

FIA International Hill Climb Cup



26. 4. – 4. 10.
2015



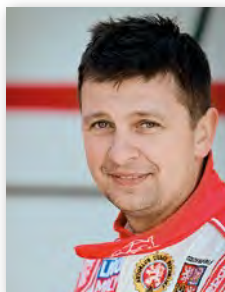
C H A M P I O N S H I P S

WINNER 2014

GABRIELLA PEDRONI (ITA) – 2014 WINNER OF CATEGORY I



VÁCLAV JANÍK (CZE) – 2014 WINNER OF CATEGORY II



NIKOLAJ ZLATKOV (BGR) - 2014 WINNER OF DIVISION E1



SPORTING REGULATIONS OF THE FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP

1. Regions

The FIA organises the FIA International Hill Climb Cup («the IHCC» or «the Cup»), reserved for Drivers.

The FIA International Hill Climb Cup comprises one or several Region(s).

2. Competitions Counting Towards The Cup

The IHCC calendar is divided into two half-seasons (see Article 5).

3.Character Of The Qualifying Competitions

Full international.

Only holders of both a car driving licence and an International Licence (Competitors and Drivers) issued by an FIA-affiliated Club and valid for the current year are authorised to enter and participate in the Competitions. The International Driver's Licence must be of Grade A, B, C or R.

4. Eligible Cars

The Supplementary Regulations will define the groups and classes for each Competition.

Each vehicle must have a national technical passport.

• The following are eligible for the IHCC in Category I:

- «Production» Division:

Cars defined in the current Appendix J, as belonging to Groups N (incl. R1), A (incl. WRC, K1TC, S1600, S20, R2, R3, R4 and R5) and GT (GT3/RGT).

Unless there is an indication to the contrary on the homologation form excluding certain evolutions, Group A and N cars are permitted, during a further period of four years following the expiry of their homologation, to participate on the following conditions:

- the FIA homologation papers are produced at the administrative checking and at scrutineering.
- the cars are in conformity with the Technical Regulations (Appendix J) valid at the date of the expiry of their homologation and are in a sound condition to participate, at the discretion of the scrutineers.

- «E1» Division:

Vehicles of Group E1 conforming to the specifications of Article 277 of Appendix J, together with the restrictions according to the Supplementary Regulations.

• The following are eligible for the IHCC in Category II:

Vehicles of Groups CN/E2-SC up to 3000cm³, D/E2-SS up to 3000cm³ and E2-SH conforming to the specifications of Article 277 of Appendix J, together with the restrictions according to the Supplementary Regulations.

5. Classifications

5.1 Points

At the end of each Competition, the following classifications will be established:

- general classification with all the IHCC groups (see Article 4) combined;
- general classification of the groups outside the IHCC combined;
- classifications for each group;
- classifications by cylinder capacity classes.

The points will be allocated in each group as follows:

1st: 25 points	6th: 8 points
2nd: 18 points	7th: 6 points
3rd: 15 points	8th: 4 points
4th: 12 points	9th: 2 points
5th: 10 points	10th place onward: 1 point.

The total points will only be allocated if a minimum of 3 vehicles have been entered, scrutineered and were effectively present at the start of the race. In the opposite case the allocation of points will be cut by half in relation to the above scale.

A Driver may score points in different groups as per Article 4, and points achieved will add up for the final classification.

5.2 Number of Competitions retained

The Competitions actually organised in the Region will be divided into two fractions of equal importance. However, should the total of the qualifying Competitions in the Region add up to an odd number, the first fraction of this total would include one more Competition than the second fraction.

For each half-season, the number of results retained in the Region will be the total minus one.

5.3 Dead heat

The procedure to resolve a dead heat between Drivers with identical points in a Region final classification will be:

- according to the quality of places (1st's, 2nd's, etc.) obtained in the group classifications which make up their points total.

- according to the number of competitors classified below them in the group classifications which make up their points total.

In the event of a further dead heat, the FIA itself will decide the winner, on the basis of whatever other considerations it thinks fit.

5.4 Final classification

For the final classification of the IHCC, a Driver must score points in a minimum of three Competitions in the same Region. At the maximum the two best results in each country will be taken in account.

6. Fia Awards - Winners

At the end of the season, the Driver having obtained the highest points total in the Competitions retained in one and the same Region will be declared:

In Category I:

- Winner of the FIA International Hill Climb Cup – Category I «Production» of that Region.

- Winner of the FIA International Hill Climb Cup – Category I «E1» of that Region.

In Category II:

- Winner of the FIA International Hill Climb Cup – Category II of that Region.

7.Application And Interpretation Of The Regulations

The FIA is the only organisation qualified to clear up any doubts which may arise in the application and interpretation of the Sporting Regulations of the IHCC and of the «General Prescriptions applicable to all FIA Championships, Challenges, Trophies and Cups and to their qualifying Competitions other than those run on circuits». The English text shall be considered as the official authentic text.

REGOLAMENTO SPORTIVO DELLA FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP

1. Regioni:

La FIA organizza la FIA International Hill Climb Cup („IHCC“ o „la Coppa“) riservata ai Piloti.

La FIA International Hill Climb Cup comprende una o più Regioni.

2. Competizioni valide per la Coppa:

Il calendario dell'IHCC è diviso in due gironi (vedi Articolo 5).

3. Caratteristiche delle competizioni valide:

Gare con validità internazionale.

Soltanto i titolari di una patente di guida per auto ed i titolari delle Licenze Internazionali (Concorrenti e Piloti) rilasciate da un Club affiliato alla FIA e valide per l'anno corrente possono iscriversi e partecipare alle Competizioni. La Licenza Internazionale di Pilota deve essere di Grado A, B, C o R.

4. Vetture ammesse:

I Regolamenti Particolari definiranno i gruppi e le classi per ogni Competizione.

Ogni vettura deve possedere un passaporto tecnico nazionale.

Le seguenti vetture verranno ammesse all'IHCC nella Categoria I Nella Divisione „Produzione“

Vetture definite nella vigente Appendice J e che appartengono al Gruppo N (incluso il Gruppo R1), Gruppo A (inclusi i Gruppi WRC, KITC, S1600, S20, R2, R3, R4 e R5) e GT (GT3/RGT).

Salvo indicazione contraria nella fiche di omologazione escludendo certe evoluzioni, le vetture di Gruppo A e N possono partecipare per un periodo supplementare di quattro anni dalla scadenza dell'omologazione alle seguenti condizioni:

- La fiche FIA di omologazione della vettura deve essere presentata alle verifiche amministrative e tecniche.

- Le vetture devono essere conformi al regolamento tecnico (Appendice J) valido alla data di scadenza dell'omologazione ed essere in buone condizioni per partecipare, a discrezione dei commissari tecnici.

Nella Divisione „E1“

Vetture di Gruppo E1 conformi alle specifiche dell'Articolo 277 dell'Appendice J e con le eventuali restrizioni del Regolamento Particolare.

Le seguenti vetture verranno ammesse all'IHCC nella Categoria II

Vetture dei Gruppi CN/E2-SC con cilindrata massima di 3000 cm³, D/E2-SS con cilindrata massima di 3000 cm³ e E2-SH conformi alle specifiche dell'Articolo 277 dell'Appendice J e con le eventuali restrizioni del Regolamento Particolare.

5. Classifiche

5.1 Punteggi:

Alla fine di ogni Competizione devono essere predisposte le seguenti classifiche:

- Classifica generale assoluta di tutti i gruppi dell'IHCC (vedi Articolo 4);
- Classifica generale assoluta di tutti i gruppi non partecipanti all'IHCC;
- Classifica di ogni gruppo;
- Classifiche per le classi di cilindrata.

I punteggi verranno attribuiti in ogni gruppo come segue:

1° 25 punti	6° 8 punti
2° 18 punti	7° 6 punti

3° 15 punti	8° 4 punti
4° 12 punti	9° 2 punti
5° 10 punti	10° 1 punto

Il punteggio verrà assegnato interamente soltanto se un minimo di 3 vetture risulteranno iscritte, verificate ed abbiano effettivamente preso la partenza nella gara. Nel caso di un numero inferiore a 5 i punteggi verranno assegnati a metà della scala sopracitata.

Un Pilota può sommare punteggi in gruppi differenti (come da Articolo 4) e i punti conseguiti verranno sommati nella classifica finale.

5.2 Numero delle Competizioni valide:

Le Competizioni organizzate nella Regione saranno divise in due gironi di eguale importanza. Qualora dovesse il totale delle Competizioni valide nella Regione essere in numero dispari, il primo girone includerà una Competizione in più del secondo girone.

Per ogni girone il numero dei risultati validi sarà pari al totale delle Competizioni meno una.

5.3 Pari merito:

La procedura per risolvere un pari merito tra Piloti che hanno ottenuto gli stessi punti nella classifica finale della Regione sarà:

- in base ai risultati (primi posti, secondi posti ecc.) ottenuti nelle classifiche di gruppo che costituiscono il loro punteggio totale.

- in base al numero dei concorrenti classificati nelle posizioni a seguire delle classifiche di gruppo che costituiscono il loro punteggio totale.

Nel caso risulti ancora un pari merito la FIA deciderà il vincitore in base a criteri che riterrà congrui.

5.4 Classifiche finali:

Per risultare nella classifica finale dell'IHCC un Pilota deve ottenere dei punti in almeno tre Competizioni nella stessa Regione. Al massimo solamente i due migliori risultati saranno presi in considerazione in ogni paese.

6. Vincitori dei Trofei FIA:

Alla fine della stagione il Pilota che avrà ottenuto il punteggio totale più alto durante le Competizioni valide in una Regione sarà dichiarato:

Nella Categoria 1

- Vincitore della FIA International Hill Climb Cup - Categoria I „Produzione“ della Regione

- Vincitore della FIA International Hill Climb Cup - Categoria I „E1“ della Regione

Nella Categoria 2

- Vincitore della FIA International Hill Climb Cup - Categoria II della Regione

7. Applicazione ed interpretazione del Regolamento:

La FIA è il solo organo qualificato per chiarire ogni dubbio che possa insorgere dall'applicazione e dall'interpretazione del Regolamento sportivo dell'IHCC e delle „Prescrizioni generali applicabili a tutti i Campionati, Challenge, Trofei e Coppe della FIA e alle loro Competizioni ritenute valide diverse da quelle disputate su circuiti“. Fa fede il testo in lingua inglese.

HILL CLIMB REGLEMENT 2014

1. Regionen:

Die FIA organisiert den Internationalen FIA Hill Climb Cup («den IHCC oder den Cup»), dieser ist für Fahrer vorbehalten. Der Internationale FIA Hill - Climb Cup umfasst eine oder mehrere Regionen

2. Veranstaltungen Zur Wertung Für Den Cup:

Die IHCC Kalender wird in zwei Hälften unterteilt (siehe Artikel 5).

3. Teilnahmebedingungen:

International, nur Inhaber eines Behördlichen Führerscheins und einer internationalen Lizenz (Bewerber und Fahrer) von einer Nationalen ASN ausgestellt und gültig für das laufende Jahr, sind berechtigt, an den Wettbewerben teilzunehmen. Die Fahrer müssen im Besitz einer internationalen Lizenz der Kategorie A, B, C oder R sein.

4. Zugelassene Fahrzeuge:

In der Standardausschreibung werden die folgenden Gruppen und Klassen für die Teilnahme definiert. Jedes Fahrzeug muss einen Nationalen Wagenpass haben.

Folgende Fahrzeuge sind für den IHCC in der Kategorie I, Teilnahmeberechtigt:

<<Produktion Division>>

Fahrzeuge nach gültigen Anhang J und zu den Gruppen: Gruppe N, (inkl. R1)
Gruppe A, (inkl. WRC, KITC, S 1600, S 20, R2, R3, R4 und R5) und GT (GT 3 und RGT).

Es sei denn, dass ein Vermerk, in der Ausschreibung, das Gegenteil bestätigt. Fahrzeuge müssen den Bedingungen des Artikels 277 des Anhang J gemeinsam mit den Einschränkungen der jeweiligen Ausschreibung entsprechen. Vorbehaltlich eines gegenteiligen Vermerkes im Homologierungsblatt bezüglich Ausschluss, gewisser Entwicklungen sind Fahrzeuge der Gruppe A und N, nach Ablauf ihrer Homologierung, noch weitere 4 Jahre und unter folgenden Bedingungen, teilnahmeberechtigt:

- die FIA Homologierungsblätter werden bei der administrativen und technischen Abnahme vorgelegt,
- die Fahrzeuge entsprechen den technischen Bedingungen (Anhang J) zum Zeitpunkt des Ablaufes der Homologation und sind für die Teilnahme, nach Ermessen des technischen Kommissars, in gutem Zustand und in Ordnung.

<< E1 >> Division:

Fahrzeuge der Gruppe E1 müssen den Spezifikationen des Anhang J, zusammen mit den Einschränkungen gemäß der Ausschreibung entsprechen.

Folgende Fahrzeuge sind für den IHCC in der Kategorie II, Teilnahmeberechtigt:

Fahrzeuge der Gruppe:

CN/E2 – SC bis 3000ccm, D/E2 – SS bis 3000ccm, E2 – SH die den Spezifikationen, des Art. 277 des Anhang J, und zusammen mit den Einschränkungen und den ergänzenden Vorschriften der Ausschreibung entsprechen.

5. Wertung

5.1 Punkte

Am Ende jeder Veranstaltung werden die folgenden Klassements erstellt:

- Gesamtklassament mit allen IHCC Gruppen (siehe Artikel 4) zusammen,
- Allgemeine Klassifikation der Gruppen außerhalb der IHCC zusammen,

- Klassifikationen für jede Gruppe, Klassifikationen nach Hubraumklassen.

Die Punkte werden wie folgt in den einzelnen Gruppen aufgeteilt:

1. 25 Punkte	6. 8 Punkte
2. 18 Punkte	7. 6 Punkte
3. 15 Punkte	8. 4 Punkte
4. 12 Punkte	9. 2 Punkte
5. 10 Punkte	10.1 Punkt

Die vollen Punkte werden nur dann vergeben, wenn mindestens 3 Fahrzeuge der betreffenden Gruppe bei der techn. Abnahme und am Start des Rennens sind. Ist dies nicht der Fall, werden die Punkte laut obiger Aufstellung halbiert. Ein Fahrer kann Wertungspunkte in den verschiedenen Gruppen lt. Art. 4 erzielen, dann werden die erreichten Punkte im Gesamtklassament addiert.

5.2 Anzahl der gewerteten Veranstaltungen

Die effektiv in der Region durchgeführten Veranstaltungen werden in zwei Hälften gleicher Bedeutung geteilt. Sollte jedoch die Summe der in der Region durchgeführten Veranstaltungen eine ungerade Zahl ergeben, dann wird der ersten Hälfte eine Veranstaltung mehr als der zweiten zugeordnet. Für jede Saisonhälfte wird die Gesamtzahl der Ergebnisse in der Region minus einem gewertet.

5.3 Gleichstand

Um einen Gleichstand zwischen Teilnehmern mit gleicher Punktezahl aufzulösen, gilt folgende Regelung:- entsprechend der Güte der Plätze (1., 2., usw.), welche im Gruppenklassament zur Erreichung ihrer Gesamtpunkte erzielt wurden,- entsprechend der Anzahl der Teilnehmer die nach ihnen in der Gruppenwertung, welche zur Erreichung der Gesamtpunkte geführt haben und platziert waren. Im Falle eines weiteren Gleichstandes entscheidet die FIA selbst, auf Basis sonstiger, ihr entsprechenden Überlegungen, über den Sieger.

5.4 Endwertung

Für die endgültige Platzierung der IHCC, muss ein Fahrer in mindestens drei Wettbewerbe in der gleichen Region punkten. Bestenfalls nur die zwei besten Ergebnisse in irgendeinem Land berücksichtigt werden.

6. FIA AWARDS - GEWINNER

Am Ende der Saison, erhält der Fahrer der die höchste Gesamtpunktzahl in der gleichen Region erreicht hat, den Titel:

In Kategorie I:

- Gewinner des FIA Hill Climb Cup - Kategorie I
- « Produktion » dieser Region.
- Gewinner des FIA Hill Climb Cup - Kategorie I
- « E1 » dieser Region.

In Kategorie II:

- Gewinner des FIA Hill Climb Cup - Kategorie II der Region

7. Anwendung Und Interpretation Der Bestimmungen

Die FIA ist die einzig berechnete Organisation, jedwede Bedenken betreffend Anwendung und Auslegung der allgemeinen Vorschriften und Bestimmungen des IHCC zu klären.

Bei Unklarheiten, wird der englische Originaltext, als offizieller Text zu herangezogen:

RÈGLEMENT SPORTIF DE LA COUPE INTERNATIONALE DES COURSES DE CÔTE DE LA FIA

1. Regions

La FIA organise la Coupe Internationale des Courses de Côte («la CICC» ou «la Coupe»), réservée aux Pilotes.

La Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA comprend une ou plusieurs Région(s).

2. Compétitions Comptant Pour La Coupe

Le calendrier de la CICC est divisé en deux demi-saisons (voir Article 5).

3. Caractere Des Compétitions Qualificatives

International libre.

Seuls les détenteurs du permis de conduire automobile et les titulaires de Licences Internationales (Concurrents et Pilotes) délivrées par un Club affilié à la FIA et valables pour l'année en cours sont autorisés à s'inscrire et à participer aux Compétitions. La Licence Internationale du Pilote doit être de Degré A, B, C ou R.

4. Voitures admises

Les Règlements Particuliers définiront les groupes et classes pour chaque Compétition.

Tous les véhicules doivent disposer d'un passeport technique national.

* Seront admis à la CICC en Catégorie I :

- Dans la Division «Production»:

Les voitures définies dans l'Annexe J en vigueur, comme faisant partie des Groupes N (R1 incl.), A (WRC, KITC, S1600, S20, R2, R3, R4 et R5 incl.) et GT (GT3/RGT).

Sauf indication contraire sur la fiche d'homologation excluant certaines évolutions, les voitures des groupes A et N sont autorisées à participer pendant une période supplémentaire de quatre années suivant l'expiration de leur homologation, aux conditions suivantes :

- les papiers d'homologation FIA sont présentés aux vérifications administratives et techniques.

- les voitures sont en conformité avec le Règlement Technique (Annexe J) en vigueur à la date de fin d'homologation et sont en bonne condition de participation, à la discrétion des commissaires techniques.

- Dans la Division «E1» :

Les véhicules du Groupe E1 répondant aux prescriptions de l'Article 277 de l'Annexe J, ainsi qu'aux restrictions du Règlement Particulier.

* Seront admis à la CICC en Catégorie II :

Les véhicules des Groupes CN/E2-SH jusqu'à 3000 cm³, D/E2-SS jusqu'à 3000 cm³ et E2-SH répondant aux prescriptions de l'Article 277 de l'Annexe J ainsi qu'aux restrictions du Règlement Particulier.

5. Classements

5.1 Points

A l'issue de chacune des Compétitions, il sera procédé à l'établissement des classements suivants :

- classement général absolu de tous les groupes de la CICC confondus (voir Article 4);
- classement général absolu des groupes hors CICC confondus;
- classement pour chacun des groupes;
- classement par classes de cylindrée.

Les points suivants seront attribués dans chaque groupe :

1er: 25 points	6e: 8 points
2e: 18 points	7e: 6 points
3e: 15 points	8e: 4 points
4e: 12 points	9e: 2 points
5e: 10 points	à partir du 10e: 1 point.

Le total des points ne sera attribué que si au moins 3 véhicules ont été engagés, contrôlés et ont effectivement pris le départ de la course. Dans le cas contraire, la distribution des points ne se fera que par moitié par rapport au barème ci-dessus.

Un Pilote peut acquérir des points dans les différents groupes cités dans l'Article 4, et les points ainsi acquis s'additionneront pour déterminer son classement final.

5.2 Nombre de Compétitions retenues

Les Compétitions effectivement organisées dans la Région seront réparties en deux fractions d'égale importance. Si toutefois le total des Compétitions qualificatives de la Région formait un nombre impair, la première fraction de ce total comporterait une Compétition de plus que la seconde. Pour chaque demi-saison, le nombre de résultats retenus sera le total moins un.

5.3 Ex aequo

La règle pour départager les Pilotes dont le nombre total de points au classement final de la Région concernée serait identique est la suivante:

- d'après la qualité des places (1er, puis 2e, etc.) obtenues dans les classements par groupes qui constituent leur total de points.

- d'après le nombre de concurrents classés en dessous d'eux dans les classements par groupes qui constituent leur total de points.

En cas de nouvel ex aequo, la FIA désignera elle-même le vainqueur en se fondant sur telles autres considérations qu'elle jugera appropriées.

5.4 Classement final

Pour le classement final de la CICC, il est nécessaire d'avoir obtenu des points dans au moins trois Compétitions de la même Région. Au plus, seuls les deux meilleurs résultats seront pris en compte dans chaque pays.

6. Distinctions De La Fia - Vainqueurs

Le Pilote ayant obtenu, à la fin de la saison, le total de points le plus élevé lors des Compétitions retenues dans une Région donnée sera déclaré:

Dans la Catégorie I :

- Vainqueur de la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA – Catégorie I «Production» pour cette Région.

- Vainqueur de la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA – Catégorie I «E1» pour cette Région.

Dans la Catégorie II :

- Vainqueur de la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA – Catégorie II pour cette Région.

7. Application Et Interpretation Des Reglements

La FIA est le seul organe qualifié pour résoudre les doutes qui pourraient survenir dans l'application et l'interprétation du Règlement Sportif de la CICC et des «Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats, Challenges, Trophées et Coupes de la FIA et à leurs Compétitions qualificatives autres que celles se déroulant sur circuit». Le texte anglais fait foi.

XX SUBIDA INTERNACIONAL UBRIQUE-BENAOCAZ

Ubrique

26. 04. 2015



XX Subida Ubrique Benaocaz



Andalucía

Organizer

C.D. Escudería Ubrique

Paseo del Prado, 45 - 1º

11600 UBRIQUE

Cádiz - Andalucía - España

Phone: 639 170 900

619 951 591 - 667 777 934

Fax: 0034 956 461 659

e-mail: infoescuderiaubrique@gmail.com

www.escuderiaubrique.es



Team President
Pedro Carlos



NEAREST AIRPORTS

- Jerez de la Fra. - 75,4 Km
- Sevilla - 120,6 Km
- Málaga - 148,7 Km



P.K. 16,9
A-2302



Track details

Length: 4.450 m

Manches:

Saturday: 2 Trainings, 1 Official

Sunday: 1 Trainings, 2 Official

Gradient average: 6,97%

Start: 337 m

Width: 8 m



ESP

BIESZCZADZKI HILL-CLIMB

Zaluz

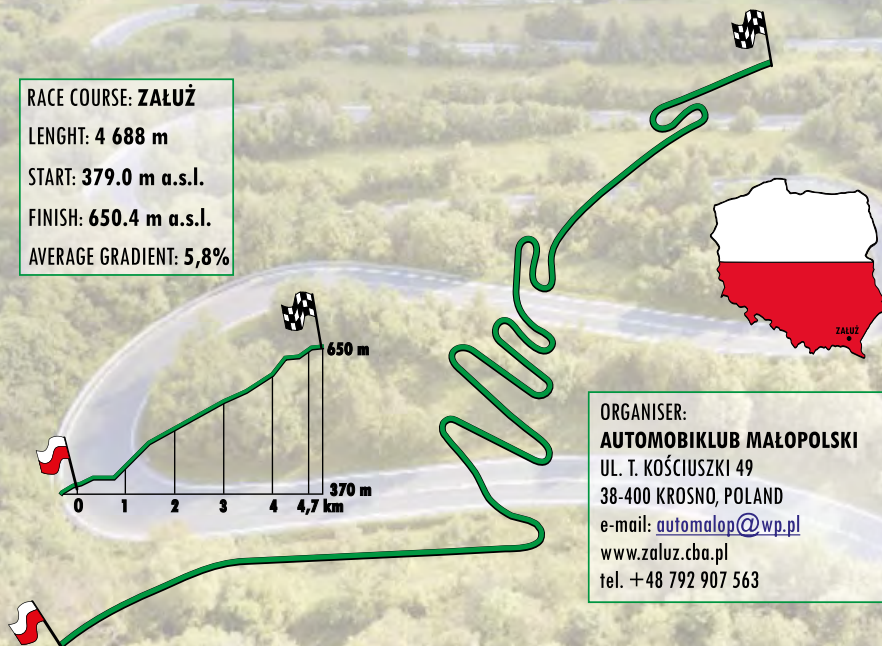
10. 05. 2015

41ST BIESZCZADZKI HILL CLIMB RACE

8-10.05.2015 ZAŁUŻ - SANOK



RACE COURSE: ZAŁUŻ
LENGTH: 4 688 m
START: 379.0 m a.s.l.
FINISH: 650.4 m a.s.l.
AVERAGE GRADIENT: 5,8%



ORGANISER:
AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI
UL. T. KOŚCIUSZKI 49
38-400 KROSNO, POLAND
e-mail: automalop@wp.pl
www.zaluz.cba.pl
tel. +48 792 907 563



46° VERZEGNIS SELLA CHIANZUTAN

Friuli

17. 05. 2015



46ª Verzegnis - Sella Chianzutan

Fia International Hillclimb CUP

15 - 16 - 17 May 2015
Friuli - Carnia



Organisation: A.S.D. e 4run
Via Lupieri 12B - 33100 Udine - Italy
Tel. +39 0432 603138
Fax +39 0432 524473
e-mail: info@verzegnis.net
www.verzegnis.net
Clerk of the course: Flavio Candoni



Particularity:
length: km 5.640
gradient average: 7,2%
2 manches: km 11.280
START h.: 500 m. a.s.l.
ARRIVAL h.: 896 m. a.s.l.



Airport Venezia
km 130



Airport Ronchi dei Legionari
km 70



RECORDS track
with chicane

FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismo-fvg.it

Group	Driver	Car	Tot. Race
RS	Pezzolla Ivan	Mini Cooper Tb	3.21.76
N	Hafner Armin	Mitsubishi Lancer	3.08.90
A	Horvat Saso	Peugeot 206 WRC	3.11.76
E1	Gabat Andreas	Ford Escort Csw	2.57.78
GT	Ragazzi Roberto	Ferrari 430	3.09.16
CN	Magliona Omar	Osella Pa21	2.50.48
E2SC	Merli Cristian	Osella Pa30	2.37.93
E2SS	Zardo Denny	Osella Fa30	2.39.97

www.verzegnis.net



Banca di Cividale
Società per Azioni



MORIS CUP JAHODNÁ

Košice

31. 05. 2015



MORIS CUP

JAHODNÁ 2015

30.-31.5.2015 KOŠICE-JAHODNÁ



ORGANISER: Auto Klub Košice

ADDRESS: Auto Klub Košice,
Hroncova 3, 040 01 Košice,
Slovak republic

phone: +421 917 671 777

e-mail: autoklub@rallye.sk

web: www.rallye.sk



The race is taking place 10 km from Košice
(2nd biggest town in Slovakia) on the road No. 547.

The race centre is located in the Recreation and sport
resort Jahodná with accommodation possibilities.

The Service park is also situated there (cca 1,5 km from the race finish).

TRACK DETAILS:

Course length:	4750 m
Minimum width:	7 m
Start altitude:	339 m
Finish altitude:	538 m
Average gradient:	4,18 %
Current track record:	1:48:440 min (157,69 km/h)
Record holder:	Jaroslav Krajčí (SVK)

MORIS

SLOVAKIA

www.moris.sk



SVK

8

GHD GORJANCI 2015

Gorjanci

21. 06. 2015



GORJANCI

GORSKO HITROSTNA DIRKA

19.6. - 21.6.2015

The hillclimb race is taking place on road from Novo mesto to Metlika. Start of hillclimb Gorjanci is approx. 5 km from Novo mesto. Service park, race control and press center are situated next to the start in Težka Voda.



Track details:

Length: **4300 m**

Minimum width: **6,0 m**

Start altitude: **237 m** (Težka Voda)

Finish altitude: **515 m** (Veliki Cerovec)

Average gradient: **6,47%**

INTERNATIONAL HILLCLIMB RACE



AS 2005

Organizer:

Avto športno društvo SA-I

Koprska 98, SI 1000 Ljubljana

Tel.: +386 (0) 31 785-818

Fax.: +386 (0) 1 422-24-95

e-mail: info@ghd-gorjanci.si

web: www.ghd-gorjanci.si

in co-operation with

Avtošportno društvo Novo mesto

Grešnje 76, SI 8000 Novo mesto

AVTO ŠPORTNO DRUŠTVO NOVO MESTO



Revoz d.d.



SVN

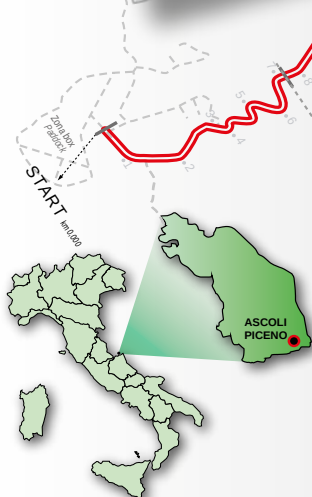
54° COPPA PAOLINO TEODORI

Ascoli Piceno

28. 06. 2015

Coppa Paolino Teodori

54th
Edizione



ORGANISATION

Name:
Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli
(with the collaboration of
Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo)
Address: viale Indipendenza n. 38/a
63030 Ascoli Piceno (AP) - Italy
Telephone: +39 0736 338231
Fax: +39 0736 344736
Official website: www.gsacascoli.org
e-mail: info@gsacascoli.org
President: Mr. Giovanni Cuccioloni

NOTICE OF RACE TRACK

Nation: Italy
Region: Marche
Province: Ascoli Piceno
Date: June, 26th - 27th - 28th 2015

TRACK DETAILS

Length: 5,031 Km
Width media: 6,00 mt
Share of start: 705 mt
Share of finish: 1085 mt
Unevenness: 380 mt
Gradients: 7,55%
Start: Ascoli Piceno, loc. San Marco
Finish: Ascoli Piceno, loc. San Giacomo
Track record: 2' 10",96
(Driver: Simone Faggioli; Car: Osella FA30 - Zytek)

CLOSEST AIRPORT

Roma (Fiumicino), distance from Ascoli Piceno 220 km.
Roma (Ciampino), distance from Ascoli Piceno 200 km.
Ancona (Falconara Marittima), distance from
Ascoli Piceno 140 km.
Pescara, distance from Ascoli Piceno 115 km.



VULCANGAS
SOCIETÀ ITALIANA GAS LIQUIDI spa



VULCANGAS
SOCIETÀ ITALIANA GAS LIQUIDI spa



VULCANGAS
SOCIETÀ ITALIANA GAS LIQUIDI spa

51° COPPA BRUNO CAROTTI 53° RIETI TERMINILLO

Rieti

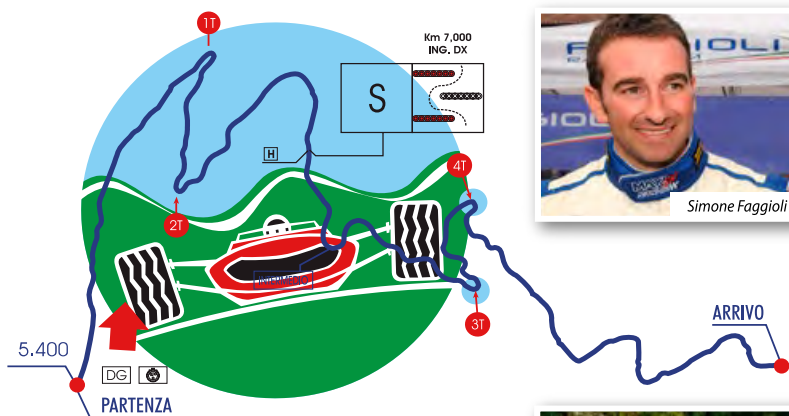
19. 07. 2015

51th Bruno Carotti - 53rd Rieti-Terminillo



THE ROUTE

A length of 15 km, 4 hairpin turns, a chicane. A difference in altitude of 1125 m and a gradient of one in five of 7.5%. These are the characteristics of one of the most beautiful, fast and demanding route of the Italian and European Hill Climbing Championship. A circuit that established many record, extraordinary and exceptional the one gained by Simone Fagioli during the 2009 edition, when he stopped the chronometers on the incredible timing of 5'23"12, with an average speed of 169 km/h, on board of Osella FA30 Zytek – Best Lap, in the group E2/SS wheeled vehicle Marangoni Tyres.



53rd Rieti-Terminillo | July 19th 2015

Work Order and Safety plan

ORGANIZING COMMITTEE

Automobile Club Rieti

PRESIDENT OF THE ORGANIZING COMMITTEE

Avv.to INNOCENZO DE SANCTIS

Vice-president: Francesco Allegri · Member: Dr. Cesare Franceschi

ORGANIZING COMMITTEE'S ADDRESS

A.C. RIETI · L.go F.Spadoni, 7 – 02100 – Rieti

Tel. 0039 / 0746 200625 · Fax 0039 / 0746 201008 · Website: www.rieti.aci.it

TITLES OF THE EVENT:

FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP (IHCC)

CHAMPIONSHIP NATIONAL HISTORIC RACING



43° PIEVE SANTO STEFANO-PASSO DELLO SPINO

Pieve Santo Stefano

26. 07. 2015



"esse Lastraile" "Montalone" "Castagni"
43° CRONOSCALATA PIEVE S. STEFANO - PASSO DELLO SPINO

Lo Spino

24.25.26 July 2015

Organization: Associazione Sportiva Dilettantistica PRO-SPINO Team
Address via Roma, 24 52036 Pieve S. Stefano (AR), Italy
Phone / fax +39 392 0810271 / +39 0575 1840567
E-mail / web info@prospino.com prospino.com
President Alessandro Pigolotti

track details

Location Pieve Santo Stefano (Arezzo) - Tuscany, Italy
S.P. 208 della Verna - Passo dello Spino

Length 6+000 km

Race mode 2 heats per racing day (12+000 km)

Start altitude 440 mt

Finish altitude 772 mt

Average gradient 5,54%

Average width 6,50 m

Track record (2014) S. Faggioli - Norma M20 Fc Zetek - 2'31.23 at 142.83 km/h

Racetrack features **slow&technical section** **medium-speed section** **high-speed section**



Info: **TRATOS**
CAVI

ASSO-CATERING
tuoi punti per il tuo catering

1970
ALESSANDRO
GHERARDI

TRENTO 380 km
UDINE 400 km
MÜNCHEN (D) 500 km
INNSBRUCK (A) 550 km
ZÜRICH (CH) 650 km
Airport PERUGIA, FORLÌ 80 km
Airport BOLOGNA, FIRENZE 130 km

"A natural racetrack
hanging onto the mountain"

...under the Tuscan sun!

PRO-SPINO
Tuscan
prospino.com



OSNABRÜCKER ADAC BERGRENNEN

Osnabrück

02. 08. 2015

48. Int. Osnabrücker ADAC
BERGRENNEN
CARS+FUN

3. E-MOBIL-BERG-CUP
Um den Großen Preis der Osnabrücker Kreiszeitung

1./2. August 2015

New track surface

**Runs: planned min.
3 heats per day**
track: plane asphalt
length: 2.030 km
width: 5.50 m
altitude start: 95.0 m
altitude finish: 168.0 m
gradient: 4.5 %

track to the trailer



Organising chairman:
Bernd Stegmann
Iburger Straße 8
D-49176 Hilter/Borgloh
Fon: +49 (0) 172 5215638
Fax: +49 (0) 541 97048802
E-Mail: bernd.stegmann@gmx.de
www.msc-osnabrueck.com



45° TROFEO VALLE CAMONICA

Brescia

13. 09. 2015



Organisation: Automobile Club Brescia

Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 Brescia
tel: +39 030 2397234 - fax: +39 030 2397311 –
sportivo@acil.brescia.it
www.trofeovallecamonica.it - www.brescia.aci.it

Airport: Malpensa (VA) 130 km
Linate (MI) 107 km
Orio al Serio (BG) 59 km
Valerio Catullo (VR) 110 km

Nearest cities: Brescia 60 km
Bergamo 60 km
Verona 120 km



2004	ANDREA DE BIASI	OSELLA PA 20/S	7'54"56	130,342 Km/h
2005	ALEX CAFFI	LOLA ZYTEC F.3000	3'50"03	134,450 Km/h
2007	DAVID BALDI	OSELLA PA 21/S	8'03"01	128,060 Km/h
2008	GIULIO REGOSA	LOLA B99/50	7'39"32	134,676 Km/h
2010	ADRIANO ZERLA	OSELLA PA 30	7'41"44	134,000 Km/h
2011	ALEX CAFFI	OSELLA FA 30	7'26"93	138,400 Km/h
2012	JOEL VOLLUZ	OSELLA FA 30	7'57"95	129,400 Km/h
2013	CHRISTIAN MERLI	OSELLA PA 2000	7'27"82	138,100 Km/h
2014	FAUSTO BORMOLINI	REYNARD K02	7'54"77	130,300 Km/h

CHARACTERISTIC OF THE TRACK:

- LENGTH 8.590,84 m.
- START AT 313,79 mtrs. A.S.L.
- FINISH AT 845,51 mtrs. A.S.L.
- TOTAL GRADIENT 531,72 mtrs.
- TRACK RECORD (SUM OF TWO MANCHES) 8' 52" 08
- NR. 3 CHICANES



BERGRENNEN SANKT AGATHA

St. Agatha

27. 09. 2015

Internationales **EUROL** **BERGRENNEN** Esthofen - St. Agatha

ZIEL

26. - 27. SEPTEMBER 2015

- FIA International Hill Climb Cup 2015
- Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft 2015
- Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für Hist. Automobile 2015
- KW Gruppe H Berg-Cup 2015



STRECKE:

Start: Esthofen

Länge: 3.200m

Durchschn. Steigung: 6,1%

Ziel: St. Agatha

REKORD:

Eric Berguerand - Lola F99

1:05,469 min. (2014)



START

Daten, Fakten und
Anreisebeschreibung unter:

www.bergrennen.at



ADAC BERGRENNEN MICKHAUSEN

Mickhausen

04. 10. 2015

Int. 35th ADAC Bergrennen Mickhausen

02nd - 04th Oct 2015

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.



ADAC



organising chairman

dipl.ing.(fh) günter hetzer
breite steige 2
d-86399 bobbingen

fon +49 (0)8234 / 41 464
fax +49 (0)8234 / 41 465
email guenterhetzer@t-online.de
web www.asc-bobingen.de

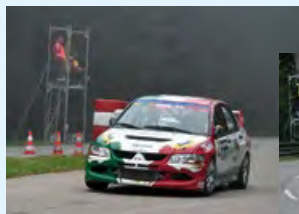
runs

3 heats per day

track

plane asphalt

length 2.200 m
width 6,50 m
altitude start 519,50 m
altitude finish 598,50 m
gradient 3,6 %
gradient max. 6,0 %



record

simone faggioli (ita) in 2014
osella fa30
average 166,22 km/h



DEU

16



2015

FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP

DATE 2015	NAME OF THE EVENT	COUNTRY
26. 04. 2015	XX Subida Internacional Ubrique-Benaocaz	ESP
10. 05. 2015	Zaluz	POL
17. 05. 2015	46° Verzegnis Sella Chianzutan	ITA
31. 05. 2015	Moris Cup Jahodná	SVK
21. 06. 2015	GHD Gorjanci 2015	SVN
28. 06. 2015	54° Coppa Paolino Teodori	ITA
19. 07. 2015	53° Rieti Terminillo-51° Coppa Bruno Carotti	ITA
26. 07. 2015	43° Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino	ITA
02. 08. 2015	Osnabrücker ADAC Bergrennen	DEU
09. 08. 2015	GHD Lucine	SVN
13. 09. 2015	45° Trofeo Valle Camonica	ITA
27. 09. 2015	Bergrennen Sankt Agatha	AUT
04. 10. 2015	ADAC Bergrennen Mickhausen	DEU





FIA COORDINATORS

GENERAL COORDINATOR:

GIORGIO CROCE (ITA)
Scuderia Friuli, Viale Palmanova 216
33100 Udine, Italy

Mobile: +39 348 258 0014

Fax: +39 0432 524 473

E-mail: giorgio.croce@yahoo.it

COORDINATOR:

STAN MINARIK (CZ), ACCR
Opletalova 29, 110 00 Praha 1
Czech Republic

Tel.: + 420 602 271 078

Fax: + 420 2 222 44 299

E-mail: stanminarik@atlas.cz