



ENTRY FORM

ŠTERNBERK (CZE) 8-9.10.2016

FRA: Prière de compléter ce formulaire directement **sur ordinateur** et de l'envoyer par email.
 ENG: This form must be completed directly on your computer and sent by email.
 ITA: Si prega di compilare il modulo al computer ed inviarlo via email.

PILOTE

PRENOM			
NOM			
NATIONALITE (PAYS)		ASN	
LICENCE INTERNATIONALE	DEGRE:	LICENCE N°:	
DATE DE NAISSANCE [JJ/MM/AAAA]	/	/	
ADRESSE	MOBILE	++	
	TEL	++	
	EMAIL		

CONCURRENT — SI IDENTIQUE AU PILOTE, COCHEZ CETTE CASE

CONCURRENT — A COMPLETER SI DIFFERENT DU PILOTE

NOM			
ASN			
LICENCE INTERNATIONALE N°			
ADRESSE	MOBILE	++	
	EMAIL		

VEHICULE

MARQUE		MODELE (TYPE EXACT)	
MARQUE DU MOTEUR			
CAPACITE CYLINDRIQUE	cm ³	TURBO ou COMPRESSEUR:	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
PASSEPORT TECHNIQUE N°	HOMOLOGATION N° (si applicable)		
CARBURANT	<input type="checkbox"/> ESSENCE	<input type="checkbox"/> DIESEL	<input type="checkbox"/> ENERGIE ALTERNATIVE Spécifiez:

EQUIPEMENT DE SECURITE - Spécifiez la conformité de l'équipement de sécurité du pilote

L'équipement de sécurité du pilote (harnais, casque, dispositif de retenue tête, combinaison, cagoule, gants, etc.) est:

- | | | |
|--------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | en conformité avec les normes approuvées par la FIA. | <i>Cette disposition est obligatoire pour chaque pilote dans les groupes FIA (Catégories 1 & 2 + Cat. 3 "Groupe E1-FIA"). La liste technique FIA peut être consultée sur le site internet de la FIA.</i> |
| <input type="checkbox"/> | en conformité avec les normes approuvées par l'ASN. | <i>Un formulaire de sécurité supplémentaire pourra être envoyé au pilote par l'organisation.</i> |



ENTRY FORM

ŠTERNBERK (CZE) 8-9.10.2016

FRA: Prière de compléter ce formulaire directement **sur ordinateur** et de l'envoyer par email.
 ENG: This form must be completed directly on your computer and sent by email.
 ITA: Si prega di compilare il modulo al computer ed inviarlo via email.

COMPETITION MASTERS

ELIGIBILITE

Spécifiez votre (vos) critère(s) d'admission

Spécifiez votre rang / groupe / catégorie

	RANG	GROUPE	CATEGORIE (DIVISION)
<input type="checkbox"/> Parmi les 12 premiers du Championnat d'Europe de la Montagne FIA			
<input type="checkbox"/> Parmi les 12 premiers de la Coupe Internationale des Courses de Côte FIA			
<input type="checkbox"/> Parmi les 3 premiers d'un Championnat de zone FIA			
<input type="checkbox"/> Parmi les 5 premiers dans une catégorie du Championnat National			
<input type="checkbox"/> Parmi les 3 premiers dans un groupe du Championnat National			
<input type="checkbox"/> Pilote âgé de moins de 25 ans (né après le 9 octobre 1991) – désigné par l'ASN			
<input type="checkbox"/> Pilote féminine – désignée par l'ASN			
<input type="checkbox"/> Wild Card (demande d'autorisation à soumettre à la Commission des Courses de Côte FIA avant toute inscription)			

CATEGORISATION "MASTERS"

Spécifiez la catégorie et le groupe:

CATEGORIE 1 "PRODUCTION" / FIA
 GROUPE:

CATEGORIE 2 "COMPETITION" / FIA
 GROUPE:

CATEGORIE 3 "OPEN"
 Groupe NATIONAL (non-FIA)
 Spécifiez GROUPE:
 Spécifiez TYPE:
 Groupe E1 (FIA)

FICHE "MEDIA" / INFORMATIONS SUR LE PILOTE

PRENOM			NOM			AGE	
PAYS				LIEU DE NAISSANCE (& REGION)	()		
PROFESSION				ETAT CIVIL			
VOTRE 1 ^{ERE} COMPETITION DE SPORT AUTOMOBILE	Année:		Discipline:		Course:		
VOTRE 1 ^{ERE} COURSE DE COTE	Année:		Course:				
VEHICULES CONDUITS EN COURS DE CARRIERE							
MEILLEURS RESULTATS EN 2016?							
MEILLEUR(S) RESULTAT(S) (CARRIERE)?							
RECORD(S)?							
HOBBIES?							
PROJETS?							



ENTRY FORM

ŠTERNBERK (CZE) 8-9.10.2016

FRA: Prière de compléter ce formulaire directement **sur ordinateur** et de l'envoyer par email.

ENG: This form must be completed directly **on your computer** and sent by email.

ITA: Si prega di compilare il modulo **al computer** ed inviarlo via email.

ORGANISATION DU Paddock

NOM DU CONCURRENT				NOM DU PILOTE			
MEMBRES STAFF - NOMBRE							
UN AUTRE PILOTE/VEHICULE "MASTERS" FAIT-IL PARTIE DE CETTE MEME STRUCTURE?				SI OUI, INDIQUEZ LE NOM DU 2 ^{eme} PILOTE			
VEHICULE - NOMBRE		Longueur:	m	Largeur:	m		
REMORQUE - NOMBRE		Longueur:	m	Largeur:	m	Hauteur:	m
CAMION - NOMBRE		Longueur:	m	Largeur:	m	Hauteur:	m
SEMI-REMORQUE - NOMBRE		Longueur:	m	Largeur:	m	Hauteur:	m

DECLARATION COMMUNE

NOUS ACCEPTONS LA DECLARATION COMMUNE

<p>I. Nous confirmons que nous avons lu et compris les dispositions du Code Sportif International ainsi que des Règlements technique et sportif applicables et nous nous engageons, en notre nom et celui de toute personne associée à notre participation aux 2016 FIA Hill Climb Masters, à les observer et à nous y conformer (tels que complétés ou amendés). Nous déclarons que nous avons examiné ce formulaire d'engagement et que les renseignements fournis sont véridiques, exacts et complets. Nous comprenons que toute modification apportée aux indications figurant sur ce formulaire d'engagement doit être notifiée aux organisateurs et à la FIA, au plus tard à la date de clôture officielle des engagements, afin que les organisateurs et la FIA puissent réévaluer notre engagement.</p> <p>II. Il est entendu que l'absence de notification à la FIA de toute modification apportée aux indications fournies dans le présent formulaire peut entraîner notre exclusion du FIA Hill Climb Masters.</p> <p>III. Il est entendu que seuls les engagements soumis au plus tard aux dates de clôture et dans les délais fixés par la FIA peuvent être étudiés et pris en compte pour la sélection des participants. Il est entendu que, pour être valable, l'engagement doit être accompagné de tous les documents requis.</p>	<p>IV. Il est entendu que tous les documents (copie de la licence du concurrent, etc.) qui ne sont pas joints à l'engagement doivent être envoyés aux organisateurs et à la FIA (par e-mail) avant la date indiquée.</p> <p>V. Il est entendu que les engagements envoyés après cette date seront considérés comme nuls et non avenue. L'heure de l'envoi figurant sur la communication électronique sera utilisée comme preuve concluante.</p> <p>VI. Il est entendu qu'il incombe à chaque concurrent de s'assurer que les renseignements fournis sur le formulaire d'engagement sont corrects. La FIA n'accepte aucune responsabilité en cas de renseignements faux ou inexacts.</p> <p>VII. Il est entendu que, sur demande et sur invitation de la FIA, le pilote devra assister à des séances d'autographes, des conférences de presse et/ou des séances pour les médias organisées durant la Compétition.</p> <p>VIII. Il est entendu que notre engagement ne peut être considéré comme définitif que lorsque les organisateurs ou la FIA nous auront informés de sa validation.</p>
---	---

DOCUMENTS OBLIGATOIRES A ENVOYER A L'ORGANISATION - PAR EMAIL

+ 1 FORMULAIRE D'ENGAGEMENT COMPLETE, DATE ET SIGNE. + 1 COPIE DE LA LICENCE INTERNATIONALE DU PILOTE. + 1 COPIE DE LA LICENCE INTERNATIONALE DU CONCURRENT. + 1 COPIE DU PERMIS DE CONDUIRE.	+ 4 PHOTOS, MINIMUM - EN HAUTE RESOLUTION ET LIBRES DE DROITS MIN. 1000 KO / FORMAT JPG. MIN. 2 PHOTOS - PORTRAIT (IDENTITE) DU PILOTE EN COMBINAISON. MIN. 2 PHOTOS - VEHICULE EN ACTION.
--	---

DROIT D'ENGAGEMENT GRATUIT - NO ENTRY FEE - KEIN NENNGEBÜHR - ISCRIZIONE GRATUITA - ŽADNÝ VKLAD

SIGNATURE - CONCURRENT	SIGNATURE - PILOTE
DATE : / / 2016	DATE : / / 2016

La signature peut être électronique ou manuscrite.

*Si la signature est électronique: prière d'insérer l'image (le "scan") de votre signature dans le champ approprié.

*Si la signature est manuscrite: prière d'imprimer la dernière page de ce formulaire, la signer et la renvoyer sous forme d'un "scan" par email.