



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN RALLYCROSS RX2_e CHAMPIONSHIP

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS RX2_e DE LA FIA

PUBLISHED ON 29.02.2024

A WORLD IN MOTION



RX2_e
RALLYCROSS
CHAMPIONSHIP

DATE	EVENT
07-09/06	FRANCE
05-07/07	SWEDEN
26-28/07	HUNGARY
16-18/08	BELGIUM
06-08/08	PORTUGAL

CHANGES FROM 2023 TO 2024:

4.7 Insurance – wording update

4.7.2/4.7.3/4.7.4/4.7.5 – Insurance – new articles

6.1/6.3/6.4 – Officials – wording update

9.1 Competitors' application – wording update

9.4/9.5 – Permanent Drivers – date update, entry fee changed

9.6 – Non-permanent drivers – entry fee changed

9.8 – Competitors' application – wording update

10.1 – wording update

10.2.3 – Dry-weather tyres – wording update

10.9 – Safety seats – new article

12.4 – Drivers briefing – wording update

15 – RUNNING OF A COMPETITION – wording update to accommodate revised event format

17 – PENALTIES – article numbers update, wording update

17.3 – Articles susceptible to appeal – wording update

18.5/18.5.1/18.5.2 – Red car – wording update

20 – TEST EVENTS AND PRESS DAYS – testing time before the event limited to 28 days

21 – CHAMPIONSHIP COORDINATOR AND COMPETITOR'S LIAISON OFFICER – wording update

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS RX2e DE LA FIA

SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN RALLYCROSS RX2e CHAMPIONSHIP

1. INTRODUCTION

La Fédération Internationale de l'Automobile («la FIA») organise le Championnat d'Europe de Rallycross de la FIA («le Championnat»), qui est la propriété de la FIA et embrasse un titre de Champion FIA de Rallycross, dans le Championnat suivant :

- Le Championnat d'Europe de Rallycross RX2e de la FIA, disputé avec des voitures de la Catégorie RX2e.

Toutes les parties concernées (FIA, ASN, organisateurs, Concurrents, Pilotes, circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant le Championnat.

La FIA a cédé à un Promoteur («le Promoteur du Championnat») tous les droits relatifs aux logos et à la marque du Championnat, tous les droits commerciaux et médias connexes, ainsi que le droit de conclure un contrat avec les différents organisateurs de la Compétition ; la FIA s'est engagée à n'inscrire aucune Compétition au calendrier du Championnat pour laquelle un accord ne serait pas en place avec le Promoteur du Championnat et qui n'aurait pas été dûment inscrite audit calendrier par l'Autorité Sportive Nationale («l'ASN») concernée.

2. RÈGLEMENT

2.1 Le texte final du Règlement Sportif et du Règlement Particulier est la version anglaise, qui fera foi en cas de litige. Les titres de ces documents ne sont utilisés que pour faciliter les références et ne font pas partie du présent Règlement.

2.2 Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le 1er janvier de chaque année. Il annule et remplace tous les Règlements Sportifs du Championnat d'Europe RX1e de Rallycross de la FIA des années précédentes.

3. OBLIGATIONS GÉNÉRALES

3.1 Tous les Pilotes, Concurrents et officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code») et de ses Annexes, le Règlement Technique, les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales de Rallycross et aux Championnats de Rallycross de la FIA («les Prescriptions Générales») et le présent Règlement Sportif.

3.2 Le Championnat et chacune de ses Compétitions sont régis par la FIA conformément au présent Règlement. Par Compétition, on entend toute Compétition comptant pour le Championnat d'Europe de Rallycross de la FIA inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA.

4. CHAMPIONNAT ET COMPÉTITIONS DE CHAMPIONNAT

4.1 Le Championnat comporte au minimum 3 (trois) et au maximum 6 (six) Compétitions.

4.2 Chaque Compétition aura le statut de Compétition internationale libre.

4.3 Chaque Compétition sera organisée conformément aux Conventions d'Organisation passées entre l'organisateur de la Compétition, l'ASN du pays de la Compétition et la FIA.

4.4 Chaque organisateur devra préparer un *Race Guide* en utilisant le modèle fourni par le Promoteur du Championnat, au minimum en anglais, au plus tard 3 (trois) mois avant la Compétition.

1. FOREWORD

The Fédération Internationale de l'Automobile ("the FIA") organises the FIA European Rallycross Championship ("the Championship"), which is the property of the FIA and comprises a title of FIA Champion Driver, in the following specific Championship:

- The FIA European Rallycross RX2e Championship, run with cars of the RX2e Category.

All the participating parties (FIA, ASNs, organisers, Competitors, Drivers, circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Championship.

The FIA has licensed to a Promoter ("the Championship Promoter") all the rights pertaining to the Championship brand and logos, and all commercial and media rights relating to the latter, as well as the right to contract with individual Competition organisers together with a commitment from the FIA not to put any Competition on the Championship calendar that does not have an agreement in place with the Championship Promoter and that has not been duly entered on that calendar by the National Sporting Authority ("the ASN") concerned.

2. REGULATIONS

2.1 The final text of the Sporting Regulations and Supplementary Regulations shall be the English version, which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in these documents are for ease of reference only and do not form part of the Regulations.

2.2 These Sporting Regulations come into force on 1st January of each year and replace all previous FIA European Rallycross RX2e Championship Sporting Regulations.

3. GENERAL UNDERTAKINGS

3.1 All Drivers, Competitors and officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees, and agents, to observe all the provisions, as supplemented or amended, of the FIA International Sporting Code ("the Code") and its Appendices, the Technical Regulations, the General Prescriptions applicable to International Rallycross Competitions and the FIA Rallycross Championships ("the General Prescriptions") and the present Sporting Regulations.

3.2 The Championship and each of its Competitions is governed by the FIA in accordance with the Regulations. Competition means any Competition entered on the FIA International Sporting Calendar into the FIA European Rallycross Championship.

4. CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

4.1 The Championship is run over minimum 3 (three) and maximum 6 (six) Competitions.

4.2 Each Competition will have the status of a full international Competition.

4.3 Each Competition will be organised in accordance with the Organisation Agreements entered into between the Competition organiser, the ASN of the country of the Competition and the FIA.

4.4 Each organiser shall prepare a Race Guide using the template supplied by the Championship Promoter at least in English, no later than 3 (three) months before the Competition.

- 4.5** Chaque organisateur, via son ASN, devra communiquer à la FIA les informations listées dans le Règlement Particulier standard – Partie 1 (voir Annexe 1), au minimum en anglais, au plus tard 2 (deux) mois avant la Compétition.
Le Règlement Particulier - Partie 2 (voir Annexe 2) contenant le planning indiquant les horaires :
- des vérifications administratives et techniques,
- du briefing des Pilotes et des Concurrents,
et le programme général pour les courses sera publié au plus tard 10 (dix) jours avant la Compétition.
Un numéro de visa sera ensuite délivré par la FIA pour la Compétition concernée, après réception satisfaisante de ces documents.
- 4.5** Each organiser, via its ASN, shall supply the information set out in the standard Supplementary Regulations Part 1 (see Appendix 1), at least in English, no later than 2 (two) months before the Competition.
The Supplementary Regulations Part 2 (see Appendix 2) containing the timetable with the times for:
- administrative checking and scrutineering,
- the Drivers' and Competitors' briefing,
and an overall schedule for the races will be published no later than 10 (ten) days before the start of the Competition.
A visa number will then be issued by the FIA for the Competition concerned, based on these documents.
- 4.6** Il sera indiqué dans le «contrat épreuve» passé entre le Promoteur du Championnat et chaque organisateur si la Compétition peut inclure une manche de qualification d'un autre championnat ou si la Compétition peut inclure une Compétition annexe supplémentaire ainsi que le nombre maximum de partants le cas échéant.
- 4.6** The individual "event agreement" between the Championship Promoter and each organiser will determine whether the Competition can include a qualifying round of another championship or whether the Competition can include an additional support Competition and the maximum number of starters in any such case.
- 4.7** **Questionnaire d'Assurance**
- 4.7** **Insurance questionnaire**
- 4.7.1** Chaque organisateur doit remplir et retourner le questionnaire d'assurance fourni par la FIA ainsi qu'une copie de son attestation d'assurance Responsabilité Civile couvrant l'ensemble du déroulement de la Compétition au moins deux mois avant le début de la Compétition.
- 4.7.1** Each organiser must complete and return the insurance questionnaire provided by the FIA together with a copy of its Civil Liability insurance certificate covering the entire Competition at least two months prior to the start of the Competition.
- 4.7.2** La prime d'assurance qui doit être comprise dans le droit d'engagement doit fournir une couverture de responsabilité civile adéquate à l'égard des tiers (responsabilité civile). Une assurance responsabilité civile d'un montant minimum de 10 millions d'euros pour chaque événement est requise, sous réserve des exemptions prévues par la législation nationale.
- 4.7.2** The insurance premium which must be included in the entry fee must guarantee adequate cover for civil liability towards third parties (public liability). A minimum of €10 million public liability insurance cover for each and every occurrence is required subject to any applicable national law exemptions.
- 4.7.3** Si une exemption applicable en vertu de la législation nationale doit être invoquée, une déclaration d'un avocat qualifié justifiant l'exemption sur le territoire doit être incluse dans les documents soumis.
- 4.7.3** If an applicable national law exemption must be invoked, a statement from a qualified lawyer with justification for the exemption in the territory should be included in the document submissions.
- 4.7.4** La couverture de responsabilité civile sera en plus de et sans préjudice de toute police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou toute autre personne ou entité légale participant à l'épreuve.
- 4.7.4** Public liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other person or legal entity taking part in the event.
- 4.7.5** L'assurance devra être effective au moins pendant toute la durée de l'épreuve ainsi que pendant le montage et le démontage.
- 4.7.5** The insurance cover must at least cover the event duration as well as during set-up and dismantling.
- 5. CLASSEMENTS**
- 5. CLASSIFICATIONS**
- 5.1** Le mode d'attribution des points pour le Championnat est décrit à l'Article 15 du présent Règlement Sportif.
- 5.1** The allocation of Championship points is described in Article 15 of the present Regulations.
- 5.2** Tous les points marqués lors des Compétitions seront comptabilisés pour établir le classement final du Championnat.
- 5.2** All points scored in all Competitions will count towards the final classification in the Championship.
- 5.3** À la fin du Championnat, le Pilote ayant totalisé le plus grand nombre de points sera déclaré:
- Champion de Rallycross de RX2e de la FIA
- 5.3** At the end of the Championship, the Drivers having scored the highest total of points will be declared:
- FIA Rallycross RX2e Champion
- 5.4** Un Pilote ne pourra pas additionner des points marqués dans des catégories différentes.
- 5.4** A Driver may not combine points scored in different categories.
- 6. OFFICIELS**
- 6.1** Pour chaque Compétition, la FIA désignera les officiels suivants :
- deux commissaires sportifs internationaux, dont l'un sera nommé président du collège, de nationalité différente de celle du pays organisateur, choisis dans la liste des commissaires sportifs établie par la FIA (ayant participé aux séminaires périodiques d'Off-Road et/ou des Officiels de la FIA),
- un directeur d'épreuve,
- un délégué technique,
- un chronométrateur en chef.
- 6.1** For each Competition, the FIA will nominate the following officials:
- two international stewards, one of whom will be nominated chairperson of the panel of the stewards of a nationality different from that of the organising country, chosen from the FIA list of stewards (participants in the periodical FIA Off-Road and/or Officials' seminars),
- one race director,
- one technical delegate,
- one chief timekeeper.

En outre, la FIA se réserve le droit de désigner un observateur, un secrétaire des commissaires sportifs, un inspecteur de piste, un délégué e-safety, un spécialiste électricité, un délégué médical, un délégué sécurité, un délégué média, un délégué sportif, un pilote conseiller des commissaires sportifs et/ou plusieurs juges de fait.

Le rôle des délégués de la FIA [excepté le délégué technique, qui est responsable des vérifications techniques et qui a pleine autorité sur les commissaires techniques nationaux] est de superviser dans leurs fonctions les officiels, de veiller à ce que tous les règlements régissant le Championnat soient respectés, de formuler les remarques qu'ils jugeraient nécessaires et de dresser tout rapport nécessaire concernant le déroulement de la Compétition dans leur champ de compétence.

- 6.2** L'ASN organisatrice de la Compétition ou délivrant le permis d'organisation désignera les officiels suivants :
- un commissaire sportif,
 - un directeur de course, choisi dans la liste des directeurs de course établie par la FIA (ayant participé aux séminaires périodiques d'Off-Road et/ou des Officiels de la FIA),
 - un directeur de course adjoint,
 - un commissaire technique en chef,
 - un médecin-chef et un second médecin,
 - un secrétaire de la Compétition.
- un chef de secours.

- 6.3** Au moins un des commissaires sportifs, le délégué technique, le commissaire technique en chef et le chef des secours doivent être présents à la Compétition au plus tard une heure avant l'heure d'ouverture des vérifications administratives ou des vérifications techniques, selon la première éventualité.

- 6.4** Le directeur de course travaillera en liaison permanente avec le directeur d'épreuve. Le directeur d'épreuve disposera des pleins pouvoirs pour les questions suivantes et le directeur de course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec l'accord exprès du directeur d'épreuve : contrôler le déroulement des essais et des courses, le respect de l'horaire et, s'ils le jugent nécessaire, émettre toute proposition aux commissaires sportifs pour modifier les horaires conformément au Code et au Règlement Sportif.

Le directeur de course doit être présent pendant toute la durée de la Compétition, depuis les vérifications administratives ou les vérifications techniques, selon la première éventualité, jusqu'à après la remise des prix officielle ou au moins jusqu'à expiration du délai pour le dépôt d'une réclamation.

Le directeur d'épreuve doit être en contact radio avec le directeur de course à tout moment lorsque les voitures sont autorisées à rouler sur la piste. En outre, le directeur de course doit se tenir à la direction de course et en contact radio avec tous les postes de commissaires de piste durant ces périodes.

Le directeur d'épreuve ainsi que le directeur de course peuvent donner des instructions aux Concurrents au moyen de circulaires spéciales conformément au Code. Ces circulaires seront distribuées à tous les Concurrents qui devront en accuser réception.

Le directeur d'épreuve et/ou le directeur de course sont responsables de l'application des Prescriptions Générales et du présent Règlement Sportif.

Dans les délais impartis, tout incident peut être signalé aux commissaires sportifs par le directeur d'épreuve. Ceci signifie que l'incident fait l'objet d'une enquête. Il appartiendra aux commissaires sportifs de décider, sur rapport ou demande du directeur d'épreuve, si un ou des Pilote(s) mêlé(s) à un incident doit(vent) être pénalisé(s).

7. MODIFICATIONS – INTERPRÉTATION

- 7.1** Conformément à l'Article 3.6 du Code, aucune modification ne devra être apportée au présent Règlement après l'ouverture des engagements, sauf décision des commissaires sportifs pour des raisons de Force Majeure ou de sécurité.

In addition, the FIA may nominate an observer, a secretary of the stewards, a track inspector, an e-safety delegate, an electric specialist, a medical delegate, a safety delegate, a media delegate, a sporting delegate, a driver adviser to the stewards and/or several judges of fact.

The role of the FIA delegates [except for the technical delegate, who will be responsible for scrutineering and will have full authority over the national scrutineers] is to supervise the officials in their duties, to see that all the regulations governing the Championship are respected, to make any comments they deem necessary and to draw up any necessary reports concerning the running of the Competition in their field of competence.

- 6.2** The ASN organising the Competition or delivering the permit to organise the Competition, will appoint the following officials:
- one steward
 - one clerk of the course, chosen from the FIA list of clerks of the course (participants in the periodical FIA Off-Road and/or Officials' seminars),
 - one assistant clerk of the course,
 - one chief scrutineer,
 - one chief medical officer and a second doctor,
 - one secretary of the Competition.
- one rescue chief

- 6.3** At least one of the stewards, the technical delegate, the chief scrutineer and the rescue chief must be present at the venue of the Competition at the latest one hour before the opening of the administrative checking or scrutineering whichever is first.

- 6.4** The clerk of the course shall work in permanent consultation with the race director. The race director shall have overriding authority in the following matters and the clerk of the course may give orders in respect of them only with his express agreement: the control of practice and the race, adherence to the timetable and, if they deem it necessary, the making of any proposal to the stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations.

The clerk of the course must be present during the whole Competition, starting with the administrative checking or scrutineering whichever is first until after the official prize giving or at least until the time limit for a protest is elapsed.

The race director must be in radio contact with the clerk of the course at all times when cars are permitted to run on the track. Additionally, the clerk of the course must be in race control and in radio contact with all marshal's posts during these times.

The race director, together with the clerk of the course, may give instructions to Competitors by means of special circulars in accordance with the Code. These circulars will be distributed to all Competitors who must acknowledge receipt.

The race director and/or the clerk of the course are responsible to apply the General Prescriptions and these Sporting Regulations.

Within the given time limits any incident can be reported to the stewards by the race director. This means that the incident is under investigation. It shall be at the discretion of the stewards to decide, upon a report or a request by the race director, if a Driver or Drivers involved in an incident shall be penalised.

7. AMENDMENTS – INTERPRETATION

- 7.1** In accordance with Article 3.6 of the Code, no alterations shall be made to these Regulations after the opening date for entries, unless by decision of the stewards for reasons of Force Majeure or safety.

- 7.2** Toute information supplémentaire sera portée à la connaissance des Concurrents par des additifs datés et numérotés qui feront partie intégrante du présent Règlement. Ces additifs ainsi que toutes les décisions seront affichés au tableau d'affichage officiel.
- 7.3** Tout additif concernant des questions sportives doit être signé par les commissaires sportifs avant d'être publié.
- 7.4** Les commissaires sportifs auront autorité absolue pour prendre toute décision concernant des cas non prévus par le présent Règlement.
- 8. PILOTES ET CONCURRENTS ADMIS**
- 8.1** Les Pilotes et les Concurrents doivent être titulaires de Licences Internationales de Pilote/Concurrent (Licences Internationales de Degré ITD-C minimum) en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.
- 8.2** Le Championnat est ouvert aux :
- Pilotes permanents engagés pour l'intégralité du Championnat de RX2e ;
- Pilotes non-permanents engagés dans le Championnat sur une base «Compétition par Compétition».
- 8.3** **Pilote permanent :** Un Pilote permanent est engagé par son Concurrent à participer à l'intégralité des Compétitions du Championnat, selon la procédure et les modalités spécifiées à l'Article 9.5 ci-après. Un Pilote permanent individuel peut être son propre Concurrent.
Le Concurrent a pour responsabilité vis-à-vis de la FIA de s'assurer que son Pilote permanent prenne le départ de chaque Compétition du Championnat. Tout manquement de participation pourra faire l'objet d'une sanction, sauf cas de Force Majeure.
Seul le Pilote permanent, dans le cadre son engagement «permanent», pour une Compétition donnée pourra bénéficier de la Priorité 1 en cas de sélection des engagements pour cette même Compétition (voir Articles 9.7 et 9.8 ci-après). Néanmoins, un Pilote peut se voir destituer de son statut de «permanent» et ainsi perdre l'avantage lié à celui-ci en cas de sélection des engagements, lorsque ce dernier vient à déclarer forfait pour une ou plusieurs Compétition(s) du Championnat. La décision de retirer le statut de «permanent» à un Pilote est laissée à l'appréciation de la FIA.
- 8.4** **Pilote non-permanent :** Un Pilote non-permanent est engagé par son Concurrent à participer à une ou plusieurs Compétition(s) du Championnat, sur une base d'inscription «Compétition par Compétition» et selon la procédure et les modalités spécifiées à l'Article 9.6 ci-après. Un Pilote non-permanent peut être son propre Concurrent.
Même si un Pilote non-permanent et son Concurrent émettent l'intention de participer à l'intégralité des Compétitions du Championnat, le Pilote non-permanent ne pourra toutefois pas bénéficier d'un statut de «permanent» et de l'avantage lié en cas de sélection des engagements (voir Priorité 1, voir Articles 9.7 et 9.8 ci-après).
- 8.5** **Pour tous les Pilotes :** Les Pilotes ne pourront être engagés que dans une seule catégorie pour Pilotes, au cas où plusieurs championnats ou séries de Rallycross viendraient à se disputer dans le cadre d'une même épreuve.
- 9. CANDIDATURES DES CONCURRENTS**
- 9.1** Les candidatures de participation au Championnat ou à une Compétition du Championnat devront être soumises à la FIA au moyen du formulaire d'engagement disponible sur www.fia.com et doivent être accompagnées des copies des Licences des Concurrent et Pilote et des droits d'engagement à l'ordre de la FIA. **Le Concurrent s'assurera que ses Pilotes signent le formulaire de déclaration et engagement Pilote lors de l'inscription.**
En soumettant une candidature, le Concurrent s'engage à respecter les prescriptions de l'Annexe 4 concernant les droits du Championnat.
- 7.2** Any further information will be announced to the Competitors by dated and numbered bulletins which will be an integral part of these Regulations. These bulletins and all decisions will be posted on the official notice board.
- 7.3** Any bulletin concerning sporting matters must be signed by the stewards before being published.
- 7.4** The stewards are empowered to take a decision on any case not covered by these Regulations.
- 8. ELIGIBLE DRIVERS AND COMPETITORS**
- 8.1** Drivers and Competitors must hold valid International Driver's/Competitor's Licences (International Licences of Grade ITD-C as minimum) and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.
- 8.2** The Championship is open to:
- Permanent Drivers entering the whole RX2e Championship;
- Non-permanent Drivers entering the Championship on a Competition-by-Competition basis.
- 8.3** **Permanent Driver:** A permanent Driver is entered by their Competitor to participate in all Competitions of the Championship, in accordance with the procedure and methods specified in Article 9.5 below. A permanent Driver can be the Competitor **themselves**.

The Competitor has a responsibility vis-à-vis the FIA to ensure that their Driver takes to the grid for each Competition of the Championship. Any failure to participate may result in a penalty, except in cases of Force Majeure.
Only the permanent Driver, as part of its "permanent" entry, can benefit from Priority 1 in the event of a selection of the entries for this same Competition (see Articles 9.7 and 9.8 below). However, a Driver could be stripped of his "permanent" status when he withdraws for one or several Competition(s) of the Championship, and therefore loses the benefit associated with that in the event of a selection of the entries. The decision to withdraw the "permanent" status of a Driver is left to the discretion of the FIA.
- 8.4** **Non-permanent Driver:** A non-permanent Driver is entered by their Competitor to participate in one or several Competition(s) of the Championship, on the basis of a Competition-by-Competition registration and in accordance with the procedure and methods specified in Article 9.6 below. A non-permanent Driver can be the Competitor themselves.
Even if a non-permanent Driver and their Competitor indicate their intention to participate in all the Competitions of the Championship, the non-permanent Driver cannot however benefit from "permanent" status or the associated benefit in the event of a selection of the entries (see Priority 1, Articles 9.7 and 9.8 below).
- 8.5** **For all Drivers:** Drivers may only be entered in one single category for Drivers in cases where several Rallycross championships or series are run within the same event.
- 9. COMPETITORS' APPLICATIONS**
- 9.1** Applications to participate in the Championship or in a Competition of the Championship shall be submitted to the FIA by means of the entry form available on www.fia.com and must be accompanied by copies of the Competitor's and Driver's Licences and entry fee to the order of the FIA. **The Competitor will ensure that its Drivers sign the Driver's declarations and undertakings form during the registration.**
By submitting an application, the Competitor agrees to follow the prescriptions of Appendix 4 regarding the rights of the Championship.

- 9.2** Le Concurrent est l'unique détenteur de l'engagement, impliquant que lui seul est habilité à le modifier ou l'annuler. Toutefois, un engagement ne sera considéré comme valide que si le Concurrent et le(s) Pilote(s) déclaré(s) ont conjointement signé le formulaire d'engagement.
Aucun amendement ne peut être apporté à un engagement, une fois soumis, sauf disposition contraire dans le présent Règlement. Toutefois, le Concurrent peut remplacer librement la voiture déclarée sur le formulaire d'engagement par une autre de la même catégorie, jusqu'au moment des vérifications techniques.
- 9.3** Toutes les candidatures seront étudiées par la FIA, qui publiera la liste des Concurrents acceptés, incluant leur(s) voiture(s) et Pilote(s) déclarés. Les candidats acceptés seront automatiquement admis au Championnat ou à la Compétition concernée. Les candidats refusés en seront avisés au plus tard 14 jours après la date de clôture des engagements.
- 9.4 Pilotes permanents :** Les demandes de participation permanente au Championnat doivent être soumises à la FIA, au moyen d'un formulaire «permanent». La date de clôture des inscriptions pour les Pilotes permanents est fixée au **29 avril 2024** (minuit, CET). Le droit d'engagement au Championnat (droit d'engagement à toutes les Compétitions) par Pilote permanent est de **€5360**.
Dans le cadre d'un engagement «permanent», le Concurrent déclaré sur le formulaire d'inscription ne pourra être changé. Ce droit d'engagement peut être levé pour un Concurrent engageant une Equipe en Championnat du Monde de Rallycross de la FIA ou pour un Concurrent avec minimum 2 engagements permanents en Championnat d'Europe de Rallycross de RX1 ou de RX3 de la FIA dans la limite d'un droit d'engagement par Concurrent. Le nom du Concurrent doit être identique.
- 9.5 Pilotes non-permanents :** Les demandes de participation à une Compétition du Championnat pour tout Pilote non-permanent doivent être soumises à la FIA, au moyen d'un formulaire «Compétition par Compétition», au plus tard 14 jours avant la Compétition concernée. Le montant du droit d'engagement par Pilote non-permanent pour une Compétition du Championnat est de **€1395**.
Dans le cadre d'un engagement «non-permanent», ni le Pilote, ni le Concurrent déclarés sur le formulaire d'inscription ne pourront être changés.
- 9.6** Le nombre maximum d'engagés par Compétition est fixé à 20.
- 9.7** Dans le cas où le nombre de demandes d'inscription complètes et reçues dans les délais serait supérieur à 20, les engagements seront retenus et validés selon l'ordre de priorités suivant :
Priorité 1 : Pilotes engagés en tant que Pilotes permanents ;
Priorité 2 : Pilotes non-permanents ayant marqué le plus grand nombre de points au Championnat lors de précédentes Compétitions de la saison en cours ;
Priorité 3 : Pilotes non-permanents ayant pris part à de précédentes Compétitions de la saison en cours ;
Priorité 4 : tous les autres engagements seront sélectionnés en fonction de leur ordre d'arrivée au secrétariat de la FIA.

Les Pilotes non-sélectionnés sur la base des priorités susmentionnées seront inscrits sur une liste de réserve. Ainsi, si un Pilote préalablement sélectionné vient à annoncer son forfait avant le lundi midi précédant la Compétition concernée, le premier Pilote figurant sur la liste de réserve se verra proposer la place vacante. En cas de non-réponse dans les 24 heures qui suivent la proposition ou de refus de ce dernier, c'est le Pilote suivant figurant sur cette même liste qui se verra proposer la place vacante ; et ainsi de suite.
Le remplacement d'un ou plusieurs Pilote(s) forfait(s) via la liste de réserve pourra s'effectuer jusqu'au lundi midi précédant la Compétition concernée.
- 9.8** Dès que la FIA aura publié la liste des engagés, les droits d'engagement restent dus et il ne sera plus procédé à aucun remboursement des droits d'engagement aux **Concurrents** qui déclareraient forfait pour le Championnat ou pour la Compétition à laquelle ils se seraient engagés.
- 9.2** The Competitor is the sole holder of the entry, meaning that it alone is competent to modify or cancel it. However, an entry will be considered to be valid only if the Competitor and the nominated Driver(s) have jointly signed the entry form.

No amendments may be made to an entry, once submitted, except as provided for in these Regulations. However, the Competitor may freely replace the car declared on the entry form with another from the same category, up to the point of scrutineering.
- 9.3** All applications will be studied by the FIA, which will publish the list of Competitors accepted, including their car(s) and Driver(s). Successful applicants are automatically admitted to the Championship or to the Competition concerned. Unsuccessful applications will be notified at the latest 14 days after the entry closing date.
- 9.4 Permanent Drivers:** Applications for permanent participation in the Championship shall be submitted to the FIA by means of the "permanent" form. Entry closing date for permanent Drivers is set at **29 April 2024** (midnight, CET). The entry fee for the Championship (i.e. entry fee to every Competition) is **€5,360**.

For permanent entries, the Competitor declared on the entry form may not be changed. This entry fee can be waived for a Competitor entering a Team in the FIA World Rallycross Championship or for a Competitor with minimum 2 Permanent entries in the FIA European Rallycross Championship for RX1 or RX3 in the limit of 1 free entry per Competitor. The name of the Competitor must be identical.
- 9.5 Non-permanent Drivers:** Applications to participate in a Championship Competition for all non-permanent Drivers must be submitted to the FIA by means of a Competition-by-Competition form at least 14 days prior to the concerned Competition. The entry fee per non-permanent Driver for a Championship Competition is **€1,395**.

For non-permanent entries, neither the Driver nor the Competitor declared on the entry form may be changed.
- 9.6** The maximum number of entries per Competition is 20.
- 9.7** If more than 20 complete entry applications are received within the time limit, entries will be selected and validated according to the following order of priority:
Priority 1: Drivers entered as permanent Drivers;
Priority 2: non-permanent Drivers who have scored the most Championship points in previous Competitions of the present season;
Priority 3: non-permanent Drivers who have taken part in previous Championship Competitions of the present season;
Priority 4: all other entries will be selected according to the order in which they reach the FIA secretariat.

Drivers who are not selected on the basis of the abovementioned priorities will be entered on a reserve list. Thus, if a pre-selected Driver withdraws his entry before the Monday (noon) preceding the relevant Competition, the first Driver on the reserve list will be offered the vacant place. If no reply is received within 24 hours following the proposal or if the latter turns down the place, the next Driver on the same list will be offered the vacant place and so forth.

The replacement of one or several Driver(s) who have withdrawn with Drivers from the reserve list may be carried out up until Monday (noon) before the relevant Competition.
- 9.8** Once an entry list has been published by the FIA, the entry fee remains payable and shall not be refunded to **Competitors** who withdraw their entry in the Championship or Competition concerned.

10. VOITURES ET MATÉRIEL ADMIS

10.1 Le Championnat est ouvert aux voitures conformes au dernier Règlement Technique pour voitures de RX2e en date disponible en Annexe 6 du présent règlement.

RX2e : Voiture électrique de type silhouette à 4 roues motrices mise à disposition par le fournisseur officiel désigné par la FIA à la suite d'une procédure d'appel d'offres.

La voiture, incluant tous les éléments ne pourra pas subir quelque modification que ce soit et devra être utilisée telle que fournie par le fournisseur unique sauf en ce qui concerne les éléments constituant la carrosserie comme stipulé dans le Règlement Technique. Les éléments de châssis ne pourront être réglés que dans la plage de réglages mécaniques de base.

10.2 Pneus

10.2.1 Les Pilotes ne peuvent utiliser que des pneumatiques définis à l'Article 279E-10.2 de l'Annexe J et fournis par le fournisseur de pneus unique désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres. Chaque pneu doit avoir deux numéros de codes à barres moulés identiques et deux RFID moulés identiques (un de chaque côté du pneu) au commencement de chaque Compétition. Si le code à barres situé sur le flanc externe du pneu n'est plus lisible, il est de la responsabilité du Concurrent de s'assurer que le RFID est lisible sur le flanc extérieur du pneumatique avant chaque séance. L'endroit où se trouve le RFID doit être indiqué sur le pneumatique. Si n'y a plus de code barre original ni de position identifiée du RFID lorsque la voiture arrive sur la pré-grille, le pneumatique ne sera pas accepté et devra être changé.

10.2.2 Les pneumatiques devront être enregistrés lors des créneaux horaires définis dans le Règlement Particulier.

10.2.3 Le nombre de pneumatiques «secs» soumis à l'enregistrement par les commissaires techniques est limité à 8 (huit) par Pilote et par Compétition.

Première participation d'un Pilote dans le Championnat :
- 8 pneumatiques nouvellement enregistrés.

A partir de la deuxième participation d'un Pilote dans le Championnat :

- 4 pneumatiques enregistrés pour le même Pilote lors d'une Compétition précédente du Championnat.
- 4 pneumatiques nouvellement enregistrés.

Ces seuls pneumatiques doivent être utilisés dans les essais officiels, essais qualificatifs, warm-up, Manches, Demi-Finales et Finale.

Aucun des pneus enregistrés ne pourra être transféré à un autre Pilote dans le cadre d'une même Compétition.

Ces pneus ne pourront pas être transférés à un autre Pilote participant à la même Compétition.

10.2.4 Le nombre des pneumatiques «pluie» soumis à l'enregistrement par les commissaires techniques est limité à 8 (huit) par Pilote et par Compétition. Pour les essais officiels et le warm-up, le nombre de pneumatiques n'est pas soumis à limitation, mais les pneus doivent être conformes à l'Article 10.2.1 ci-dessus.

Ces pneumatiques ne pourront pas être transférés à un autre Pilote participant à la même Compétition.

10.2.5 L'utilisation de tout dispositif de préchauffage ou de maintien de la chaleur est interdite. Ceci s'applique aux pneumatiques «pluie» ainsi qu'aux pneumatiques «secs».

10.2.6 La pression maximale pour le montage du pneu sur la jante est de 8 bars. Cette pression doit permettre au pneu d'adhérer aux parois externes de la jante. Les pneus ne peuvent être montés sur jantes que par le fournisseur désigné par la FIA.

10.3 RESS, moteurs et onduleurs (RX2e)

10.3.1 Aucune modification n'est autorisée sur le kit électrique composé du RESS, de deux moteurs et de deux onduleurs.

10. ELIGIBLE CARS AND MATERIAL

10.1 The Championship is open to cars complying with the latest Technical Regulations for RX2e cars available in Appendix 6 of these regulations.

RX2e: 4 wheel-drive electric powered silhouette car supplied by the single supplier designated by the FIA following a tendering procedure.

The car and its components must not be modified in any way and must be used as delivered by the single supplier **at with** the exception of the elements constituting the bodywork as mentioned in the Technical Regulations. The setup may be changed only by using the basic mechanical settings available on the car.

10.2 Tyres

10.2.1 Drivers may only use tyres as defined in Article 279E-10.2 of Appendix J and supplied by the single tyre supplier designated by the FIA following a tendering procedure. Each tyre must have two identical moulded barcode numbers and two identical moulded RFIDs (one on each side of the tyre) at the beginning of each Competition. If the barcode on the outside tyre wall is no longer readable, it is the Competitor's responsibility to ensure that the RFID is readable on the outside of the tyre wall before each session. The point where the RFID is located must be marked on the tyre. If there is no original barcode left and the RFID on the outside tyre wall is not readable when the car arrives on the pre-grid, the tyre will not be accepted and will have to be changed.

10.2.2 Tyres must be registered during the time slots as defined in the Supplementary Regulations.

10.2.3 The number of dry-weather tyres presented to the scrutineers for registration is limited to 8 (eight) per Driver and per Competition.

First participation of a Driver in the Championship:
- 8 newly registered tyres.

From the second participation of a Driver in the Championship:

- 4 tyres registered for the same Driver in a preceding Competition of the Championship.
- 4 newly registered tyres.

Only these registered tyres may be used for the official practice, qualifying practice, warm-up, Heats, Semi-Finals and Final.

None of these registered tyres may be transferred to another Driver participating in the same Competition.

These tyres cannot be transferred to another Driver participating in the same Competition.

10.2.4 The number of wet-weather tyres presented for registration by the Scrutineers is limited to 8 (eight) per Driver and per Competition. For official practice and the warm-up, the number of tyres is not subject to any limitation, but the tyres must be in conformity with Article 10.2.1 above.

These tyres cannot be transferred to another Driver participating in the same Competition.

10.2.5 The use of pre-heating or heat-retaining devices is prohibited. This applies to both wet-weather and dry-weather tyres.

10.2.6 The maximum pressure for fitting tyres onto the rim is 8 bars. This pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim. Tyres may only be fitted onto rims by the FIA appointed tyre supplier.

10.3 RESS, motors and inverters (RX2e)

10.3.1 No modifications are allowed to the electric kit composed of a RESS, two motors and two inverters.

- 10.3.2** Les moteurs électriques, le RESS et les onduleurs seront scellés. Chaque Pilote peut utiliser jusqu'à 2 (deux) moteurs électriques (ou kits de plombs), 1 (un) pack batterie (ou kit de plombs) et 2 (deux) onduleurs (ou kits de plombs) au cours du Championnat d'une même saison. Les moteurs électriques, le RESS et les onduleurs seront plombés.
La pénalité pour toute entrave à cette règle, à savoir l'utilisation de plus de composants qu'autorisé au cours du même Championnat, consistera en une pénalité de 15 (quinze) points par entrave, à déduire du total de points marqués au Championnat par le Pilote et l'Equipe concernés. Dans des circonstances exceptionnelles (accident causant des dommages importants à ces composants ou problème technique non imputable au Concurrent), des jokers pourront être attribués à la discrétion des commissaires sportifs de la FIA à la suite d'un rapport technique du fournisseur désigné et du délégué technique de la FIA.
- 10.3.3** Toute rupture de plombs doit être approuvée au préalable par le délégué technique de la FIA pour le Championnat ou par le département technique de la FIA sous peine d'une sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification. La rupture de tout plomb sera considérée comme un changement de composant du kit électrique. Les commissaires techniques pourront contrôler les plombages à tout moment et à la fin d'une Compétition, ils pourront désassembler les pièces pour contrôler leur conformité.
- 10.4 Recharge**
- 10.4.1** Pour assurer la charge des voitures, seule l'énergie fournie par le fournisseur désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres doit être utilisée lors de la Compétition. La spécification de l'énergie et du système de recharge sera fournie aux Concurrents avant chaque Compétition.
Toute modification de la spécification de l'énergie fournie et/ou du système de recharge peut entraîner la disqualification de la Compétition.
- 10.4.2** Au maximum une unité de charge individuelle et au maximum un conditionneur individuel par Pilote seront autorisés lors d'une Compétition et seront scellés par le délégué technique de la FIA. Seules ces unités de charge peuvent être connectées au système de recharge de la Compétition. Les unités de charge ne peuvent être alimentées que par l'énergie fournie par le fournisseur désigné.
Toute modification de la spécification de l'unité de charge et/ou du conditionneur peut entraîner la disqualification de la Compétition.
- 10.4.3** L'horaire de charge est défini dans le Règlement Particulier (voir Annexe 2).
- 10.4.4** Il est possible de travailler sur les voitures lors de la recharge si et seulement si les procédures de e-safety (Sécurité Electrique) sont strictement appliquées.
- 10.5 Système électronique**
Tous les Concurrents de la Catégorie RX2e doivent utiliser l'ECU livré par le fournisseur désigné. Aucune modification du logiciel par le Concurrent ne sera autorisée.
- 10.6 Filets de course**
Les voitures doivent être équipées de filets de course approuvés par la FIA selon la norme 8863-2013 (voir Liste Technique N° 48) de part et d'autre du Pilote. Ils doivent être installés selon les «Spécifications d'Installation des Filets de Course FIA pour Véhicules de Tourisme et Grand Tourisme».

Les fiches d'installation des filets de course doivent être fournies au Département Technique de la FIA au plus tard 14 jours avant la première Compétition du Concurrent.
- 10.7 Système d'extinction**
Toutes les voitures doivent être équipées d'un système d'extinction approuvé par la FIA selon la norme 8865-2015 (Liste Technique n°52). De plus, seuls les extincteurs utilisant exclusivement les agents extincteurs listés dans l'Annexe 5 peuvent être utilisés. L'extincteur doit impérativement être actionné par le Pilote en cas de fumée persistante ou de flammes apparentes lorsque la voiture se trouve sur la piste.
- 10.3.2** Electric motors, RESS and inverters will be sealed. A Driver may use up to 2 (two) electric motors (or sets of seals), 1 (one) battery pack (or set of seals) and 2 (two) inverters (or sets of seals) in a Championship season. Electric motors, RESS and inverters will be sealed.

The penalty for any breach of this rule, the use of more components than allowed in the Championship year, will be the deduction of 15 (fifteen) Championship points for each offence. These points will be deducted from the Championship point total scored by the Driver and Team. In exceptional circumstances (accident generating serious damage to the components or technical problem not imputable to the Competitor), jokers may be granted at the discretion of the FIA stewards following the technical report from the appointed supplier and the FIA technical delegate.
- 10.3.3** Any breaking of one or more seals must be approved beforehand by the FIA technical delegate for the Championship or the FIA technical department on pain of a sanction which may go as far as disqualification. The breaking of any seal will be considered as a change of a component of the electric kit. The scrutineers may check the seals at any time and at the end of any Competition may disassemble the parts to check their conformity.
- 10.4 Charging**
- 10.4.1** To charge the cars, only the energy supplied by the supplier designated by the FIA following a tendering procedure shall be used during the Competition. The Competitors will be provided with the energy and the plug-in system specification in advance of each Competition.
Any alteration to the specification of the energy supplied and/or of the plug-in system may result in disqualification from the Competition.
- 10.4.2** Maximum one individual charging unit and maximum one individual conditioning system per Driver will be allowed at a Competition and will be sealed by the FIA technical delegate. Only these charging units can be connected to the Competition plug-in system. Charging units can only be powered by energy supplied by the designated supplier.
Any alteration to the specification of the charging unit and/or of the conditioning system may result in disqualification from the Competition.
- 10.4.3** Charging time is defined in the Supplementary Regulations (see Appendix 2).
- 10.4.4** Cars can be worked on when on charge if and only if the e-safety procedures are strictly followed.
- 10.5 Electronic System**
All the Competitors of the RX2e Category must use the ECU supplied by the appointed supplier. No modification can be made to the software by the Competitors.
- 10.6 Racing nets**
The cars must be equipped with FIA-approved 8863-2013 safety racing nets (see Technical List No. 48) on both sides of the Driver. They must be installed in accordance with the "FIA Racing Nets Installation Specification For Touring and Grand Touring Cars".

The racing net installation forms must be provided to the FIA Technical Department at the latest 14 days before the Competitor's first Competition.
- 10.7 Extinguishing system**
All the cars must be equipped with an FIA-approved 8865-2015 extinguishing system (Technical List No. 52). In addition, only extinguishers using exclusively extinguishing mediums as listed in Appendix 5 shall be used. The extinguisher must imperatively be triggered by the Driver in case of persistent smoke or visible flames while the car is on the track.

10.8 Télémétrie

Toutes les voitures doivent être équipées d'un système de localisation et d'un système de télémétrie fourni par le chronométrateur désigné par la FIA selon une spécification déterminée par la FIA. Aucune autre pièce qui, de l'avis de la FIA, peut remplir une fonction semblable ne peut être installée sur les voitures.

10.9 Sièges de Sécurité

Pour les voitures dont le passeport technique est délivré avant le 01.01.2024, le siège doit être conforme à l'une des normes FIA suivantes : 8855-1999, 8855-2021 ou 8862-2009. Les sièges doivent être utilisés conformément aux instructions du fabricant du siège et à la Liste Technique N° 12, 91 ou 40. Pour les sièges 8855-2021 et 8862-2009, l'utilisation des supports homologués avec le siège est obligatoire. L'utilisation de sièges conformes à la norme FIA 8855-1999 est interdite à partir du 01.01.2027.

Les sièges conformes à la norme FIA 8855-2021 ou 8862-2009 sont obligatoires pour les voitures dont le passeport technique est délivré après le 01.01.2024.

Les sièges doivent être utilisés conformément aux instructions du fabricant du siège et à la Liste Technique N° 91 ou 40. L'utilisation des supports homologués avec le siège est obligatoire.

11. NUMÉROS DE COMPÉTITION

11.1 Les numéros de Compétition seront attribués par catégorie du N° 2 au 999. Le Pilote Champion en titre pourra utiliser le N° 1, les autres Pilotes pouvant obtenir un des autres numéros sur demande et en accord avec le Promoteur du Championnat.

11.2 La taille, le style et le positionnement des numéros de Compétition seront décrits dans le «*Championship Style Guide*», qui définira aussi la taille, le style et le positionnement des autocollants portant le nom et la nationalité du Pilote à faire appliquer sur la voiture. Les numéros de Compétition seront fournis par le Promoteur du Championnat.

12. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET BRIEFING

12.1 Les Pilotes ou leurs représentants officiels doivent se présenter en temps et en heure aux vérifications administratives, dont le lieu et l'horaire devront être détaillés dans le Règlement Particulier, à moins qu'une dérogation écrite ne leur ait été accordée par le directeur de course.

12.2 Lors des vérifications administratives, les Licences Internationales des Pilotes et Concurrents seront contrôlées, ainsi que, si nécessaire, les autorisations des ASN.

12.3 Sauf dérogation accordée par le directeur de course, les Concurrents et Pilotes qui ne se présenteraient pas aux vérifications administratives ne seront pas autorisés à participer à la Compétition.

12.4 Le briefing des Pilotes, présidé par le directeur d'épreuve, aura lieu après les vérifications administratives. La présence **en personne** de tous les Pilotes est obligatoire **lors de la première Compétition du Championnat**. Ils devront être seulement accompagnés de leur Team Manager désigné.

A partir de la deuxième Compétition du Championnat, la présence par vidéoconférence est possible. Le lieu et l'heure du briefing seront précisés dans le Règlement Particulier – Partie 2.

13. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

13.1 L'Article 3.6 des Prescriptions Générales s'applique.

13.2 Les combinaisons et casques devront porter les logos obligatoires du Championnat, aux endroits indiqués dans le «*Championship Style Guide*». Les Articles 1.5 et 2 du Chapitre III de l'Annexe L devront être respectés lors de la pose de ces logos. Les Pilotes fournissant la preuve que le fabricant de leur casque n'autorise pas l'application d'autocollants sur le casque seront dispensés de l'obligation d'apposer ces logos.

10.8 Telemetry

All cars must be fitted with a car positioning system and a telemetry system supplied by the FIA timing supplier to a specification determined by the FIA. No other parts which, in the opinion of the FIA, are capable of performing a similar function may be fitted to any car.

10.9 Safety seats

For cars whose technical passport was issued before 01.01.2024, the seat must be in compliance with one of the following FIA standards: 8855-1999, 8855-2021 or 8862-2009. The seats must be used in accordance with the seat manufacturer's instructions and with Technical Lists No. 12, 91 or 40. For seats 8855-2021 and 8862-2009, the use of supports homologated with the seat is compulsory. The use of seats that comply with FIA Standard 8855-1999 is forbidden from 01.01.2027 onwards.

Seats in compliance with FIA Standard 8855-2021 or 8862-2009 are compulsory for cars whose technical passport is issued after 01.01.2024.

The seats must be used in accordance with the seat manufacturer's instructions and with Technical List No. 91 or 40. The use of supports homologated with the seat is compulsory.

11. COMPETITION NUMBERS

11.1 The Competition numbers will be allocated in each category from 2 to 999. The current Champion Driver may use number 1, other Drivers will be allocated a number by request and with agreement of the Championship Promoter.

11.2 Competition numbers size, style and position will be detailed in the Championship Style Guide which will also specify the size, style and position for the display of the Driver's name and nationality on each car. Competition numbers will be issued by the Championship Promoter.

12. ADMINISTRATIVE CHECKING AND BRIEFING

12.1 The Driver or their official representative must report in due time to administrative checking, the location and time of which will be detailed in the Supplementary Regulations, unless a written waiver has been granted to him by the clerk of the course.

12.2 At the administrative checking, the Driver's and Competitor's International Licences, including authorisation of their ASN (where necessary) will be inspected.

12.3 Unless a waiver has been granted by the clerk of the course, those Competitors and Drivers who fail to report to the administrative checking shall not be authorised to take part in the Competition.

12.4 The Drivers' briefing, chaired by the race director, will take place after the administrative checks. Attendance **in person** is mandatory for all Drivers **at the first Competition of the Championship**. They must be accompanied by their designated Team Manager only.

From the second Competition of the Championship, attendance by videoconference may take place. The time and location of the briefing will be included in the Supplementary Regulations – Part 2.

13. SCRUTINEERING

13.1 Article 3.6 of the General Prescriptions apply.

13.2 Overalls and helmet must have the mandatory Championship logos in the correct positions as defined in the Championship Style Guide. Articles 1.5 and 2 of Chapter III of Appendix L must be respected when applying any such logos. Drivers providing proof that the manufacturer of their helmet does not authorise the application of stickers to the helmet will be exempt from the requirement to affix the logos.

- 13.3** Le Promoteur du Championnat se réserve le droit de couvrir les logos non conformes sur les combinaisons et les casques.
- 13.4** À l'issue de chaque course, le poids des voitures peut être contrôlé sur demande du délégué technique. Après avoir été informé que sa voiture a été sélectionnée pour le pesage, le Pilote se rendra directement dans la zone de pesage. La voiture sera ensuite pesée et les résultats communiqués au Pilote. Le poids des voitures et des Pilotes peut être contrôlé séparément à la fin de la Compétition (lorsque spécifié dans le Règlement Particulier), sous réserve qu'une balance contrôlée et certifiée soit située dans le Parc Fermé à proximité podium, sur laquelle les Pilotes sont pesés lorsqu'ils sortent de leur voiture. La voiture sera ensuite contrôlée dans la zone de pesage lors des vérifications techniques finales et les poids seront additionnés.
- 14. Paddock**
- 14.1** Les Concurrents se verront attribuer un espace dans le paddock au moment de leur engagement au Championnat ou à la Compétition.
- 14.2** Chaque Concurrent doit s'assurer qu'un extincteur type CO₂ d'au moins 5 kg est disponible par voiture engagée dans la zone de paddock réservée à son équipe.
- 14.3** Chaque Concurrent doit faire en sorte qu'une feuille de plastique (de minimum 4 x 5 m par voiture) soit placée dans le paddock à l'endroit réservé à son équipe où des travaux seront entrepris sur sa voiture, et ce afin d'éviter toute pollution par fuite accidentelle, etc.
- 14.4 Tour d'observation**
Tous les Concurrents doivent avoir un observateur dans la tour d'observation en contact radio avec le Pilote dès qu'une voiture du Concurrent est sur la piste. Un maximum d'une personne par Pilote est autorisé sur la tour. Elles devront quitter la tour dès que le Pilote sort de la piste. Un responsable des relations avec les Concurrents (CLO), ou un assistant du CLO, en contact permanent avec le directeur d'épreuve, devra être présent dans la tour d'observation.
- 14.5 Grille de départ**
Les grilles de départ seront conformes aux Dessins N^{os} 1 et 2. Lorsqu'elles sont positionnées sur leur emplacement de la grille, les voitures ne devront pas mordre sur les lignes blanches.
- 15. DÉROULEMENT D'UNE COMPÉTITION**
- 15.1a** Chaque Compétition se déroulera sur deux jours sauf mention contraire dans le Règlement Particulier.
- 15.1b Essais libres**
Des essais libres seront organisés le jour précédant le début de la Compétition.
- 15.1c** Chaque Compétition comprendra des séances d'essais, jusqu'à quatre Manches, deux Demi-Finales et une Finale.
- 15.2.a** Tout Pilote qui n'aurait pas accompli un seul tour complet aux essais pourra être autorisé à poursuivre la Compétition sur décision des commissaires sportifs.
- 15.2.b Tour Joker**
Lors de chaque Manche, Demi-Finale ou Finale, un des tours doit être le Tour Joker. La pénalité pour les Pilotes qui l'effectuent plus qu'ils ne devraient, sera déterminée par les commissaires sportifs. Un juge de fait sera désigné pour relever le nombre de passage des voitures. Si le Tour Joker se situe au premier virage, il sera défini dans le Règlement Particulier s'il peut être utilisé dans le premier tour d'une course ou pas. Si, pour quelque raison, que ce soit, un Pilote effectue le Tour Joker lors du premier tour de la course lorsqu'il n'est pas autorisé, le passage ne sera pas considéré et il devra repasser par le Tour Joker dans un des tours restant de la course.
- 15.2c Power Boost**
Lors de chaque Manche, Demi-Finale ou Finale, les Pilotes
- 13.3** The Championship Promoter reserves the right to cover non-compliant logos on overalls and helmets.
- 13.4** At the end of each race, cars may be weighed by request of the technical delegate. Having been signalled that their car has been selected for weighing, the Driver will proceed directly to the weighing area. The car will then be weighed and the result given to the Driver. The weight of cars and Drivers may be checked separately at the end of the Competition (when specified in the Supplementary Regulations), subject to a controlled and certified scale being located in the podium Parc Ferme on which the Drivers are weighed when they get out of their cars. The car will then be checked in the weighing area at final scrutineering and the weights will be combined.
- 14 Paddock**
- 14.1** Competitors will be allocated paddock space in the process of completing their entry to the Championship or Competition.
- 14.2** Each Competitor is responsible for ensuring that one fire extinguisher CO₂ type of at least 5kg is available per car entered within their own team's area in the paddock.
- 14.3** Each Competitor is required to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 x 5m per car) is spread on the ground in the paddock place reserved for their team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.
- 14.4 Spotters' tower**
All Competitors must have a spotter in the spotters' tower with radio contact with the Driver any time the Competitor has a car on the track. A maximum of one person per Driver are allowed in the tower. They have to leave the tower as soon as their car has left the track. A competitor liaison officer (CLO), or an assistant to the CLO, in permanent radio contact with the race director, must be present in the spotters' tower.
- 14.5 Starting grid**
Starting grids will be as defined in Drawings No 1 & 2. When positioned in the grid box, the cars must not touch the white lines.
- 15. RUNNING OF A COMPETITION**
- 15.1a** Each Competition will be run over two days, unless otherwise detailed in the Supplementary Regulations.
- 15.1b Free practice**
Free practices may be organised preceding the start of the Competition.
- 15.1c** Each Competition will comprise practice sessions, up to four Heats, two Semi-Finals and one Final.
- 15.2.a** A Driver who has failed to complete at least one lap in practice may be allowed to take part in the Competition at the discretion of the stewards.
- 15.2.b Joker Lap**
In each Heat, Semi-Final or Final, one of the laps must be the Joker Lap. The penalty for Drivers who take it more times than they are required to will be decided by the stewards. One judge of fact will be appointed to note how many times the cars pass through. If the Joker Lap is in the first corner, it will be defined in the Supplementary Regulations if it can be used in the first lap of a race or not. If a Driver, for any reason, takes the Joker lap in the first lap of a race where the Joker Lap is not allowed, it will be considered void and the Driver must complete the Joker lap in one of the remaining laps of the race.
- 15.2c Power Boost**
In each Heat, Semi-Final or Final, Drivers will be able to activate

pourront activer un *Power Boost* une fois par course qui donnera un supplément de puissance de 80 kW pendant une durée limitée spécifiée dans le Règlement Particulier (2ème partie). Le *Push-To-Pass* devra être enclenché 10 secondes avant son utilisation et ne pourra pas être utilisé avant le premier virage de la course.

15.3a Durant les Manches, les Pilotes sont tenus d'être présents dans la zone de la pré-grille pendant que la grille de la course précédant la leur est assemblée, afin de permettre à l'organisateur de faire avancer les Pilotes nécessaires pour compléter la grille. Lors des Demi-Finales et de la Finale, les Pilotes sont tenus d'être présents dans la zone de pré-grille au moins 6 minutes avant l'heure prévue du départ de la première course sauf si spécifié différemment dans les horaires officiels ou sur le système de messages officiel de la direction de course. Un feu à l'entrée de la pré-grille indiquera sa fermeture. Les voitures seront considérées comme étant dans la zone de pré-grille une fois que leurs pneumatiques auront été contrôlés par les commissaires techniques. Une tolérance sera appliquée si les voitures sont déjà dans la queue pour le contrôle des pneumatiques lorsque le feu passe au rouge, sur rapport du juge de fait.

Chaque voiture doit avoir un état de charge de batterie supérieur ou égal à cinquante cinq pour cent (55%) lorsqu'elle se positionne dans la zone de pré-grille.

15.3b Aucun dispositif supplémentaire de refroidissement autre que ceux montés légalement dans les voitures de compétition ne peut être utilisé hors de l'espace du paddock alloué au Concurrent.

15.3c Le nettoyage des pneumatiques en faisant patiner les roues n'est pas autorisé

15.3d Zones où l'assistance est permise

Un panneau représentant une clé à molette sur un fond blanc cerclé et barré de rouge (voir Dessin N° 3) signifie qu'à partir de ce point aucune assistance n'est permise.

Un panneau représentant une clé à molette verte encerclée de vert sur fond blanc (voir Dessin N° 3) signifie qu'à partir de ce point une assistance externe est possible.

15.3e Lors des essais officiels, Manches, Demi-Finales et Finale, la puissance totale maximale provenant du RESS est limitée à 270 kW à l'exception des moments où est activé le *Power Boost* au cours desquels elle est portée à 350 kW. La régénération est limitée à 80 kW.

15.3f Si un Pilote ne peut pas courir dans sa course, il doit en informer le responsable des Relations avec les Concurrents (CLO) avant le départ de la première course de sa catégorie. Tout défaut d'information sera puni conformément à l'Article 17.

15.3g En cas de faux départ dans une Manche, une Demi-Finale ou Finale, tous les Pilotes retourneront à leur place initiale de départ et la procédure de départ sera relancée. Le(s) Pilote(s) ayant causé le faux départ devra (devront) emprunter le Tour Joker à deux reprises dans la course concernée. Un Pilote qui causera deux faux départs lors d'une même course en sera disqualifié.

15.4 Manches

Chaque Manche se déroulera sur un maximum de 5 tours, avec un maximum de 5 voitures partant sur une même ligne, conformément au Dessin N° 1.

15.4.1 Les positions de départ dans les courses seront telles qu'indiquées dans les Tableaux de classement figurant à l'Annexe 7.

Les Pilotes seront classés avant le début de la Compétition. Le Pilote en tête du Championnat sera classé A, le deuxième du Championnat sera classé B, etc.

Pour la première participation de chaque Pilote au Championnat, les positions dans le Championnat de l'année précédente seront utilisées pour le classement. Les Pilotes qui n'ont pas marqué de points l'année précédente seront classés après ceux qui en ont marqué et par tirage au sort effectué en présence d'au moins un commissaire sportif.

15.4.2 Toutes les Manches seront chronométrées

once per race a *Power Boost* giving additional 80kW of power for a limited amount of time specified in the Supplementary Regulations Part 2. The *Push-To-Pass* must be armed 10 seconds before use and cannot be used before the first corner of the race.

15.3a During the Heats, Drivers must be present in the pre-grid area while the grid for the race before their own race is being assembled, in order to allow the organiser to bring forward such Drivers as necessary to fill vacant grid positions.

For the Semi-Finals and the Final, Drivers must be present in the pre-grid area at least 6 min before the scheduled start of the first race unless specified otherwise in the official timetable or on the official messaging system of race control.

A light at the pre-grid entrance will indicate when it is closed. Cars will be considered in the pre-grid area once they have successfully passed the tyre check. A tolerance will be applied if the cars are already in the queue for the tyre checks when the lights turn to red, following a report from the judge of fact.

Each car must have a battery state of charge of no less than fifty five percent (55%) when positioned in the pre-grid area.

15.3b No extra cooling devices other than the ones which are mounted legally in the competition cars are allowed to be used outside of the Competitor's designated paddock space.

15.3c Tyre cleaning by spinning the wheels is not allowed

15.3d Areas where assistance is permitted

A sign with a spanner on a white background circled and crossed out in red (see Drawing No. 3) means that from that point onwards, no assistance is permitted.

A sign with a green spanner inside a green circle on a white background (see Drawing No. 3) means that from that point onwards, external assistance is permitted.

15.3e During official practice, Heats, Semi-Finals and Final, the maximum total power supplied from the RESS is limited to 270 kW except when *Power Boost* is activated where it goes up to 350kW. Regeneration is limited to 80kW.

15.3f If a Driver is not able to drive in their race, they must inform the Competitors' Liaison Officer (CLO) before the start of the first race of their category. The lack of information will be punished according Article 17.

15.3g When a false start occurs in a Heat, a Semi-Final or a Final, all Drivers will return to their original starting position and the starting procedure will begin again. The Driver(s) who caused the false start must pass through the Joker Lap section twice in the race concerned. A Driver who makes two false starts in the same race will be disqualified from that race.

15.4 Heats

Each race will be run over a maximum of 5 laps with up to 5 cars starting line abreast as per Drawing No. 1.

15.4.1 Starting positions in the races will be as shown in the Seeding Tables in Appendix 7.

Before the Competition starts the Drivers will be seeded. The Championship leader will be seeded A, second in the Championship will be seeded B, etc.

For each Driver's first participation in the Championship, positions in the previous year's Championship will be used for the seeding. Those Drivers who did not score points in the previous year will be seeded after those who did and by a draw that will be carried out in the presence of at least one steward.

15.4.2 All the Heats will be timed

15.4.3 S'il y a un non-partant dans une course d'une Manche, la place sur la grille sera laissée vide.

15.4.4 Si le nombre de non-partants est tel qu'il n'y a que deux partants pour une course, le Pilote qui part le plus loin de la pole et qui est le mieux classé sera placé dans cette course de façon à ce qu'il y ait trois partants. Les autres Pilotes de la course conserveront leur place sur la grille de départ et le Pilote supplémentaire prendra la place vide la plus éloignée de la pole.

15.4.5 Si le nombre de non-partants est tel qu'il n'y a qu'un seul partant pour une course, les deux Pilotes qui partent le plus loin de la pole position et qui sont les mieux classés seront placés dans cette course de façon à ce qu'il y ait trois partants. Le Pilote restant dans la course conservera sa position sur la grille de départ et les Pilotes supplémentaires prendront les positions vides les plus éloignées de la pole, le mieux classé le plus éloigné de la pole et le deuxième mieux classé le deuxième plus éloigné de la pole.

15.4.6 Les points au Championnat seront attribués dans chaque course de Manche comme suit :

Vainqueur	5 points
2 ^{ème}	4 points
3 ^{ème}	3 points
4 ^{ème}	2 points
5 ^{ème}	1 point

Les Pilotes n'ayant pas terminé la Manche («DNF») se verront attribuer un (1) point dans cette course.

Les Pilotes n'ayant pas pris le départ de la Manche («DNS») (c'est-à-dire que leur voiture est incapable de rejoindre la grille de départ par ses propres moyens) ne marqueront pas de points pour cette course.

Les Pilotes disqualifiés («DSQ») de la Manche seront pénalisés par la perte de 2 (deux) points de Championnat et pourront être pénalisés davantage, à l'appréciation des commissaires sportifs.

Si une course est recourue, un Pilote qui a pris le départ de la première course (ou des départs suivants) et qui ne finirait pas la course finale sera noté comme «DNF» au lieu de «DNS» et sera crédité du nombre de points adéquat.

Les Pilotes déclarés non-partants à l'avance ne figureront pas sur les listes de départ. Après la première course d'une Manche, un non-partant dans une course suivante ne sera remplacé que s'il résulte de son absence une course avec moins de trois partants.

15.4.7 Les Pilotes qui n'effectuent pas le Tour Joker seront classés derniers de cette course (mais devant les éventuels DNS) et seront pénalisés par la perte 1 (un) point de Championnat.

15.5 Classement

Au terme des Manches, les Pilotes seront classés, en fonction du nombre total de points de Championnat marqués par chaque Pilote dans chaque Manche : le Pilote avec le plus grand nombre de points sera classé premier, puis le deuxième plus grand nombre etc... En cas d'ex-aequo entre deux ou plusieurs Pilotes, ils seront départagés en fonction de leur nombre de premières places, deuxièmes places, troisièmes places, etc. durant les courses des Manches. En cas d'ex-aequo supplémentaire, la priorité sera donnée au Pilote qui a obtenu les meilleurs résultats à partir de la position de départ la plus éloignée de la pole, par exemple une victoire à partir de la troisième place sur la grille est meilleure qu'une victoire à partir de la deuxième place sur la grille, etc. En cas d'ex aequo supplémentaire, un tirage au sort sera effectué en présence d'au moins un commissaire sportif.

15.6 Demi-Finales et Finale

Les 12 premiers Pilotes du Classement se qualifieront pour les 2 Demi-Finales.

L'accès aux Demi-Finales ne sera accordé qu'aux Pilotes ayant pris le départ d'au moins 50 % des Manches.

Les Demi-Finales ne seront courues que si à l'issue des Manches, 8 (huit) voitures au moins sont en mesure de participer (4 voitures minimum par Demi-Finale) ; si les Demi-Finales ne sont pas courues, les 6 premiers Pilotes au Classement se hisseront directement en Finale.

15.4.3 If there is a non-starter in a Heat race that grid position will be left empty.

15.4.4 If the number of non-starters means that there are only two starters for a race the Driver starting furthest from pole and with the highest seeding will be moved into that race so that there are three starters. The remaining original Drivers in the race will retain their seeded grid position and the additional Driver will take the empty position that is furthest from pole.

15.4.5 If the number of non-starters means that there is only one starter for a race the two Drivers starting furthest from pole and with the highest seedings will be moved into that race so that there are three starters. The remaining original Driver in the race will retain their seeded grid position and the additional Drivers will take the empty positions that are furthest from pole, the highest seeded furthest from pole and second highest seeded the second furthest from pole.

15.4.6 Championship points will be awarded in each Heat race as follows:

Winner	5 points
2 nd	4 points
3 rd	3 points
4 th	2 points
5 th	1 point

Those Drivers who did not complete the Heat ("DNF") will be credited with one point in that race.

Those Drivers who did not start the Heat ("DNS") (i.e. their car is unable to be driven under its own power to the starting grid) will not score points for that race.

Those Drivers who were disqualified ("DSQ") from the Heat will be penalised by the loss of 2 (two) Championship points and may be further penalised, at the discretion of the stewards.

If a race is restarted, a Driver who started in the first or subsequent starts, but was not able to start in the race that was completed, will be shown as "DNF" instead of "DNS" and will be credited with the appropriate number of points.

Known non-starters will be omitted from the published grid sheet. After the first race in a Heat has started, a non-starter in a later race will only be replaced if their absence means that the race has fewer than three starters.

15.4.7 Those Drivers who do not take the Joker Lap will be classified last in that race (but in front of any DNS) for that race and will be penalised by the loss of 1 (one) Championship point.

15.5 Ranking

After the Heats, Drivers will be ranked according to the total Championship points scored in the Heats: the Driver with the highest number of points ranked first, then the second highest total, etc. In the event of tied positions in the Ranking, precedence will be given to the Driver who has the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the Heat races. In the event of further ties, precedence will be given to the Driver who has achieved the better results from a starting position furthest from pole, e.g. a win from third on the grid is better than a win from second on the grid, etc. In the event of further ties, precedence will be given by a draw that will be carried out in the presence of at least one steward.

15.6 Semi-Finals and Final

The top 12 Drivers in the Ranking will qualify for the 2 Semi-Finals.

Access to the Semi-Finals will only be granted to the Drivers who have started at least 50% of the Heats.

The Semi-Finals will only be run if after the completion of the Heats, there are at least 8 cars able to participate (a minimum of 4 cars per Semi-Final); if the Semi-Finals are not run, the 6 top-scoring Drivers in the Ranking will progress directly to the Final.

- 15.6.1** Chaque Demi-Finale et Finale comportera 5 tours et regroupera 6 voitures réparties sur trois lignes conformément au Dessin N° 2.
- 15.6.2** Les Pilotes prenant part aux Demi-Finales seront déterminés par les résultats du Classement. Les 12 premiers Pilotes du Classement seront répartis dans les deux Demi-Finales alternativement.
- 15.6.3** Si un Pilote est dans l'impossibilité de prendre le départ de sa Demi-Finale (c'est-à-dire si sa voiture est incapable de rejoindre la grille de départ par la force de ses moteurs), il sera remplacé par le premier Pilote non-qualifié (le Pilote le mieux classé au Classement qui n'ait pas déjà été appelé en Demi-Finale). Ce(s) remplaçant(s) occupera (occuperont) la (les) dernière(s) position(s) sur la grille de départ, les autres Pilotes avançant sur la grille pour occuper la (les) place(s) laissée(s) vacante(s) par le(s) non-partant(s).
- 15.6.4** Le vainqueur de Demi-Finale totalisant le plus grand nombre de points au Classement partira de la «pole-position» sur la grille de départ, suivi de l'autre vainqueur de Demi-Finale. La même procédure s'appliquera entre les deux Pilotes seconds en Demi-Finales, puis entre les deux troisièmes.
Si un Pilote est dans l'impossibilité de prendre le départ de la Finale (c'est-à-dire si sa voiture est incapable de rejoindre la grille de départ de ses propres moyens), il sera remplacé par le premier Pilote non-qualifié (le Pilote demi-finaliste classé quatrième avec le plus grand nombre de points au Classement qui n'ait pas déjà été appelé en Finale). Ce(s) remplaçant(s) occupera (occuperont) la (les) dernière(s) position(s) sur la grille de départ, les autres Pilotes avançant sur la grille pour occuper la (les) place(s) laissée(s) vacante(s) par le(s) non-partant(s).
Si aucun des demi-finalistes ayant terminé quatrième ne peut prendre le départ, les cinquièmes, voire les sixièmes classés seraient alors pris en considération selon le principe énoncé ci-dessus.
- 15.6.5** En Demi-Finales et Finale, les Pilotes qui parcourent le même nombre de tours que le vainqueur sans effectuer de Tour Joker seront classés derniers de cette course (mais devant les éventuels DNS) et seront pénalisés par la perte 1 (un) point de Championnat.
- 15.6.6** Le vainqueur de la Finale sera proclamé vainqueur de la Compétition. Les positions 1 à 6 dans le classement final de la Compétition seront selon l'ordre d'arrivée de la Finale. Les positions de 7 à 12 seront selon les positions d'arrivée des Demi-Finalistes qui n'ont pas pris part à la Finale. Lorsque deux Pilotes ou plus ont les mêmes positions d'arrivée en Demi-Finales, le meilleur Pilote au Classement aura l'avantage. Les positions restantes seront selon le Classement.
- 15.6.7** Tout Pilote qui sera disqualifié d'une Demi-Finale ou Finale pour quelque raison que ce soit, sera pénalisé par la perte de 2 (deux) points de Championnat et pourra se voir infliger une pénalité plus sévère par les commissaires sportifs, comme le recul de places au classement final ou la perte de points au Championnat, s'ils considèrent que la gravité de l'infraction le justifie.
- 15.7 Points au Championnat**
Les points au Championnat seront attribués pour chaque Demi-Finale et pour la Finale comme suit :

Vainqueur	10 points
2 ^{ème}	8 points
3 ^{ème}	6 points
4 ^{ème}	4 points
5 ^{ème}	2 points
6 ^{ème}	1 point

Les Pilotes qui n'ont pas terminé une Demi-Finale ou une Finale ("DNF") seront crédités d'un point pour cette course.
Les Pilotes qui n'ont pas pris le départ d'une Demi-Finale ou d'une Finale ("DNS") (c'est-à-dire que leur voiture n'a pas pu franchir la

Winner	10 points
2 nd	8 points
3 rd	6 points
4 th	4 points
5 th	2 points
6 th	1 point

Those Drivers who did not complete a Semi-Final or Final ("DNF") will be credited with one point in that race.
Those Drivers who did not start a Semi-Final or Final ("DNS") (i.e. their car is unable to cross its start line under its own power) will

ligne de départ par ses propres moyens) ne marqueront pas de points pour cette course.

Les Pilotes qui ont été disqualifiés ("DSQ") de la Demi-Finale ou de la Finale seront pénalisés par la perte de 2 (deux) points de Championnat et pourront être pénalisés davantage, à la discrétion des commissaires sportifs.

Si une course est recourue, un Pilote qui a pris le départ de la première course (ou des départs suivants) et qui ne finirait pas la course finale sera noté comme "DNF" au lieu de "DNS" et sera crédité du nombre de points adéquat.

15.8 Classement du Championnat

Le classement du Championnat sera obtenu en ajoutant les points accordés à chaque Pilote après les Manches, la Demi-Finale et la Finale de chaque Compétition. En cas d'ex aequo dans le classement du Championnat, la priorité sera donnée au Pilote qui a obtenu le plus grand nombre de premières places, puis de deuxième places, puis de troisième places, etc. dans une Finale, durant les Compétitions jusqu' alors disputées.

En cas d'ex aequo supplémentaires, la priorité sera donnée au Pilote qui a obtenu le plus grand nombre de premières places, puis de deuxième places, puis de troisième places, etc. en Demi-Finale lors de la saison.

16. PARC FERMÉ

16.1 L'Article 3.16 des Prescriptions Générales s'applique.

16.2 Seules les voitures ayant participé à la Finale doivent être amenées au Parc Fermé par les Pilotes immédiatement après la course, à l'exception des voitures n'ayant pas terminé la course. Les voitures resteront au Parc Fermé pendant au moins 30 minutes après la publication des résultats provisoires et jusqu'à l'autorisation de sortie donnée par les commissaires sportifs. Dans cette zone, il est interdit d'effectuer quelque réparation que ce soit sur la voiture.

16.3 1 (un) mécanicien par voiture est autorisé à entrer dans le Parc Fermé, afin uniquement de brancher une batterie auxiliaire sur la voiture (le transfert de données de la voiture vers le Concurrent ne peut pas passer par cette connexion). Aucune autre intervention de quelque nature que ce soit n'est admise sauf si autorisée par un officiel.

16.4 La charge du RESS en condition de Parc Fermé n'est pas autorisée.

17. PÉNALITÉS

La liste d'exemples ci-dessous n'est pas exhaustive. Les commissaires sportifs ont toute autorité concernant les pénalités à infliger.

INFRACTION		PÉNALITÉ
01	Engagement d'une voiture non conforme au Règlement	Départ refusé
02	Absence de Licence valable	Départ refusé
03	Absence du tampon de l'ASN sur le formulaire d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
04	Défaut de paiement des droits d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
05	Défaut de présentation d'une fiche d'homologation	Départ refusé
06	Voiture non conforme aux mesures de sécurité	Décision des commissaires sportifs

not score points for that race.

Those Drivers who were disqualified ("DSQ") from the Semi-Final or Final will be penalised by the loss of 2 (two) Championship points and may be further penalised, at the discretion of the stewards.

If a race is restarted, a Driver who started in the first or subsequent starts, but was not able to start in the race that was completed, will be shown as "DNF" instead of "DNS" and will be credited with the appropriate number of points.

15.8 Championship classification

The Championship classification will be obtained by adding the points of each Driver awarded after the Heats Semi-Final and Final of each Competition. In the event of tied positions in the Championship classification, precedence will be given to the Driver who has the greater number of first places, then second places, then third places, etc. in a final, achieved in the Competitions so far.

In the event of further ties, precedence will be given to the Driver who has the greater number of first places, then second places, then third places, etc in a Semi-Final during the season.

16. PARC FERMÉ

16.1 Article 3.16 of the General Prescriptions applies.

16.2 Only those cars having taken part in the Final must be taken by the Drivers to Parc Fermé immediately after the race, except for cars not having completed the race. The cars shall remain in the Parc Fermé for at least 30 minutes after the publication of the provisional results and until released by decision of the stewards. In this area, it is forbidden to make any repair to the car.

16.3 1 (one) mechanic per car is allowed to enter the Parc Fermé once and only in order to plug in an auxiliary battery to the car (there must be no data transfer from the car to the Competitor through this connection). No other intervention of any kind is allowed in Parc Fermé unless authorised by an official.

16.4 Charging the RESS under Parc Fermé conditions is not allowed.

17. PENALTIES

The following list of examples is not exhaustive. The stewards have overall authority concerning the penalties imposed.

INFRINGEMENT		PENALTY
01	Entry of a car that does not comply with the Regulations	Start refused
02	Absence of valid Licences	Start refused
03	Absence of the ASN's permission on the entry form (where applicable)	Start refused
04	Failure to pay entry fees (where applicable)	Start refused
05	Failure to submit an homologation form	Start refused
06	Car failing to conform to the Safety measures	Decision of the stewards

INFRACTION		PÉNALITÉ
07a	Arrivée tardive en zone de départ/grille de départ	Départ refusé / Remplacement pour cette course par le Pilote suivant
07b	Défaut d'information de non départ à une course	Décision des commissaires sportifs
08	Absence des marques d'identification apposées par les commissaires techniques	Disqualification de la Compétition
09	Déplacement des marqueurs de la piste, conduite hors du circuit ou non-respect de l'Annexe L, Chapitre V - Code de conduite sur circuits Off-Road, Article 2	Premier rapport : drapeau noir/blanc (avertissement) au minimum. Rapport suivant : pénalité en temps de 5 secondes au minimum. Rapport suivant : drapeau noir. Ceci n'empêche pas le directeur d'épreuve d'infliger une pénalité différente si un avantage est obtenu, ou la remise d'un rapport aux commissaires sportifs qui peuvent imposer une pénalité différente.
10	Faux départ	Voir RS, Article 15.3g
11	Non-respect des drapeaux de signalisation	Décision des commissaires sportifs
12	Équipement du Pilote non conforme aux mesures de sécurité	Décision des commissaires sportifs
13	Toute falsification ou tentative de falsification des marques d'identification	Disqualification de la Compétition
14	Infraction aux règles du Parc Fermé	Décision des commissaires sportifs
15	Présentation en retard aux vérifications techniques	Limitation des essais (4 tours maximum)
16a	Défaut de passage par le Tour Joker (Manches)	Voir RS, Article 15.4.7
16b	Défaut de passage par le Tour Joker (Demi-Finale ou Finale)	Voir RS, Article 15.6.6
17	Température des pneumatiques incorrecte	Décision des commissaires sportifs
18	Tout contact intentionnel entre Pilotes/voitures après l'arrivée	Décision des commissaires sportifs
19	Utilisation d'un nombre de composants du kit électrique supérieur à celui autorisé	Voir RS, Article 10.3

INFRINGEMENT		PENALTY
07a	Late arrival at the dummy grid/holding area	Start refused / Replaced in that race by next Driver
07b	Failure to notify a non-start	Decision of the stewards
08	Absence of the identification marks affixed by the scrutineers	Disqualification from the Competition
09	Moving the track markers, driving outside the circuit or breach of Appendix L, Chapter V - Code of Driving Conduct on Off-Road circuits, Article 2	First report: black/white (warning) flag as a minimum. Next report: 5-second time penalty as a minimum. Next report: black flag This does not prevent the race director imposing a different penalty if any advantage is gained, or a report to the stewards who may impose a different penalty.
10	False starts	Defined in SR, Article 15.3g
11	Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the stewards
12	Driver's equipment failing to conform to the safety measures	Decision of the stewards
13	Any tampering with or attempt to tamper with the identification marks	Disqualification from the Competition
14	Infringement of the Parc Fermé rules	Decision of the stewards
15	Reporting late to scrutineering	Practice restriction (4 laps maximum)
16a	Not-taking a Joker Lap (Heats)	Defined in SR, Article 15.4.7
16b	Not-taking a Joker Lap (Semi-Final or Final)	Defined in SR, Article 15.6.6
17	Incorrect temperature of the tyres	Decision of the stewards
18	Any deliberate or reckless contact between Drivers/cars after the finish	Decision of the stewards
19	Incorrect use of number of Electric kit components	Defined in SR, Article 10.3

INFRACTION		PÉNALTÉ
20	Absence ou retard du Concurrent ou Pilote au briefing	Amende de €250
21	Utilisation de carburant ou de pneumatiques autres que ceux prescrits pour le Championnat	Disqualification de la Compétition
22	Non-respect de la limitation de vitesse dans le paddock (voir PG, Article 3.8.6)	€50 par km/h excédentaire. Les commissaires sportifs se réservent le droit d'appliquer une autre pénalité.
23	Comportement «anti-sportif» lors d'une Compétition	Pour chaque infraction commise : Blâme au minimum Au second blâme reçu au cours de la saison : Retrait de 5 points de Championnat supplémentaires au Pilote Au quatrième blâme reçu au cours de la saison : Retrait de 10 points de Championnat supplémentaires au Pilote Au sixième blâme reçu au cours de la saison : Retrait de 15 points de Championnat supplémentaires au Pilote Au huitième blâme reçu au cours de la saison : Disqualification du Pilote du Championnat
24	Non-conformité de la caméra-incident	Décision des commissaires sportifs
25	Accès interdit à la piste	Amende de €250
26	Modification de la spécification de l'énergie fournie et/ou du système de recharge	Voir RS, Article 10.4.1
27	Modification de la spécification de l'unité de charge et/ou du conditionneur	Voir RS, Article 10.6.2
28	Infraction à la réglementation des feux E-safety (Articles 18.1 & 18.3)	Amende de €1'000
29	Non-application des prescriptions et procédures relatives à la réglementation e-safety (Article 18)	Jusqu'à la disqualification de la Compétition

Note : PG = Prescriptions Générales ; RS = Règlement Sportif

En outre, les commissaires sportifs, d'eux-mêmes ou sur proposition du directeur d'épreuve, pourront prendre une décision sur tout point non prévu par le Règlement et appliquer des pénalités conformément aux critères du Code, du Règlement du Championnat et du Règlement Particulier.

17.2 Les réclamations devront être effectuées conformément au Code. Les réclamations concernant les Demi-Finales pourront être entendues après la Finale.

INFRINGEMENT		PENALTY
20	Competitor or Driver not attending or being late to the briefing	Fine of €250
21	Use of fuel or tyres other than those prescribed for the Championship	Disqualification from the Competition
22	Failure to respect the speed limit in the paddock (defined in GP, Article 3.8.6)	€50 for each kph over the limit. The stewards reserve the right to impose another penalty.
23	"Unsporting" behaviour during a Competition	For each infringement: Reprimand as a minimum. After two reprimands during one season: Withdrawal of 5 Championship points from the Driver. After four reprimands during one season: Withdrawal of an additional 10 Championship points from the Driver. After six reprimands during one season: Withdrawal of an additional 15 Championship points from the Driver. After eight reprimands during one season: Disqualification of the Driver from the Championship
24	Non-compliance with the judicial camera	Decision of the stewards
25	Forbidden track access	Fine of €250
26	Alteration to the specification of the energy supplied and/or of the plug-in system	Defined in SR, Article 10.4.1
27	Alteration to the specification of the charging unit and/or of the conditioning system.	Defined in SR, Article 10.6.2
28	Infraction on E-safety lights regulations (Articles 18.1 & 18.3)	Fine of €1,000
29	Failure to comply with the prescriptions and procedures of the e-safety Regulations (Article 18)	Up to disqualification from the Competition

Note : GP = General Prescriptions; SR = Sporting Regulations

Moreover, the stewards, either themselves or upon the proposal of the race director, may decide on any point which is not provided for in the Regulations and apply penalties in conformity with the criteria of the Code, of the Championship Regulations and of the Supplementary Regulations.

17.2 Protests shall be made in accordance with the Code. Protests concerning the Semi-Finals may be heard after the Final.

- 17.3** Les pénalités en temps, le recul de place(s) dans le classement de la Compétition, et les refus de départ pour arrivée tardive en zone de départ/grille de départ sont insusceptibles d'appel.
- 17.4** Le montant de la caution d'appel est de €3 000. La Cour d'Appel Internationale est compétente pour connaître, dans le cadre d'une Compétition du Championnat d'Europe de Rallycross de la FIA, des appels introduits à l'encontre des décisions des commissaires sportifs par tout organisateur, Concurrent, Pilote, ou autre licencié qui est directement concerné ou qui est affecté personnellement par ces décisions. Dans ce cas, les ASN ne pourront refuser leur concours et accord (Article 14.1.1 du Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA).
- 18. SECURITE OPERATIONNELLE HAUTE TENSION**
- 18.1** A tout moment de la Compétition, la voiture devra avoir soit le voyant de statut RESS allumé (lumière verte), soit disposer d'un panneau distinctif fourni par le Promoteur du Championnat visible de tous. Ce panneau ne pourra être retiré qu'une fois le voyant de fonctionnement RESS (lumière verte) allumé. Le délégué technique de la FIA ou le spécialiste en sécurité électrique de la FIA peut à tout moment demander au Concurrent d'allumer le voyant de statut RESS (lumière verte) pour vérification.
- 18.2** Sauf dans les cas expressément autorisés par le Code ou le présent Règlement Sportif, personne, excepté le Pilote, ne peut toucher une voiture arrêtée à moins qu'elle ne se trouve dans le paddock, dans le garage attribué au Concurrent ou en zone de pré-grille.
- 18.3** Les feux «Ready-to-move» de la voiture doivent être allumés en permanence lorsqu'elle est en mode «prête à se déplacer». Il reviendra au directeur d'épreuve de décider si le Pilote doit s'arrêter si un ou plus de ses feux sont défectueux. Dans le cas où la voiture serait arrêtée pour cette raison, elle pourra reprendre la Compétition une fois l'anomalie réparée. En aucun cas le Pilote ne peut sortir de la voiture avec les feux "Ready-to-move" allumés de façon fixe.
- 18.4** Les Concurrents, Pilotes, ASN, Promoteur du Championnat, organisateurs, bénévoles et officiels doivent respecter le Supplément 10 de l'Annexe H au Code et sur demande de la FIA, ils doivent pouvoir produire les preuves de conformité que la FIA pourrait retenir nécessaires. Tout non-respect du règlement mentionné ci-dessus sera notifié aux commissaires sportifs.
- 18.5 Formation "voiture rouge"**
Un Concurrent sera désigné dans la Partie 2 du Règlement Particulier pour mettre à disposition de la FIA une voiture (et un Pilote ou mécanicien) pour les deux exercices suivants :
- 18.5.1 Exercice de extraction sur "voiture rouge"**
Avant chaque Compétition, un créneau de two heures devra être réservé dans les horaires officiels pour effectuer un exercice d'extraction et simuler une intervention sur "voiture rouge" avec les équipes d'intervention locales, supervisées par le délégué E-Safety de la FIA et le délégué médical de la FIA.
- 18.5.2 Exercice sur «voiture rouge»**
Avant chaque Compétition, un exercice sur "voiture rouge" sera effectué sur la piste avec les équipes de secours formées.
- 19. PODIUM, PRIX ET COUPES**
- 19.1** La cérémonie de podium sur le circuit aura lieu immédiatement après les Finales. Les 3 premiers Pilotes devront être présents et porter leur combinaison de Compétition. S'ils ne participent pas à cette cérémonie et/ou s'ils ne portent pas les vêtements appropriés, ils seront passibles d'une amende infligée par les commissaires sportifs.
- 19.2** Tous les Pilotes concernés par la cérémonie du podium doivent impérativement porter les casquettes (avec la visière vers l'avant) fournies par le Promoteur du Championnat pendant toute la durée de la cérémonie (excepté lorsque les hymnes nationaux sont joués)
- 17.3** Time penalties, drop of place(s) in the classification of the Competition and being denied a start for late arrival in the pre-grid area/staring grid are not susceptible to appeal.
- 17.4** The amount of the appeal is €3,000. The International Court of Appeal will hear, in the context of a Competition of the FIA European Rallycross Championship, appeals against decisions of the stewards of a Competition brought by organisers, Competitors, Drivers or other licence holders that are addressees of such decisions or that are individually affected by such decisions. In this case, the ASNs cannot refuse to give their assistance and agreement (Article 14.1.1 of the Disciplinary and Judicial Rules of the FIA).
- 18. HIGH-VOLTAGE OPERATIONAL SAFETY**
- 18.1** At any time during the Competition the car must either have the RESS status light on (green light), or have a distinctive sign provided by the Championship Promoter and visible to all. This sign cannot be removed until the RESS operating light (green light) is on. The FIA technical delegate or the FIA electrical safety specialist may at any time ask the Competitor to switch on the RESS status light (green light) to check that it is working.
- 18.2** Save as specifically authorised by the Code or these Sporting Regulations, no one except the Driver or a trained official may touch a stopped car unless it is in the paddock, the Competitor's designated garage area or in the pre-grid area.
- 18.3** The car's "Ready-to-move" lights must be illuminated at all times whenever the ready-to move mode is on. It shall be at the discretion of the race director to decide if a Driver should be stopped because one or more of his lights are not working. Should a car be stopped in this way, it may re-join the Competition when the fault has been corrected. Under no circumstances can the Driver leave the car with the "Ready-to-move" light permanently illuminated.
- 18.4** The Competitors, Drivers, ASN, Championship Promoter, organisers, volunteers and officials must comply with the Supplement 10 of the Appendix H to the Code and upon request from the FIA, they must provide any proof of compliance that the FIA may deem necessary. Failure to comply with the above mentioned regulations will be reported to the stewards.
- 18.5 "Red car" training**
One Competitor will be designated in the Supplementary Regulations Part 2 to put a car (and a Driver or a mechanic) at the disposal of the FIA for the two following exercises:
- 18.5.1 "Red car" extrication exercise**
Before every Competition, a slot of two hours must be scheduled in the official timetable to practice an extrication exercise and simulate intervention on a "red car" with a local intervention crew supervised by the FIA E-Safety delegate and FIA medical delegate.
- 18.5.2 "Red car" exercise**
Before every Competition, a "red car" exercise will be conducted on-track with the trained rescue teams.
- 19. PODIUM, PRIZES AND CUPS**
- 19.1** The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the Finals. The top 3 finishers must be present, wearing their Competition overalls. Failure to attend this ceremony and/or the wearing of inappropriate clothing will be penalised by a fine inflicted by the stewards.
- 19.2** All Drivers affected by the podium formalities are obliged to wear the caps (with the peak facing forward) issued by the Championship Promoter throughout the entire duration of the prize-giving ceremony (except while the national anthems are being

ainsi que lors de la conférence de presse et ils doivent garder leur combinaison fermée. Les Pilotes ne doivent pas porter quelque autre objet que ce soit hormis ceux donnés par l'organisateur durant la procédure du podium. Le non-respect de cette règle sera rapporté aux commissaires sportifs.

19.3 Par Compétition une coupe au minimum sera remise aux trois premiers, les drapeaux de leurs pays seront montrés et l'hymne national du Pilote vainqueur sera joué (la nationalité du Pilote étant celle correspondant à l'ASN qui lui a délivré la Licence - Article 9.4.1 du Code). La procédure complète du podium est décrite dans l'Annexe 3.

19.4 Les trois premiers Pilotes classés au Championnat de chacune des catégories devront être présents à la cérémonie de Remise des Prix Off-Road de la FIA. Tout Pilote qui n'y assisterait pas perdra le bénéfice de son prix en espèces et/ou des prix associés à son résultat et sera passible d'une amende infligée par la FIA.

19.5 Par Compétition, des prix en espèces seront distribués aux cinq premiers Pilotes (respectivement €550, €440, €330, €220, et €220).

20. ÉPREUVES DE TESTS ET JOURNÉES "PRESSE"

Le Promoteur du Championnat pourra organiser une séance de tests collectifs officiels, qui sera obligatoire pour les Concurrents RX2e inscrits. Il n'y aura pas d'autres tests ou essais sur les sites dans les 28 jours du Championnat précédant les Compétitions du Championnat disputées sur ces mêmes sites, excepté pour un Championnat National, dûment inscrit au Calendrier Sportif National de l'ASN. Les Concurrents et Pilotes du Championnat pourront participer à d'autres Compétitions dûment inscrites au Calendrier Sportif International de la FIA ou au Calendrier Sportif National d'une ASN membre de la FIA. Les journées médias ou presse pour les Compétitions du Championnat ne seront organisées que conjointement avec le Promoteur du Championnat et l'utilisation de la piste lors de ces journées sera contrôlée afin d'éviter qu'elles ne soient utilisées comme séances de test. Toute violation de cette règle sera examinée par les commissaires sportifs de la Compétition suivante. La pénalité infligée est à leur appréciation.

21. COORDINATEUR DU CHAMPIONNAT ET RESPONSABLE DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

Un coordinateur du Championnat sera désigné par le Promoteur du Championnat. Il devra être assisté, lors de chaque Compétition, de Responsables des relations avec les Concurrents (CLO officiels parlant l'anglais, désignés par l'organisateur et l'ASN. Il est recommandé qu'au moins un Responsable des relations avec les Concurrents soit titulaire d'une licence de commissaire sportif ou de directeur de course délivrée par son ASN. Leurs noms et coordonnées seront communiqués aux Concurrents via le groupe des Team Managers sur la plateforme de messagerie en ligne établie par le Promoteur du Championnat. Un planning de leurs activités et leur localisation pendant la Compétition figureront également sur le tableau d'affichage officiel.

Ils devront informer les Concurrents et tenir en permanence auprès d'eux un rôle de concertation. Ils pourront assister aux réunions des commissaires sportifs, sur demande expresse de ceux-ci, de façon à être tenus au courant des décisions prises. Ils seront le premier point de contact pour les Concurrents et leur fourniront toutes les informations et clarifications relatives aux règlements, sauf s'il s'agit de réclamations. Ils s'abstiendront de toute parole ou action susceptible de susciter des réclamations.

22. DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES

22.1 Accès à la piste

Les Pilotes, Concurrents et personnel des Equipes peuvent généralement avoir accès à la piste (qui inclut la zone de départ indiquée par les panneaux de zone de contrôle technique) jusqu'à 30 minutes avant le départ de toute activité sur la piste. Il n'y aura généralement plus d'autre accès avant la fin des activités du jour

played) as well as during the press conference and they must keep their overalls closed. Drivers must not have any items with them other than those handed over by the organiser during the podium process. Failure to comply with this regulations will be reported to the stewards.

19.3 Per Competition, at least a cup will be awarded to the top 3 Drivers, their country flag will be displayed and the winner's national anthem will be played (the nationality of the Driver being that of the ASN which delivered his Licence - Article 9.4.1 of the Code). The full podium procedure can be found in Appendix 3.

19.4 The first three Drivers in each category must be present at the annual FIA Off-Road Prize-Giving. Any such Driver who fails to attend will be penalised by the loss of any monetary award and/or benefit associated with the corresponding position at the end of the Championship and may be fined by the FIA.

19.5 Per Competition, cash prizes will be awarded to the Top 5 Drivers (respectively €550, €440, €330, €220 and €220).

20. TEST EVENTS AND PRESS DAYS

The Championship Promoter may organise one official collective test event, which will be mandatory for registered RX2e Competitors. There will be no other testing or practice at Championship venues in the 28 days before the Championship Competition at that venue except for a National Championship, duly entered on the National Sporting Calendar of the ASN. Championship Competitors and Drivers may take part in other Competitions duly entered on the FIA International Sporting Calendar or on the National Sporting Calendar of an ASN member of the FIA. Media or press days for Championship Competitions will only be organised in conjunction with the Championship promoter and use of the track at these days will be monitored to prevent them being used as a test session. Any breach of these rules will be examined by the stewards of the next Competition. The penalty given is at their discretion.

21. CHAMPIONSHIP COORDINATOR AND COMPETITORS' LIAISON OFFICER

A Championship Coordinator will be nominated by the Championship Promoter. During each Competition they must be assisted by English-speaking official Competitors' Liaison Officer (CLO) nominated by the organiser and ASN. It is recommended that at least one CLO holds a Steward or Clerk of the Course licence issued by their ASN. Their names and contact details will be provided to Competitors in the Team Managers' group of the online messaging platform established by the Championship Promoter. A schedule of their activities and location during the Competition will also be posted on the official notice board.

They must inform the Competitors and play a mediating role at all times. They may attend the stewards' meetings in order to keep abreast of all the decisions taken. They will be the first point of contact for Competitors and, with the exception of protests, provide information or clarification in connection with the regulations to the Competitors. They will refrain from saying anything or taking any action which might give rise to protests.

22. ADDITIONAL PROVISIONS

22.1 Track Access

Drivers, Competitors and team personnel may usually have access to the track (which includes the starting grid area marked by the Technical Control Zone signs) up until 30 minutes before the start of any activity on track. There will usually be no further access until after the scheduled track activities for the day are complete. Any

sur la piste. Toute autre limitation spécifique sera mentionnée dans le Règlement Particulier.

L'accès à la piste à l'aide de n'importe quel moyen de locomotion motorisé est interdit (à l'exception des Pilotes lors des séances officielles).

Tout type de mesure de la surface de course, incluant la zone de départ (ex. : abrasivité de la surface, température, ...), est interdit.

22.2 Caméra Incident

Pour toute la durée de la Compétition, tous les Concurrents doivent avoir installé dans leur voiture une caméra-incident. Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de s'assurer que la caméra est positionnée de façon à ce que la piste, le volant et les pédales soient bien visibles, que les batteries de la caméra soient suffisamment chargées et que la carte SD d'enregistrement soit bien en place et ait une capacité suffisante pour enregistrer toutes les courses en qualité HD. La pénalité (pouvant aller jusqu'à la disqualification de la Compétition) pour non-conformité sera à l'appréciation des commissaires sportifs. Le poids du système de caméra est inclus dans le poids minimum de la voiture. Il incombe au Concurrent de veiller à ce que la caméra-incident soit allumée et enregistre tous les essais, courses, Demi-Finales et Finale. La caméra doit être en fonction dès que la voiture entre dans la zone de pré-grille et ne doit pas être éteinte tant qu'elle n'est pas rentrée au paddock. Les officiels du Championnat doivent pouvoir avoir accès à l'enregistrement à tout moment de la Compétition à la suite, ou non, d'une réclamation. Le visionnage des images doit se faire sur le matériel (ordinateur) du Concurrent, qui devra en assurer le fonctionnement. L'enregistrement peut être utilisé uniquement par les officiels du Championnat et le Promoteur du Championnat. A l'exception des caméras installées par le sous-traitant TV du Championnat, aucune autre caméra vidéo, appareil photographique ou caméra cinématographique à l'intérieur ou à l'extérieur de la voiture ne seront autorisés sans le consentement écrit du Promoteur du Championnat et une telle autorisation sera d'ordinaire refusée. Afin de dissiper tout doute, les Concurrents ne peuvent pas utiliser d'enregistrement de la caméra-incident à des fins commerciales, incluant sans s'y limiter toute forme de diffusion télévisée (en clair, internet, payante, abonnement, satellite, terrestre), toute autre forme d'utilisation internet, publicité, sponsoring ou tout type de diffusion publique.

22.3 Heure officielle

L'heure officielle de l'Epreuve sera l'heure GPS locale, telle que fournie par le service de chronométrage officiel et affichée sur les écrans de chronométrage.

other specific limitation will be mentioned in the Supplementary Regulations.

Access to the track using any motorised means of locomotion (except for the Drivers during the official sessions) is forbidden.

Any kind of measurement of the racing surface, including the starting area (i.e. surface roughness, temperature, ...), is forbidden.

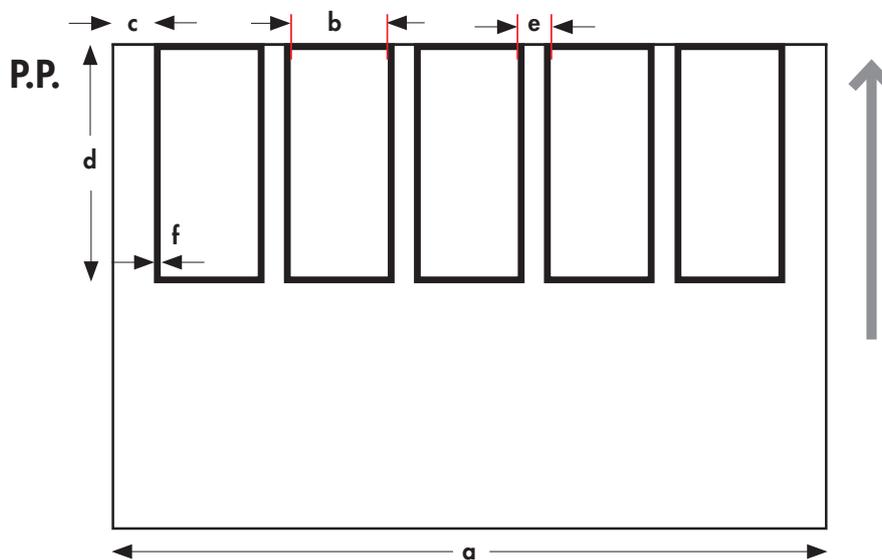
22.2 Judicial Cameras

Throughout the Competition, all Competitors must have installed in their car a Judicial camera. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the camera is positioned in such a way that the track, the steering wheel and the pedals are clearly visible, that the camera batteries are sufficiently charged and that the SD recording card is in place and has sufficient capacity to record all of the races in HD quality. The penalty (up to disqualification from the Competition) for non-compliance will be at the discretion of the stewards. The weight of the camera system is included in the minimum weight of the car. The onus is on the Competitor to ensure the Judicial camera is switched on and recording for all practice sessions, races, Semi-Finals and Final. The camera must work as soon as the car enters the pre-grid area and must not be switched off until it returns to the paddock. Championship officials must be able to access the footage at all times during the Competition following a protest or otherwise. The images must be viewed using the equipment (computer) of the Competitor, who must ensure this equipment is working. The footage can be used only by the Championship officials and the Championship Promoter. With the exception of cameras installed by the Championship TV contractor no other oncar/incar video, still or motion picture cameras will be permitted without the written authority of the Championship Promoter and such permission will usually be withheld. For the avoidance of doubt, Competitors may not use footage from the Judicial camera for any commercial purposes including but not limited to any form of television broadcast (free to air, internet, pay per view, subscription, satellite, terrestrial) any other form of internet use, advertising, sponsorship or any type of public performance.

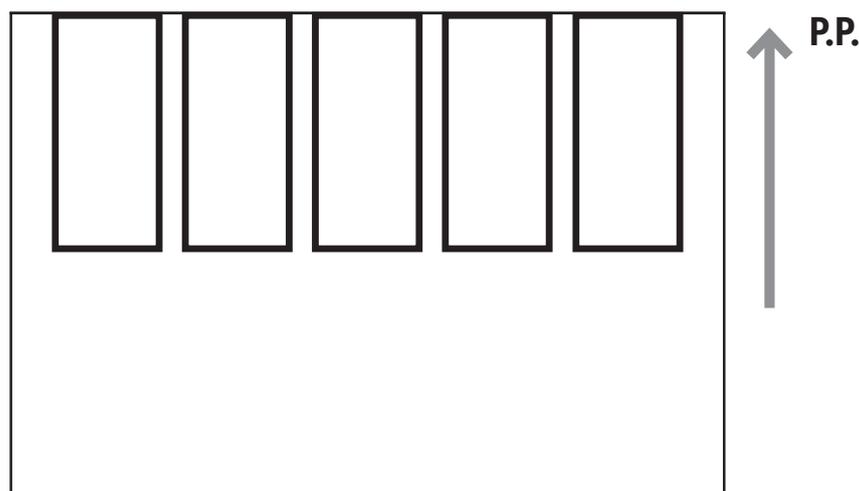
22.3 Official time

The official time of the Event will be the local GPS time, as provided by the official timekeeping team and displayed on the timing screens.

DRAWING No. 1 – HEATS STARTING GRID / DESSIN N°1 - GRILLE DE DEPART DES MANCHES



Or / Ou



- a: 14,5 m minimum (largeur minimale de la grille)
- b: 2,2 m (largeur interne de l'emplacement par voiture)
- c: 0.9 m minimum (distance minimale par rapport au bord de la piste)
- d: 5 m (longueur de l'emplacement par voiture)
- e: 0.3 m (espacement entre l'intérieur de deux emplacements)
- f: 0.05 à 0.1 m (largeur des traits des emplacements)

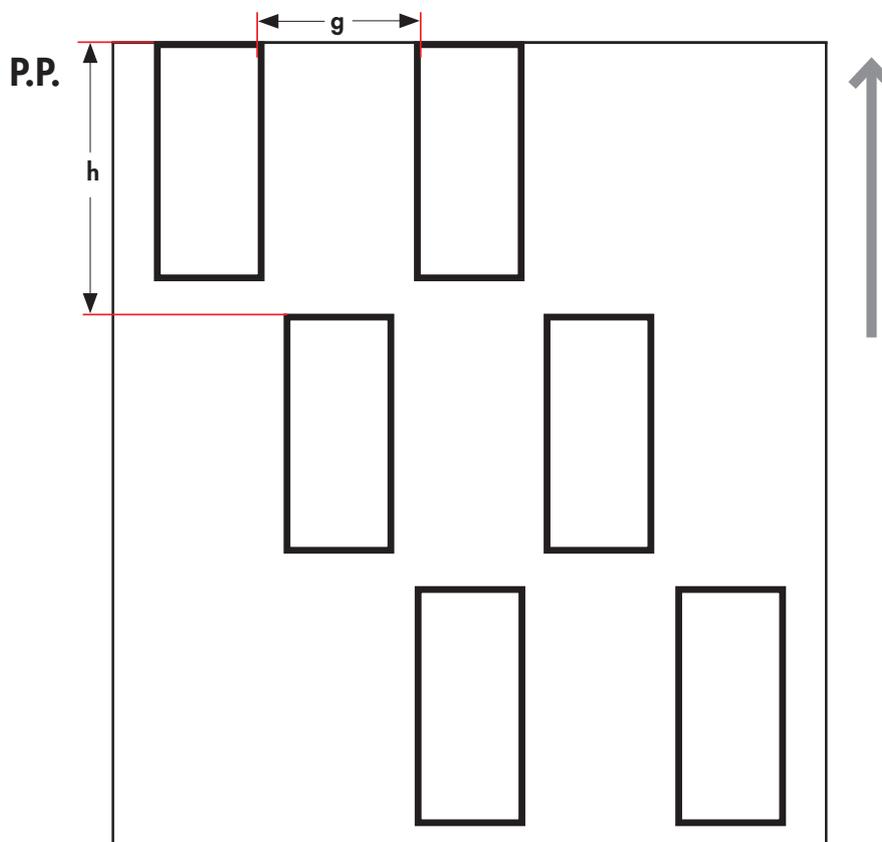
- a: Minimum 14.5m (minimum width of grid)
- b: 2.2m (internal width of a grid box)
- c: Minimum 0.9m (minimum space to edge of track)

- d: 5 m (length of grid space per car)
- e: 0.3 m (distance between the inner lanes of the grid boxes)
- f: 0.05 to 0.1m (width of the grid box lines)

Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

DRAWING No. 2 – STARTING GRID FOR (SEMI-)FINALS / DESSIN N°2 - GRILLE DE DEPART DES (DEMI-)FINALES



g: 2.8 m (espacement entre deux emplacements)
h: 6 m (distance entre deux lignes)

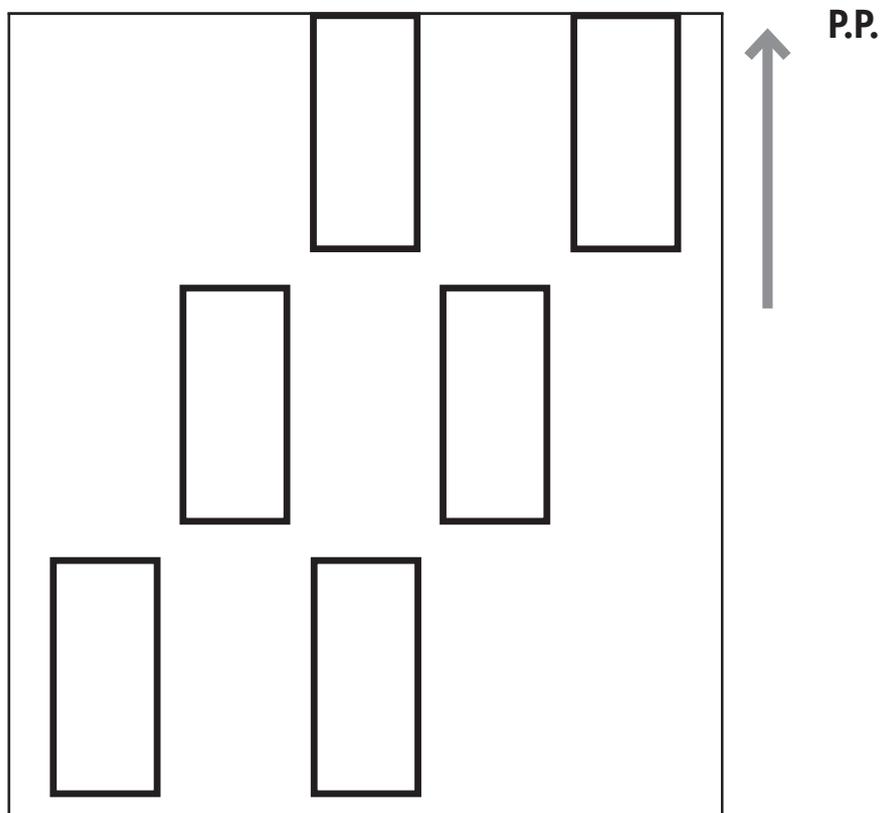
Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

g: 2.8m (distance between grid boxes)
h: 6m (distance between two rows)

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

DRAWING No. 2 – STARTING GRID FOR (SEMI-)FINALS / DESSIN N°2 - GRILLE DE DEPART DES (DEMI-)FINALES

Or / Ou



Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

DRAWING No. 3 – ASSISTANCE SIGNS / DESSIN N° 3– PANNEAUX D'ASSISTANCE



À partir de ce panneau, l'assistance externe n'est plus permise.

From this sign onwards, external assistance is not permitted.



À partir de ce panneau, l'assistance externe est permise.

From this sign onwards, external assistance is permitted.

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 : Règlement Particulier, Partie 1

Annexe 2 : Règlement Particulier, Partie 2

Annexe 3 : Cérémonie de podium

Annexe 4 : Droits commerciaux

Annexe 5 : Liste des agents extincteurs

Annexe 6 : Règlement technique

LIST OF APPENDICES

Appendix 1: Supplementary Regulations, Part 1

Appendix 2: Supplementary Regulations, Part 2

Appendix 3: Podium ceremony

Appendix 4: Commercial rights

Appendix 5: List of extinguishing agents

Appendix 6: Technical regulations

ANNEXE 1

APPENDIX 1



SUPPLEMENTARY REGULATIONS
Part 1

2024 FIA World Rallycross Championship – Round
2024 FIA European RX1 Championship – Round
2024 FIA European RX2e Championship – Round
2024 FIA European RX3 Championship – Round

Sporting name:	World RX of	
Commercial name:	XXX World RX of	

Place & Date

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the English version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Competition shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the International Rallycross Competitions and to FIA Rallycross Championships, the Sporting Regulations of the FIA World and European Rallycross Championships and these Supplementary Regulations.

Drivers and Competitors must commit to follow the instructions brought by the organizer to comply with the local sanitary regulations.

Article 2 – Information specific to the Competition

National Sporting Authority (ASN):

Address:
a) Phone:
b) E-mail:

Organiser:

Address:
a) Phone:
b) E-mail:
c) Web:

Organising committee:

Composition:

Event's Permanent Secretariat:

Organiser:
Address:
Phone:
E-mail:

Event's Secretariat during the event:

Location:

Circuit:

- a) Name:
- b) Address:
- c) Telephone:
- d) GPS Location:
- e) Length:
- f) Width of Start:
- g) Maximum width:
- h) Minimum width:
- i) Composition:
- j) Direction of the track:
- k) Side of the pole position:
- l) Number of laps in the Heats, Semi-Finals and Final:
5 laps.

Programme & time schedule of the Competition:

30/05/2024	Opening date for entries
01/06/2024	Closing date for permanent World RX entries
29/04/2024	Closing date for permanent Euro RX entries(RX1, RX3, RX2e)
??/??/2024	Closing date for non-permanent Euro RX entries (RX1, RX3, RX2e)

(entry form available on www.fia.com)

World RX Team "Engineering Personnel" allowed to work on the cars: From **Thursday** 09:00 to Sunday 23:59

Friday XX

??:??-??:?? Administrative checking
From ??:?? Scrutineering

Note: the Scrutineering Schedule and the Schedule of the Draw for the starting positions in Heat 1 (excl. World RX & Euro RX2e), as well as the detailed schedule for the remaining days of the event, will be made available following publication of entries in Part 2 of the Supplementary Regulations

Administrative checking:

Made by instant messaging system by the CLO.

Scrutineering:

Location: Scrutineering Bay

Team Manager meeting:



Location:

Drivers' briefing:

Location:

Official notice board:

<https://www.fiaworldrallycross.com/onb>

Communication tool:

Download the App Sportity

Connection password: ?

Prizes and awards:

- Cups to the Top 3 Drivers in each category.
- Euro RX2e: prize-money will be awarded to the Top 5 Drivers (respectively €550, €440, €330, €220 and €220).

Article 3 – FIA appointed Officials

Chairman of stewards:

International steward:

Race director:

Technical delegate:

Technical delegate assistant:

Electronic scrutineer:

Medical delegate:

Secretary to the stewards:

Observer:

Judge of fact*:

Track inspector:

Sporting delegate:

Media delegate:

Chief timekeeping:

Driver adviser to the stewards:

e-Safety delegate:

Electric safety specialist RX1e:

Electric safety specialist RX2e:

Championship coordinator: Tim Whittington (GBR)

** In accordance with Article 11.16.3 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the competition, recording of the incidents described in Article 4 of the General Prescriptions applicable to International Rallycross Competitions and to the FIA Rallycross Championships, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.*

Article 4 – ASN appointed Officials

National steward:

Clerk of the course:

Secretary of the meeting:

Chief scrutineer:

Chief medical officer:

Judges of fact:

- Startline: TBC

- Jump Start: TBC

- Joker Lap: TBC

- Finish: TBC

Competitors' Liaison Officer: Willie Cecil (IRL)

Article 5 – Protests and Appeals

The protest fee is €1,000.

The international appeal fee (FIA) is €6,000 (World RX) and €3,000 (Euro RX)

All protests will be lodged in accordance with the Code. All protests must be made in writing and handed to the clerk of the course or his assistant, or in their absence any of the stewards of the Competition, together with the required protest fee.

Competitors have the right to appeal, as laid down in Article 15 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal.

Article 6 – Event supplementary provisions

- a) Advertisement restrictions by law in the country: (if any) ...
- b) Other: (if any) ...

VISA TO BE GRANTED IN PART 2 OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

ANNEXE 2

APPENDIX 2



SUPPLEMENTARY REGULATIONS
Part 2

2024 FIA World Rallycross Championship – Round

2024 FIA European RX1 Championship – Round

2024 FIA European RX2e Championship – Round

2024 FIA European RX3 Championship – Round

Sporting name:	World RX of
Commercial name:	XXX World RX of

Location and date

PROGRAMME & TIME SCHEDULE OF THE COMPETITION

Thursday, xx.xx.24

xx:xx	Team Managers' meeting	<i>World RX</i>
xx:xx	Scrutineering (as per Scrutineering schedule below)	<i>World RX</i>

Friday, xx.xx.24

xx:xx	Competitors' Liaison Officer(s) on duty (Champ. Coordinator before this time)	
xx:xx – xx:xx	Administrative checking	
xx:xx	Scrutineering (as per Scrutineering schedule below)	<i>Euro RX1, RX2e, RX3</i>
xx:xx	First stewards' meeting	
xx:xx	Extrication Exercise (2 hours)	<i>Hansen World RX Team</i>
xx:xx	Competitors & Drivers' briefing (location)	<i>World RX, RX2e</i>
xx:xx	Competitors & Drivers' briefing (Location)	<i>Euro RX1 & RX3</i>
xx:xx	Free Practice	<i>World RX</i>
followed by	Red Car test	<i>Hansen World RX Team</i>

Saturday, xx.xx.24

xx:xx	Competitors' Liaison Officer(s) on duty	
xx:xx	Official Practice	<i>All</i>
xx:xx	Qualifying practice	<i>RX2e</i>
xx:xx	Superpole	<i>World RX</i>
xx:xx	Heat One	<i>RX3, RX1, RX2e, World RX</i>
xx:xx	Heat Two	<i>RX3, RX1, RX2e, World RX</i>
xx:xx	Heat Three	<i>RX3, RX1, RX2e</i>

Sunday, xx.xx.24

xx:xx	Competitors' Liaison Officer(s) on duty	
xx:xx	Warm-up (2 laps, once only)	<i>All</i>
xx:xx	Heat Three	<i>World RX</i>
xx:xx	Heat Four	<i>RX3, RX1, RX2e</i>
xx:xx	Heat Four	<i>World RX</i>
followed by	Semi-Finals	<i>Euro RX3, RX2e, RX1</i>
followed by	Final	<i>Euro RX3, RX2e</i>
xx:xx	World RX Semi-Final pre-grid closes	<i>World RX</i>
followed by	Semi-Finals	<i>World RX</i>
followed by	Final	<i>Euro RX1</i>
followed by	Final	<i>World RX</i>
xx:xx	Podium (Paddock)	
xx:xx	Stewards' meeting	



SCRUTINEERING SCHEDULE

Thursday, xx.xx.24

xx:xx – xx:xx **World RX (RX1e)**, in the Paddock. All cars must be ready for scrutineering as described in the document *“Instructions for initial scrutineering and sealing for RX1e”*.

Friday, xx.xx.24

xx:xx – xx:xx **Euro RX1**, in the Paddock. All cars must be ready for scrutineering as described in the document *“Instructions for initial scrutineering and sealing for RX1”*.

xx:xx – xx:xx **RX2e**, in the Paddock. All cars must be ready for scrutineering as described in the document *“Instructions for initial scrutineering and sealing for RX1”*.

xx:xx – xx:xx **Euro RX3**, in the Scrutineering Bay, in the following order:
RX3 #XX... RX3 #XX...

xx:xx – xx:xx RX3 #XX RX3 #XX...

Note: Article 17, §15 of the Championship Sporting Regulations: “Reporting late to scrutineering will be penalised by restricted access to practice, one session/four laps maximum.”

• Noise check

Noise check is mandatory for RX1 and RX3 and it will be done near the scrutineering bay for all cars on Friday, xx.xx.24 from xx:xx – xx:xx

• Weight check

During the aforementioned noise check time slot, weighing scales will be available near the track exit for all teams for voluntary weight check.

• Tyre registration

Tyre registration sheets must be sent to the following address: wrx-technical@fia.com

Friday, xx.xx.24 latest at xx:xx

Saturday, xx.xx.24 from xx:xx to xx:xx **calculate end of racing plus one hour** (for tyres to be used on Sunday xx.xx.24 only)

Outside of these aforementioned time slots, tyres registrations can be allowed only with the permission of the FIA technical delegate.



ADDITIONAL INFORMATION

• Insurance

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- Third Party Civil Liability with a value of ... for the meeting.
- Etc:

(Indicate the details of the insurance cover(s) contracted by the Organiser – specify the amounts)

Track access restrictions: As per Article 22.2 (World), 18.1 (Euro RX1 & RX3) & 22.1 (Euro RX2e), access to the track will not be allowed to Competitors and media Friday from 09:30 to 11:00 during the track inspection.

Charging times (RX1e & RX2e): From 08:00 to 20:00 on Friday, Saturday and Sunday of the event weekend.

Extrication and red Car Exercise: xxxxxxxx will provide a car for the extrication and red car exercises.

VISA

VISA OF THE ASN No. -----

VISA OF THE FIA No. -----

ANNEXE 3

CEREMONIE DE PODIUM

1. MAITRE DE CEREMONIE

Un maître de cérémonie (MDC) sera désigné pour diriger et assumer la responsabilité de toute la cérémonie de podium.

2. PODIUM

a) ESTRADE ET DAIS

L'infrastructure principale du podium sera fournie par le Promoteur du Championnat comme détaillé dans l'«*Operations Manual*» remis à chaque organisateur.

La localisation du podium sera déterminée avant la Compétition par le directeur des opérations du Promoteur du Championnat et l'organisateur local.

Le podium inclura une méthode pour exposer les drapeaux nationaux des trois premiers Pilotes.

Une table pour les trophées et le champagne devra être accessible par le MDC au niveau du sol à proximité du podium

b) Le commentateur et présentateur VIP sera situé près du MDC pour toute la durée de la procédure de podium

3. HYMNES

a) L'hymne national du Pilote gagnant et de l'Equipe gagnante sera joué. Les nationalités des Pilotes seront celles présentes sur la liste officielle des partants.

b) Un système sonore approprié devrait être installé, pour garantir que les hymnes nationaux (lancés par le MDC) seront clairement entendus avec un lien sonore à l'image télévisée.

c) Lorsque la douche de champagne commence, de la musique devrait être diffusée. Cela ne devrait pas commencer avant que les présentateurs aient quitté le podium.

4. TROPHEES

3 trophées seulement par catégorie seront présentés lors de la cérémonie de podium :

- a) Pilote gagnant ;
- b) Deuxième Pilote ;
- c) Troisième Pilote ;

Les trophées sont libres de conception mais doivent refléter l'importance de l'Epreuve ; ils devront porter :

- a) le logo officiel du Championnat;
- b) le nom officiel de l'Epreuve et/ou le logo du sponsor titre ;
- c) la position du Pilote.

Les formats des trophées seront :

- a) Trophée du vainqueur - minimum 40 cm de haut (100%) ;
- b) Trophée du deuxième Pilote - minimum 35 cm de haut (88%)
- c) Trophée du troisième Pilote - minimum 28 cm de haut (70%)

Le poids maximal d'un trophée ne doit pas dépasser 5 kilos. Les trophées doivent être d'une conception telle qu'ils puissent être manipulés et transportés sans dommage.

APPENDIX 3

PODIUM CEREMONY

1. MASTER OF CEREMONIES

A master of ceremonies (MOC) will be appointed to conduct and take responsibility for the entire podium ceremony.

2. PODIUM

a) ROSTRUM AND DAIS

The main podium infrastructure will be provided by the Championship Promoter as detailed in the Operations Manual issued to each local organiser.

The podium location will be determined in advance of the Competition by the Championship Promoter's Operations Director and the local organiser.

The podium will include a method of displaying the national flags of the top three Drivers.

A table for trophies and champagne will be accessible for the MOC on the ground level next to the podium.

b) The PA announcer and VIP presenters will be located next to the MOC for the full duration of the podium procedure.

3. ANTHEMS

a) The national anthem of the winning Driver will be played. The Nationalities of the Drivers will be shown on the official list of starters.

b) A suitable sound system should be installed to ensure that national anthems (initiated by the MOC) and the PA announcer are clearly heard with an audio link to the TV broadcast.

c) When the champagne shower begins, music should be played. This should not start until the presenters have left the podium.

4. TROPHIES

Only three trophies per category will be presented during the podium ceremony:

- a) Winning Driver.
- b) Second Driver.
- c) Third Driver.

The trophies are of free design, but should reflect the importance of the Event. They must show:

- a) The Championship official logo.
- b) The official name of the event and/or the title sponsor logo.
- c) The Driver's position.

The format of the trophies shall be:

- a) Winner's trophy - minimum 40cm high (100%).
- b) Second placed drivers' trophy - minimum 35cm high (88%)
- c) Third placed driver's trophy – minimum 28cm high (70%).

The maximum weight per trophy must not exceed 5 kg. Trophies must be of a design that is capable of being handled and transported without damage.

5. SCENARIO

- a) 3 personnes seulement devraient être présentes sur le podium pour remettre les trophées. Dans des circonstances exceptionnelles, le maître de cérémonie pourra porter ce chiffre à 4.
- b) La présence de policiers, de gardes du corps ou de personnes non autorisées par le maître de cérémonie est interdite sur le podium.
- c) Le MDC informera le commentateur de la télévision du système sonore et des noms des personnalités remettant les trophées.
- d) Le commentateur annoncera les 3ème, 2ème et 1er Pilotes classés sur le podium. L'hymne national du Pilote vainqueur sera introduit par le commentateur et joué. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au 3ème Pilote classé. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au 2ème Pilote classé. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au Pilote vainqueur. Tous les Pilotes célébreront avec le champagne (situé sur le podium) et la musique du champagne sera jouée.
- e) Le processus ci dessus sera reproduit pour chaque Championnat FIA présent à la Compétition.

6. TELEVISION

L'emplacement idéal de la caméra de télévision est juste en face du podium, à la même hauteur. Il ne doit en aucune circonstance y avoir sur le podium de cameraman de télévision.

7. PARC FERME

Le Parc Fermé doit se trouver le plus près possible du podium, de préférence juste en dessous, avec un accès direct.

Dès que toutes les voitures ont franchi la ligne, une voiture de direction de course doit faire le tour de la piste pour rechercher tout Pilote ayant fini parmi les trois premiers mais s'étant arrêté sur le circuit.

Les Pilotes ne doivent pas être retardés dans le Parc Fermé. Une personne désignée par le MDC et en contact radio avec lui sera responsable de l'accompagnement des Pilotes au Parc Fermé au podium sans retard. Seules les personnes autorisées par le MDC pourront contacter les Pilotes avant la fin des interviews télévisées.

8. SALLE DE PRESSE

Aussitôt après les interviews télévisées, les Pilotes doivent se rendre à la salle de presse pour les interviews.

9. EAU + SERVIETTES

3 bouteilles d'eau doivent être placées dans le Parc Fermé (pas d'identification).

3 bouteilles d'eau doivent être placées derrière le podium (pas d'identification).

3 serviettes doivent être disponibles derrière le podium.

Aucune autre boisson n'est autorisée dans le Parc Fermé ou derrière le podium.

10. PROTOCOLE DE PODIUM

Une invitation sera envoyée à toutes les personnalités assistant à la cérémonie de podium, accompagnée d'instructions claires sur la procédure à suivre.

5. SCENARIO

- a) Only three persons should be on the podium to present the trophies. In exceptional circumstances, the master of ceremonies may increase this to four.
- b) No police, bodyguards or persons not authorised by the master of ceremonies are allowed on the podium.
- c) The MOC will inform the TV and public address commentator of the names of the persons presenting the trophies.
- d) The PA Announcer will announce the 3rd, 2nd & 1st placed Drivers onto the podium. National anthem of the winning Driver is introduced by the PA Announcer and played. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the 3rd placed Driver. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the 2nd placed Driver. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the winning Driver. All Driver celebrate with champagne (located on the podium) and champagne music is played over the PA system.
- e) The above process will be repeated for each of the FIA Championships present at the Competition.

6. TELEVISION

The ideal position for the TV camera is immediately opposite the podium and at the same height. Under no circumstances may there be a TV cameraman on the podium.

7. PARC FERME

The parc fermé must be positioned as close as possible to the podium, preferably immediately below, with direct access.

As soon as all the cars have crossed the line, a course car must go round the track to collect any Driver who has finished in the first three but is stranded on the circuit.

The Drivers must not be delayed in the Parc Fermé. One person, nominated by the MOC and in radio contact with him, will be responsible for moving the Drivers from the Parc Fermé to the podium without delay. Only persons authorised by the MOC may make contact with the Drivers before the end of any TV interviews.

8. PRESS ROOM

Immediately after the TV interviews, Drivers must go to the press room for interviews.

9. WATER + TOWELS

3 bottles of water must be put in the Parc Fermé (no identification).

3 bottles of water must be put behind the podium (no identification).

3 towels must be available behind the podium.

No other drinks are permitted in the Parc Fermé or behind the podium.

10. PODIUM PROTOCOL

An invitation will be issued to each person attending the podium ceremony with clear instructions as to the procedure to follow.

ANNEXE 4

Droits Rallycross

Tout Concurrent s'engageant dans une Compétition de Rallycross comptant pour l'un des Championnats de Rallycross de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que tous les droits, titres et intérêts ayant trait au Championnat de Rallycross de la FIA concerné, y compris, mais pas exclusivement, tous les droits d'auteur, les droits sur les bases de données, et tous les droits connexes et droits voisins, les droits audiovisuels, les droits rattachés à des noms de domaine, les noms commerciaux et les droits de marque, notamment «FIA», «World Rallycross», «European Rallycross», «World Rallycross Championship», «European Rallycross Championship», «World RX», «Euro RX» et «FIA World Rallycross Championship», «FIA European Rallycross Championship» (et toute traduction ou permutation y afférente), ainsi que tout «goodwill» s'y rapportant sont la propriété exclusive de la FIA.

Toute utilisation de ces droits par le Concurrent à des fins autres que celles convenues par écrit par la FIA (et/ou son représentant) est interdite. Tout Concurrent s'engageant dans une Compétition de Rallycross comptant pour l'un des Championnats de Rallycross de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que la FIA (ou son représentant) crée et utilise des enregistrements ou copies d'images du Concurrent en train de participer à des rallyes du Championnat de la FIA concerné (y compris l'image, le logo, la livrée, les couleurs, le nom, la marque verbale et l'apparence de l'équipe du Concurrent, de sa voiture, de ses tenues, de son/ses pilote(s) et membres d'Equipe, ainsi que le nom et les logos des commanditaires de l'équipe figurant sur la livrée du Concurrent) sous quelque forme que ce soit et sans avoir besoin d'un quelconque consentement, d'une licence ou d'un paiement, et ce à toutes fins (notamment dans le cadre d'activités publicitaires, de marketing ou de relations publiques et au titre de toute autre forme de message commercial) qui soient dans l'intérêt de la promotion du Championnat de Rallycross de la FIA concerné.

Cette autorisation d'utilisation sera étendue à tout organisme de radiodiffusion, partenaire médias, commanditaire de Championnat ou licencié à la seule discrétion de la FIA (ou de son représentant). Elle portera (de manière non exhaustive) sur les enregistrements audiovisuels, les photographies, les couvertures médiatiques sous toutes formes, les guides d'information, les produits publicitaires, les jeux interactifs et tout autre produit faisant apparaître le Concurrent aux côtés de deux autres participants au Championnat de Rallycross de la FIA concerné.

La FIA (ou son représentant) veillera en tout temps à ce que cette utilisation donne une image juste, impartiale et exacte du Concurrent et ne signifie ou ne suggère pas qu'il approuve tel ou tel produit ou service. La FIA (ou son représentant) fera tous les efforts raisonnables pour se conformer aux directives pertinentes relatives à l'image de marque que le Concurrent pourra communiquer.

APPENDIX 4

Rallycross Rights

Any Competitor entering any Rallycross counting towards one of the FIA Rallycross Championships governed by these sporting regulations acknowledges and agrees that all rights, title and interest in connection with the corresponding FIA Rallycross Championship, including without limitation all copyrights, database rights, and any and all related rights and neighbouring rights, audio-visual rights, domain name rights, trade name and trademark rights including "FIA", "World Rallycross", "European Rallycross", "World Rallycross Championship", "European Rallycross Championship", "World RX", "Euro RX" and "FIA World Rallycross Championship", "FIA European Rallycross Championship" (and any translation or permutation thereof), together with any associated goodwill vested therein are the exclusive property of the FIA.

Any use of such rights by the Competitor other than for the purposes agreed by the FIA (and/or its nominee) in writing is not permitted. Any Competitor entering any Rallycross Competition counting towards one of the FIA Rallycross Championships governed by these Sporting Regulations acknowledges and agrees that the FIA (or its nominee) may create and use any recording or replication of the competitor taking part in rallies of the corresponding FIA Championship (including the image, logo, livery, colours, name, word mark and likeness of the Competitor's Team, car, uniforms, driver(s) and team members, as well as the name and logos of team sponsors present within competitor's livery) in any form without any need for consent, licence or payment, for any and all purposes (including marketing, advertising and public relations activities as well as any other forms of commercial messaging) that are in the interest of promoting the corresponding FIA Rallycross Championship.

Such use shall be extended to any broadcaster, media partner, Championship sponsor or licensee at the FIA's (or its nominee's) sole discretion. Such use shall include (but not be limited to) audiovisual recordings, photographs, all forms of editorial coverage, information guides, promotional items, interactive games and any item featuring the Competitor alongside two other participants in the corresponding FIA Rallycross Championship.

The FIA (or its nominee) shall ensure that such use shall always provide a fair, impartial and accurate representation of the Competitor and not imply or suggest the competitor's endorsement of a product or service. The FIA (or its nominee) shall make reasonable efforts to adhere to relevant branding guidelines as may be issued by the Competitor.

ANNEXE 5

Liste des agents extincteurs

Novec 1230

FX G-TEC FE36

APPENDIX 5

List of extinguishing agents

Novec 1230

FX G-TEC FE36

ANNEXE 6

Règlement technique

APPENDIX 6

Technical Regulations

ANNEXE 7

ANNEXE 7

SEEDING TABLE – 16x4 (16 drivers, 4 Heats)

STARTING POSITIONS BY RACE AND HEAT					STARTING POSITIONS BY DRIVER					average
	POLE	P2	P3	P4	car/driver	H1 grid pos	H2 grid pos	H3 grid pos	H4 grid pos	
H1/R1	A	B	C	D	A	1	2	3	4	2.5
H1/R2	E	F	G	H	B	2	1	3	4	2.5
H1/R3	I	J	K	L	C	3	4	2	1	2.5
H1/R4	M	N	O	P	D	4	3	2	1	2.5
					E	1	4	3	2	2.5
H2/R1	G	M	D	E	F	2	4	3	1	2.5
H2/R2	K	A	L	O	G	3	1	4	2	2.5
H2/R3	B	I	N	F	H	4	1	2	3	2.5
H2/R4	H	P	J	C	I	1	2	4	3	2.5
					J	2	3	1	4	2.5
H3/R1	J	O	F	G	K	3	1	4	2	2.5
H3/R2	L	C	E	M	L	4	3	1	2	2.5
H3/R3	N	D	A	K	M	1	2	4	3	2.5
H3/R4	P	H	B	I	N	2	3	1	4	2.5
					O	3	4	2	1	2.5
H4/R1	F	K	I	N	P	4	2	1	3	2.5
H4/R2	D	L	M	B	average					2.5
H4/R3	C	E	H	J						
H4/R4	O	G	P	A						

SEEDING TABLE – 16x3 (16 drivers, 3 Heats)

STARTING POSITIONS BY RACE AND HEAT					STARTING POSITIONS BY DRIVER				average
	POLE	P2	P3	P4	car/driver	H1 grid pos	H2 grid pos	H3 grid pos	
H1/R1	A	B	C	D	A	1	4	3	2.7
H1/R2	E	F	G	H	B	2	3	2	2.3
H1/R3	I	J	K	L	C	3	3	2	2.7
H1/R4	M	N	O	P	D	4	1	3	2.7
					E	1	4	3	2.7
H2/R1	D	M	L	E	F	2	4	1	2.3
H2/R2	H	O	N	A	G	3	1	4	2.7
H2/R3	K	I	B	F	H	4	1	2	2.3
H2/R4	G	P	C	J	I	1	2	4	2.3
					J	2	4	1	2.3
H3/R1	F	C	N	M	K	3	1	4	2.7
H3/R2	J	O	D	G	L	4	3	1	2.7
H3/R3	L	H	A	K	M	1	2	4	2.3
H3/R4	P	B	E	I	N	2	3	3	2.7
					O	3	2	2	2.3
					P	4	2	1	2.3
					average				2.5

SEEDING TABLE – 16x2 (16 drivers, 2 Heats)

STARTING POSITIONS BY RACE AND HEAT					STARTING POSITIONS BY DRIVER			average
	POLE	P2	P3	P4	car/driver	H1 grid pos	H2 grid pos	
H1/R1	A	B	C	D	A	1	4	2.5
H1/R2	E	F	G	H	B	2	3	2.5
H1/R3	I	J	K	L	C	3	2	2.5
H1/R4	M	N	O	P	D	4	1	2.5
					E	1	4	2.5
H2/R1	D	G	J	M	F	2	3	2.5
H2/R2	H	K	N	A	G	3	2	2.5
H2/R3	L	O	B	E	H	4	1	2.5
H2/R4	P	C	F	I	I	1	4	2.5
					J	2	3	2.5
					K	3	2	2.5
					L	4	1	2.5
					M	1	4	2.5
					N	2	3	2.5
					O	3	2	2.5
					P	4	1	2.5
					average			2.5