



F1TM
FORMULA 1
GRAND PRIX
DE MONACO
2021 20-23 MAI



MONTE-CARLO

CIRCUIT DE MONACO | 20-23 MAY 2021 | OFFICIAL MEDIA KIT



PROTÉGEONS-NOUS LES UNS LES AUTRES PROTECT YOURSELF AND EACH OTHER

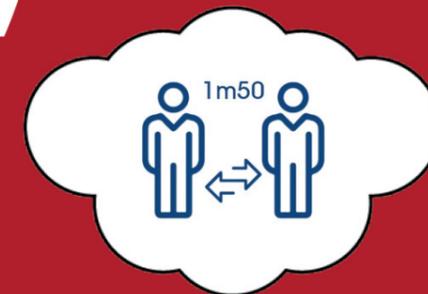
Se laver régulièrement les mains ou
utiliser une solution hydro-alcoolique
Wash your hands regularly or use an
alcohol-based hand sanitiser



Saluer sans serrer les mains ni faire
d'embrassades
No physical contact when greeting
friends or colleagues



Port du masque obligatoire sur
l'ensemble du territoire monégasque
Face mask is required at all times in
the Principality of Monaco



Respecter une distance d'au moins
1m50 avec les autres
Keep a safe distance of 1m50
between you and others



Formula 1
Grand Prix de Monaco 2021
Monte-Carlo 20-23 May

78^e GRAND PRIX DE MONACO 20-23 MAI 2021

comptant pour le Championnat du Monde
de Formule 1 de la FIA 2021

Organisé par l'Automobile Club de Monaco

Sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SERENISSIMES
LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO

Avec le concours du Gouvernement Princier,
de la Municipalité, et la participation de la Société des Bains de Mer





SOMMAIRE

L'histoire de l'Automobile Club de Monaco	6
78° Grand Prix Automobile de Monaco 2021	
Programme	10
Horaires d'ouverture Centres Accréditation et Media	
Navettes Media	11
Plan	12
Informations diverses	13
Conférences de Presse	15
Zones interdites	18
Equipements et moyens	20
Barème des vitesses	22
Le Circuit	23
Procédure Podium	25
77° Grand Prix Automobile de Monaco 2019	26
Championnat du Monde de F1 2019 - Les classements	30
78° Grand Prix Automobile de Monaco 2021	
Liste des engagés	32
Les casques	33
Répartition des garages dans la zone des stands	34
Ecuries et Pilotes	36
Championnat du Monde de F1 2021	
Nouveautés techniques	46
Les précédents Grands Prix	48
Classements	52
Calendrier de la saison	53
Grand Prix Automobile de Monaco : 1929-2019	
Palmarès	54
Records.....	57
1950-2020 - Les Vainqueurs du Championnat du Monde de F1	58
La Principauté de Monaco	60
Informations diverses	61

Photos : archives ACM - Jean-Marc FOLLETÉ - Michael ALESI - Jean-François GALERON





L'HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

La petite histoire retiendra que le club a été créé très exactement le **26 août 1890**. Dénommé **"Sport Vélocipédique de la Principauté (SVP)"**, il est né de la volonté de 21 passionnés, amoureux de la bicyclette. Il deviendra, en l'espace d'une semaine le **"Sport Vélocipédique Monégasque (SVM)"**.

Une appellation d'origine qui évoluera vingt-sept années plus tard, le **28 août 1907**, pour devenir le **"Sport Automobile et Vélocipédique de Monaco (SAVM)"** à l'initiative du Président **Henri Tairraz**, en raison de l'avancée technologique des véhicules à moteur.

Le 31 octobre 1909, Alexandre Noghès devient Président du SAVM.

Ce fut le début d'une grande aventure automobile. Sitôt élu, il propose un projet d'épreuve sportive qui verra finalement le jour deux ans plus tard, sous l'impulsion de son fils Antony, avec l'organisation du **1er Rallye Automobile Monaco** disputé entre le **21 et le 29 janvier 1911**.

Paris, Berlin, Bruxelles, Boulogne-sur-Mer, Vienne et Genève en furent les villes de départ. A la moyenne de 13,800 km/h, l'aviateur Henri Rougier, parti de Paris au volant d'une Turcat-Mery 25HP, triompha devant vingt-deux autres concurrents.

Fort de ce succès et pour ancrer dans l'esprit de ses membres que l'avenir de leur Association reposait désormais davantage sur quatre roues propulsées par un moteur à explosion plutôt que sur deux roues entraînées par la force des mollets, il fit éditer un annuaire dans lequel figuraient les noms et adresses des membres, des itinéraires d'excursions pour automobiles. La détermination des responsables du Sport Automobile et Vélocipédique de Monaco était évidente : ils commençaient à écrire l'avenir. La première guerre mondiale fut dévastatrice et le Sport Automobile mis en sommeil. En 1918, la Principauté pleure ses défunts, dont plusieurs dizaines faisaient partie de l'Association. Durant ces quatre années de conflits et on le comprend aisément, la SAVM n'a organisé ni manifestation sportive ni sortie amicale.

A force de persévérance, le président Noghès se remet à l'ouvrage et dévoile, au mois de janvier, que la **1^{ère} semaine automobile** – initiée en Juin 1914 – se disputera **du 8 au 15 mars 1921**. Cette dernière, dotée de 35.000 francs de prix, comporte différentes épreuves pour automobiles et motos, une exposition et un concours d'élégance. Résultat d'une perspicacité qui ne s'était jamais démentie, cette nouvelle manifestation confirma, à l'heureuse satisfaction de tous, que le président Noghès et son équipe étaient dans le vrai, quant à l'évolution du club et de son adéquation avec l'automobile.

Le **29 Mars 1925**, dans la matinée, lors d'une assemblée générale extraordinaire réunissant cinquante-cinq membres du SAVM, le Président **Alexandre Noghès** déclara **"qu'en raison de l'importance prise par la Société, il est obligatoire d'en changer le titre, et de la dénommer Automobile Club de Monaco"** en faisant remarquer que **"le sport à bicyclette tend à devenir rare et l'automobile grandissante"**.

La proposition fut donc mise au vote secret et approuvée par **49 voix pour, 5 voix contre et une abstention**. En devenant **ACM**, l'Association entrait dans une grande et forte famille dont chaque membre incarnait l'aventure automobile à l'échelle d'un Etat. Encore fallait-il, pour que sa réussite fût totale, qu'elle soit admise au sein de **l'Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus (AIACR)**, origine de l'actuelle **Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)**.





Antony Noghès, en qualité de Commissaire Général, fut chargé d'aller à Paris présenter la candidature de **l'Automobile Club de Monaco**. Il en revint malheureusement dépité, ces Messieurs de **l'AIACR** ayant considéré que le Club organisait bien des épreuves sportives mais que celles-ci ne se déroulaient pas pour autant sur le territoire Monégasque. A trente-cinq ans, **Antony Noghès**, blessé dans son amour propre, venait, avec toute la fougue de la jeunesse, de se lancer à lui-même un fantastique défi : créer une épreuve automobile sur le territoire national, c'est-à-dire, en ville.

Mais cette idée d'un circuit de vitesse dans la ville n'était-elle pas irréalisable ? Il y avait bien cette marche à escalader entre le Quai des États-Unis et le Quai Albert 1er, puis une autre marche à descendre du côté des Gazomètres. Il y avait aussi les pavés et les rails du tramway entre la Condamine et le Casino. **Antony Noghès** pesa le pour et le contre pendant deux ans. Il choisit enfin de confier son projet aux seules personnes dont il savait qu'il obtiendrait un avis pertinent et objectif : **Louis Chiron** au plan sportif et **Jacques Taffe** au plan technique.

Puis il fallut surtout convaincre la Société des Bains de Mer de participer et d'assurer le financement de cette épreuve. Son administrateur, Mr René LEON perçut tout l'intérêt de cette épreuve et libéra les fonds nécessaires.

Aucun pays au monde n'aura un tel circuit ! L'annonce officielle de l'organisation du Grand Prix fut triomphalement accueillie en Principauté de Monaco. Cela eut un retentissement tel, que **le 18 octobre 1928**, on pouvait lire dans la Gazette de Monaco : «**Nous sommes heureux d'apprendre que l'Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus a admis l'ACM comme club national, ce qui porte à trente-quatre le nombre de pays représentés** ».

Six mois plus tard, le Dimanche 14 Avril 1929, sous un soleil printanier, S.A.S. Le Prince Pierre de Monaco, grand-père de S.A.S. le Prince Albert II, ouvrait le circuit du 1er Grand Prix de Monaco au volant d'une automobile de la marque VOISIN. A 13 h 30, 16 coureurs, représentant 7 pays et 6 marques automobiles prirent le départ d'un Grand Prix, disputé sur un circuit dont le tracé n'a pratiquement pas changé jusqu'à ce jour. 3 heures 56 minutes et 11 secondes plus tard, les 100 tours de course accomplis à 80,194 km/h de moyenne, S.A.S. le Prince Louis II, Souverain de Monaco, remettait la coupe au vainqueur, l'anglais William GROVER dit "Williams" pilote d'une BUGATTI 35 B de 2,3 litres à compresseur.

Le succès de la course disputée dans les rues de la Principauté fut tel, que du jour au lendemain, les structures d'accueil et de fonctionnement du club s'en trouvèrent bouleversées. Il fallut s'agrandir, car le nombre des membres évolua très vite : 712 en 1929 ; 841 en 1930 ; 910 en 1931 dont "41 dames"... on était déjà bien loin des 21 copains du Sport Vélocipédique de la Principauté !

Le **8 novembre 1940**, alors que la 2e guerre mondiale connaît ses premiers combats, Alexandre Noghès démissionne après 31 ans de présidence, considérant à juste titre avoir pleinement accompli sa mission.

Le **17 novembre**, son fils **Antony** fut élu à la succession de son père. Bien entendu les voitures ayant été réquisitionnées, on ressortit les bicyclettes ! Alexandre Noghès décèdera le **25 février 1944** à l'âge de 79 ans.

Après presque dix années de difficultés liées au conflit et à ses suites, c'est le **16 mai 1948** que les rues de la Principauté retentirent à nouveau du bruit presque oublié des moteurs de monoplaces.





Le cours des évènements était relancé et le Championnat du Monde de Formule 1 fut créé, deux ans plus tard, en **1950**. Le **21 mai**, consacre un pilote Argentin en Principauté ; **Juan-Manuel Fangio, victorieux du 11^e Grand Prix de Monaco**.

Le **14 avril 1953**, le président Antony Noghès met un terme à sa collaboration intensive avec le club. Alexandre AUTTIER lui succède en 1954.

Cinq années plus tard, l'ACM se dote d'un nouveau local.

Depuis 1890, l'emplacement du siège a migré du café de la Méditerranée sur le boulevard de la Condamine (actuel Boulevard Albert 1^{er}) au Café du Siècle, à l'angle de la Place d'Armes et de l'Avenue de la Gare (actuelle Avenue Prince Pierre), puis en 1907, au numéro 5 de la même avenue, en 1923, au rez-de-chaussée du numéro 1 de la rue Suffren-Reymond, et en 1931, au numéro 45 de la rue Grimaldi.

Le **15 avril 1958**, LL.AA.SS. Le Prince Souverain et la Princesse Grâce de Monaco daignèrent honorer de Leur présence l'inauguration du nouveau siège et signer le livre d'or. C'était au numéro 23 du Boulevard Albert 1^{er}, siège actuel du club.

Depuis le **7 mars 1972**, l'équipe actuelle s'emploie, au quotidien, à réécrire l'histoire, tout en imaginant l'avenir. L'un des premiers actes, fut la création d'un Corps de Commissaires de Route et de Piste. Le professionnalisme dont devaient faire preuve les membres volontaires pour exercer bénévolement au cours du Rallye et du Grand Prix des fonctions de contrôle et de sécurité, exigeait une instruction spécifique, sanctionnée par une licence internationalement reconnue, et chaque année, remise en cause. Cette petite armée de quelques 700 hommes est parfaitement organisée et hiérarchisée. Elle est aussi universellement saluée pour son efficacité.

En **1984**, les murs de l'ACM s'étendirent avec l'acquisition, Boulevard Albert 1^{er} de l'ancien garage Rambaldi, puis avec la location des locaux de l'imprimerie Rosso.

Côté rue Grimaldi, ce fut l'achat de la Galerie Park Palace, la location des trois commerces qui la jouxtent, et enfin l'adjonction des locaux de la SAMIPA à l'ensemble des surfaces occupées. Ainsi, entre 1972 et 2015, les surfaces occupées ou acquises ont été multipliées par cinq.

Cela a permis de créer les structures d'un Restaurant, d'un Bar, de Salons privés pour les membres, d'une Boutique, d'une Agence de Publicité "ACM Sport et Marketing", d'un centre de location pour les épreuves et de plusieurs locaux techniques loués en sus à la Maison de France.

Autant d'agrandissements que nécessaires pour assurer un quotidien et une fonctionnalité de tous les instants entre le Boulevard Albert 1^{er} et la Rue Grimaldi, le tout, au bénéfice de la gestion des épreuves automobiles et des services réservés aux membres.

La longue et belle histoire du Club, avec ses rires et ses larmes, doit beaucoup aux bénévoles, aux permanents et aux membres qui ont su partager à travers les époques, des valeurs humaines communes, ainsi qu'à leur inébranlable fidélité aux Institutions de la Principauté et la volonté d'être, techniquement et sportivement, les meilleurs dans une compétition mondiale où l'amateurisme n'a plus sa place.

Aujourd'hui encore, les épreuves de l'Automobile Club de Monaco sont organisées dans le plus grand respect de la tradition et de l'innovation, avec toujours, ce brin d'audace qui caractérisait ses créateurs et pionniers des siècles derniers...





Grand Prix de Monaco de Formule 1

Le 'Grand Prix de Monaco F1' est considéré comme l'une des plus prestigieuses courses automobiles au monde, tout aussi reconnu que les 500 miles d'Indianapolis que les 24 Heures du Mans ou que le Rallye Monte-Carlo, " le Monté ".

Depuis sa création en 1929, pilotes et équipes ont toujours savouré le défi de conduire sur un circuit étroit dans les rues de la Principauté de Monaco, avec ses nombreux changements de relief, ses virages serrés et son célèbre tunnel. Il s'agit certainement d'un des circuits les plus exigeants du calendrier du Championnat du Monde de Formule 1, celui que les pilotes et équipes veulent gagner !

Le programme de la course est inhabituel, les 2 premières séances d'essais se déroulent en effet le jeudi et le circuit est ouvert au public le vendredi après-midi et chaque soir. Le Grand Prix de Monaco est considéré par les fans comme l'un des moments les plus grisants du calendrier sportif international de Formule Un.

Maintenir et développer l'ensemble de ces épreuves suppose un travail constant pour améliorer, parfois modifier "l'existant ".

Ainsi, après de substantielles modifications, comme la nouvelle zone des stands, la Chicane Port, le tracé continue à faire l'objet d'études en vue de renforcer la sécurité du circuit et la fiabilité de la course.

LES PRESIDENTS DE L'ACM

1890 : Théodore MULLER
1891 : Frédéric BONNAUD
1892 : Victorien ROQUES
1893 : Ange MONTALDI
1894 : Docteur UEIRARD
1895 : M. ETAINTURIER
1896 / 1899 : Paul GALLERAND
1900 / 1902 : Henri ROUSTAN
1903 : P. GALLAND
1904 - 1909 : Henri TAIRRAZ
1909 - 1940 : Alexandre NOGHES
1940 - 1953 : Antony NOGHES
1954 - 1960 : Alexandre AUTTIER
1961 - 1964 : Joseph FISSORE
1965 - 1968 : Docteur Etienne BOERI
1970 - 1972 (Rallye) : Joseph FISSORE
Depuis le Grand Prix 1972 : **Me Michel BOERI**





PROGRAMME

JEUDI 20.05

05:30	Fermeture du circuit	
08:30 - 09:20	Formule Regional by Alpine	Séance d'essais
09:45 - 10:30	Formule 2	Séance d'essais + Départ
11:30 - 12:30	Formule 1	1 ^{ère} Séance d'essais + Départ
13:20 - 13:36	Formule 2 - Groupe A	Essais qualificatifs
13:44 - 14:00	Formule 2 - Groupe B	Essais qualificatifs
15:00 - 16:00	Formule 1	2 ^e Séance d'essais
17:15 - 18:00	Porsche Supercup	Séance d'essais
19:30	Ouverture du circuit	

VENDREDI 21.05

05:30	Fermeture du circuit	
07:55 - 08:25	Formule Regional by Alpine	Qualifications + Départ (Série A)
08:33 - 09:03	Formule Regional by Alpine	Qualifications + Départ (Série B)
10:00 - 10:30	Porsche Supercup	Qualifications
11:45 - 12:35	Formule 2	Course 1 (30 tours ou 45mn max.)
13:00 - 14:00		Alpine track activity
14:30	Ouverture du circuit	

SAMEDI 22.05

05:30	Fermeture du circuit	
08:20 - 09:10	Formule 2	Course 2 (30 tours ou 45mn max.)
10:15 - 10:50	Formule Regional by Alpine	Course 1 (30 mn + 1 tour)
12:00 - 13:00	Formule 1	3 ^e Séance d'essais
15:00 - 16:00	Formule 1	Qualifications (Q1-Q2-Q3)
17:15 - 18:20	Formule 2	Course 3 (42 tours ou 60mn max.)
19:30	Ouverture du circuit	

DIMANCHE 23.05

07:00	Fermeture du circuit	
10:20 - 10:55	Porsche Supercup	Course (17 tours ou 30mn max.)
11:50 - 12:25	Formule Regional by Alpine	Course 2 (30 mn + 1 tour)
13:20 - 13:50	Formule 1	Présentation des pilotes
14:20 - 14:30	Formule 1	Mise en place sur la grille de départ
14:44	Formule 1	Hymne national*
15:00	Formule 1	78 ^e Grand Prix de Monaco (78 tours ou 120mn max.)
20:30	Ouverture du circuit	

* en présence des pilotes devant la Loge Princièrè

N.B : La fermeture de la route de la piscine s'effectuera tous les matins 2h plus tôt.





HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE D'ACCREDITATION

(Hôtel Novotel Monaco - Salon Wojo)

Mercredi 19 mai 2021	de 08h00 à 19h00
Jeudi 20 mai 2021	de 08h00 à 18h00
Vendredi 21 mai 2021	de 08h00 à 13h00
Samedi 22 mai 2021	de 08h00 à 12h00

HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE MEDIA

Mardi 18 mai 2021	de 14h00 à 19h00 (Permanents uniquement)
Mercredi 19 mai 2021	de 08h00 à 22h00
Jeudi 20 mai 2021	de 08h00 à 23h00
Vendredi 21 mai 2021	de 07h30 à 21h00
Samedi 22 mai 2021	de 08h00 à 23h00
Dimanche 23 mai 2021	de 08h00 - jusqu'au départ du dernier journaliste

NAVETTES MEDIA

	ACCREDITATIONS Départ toutes les 10 minutes	STADE LOUIS II Départ toutes les 10 minutes	CENTRE MEDIA Départ à la demande Ave de la Quarantaine
Mercredi 19 Mai	8h00 - 19h00	7h45 - 14h00	17h00 - 22h15
Jeudi 20 Mai	8h00 - 18h00	7h45 - 16h00	16h00 - 23h15
Vendredi 21 Mai	8h00 - 13h00	7h15 - 13h00	13h00 - 21h15
Samedi 22 Mai	8h00 - 12h00	7h45 - 14h00	16h00 - 23h15
Dimanche 23 Mai		7h45 - 12h00	16h30 - Minuit



TRIBUNES / GRANDSTANDS

- A1 Avenue J-F. Kennedy
- B Casino
- C Virage du Portier
- K Quai Albert I^{er}
- L Piscine Rainier III
- N Piscine Parne Nord
- O Piscine Plongeur
- P Piscine Parne Sud
- T Cale de Halage
- V Virage Antony Noghès
- X Boulevard Albert I^{er}
- Y Accès handicapés

TRANSPORT

- Gare SNCF Tél. +377 93 10 60 05
- Héliport Tél. +377 92 05 00 50

SERVICES

- WC public
- Buvette / Snack
- Poste de Police
- Objets trouvés / Lost & found
- Poste de Secours / First Aid
- Ecran géant / Giant Screen
- Media Accréditations
- Accès Riverains / Resident Access

ZONES / AREAS

- Stands / Pits
- Ligne de Départ / Start
- Centre Média
- Formula 1 Paddock
- Formula 2 Paddock
- Formula Regional Paddock
- Forsche Supercup Paddock
- Direction de course
- Virage / Bend
- 1 - Site Dévoté, 3 - Massenet, 6 - Sun Casino, 8 - Portier, 10-11 - Chicane, 13 - Louis Chiron, 14 - Les Miroirs, 19 - Antony Noghès

HOSPITALITÉ / HOSPITALITY

- Loges VIP
- Boulevard (Tribune L)
- Paddock Club
- Entrée des stands / Pit entrance

TRIBUNES / GRANDSTANDS

- Informations Tourisme
- Passerelle / Footbridge
- Merchandising
- 1 - Billetterie principale
- 2 - Bd des Moulins
- 3 - Promenade Honoré II

Parking public

- Passerelle / Footbridge
- Merchandising
- 1 - Billetterie principale
- 2 - Bd des Moulins
- 3 - Promenade Honoré II

Infos

- 1 - Site Dévoté, 3 - Massenet, 6 - Sun Casino, 8 - Portier, 10-11 - Chicane, 13 - Louis Chiron, 14 - Les Miroirs, 19 - Antony Noghès

Infos

- 1 - Site Dévoté, 3 - Massenet, 6 - Sun Casino, 8 - Portier, 10-11 - Chicane, 13 - Louis Chiron, 14 - Les Miroirs, 19 - Antony Noghès

Infos

- 1 - Site Dévoté, 3 - Massenet, 6 - Sun Casino, 8 - Portier, 10-11 - Chicane, 13 - Louis Chiron, 14 - Les Miroirs, 19 - Antony Noghès



INFORMATIONS DIVERSES

CENTRE MEDIA

Lieu : 4, Quai Antoine 1^{er}, 1^{er} étage

Accès : Depuis la gare de Monaco

à pied : par avenue Prince Pierre, Place d'Armes, avenue du Port, avenue de la Quarantaine.

DELEGUES MEDIA FIA

Directeur de la Communication : **Olivier FISCH**

Délégué Media F1 : **Tom WOOD**

EQUIPE MEDIA

Président de la Commission Média : **Michel DOTTA**

National Press Officer : **Richard MICOUD** assisté de **Laurie AUGÉ** et **Majdi HAJJAR**

Accréditations : **Eddy GALLO** assisté de **Céline LUBERT**

Responsable du Centre Média : **Alexandre BRUNEAU** assisté de **Ludovic PASTOR**

Avec la participation de : **Alain d'AYRAL DE SERIGNAC**, **Alain BERNARDI**, **Armand BONIFACI**, **Anne HALIN**, **Jérôme HALIN**, **François GIANNETTINI**, **Jean ITURRALDE**, **Richard MULLER**, **Stéphane MULLER** et **Alain SACCO**.

PARKINGS MEDIA

Parking du Stade Louis II

Parking de la Condamine

INFORMATIONS MEDIA

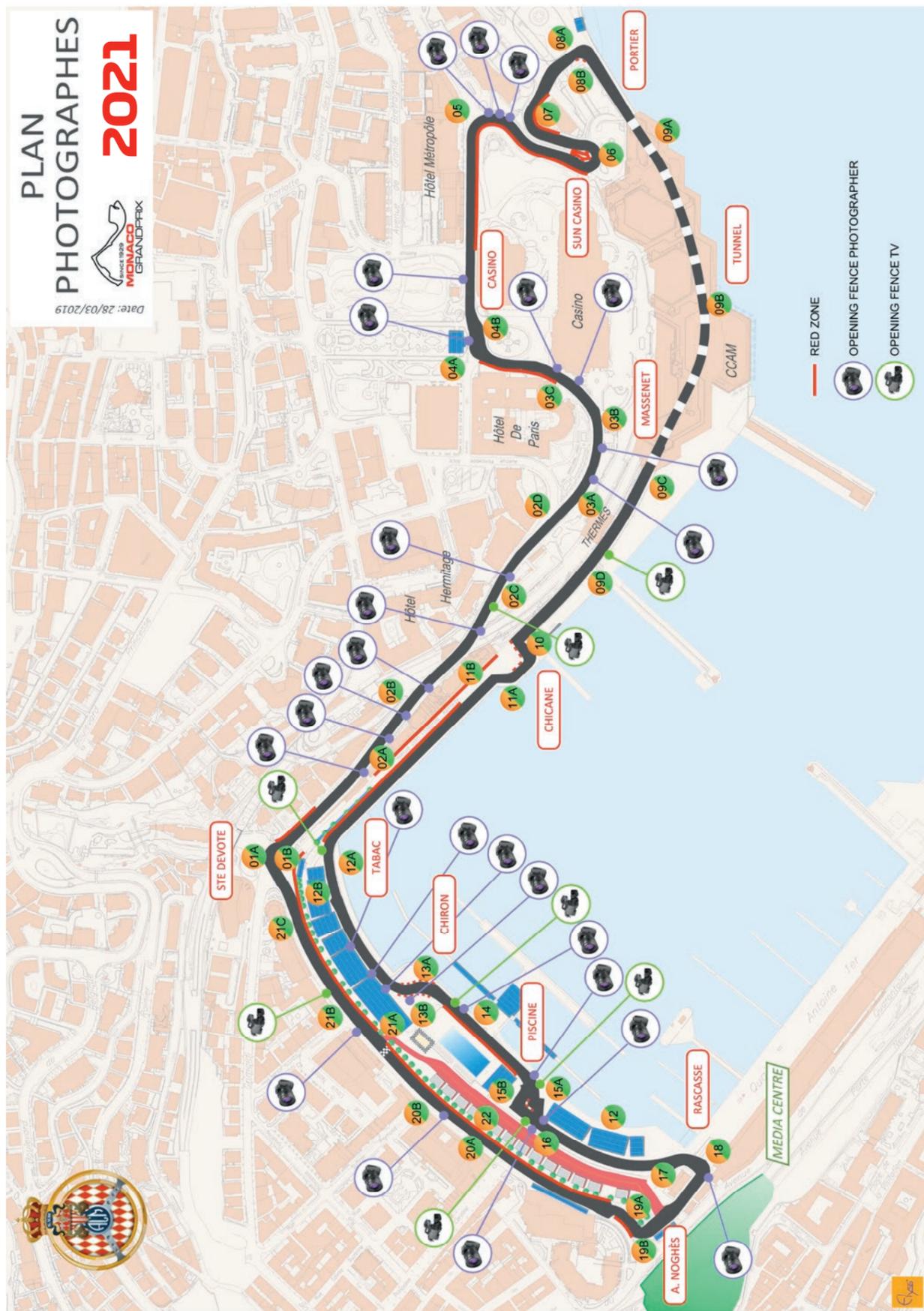
- Saisie informatique en Direction Course de tout message concernant le déroulement des essais et des courses en provenance des 22 postes de Commissaires répartis sur le circuit, ainsi que de la zone des stands.
- Transmission immédiate de cette information en français et en anglais.
- Sur **95** récepteurs TV installés au Centre Média (TV n° 1).
- Sur **39** récepteurs TV installés sur les 39 positions de commentateurs Radio-TV.

* de gauche à droite

- TV1 : Retransmission - TV2 : Chronométrage - TV3 : Chronométrage - TV4 : Signal international

PLAN PHOTOGRAPHES 2021

Date: 28/03/2019



Formula 1
Grand Prix de Monaco 2021
Monte-Carlo 20-23 May

CONSIGNES

Des casiers équipés de verrou sont à la disposition des journalistes et des photographes, aux mêmes horaires que ceux du Média Centre.

TRIBUNE PHOTOGRAPHES PODIUM

Elle est installée au niveau de la ligne de départ-arrivée, entre la piste et la zone des stands. Les photographes accrédités permanents avec une veste FIA ou une chasuble course par course. Pieds et trépieds interdits.

NB : La zone d'attente est située au pied du bâtiment de la Direction Course. Les commissaires et membres de la sécurité sont en charge de faire accéder les photographes autorisés depuis la passerelle d'entrée des stands jusqu'à cette zone d'attente (15 minutes avant la fin de chaque course), puis de leur faire traverser la Pitlane face à la Tribune Photographe (3 tours avant la fin de chaque course).

TOUR PHOTOGRAPHES

Elle est installée du côté gauche du virage Sainte-Dévote, accès par le passage souterrain. Les photographes accrédités permanents avec une veste FIA ou une chasuble course par course seront autorisés à y accéder. Pieds et trépieds interdits.

SERVICE D'AIDE AUX PHOTOGRAPHES

Un service d'assistance sera assuré au profit des photographes. Celui-ci sera implanté dans la zone photographes du Centre Média.

COMMUNIQUÉ

Par mesure de sécurité, la zone des stands et la piste seront évacuées 15 minutes avant chaque séance d'essais et chaque course. Seuls les médias équipés avec une chasuble pourront demeurer en bord de piste; cela concerne non seulement la Formule 1 mais également les courses annexes.





CONFÉRENCES DE PRESSE

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1

Mercredi 19 Mai 2021 - 14h00 / 17h35

Visioconférence de Presse « Pilotes » depuis la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

14:00-14:15 - Groupe 1	Fernando Alonso – Alpine Lewis Hamilton – Mercedes
14:20-14:35 - Groupe 2	Lance Stroll – Aston Martin Nicholas Latifi – Williams
14:40-14:55 - Groupe 3	Pierre Gasly – AlphaTauri Esteban Ocon – Alpine
15:00-15:15 - Groupe 4	Mick Schumacher – Haas George Russell – Williams
15:20-15:35 - Groupe 5	Kimi Räikkönen – Alfa Romeo Lando Norris – McLaren
15:40-15:55 - Groupe 6	Nikita Mazepin – Haas Valtteri Bottas – Mercedes
16:00-16:15 - Groupe 7	Sebastian Vettel – Aston Martin Max Verstappen – Red Bull
16:20-16:35 - Groupe 8	Antonio Giovinazzi – Alfa Romeo Daniel Ricciardo – McLaren
16:40-16:55 - Groupe 9	Yuki Tsunoda – AlphaTauri Sergio Perez – Red Bull
17:00-17:15 - Groupe 10	Charles Leclerc – Ferrari Carlos Sainz – Ferrari

Jeudi 20 Mai 2021 - 13h00 / 14h00

Visioconférence de Presse pour un maximum de 6 personnalités des écuries, choisies par le Directeur de la Communication et le Délégué Media pour la F1, depuis la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

13:00-13:30 - Groupe 1	Laurent Rossi, Alpine Mattia Binotto, Ferrari Toto Wolff, Mercedes
13:30-14:00 - Groupe 2	Andreas Seidl, McLaren Christian Horner, Red Bull Jost Capito, Williams

Samedi 22 Mai 2021 - à l'issue de la séance d'essais qualificatifs

- Interviews TV unilatérales des trois premiers pilotes de la séance d'essais qualificatifs, depuis l'entrée de la Pitlane
- Visioconférence de Presse des trois premiers pilotes de la séance d'essais qualificatifs, depuis la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

Dimanche 23 Mai 2021 - à l'issue de la cérémonie de remise des prix

- Interviews TV unilatérales avec les trois pilotes en tête à l'issue de la course, au pied du podium.
- Visioconférence de Presse de fin de course avec les trois premiers pilotes classés, depuis la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

CONFÉRENCES DE PRESSE

CHAMPIONNAT FIA DE FORMULE 2

Jeudi 20 Mai 2021 - 14h30 / 15h00

Visioconférence de Presse des trois premiers pilotes de la séance d'essais qualificatifs, depuis la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

Vendredi 21 Mai 2021 - 13h05 / 13h35

Visioconférence de Presse de fin de course 1 avec les trois premiers pilotes classés, depuis la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

Samedi 22 Mai 2021 - 09h40 / 10h10

Visioconférence de Presse de fin de course 2 avec les trois premiers pilotes classés, depuis la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

Samedi 22 Mai 2021 - 18h50 / 19h20

Visioconférence de Presse de fin de course 3 avec les trois premiers pilotes classés, depuis la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

* * * * *

Nous rappelons que durant les conférences de presse, les équipes de télévision et les cameras TV ne sont pas admises dans le Centre Média.





LE GRAND PRIX 2021 EN CHIFFRES 2021 KEY FIGURES

3 km 337

Longueur du circuit / Length of the circuit

19

Virages / Bends (8 à gauche / on the left,
11 à droite / on the right)

303 km/h

Vitesse de pointe / Top speed

260,286 km

de distance / 78 tours / laps

1'10"166

Record Lewis HAMILTON (2019)
Mercedes



660 Commissaires / Marshals



42 postes d'interventions / intervention stations

2 postes d'interventions réduits / reduced intervention stations

300

Postes émetteurs/récepteurs / Talkie-walkies

12 Réseaux radio / Radio networks

711 Contrôleurs / Controllers



98 Sécurité Circuit / Circuit Security

27 Sécurité Paddock / Paddock Security

26 Sécurité Stands / Pits Security

19

Virages / Bends

8 à gauche / on the left
11 à droite / on the right

110



Pompiers professionnels / Professional fire men

2 véhicules de désincarcération et d'extraction / disincarceration and extraction vehicles

5 véhicules d'intervention rapide incendie / fire express vehicles

49



Caméras de surveillance / Cameras to supervision

15 fixes / fixed
34 motorisées / motorised

1100 tonnes

de tribunes / grandstands



21 km

de rails de sécurité / safety rails



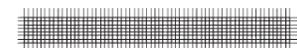
900 m

de barrières / barriers Tecpro®



20 000 m²

de grillage / wire netting



1420

Pneus de protection / Protection tyres



800

Extincteurs
1 tous les 15 mètres
Extinguishers
1 each 15 meters



12

Dépanneuses / Tow trucks



9 Grues / Cranes

Virage Sainte Dévote
Haut avenue d'Ostende
Square Massenet
Avenue des Spélugues
Échappatoire virage Mirabeau
Virage Sun Casino
Sortie échappatoire Chicane
Sortie "S" Piscine
Rue Suffren Reymond

ÉQUIPEMENT MÉDICAL PISTE / TRACK MEDICAL EQUIPMENT

- 1** Postes Médical Avancé (P.M.A.) / advanced medical station
- 1** Antenne Médicale / Medical antenna
- 1** Structure hospitalière / hospital structure
- 29** Médecins-réanimateurs / resuscitators doctors
- 8** Médecins / doctors
- 22** Infirmières / first aid nurses
- 18** Secouristes / first aid workers
- 3** véhicules d'intervention médicalisés (VIM) / medical intervention cars (MIC)
- 2** véhicules d'intervention pour la désincarcération et l'extraction / disincarceration and extraction vehicles
- 1** hélicoptère / helicopter

- 36** valises de réanimation cardio-vasculaire et respiratoire / cardiovascular and breathing resuscitation kits
- 30** matelas à dépression / depression mattress
- 6** appareils de contention K.E.D. / K.E.D. vertebral and spinal immobilizing plaster
- 11** ambulances / ambulances

ÉQUIPEMENT MÉDICAL PUBLIC / PUBLIC MEDICAL EQUIPMENT

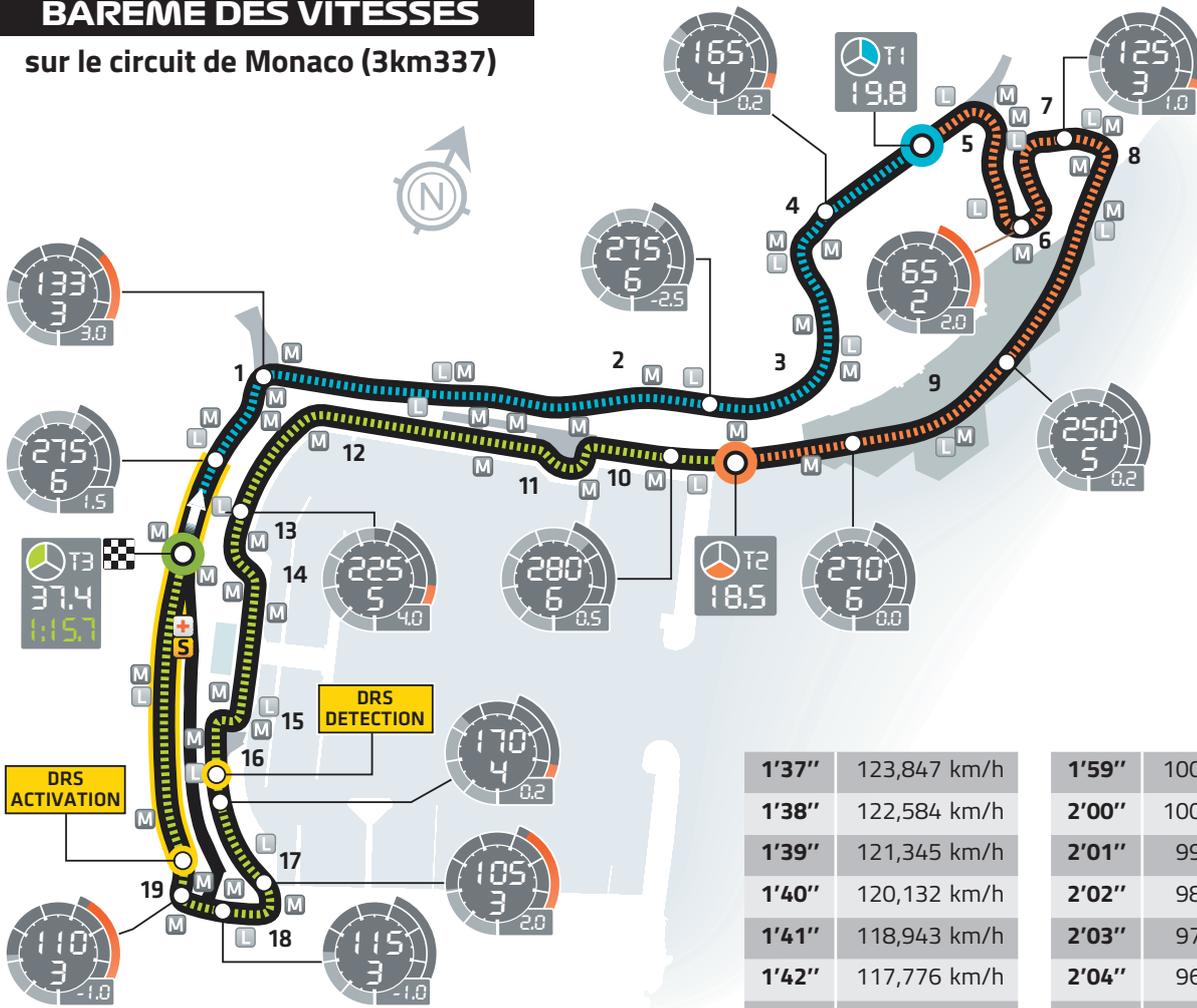
- 5** Médecins / doctors
- 5** Médecins CRM / Red Cross doctors
- 6** Infirmières / first aid nurses
- 12** Infirmières CRM / Red Cross first aid nurses
- 210** Secouristes / first aid workers
- 15** ambulances / ambulances





BARÈME DES VITESSES

sur le circuit de Monaco (3km337)



1'09"	174,104 km/h
1'10"	171,617 km/h
1'11"	169,200 km/h
1'12"	166,850 km/h
1'13"	164,564 km/h
1'14"	162,341 km/h
1'15"	160,176 km/h
1'16"	158,068 km/h
1'17"	156,016 km/h
1'18"	154,015 km/h
1'19"	152,066 km/h
1'20"	150,165 km/h
1'21"	148,311 km/h
1'22"	146,502 km/h

1'23"	144,737 km/h
1'24"	143,014 km/h
1'25"	141,332 km/h
1'26"	139,688 km/h
1'27"	138,083 km/h
1'28"	136,514 km/h
1'29"	134,980 km/h
1'30"	133,480 km/h
1'31"	132,013 km/h
1'32"	130,578 km/h
1'33"	129,174 km/h
1'34"	127,800 km/h
1'35"	126,455 km/h
1'36"	125,138 km/h

1'37"	123,847 km/h
1'38"	122,584 km/h
1'39"	121,345 km/h
1'40"	120,132 km/h
1'41"	118,943 km/h
1'42"	117,776 km/h
1'43"	116,633 km/h
1'44"	115,512 km/h
1'45"	114,411 km/h
1'46"	113,332 km/h
1'47"	112,273 km/h
1'48"	111,233 km/h
1'49"	110,213 km/h
1'50"	109,211 km/h
1'51"	108,227 km/h
1'52"	107,261 km/h
1'53"	106,312 km/h
1'54"	105,379 km/h
1'55"	104,463 km/h
1'56"	103,562 km/h
1'57"	102,677 km/h
1'58"	101,807 km/h

1'59"	100,951 km/h
2'00"	100,110 km/h
2'01"	99,283 km/h
2'02"	98,469 km/h
2'03"	97,668 km/h
2'04"	96,881 km/h
2'05"	96,106 km/h
2'06"	95,343 km/h
2'07"	94,592 km/h
2'08"	93,853 km/h
2'09"	93,126 km/h
2'10"	92,409 km/h
2'11"	91,704 km/h
2'12"	91,009 km/h
2'13"	90,325 km/h
2'14"	89,651 km/h
2'15"	88,987 km/h
2'16"	88,332 km/h
2'17"	87,688 km/h
2'18"	87,052 km/h
2'19"	86,426 km/h
2'20"	85,809 km/h





LE CIRCUIT

Le circuit en lui-même n'a pas subi de transformations majeures, jusqu'en 1952 où des aménagements sont apportés au virage Sainte Dévote. Il faut attendre 1973 pour que le tracé subisse à nouveau un changement. Il est allongé de 135 m par l'adjonction d'une piste tout le long du port, piste qui épouse le tracé de la nouvelle piscine et se termine en épingle autour du restaurant "La Rascasse". Comme la distance au tour est augmentée, on limite le Grand Prix à 78 tours.

En 1976, deux chicanes supplémentaires, l'une à Sainte Dévote, l'autre à la sortie de l'épingle de la Rascasse sont ajoutées, puis en 1986 on procède à l'élargissement localisé de l'entrée du quai des Etats Unis au pied de la descente du Boulevard Louis II permettant la création d'une nouvelle chicane. En 1997, le premier "S" de la Piscine est redessiné et porte le nom de virage "Louis Chiron".

Entre les Grands Prix 2002 et 2003, réalisation d'un terre-plein d'environ 5 000 m² par la création d'un mur de quai de 150 m de long déporté par rapport à l'ancien alignement d'une trentaine de mètres. Ce mur de quai a été réalisé par l'empilement de près de 400 blocs de béton de 10 tonnes chacun. Il sert également de mur de soutènement aux 25 000 m³ de remblais calibrés qui ont été mis en œuvre pour le remplissage du terre-plein permettant ainsi de créer une nouvelle plate-forme d'environ 5 000 m² à 1,20 m au-dessus du niveau de la mer. Dans le corps de ce terre-plein, près de 3 km de tranchées ont été exécutées pour l'installation des réseaux divers. Ces réseaux permettent la desserte de cette surface en électricité, téléphonie, télévision, eau potable ainsi que son assainissement tant en période de Grand Prix que pour de futures manifestations. En surface de cette plate-forme, ont été exécutés :

- le nouveau tronçon de piste du circuit de Formule 1; il consiste en une translation de l'ancien tracé d'une dizaine de mètres vers le port
- 36 supports béton qui ont permis dès le Grand Prix 2004 le montage de structures métalliques qui accueillent des loges situées à 13 m du sol au-dessus des trois nouvelles tribunes-gradins surplombant ainsi la nouvelle zone des stands.

En 2009, agencement d'une nouvelle loge princière.

En 2012, l'accès à la piste en sortie de la Pit Lane est agrandi et passe de 10 à 20m grâce à la suppression d'une jardinière, permettant une réinsertion beaucoup plus rapide des voitures sur la piste. Après étude au laser par une société spécialisée, la route depuis la sortie du tunnel jusqu'à la chicane, a été rabotée jusqu'à 20cm à certains endroits pour supprimer la bosse, mais également de supprimer les changements de devers. Le point d'impact de la chicane a été reculé de 14,6m. Le revêtement au sol de l'échappatoire de la chicane et du virage du Mirabeau a été réalisé avec un revêtement abrasif de freinage du type du circuit HTTP Paul Ricard. Les protections stands ont été entièrement renouvelées par la suppression des vitres remplacées par des grilles métalliques de sécurité. Les amortisseurs pneumatiques qui auparavant équipaient le virage St Dévote et l'entrée droite des "S" de la piscine ont été remplacés par des barrières TecPro de nouvelle génération.

En 2013, création d'un chanfrein à l'intérieur du virage Mirabeau Supérieur. Remplacement des protections pneumatiques par des blocs "Tecpro" dans le virage ainsi que dans l'échappatoire du Mirabeau Supérieur.

En 2014, un nouveau mur des stands a été construit. Il se compose de 90 blocs d'acier remplis de béton, d'un poids unitaire de 2,7 tonnes. Une porte d'accès, dédié essentiellement aux personnes qui doivent se rendre sur la grille de départ, a été créée le long du mur des stands,





au milieu de la voie des stands. Pour assurer un meilleur point de vue général pour tous, la passerelle située au niveau du "Plongeur", en face de la piscine, a été supprimée. Un nouveau système d'extinction par mousse a été mis en place le long des 2/3 du tunnel. Un trottoir, à l'extérieur de la piste, a été réalisé entre le nouveau Yacht Club et la chicane. Un rail intérieur, côté mer, remplace désormais l'ancien muret en face du virage du bureau de tabac.

Depuis 2015, une modification a été apportée au niveau du virage bureau de tabac (plus refermé en entrée), car la piste entière au niveau de la Darse Nord a été décalée de 2m70 vers la mer. La distance totale est désormais de 3,337 kilomètres.

A partir de 2016, un changement d'éclairage du tunnel a été effectué pour atténuer l'effet de trou noir à l'entrée de celui-ci et l'effet d'éblouissement à la sortie. Un élargissement de piste de 30 cm a été apporté au niveau de la chaussée entre le virage Sainte Dévote et l'Avenue de la Costa. Mais la grande nouveauté de 2016 reste toutefois le nouveau bâtiment de la Direction Course.

En 2017, l'Automobile Club de Monaco montre une nouvelle fois l'esprit novateur dont il fait preuve en matière de constructions modulaires et de structures modernes, avec la nouvelle loge princière...

En 2018, il était primordial de conserver une cohérence de style et un aspect visuel harmonieux sur l'ensemble du site. C'est dans cet esprit qu'a été retenu le parti pris architectural de ces structures. Avec de nouveaux stands, l'Automobile Club de Monaco prouve son engagement pour le futur, dans sa volonté sans cesse renouvelée d'aller de l'avant et de moderniser le circuit. C'est également dans cet esprit qu'ont été créés en 2019 les nouvelles loges VIP, au-dessus de la Tribune T...





PROCÉDURE DE PODIUM À MONACO

Un tour après le franchissement de la ligne d'arrivée, le vainqueur, le deuxième et le troisième de l'épreuve s'arrêtent au pied de la Loge Princière.

Interviews des trois meilleurs pilotes classés au profit du public depuis le bord de piste devant la Loge Princière.

Dès que le constructeur de la voiture gagnante les rejoint, ils accèdent à la Loge Princière.

Exécution des hymnes nationaux dans l'ordre, celui du pilote vainqueur, celui du constructeur vainqueur. Au cas où l'hymne national serait le même pour le pilote et pour le constructeur, il ne sera joué qu'une seule fois.

S.A.S. le Prince de Monaco remet son trophée au pilote vainqueur.

Puis dans l'ordre, le constructeur vainqueur, le pilote classé deuxième et le pilote classé troisième recevront leurs trophées.

Champagne, interviews et conférence de presse.





77^e FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2019

Séances d'Essais

1^{ère} Séance d'Essais Libres

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	INT	KM/H	TIME OF DAY
1	44 Lewis HAMILTON		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:12.106	47			166.604	11:46:17
2	33 Max VERSTAPPEN		Aston Martin Red Bull Racing	1:12.165	35	0.059	0.059	166.468	12:05:44
3	77 Valtteri BOTTAS		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:12.178	43	0.072	0.013	166.438	11:55:18
4	16 Charles LECLERC		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:12.467	25	0.361	0.289	165.774	11:44:46
5	5 Sebastian VETTEL		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:12.823	36	0.717	0.356	164.964	11:45:09
6	10 Pierre GASLY		Aston Martin Red Bull Racing	1:13.170	41	1.064	0.347	164.182	12:26:34
7	27 Nico HULKENBERG		Renault F1 Team	1:13.227	45	1.121	0.057	164.054	12:05:13
8	20 Kevin MAGNUSSEN		Rich Energy Haas F1 Team	1:13.232	24	1.126	0.005	164.043	12:26:04
9	7 Kimi RAIKKONEN		Alfa Romeo Racing	1:13.363	39	1.257	0.131	163.750	12:04:18
10	8 Romain GROSJEAN		Rich Energy Haas F1 Team	1:13.379	23	1.273	0.016	163.714	12:29:30
11	3 Daniel RICCIARDO		Renault F1 Team	1:13.413	41	1.307	0.034	163.638	12:04:12
12	99 Antonio GIOVINAZZI		Alfa Romeo Racing	1:13.437	39	1.331	0.024	163.585	11:48:18
13	26 Daniil KVYAT		Red Bull Toro Rosso Honda	1:13.731	40	1.625	0.294	162.932	11:35:08
14	23 Alexander ALBON		Red Bull Toro Rosso Honda	1:13.827	45	1.721	0.096	162.720	11:35:04
15	4 Lando NORRIS		McLaren F1 Team	1:14.278	39	2.172	0.451	161.732	11:54:57
16	11 Sergio PEREZ		SportPesa Racing Point F1 Team	1:14.566	40	2.460	0.288	161.108	11:37:28
17	63 George RUSSELL		ROKiT Williams Racing	1:15.115	40	3.009	0.549	159.930	11:46:44
18	88 Robert KUBICA		ROKiT Williams Racing	1:15.514	24	3.408	0.399	159.085	11:48:56
19	18 Lance STROLL		SportPesa Racing Point F1 Team	1:16.135	37	4.029	0.621	157.788	11:34:10
20	55 Carlos SAINZ		McLaren F1 Team	2:00.670	4	48.564	44.535	99.554	12:33:20

2^e Séance d'Essais Libres

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	INT	KM/H	TIME OF DAY
1	44 Lewis HAMILTON		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:11.118	41			168.919	15:55:28
2	77 Valtteri BOTTAS		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:11.199	48	0.081	0.081	168.727	15:50:19
3	5 Sebastian VETTEL		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:11.881	42	0.763	0.682	167.126	15:30:50
4	10 Pierre GASLY		Aston Martin Red Bull Racing	1:11.938	39	0.820	0.057	166.993	15:47:17
5	23 Alexander ALBON		Red Bull Toro Rosso Honda	1:12.031	51	0.913	0.093	166.778	15:38:34
6	33 Max VERSTAPPEN		Aston Martin Red Bull Racing	1:12.052	17	0.934	0.021	166.729	15:25:47
7	20 Kevin MAGNUSSEN		Rich Energy Haas F1 Team	1:12.174	54	1.056	0.122	166.447	15:44:22
8	99 Antonio GIOVINAZZI		Alfa Romeo Racing	1:12.239	51	1.121	0.065	166.297	15:30:57
9	7 Kimi RAIKKONEN		Alfa Romeo Racing	1:12.342	51	1.224	0.103	166.061	15:41:10
10	16 Charles LECLERC		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:12.350	42	1.232	0.008	166.042	15:31:15
11	8 Romain GROSJEAN		Rich Energy Haas F1 Team	1:12.392	51	1.274	0.042	165.946	15:34:17
12	4 Lando NORRIS		McLaren F1 Team	1:12.393	27	1.275	0.001	165.944	15:53:08
13	55 Carlos SAINZ		McLaren F1 Team	1:12.419	47	1.301	0.026	165.884	15:51:08
14	26 Daniil KVYAT		Red Bull Toro Rosso Honda	1:12.577	39	1.459	0.158	165.523	15:41:23
15	11 Sergio PEREZ		SportPesa Racing Point F1 Team	1:12.752	44	1.634	0.175	165.125	15:43:45
16	27 Nico HULKENBERG		Renault F1 Team	1:12.872	49	1.754	0.120	164.853	15:43:27
17	3 Daniel RICCIARDO		Renault F1 Team	1:12.888	53	1.770	0.016	164.817	15:43:41
18	18 Lance STROLL		SportPesa Racing Point F1 Team	1:14.558	40	3.440	1.670	161.125	15:48:14
19	63 George RUSSELL		ROKiT Williams Racing	1:15.052	37	3.934	0.494	160.065	15:25:30
20	88 Robert KUBICA		ROKiT Williams Racing	1:15.146	45	4.028	0.094	159.864	15:41:49





77^e FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2019

Séances d'Essais

3^e Séance d'Essais Libres

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	INT	KM/H	TIME OF DAY
1	16 Charles LECLERC		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:11.265	26			168.570	12:39:19
2	77 Valtteri BOTTAS		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:11.318	27	0.053	0.053	168.445	12:44:41
3	44 Lewis HAMILTON		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:11.478	27	0.213	0.160	168.068	12:40:05
4	33 Max VERSTAPPEN		Aston Martin Red Bull Racing	1:11.539	24	0.274	0.061	167.925	12:52:18
5	10 Pierre GASLY		Aston Martin Red Bull Racing	1:11.738	27	0.473	0.199	167.459	12:56:48
6	99 Antonio GIOVINAZZI		Alfa Romeo Racing	1:12.170	23	0.905	0.432	166.456	12:58:56
7	26 Daniil KVYAT		Red Bull Toro Rosso Honda	1:12.194	27	0.929	0.024	166.401	12:52:14
8	20 Kevin MAGNUSSEN		Rich Energy Haas F1 Team	1:12.270	25	1.005	0.076	166.226	13:00:39
9	7 Kimi RAIKKONEN		Alfa Romeo Racing	1:12.308	27	1.043	0.038	166.139	12:54:41
10	23 Alexander ALBON		Red Bull Toro Rosso Honda	1:12.338	32	1.073	0.030	166.070	12:54:09
11	27 Nico HULKENBERG		Renault F1 Team	1:12.489	26	1.224	0.151	165.724	12:43:34
12	3 Daniel RICCIARDO		Renault F1 Team	1:12.519	26	1.254	0.030	165.655	12:41:29
13	8 Romain GROSJEAN		Rich Energy Haas F1 Team	1:12.566	27	1.301	0.047	165.548	12:46:37
14	5 Sebastian VETTEL		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:12.583	7	1.318	0.017	165.509	12:14:52
15	55 Carlos SAINZ		McLaren F1 Team	1:12.862	29	1.597	0.279	164.876	12:51:49
16	4 Lando NORRIS		McLaren F1 Team	1:12.914	26	1.649	0.052	164.758	12:48:28
17	11 Sergio PEREZ		SportPesa Racing Point F1 Team	1:13.232	23	1.967	0.318	164.043	12:51:33
18	18 Lance STROLL		SportPesa Racing Point F1 Team	1:13.622	21	2.357	0.390	163.174	12:43:41
19	88 Robert KUBICA		ROKiT Williams Racing	1:14.086	27	2.821	0.464	162.152	12:41:09
20	63 George RUSSELL		ROKiT Williams Racing	1:14.305	27	3.040	0.219	161.674	12:41:42

Qualifications

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	Q1	LAPS	%	TIME	Q2	LAPS	TIME	Q3	LAPS	TIME
1	44 Lewis HAMILTON		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:11.542	12	100.151	15:16:00	1:10.835	9	15:30:18	1:10.166	7	15:59:42
2	77 Valtteri BOTTAS		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:11.562	11	100.179	15:11:56	1:10.701	9	15:27:45	1:10.252	7	15:50:32
3	33 Max VERSTAPPEN		Aston Martin Red Bull Racing	1:11.597	5	100.228	15:08:30	1:10.618	8	15:38:11	1:10.641	6	15:51:32
4	5 Sebastian VETTEL		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:11.434	13	100.000	15:18:58	1:11.227	8	15:37:14	1:10.947	6	15:50:37
5	10 Pierre GASLY		Aston Martin Red Bull Racing	1:11.740	7	100.428	15:11:06	1:11.457	9	15:38:01	1:11.041	8	15:53:43
6	20 Kevin MAGNUSSEN		Rich Energy Haas F1 Team	1:11.865	7	100.603	15:08:57	1:11.363	9	15:40:33	1:11.109	8	16:00:14
7	3 Daniel RICCIARDO		Renault F1 Team	1:11.767	10	100.466	15:16:16	1:11.543	10	15:31:27	1:11.218	5	15:57:09
8	26 Daniil KVYAT		Red Bull Toro Rosso Honda	1:11.602	12	100.235	15:18:19	1:11.412	10	15:30:34	1:11.271	8	16:00:23
9	55 Carlos SAINZ		McLaren F1 Team	1:11.872	12	100.613	15:18:14	1:11.608	10	15:39:58	1:11.417	8	16:00:06
10	23 Alexander ALBON		Red Bull Toro Rosso Honda	1:12.007	13	100.802	15:18:48	1:11.429	10	15:39:49	1:11.653	8	16:00:18
11	27 Nico HULKENBERG		Renault F1 Team	1:12.097	11	100.928	15:18:51	1:11.670	9	15:38:34			
12	4 Lando NORRIS		McLaren F1 Team	1:11.845	12	100.575	15:18:07	1:11.724	10	15:40:09			
13	8 Romain GROSJEAN		Rich Energy Haas F1 Team	1:11.837	11	100.564	15:14:29	1:12.027	10	15:36:26			
14	7 Kimi RAIKKONEN		Alfa Romeo Racing	1:11.993	11	100.782	15:15:38	1:12.115	10	15:31:10			
15	99 Antonio GIOVINAZZI		Alfa Romeo Racing	1:11.976	12	100.758	15:15:35	1:12.185	10	15:31:06			
16	16 Charles LECLERC		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:12.149	8	101.000	15:06:41						
17	11 Sergio PEREZ		SportPesa Racing Point F1 Team	1:12.233	11	101.118	15:15:55						
18	18 Lance STROLL		SportPesa Racing Point F1 Team	1:12.846	11	101.976	15:15:47						
19	63 George RUSSELL		ROKiT Williams Racing	1:13.477	13	102.859	15:16:59						
20	88 Robert KUBICA		ROKiT Williams Racing	1:13.751	13	103.243	15:14:58						

POLE POSITION LAP

44	Lewis HAMILTON		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:10.166	171.211 KM/H
----	----------------	--	----------------------------------	----------	--------------

FASTEST LAP

44	Lewis HAMILTON		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:10.166	171.211 KM/H
----	----------------	--	----------------------------------	----------	--------------





77^e FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2019

La Grille de Départ

2	77 Valtteri BOTTAS Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:10.252
4	5 Sebastian VETTEL Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:10.947
6	3 Daniel RICCIARDO Renault F1 Team	1:11.218
8	10 Pierre GASLY * Aston Martin Red Bull Racing	1:11.041
10	23 Alexander ALBON Red Bull Toro Rosso Honda	1:11.653
12	4 Lando NORRIS McLaren F1 Team	1:11.724
14	7 Kimi RAIKKONEN Alfa Romeo Racing	1:12.115
16	11 Sergio PEREZ SportPesa Racing Point F1 Team	1:12.233
18	99 Antonio GIOVINAZZI * Alfa Romeo Racing	1:12.185
20	88 Robert KUBICA ROKIT Williams Racing	1:13.751

1	44 Lewis HAMILTON Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:10.166
3	33 Max VERSTAPPEN Aston Martin Red Bull Racing	1:10.641
5	20 Kevin MAGNUSSEN Rich Energy Haas F1 Team	1:11.109
7	26 Daniil KVYAT Red Bull Toro Rosso Honda	1:11.271
9	55 Carlos SAINZ McLaren F1 Team	1:11.417
11	27 Nico HULKENBERG Renault F1 Team	1:11.670
13	8 Romain GROSJEAN Rich Energy Haas F1 Team	1:12.027
15	16 Charles LECLERC Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:12.149
17	18 Lance STROLL SportPesa Racing Point F1 Team	1:12.846
19	63 George RUSSELL ROKIT Williams Racing	1:13.477

* PENALTIES

Cars 99 & 10 - 3 place grid penalties - Impeding another driver - Stewards' document nos. 28 & 30





77^e FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2019

Classement officiel après 78 tours - 260,286 km

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	LAPS	TIME	GAP	INT	KM/H	FASTEST	ON	PTS
1	44 Lewis HAMILTON		Mercedes AMG Petronas Motorsport	78	1:43:28.437			150.928	1:16.167	9	25
2	5 Sebastian VETTEL		Scuderia Ferrari Mission Winnow	78	1:43:31.039	2.602	2.602	150.865	1:16.277	9	18
3	77 Valtteri BOTTAS		Mercedes AMG Petronas Motorsport	78	1:43:31.599	3.162	0.560	150.851	1:15.163	65	15
4	33 Max VERSTAPPEN *		Aston Martin Red Bull Racing	78	1:43:33.974	5.537	2.375	150.793	1:16.229	9	12
5	10 Pierre GASLY		Aston Martin Red Bull Racing	78	1:43:38.383	9.946	4.409	150.687	1:14.279	72	11
6	55 Carlos SAINZ		McLaren F1 Team	78	1:44:21.891	53.454	43.508	149.640	1:15.891	32	8
7	26 Daniil KVIYAT		Red Bull Toro Rosso Honda	70	1:44:23.011	54.574	1.120	149.613	1:16.200	31	6
8	23 Alexander ALBON		Red Bull Toro Rosso Honda	78	1:44:23.637	55.200	0.626	149.598	1:15.607	43	4
9	3 Daniel RICCIARDO		Renault F1 Team	78	1:44:29.331	60.894	5.694	149.462	1:15.697	78	2
10	8 Romain GROSJEAN *		Rich Energy Haas F1 Team	78	1:44:29.471	61.034	0.140	149.459	1:16.746	41	1
11	4 Lando NORRIS		McLaren F1 Team	78	1:44:35.238	66.801	5.767	149.321	1:16.413	61	
12	11 Sergio PEREZ		SportPesa Racing Point F1 Team	77	1:43:36.895	1 LAP	0.941	148.790	1:16.613	67	
13	27 Nico HULKENBERG		Renault F1 Team	77	1:43:39.847	1 LAP	2.952	148.720	1:16.276	65	
14	20 Kevin MAGNUSSEN *		Rich Energy Haas F1 Team	77	1:43:40.954	1 LAP	1.107	148.693	1:16.992	61	
15	63 George RUSSELL		ROKiT Williams Racing	77	1:43:54.771	1 LAP	13.817	148.364	1:17.038	76	
16	18 Lance STROLL *		SportPesa Racing Point F1 Team	77	1:44:06.696	1 LAP	11.925	148.080	1:16.379	45	
17	7 Kimi RAIKKONEN		Alfa Romeo Racing	77	1:44:17.079	1 LAP	10.383	147.835	1:16.436	50	
18	88 Robert KUBICA		ROKiT Williams Racing	77	1:44:47.505	1 LAP	30.426	147.119	1:17.388	32	
19	99 Antonio GIOVINAZZI		Alfa Romeo Racing	76	1:43:34.397	2 LAPS	1 LAP	146.917	1:16.299	46	

NOT CLASSIFIED

16	Charles LECLERC		Scuderia Ferrari Mission Winnow	16	24:10.404	DNF		132.522	1:19.151	6	
----	-----------------	--	---------------------------------	----	-----------	-----	--	---------	----------	---	--

FASTEST LAP

10	Pierre GASLY		Aston Martin Red Bull Racing		1:14.279	on lap 72		161.730			
----	--------------	--	------------------------------	--	----------	-----------	--	---------	--	--	--

* PENALTIES

Car 33 - 5 second time penalty - Unsafe release from a pit stop - Stewards' document no. 49

Cars 18 & 20 - 5 second time penalties - Leaving the track and gaining an advantage - Stewards' document nos. 50 & 51

Car 8 - 5 second time penalty - Crossing the line at pit exit - Stewards' document no. 47





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 - 2019

Classement Championnat Pilotes

DRIVER	TOTAL																	
1 L. HAMILTON	347	12 4	25 1	26 F 1	25 1	19 F 2	25 1	25 1	7 F 7	26 F 1	15 3	25 1	26 F 1	26 F 1	25 1	25 1		15 3
2 V. BOTTAS	223	25 1	18 2	15 3	11	15 3	F 3	18 2	10 5	18 2	26 F 1	NC	18 2	18 2	14	4 8	4 8	18 2
3 M. VERSTAPPEN	214	NC	15 3	18 2	19 F 2	25 1	18 2	15 3	NC	NC	18 2	19 F 2	15 3	NC	8 6	19 F 2	NC	25 1
4 S. PEREZ	125	8 6	8 6	6 7			10 5	1 10	1 10	10 5	12 4	12 4	6 7	8 6	18 2		25 1	NC
5 D. RICCIARDO	119	NC	4 8	4 8	12 4			13 F 4	8 6	12 4	10 5	15 3	2 9	15 3	1 10	6 7	10 5	7 F 7
6 C. SAINZ	105	10 5	3 F 9	2 9		13 13	8 6	NC	2	NC	NC	10 5	8 6	6 7	10 5	10 5	12 4	8 6
7 A. ALBON	105		12 4	10 5	4 8	10 5	4 8	8 6	15	15 3	1 10	NC	12	15	7	15 3	8 6	12 4
8 C. LECLERC	98	18 2	NC	11	15 3	12 4	NC	14	NC	4 8	8 6	6 7	12 4	10 5	12 4	1 10	NC	13
9 L. NORRIS	97	16 F 3	10 5	13	10 5	2 9	1 10	6 7	12 4	8 6	15	NC	13	8	F 8	12 4	1 10	10 5
10 P. GASLY	75	6 7	15	NC	6 7	11	9	8	1	NC	2 9	8 6	10 5	NC	13	8 6	11	8
11 L. STROLL	75	NC	6 7	12 4	2 9	8 6	12 4	2 9	15 3	NC	NC	NC	NC	13	9	NC	15 3	10
12 E. OCON	62	4 8	NC	14	8 6	4 8	13	5	8	NC	6 7	NC	4 8	NC	11	2 9	18 2	9
13 S. VETTEL	33	1 10	NC	8 6	1 10	12	6 7	13	NC	10	13	11	10	12	3	13	12	14
14 D. KVYAT	32	12	1 10	12	NC	10	12	11	9	7	8	15	19	4	12	11	6 7	11
15 N. HULKENBERG	10				NC	6 7						4 8						
16 K. RAIKKONEN	4	NC	11	15	17	15	14	12	13	9	14	12	11	9	15	15	14	12
17 A. GIOVINAZZI	4	2 9	14	17	14	17	16	NC	16	NC	11	10	15	10	NC	16	13	16
18 G. RUSSELL	3	NC	16	18	12	18	17	NC	14	11	18	NC	14	NC	16	12	3 F 9	15
19 R. GROSJEAN	2	NC	13	16	16	16	19	15	12	12	17	2 9	17	14	NC	NC		
20 K. MAGNUSSEN	1	NC		1	NC	NC	15	17	NC	NC	12	13	16	NC	17	17	15	18
21 N. LATIFI	0	11	17	19	15	19	18	16	11	NC	16	14	18	11	NC	14	NC	17
22 J. AITKEN	0																16	
23 P. FITTIPALDI	0																17	19





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 - 2019

Classement Championnat Constructeurs

ENTRANT	TOTAL																	
1 Mercedes-AMG Petronas F1 Team	573	37 1 4	43 1 2	41 F 1 3	25 1 11	34 F 2 3	41 1 F 3	43 1 2	17 5 F 7	44 F 1 2	41 F 1 3	25 1 NC	44 F 1 2	44 F 1 2	25 1 14	29 1 8	7 8 F 9	33 2 3
2 Aston Martin Red Bull Racing	319	13 NC	27 3 4	28 2 5	23 F 2 8	35 1 5	22 2 8	23 3 6	15 15 NC	19 3 10	19 F 2 10	15 3 NC	15 2 12	15 15 NC	14 6 7	34 F 2 3	8 6 NC	37 1 4
3 McLaren F1 Team	202	26 F 3 5	13 5 F 9	2 9 13	10 5 13	2 9 13	9 6 10	6 7 NC	30 2 4	8 6 NC	10 15 NC	10 5 NC	8 6 13	10 7 8	15 5 F 8	22 4 5	13 4 10	18 5 6
4 BWT Racing Point F1 Team *	195	8 6 NC	-1 6 7	18 4 7	2 9 7	14 6 7	22 4 5	3 9 10	16 3 10	10 5 NC	12 4 NC	16 4 8	6 7 NC	8 6 13	20 2 9	18 9 NC	40 1 3	1 10 NC
5 Renault DP World F1 Team	181	4 8 NC	4 8 NC	4 8 14	20 4 6	4 8 14	23 F 4 13	12 6 8	12 4 NC	16 5 7	15 3 NC	6 8 9	15 3 NC	1 10 11	8 7 5	28 2 5	9 F 7 9	
6 Scuderia Ferrari	131	19 2 10	NC NC 11	8 6 11	16 3 10	12 4 12	6 7 NC	13 13 14	NC NC 10	8 6 13	6 7 11	13 4 10	10 5 12	27 3 4	1 10 13	12 NC 14		
7 Scuderia AlphaTauri Honda	107	6 7 12	1 10 15	12 NC NC	6 7 11	1 10 11	2 9 12	4 8 11	27 1 9	6 7 NC	6 8 9	8 6 15	10 5 19	12 4 NC	8 12 13	6 6 11	4 7 11	
8 Alfa Romeo Racing ORLEN	8	2 9 NC	11 14 17	15 17 17	14 17 17	15 17 17	14 16 NC	12 NC 16	13 1 16	9 NC 14	11 11 14	1 10 12	11 11 15	3 9 10	15 NC 16	13 16 14	12 16 16	
9 Haas F1 Team	3	NC NC	12 13	10 16	16 NC	16 NC	15 19	15 17	12 NC	12 NC	12 17	2 9 13	16 17	14 NC	17 NC	17 NC	15 17	18 19
10 Williams Racing	0	11 NC	16 17	18 19	12 15	18 19	17 18	16 NC	11 14	11 NC	16 18	14 NC	14 18	11 NC	16 NC	12 14	16 NC	15 17

PENALTIES

* Following the penalty of 15 Constructors Championship points imposed by Special Panel of Stewards (Decision Document 4).





78^e GRAND PRIX DE MONACO F1 2021

LISTE DES ENGAGÉS

N°	Pilote	Nat.	Ecurie	Chassis / Moteur
44	Lewis HAMILTON	GBR	MERCEDES AMG PETRONAS MOTORSPORT	W12 MERCEDES
77	Valtteri BOTTAS	FIN		
33	Max VERSTAPPEN	NED	RED BULL RACING HONDA	RB16B HONDA
11	Sergio PEREZ	MEX		
3	Daniel RICCIARDO	AUS	McLAREN F1 TEAM	MCL35M MERCEDES
4	Lando NORRIS	GBR		
16	Charles LECLERC	MCO	SCUDERIA FERRARI MISSION WINNOW	SF21 FERRARI
55	Carlos SAINZ	ESP		
14	Fernando ALONSO	ESP	ALPINE F1 TEAM	A521 RENAULT
31	Esteban OCON	FRA		
10	Pierre GASLY	FRA	SCUDERIA ALPHATAURI HONDA	AT02 HONDA
22	Yuki TSUNODA	JPN		
5	Sebastian VETTEL	DEU	ASTON MARTIN COGNIZANT F1 TEAM	AMR21 MERCEDES
18	Lance STROLL	CAN		
7	Kimi RAÏKKÖNEN	FIN	ALFA ROMEO RACING ORLEN	C41 FERRARI
99	Antonio GIOVINAZZI	ITA		
63	George RUSSELL	GBR	WILLIAMS RACING	FW43B MERCEDES
6	Nicholas LATIFI	CAN		
9	Nikita MAZEPIN	RUS	HAAS F1 TEAM	VF-21 FERRARI
47	Mick SCHUMACHER	DEU		





SAISON 2021 DE FORMULE 1 >

MERCEDES AMG PETRONAS MOTORSPORT



McLAREN F1 TEAM



ALPINE F1 TEAM



ASTON MARTIN COGNIZANT F1 TEAM



WILLIAMS RACING



LES CASQUES

RED BULL RACING HONDA



SCUDERIA FERRARI MISSION WINNOW



SCUDERIA ALPHATAURI HONDA



ALFA ROMEO RACING ORLEN

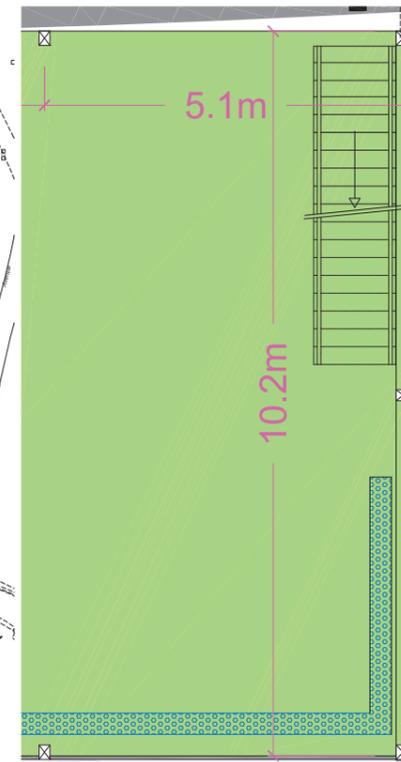
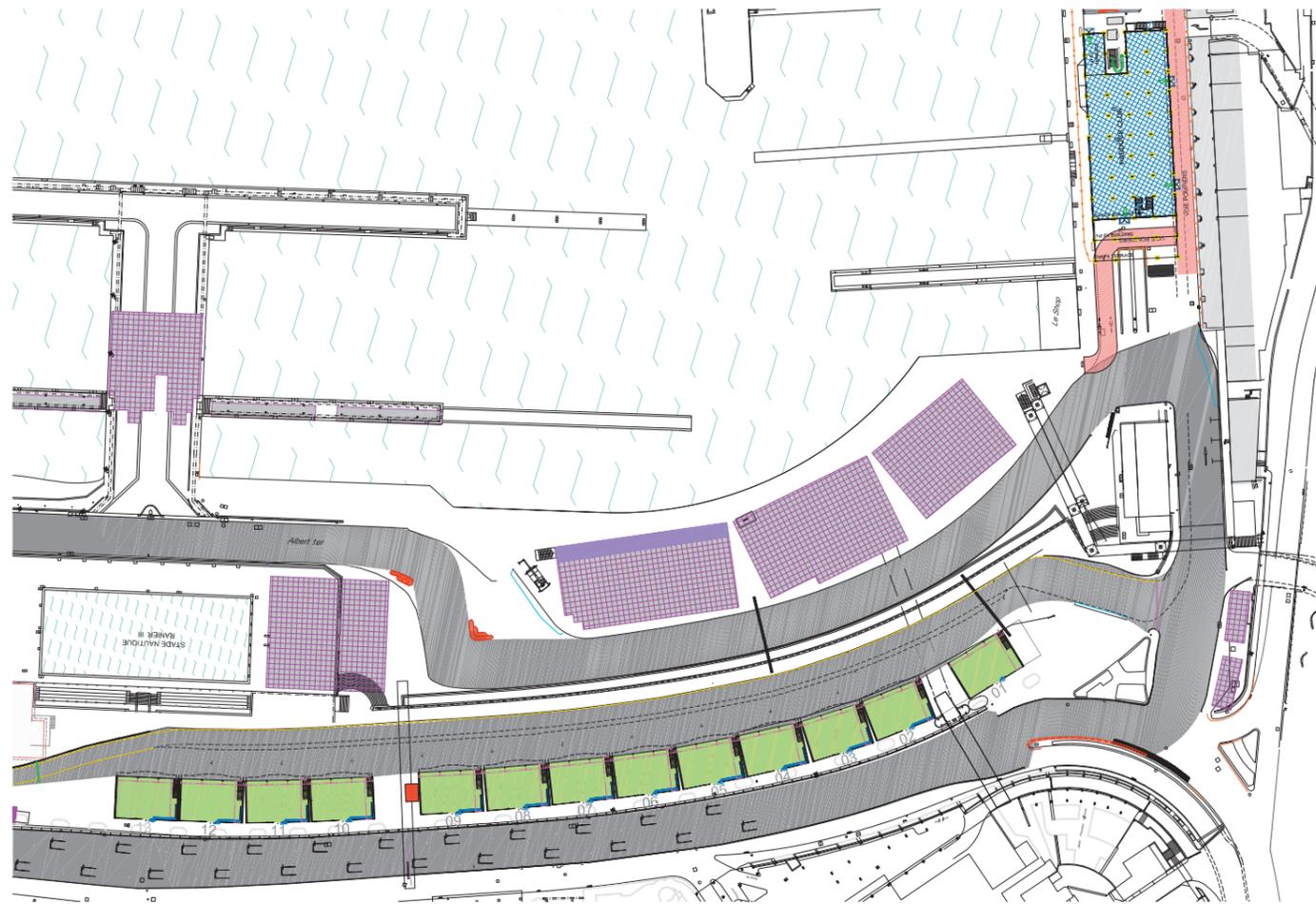


HAAS F1 TEAM





Répartition des Garages dans la Pitlane



Garage Type 1
150m²

GARAGE ALLOCATION

The following garage allocation has been made for the fifth round of the 2021 Formula One World Championship

Venue: Monte-Carlo, Monaco
Dates: 20th, 21st, 22nd and 23rd May 2021

Starting from first garage in race direction:-

FOM	Upstairs of 01 and all of 13
FIA	Downstairs of 01 and all of 02
Mercedes AMG	03
Red Bull Racing	04
McLaren	05
Aston Martin	06
Alpine	07
Scuderia Ferrari	08
Scuderia Alpha Tauri	09
Alfa Romeo Racing	10
Haas	11
Williams Racing	12

Should it be necessary to amend the allocation you will be informed at least 2 days prior to scrutineering.

During the race and all "timed and untimed" sessions, all garage doors on the pitlane side must be kept open at all times.





**MERCEDES
 AMG PETRONAS
 MOTORSPORT**



mercedesamgf1.com

Début France 1954

231* Grands Prix disputés
*inclus saisons 1954 et 1955

118 Victoires

243 Podiums

129 Pole positions

87 Meilleurs tours

Titres Constructeur

7 2014, 2015, 2016, 2017,
 2018, 2019, 2020

**#44
 Lewis
 HAMILTON**

En 2020, Lewis Hamilton a battu de nombreux records. Nombre de victoires, de podiums, de courses dans les points... Cette année, le Britannique pourrait dépasser Michael Schumacher au nombre de titres, s'il remporte sa 8^e couronne mondiale.



Britannique

07.01.85

Stevenage, Royaume-Uni

Début en F1 Australie 2007

Champion du Monde 2008, 2014,
 2015, 2017, 2018, 2019, 2020

270 GP disputés

98 Victoires

169 Podiums

100 Pole positions

54 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 1^e (2008, 2016, 2019)

**#77
 Valtteri
 BOTTAS**

Cinquième saison en tant que pilote Mercedes. Depuis son arrivée en 2017, le Finlandais a terminé à trois reprises sur le podium au Championnat. Pas encore suffisant pour renverser son coéquipier qui domine les débats au sein de l'écurie allemande.



Finlandais

28.08.89

Nastola, Finlande

Début en F1 Australie 2013

Meilleur classement
 2^e (2019, 2020)

160 GP disputés

9 Victoires

59 Podiums

17 Pole positions

17 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 3^e (2019)





RED BULL RACING HONDA



redbull.com

Début Australie 2005

307 Grands Prix disputés

65 Victoires

187 Podiums

64 Pole positions

69 Meilleurs tours

4 Titres Constructeur
2010,2011,2012,2013

#33 Max VERSTAPPEN

Le Néerlandais de 23 ans était le seul concurrent des Mercedes la saison dernière. Le protégé de l'écurie autrichienne a terminé une nouvelle fois le Championnat sur la troisième marche du podium. Il vise encore plus haut pour cette nouvelle année.



Néerlandais

30.09.97

Hasselt, Belgique

Début en F1 Australie 2015

Meilleur classement
3^e (2019, 2020)

123 GP disputés

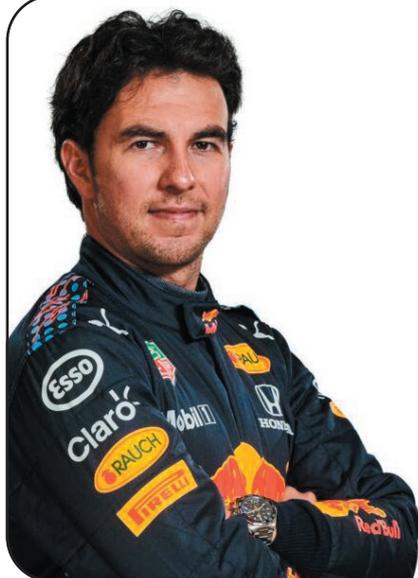
11 Victoires

46 Podiums

4 Pole positions

11 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
4^e (2019)



#11 Sergio PEREZ

Longtemps sans baquet pour 2021, le Mexicain rebondit chez Red Bull après sept ans chez Force India et Racing Point. Il a remporté en décembre dernier la première victoire de sa carrière lors du Grand Prix de Sakhir, à Bahreïn. Il lui aura fallu 190 courses pour monter sur la plus haute marche du podium, un record.

Méxicain

26.09.90

Guadalajara, Mexique

Début en F1 Australie 2011

Meilleur classement
4^e (2020)

195 GP disputés

1 Victoire

10 Podiums

- Pole positions

4 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
7^e (2018)





MCLAREN F1 TEAM



mclaren.com

Début Monaco 1966

884 Grands Prix disputés

182 Victoires

489 Podiums

155 Pole positions

158 Meilleurs tours

Titres Constructeur

8 1974, 1984, 1985, 1988,
1989, 1990, 1991, 1998

#3 Daniel RICCIARDO

Nouvelle écurie pour l'Australien de 31 ans. L'année dernière, il a ramené Renault sur le podium pour la première fois depuis 2011. Véritable rayon de soleil du paddock, celui qu'on surnomme le "Honey Badger", le ratel en français, doit apporter son expérience à McLaren, une écurie en pleine ascension.



Australien

01.07.89

Perth, Australie

Début en F1 Gde-Bretagne 2011

Meilleur classement

3^e (2014, 2016)

192 GP disputés

7 Victoires

31 Podiums

3 Pole positions

15 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco

1^e (2018)

#4 Lando NORRIS

Le jeune Anglais de 21 ans entame déjà sa troisième saison pour l'écurie de Woking. En 2020, il a goûté pour la première fois au podium en F1, en terminant troisième à Spielberg. Agé de 20 ans le 5 juillet dernier, il est devenu le plus jeune Britannique à monter sur le podium, battant le précédent record détenu par Lewis Hamilton.



Britannique

13.11.99

Bristol, Angleterre

Début en F1 Australie 2019

Meilleur classement

9^e (2020)

42 GP disputés

- Victoires

2 Podiums

- Pole positions

2 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco

11^e (2019)





SCUDERIA FERRARI MISSION WINNOW



ferrari.com

Début Monaco 1950

1012 Grands Prix disputés

239 Victoires

773 Podiums

228 Pole positions

254 Meilleurs tours

16 Titres Constructeur
 1961, 1964, 1975, 1976, 1977,
 1979, 1982, 1983, 1999, 2000,
 2001, 2002, 2003, 2004, 2007,
 2008

#16 Charles LECLERC

2020 est une année à oublier pour la Scuderia et pour le Monégasque. Charles Leclerc a malgré tout sauvé les meubles avec deux podiums à Spielberg et à Silverstone la saison dernière. Malheureux à domicile depuis le début de sa carrière en monoplace, il espère pouvoir inverser la tendance.



Monégasque

16.10.97

Monaco

Début en F1 Australie 2018

Meilleur classement
 4^e (2019)

63 GP disputés

2 Victoires

12 Podiums

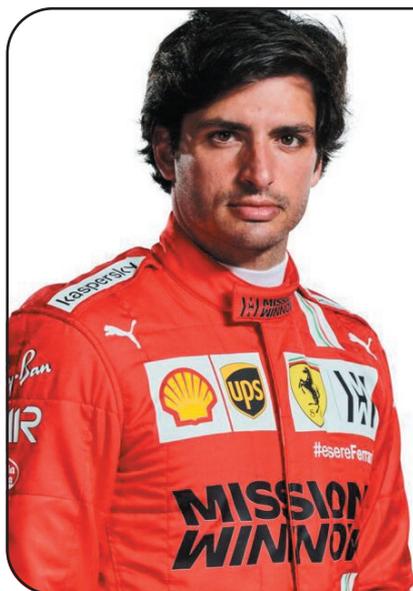
7 Pole positions

4 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 18^e (2018)

#55 Carlos SAINZ

Début d'une nouvelle aventure pour l'Espagnol, qui a vécu sa meilleure saison en 2020, avec 105 points inscrits. Le natif de Madrid cherchera sans aucun doute à décrocher sa première victoire en carrière, lui qui a signé pour deux ans avec la Scuderia.



Espagnol

01.09.94

Madrid, Espagne

Début en F1 Australie 2015

Meilleur classement
 6^e (2019, 2020)

122 GP disputés

- Victoires

2 Podiums

- Pole positions

1 Meilleur tour

Top résultat à Monaco
 6^e (2017, 2019)





ALPINE F1 TEAM



alpinecars.com

Début Grande-Bretagne 1977

404 Grands Prix disputés

35 Victoires

103 Podiums

51 Pole positions

33 Meilleurs tours

2 Titres Constructeur
2005, 2006

#14 Fernando ALONSO

L'Espagnol signe son grand retour en Formule 1 après deux ans d'absence. Le double champion du monde revient chez Renault, devenue Alpine F1, et ravive le souvenir de la gloire passée de l'écurie française.



Espagnol

29.07.81

Oviedo, Espagne

Début en F1 Australie 2011

Champion du Monde
2005, 2006

316 GP disputés

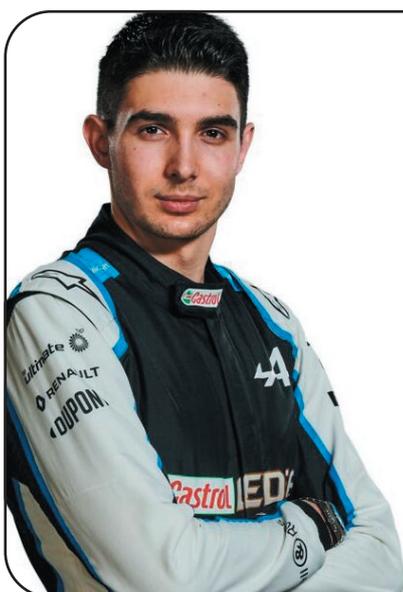
32 Victoires

97 Podiums

22 Pole positions

23 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
1^e (2006, 2007)



#31 Esteban OCON

Après un an d'absence, le Français est revenu en Formule 1 l'année dernière. Pour son grand retour dans la catégorie reine, le pilote de 24 ans a connu son premier podium lors du Grand Prix de Sakhir. Il compte bien capitaliser sur ce résultat pour continuer sa progression.

Français

17.09.96

Evreux, France

Début en F1 Belgique 2016

Meilleur classement
8^e (2017)

71 GP disputés

- Victoires

1 Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
6^e (2018)





SCUDERIA ALPHATAURI HONDA



scuderiaalphatauri.com

Début Bahrein 2006

289 Grands Prix disputés

2 Victoires

4 Podiums

1 Pole position

1 Meilleur tour

Meilleur classement
6^e (2008, 2019)

#10 Pierre GASLY

Le Normand a remporté son premier Grand Prix en 2020. Et quoi de mieux que Monza pour le pilote d'une écurie italienne ? Avec cette victoire, la première d'un Français depuis Olivier Panis à Monaco en 1996, il a prouvé à ses détracteurs qu'il avait largement sa place en Formule 1.



Français

07.02.96

Rouen, France

Début en F1 Malaisie 2017

Meilleur classement
7^e (2019)

68 GP disputés

1 Victoire

2 Podiums

- Pole positions

2 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
5^e (2019)

#22 Yuki TSUNODA

Premier titulaire né dans les années 2000, Yuki Tsunoda est l'un des trois Rookies et est le plus jeune pilote de 2021. Il arrive de Formule 2, où il a terminé son unique saison dans l'antichambre de F1 troisième au Championnat.



Japonais

11.05.2000

Sagamihara, Japon

Début en F1 Bahrein 2021

Meilleur classement
9^e (Bahrein 2019)

4 GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco

-





ASTON MARTIN COGNIZANT F1 TEAM



astonmartinf1.com

Début Australie 2019

43 Grands Prix disputés

1 Victoire

4 Podiums

1 Pole positions

- Meilleurs tours

Meilleur classement
 4^e (2020)

#5 Sebastian VETTEL

Fin de l'histoire Ferrari pour l'Allemand. Le quadruple champion du monde ouvre un nouveau chapitre de sa carrière en rejoignant Aston Martin. L'écurie anglaise, qui fait son retour après 61 ans d'absence, pourra compter sur son expérience.



Allemand

03.07.87

Heppenheim, Allemagne

Début en F1 USA 2007

Champion du Monde
 2010, 2011, 2012, 2013

261 GP disputés

53 Victoires

121 Podiums

57 Pole positions

38 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 1^{er} (2011, 2017)

#18 Lance STROLL

Le Canadien continue sa carrière au sein d'une écurie détenue en partie par son père. En 2020, il a connu sa meilleure saison, avec 75 points. Le pilote de 22 ans a notamment décroché sa première pole position en Turquie et est monté à deux reprises sur le podium, à Monza et lors du Grand Prix de Sakhir.



Canadien

29.10.98

Montréal, Canada

Début en F1 Australie 2017

Meilleur classement
 11^e (2020)

82 GP disputés

- Victoires

1 Podium

1 Pole position

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 15^e (2017)





ALFA ROMEO RACING ORLEN



sauber-group.com

Début
 Afrique du Sud 1993

414 Grands Prix disputés

1 Victoire

10 Podiums

1 Pole position

5 Meilleurs tours

Meilleur classement
 2^e (2007)

#7 Kimi RAIKKÖNEN

L'infatigable Finlandais rempile pour une 19^e saison en Formule 1 !

A 41 ans, Kimi Räikkönen fait figure d'ancien face à la jeunesse de la grille. Après Max Verstappen, le champion du monde 2007 voit arriver le deuxième fils d'un de ses anciens concurrents, en la personne de Mick Schumacher.



Finlandais

17.10.79

Espoo, Finlande

Début en F1 Australie 2001

Champion du Monde 2007

334 GP disputés

21 Victoires

103 Podiums

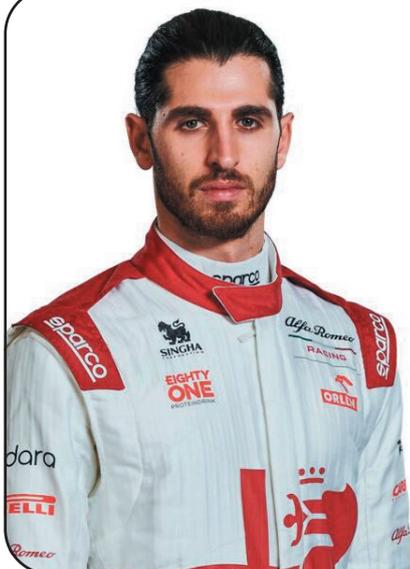
18 Pole positions

46 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 1^e (2005)

#99 Antonio GIOVINAZZI

Quatrième saison en Formule 1 pour l'Italien, issu de la Ferrari Driver Academy. Celui qui a battu 9 fois son coéquipier en qualifications en 2020, devra faire mieux en course pour espérer inscrire davantage de points.



Italien

14.12.93

Martina Franca, Italie

Début en F1 Australie 2017

Meilleur classement
 5^e (Brésil 2019)

44 GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 19^e (2019)





WILLIAMS RACING



williamsf1.com

Début Espagne 1977

765 Grands Prix disputés

114 Victoires

312 Podiums

128 Pole positions

133 Meilleurs tours

9 Titres Constructeur
 1980, 1981, 1986, 1987,
 1992, 1993, 1994, 1996, 1997

#63 George RUSSELL

Le Britannique a connu une saison particulière en 2020. Souvent performant en qualifications, il n'a jamais réussi à hisser sa Williams dans les points. Il a cependant inscrit ses premières unités en Championnat lors de sa pige chez Mercedes au Grand Prix de Sakhir. Le pilote de 23 ans aurait mérité mieux, mais a démontré l'étendue de son talent au volant de la W11.



Britannique

15.02.98

King's Lynn, Angleterre

Début en F1 Australie 2019

Meilleur classement
 9^e (Sakhir 2020)

42 GP disputés

- Victoires

- Podiums

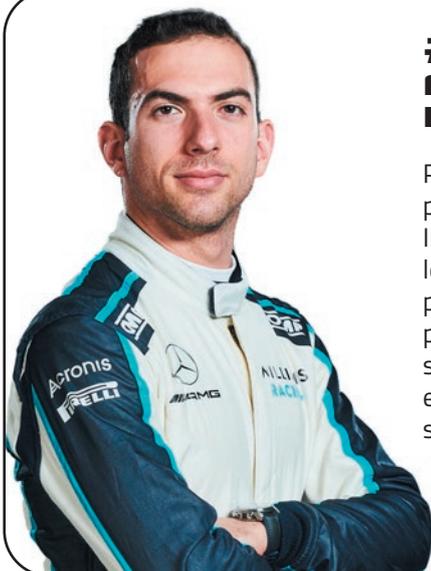
- Pole positions

1 Meilleur tour

Top résultat à Monaco
 15^e (2019)

#6 Nicholas LATIFI

Première saison en 2020 pour le Canadien de 25 ans. Il n'est jamais parvenu à tirer le meilleur de sa monoplace pour inscrire ses premiers points en Formule 1. Il est le seul pilote titulaire à n'avoir enregistré aucune unité la saison dernière.



Canadien

29.06.95

Montréal, Canada

Début en F1 Autriche 2020

Meilleur classement
 11^e (Emilie Romagne 2020)

21 GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco

-





HAAS F1 TEAM



hassf1team.com

Début Australie 2016

104 Grands Prix disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

2 Meilleurs tours

Meilleur classement
5^e (2018)

#9 Nikita MAZEPIN

Cinquième en Formule 2 la saison dernière, le Russe est l'un des trois Rookies en 2021. Le natif de Moscou, secoué par une affaire extra-sportive en fin d'année dernière, devra prouver sur la piste que l'écurie américaine a eu raison de le confirmer dans le baquet.



Russe

02.03.99

Moscou, Russie

Début en F1 Bahrein 2021

Meilleur classement
17^e (Emilie Romagne 2021)

4 GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco

-

#47 Mick SCHUMACHER

Le retour du patronyme légendaire en Formule 1. Le fils de Michael est le troisième Schumacher à piloter dans la discipline. Rookie cette saison, il sera particulièrement scruté des amoureux de sport automobile. Il arrive de Formule 2, où il a été champion en 2020.



Allemand

22.03.99

Vufflens-le-Château, Suisse

Début en F1 Bahrein 2021

Meilleur classement
16^e (Emilie Romagne 2021)

4 GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco

-





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2021

LES NOUVEAUTÉS TECHNIQUES

ESSAIS

Les essais d'avant-saison avaient déjà été raccourcis, en 2020, à deux sessions de trois jours chacune à Barcelone. Cette saison, il n'y a eu qu'une seule session de trois jours à Bahreïn et il n'y aura plus de séance d'essais à mi-saison. Cela ne devrait pas poser problème car il y a eu peu de changements dans la réglementation technique par rapport à l'an dernier et les voitures de cette saison sont des évolutions des modèles 2020.

ESSAIS AÉRODYNAMIQUES

Afin d'essayer de mieux équilibrer la compétition, de resserrer le plateau, une échelle des temps d'essais aérodynamiques accordés a été mise en place, basée sur la position des écuries dans le Championnat du monde des constructeurs. De sorte que la meilleure écurie (Mercedes) n'a plus que 90% du temps dont elle disposait auparavant, dans sa soufflerie ou son département CFD, alors que l'écurie la moins performante (Williams) a désormais le droit à 112,5% du temps qui lui était alloué auparavant.



PLANCHERS

L'un des plus gros changements cet hiver a porté sur le dessin du plancher et du diffuseur. Tous deux ont été limités en surface, tout comme les fentes, virures, coupes et autres appendices verticaux, afin de réduire de 10% l'appui aérodynamique, même si certains pensent que tout cela sera compensé par du développement. Il y a désormais dans le plancher une zone d'exclusion, triangulaire, qui doit rester solide. Quant aux virures verticales, dans les endroits où elles sont encore autorisées, leur longueur a été réduite de 50 mm.

AILETTES D'ÉCOPES DE FREINS ARRIÈRE

Pour limiter aussi les performances aérodynamiques, la taille des ailettes d'écopes de freins arrière a été raccourcie, de 120 mm à 80 mm sur les écopes inférieures, alors que leur taille est restée identique sur les écopes supérieures.

POIDS MINIMUM

Le poids minimum des monoplaces a été porté de 746 à 752 kilos, et celui des groupes propulseurs hybrides de 145 à 150 kilos pour essayer de limiter le recours à des matériaux trop coûteux.

JETONS

Afin de réduire le développement à la suite de la décision de conserver des voitures quasiment équivalentes à celles de 2020, les écuries n'ont que deux jetons de développement à dépenser pour 2021. Il y a plus de 40 éléments de développement sur lesquels ils peuvent mettre ces jetons, dont certains valent deux jetons. Plusieurs dates-limite doivent être respectées pour ces développements.





PLAFOND DE DÉPENSES

C'est la première de trois années destinées à faire baisser le plafond de dépenses, en commençant par un maximum de 145 millions de dollars, afin de rapprocher les budgets des écuries, même si certaines dépensent déjà moins que cette somme. Cette enveloppe n'inclut pas le marketing, les salaires des pilotes et des trois dirigeants les mieux payés. Ni non plus les congés maladie, maternité, paternité, les indemnités de départ à la retraite ou pour raisons médicales. Les écuries ont encore le droit de d'investir jusqu'à 45 millions de dollars de leur capital dans du matériel jusqu'à 2024.

PROGRAMME DU WEEK-END

La durée des essais libres du vendredi a été réduite d'une heure, les deux séances étant désormais d'une heure chacune, au lieu de 90 minutes, comme celle du samedi matin. En outre, les courses débutent à l'heure, au lieu de 10 minutes plus tard, comme c'était le cas ces dernières années. Il y a aussi du changement dans le programme de la Formule 2, avec deux courses sprint le samedi et une course longue le dimanche.

COURSES SPRINT

L'idée d'une course sprint, le samedi, pour déterminer la grille de départ du Grand Prix, le dimanche, a été proposée et retenue pour trois courses, en Grande-Bretagne, en Italie et au Brésil. Les qualifications auront lieu le vendredi pour établir la grille de la course sprint du samedi, longue de 100 km, soit le tiers de la distance d'un Grand Prix. Mais au lieu de donner le tiers des points, il n'y aura que 3, 2 et 1 point pour les trois premiers, en plus des trois meilleures places sur la grille de dimanche.

PNEUS

La structure des pneus Pirelli a été légèrement modifiée et renforcée depuis les problèmes survenus l'an dernier au Grand Prix de Grande-Bretagne, afin de les rendre plus résistants aux forces qui s'exercent sur eux dans les courbes. Les gommes sont quasiment les mêmes que la saison dernière, mais pour des raisons de flexibilité en période de pandémie, l'allocation de pneus est restée la même qu'en 2020 : deux trains de pneus plus durs, trois trains de pneus medium et huit trains de pneus plus tendres par pilote, à chaque course. L'annonce des trois types de gommes apportées par Pirelli, sur les cinq de la gamme, n'est donnée que deux semaines avant chaque Grand Prix, pour les mêmes raisons de flexibilité.

VOITURES DE SÉCURITÉ

Aston Martin a rejoint Mercedes pour fournir, en alternance, les voitures médicales et de sécurité. Les modèles Aston Martin, dans une livrée verte (British Racing Green), sont la Vantage et la DBX (voiture médicale), prévus lors de 12 courses. Les Mercedes, de couleur rouge, seront encore présentes sur 11 courses.

DIRECTION À DEUX AXES

La direction révolutionnaire à deux axes inventée la saison dernière par Mercedes, qui permettait de mieux faire chauffer les pneus avant en modifiant leur angle de carrossage, en poussant ou en tirant sur le volant, est désormais banni.

MATÉRIAUX

La FIA a montré son implication en faveur du développement durable en autorisant l'utilisation de plusieurs nouveaux matériaux naturels en F1 : le lin, le chanvre, le coton et le bambou sont désormais autorisés pour construire une monoplace de Formule 1... mais on ne sait pas encore si une écurie a bénéficié de cette évolution.

CHANGEMENTS MAJEURS

Racing Point est devenue Aston Martin Cognizant, Renault F1 a été rebaptisée Alpine F1 et les McLaren sont à nouveau propulsées par des moteurs fournis par Mercedes, qui a remplacé Renault.

PILOTES

Tout a changé chez Haas puisque Nikita Mazepin et Mick Schumacher ont remplacé Kevin Magnussen et Romain Grosjean. Yuki Tsunoda a pris la place de Daniil Kvyat chez AlphaTauri. Fernando Alonso est revenu en F1 chez Alpine (ex-Renault), à la place de Daniel Ricciardo parti chez McLaren où il a remplacé Carlos Sainz, recruté par la Scuderia Ferrari. Sebastian Vettel a quitté Maranello pour devenir le leader d'Aston Martin Cognizant, chez qui il a rejoint Lance Stroll dont l'ancien coéquipier, Sergio Pérez, est parti chez Red Bull Racing, où il a remplacé Alexander Albon. En revanche, Mercedes, Williams et Alfa Romeo n'ont pas modifié leur tandem de pilotes.





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2021

LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



GULF AIR BAHRAIN GRAND PRIX 28.03.2021

BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT
 SAKHIR

COURSE

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Max Verstappen (Red Bull)
- 3/ Valtteri Bottas (Mercedes)

MEILLEUR TOUR :

Valtteri Bottas (Mercedes)

POLE POSITION : Max Verstappen (Red Bull)

PILOTE DU JOUR : Hamilton, pour la manière dont il a défendu sa place, pour gagner, alors que sa Mercedes n'était pas la meilleure voiture

MEILLEURE ÉCURIE : Mercedes, encore au rendez-vous le jour J

UP AND DOWN ↑↓

- Verstappen impressionne avec Red Bull
- Mais Hamilton gagne grâce à son sens tactique
- McLaren 4^e et 7^e
- Ferrari 6^e et 8^e
- Tsunoda termine dans les points pour ses débuts
- Mazepin sort de la piste après trois virages
- Débuts décevants pour Alpine, Alonso abandonne, freins en surchauffe

BRÈVES DU WEEK-END

- Un premier GP de 2021 haletant, salué par les médias

- Stefano Domenicali assiste à sa première course comme nouveau CEO de Liberty Media
- Mohammed ben Sulayem lance sa candidature à la présidence de la FIA
- Deux pénalités pour Vettel aux qualifications et en course
- Le champion de F2, Mick Schumacher, débute en F1 au même âge que son père
- Bahreïn participe activement à la campagne de vaccination des écuries et des pilotes contre le Covid-19
- Les limites de la piste (pas un problème à Monaco !)
- Les tracés de Djeddah et de l'Albert Park modifié sont révélés
- Hamilton se sépare de son bras droit Marc Hynes
- La FIA menace de vérifier de plus près les monoplaces
- Russell remplace Grosjean comme responsable du GPDA
- Inquiétudes sur le plafond budgétaire après l'annonce de trois courses sprint le samedi à Silverstone, Monza et Interlagos

PETITES PHRASES

- **Stroll :** Peux-tu me dire quel est le sens du vent ? Réponse de son ingénieur : Il n'y a pas de vent en ce moment
- **Bottas en EL2 :** C'est inconduisible
- **Son ingénieur à Verstappen :** N'hésite pas à utiliser la zone de dégagement à la sortie du virage 4 jusqu'à ce qu'on nous dise le contraire
- **Hamilton :** Laisse-moi faire, Bono. Après la victoire : J'y arrive encore, Bono. Réponse de Peter Bonnington : Pas mal pour un vieux. Hamilton, un peu plus tard : S'il y a encore beaucoup de courses comme celle-ci, j'aurai les cheveux gris avant la fin de l'année. J'ai apprécié chaque minute





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2021

LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



PIRELLI GRAN PREMIO DEL MADE IN ITALY E DELL'EMILIA ROMAGNA **18.04.2021**

AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI

COURSE

- 1/ Max Verstappen (Red Bull)
- 2/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 3/ Lando Norris (McLaren)

MEILLEUR TOUR

Lewis Hamilton (Mercedes)

POLE POSITION : Lewis Hamilton (Mercedes)

PILOTE DU JOUR

Lando Norris (McLaren)

MEILLEURE ÉCURIE : Red Bull a dominé les qualifications et la course

UP AND DOWN ↑↓

- Verstappen bondit en tête et ne se retourne plus
- Hamilton signe une 99^e pole position mais abîme sa voiture en course, puis bénéficie de la sortie de la voiture de sécurité et du drapeau rouge
- Norris égale le meilleur résultat de sa carrière en F1
- Bonnes courses des pilotes Ferrari qui terminent 4^e et 5^e
- Accrochage spectaculaire entre Bottas et Russell
- Alpine marque ses premiers points
- Alfa Romeo hors des points à cause d'une pénalité pour Räikkönen
- Incidents de course pour les pilotes Haas
- Sorties de piste pour les deux Williams

BRÈVES DU WEEK-END

- Ferrari Trento, le pétillant italien, fait ses débuts sur le podium
- Annonce du GP de Miami 2022
- Les qualifications retardées à cause des obsèques du Prince Philip
- Russell critique Bottas après leur accrochage, puis s'excuse
- Le changement des règles de la FIA sur la surface des fonds plats satisfait Aston Martin

PETITES PHRASES

- **Russell**, après l'accrochage avec Bottas : Mais p**** qu'est-ce qu'il a essayé de faire ?
- **Bottas** : Un gros crash. Mais tout va bien
- **Hamilton** sur Verstappen : Il ne m'a pas laissé de place au virage 1
- **Pérez** : Le volant bouge tout seul
- **McLaren** à Ricciardo : Daniel, on voudrait échanger vos positions pour voir le rythme de Lando avec de l'air propre
- **Hamilton** : Le grip revient
- **Verstappen** sursaute à petite fraye avant le nouveau départ : C'est vrai, je me suis fait un peu peur, mais j'essayais juste de réchauffer les pneus, en donnant des petits coups d'accélérateur, et heureusement que je ne suis pas parti en tête-à-queue
- **Hamilton** : Ce n'était pas ma meilleure journée de course. Cela faisait longtemps que je n'avais pas fait une erreur... mais ce qui compte, c'est comment on se relève après une erreur
- **Norris** : C'est bien d'être sur le podium au mérite, grâce à notre rythme en course. Sur le fait qu'il a été élu pilote du jour : Vraiment ? Je ne pensais pas que j'avais des fans !





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2021

LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



HEINEKEN GRANDE PREMIO DE PORTUGAL

02.05.2021

AUTODROMO INTERNACIONAL
DO ALGARVE

COURSE

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Max Verstappen (Red Bull)
- 3/ Valtteri Bottas (Mercedes)

MEILLEUR TOUR

Valtteri Bottas (Mercedes)

POLE POSITION : Valtteri Bottas
(Mercedes)

PILOTE DU JOUR : Hamilton, qui a dépassé son coéquipier et son plus grand rival pour remporter sa 4^e victoire consécutive en partant de la 2^e place sur la grille

UP AND DOWN ↑↓

- Hamilton et Verstappen, pour leur combat viril mais correct
- Bottas et Pérez en tête pour la première fois de la saison 2021
- Norris encore dans le Top 5
- Leclerc encore dans le Top 6
- Les Alpine encore dans les points
- Les Alfa Romeo se touchent
- Zéro point pour Aston Martin
- Mazepin critiqué, mais il admet son erreur

BRÈVES DU WEEK-END

- Red Bull recrute un ingénieur motoriste de Mercedes, Ben Hodgkinson, comme directeur technique de Red Bull Powertrains
- Le Canada annule son GP, la Turquie le remplace et entre en confinement
- Annonce des détails des futures courses sprint du samedi
- Suzuka prolonge son contrat
- Callum Iott, nommé 2^e pilote de réserve d'Alfa Romeo, fait ses débuts en EL1
- Alpine révèle des problèmes de soufflerie à l'intersaison
- Marko critique la gestion des limites de piste après les soucis de Verstappen
- Rejet de l'appel d'Alfa Romeo suite à la pénalité de Räikkönen à Imola

PETITES PHRASES

- **Ricciardo** après avoir raté son stand : Désolé pour l'arrêt manqué, je réalise que je suis allé trop loin
- **Vettel** rentre dans le mauvais stand : Désolé, mais ça devait arriver à un moment ou un autre. Et je me suis demandé pourquoi il n'y avait personne
- **Verstappen** se plaint de vibrations : Je n'arrive même pas à voir où je vais. Je vais devoir aller chez le dentiste après ce week-end
- **Hamilton** sur ses combats rapprochés avec Verstappen : A la fin, on ne pourra plus se voir en peinture
- **Son ingénieur à Tsunoda** : Il n'y a plus de limites de piste
- **Pérez** : Les vibrations augmentent
- **Norris** : Je suis à fond. Je vais faire mon possible
- **Russell** : La voiture est inconduisible dès que je me rapproche de quelqu'un d'autre





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2021

LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



ARAMCO GRAN PREMIO DE ESPAÑA

09.05.2021

CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

COURSE

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Max Verstappen (Red Bull)
- 3/ Valtteri Bottas (Mercedes)

MEILLEUR TOUR

Max Verstappen (Red Bull)

POLE POSITION : Lewis Hamilton (Mercedes)

PILOTE DU JOUR :

Hamilton, pour avoir dévoré son retard de 22 secondes sur Verstappen après son deuxième arrêt au stand (comme en Hongrie en 2019)

MEILLEURE ÉCURIE :

Mercedes pour sa tactique

UP AND DOWN ↑↓

- Mercedes pour avoir réussi à mettre Hamilton en position de gagner
- Red Bull pour avoir été leur principal challenger
- Pérez pour avoir gagné trois places
- Räikkönen pour avoir gagné cinq places
- Alpine bien qualifié mais pas aussi rapide en course
- Encore aucun point de marqué par Aston Martin

BRÈVES DU WEEK-END

- la 100^e pole position d'Hamilton
- Red Bull Powertrains débauche encore cinq employés de Mercedes
- Grosjean va conduire une Mercedes avant le GP de France
- Gros doute sur le GP de Turquie à cause du Covid-19
- Le vainqueur du GP de Monaco 1980, Carlos Reutemann, hospitalisé
- Le fondateur d'Ineos et actionnaire de Mercedes F1, Sir Jim Ratcliffe, monte sur le podium avec Hamilton et Bottas

PETITES PHRASES

- **Tsunoda** demande à son équipe: Je n'ai pas le même feedback que mon coéquipier, c'est parfois le contraire, donc je me pose une question : est-ce que j'ai la même voiture ? Il s'est ensuite excusé
- **Bottas** : Pensez à ce qu'on pourrait faire différemment
- Message à **Sainz** : C'est mieux que prévu
- A **Ricciardo** : Message de la direction de course : on ne zig-zague pas dans la ligne droite
- **Verstappen** : C'est de la folie, ils (Mercedes) ont tellement plus d'adhérence (que moi)
- **Hamilton** : Je n'aurai peut-être plus de pneus à la fin
- **Verstappen** : J'étais un peu comme un canard sans défense
- **Hamilton** : J'ai beaucoup appris sur Max aujourd'hui, peut-être plus que lors de toutes les autres courses mises bout à bout
- **Damon Hill** : Est-ce que vous réalisez que vous êtes en train de regarder l'un des gars les plus talentueux à avoir jamais marché sur la surface de cette terre ?





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2021

CLASSEMENTS

Pilotes	Pts	BRN	ITA	POR	ESP	MON
Lewis HAMILTON	94	25	19	25	25	
Max VERSTAPPEN	80	18	25	18	19	
Valtteri BOTTAS	47	16	-	16	15	
Lando NORRIS	41	12	15	10	4	
Charles LECLERC	40	8	12	8	12	
Sergio PEREZ	32	10	-	12	10	
Daniel RICCIARDO	24	6	8	2	8	
Carlos SAINZ	20	4	10	-	6	
Esteban OCON	10	-	2	6	2	
Pierre GASLY	8	-	6	1	1	
Lance STROLL	5	1	4	-	-	
Fernando ALONSO	5	-	1	4	-	
Yuki TSUNODA	2	2	-	-	-	
Kimi RAÏKKÖNEN	0	-	-	-	-	
Antonio GIOVINAZZI	0	-	-	-	-	
Sebastian VETTEL	0	-	-	-	-	
George RUSSELL	0	-	-	-	-	
Mick SCHUMACHER	0	-	-	-	-	
Nikita MAZEPIN	0	-	-	-	-	
Nicholas LATIFI	0	-	-	-	-	

Constructeurs	Pts	BRN	ITA	POR	ESP	MON
MERCEDES	141	41	19	41	40	
RED BULL	112	28	25	30	29	
McLAREN	65	18	23	12	12	
FERRARI	60	12	22	8	18	
ALPINE	15	0	3	10	2	
ALPHATAURI	10	2	6	1	1	
ASTON MARTIN	5	1	4	0	-	
ALFA ROMEO	0	0	0	0	-	
WILLIAMS	0	0	0	0	-	
HAAS	0	0	0	0	-	





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2021

CALENDRIER

26-28/03	BAHRAIN , Sakhir, Bahrain International Circuit	5,412 km	57 tours	
16-18/04	ITALIE , Imola, Autodromo Enzo e Dino Ferrari	4,909 km	63 tours	
30/04-02/05	PORTUGAL , Portimao, Autódromo Int. do Algarve	4,653 km	66 tours	
07-09/05	ESPAGNE , Circuit de Barcelone-Catalunya	4,675 km	66 tours	
20-23/05	MONACO , Circuit de Monaco	3,337 km	78 tours	
04-06/06	AZERBAIJAN , Baku City Circuit	6,003 km	51 tours	
18-20/06	FRANCE , Le Castellet, Circuit Paul Ricard	5,842 km	53 tours	
25-27/06	AUTRICHE (Styrie) , Spielberg, Red Bull Ring	4,318 km	71 tours	
02-04/07	AUTRICHE , Spielberg, Red Bull Ring	4,318 km	71 tours	
16-18/07	GRANDE-BRETAGNE , Silverstone Circuit	5,891 km	52 tours	
30/07-01/08	HONGRIE , Budapest, Hungaroring	4,381 km	70 tours	
27-29/08	BELGIQUE , Circuit de Spa-Francorchamps	7,004 km	44 tours	
03-05/09	PAYS-BAS , Circuit de Zandvoort	4,259 km	72 tours	
10-12/09	ITALIE , Autodroma Nazionale Monza	5,793 km	53 tours	
24-26/09	RUSSIE , Sochi Autodrom	5,848 km	53 tours	
01-03/10	SINGAPOUR , Marina Bay Street Circuit	5,063 km	61 tours	
08-10/10	JAPON , Suzuka International Racing Course	5,807 km	53 tours	
22-24/10	ETATS-UNIS , Austin, Circuit of the Americas	5,513 km	56 tours	
29-31/10	MEXIQUE , Mexico, Autod. Hermanos Rodriguez	4,304 km	71 tours	
05-07/11	BRÉSIL , Sao Paulo, Autodromo Jose Carlos Pace	4,309 km	71 tours	
19-21/11	AUSTRALIE , Melbourne Grand Prix Circuit	5,303 km	58 tours	
03-05/12	ARABIE SAOUDITE , Jeddah Street Circuit	6,175 km	50 tours	
10-12/12	ABU DHABI, UAE , Yas Marina Circuit	5,554 km	55 tours	





GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO

1929-2019 / PALMARÈS

ANNÉE	TOURS	DISTANCE KM	PARTANTS	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1929	100	318,000	16	09	"Williams"	Bugatti 35 B	3h56'11"0 80,194
1930	100	318,000	17	06	René DREYFUS	Bugatti 35 B	3h41'02"6 86,317
1931	100	318,000	23	09	Louis CHIRON	Bugatti 51	3h39'09"2 87,062
1932	100	318,000	17	10	Tazio NUVOLARI	Alfa Roméo "Monza"	3h32'25"2 89,822
1933	100	318,000	18	08	Achille VARZI	Bugatti 51	3h27'49"4 91,808
1934	100	318,000	15	10	Guy MOLL	Alfa Roméo "B" P3	3h31'31"4 90,202
1935	100	318,000	15	08	Luigi FAGIOLI	Mercedes-Benz W 25	3h23'49"8 93,607
1936	100	318,000	18	09	Rudi CARACCIOLA	Mercedes-Benz W 25	3h49'20"4 83,195
1937	100	318,000	15	09	Manfred Von BRAUCHITSCH	Mercedes-Benz W 125	3h07'23"9 101,815
1948	100	318,000	19	08	Guiseppe ("Nino") FARINA	Maserati 4 CLT	3h18'26"9 96,145
1950	100	318,000	19	07	Juan Manuel FANGIO	Alfa Roméo "158"	3h13'18"7 98,700
1952	100	314,5000	18	08	Vittorio MARZOTTO	Ferrari 225 S	3h21'28"7 93,660
1955	100	314,5000	20	09	Maurice TRINTIGNANT	Ferrari "625"	2h58'09"7 105,914
1956	100	314,5000	14	08	Stirling MOSS	Maserati 250 F	3h00'32"9 104,514
1957	100	314,5000	16	06	Juan Manuel FANGIO	Maserati 250 F	3h10'12"8 104,160
1958	100	314,5000	16	06	Maurice TRINTIGNANT	Cooper Climax T45	2h52'27"9 109,413
1959	100	314,5000	16	06	Jack BRABHAM	Cooper Climax T51	2h55'51"3 107,361
1960	100	314,5000	16	09	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h53'45"5 108,599
1961	100	314,5000	16	13	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h45'50"1 113,787
1962	100	314,5000	16	08	Bruce Mc LAREN	Cooper Climax T60	2h46'29"7 113,396
1963	100	314,5000	15	09	Graham HILL	BRM P57	2h41'45"7 116,555
1964	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h41'19"5 116,910
1965	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h37'39"6 119,637
1966	100	314,5000	16	04	Jackie STEWART	BRM P261	2h33'10"5 123,139
1967	100	314,5000	16	06	Dennis HULME	Brabham Repco BT 20	2h34'34"3 122,143
1968	80	251,6000	16	05	Graham HILL	Lotus Cosworth 49	2h00'32"3 125,238
1969	80	251,6000	16	07	Graham HILL	Lotus Cosworth 49 B	1h56'59"4 129,036





Formula 1 Grand Prix de Monaco 2021 Monte-Carlo 20-23 May

ANNÉE	TOURS	DISTANCE KM	PARTANTS	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1970	80	251,6000	16	08	Jochen RINDT	Lotus Cosworth 49 C	1h54'36"6 131,176
1971	80	251,6000	18	10	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 003	1h52'21"3 134,359
1972	80	251,6000	25	17	Jean-Pierre BELTOISE	BRM P160 D	2h26'54"7 102,754
1973	78	255,684	25	11	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 006	1h57'44"3 130,297
1974	78	255,684	25	09	Ronnie PETERSON	Lotus Cosworth 72	1h58'03"7 129,409
1975	75	245,850	18	09	Niki LAUDA	Ferrari 312 T	2h01'21"31 121,552
1976	78	258,336	20	14	Niki LAUDA	Ferrari 312 T2	1h59'51"47 129,321
1977	76	251,712	20	12	Jody SCHECKTER	Wolf Cosworth WR1	1h57'52"77 128,119
1978	75	248,400	20	11	Patrick DEPAILLER	Tyrrell Cosworth 008	1h55'14"66 129,325
1979	76	251,712	20	6	Jody SCHECKTER	Ferrari 312 T4	1h55'22"48 130,901
1980	76	251,712	20	8	Carlos REUTEMANN	Williams Ford FW07B	1h55'34"365 130,677
1981	76	251,712	20	7	Gilles VILLENEUVE	Ferrari 126C	1h54'23"38 131,976
1982	76	251,712	20	9	Ricardo PATRESE	Brabham Ford GT49D	1h54'11"259 132,300
1983	75	248,400	20	7	Keke ROSBERG	Williams Ford FW08D	1h56'38"121 129,585
1984	31	106,672	20	9	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2	1h01'07"740 100,775
1985	78	258,336	20	11	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2B	1h51'58"034 138,434
1986	78	259,5840	20	12	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2C	1h55'41"060 134,634
1987	78	259,5840	24	13	Ayrton SENNA	Lotus Honda 99T	1h57'54"085 132,102
1988	78	259,5840	26	21	Alain PROST	McLaren Honda MP4/4	1h57'17"077 132,797
1989	77	259,5840	26	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5	1h53'33"251 135,401
1990	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5B	1h52'46"982 138,097
1991	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6	1h53'02"334 137,785
1992	78	259,5840	26	12	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6B	1h50'59"372 140,329
1993	78	259,5840	26	14	Ayrton SENNA	McLaren Ford MP4/8	1h52'10"947 138,837
1994	78	259,5840	24	11	Michael SCHUMACHER	Benetton Ford B194	1h49'55"372 141.690
1995	78	259,5840	26	10	Michael SCHUMACHER	Benetton Renault B195	1h53'11"258 137.603
1996	75	249.6000	22	7	Olivier PANIS	Ligier Mugen Honda JS43	2h00'45"629 124.011
1997	62	208.6920	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F310B	2h00'05"654 104.264
1998	78	262.6260	21	12	Mika HAKKINEN	McLaren Mercedes Mp4/13	1h51'23"595 141.458
1999	78	262.6260	22	9	Michael SCHUMACHER	Ferrari F393	1h49'31"812 143.864





Formula 1
Grand Prix de Monaco 2021
 Monte-Carlo 20-23 May

ANNÉE	TOURS	DISTANCE KM	PARTANTS	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
2000	78	262.6260	22	10	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/15	1h49'28"213 144.072
2001	78	262.860	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F2001	1h47'22"561 146.881
2002	78	262.860	22	12	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/17	1h45'39"055 149.280
2003	78	260.520	20	13	Juan Pablo MONTOYA	BMW Williams FW25	1h42'19"010 152.772
2004	78	257.180	20	10	Jarno TRULLI	Renault R24	1h45'46"601 145.880
2005	78	257.180	18	14	Kimi RAIKKONEN	West McLaren Mercedes	1h45'15"556 148,501
2006	78	260.520	22	17	Fernando ALONSO	Renault R26	1h43'43"116 150,707
2007	78	155.551	22	19	Fernando ALONSO	McLaren Mercedes MP4/22	1h40'29"329 155.551
2008	76	253.840	20	14	Lewis HAMILTON	McLaren Mercedes 108T	2h00'42"742 126.170
2009	78	260.520	20	15	Jenson BUTTON	Brawn GP Formula 1 Team	1h40'44"282 155.166
2010	78	260.520	24	15	Mark WEBBER	Red Bull Renault	1h50'13"355 141.814
2011	78	260.520	23	18	Sebastian VETTEL	Red Bull Racing	2h09'38"373 120.574
2012	78	260.520	24	16	Mark WEBBER	Red Bull Racing	1h46'06"557 147.312
2013	78	260.520	22	16	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	2h17'52"056 113.378
2014	78	260.520	22	14	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	1h49'27"661 142.801
2015	78	260.286	20	17	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	1h49'18"420 142.874
2016	78	260.52	22	15	Lewis HAMILTON	Mercedes AMG Petronas	1h59'29"133 130.703
2017	78	260.52	20	15	Sebastian VETTEL	Ferrari	1h44'44"340 149.105
2018	78	260.52	20	17	Daniel RICCIARDO	Aston Martin Red Bull Racing	1h42'54"807 151.750
2019	78	260.52	20	19	Lewis HAMILTON	Mercedes AMG Petronas	1h43'28"437 150.928





GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO

RECORDS

VICTOIRES

6 pour Ayrton SENNA	1987-89-90-91-92-93
5 pour Graham HILL	1963-64-65-68-69
5 pour Michael SCHUMACHER	1994-95-97-99-01
4 pour Alain PROST	1984-85-86-88
3 pour Stirling MOSS	1956-60-61
3 pour Jackie STEWART	1966-71-73
3 pour Nico ROSBERG	2013-14-15
3 pour Lewis HAMILTON	2008-16-19
2 pour Jean-Manuel FANGIO	1950-57
2 pour Maurice TRINTIGNANT	1955-58
2 pour Niki LAUDA	1975-76
2 pour Jody SCHEKTER	1977-79
2 pour David COULTHARD	2000-02
2 pour Fernando ALONSO	2006-07
2 pour Mark WEBBER	2010-12
2 pour Sebastian VETTEL	2011-17

RECORDS DU TOUR EN COURSE

- 1929 "WILLIAMS " : 84,800 km/h
- 1930 René DREYFUS : 90,141 km/h
- 1937 CARACIOLA : 107,492 km/h
- 1955 J.M. FANGIO : 110,568 km/h
- 1964 Graham HILL : 120,575 km/h
- Avant la nouvelle chicane : Michele ALBORETO / Ferrari : 144,264 km/h, 1'22"637 en 1985
- Depuis la nouvelle chicane :
Michael SCHUMACHER / Benetton Ford : 147,772 km/h, 1'21"076 en 1994
- Record actuel nouveau circuit :
Pierre GASLY / Aston Martin Red Bull Racing : 161.730 km/h, 1'14"279 en 2019

RECORD TOTAL POUR LA COURSE

- Avant la nouvelle chicane : Alain PROST / 138,434 km/h - 1h51'58" pour 78 tours en 1985
- Depuis la nouvelle chicane :
Michael SCHUMACHER / 141,690 km/h - 1h 49'55"372 pour 78 tours en 1994
- Record actuel sur le nouveau circuit :
Fernando ALONSO / 155,551 km/h - 1h40'29"329 pour 78 tours en 2007

RECORD DE LA PISTE

Lewis HAMILTON - 1'10"166 - Mercedes en 2019

POLE POSITIONS

- 1933 Achille VARZI : 2'02
 - 1937 CARACCIOLA : 1'47"5
 - 1972 FITTIPALDI : 1'21"4
 - 1974 Niki LAUDA : 1'26"3
 - 1980 Didier PIRONI : 1'24"813
 - 1985 Ayrton SENNA : 1'20"450
 - 1994 Michael SCHUMACHER : 1'18"560
 - 2011 Sebastian VETTEL 1'13"556
- Avant la nouvelle chicane
 Depuis la nouvelle chicane
 Réaménagement de la darse sud





VAINQUEURS DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1

ANNÉE	CONSTRUCTEUR/MOTEUR	PILOTE	VOITURE	VICTOIRES	POLE POSITIONS	TOURS RAPIDES
1950	Alfa Romeo	G.FARINA (I)	Alfa Romeo	3	2	3
1951	Alfa Romeo	J.M. FANGIO (ARG)	Alfa Romeo	3	4	5
1952	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	6	5	6
1953	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	5	6	4
1954	Mercedes /Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	6	5	3
1955	Mercedes	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	4	3	3
1956	Ferrari	J.M FANGIO (ARG)	Ferrari	3	5	4
1957	Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Maserati	4	4	2
1958	Vanwall /Vanwall	M. HAWTHORN (GBR)	Ferrari	1	4	5
1959	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	2	1	1
1960	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	5	3	3
1961	Ferrari /Ferrari	P. HILL (USA)	Ferrari	2	5	2
1962	Brm /Brm	G. HILL (GBR)	BRM	4	1	3
1963	Lotus /Climax	J. CLARK (GBR)	Lotus	7	7	6
1964	Ferrari /Ferrari	J. SURTEES (GBR)	Ferrari	2	2	2
1965	Lotus /Climax	J. CLARK (GBR)	Lotus	6	6	6
1966	Brabham /RepcO	J. BRABHAM (AUS)	Brabham	4	3	1
1967	Brabham /RepcO	D. HULME (NZ)	Brabham	2	-	2
1968	Lotus /Ford	G. HILL (GBR)	Lotus	3	2	-
1969	Matra /Ford	J. STEWART (GBR)	Matra	6	2	5
1970	Lotus /Ford	J. RINDT (AUT)	Lotus	5	3	1
1971	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GBR)	Tyrrell	6	6	3
1972	Lotus /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	Lotus	5	3	-
1973	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GBR)	Tyrrell	5	3	1
1974	McLaren /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	McLaren	3	2	-
1975	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	5	9	2
1976	McLaren / Ford	J. HUNT (GBR)	McLaren	6	8	2
1977	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	3	2	3
1978	Lotus /Ford	M. ANDRETTI (USA)	Lotus	6	8	3
1979	Ferrari /Ferrari	J. SCHECKTER (SA)	Ferrari	3	1	1
1980	Williams /Ford	A. JONES (AUS)	Williams	5	3	5
1981	Brabham /Ford	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	4	1
1982	Williams /Ford	K. ROSBERG (FIN)	Williams	1	1	-
1983	Brabham /BMW	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	1	4
1984	McLaren /Tag Porsche	N. LAUDA (AUT)	McLaren	5	-	5





ANNÉE	CONSTRUCTEUR/MOTEUR	PILOTE	VOITURE	VICTOIRES	POLE POSITIONS	TOURS RAPIDES
1985	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	5	2	5
1986	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	4	1	2
1987	Williams /Honda	N. PIQUET (BRA)	Williams	3	4	4
1988	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	8	13	3
1989	McLaren /Honda	A. PROST (F)	McLaren	4	2	5
1990	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	6	10	2
1991	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	7	8	2
1992	Williams /Renault	N. MANSELL (GBR)	Williams	9	14	8
1993	Williams /Renault	A. PROST (F)	Williams	7	13	6
1994	Benetton /Ford	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	8	6	8
1995	Benetton /Renault	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	9	4	8
1996	Williams /Renault	D. HILL (GBR)	Williams	8	9	5
1997	Williams /Renault	J.VILLENEUVE (CDN)	Williams	7	10	3
1998	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	8	9	6
1999	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	5	9	7
2000	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	9	2
2001	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	11	3
2002	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	11	7	7
2003	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	6	5	5
2004	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	13	8	10
2005	Renault	F.ALONSO (E)	Renault	7	8	4
2006	Renault	F.ALONSO (E)	Renault	7	6	5
2007	Ferrari	K.RAIKKONEN (FIN)	Ferrari	6	3	6
2008	McLaren /Mercedes	L.HAMILTON (GBR)	McLaren	9	13	3
2009	Brawn GP	J.BUTTON (GBR)	Brawn	6	4	3
2010	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	10	3
2011	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	11	15	3
2012	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	5	2
2013	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	13	9	7
2014	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	11	7	7
2015	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	10	11	8
2016	Mercedes AMG	N. ROSBERG (GER)	Mercedes	9	8	6
2017	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	9	11	7
2018	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	11	11	3
2019	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	11	5	6
2020	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	11	10	6





LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO



Etat indépendant et souverain, la Principauté de Monaco confronte ses frontières terrestres avec le territoire de plusieurs communes du département des Alpes-Maritimes : d'ouest en est, Cap d'Ail,

La Turbie, Beausoleil et Roquebrune-Cap-Martin et possède une façade sur la Méditerranée.

La population de la Principauté est d'environ 36.000 habitants dont 8000 nationaux.

Sa superficie est de 195 hectares, dont près de 40 ont été gagnés sur la mer au cours des 20 dernières années.

Elle s'étend sur une étroite bande côtière s'élevant parfois presque à la verticale et culminant à 163 mètres.

Sa largeur varie de 1050 mètres à seulement 350 mètres. Elle longe la mer sur 4100 mètres.

La Principauté ne forme qu'une seule commune, Monaco, dont les limites se confondent avec celles de l'Etat.

Elle se divise en cinq quartiers :

- Monaco-Ville sur le Rocher, la vieille cité fortifiée avec le Palais Princier, les remparts, les jardins, la Cathédrale et le Musée Océanographique;
- La Condamine, le quartier du Port;
- Monte-Carlo, fondé en 1866, sous le règne du Prince Charles III qui lui donna son nom, avec son casino de renommée mondiale, ses grands hôtels et ses espaces de loisirs, de réalisation récente : la plage du Larvotto, le Monte-Carlo Sporting Club, les jardins des Boulingrins;
- Fontvieille, une grande réalisation technique avec l'enrochement, sur des fonds de 40 mètres, d'un terre-plein de 22 hectares supportant un complexe urbain, touristique et sportif jouxtant un port de plaisance et une zone industrielle non polluante;
- Moneghetti, les Révoires et le Jardin Exotique (à l'ouest frontière avec Cap-d' Ail).

Doux l'hiver et chaud sans excès l'été. La température moyenne de l'année est de 16°,31 et la Principauté bénéficie d'un ensoleillement exceptionnel.





INFORMATIONS DIVERSES

Aéroport de Nice	Standard	0820 423 333
Navettes Hélicoptères	Héli Air Monaco Fontvieille	92.05.00.50
Taxis		93.15.01.01
Gare SNCF Vallon Sainte Dévote	Informations et réservations	36.35 www.sncf.fr
Location de voiture sans chauffeur		
	ADA	93.50.18.18
	Avis	93.30.17.53
	Elite Rent a Car	97.77.33.11
	Europcar	93.50.74.95
	First GT Location	93.50.62.10
	GT Rental	97.70.54.53
	Hertz	93.50.79.60
	MC ECO Rental	06.80.86.54.09
	Roadster'z Monaco	98.80.01.10
Hôpital de Monaco	Centre Hospitalier Princesse Grace URGENCES	97.98.99.00
Ambulance et Sapeurs-Pompiers	URGENCES	93.30.19.45 ou 18
Docteur, Pharmacies & Infirmières	URGENCES	141
Police	Rue Suffren Reymond	93.15.30.15
	POLICE SECOURS	17
	Objets trouvés	93.15.30.18
Office du Tourisme de Monaco	2a, bld des Moulins	92.16.61.66
Radio Monte-Carlo	10, Quai Antoine 1er	97.70.17.01
Télé Monte-Carlo	6, Quai Antoine 1er	93.15.14.15





Agences de voyages

AEROMAR Voyages	23, rue Terrazzani	97.70.67.80
Cruise'n Fly	44, rue Grimaldi	97.70.25.60
Havas Tourisme	6, bld des Moulins	93.25.73.73
Heli Air Voyages	11, bld du Jardin Exotique	97.70.80.20
Jet Travel	20, avenue de Fontvieille	97.70.08.00
Mercury Travel Agency	1, av Princesse Alice	92.16.52.60
Monaco Voyages	15 bld Princesse Charlotte 17 avenue de l'Annonciade	97.97.82.50 97.97.82.70
Monaco Top Voyages	10, avenue Princesse Grace	97.97.79.90

Bureaux de Poste

Bureau de Poste principal	Palais de la Scala, Monte-Carlo	97.97.25.25
Monaco Condamine BP	17, rue Grimaldi	99.99.80.39
Monaco Fontvieille	3 Place du Campanin	99.99.80.30
Monte-Carlo	35, avenue Princesse Grace	99.99.80.36
Monte-Carlo	1, avenue Henri Dunant	99.99.80.80
Monte-Carlo Moulins	Place des Moulins	99.99.80.26

Bureaux de Change

Compagnie Monégasque de Change	Parking des Pêcheurs	93.25.02.50
Monafinances	17, Avenue des Spélugues	93.50.06.80

Distributeurs de Billets

Crédit Foncier de Monaco	11, bld Albert 1er
Société Générale	17, bld Albert 1er
Crédit Mutuel	8, rue Grimaldi
Centre Commercial de Fontvieille	23, ave Prince Héréditaire Albert

Parkings

Standard	93.30.19.21
Parking des Boulingrins	Place du Casino
Parking de la Costa	Avenue de la Costa
Parking des Pêcheurs	Avenue de la Quarantaine
Parking du Stade Louis II	Avenue des Castellans
Parking St Nicolas	Avenue des Guelfes
Parking du Port de Fontvieille	Quai Jean-Charles Ray
Parking du Square Gastaud	Rue Suffren Reymond
Parking de la nouvelle digue	Avenue de la Quarantaine





Hôtels de la Principauté de Monaco

Hôtel de Paris	Place du Casino	98.06.25.25
Hôtel Hermitage	Square Beaumarchais	98.06.25.25
Fairmont Hotel Monte-Carlo	12, ave des Spélugues	93.50.65.00
Hôtel Métropole Palace Monte-Carlo	4, ave de la Madone	93.15.15.15
Hôtel Port Palace Monaco	7, ave Président J.F Kennedy	97.97.90.00
Monte-Carlo Bay Hotel & Resort	Ave Princesse Grace	98.06.25.25
Monte-Carlo Beach Hotel	Ave Princesse Grace 06190 Roquebrune Cap-Martin	98.06.25.25
Le Méridien Beach Plaza	22, ave Princesse Grace	93.30.98.80
Hôtel Columbus	23, ave des Papalins	92.05.90.00
Novotel Monte-Carlo	16, bd Princesse Charlotte	99.99.83.00
Hôtel Miramar	1, ave President J.F Kennedy	93.30.86.48
Hôtel de France	6, rue de la Turbie	93.30.24.64
Hôtel Le Versailles	4, ave Prince Pierre	93.50.79.34

Téléphones

Appels au départ de tout pays vers un correspondant de Monaco :

- composer le préfixe d'accès à l'international, puis après la tonalité le code **"377"** suivi des **8** chiffres du numéro de votre correspondant.

Appels au départ de Monaco vers un correspondant en France :

- composer le **"00 33"**, plus indicatif de la région, puis le numéro de votre correspondant

Appels au départ de Monaco vers l'étranger :

- composer le **"00"** + indicatif du pays + indicatif de la ville, puis le numéro de votre correspondant



CONDITIONS D'ACCÈS



Accès en Principauté



Accès enceinte du circuit F1

Monégasques et Résidents	<ul style="list-style-type: none"> • Accès libre • Pas de test PCR 	<ul style="list-style-type: none"> • Accès avec ticket/invitation • Pas de test PCR sur présentation d'un justificatif <i>(pièce d'identité, carte de séjour, passeport)</i>
Enfants de moins de 11 ans	<ul style="list-style-type: none"> • Accès libre • Pas de test PCR 	<ul style="list-style-type: none"> • Accès avec ticket/invitation • Pas de test PCR sur présentation d'un justificatif <i>(pièce d'identité, carte de séjour, passeport)</i>
Scolaires ou étudiants de la Principauté	<ul style="list-style-type: none"> • Accès libre • Pas de test PCR 	<ul style="list-style-type: none"> • Accès avec ticket/invitation • Pas de test PCR sur présentation d'un justificatif <i>(carte de scolarité ou d'étudiant)</i>
Personnes directement affiliées à un régime social monégasque <i>(salarié, travailleur indépendant...)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Accès libre • Pas de test PCR 	<ul style="list-style-type: none"> • Accès avec ticket/invitation • Pas de test PCR sur présentation du justificatif d'affiliation <i>(permis de travail, cartes CCSS, SPME, CAMTI-CARTI)</i>
Conjoint ou ayant-droit de personnes directement affiliées à un régime social monégasque	<ul style="list-style-type: none"> • Test PCR* si hébergé à Monaco lors de sa présence sur le territoire national 	<ul style="list-style-type: none"> • Accès avec ticket/invitation ET production d'un test PCR*
Personnes qui séjournent dans un hôtel de la Principauté	<ul style="list-style-type: none"> • Accès moyennant test PCR* 	<ul style="list-style-type: none"> • Accès avec ticket /invitation ET présentation du justificatif de réservation hôtelière <i>(rempli et cacheté par l'établissement hôtelier)</i>
Ressortissants des Alpes-Maritimes ou du Var	<ul style="list-style-type: none"> • Exigence d'un Test PCR* si hébergé à Monaco lors de sa présence sur le territoire national 	<ul style="list-style-type: none"> • Accès avec ticket/invitation ET production d'un test PCR*
Autres personnes	<ul style="list-style-type: none"> • Accès moyennant test PCR* 	<ul style="list-style-type: none"> • Accès avec ticket/invitation ET production d'un test PCR*

*Test PCR : test PCR négatif de moins de 72h.

78^e EDITION



formula1monaco.com

