 20H00

Des navettes photographes circuleront autour du circuit (voir plan de circulation des navettes et lieux de pose et de dépose au desk media, en salle de presse).

HORAIRES DES NAVETTES PHOTOGRAPHES

VEN 21/06	08H00 - 20H00
SAM 22/06	08H00 - 20H00
DIM 23/06	07H30 - 17H30

CONFÉRENCES DE PRESSE

JEU 20/06

15H00 - 16H00	FIA FORMULA 1 - CONFÉRENCE DE PRESSE FIA - PILOTES
---------------	----------------------------------------------------

VEN 21/06

13H00 - 14H00	FIA FORMULA 1 - CONFÉRENCE DE PRESSE FIA - REPRÉSENTANTS D'ÉQUIPES
19H00 - 19H30	FIA FORMULA 2 - CONFÉRENCE DE PRESSE - QUALIFICATIONS
19H30 - 19H45	FIA FORMULA 3 - CONFÉRENCE DE PRESSE - QUALIFICATIONS

SAM 22/06

11H35 - 12H05	FIA FORMULA 3 - CONFÉRENCE DE PRESSE - COURSE 1
16H00 - 17H00	FIA FORMULA 1 - CONFÉRENCE DE PRESSE - QUALIFICATIONS
18H10 - 18H40	FIA FORMULA 2 - CONFÉRENCE DE PRESSE - COURSE 1

DIM 23/06

12H35 - 12H55	FIA FORMULA 2 - CONFÉRENCE DE PRESSE - COURSE 2
Après la remise des prix	FIA FORMULA 1 - CONFÉRENCE DE PRESSE - COURSE

CENTRE MÉDIA

FIA

Directeur de la Communication de la FIA : Olivier FISCH
F1 Media Delegate: Tom WOOD

PROMOTEUR / GIP GRAND PRIX DE FRANCE – LE CASTELLET

Media & Communications : Pierre GUYONNET-DUPERAT - +33.6.43.12.17.07

MEDIA STAFF

National Press Officer (NPO) : Hélène LARIVIERE - +33.6.07.37.91.15
Assistante NPO : Lluisa TORRAS
Responsable Centre Média : Sabrina AITELLI - Assistée de Magali BERNARD
Responsable des accréditations : Céline LUBERT

STAFF PRESSE

Vincent BANCE, Frantz BASTOUS, Baptiste BAUD, Georges BELLANGER, Louis BERGER, Bastien BORELLI, Fabien BRUNEL, David BEUZELIN, Thierry DALMASSO, Anne LACROIX, Kyllian LARANJEIRA, Bernard LATOUR, Dan LAVORE, Valentin LUCARZ, Christian MANE, Justine MORICE, Richard MULLER, Stéphane MULLER, Noellie PETIT, Jade PHAM NGOC, Kateryna PILYASHEMKO, Audrey POST, Joan PRENOIS, Stéphane PRENOIS, Arnaud SOLIVERES

INTERNET

Le service internet est GRATUIT. Un nom de réseau et un code de connexion vous seront donnés lors de votre enregistrement au desk presse.

SERVICE IT

Du personnel spécialisé IT est à votre disposition toute la journée si vous rencontrez des problèmes de connexion ou d'informatique.

MATERIEL A DISPOSITION EN LIBRE SERVICE DANS LA SALLE DE PRESSE

Des ordinateurs connectés et une imprimante sont à votre disposition en libre-service dans la salle de presse.

CASIERS

Les journalistes et les photographes pourront utiliser des casiers dans le centre media, pendant les heures d'ouverture officielles. Les clés de casiers sont à retirer au Desk Media de la salle de presse et de la salle photographes contre une caution de 10€.

CATERING

Un service catering sera disponible à partir du Jeudi 20 juin jusqu'au dimanche 23 juin. Ce catering comprend : petit déjeuner - déjeuner léger - dîner léger (le dimanche soir uniquement). Un service de boissons est disponible tout au long de la journée et des fontaines à eaux également mises à disposition, en salle de presse et en salle photographes.

Le catering est servi sur la terrasse extérieure qui se trouve à côté du desk Media, en salle de presse. Il n'est pas autorisé de manger dans la salle de presse et dans la salle photographes.

SERVICE DE RÉPARATIONS DE MATÉRIEL PHOTOGRAPHE

Un service de réparation de matériel photo est disponible en salle photographes.

WAZE

Nous vous invitons à télécharger cette application de guidage GPS afin de vous rendre au Circuit Paul Ricard ainsi qu'au parking Media visible dans l'application sous le nom de « Parking F1 Media ».

SITE FTP DÉDIÉ

Nous mettons à votre disposition des photos libres de droits presse et un ensemble d'informations sur notre site FTP dédié. Si vous souhaitez y accéder, merci de contacter les responsables de la salle de presse pour vous procurer un accès personnalisé.

TOILETTES

Des toilettes sont disponibles entre la salle de presse et la salle photographes et dans toute l'enceinte du circuit à de nombreux endroits

INTERDICTION DE FUMER

Il est interdit de fumer dans l'ensemble des installations presse et photographes et également sur la terrasse de service du catering presse.

SERVICES DIVERS

Il est possible de commander un taxi ou un VTC, de réserver un restaurant en vous adressant au staff media, au desk presse.

INFORMATIONS SPECIALES POUR LES PHOTOGRAPHES

Des zones rouges existent sur le circuit. Un document vous permettant de comprendre le mode de circulation et les restrictions vous sera distribué lors de votre enregistrement au desk presse et sera affiché en salle de presse et en salle photographes.

08

VIVEZ LA FRENCH COURSE

TIMETABLE

THURSDAY

05:56		SUNRISE		
07:30	13:00	PROMOTER ACTIVITY	PIT LANE & TRACK	KIDS' PIT LANE WALK & BUS TOURS
09:00	12:00	FORMULA 1	TRACK	TEAM TRACK WALKS
11:00	11:30	PROMOTER ACTIVITY	PRESS CONF. ROOM	SECURITY BRIEFING
11:00	17:00	FIA	TEAM GARAGES	INITIAL SCRUTINEERING
13:00	14:00	FORMULA 1	PRESS CONF. ROOM	TEAM MANAGERS' MEETING
13:00	15:00	FORMULA 1	TRACK	TRACK CLOSED FIA/F1 SYSTEMS CHECKS TRACK ACCESS RESTRICTED TO FIA/F1 ONLY
13:45	14:00	FIA	TRACK	TRACK INSPECTION, TRACK COMPLETELY CLEAR
14:00	15:00	FIA	TRACK	HIGH SPEED TRACK TEST - FIA SAFETY AND MEDICAL CARS
15:00	15:30	PROMOTER ACTIVITY	TRACK	VIP LAPS (HIGH SPEED)
15:00	16:00	FORMULA 1	PRESS CONF. ROOM	PRESS CONFERENCE
16:00	18:00	PROMOTER ACTIVITY	PIT LANE	3 DAY TICKET HOLDERS' ONLY PIT LANE WALK
16:00	18:00	FORMULA 1	PIT LANE	AUTOGRAPH SESSION
17:00	17:30	FIA FORMULA 2	PRESS CONF. ROOM	DRIVERS' & TEAM MANAGERS' MEETING
17:30	18:00	FIA FORMULA 3	PRESS CONF. ROOM	DRIVERS' & TEAM MANAGERS' MEETING
18:00	18:30	FORMULA 1	PIT LANE	F1 EXPERIENCE - PIT LANE WALK (F1 EXPERIENCE GUESTS ONLY)
18:30	19:30	FORMULA 1	TRACK	F1 EXPERIENCE - TRUCK TOUR (F1 EXPERIENCE GUESTS ONLY)
21:20		SUNSET		

FRIDAY

05:56		SUNRISE		
08:00		TEAM CURFEW ENDS		
09:00	09:15	FIA	TRACK	TRACK & MEDICAL INSPECTION & SAFETY CAR TEST
09:25	10:10*	FIA FORMULA 3	TRACK	PRACTICE SESSION
10:30	10:40	FIA	TRACK	TRACK INSPECTION & STEWARDS FAMILIARISATION
11:00	12:30*	FORMULA 1	TRACK	FIRST PRACTICE SESSION
12:55	13:40*	FIA FORMULA 2	TRACK	PRACTICE SESSION
13:00	14:00	FORMULA 1	PRESS CONF. ROOM	PRESS CONFERENCE
13:45	14:15	PADDOCK CLUB	TRACK	PADDOCK CLUB TRUCK TOUR
13:45	14:30	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
14:30	14:40	FIA	TRACK	TRACK INSPECTION
15:00	16:30*	FORMULA 1	TRACK	SECOND PRACTICE SESSION
16:55	17:25	FIA FORMULA 2	TRACK	QUALIFYING SESSION
17:50	18:20	FIA FORMULA 3	TRACK	QUALIFYING SESSION
18:00	19:00	FORMULA 1	PRESS CONF. ROOM	DRIVERS' MEETING
18:45	19:15*	RENAULT CLIO CUP	TRACK	PRACTICE SESSION
19:00	19:30	FIA FORMULA 2	PRESS CONF. ROOM	PRESS CONFERENCE
19:20	19:50	PROMOTER ACTIVITY	TRACK	VIP LAPS (HIGH SPEED)
20:00		TRACK OPEN TO FORMULA 1 PASS HOLDERS		
19:30	19:45	FIA FORMULA 3	PRESS CONF. ROOM	PRESS CONFERENCE
20:00	20:30	PADDOCK CLUB	TRACK	PADDOCK CLUB TRUCK TOUR
20:00	20:45	PROMOTER ACTIVITY	PIT LANE	MARSHALS' PIT LANE WALK
21:20		SUNSET		

*These times refer to the start of the formation lap *Fixed end session *Approximate finishing time

SATURDAY

05:56		SUNRISE		
08:45	09:00	FIA	TRACK	TRACK & MEDICAL INSPECTION & SAFETY CAR TEST
09:00		TEAM CURFEW ENDS		
09:20	09:50	RENAULT CLIO CUP	TRACK	QUALIFYING SESSION
10:15	10:20	FIA FORMULA 3	PIT LANE	PIT LANE OPEN
10:30*	11:15*	FIA FORMULA 3	TRACK	FIRST RACE (20 LAPS OR 40 MINS)
11:30	11:40	FIA	TRACK	TRACK INSPECTION
11:35	12:05	FIA FORMULA 3	PRESS CONF. ROOM	PRESS CONFERENCE
12:00	13:00*	FORMULA 1	TRACK	THIRD PRACTICE SESSION
13:25*	13:55*	RENAULT CLIO CUP	TRACK	FIRST RACE (25 MINS + 1 LAP)
14:00	14:30	PADDOCK CLUB	TRACK	PADDOCK CLUB TRUCK TOUR
14:00	14:30	FIA FORMULA 2	TRACK	DRIVERS' PARADE
14:00	14:45	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
14:30	14:40	FIA	TRACK	TRACK INSPECTION
15:00	16:00	FORMULA 1	TRACK	QUALIFYING SESSION
16:00	17:00	FORMULA 1	PRESS CONF. ROOM	PRESS CONFERENCE
16:30	16:35	FIA FORMULA 2	PIT LANE	PIT LANE OPEN
16:45*	17:50*	FIA FORMULA 2	TRACK	FIRST RACE (30 LAPS OR 60 MIN)
18:00	18:20	PROMOTER ACTIVITY	TRACK	VIP LAPS (HIGH SPEED)
18:10	18:40	FIA FORMULA 2	PRESS CONF. ROOM	PRESS CONFERENCE
18:30	19:00	PADDOCK CLUB	TRACK	PADDOCK CLUB TRUCK TOUR
19:10	19:20	PROMOTER ACTIVITY	TRACK	SISLEY PARADE LAP
19:30	19:45	PROMOTER ACTIVITY	TRACK	RENAULT PARADE LAP
19:50	TRACK OPEN TO FORMULA 1 PASS HOLDERS			
21:20	SUNSET			

SUNDAY

05:57		SUNRISE		
08:00	08:15	FIA	TRACK	TRACK & MEDICAL INSPECTION & TRACK TEST
08:40*	09:10*	RENAULT CLIO CUP	TRACK	SECOND RACE (25 MINS + 1 LAP)
09:40	09:45	FIA FORMULA 3	PIT LANE	PIT LANE OPEN
09:55*	10:40*	FIA FORMULA 3	TRACK	SECOND RACE (20 LAPS OR 40 MINS)
10:00		F1 CAR COVER SEALS REMOVED		
11:10	11:15	FIA FORMULA 2	PIT LANE	PIT LANE OPEN
11:25*	12:15*	FIA FORMULA 2	TRACK	SECOND RACE (21 LAPS OR 45 MINS)
12:30	12:50	PROMOTER ACTIVITY	TRACK	VIP LAPS (HIGH SPEED)
12:30	14:00	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
12:35	12:55	FIA FORMULA 2	PRESS CONF. ROOM	PRESS CONFERENCE
13:00	13:10	PROMOTER ACTIVITY	TRACK	RENAULT PARADE LAP
13:25	13:55	PADDOCK CLUB	TRACK	PADDOCK CLUB TRUCK TOUR
13:30	14:00	FORMULA 1	TRACK	DRIVERS' TRACK PARADE (CARS)
14:00	14:15	PROMOTER ACTIVITY	TRACK	STARTING GRID PRESENTATION
14:10	14:20	FIA	TRACK	TRACK & MEDICAL INSPECTION
14:30	14:40	FORMULA 1	PIT LANE	PIT LANE OPEN
14:54	14:56	FORMULA 1	TRACK	NATIONAL ANTHEM
15:10*	17:10*	FORMULA 1	TRACK	GRAND PRIX (53 LAPS OR 120 MINS)
21:20	SUNSET			

*These times refer to the start of the formation lap *Fixed end session *Approximate finishing time

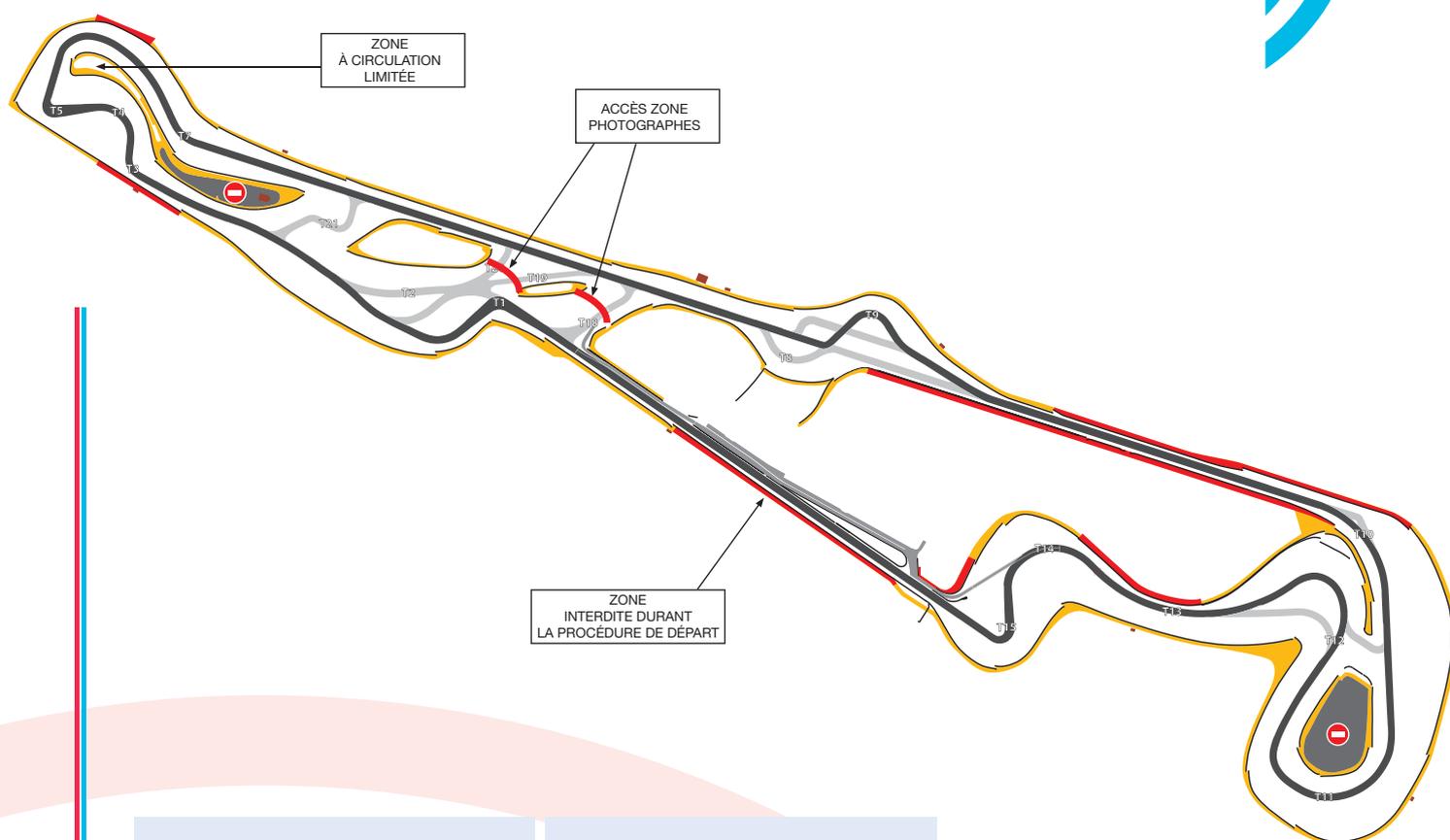
10

VIVEZ LA FRENCH COURSE

PLAN VOIE DE SÉCURITÉ ZONES ROUGES

Plan du circuit incluant les zones rouges et les tribunes photographes.

**IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE STATIONNER DANS LES ZONES ROUGES
IT IS STRICTLY FORBIDDEN TO STAND AND STAY WITHIN THE RED ZONES**



TURN LOCATION

T1/T2	S de la Verrerie	T10	Courbe de Signes
V1/V2		T11	Double Droite du Beausset
T3	Virage de l'Hôtel	T11b	Virage du Petit Beausset
T4		T12	Virage de Bendor
T5	Virage du Camp	T13	Courbe du Garlaban
T6	Virage de la Ste Baume	T14	Virage du Lac
T7	Ligne Droite du Mistral	T15	Virage du Pont
T8	Chicane Sud	T18	Pinède
T9	Chicane Montréal	T19	Épingle
T9b	Chicane Nord	T20	
		T21	S de l'Aéroport

EDITION 2018

74 000

BILLETS VENDUS

56 500

VISITEURS DE PROVENANCE
EXTÉRIEURE À LA RÉGION

550

EMPLOIS SOUTENUS

46 M€

D'IMPACT ÉCONOMIQUE DIRECT

78 M€

D'IMPACT ÉCONOMIQUE TOTAL

60 000

SPECTATEURS LE DIMANCHE

160 000

SPECTATEURS SUR 3 JOURS

90 M

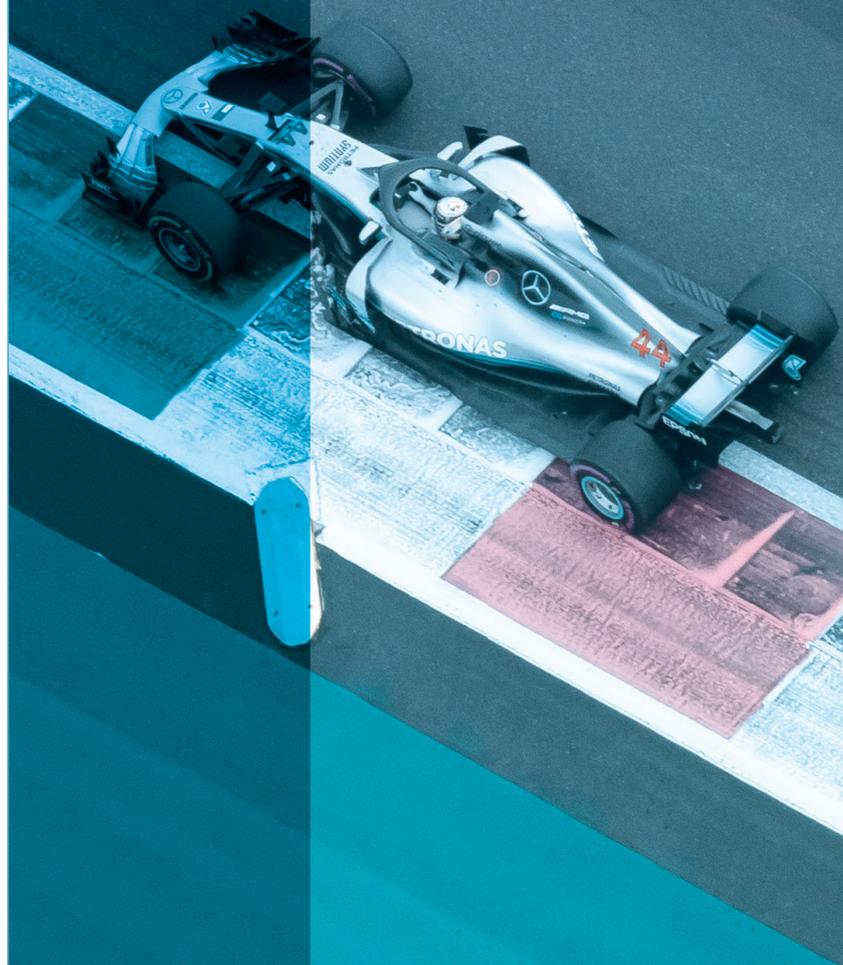
DE TÉLÉSPECTATEURS

41 M

DE VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX
LORS DE L'ÉVÉNEMENT (VIDÉOS)

16 M

DE PAGES VUES



12 ANIMATIONS

VIVEZ LA FRENCH COURSE

YOUTH DAY 20 JUIN 2019



- > Près de 10 000 écoliers, collégiens et lycéens attendus le jeudi 20 juin pour l'édition 2019
- > Plus de 20 animations variées en libre accès et sur inscription
 - Musée « Back to the future »
 - Karting
 - Open Tour
 - Visites privées du Paddock
 - Sensibilisation à la sécurité routière
 - Animations diverses proposées par les collectivités
 - Visite de la Fan Zone
 - Conférence sur les métiers de la Formule 1
 - Cinéma dynamique
 - Etc.



VILLAGE SUD 21 AU 23 JUIN 2019



- > Un village agrandi pour le confort des spectateurs.
- > Animation folklorique jusqu'à 22h00.
- > Création d'une brasserie accessible à tous.
- > Agrandissement de la capacité d'accueil de la cave à vin (300m²) et de la carte (+ de 100 vignobles référencés).
- > Création d'un étal de produits de la mer (bar à huîtres).
- > Création d'un nouveau commerce proposant des produits provençaux (pan bagnats, pissaladière etc.).

CONCERTS

21 AU 23 JUIN 2019



- > Vendredi 21 juin :
Les DJs résidents du Mistral Club sont en live pour la fête de la musique avec NRJ !
- > Samedi 22 juin :
Concert de Bob Sinclar
- > Dimanche 23 juin :
Concert de Martin Solweig



VILLAGE NORD

21 AU 23 JUIN 2019



- > ESPACE INNOVATION
Grand Prix de France Electronique.
- > MUSÉE DE LA FORMULE 1
Présentation de l'histoire de la F1 de ses débuts à aujourd'hui.
- > MUSÉE RENAULT
Présentation de l'histoire de Renault F1 de ses débuts à aujourd'hui, (exposition de 10 F1).
- > SALON DE ENTREPRENEURIAT
En partenariat avec la CCI du Var.
Création d'un espace dédié aux entreprises proposant des projets innovants.
- > STREET ART
Concours de GRAFF sur le thème de l'automobile.
Les Graffeurs vont s'affronter pour réaliser le plus beau Graff au pied de la tribune chicane.
Le public votera en direct via l'application du Grand Prix de France.
- > CRÉATION D'UN HASHTAG GÉANT
#GPFRENCEF1

14 ANIMATIONS

VIVEZ LA FRENCH COURSE

ANIMATIONS AMBULANTES



- **ECHASSIERS, JONGLEURS, ACROBATES, MONOCYCLES :**
Durant les 3 jours du Grand Prix, les artistes donneront de grandes prestations d'animations pour le grand public dans un esprit de carnaval sur le thème de la F1.
- **MAGICIENS CLOSE UP :**
4 magiciens surprendront le grand public par des tours originaux.
Déambulation de 4 heures par jour.
- **SHOW DANSE DE RUE :**
4 prestations de 40 minutes dans 3 zones du circuit.
- **GROUPE DE MUSIQUE FOLKLORIQUE :**
3 prestations de 30 minutes dans 3 zones du circuit.



ANIMATIONS VILLAGE D'ANIMATIONS DES ENFANTS



TRIBUNE DU BEAUSSET

Au Pied de la tribune familiale du Beausset, un village d'animations dédié aux enfants sera mis en place sur les 3 jours du Grand Prix de France.

- Atelier Lego
- Haribo
- Maquillage
- Château gonflable
- Caricaturiste

ÉCURIES ET PILOTES



MERCEDES AMG

SCUDERIA FERRARI

44 LEWIS HAMILTON

77 VALTTERI BOTTAS

16 CHARLES LECLERC

5 SEBASTIAN VETTEL



- > 34 ans
- > Britannique
- > 78 victoires
- > 5 fois Champion du Monde



- > 29 ans
- > Finlandais
- > 5 victoires



- > 21 ans
- > Monégasque



- > 31 ans
- > Allemand
- > 52 victoires
- > 4 fois Champion du Monde

REDBULL RACING

RENAULT F1® TEAM

10 **PIERRE GASLY**

- > 23 ans
- > Français



33 **MAX VERSTAPPEN**

- > 21 ans
- > Hollandais
- > 5 victoires



3 **DANIEL RICCIARDO**

- > 29 ans
- > Australien
- > 7 victoires



28 **NICO HÜLKENBERG**

- > 31 ans
- > Allemand



HAAS F1® TEAM

MCLAREN F1® TEAM

8 **ROMAIN GROSJEAN**

- > 33 ans
- > Français



20 **KEVIN MAGNUSSEN**

- > 26 ans
- > Danois



4 **LANDO NORRIS**

- > 19 ans
- > Britannique



55 **CARLOS JR SAINZ**

- > 24 ans
- > Espagnol



TORO ROSSO

26 **DANIIL KVIYAT**

- > 24 ans
- > Russe



23 **ALEXANDER ALBON**

- > 23 ans
- > Britannique



WILLIAMS RACING

63 **GEORGE RUSSEL**

- > 21 ans
- > Britannique



88 **ROBERT KUBICA**

- > 34 ans
- > Polonais
- > 1 victoire



RACING POINT F1® TEAM ALFA ROMEO RACING

18 **LANCE STROLL**

- > 20 ans
- > Canadien



11 **SERGIO PEREZ**

- > 29 ans
- > Mexicain



7 **KIMI RÄIKKÖNEN**

- > 39 ans
- > Finlandais
- > 21 victoires
- > 1 fois Champion du Monde



99 **ANTONI GIOVINAZZI**

- > 25 ans
- > Italien



18 LE CIRCUIT PAUL RICARD

HISTOIRE

VIVEZ LA FRENCH COURSE

1970

INAUGURATION

Après moins d'un an de travaux, le Circuit Paul Ricard, du nom de son commanditaire, est inauguré le 19 avril 1970. Des pilotes tels que Jean-Pierre Beltoise et Henri Pescarolo ont été consultés pour définir ce tracé de 5,8 km.

Le Circuit Paul Ricard accueille son premier Grand Prix de France de Formule 1 en 1971, le Grand Prix de France Moto en 1973, et bientôt tous les championnats majeurs font escale dans le Var.

1971

PREMIÈRE

1990

DERNIÈRE

Quatorzième et dernier Grand Prix de France de Formule 1 au Circuit Paul Ricard du Castellet.

Le site (circuit et aérodrome) est racheté par Bernie Ecclestone. Son objectif, faire du Circuit Paul Ricard une piste high-tech exclusivement consacrée aux essais et aux opérations de communication. Après un dernier Bol d'Or, le circuit ferme ses portes au public.

1999

RACHAT

2001

TRAVAUX

Le tracé du circuit est modifié, des virages sont revus ou supprimés, d'autres sont créés, pour offrir de nombreuses configurations. En 2002, le Circuit Paul Ricard High Tech Test Track innove avec une alternative novatrice aux bacs à graviers : de larges run-off épousent les trajectoires sortantes du tracé. Ces zones de dégagement adoptent le concept Blue Line, des lignes abrasives favorisant la décélération d'un véhicule. Un nouveau standard en matière de sécurité qui sera adopté par plusieurs circuits par la suite. Un parti-pris graphique, aussi, qui offre une nouvelle identité au site.

Le Circuit Paul Ricard HTTT est désigné premier centre d'excellence par l'Institut FIA pour la sécurité dans le sport automobile.

2007

RECONNAISSANCE

2009

RÉOUVERTURE

Après la construction d'une tribune, le Circuit Paul Ricard ré-ouvre ses portes au public. Il accueille depuis tous les championnats majeurs.

Le retour du Grand Prix de France au Circuit Paul Ricard, est annoncé en vertu d'un contrat de 5 ans à compter de 2018 entre la F1 et le GIP Grand Prix de France - Le Castellet.

2016

RETOUR

2017

AMÉLIORATIONS

Des travaux sont effectués pour apporter de nombreux aménagements au site et à la piste. Les virages du Camp, de la Verrerie et du Pont sont modifiés. Un nouveau Media Center accueillant plus de 500 journalistes et un nouveau paddock de 16 000 m² sont notamment créés.

Après d'importants travaux début 2018, la pause hivernale de fin d'année a été propice à de nouvelles améliorations sur le Circuit Paul Ricard. Des changements ont été réalisés au niveau de la pitlane (voie des stands) et sur la piste. Concernant la voie des stands, des changements ont été opérés afin d'améliorer la sécurité des pilotes. L'entrée de la pitlane tout d'abord a été déplacée avant le virage du Pont. Cette modification a induit la construction d'un pont supplémentaire et l'ajout de protections TecPro et de rails à triple glissière. La voie de sortie de la pitlane a été prolongée jusqu'à la seconde passerelle permettant une insertion plus sécurisante dans la zone de freinage du virage N° 1.

2018

AJUSTEMENTS


20

STATISTIQUES

LES PILOTES VAINQUEURS DU GRAND PRIX DE FRANCE

VIVEZ LA FRENCH COURSE

MICHAEL SCHUMACHER 8

(1994, 1995, 1997, 1998, 2001, 2002, 2004, 2006)

ALAIN PROST 6

(1981, 1983, 1988-1990, 1993)

JUAN MANUEL FANGIO 4

(1950, 1951, 1954, 1957)

NIGEL MANSELL 4

(1986, 1987, 1991, 1992)

JACK BRABHAM 3

(1960, 1966, 1967)

JACKIE STEWART 3

(1969, 1971, 1972)

MIKE HAWTHORN 2

(1953, 1958)

DAN GURNEY 2

(1962, 1964)

JIM CLARK 2

(1963, 1965)

RONNIE PETERSON 2

(1973, 1974)

NIKI LAUDA 2

(1975, 1984)

MARIO ANDRETTI 2

(1977, 1978)

LUIGI FAGIOLI 1

(1951)

ALBERTO ASCARI 1

(1952)

PETER COLLINS 1

(1956)

TONY BROOKS 1

(1959)

GIANCARLO BAGHETTI 1

(1961)

JACKY ICKX 1

(1968)

JOCHEN RINDT 1

(1970)

JAMES HUNT 1

(1976)

JEAN-PIERRE JABOUILLE 1

(1979)

ALAN JONES 1

(1980)

RENÉ ARNOUX 1

(1982)

NELSON PIQUET 1

(1985)

DAMON HILL 1

(1996)

HEINZ-HARALD FRENTZEN 1

(1999)

DAVID COULTHARD 1

(2000)

RALF SCHUMACHER 1

(2003)

FERNANDO ALONSO 1

(2005)

KIMI RÄIKKÖNEN 1

(2007)

FELIPE MASSA 1

(2008)

LEWIS HAMILTON 1

(2018)

LES CIRCUITS DU GRAND PRIX DE FRANCE

CIRCUIT DE REIMS-GUEUX **11 ÉDITIONS** (1950, 1951, 1953, 1954, 1956, 1958-1961, 1963, 1966)

CIRCUIT DE ROUEN-LES-ESSARTS **5 ÉDITIONS** (1952, 1957, 1962, 1964, 1968)

CIRCUIT CHARADE **4 ÉDITIONS** (1965, 1969, 1970, 1972)

CIRCUIT BUGATTI **1 ÉDITION** (1967)

CIRCUIT PAUL RICARD **15 ÉDITIONS** (1971, 1973, 1975, 1976, 1978, 1980, 1982, 1983, 1985-1990, 2018)

CIRCUIT DE DIJON-PRENOIS **5 ÉDITIONS** (1974, 1977, 1979, 1981, 1984)

CIRCUIT DE NEVERS MAGNY-COURS **18 ÉDITIONS** (1991-2008)





22

LES RECORDS DU GRAND PRIX DE FRANCE DE FORMULE 1

VIVEZ LA FRENCH COURSE

RECORD DE POLE POSITIONS **5** **JUAN MANUEL FANGIO**
(1950, 1951, 1954, 1956, 1957) sur les circuits de Reims-Gueux et de Rouen-les-Essarts

RECORD DE POLE POSITIONS CONSÉCUTIVES **4** **JIM CLARK**
(1962-1965) sur les circuits de Rouen-les-Essarts, Reims-Gueux, Charade

RECORD DE VICTOIRES **8** **MICHAEL SCHUMACHER**
(1994, 1995, 1997, 1998, 2001, 2002, 2004, 2006) sur le circuit de Nevers Magny-cours

RECORD DE VICTOIRES CONSÉCUTIVES **3** **ALAIN PROST**
(1988-1990) sur le Circuit Paul Ricard

RECORD DE PODIUMS **11** **ALAIN PROST** et **MICHAEL SCHUMACHER**

RECORD DE MEILLEURS TOURS EN COURSE **5** **MICHAEL SCHUMACHER** et **DAVID COULTHARD**

RECORD DU PLUS GRAND NOMBRE DE KILOMÈTRES EN TÊTE **1949 km** **MICHAEL SCHUMACHER**

RECORD DE POINTS MARQUÉS **98** **MICHAEL SCHUMACHER**

MOYENNE LA PLUS ÉLEVÉE Le Grand Prix de France le plus rapide de l'histoire est celui de la saison 1966, remporté sur le circuit de Reims-Gueux par Jack Brabham à la vitesse moyenne de 220,322 km/h

PLUS FAIBLE ÉCART À L'ARRIVÉE Une seconde sépare à Reims-Gueux Juan Manuel Fangio de Karl Kling sous le drapeau à damier de l'édition 1954, scénario répété en 1961 sur le même circuit entre Giancarlo Baghetti et Dan Gurney

NOUVEAUTÉS ET RÉGLEMENTATIONS

NOUVEL AILERON AVANT

COMMENT ? Un aileron avant plus large, plus haut et beaucoup plus simple.

POURQUOI ? Pour aider les pilotes à suivre de plus près la voiture qui les précède - et à son tour augmenter les possibilités de dépassement. La largeur de l'aileron est augmentée de 200 mm, sa hauteur de 20 mm, et elle est avancée de 25 mm.

NOUVEL AILERON ARRIÈRE

COMMENT ? Un aileron plus haut, plus large et plus simple.

POURQUOI ? Comme l'aileron avant, pour aider à promouvoir des courses encore plus disputées. La hauteur est augmentée de 20 mm avec une augmentation de la largeur de 100 mm. L'ouverture du DRS est augmentée de 20 mm, ce qui augmente sa puissance potentielle d'environ 25 %.

NOUVEAUX CONDUITS DE FREIN

COMMENT ? Conception simplifiée.

POURQUOI ? Réduire l'exploitation aérodynamique des conduits de frein.

Des restrictions concernant des conceptions complexes signifient moins de surface de jeu pour les aérodynamiciens.

GANTS BIOMÉTRIQUES

COMMENT ? Les pilotes doivent porter des gants biométriques.

POURQUOI ? Pour accroître la sécurité et faciliter le sauvetage médical. Les gants mis au point par le Département de la sécurité de la FIA et Signal Biometrics comportent des capteurs cousus dans le gant qui surveillent le pouls du conducteur et le taux d'oxygène dans son sang. Ils transmettent ce qui peut sauver des vies à l'équipe médicale sur place, avant, pendant et après un accident.

AUGMENTATION DE L'ALLOCATION DE CARBURANT

COMMENT ? Les pilotes peuvent utiliser jusqu'à 110 kg de carburant - auparavant 105 kg - en course.

POURQUOI ? Permettre aux conducteurs d'utiliser le moteur à pleine puissance à tout moment. Ils devraient donc ne plus se soucier autant de l'économie de carburant - et seront donc en mesure de repousser les limites, surtout dans les dernières étapes d'un Grand Prix.

NOUVEAUX STANDARDS DE CASQUES

COMMENT ? Nouvelles exigences plus strictes en matière de protection pour les casques.

POURQUOI ? Pour donner à la sécurité de la F1 un nouveau bond en avant. À compter de 2019, tous les casques devront être conformes à la nouvelle norme FIA 8860-2018. Cette norme, qui est en cours d'élaboration depuis plus d'une dizaine d'années désigne un casque ultra-protecteur offrant un certain nombre d'avantages vitaux en matière de sécurité, notamment une protection balistique avancée et une absorption d'énergie accrue. L'avant de la visière a été abaissé de 10 mm pour réduire les risques associés à l'impact des débris, tandis que la coque du casque a été abaissée de 10 mm.

POIDS DE LA VOITURE ET DU PILOTE

COMMENT ? Le poids du pilote sera maintenant considéré séparément du poids de la voiture.

POURQUOI ? Pour que les conducteurs plus lourds ne soient plus désavantagés par le poids. Le poids minimum de la voiture, sans carburant, a légèrement augmenté, passant de 733 kg à 740 kg. Plus important encore, au moins 80 kg de ce poids doivent être composés du conducteur, de son siège et de sa ceinture de sécurité.

DIVERS

L'AUTO-CONTRÔLE Les voitures ne seront plus contrôlées au sens traditionnel du terme au début du week-end du Grand Prix. Les concurrents doivent plutôt signer une déclaration de conformité.

SIGNAL DE FIN DE COURSE Le drapeau à damier traditionnel est toujours représenté, mais le signal officiel annonçant la fin de la course est maintenant géré par un panneau lumineux à damier sur la ligne d'arrivée.

CAMÉRAS Le règlement sur les caméras embarquées a été modifié pour améliorer le spectacle télévisé.

24

VIVEZ LA FORMULE 1

LE SAVIEZ-VOUS ?

- 44 ans avant la création du Championnat du Monde de Formule 1, **l'appellation "Grand Prix" est apparue en 1906** dans le sport automobile, à l'initiative de l'Automobile Club de France, organisateur du Grand Prix de l'ACF.
- L'édition 2019 du Grand Prix de France de Formule 1 sera le **1005^e Grand Prix de Formule 1** de l'histoire.
- Le Circuit Paul Ricard accueillera le **60^e Grand Prix de France de Formule 1**.
- **Juan Manuel Fangio**, le tout Premier vainqueur en 1950 du Grand Prix de France de Formule 1, est **né un 24 juin**, la date du 2018 Formula 1 Grand Prix de France Le Castellet.
- Avec **59 éditions disputées depuis 1950**, le Grand Prix de France de Formule 1 figure **parmi les doyens du Championnat du Monde** et logiquement parmi les plus courus, juste derrière la Grande-Bretagne (69), l'Italie (68), Monaco (65) et la Belgique (62).
- **29 des 59 éditions** du GP de France de Formule 1 ont été **remportées par le pilote couronné champion du monde la même saison**. La victoire en France est donc synonyme de titre mondial dans 49,2% des cas.
- **Kimi Raikonen** célébrera son **300^e Grand Prix** lors de l'édition 2019 du Grand Prix de France.
- **McLaren** fêtera son **850^e Grand Prix** lors de l'édition 2019 du Grand Prix de France.
- **Les 33 pilotes sacrés champions du monde depuis 1950 ont tous disputé au moins un Grand Prix de France dans leur carrière**. 14 d'entre eux ne l'ont jamais remporté : G. Farina, P. Hill, G. Hill, J. Surtees, D. Hulme, E. Fittipaldi, J. Scheckter, K. Rosberg, A. Senna, J. Villeneuve, M. Häkkinen, J. Button, S. Vettel et N. Rosberg.

MOBILITÉS

ACCÈS ET STATIONNEMENT

01

RÉDUCTION DU NOMBRE
DE VÉHICULES AUX
ABORDS DU CIRCUIT

OBJECTIF
-10 000



4.000 PLACES
DE PARKINGS RELAIS
EN SORTIE D'AUTOROUTE

PRISE EN CHARGE
DE 8 À 16.000 PERSONNES
PAR DES NAVETTES GRATUITES



COVOITURAGE
5 PERSONNES
DANS LA MÊME VOITURE
=
PARKING ET ACCÈS DÉDIÉS
POUR UN VRAI GAIN DE TEMPS



ACCUEIL DES
2 ROUES MOTORISÉS
+ NOMBREUX

Parking bitumé



RÉGULATION DU
TRAFIC ROUTIER
LOCAL



02

UNE NOUVELLE
ORGANISATION
DES ZONES DE
STATIONNEMENT



À TAILLE HUMAINE
ET BEAUCOUP PLUS
NOMBREUSES

SANS
CONTRÔLE
D'ACCÈS

AVEC DES ÉQUIPES
ET UN RESPONSABLE
SPÉCIFIQUES
PAR ZONE DE
STATIONNEMENT

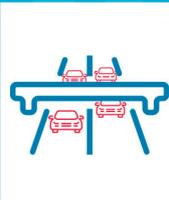
1 ZONE DE
STATIONNEMENT
=
1 ITINÉRAIRE

03

DE NOUVEAUX
AMÉNAGEMENTS
ROUTIERS



2 ROUTES
À SENS UNIQUE
SUR DEUX VOIES
POUR LE DÉPART
APRÈS LA COURSE
& ÉLARGISSEMENT
DES AXES DE SORTIE



RÉAMÉNAGEMENTS
DES
RONDS-POINTS



04

UNE MEILLEURE
INFORMATION DU
PUBLIC



PARTENARIAT
AVEC
WAZE



SIGNALÉTIQUE
RENFORCÉE
DEPUIS L'AUTOROUTE
JUSQU'AU CIRCUIT



PLAN GRAND PRIX DE FORMULE 1**ACCREDITATIONS**

 F1 Lane (réservée staff, médias, écuries, bénévoles, navettes, covoiturage)

 Axe rouge (réservé pompiers / gendarmerie)

 Accès circuit pour les spectateurs

 MAC (accreditation center)

 Parking VIP

 Parking staff

 Paddock / Parking écuries

 Parking media

 Parking Paddock Club

 Rond point du camp

 Aéroport du Castellet

SPECTATEURS

 Axe Signes

 Axe Cuges

 Axe Beausset

 Navettes

 Gare routière

 Parking 2 roues motorisés

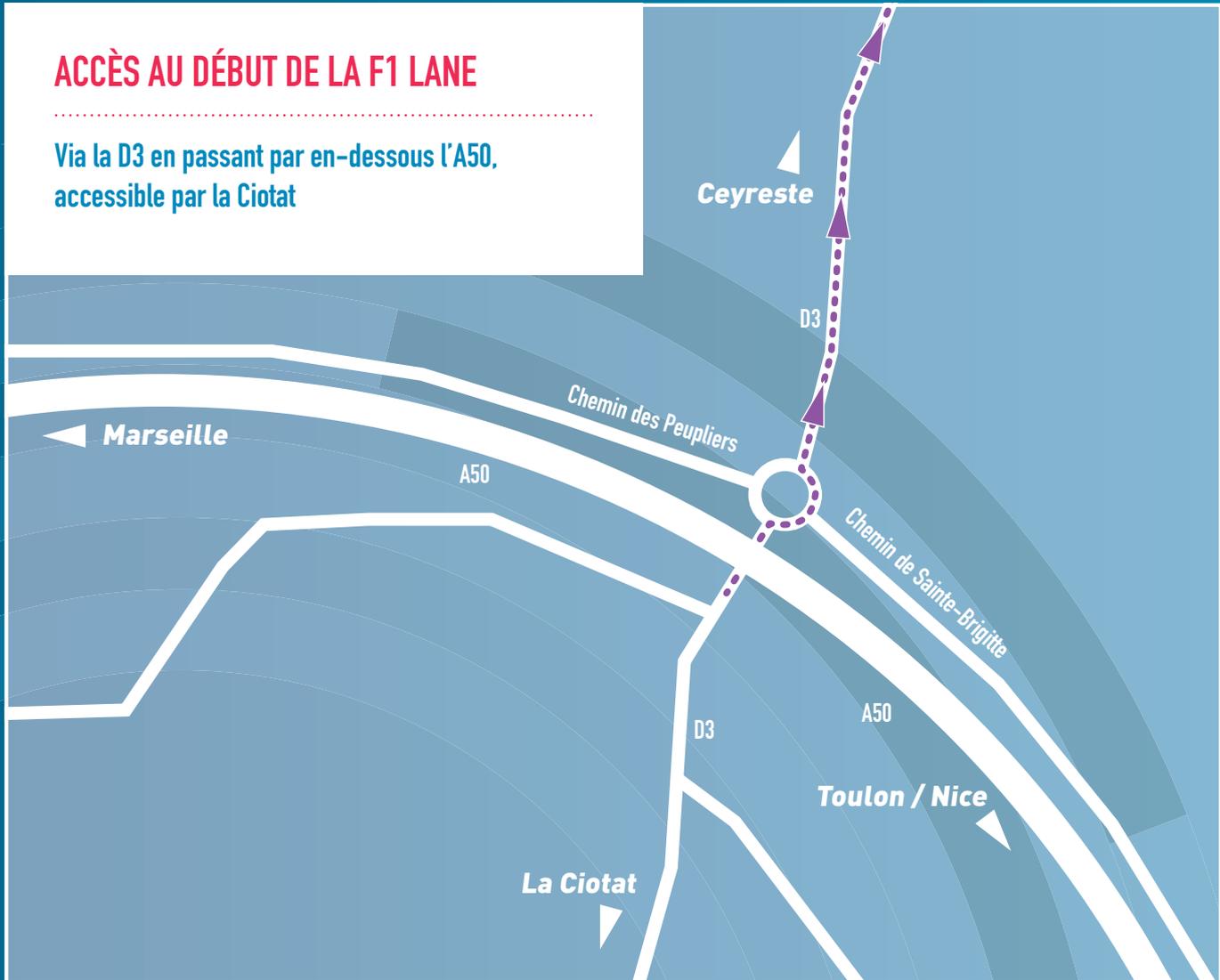
 Camping





ACCÈS AU DÉBUT DE LA F1 LANE

Via la D3 en passant par en-dessous l'A50,
accessible par la Ciotat



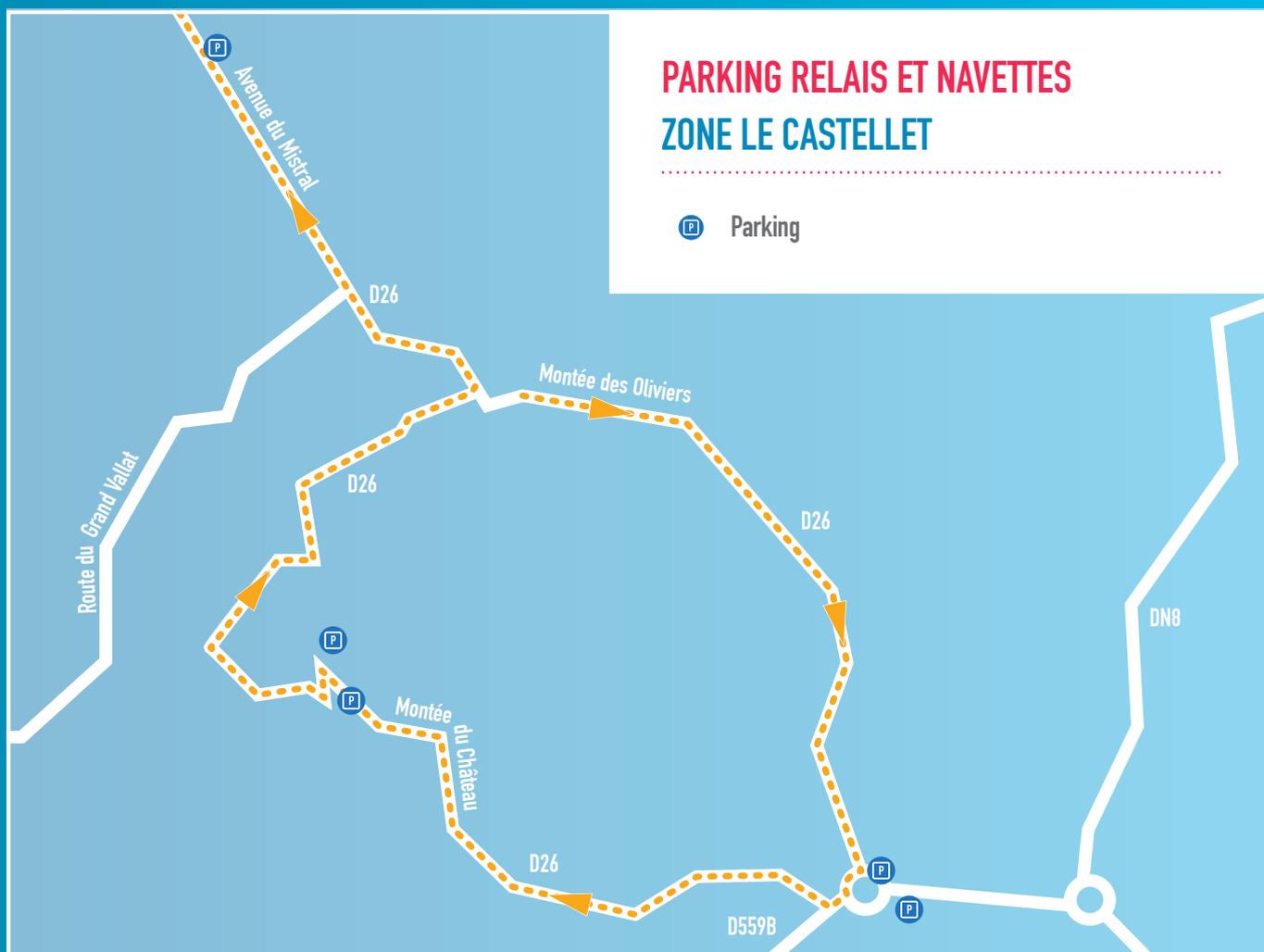
PARKINGS RELAIS ET NAVETTES ZONE LA CIOTAT

-  Parking
-  Arrêt de la navette



PARKING RELAIS ET NAVETTES ZONE LE CASTELLET

-  Parking



30

VIVEZ LA FRENCH COURSE

-  Passerelles / Bridges
-  Zone piétonne Enceinte Générale / General admission - Walk ways
-  Zones de visibilité Enceinte Générale / General admission - Best views
-  Accès piéton / Pedestrian access

ZONE
SAINTE BAUME

PORTE / GATE
SAINTE BAUME

CONCERTS

VILLAGE
BACK TO
THE FUTURE

AÉROPORT
/ AIRPORT

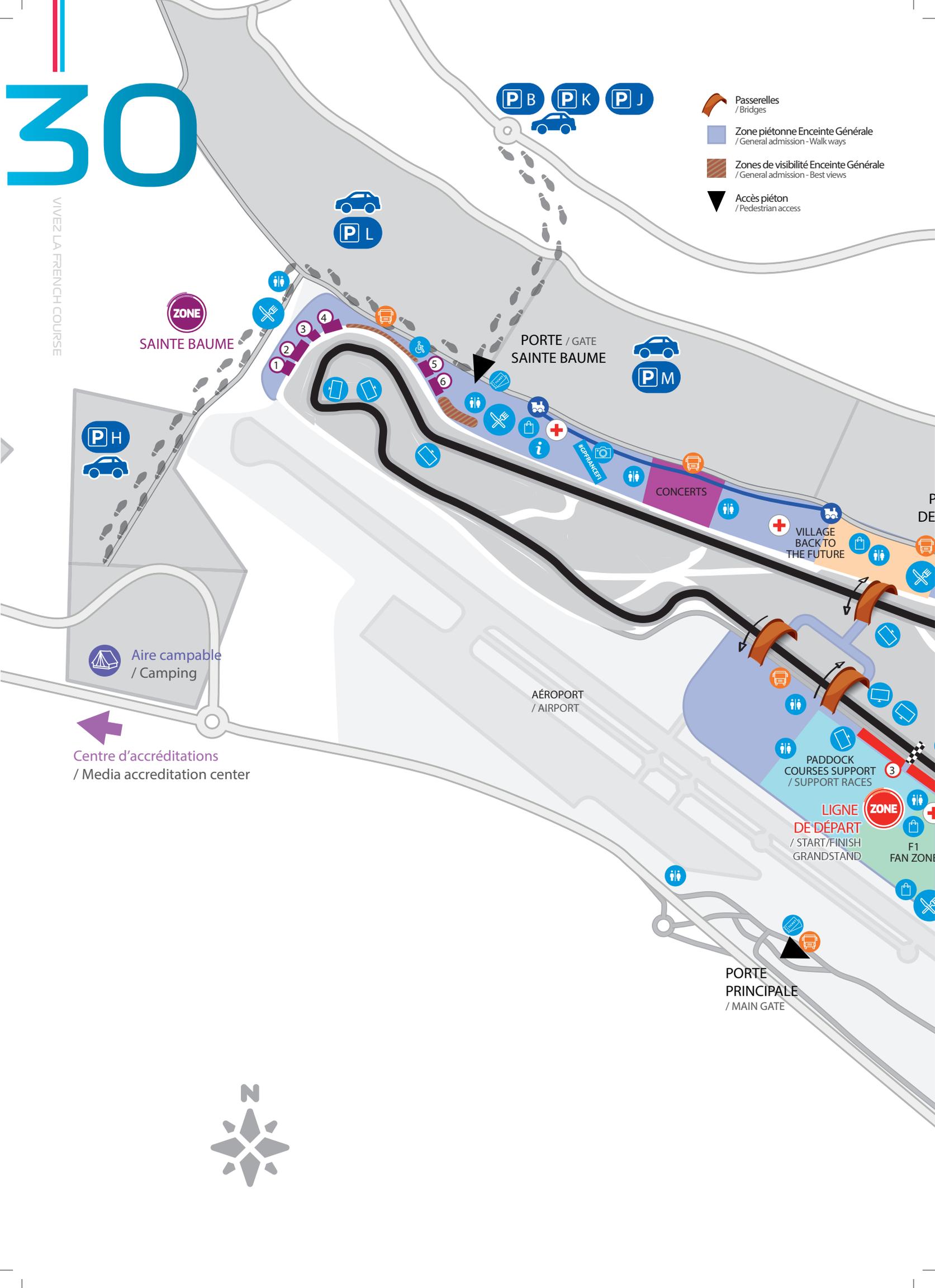
ZONE
LIGNE DE DÉPART
/ START/FINISH
GRANDSTAND

F1
FAN ZONE

PORTE
PRINCIPALE
/ MAIN GATE

Aire campable
/ Camping

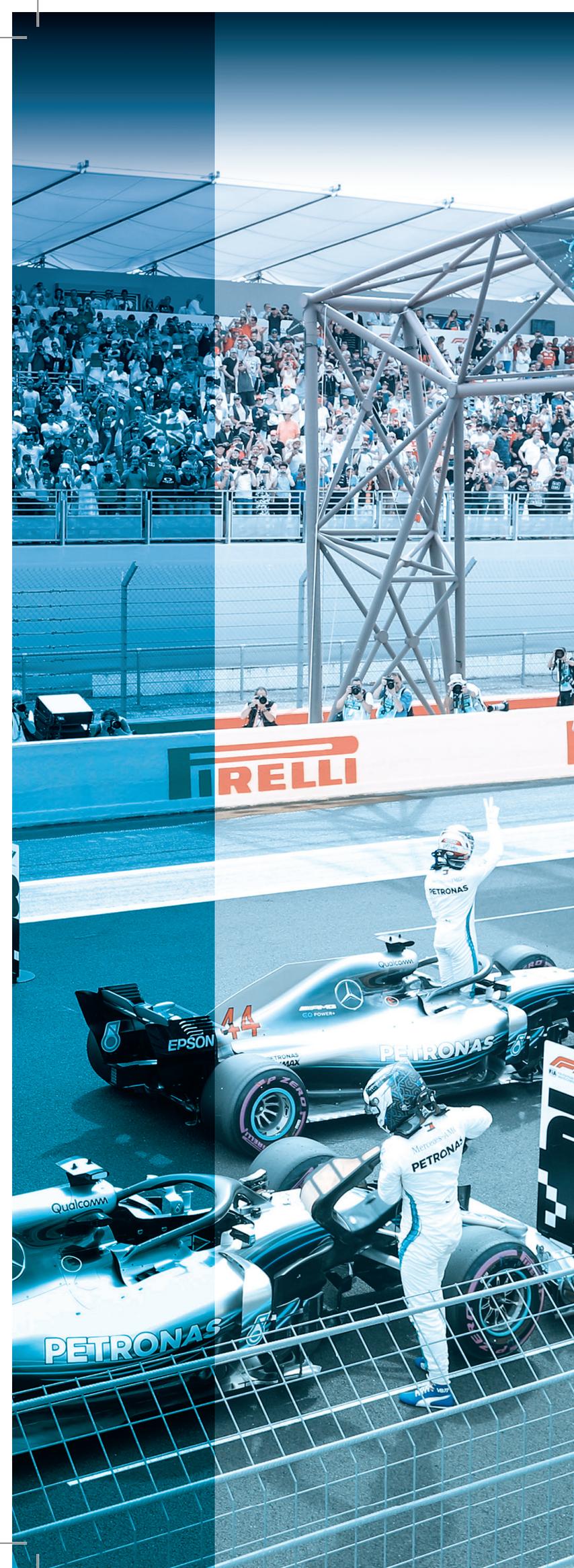
Centre d'accréditations
/ Media accreditation center



- | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|
| Boucle navettes / Shuttle loop | Informations / Information | Boutiques / Fan Stores | PMR / Wheelchair users |
| Arrêts navettes / Shuttle stops | Toilettes / Toilets | Points de restauration / Food & Drinks | Podium / Podium |
| Arrêts navettes / Shuttle stops | Poste de secours / First Aid station | Taxis / Taxis | Écrans géants / Giant screens |
| Petit train / Little train | Parking / Parking | PSH / Disabled spectators | Billetterie / Ticket box office |



MÉDIA KIT FORMULA 1^{er} GRAND PRIX DE FRANCE 2019



Pierre Guyonnet Duperat

pguyonnet@gpfrance.com

medias@gpfrance.com

