



# FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO



2023

OFFICIAL MEDIA KIT

CIRCUIT DE MONACO | 26 - 28 MAY



**Formula 1**  
**Grand Prix de Monaco 2023**  
Circuit De Monaco 26-28 May

Official Formula 1® Media Kit

# 80<sup>e</sup> GRAND PRIX DE MONACO 25-28 MAI 2023

comptant pour le Championnat du Monde  
de Formule 1 de la FIA 2023

Organisé par l'Automobile Club de Monaco

Sous le Haut Patronage de  
LEURS ALTESSES SERENISSIMES  
LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO

Avec le concours du Gouvernement Princier,  
de la Municipalité, et la participation de la Société des Bains de Mer





## SOMMAIRE

L'histoire de l'Automobile Club de Monaco .....	4
80 <sup>e</sup> Grand Prix Automobile de Monaco 2023	
Programme .....	8
Plan .....	9
Horaires d'ouverture Centres Accréditation et Media	
Navettes Media .....	10
Plan Accès Media .....	11
Informations diverses .....	12
Conférences de Presse .....	15
Zones interdites .....	17
Equipements et moyens .....	19
Barème des vitesses .....	21
Le Circuit .....	22
Procédure Podium .....	24
79 <sup>e</sup> Grand Prix Automobile de Monaco 2022 .....	25
Championnat du Monde de F1 2022 - Les classements .....	29
<b>80<sup>e</sup> Grand Prix Automobile de Monaco 2023</b>	
Liste des engagés .....	32
Les casques .....	33
Répartition des garages dans la zone des stands .....	34
Ecuries et Pilotes .....	36
<b>Championnat du Monde de F1 2023</b>	
Nouveautés techniques .....	46
Les précédents Grands Prix .....	48
Classements .....	54
Calendrier de la saison .....	55
Grand Prix Automobile de Monaco : 1929-2022	
Palmarès .....	56
Records.....	59
1950-2022 - Les Vainqueurs du Championnat du Monde de F1 .....	60
La Principauté de Monaco .....	62
Informations diverses .....	63

Photos : archives ACM - Olivier Caenen - Jean-Marc Folleté - Michael Alesi - Formula 1





## L'HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

La petite histoire retiendra que le club a été créé très exactement le **26 août 1890**. Dénommé "**Sport Vélocipédique de la Principauté (SVP)**", il est né de la volonté de 21 passionnés, amoureux de la bicyclette. Il deviendra, en l'espace d'une semaine le "**Sport Vélocipédique Monégasque (SVM)**".

Une appellation d'origine qui évoluera vingt-sept années plus tard, le **28 août 1907**, pour devenir le "**Sport Automobile et Vélocipédique de Monaco (SAVM)**" à l'initiative du Président **Henri Tairraz**, en raison de l'avancée technologique des véhicules à moteur.

**Le 31 octobre 1909, Alexandre Noghès devient Président du SAVM.**

Ce fut le début d'une grande aventure automobile. Sitôt élu, il propose un projet d'épreuve sportive qui verra finalement le jour deux ans plus tard, sous l'impulsion de son fils Antony, avec l'organisation du **1<sup>er</sup> Rallye Automobile Monaco** disputé entre le **21 et le 29 janvier 1911**.

Paris, Berlin, Bruxelles, Boulogne-sur-Mer, Vienne et Genève en furent les villes de départ. A la moyenne de 13,800 km/h, l'aviateur Henri Rougier, parti de Paris au volant d'une Turcat-Mery 25HP, triompha devant vingt-deux autres concurrents.

Fort de ce succès et pour ancrer dans l'esprit de ses membres que l'avenir de leur Association reposait désormais davantage sur quatre roues propulsées par un moteur à explosion plutôt que sur deux roues entraînées par la force des mollets, il fit éditer un annuaire dans lequel figuraient les noms et adresses des membres, des itinéraires d'excursions pour automobiles. La détermination des responsables du Sport Automobile et Vélocipédique de Monaco était évidente : ils commençaient à écrire l'avenir. La première guerre mondiale fut dévastatrice et le Sport Automobile mis en sommeil. En 1918, la Principauté pleure ses défunts, dont plusieurs dizaines faisaient partie de l'Association. Durant ces quatre années de conflits et on le comprend aisément, la SAVM n'a organisé ni manifestation sportive ni sortie amicale.

A force de persévérance, le président Noghès se remet à l'ouvrage et dévoile, au mois de janvier, que la **1<sup>ère</sup> semaine automobile** – initiée en Juin 1914 – se disputera **du 8 au 15 mars 1921**. Cette dernière, dotée de 35.000 francs de prix, comporte différentes épreuves pour automobiles et motos, une exposition et un concours d'élégance. Résultat d'une perspicacité qui ne s'était jamais démentie, cette nouvelle manifestation confirma, à l'heureuse satisfaction de tous, que le président Noghès et son équipe étaient dans le vrai, quant à l'évolution du club et de son adéquation avec l'automobile.

Le **29 Mars 1925**, dans la matinée, lors d'une assemblée générale extraordinaire réunissant cinquante-cinq membres du SAVM, le Président **Alexandre Noghès** déclara "**qu'en raison de l'importance prise par la Société, il est obligatoire d'en changer le titre, et de la dénommer Automobile Club de Monaco**" en faisant remarquer que "**le sport à bicyclette tend à devenir rare et l'automobile grandissante**".

La proposition fut donc mise au vote secret et approuvée par **49 voix pour, 5 voix contre et une abstention**. En devenant **ACM**, l'Association entrait dans une grande et forte famille dont chaque membre incarnait l'aventure automobile à l'échelle d'un Etat. Encore fallait-il, pour que sa réussite fût totale, qu'elle soit admise au sein de **l'Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus (AIACR)**, origine de l'actuelle **Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)**.





Antony Noghès, en qualité de Commissaire Général, fut chargé d'aller à Paris présenter la candidature de **l'Automobile Club de Monaco**. Il en revint malheureusement dépité, ces Messieurs de **l'AIACR** ayant considéré que le Club organisait bien des épreuves sportives mais que celles-ci ne se déroulaient pas pour autant sur le territoire Monégasque. A trente-cinq ans, **Antony Noghès**, blessé dans son amour propre, venait, avec toute la fougue de la jeunesse, de se lancer à lui-même un fantastique défi : créer une épreuve automobile sur le territoire national, c'est-à-dire, en ville.

Mais cette idée d'un circuit de vitesse dans la ville n'était-elle pas irréalisable ? Il y avait bien cette marche à escalader entre le Quai des États-Unis et le Quai Albert 1<sup>er</sup>, puis une autre marche à descendre du côté des Gazomètres. Il y avait aussi les pavés et les rails du tramway entre la Condamine et le Casino. **Antony Noghès** pesa le pour et le contre pendant deux ans. Il choisit enfin de confier son projet aux seules personnes dont il savait qu'il obtiendrait un avis pertinent et objectif : **Louis Chiron** au plan sportif et **Jacques Taffe** au plan technique.

Puis il fallut surtout convaincre la Société des Bains de Mer de participer et d'assurer le financement de cette épreuve. Son administrateur, Mr René LEON perçut tout l'intérêt de cette épreuve et libéra les fonds nécessaires.

Aucun pays au monde n'aura un tel circuit ! L'annonce officielle de l'organisation du Grand Prix fut triomphalement accueillie en Principauté de Monaco. Cela eut un retentissement tel, que le **18 octobre 1928**, on pouvait lire dans la Gazette de Monaco : «**Nous sommes heureux d'apprendre que l'Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus a admis l'ACM comme club national, ce qui porte à trente-quatre le nombre de pays représentés** ».

Six mois plus tard, le Dimanche 14 Avril 1929, sous un soleil printanier, S.A.S. Le Prince Pierre de Monaco, grand-père de S.A.S. le Prince Albert II, ouvrait le circuit du 1<sup>er</sup> Grand Prix de Monaco au volant d'une automobile de la marque VOISIN. A 13 h 30, 16 coureurs, représentant 7 pays et 6 marques automobiles prirent le départ d'un Grand Prix, disputé sur un circuit dont le tracé n'a pratiquement pas changé jusqu'à ce jour. 3 heures 56 minutes et 11 secondes plus tard, les 100 tours de course accomplis à 80,194 km/h de moyenne, S.A.S. le Prince Louis II, Souverain de Monaco, remettait la coupe au vainqueur, l'anglais William GROVER dit "Williams" pilote d'une BUGATTI 35 B de 2,3 litres à compresseur.

Le succès de la course disputée dans les rues de la Principauté fut tel, que du jour au lendemain, les structures d'accueil et de fonctionnement du club s'en trouvèrent bouleversées. Il fallut s'agrandir, car le nombre des membres évolua très vite : 712 en 1929 ; 841 en 1930 ; 910 en 1931 dont "41 dames"... on était déjà bien loin des 21 copains du Sport Vélocipédique de la Principauté !

Le **8 novembre 1940**, alors que la 2<sup>e</sup> guerre mondiale connaît ses premiers combats, Alexandre Noghès démissionne après 31 ans de présidence, considérant à juste titre avoir pleinement accompli sa mission.

Le **17 novembre**, son fils **Antony** fut élu à la succession de son père. Bien entendu les voitures ayant été réquisitionnées, on ressortit les bicyclettes ! Alexandre Noghès décèdera le **25 février 1944** à l'âge de 79 ans.

Après presque dix années de difficultés liées au conflit et à ses suites, c'est le **16 mai 1948** que les rues de la Principauté retentirent à nouveau du bruit presque oublié des moteurs de monoplaces.





Le cours des évènements était relancé et le Championnat du Monde de Formule 1 fut créé, deux ans plus tard, en **1950**. Le **21 mai**, consacre un pilote Argentin en Principauté ; **Juan-Manuel Fangio, victorieux du 11<sup>e</sup> Grand Prix de Monaco**.

Le **14 avril 1953**, le président Antony Noghès met un terme à sa collaboration intensive avec le club. Alexandre AUTTIER lui succède en 1954.

#### **Cinq années plus tard, l'ACM se dote d'un nouveau local.**

Depuis 1890, l'emplacement du siège a migré du café de la Méditerranée sur le boulevard de la Condamine (actuel Boulevard Albert 1<sup>er</sup>) au Café du Siècle, à l'angle de la Place d'Armes et de l'Avenue de la Gare (actuelle Avenue Prince Pierre), puis en 1907, au numéro 5 de la même avenue, en 1923, au rez-de-chaussée du numéro 1 de la rue Suffren-Reymond, et en 1931, au numéro 45 de la rue Grimaldi.

Le **15 avril 1958**, LL.AA.SS. Le Prince Souverain et la Princesse Grâce de Monaco daignèrent honorer de Leur présence l'inauguration du nouveau siège et signer le livre d'or. C'était au numéro 23 du Boulevard Albert 1<sup>er</sup>, siège actuel du club.

Depuis le **7 mars 1972**, l'équipe actuelle s'emploie, au quotidien, à réécrire l'histoire, tout en imaginant l'avenir. L'un des premiers actes, fut la création d'un Corps de Commissaires de Route et de Piste. Le professionnalisme dont devaient faire preuve les membres volontaires pour exercer bénévolement au cours du Rallye et du Grand Prix des fonctions de contrôle et de sécurité, exigeait une instruction spécifique, sanctionnée par une licence internationalement reconnue, et chaque année, remise en cause. Cette petite armée de quelques 700 hommes est parfaitement organisée et hiérarchisée. Elle est aussi universellement saluée pour son efficacité.

En **1984**, les murs de l'ACM s'étendirent avec l'acquisition, Boulevard Albert 1<sup>er</sup> de l'ancien garage Rambaldi, puis avec la location des locaux de l'imprimerie Rosso.

Côté rue Grimaldi, ce fut l'achat de la Galerie Park Palace, la location des trois commerces qui la jouxtent, et enfin l'adjonction des locaux de la SAMIPA à l'ensemble des surfaces occupées. Ainsi, entre 1972 et 2015, les surfaces occupées ou acquises ont été multipliées par cinq.

Cela a permis de créer les structures d'un Restaurant, d'un Bar, de Salons privés pour les membres, d'une Boutique, d'une Agence de Publicité "ACM Sport et Marketing", d'un centre de location pour les épreuves et de plusieurs locaux techniques loués en sus à la Maison de France.

Autant d'agrandissements que nécessaires pour assurer un quotidien et une fonctionnalité de tous les instants entre le Boulevard Albert 1<sup>er</sup> et la Rue Grimaldi, le tout, au bénéfice de la gestion des épreuves automobiles et des services réservés aux membres.

La longue et belle histoire du Club, avec ses rires et ses larmes, doit beaucoup aux bénévoles, aux permanents et aux membres qui ont su partager à travers les époques, des valeurs humaines communes, ainsi qu'à leur inébranlable fidélité aux Institutions de la Principauté et la volonté d'être, techniquement et sportivement, les meilleurs dans une compétition mondiale où l'amateurisme n'a plus sa place.

Aujourd'hui encore, les épreuves de l'Automobile Club de Monaco sont organisées dans le plus grand respect de la tradition et de l'innovation, avec toujours, ce brin d'audace qui caractérisait ses créateurs et pionniers des siècles derniers...





## Grand Prix de Monaco de Formule 1

Le Grand Prix de Monaco de Formule 1 est considéré comme l'une des plus prestigieuses courses automobiles au monde, tout aussi reconnu que les 500 miles d'Indianapolis que les 24 Heures du Mans ou que le Rallye Monte-Carlo WRC.

Depuis sa création en 1929, pilotes et équipes ont toujours savouré le défi de piloter sur un circuit étroit dans les rues de la Principauté de Monaco, avec ses nombreux changements de relief, ses virages serrés et son célèbre tunnel.

Il s'agit certainement d'un des circuits les plus exigeants du calendrier du Championnat du Monde de Formule 1, celui que les pilotes et équipes veulent gagner !

### LES PRESIDENTS DE L'ACM

1890 : Théodore MULLER  
1891 : Frédéric BONNAUD  
1892 : Victorien ROQUES  
1893 : Ange MONTALDI  
1894 : Docteur UEIRARD  
1895 : M. ETAINTURIER  
1896 / 1899 : Paul GALLERAND  
1900 / 1902 : Henri ROUSTAN  
1903 : P. GALLAND  
1904 - 1909 : Henri TAIRRAZ  
1909 - 1940 : Alexandre NOGHES  
1940 - 1953 : Antony NOGHES  
1954 - 1960 : Alexandre AUTTIER  
1961 - 1964 : Joseph FISSORE  
1965 - 1968 : Docteur Etienne BOERI  
1970 - 1972 (Rallye) : Joseph FISSORE  
Depuis le Grand Prix 1972 : **M<sup>e</sup> Michel BOERI**





## PROGRAMME

### JEUDI 25.05

07:00	Fermeture du circuit	
13:30 - 14:15	Formule 3	Séance d'essais + Départ
15:00 - 15:45	Formule 2	Séance d'essais + Départ
16:30 - 17:15	Porsche Supercup	Séance d'essais
19:30	Ouverture du circuit	

### VENDREDI 26.05

07:30	Fermeture du circuit	
11:10 - 11:26	Formule 3	Essais qualificatifs (Groupe A)
11:34 - 11:50	Formule 3	Essais qualificatifs (Groupe B)
13:30 - 14:30	Formule 1	Essais libres 1
15:10 - 15:26	Formule 2	Essais qualificatifs (Groupe A)
15:34 - 15:50	Formule 2	Essais qualificatifs (Groupe B)
17:00 - 18:00	Formule 1	Essais libres 2
18:45 - 19:15	Porsche Supercup	Essais qualificatifs
21:00	Ouverture du circuit	

### SAMEDI 27.05

07:00	Fermeture du circuit	
11:00 - 11:45	Formule 3	Course Sprint (23 tours ou 40mn + 1 tour)
12:30 - 13:30	Formule 1	Essais libres 3
14:15 - 15:05	Formule 2	Course Sprint (30 tours ou 45mn + 1 tour)
16:00 - 17:00	Formule 1	Qualifications (Q1-Q2-Q3)
19:30	Ouverture du circuit	

### DIMANCHE 28.05

05:00	Fermeture du circuit	
08:00 - 08:50	Formule 3	Course (27 tours ou 45mn + 1 tour)
09:40 - 10:45	Formule 2	Course (42 tours ou 60mn + 1 tour)
11:55 - 12:30	Porsche Supercup	Course (17 tours ou 30mn max.)
12:50 - 13:20	Formule 1	Parade des pilotes
14:10 - 14:20	Formule 1	Mise en place sur la grille de départ
14:46	Formule 1	Hymne national *
15:00	Formule 1	80 <sup>e</sup> Grand Prix de Monaco (78 tours ou 120mn max.)
20:30	Ouverture du circuit	

\* en présence des pilotes devant la Loge Princesse

horaires susceptibles d'être modifiés







## HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE D'ACCREDITATION F1

(Hôtel Novotel Monaco - Salon Wojo)

Mercredi 24 mai 2023	de 09h00 à 18h00 (Permanents uniquement)
Jeudi 25 mai 2023	de 08h00 à 18h00
Vendredi 26 mai 2023	de 08h00 à 16h00
Samedi 27 mai 2023	de 08h00 à 14h00
Dimanche 28 mai 2023	de 08h00 à 11h00

## HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE MEDIA F1

Mercredi 24 mai 2023	de 09h00 à 14h00 (Permanents uniquement)
Mercredi 24 mai 2023	de 14h00 à 18h00
Jeudi 25 mai 2023	de 09h00 à 21h00
Vendredi 26 mai 2023	de 08h30 à 23h00
Samedi 27 mai 2023	de 08h30 à 23h00
Dimanche 28 mai 2023	de 07h00 - jusqu'au départ du dernier journaliste

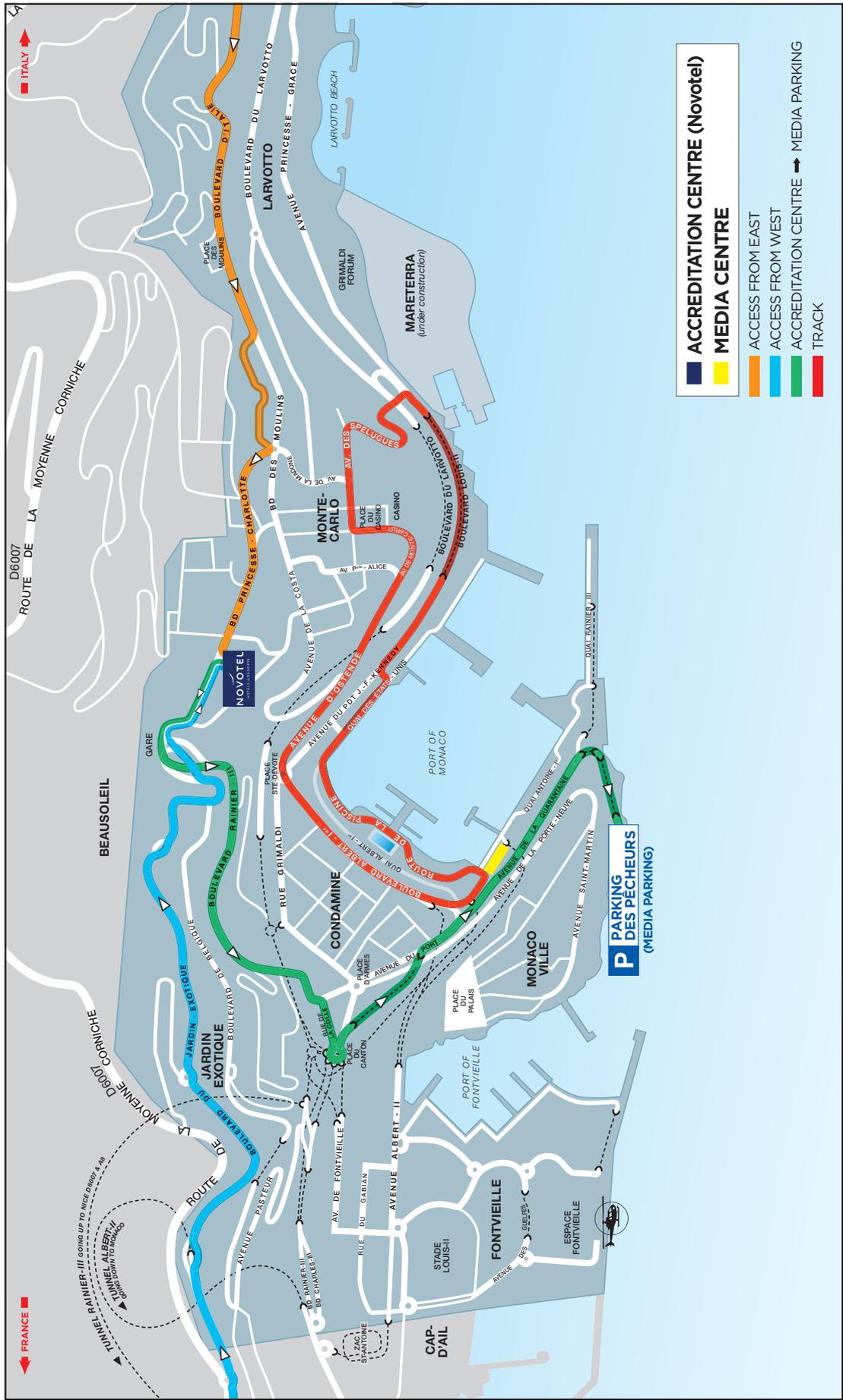
## NAVETTES MEDIA

	<b>ACCREDITATIONS</b> Départ toutes les 10 minutes	<b>PARKING PECHEURS</b> Départ toutes les 10 minutes	<b>CENTRE MEDIA</b> Départ à la demande Ave de la Quarantaine
<b>Mercredi 24 Mai</b>	<b>9h00 - 18h00</b>	<b>9h00 - 18h00</b>	<b>9h00 - 18h00</b>
<b>Jeudi 25 Mai</b>	<b>9h00 - 18h00</b>	<b>8h30 - 21h00</b>	<b>9h00 - 21h00</b>
<b>Vendredi 26 Mai</b>	<b>8h00 - 16h00</b>	<b>8h00 - 23h00</b>	<b>7h00 - 23h00</b>
<b>Samedi 27 Mai</b>	<b>8h00 - 14h00</b>	<b>8h00 - 23h00</b>	<b>7h00 - 23h00</b>
<b>Dimanche 28 Mai</b>	<b>8h00 - 13h00</b>	<b>6h30 - Minuit</b>	<b>7h00 - Minuit</b>





# ACCREDITATION CENTRE & MEDIA PARKING ACCESS





## INFORMATIONS DIVERSES

### CENTRE MEDIA

**Lieu :** 4, Quai Antoine 1<sup>er</sup>, 1<sup>er</sup> étage

**Accès :** Depuis la gare de Monaco

à pied : par avenue Prince Pierre, Place d'Armes, avenue du Port,  
avenue de la Quarantaine.

### DELEGUES MEDIA FIA

Tom WOOD

### EQUIPE MEDIA

Président de la Commission Média : **Michel DOTTA**

Responsable Communication et Médias de l'ACM / Délégué Presse National : **Richard MICOUD**  
assisté de **Majdi HAJJAR**

Accréditations : **Céline LUBERT**

Responsable du Centre Média : **Alexandre BRUNEAU** assisté de **Ludovic PASTOR**

Avec la participation de : **Alain d'AYRAL DE SERIGNAC, Alain BERNARDI, Eddy GALLO, Anne HALIN, Jérôme HALIN, Dan LAVORE, Fabien LESNE, Stéphane MULLER, Yann-Antony NOGHES, Mathias PERLOFF et Alain SACCO.**

### PARKING MEDIA

Parking des Pêcheurs

### INFORMATIONS MEDIA

- Saisie informatique en Direction Course de tout message concernant le déroulement des essais et des courses en provenance des 22 postes de Commissaires répartis sur le circuit, ainsi que de la zone des stands.
- Transmission immédiate de cette information en français et en anglais.
- Sur **95** récepteurs TV installés au Centre Média (TV n° 1).
- Sur **39** récepteurs TV installés sur les 39 positions de commentateurs Radio-TV.

\* de gauche à droite

- TV1 : Retransmission - TV2 : Chronométrage - TV3 : Chronométrage - TV4 : Signal international







## CONSIGNES

Des casiers équipés de verrou sont à la disposition des journalistes et des photographes, aux mêmes horaires que ceux du Média Centre.

## TRIBUNE PHOTOGRAPHES PODIUM

Elle est installée au niveau de la ligne de départ-arrivée, entre la piste et la zone des stands. Les photographes accrédités permanents avec une veste FIA ou une chasuble course par course. Pieds et trépieds interdits.

**NB : La zone d'attente est située au pied du bâtiment de la Direction Course. Les commissaires et membres de la sécurité sont en charge de faire accéder les photographes autorisés depuis la passerelle d'entrée des stands jusqu'à cette zone d'attente (15 minutes avant la fin de chaque course), puis de leur faire traverser la Pitlane face à la Tribune Photographe (3 tours avant la fin de chaque course).**

## TOUR PHOTOGRAPHES

Elle est installée du côté gauche du virage Sainte-Dévote, accès par le passage souterrain. Les photographes accrédités permanents avec une veste FIA ou une chasuble course par course seront autorisés à y accéder. Pieds et trépieds interdits.

## SERVICE D'AIDE AUX PHOTOGRAPHES

Un service d'assistance sera assuré au profit des photographes. Celui-ci sera implanté dans la zone photographes du Centre Média.

## COMMUNIQUÉ

Par mesure de sécurité, la zone des stands et la piste seront évacuées 15 minutes avant chaque séance d'essais et chaque course. Seuls les médias équipés avec une chasuble pourront demeurer en bord de piste; cela concerne non seulement la Formule 1 mais également les courses annexes.





## CONFÉRENCES DE PRESSE

### CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1

#### **Jeudi 25 mai 2023 de 14h30 à 15h35 - Pilotes F1**

Salle de Conférence de Presse du Média Centre

- |          |  |
|----------|--|
| Groupe 1 | Yuki Tsunoda - AlphaTauri<br>Fernando Alonso - Aston Martin<br>Kevin Magnussen - Haas<br>Oscar Piastri - McLaren<br>Sergio Pérez - Red Bull  |
| Groupe 2 | Valtteri Bottas - Alfa Romeo<br>Pierre Gasly - AlphaTauri<br>Charles Leclerc - Ferrari<br>Lewis Hamilton - Mercedes<br>Alex Albon - Williams |
| Groupe 3 | Guanyu Zhou - Alfa Romeo<br>Esteban Ocon - Alpine<br>Nico Hülkenberg - Haas<br>George Russell - Mercedes<br>Max Verstappen - Red Bull        |
| Groupe 4 | Nyck de Vries - AlphaTauri<br>Lance Stroll - Aston Martin<br>Carlos Sainz - Ferrari<br>Lando Norris - McLaren<br>Logan Sargeant - Williams   |

---

#### **Vendredi 26 mai 2023 de 15h à 16h - Team Principals F1**

Salle de Conférence de Presse du Média Centre

- |          |  |
|----------|--|
| Groupe 1 | Guenther Steiner, Haas<br>Christian Horner, Red Bull<br>James Wowles, Williams |
| Groupe 2 | Alessandro Alunni Bravi, Alfa Romeo<br>Otmar Szafnauer, Alpine<br>TBC          |

---

#### **Samedi 27 mai 2023 de 17h à 18h - F1**

Salle de Conférence de Presse du Média Centre

Conférence de Presse d'après séance d'essais qualificatifs.

---

#### **Dimanche 28 mai 2023 de 17h à 18h - F1**

Salle de Conférence de Presse du Média Centre

Conférence de Presse d'après Grand Prix.

\* \* \* \* \*

Nous rappelons que durant les conférences de presse, les équipes de télévision et les cameras TV ne sont pas admises dans le Centre Média.





## CONFÉRENCES DE PRESSE

### CHAMPIONNAT FIA DE FORMULE 2

**Vendredi 26 mai 2023 de 16h20 à 16h50**

Salle de Conférence de Presse du Média Centre

Conférence de Presse d'après séance d'essais qualificatifs.

---

**Samedi 27 mai 2023 de 15h30 à 15h50**

Salle de Conférence de Presse du Média Centre

Conférence de Presse de fin de Course Sprint.

---

**Dimanche 28 mai 2023 de 11h15 à 11h45**

Salle de Conférence de Presse du Média Centre

Conférence de Presse de fin de Course 2.

\* \* \* \* \*

Nous rappelons que durant les conférences de presse, les équipes de télévision et les caméras TV ne sont pas admises dans le Centre Média.



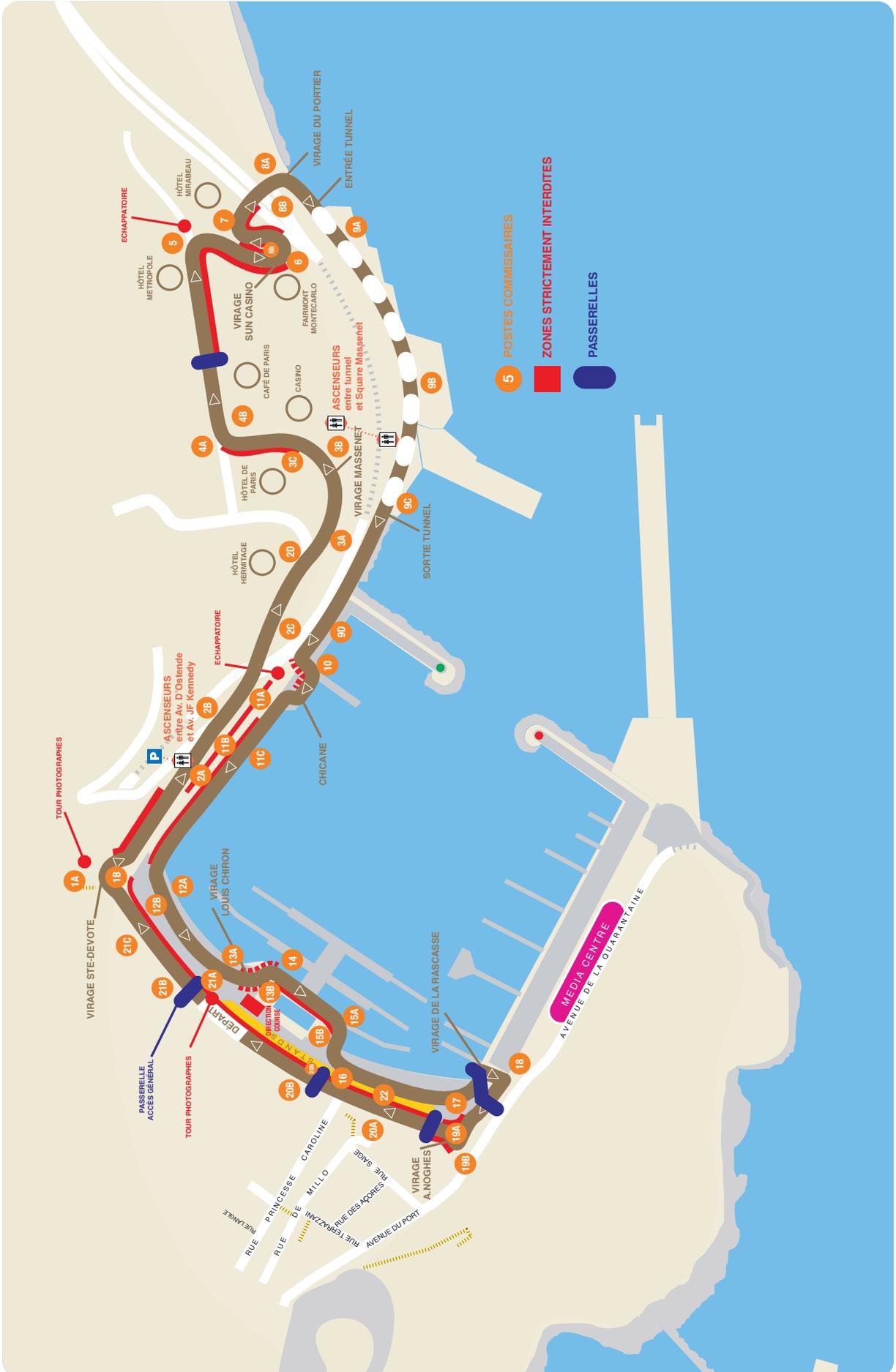
**Formula 1**  
**Grand Prix de Monaco 2023**  
 Circuit De Monaco 26-28 May

Official Formula 1® Media Kit



**80<sup>e</sup> FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO - 25-28 MAI 2023**

**ZONES INTERDITES**





## ZONES INTERDITES

A Monaco, les Commissaires-Chefs de Poste sont libres d'accepter ou de refuser la présence de quelque personne que ce soit dans la zone où se tiennent leurs commissaires.

De plus, la sécurité nous impose de définir des zones interdites ou à circulation réglementée. Dans ces dernières, il n'est possible de séjourner un bref instant qu'avec l'accord du Commissaire Chef de Poste.

Ces zones sont repérables sur le plan du circuit figurant en annexe et sont clairement indiquées sur le circuit par une signalétique spécifique.





# LE GRAND PRIX 2023 EN CHIFFRES 2023 KEY FIGURES

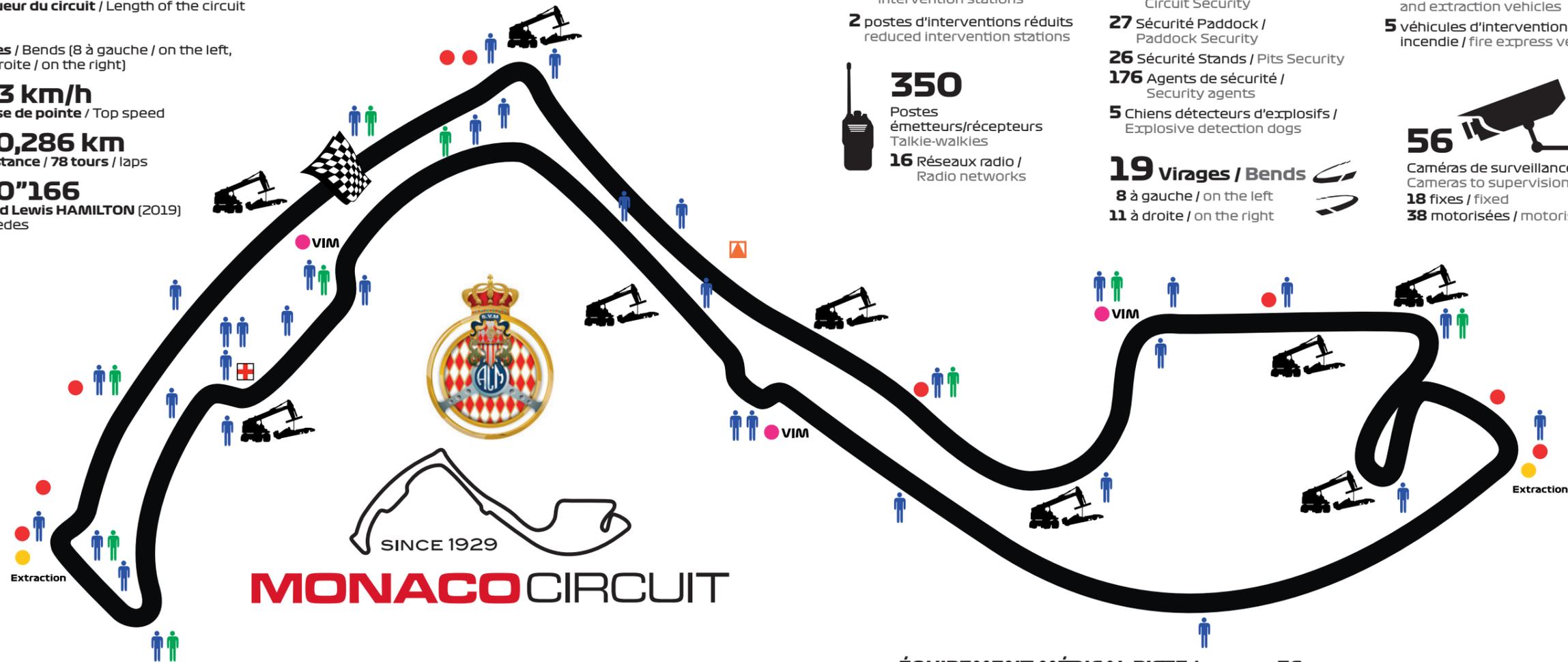
**3 km 337**  
Longueur du circuit / Length of the circuit

**19**  
Virages / Bends (8 à gauche / on the left,  
11 à droite / on the right)

**303 km/h**  
Vitesse de pointe / Top speed

**260,286 km**  
de distance / 78 tours / laps

**1'10"166**  
Record Lewis HAMILTON (2019)  
Mercedes



## MONACO CIRCUIT

**1100 tonnes**  
de tribunes / grandstands

**21 km**  
de rails de sécurité / safety rails

**900 m**  
de barrières / barriers Tecpro®

**20 000 m²**  
de grillage / wire netting

**1420**  
Pneus de protection /  
Protection tyres

**800**  
Extincteurs  
1 tous les 15 mètres  
Extinguishers  
1 each 15 meters

**12**  
Dépanneuses / Tow trucks

**9**  
Grues / Cranes

Virage Sainte Dévote  
Haut avenue d'Ostende  
Square Massenet  
Avenue des Spélugues  
Echappatoire virage Mirabeau  
Virage Sun Casino  
Sortie échappatoire Chicane  
Sortie "S" Piscine  
Rue Suffren Reymond

**675** Commissaires /  
Marshals



**42** postes d'interventions /  
intervention stations

**2** postes d'interventions réduits  
reduced intervention stations

**350**  
Postes  
émetteurs/récepteurs  
Talkie-walkies  
**16** Réseaux radio /  
Radio networks

**620** Contrôleurs /  
Controllers



**111** Sécurité Circuit /  
Circuit Security

**27** Sécurité Paddock /  
Paddock Security

**26** Sécurité Stands / Pits Security

**176** Agents de sécurité /  
Security agents

**5** Chiens détecteurs d'explosifs /  
Explosive detection dogs

**19** Virages / Bends  
8 à gauche / on the left  
11 à droite / on the right

**110**  
Pompiers professionnels /  
Professional fire men

**2** véhicules de désincarcération  
et d'extraction / disincarceration  
and extraction vehicles

**5** véhicules d'intervention rapide  
incendie / fire express vehicles

**56**  
Caméras de surveillance /  
Cameras to supervision  
**18** fixes / fixed  
**38** motorisées / motorised

### ÉQUIPEMENT MÉDICAL PISTE / TRACK MEDICAL EQUIPMENT

- 1** Centre d'Accueil des Urgences Relatives (C.A.U.R.) / Relative Emergencies Reception Center
- 1** Antenne Médicale / Medical antenna
- 1** Structure hospitalière / hospital structure
- 35** Médecins-réanimateurs / resuscitators doctors
- 15** Médecins / doctors
- 24** Infirmières / first aid nurses
- 18** Secouristes / first aid workers
- 3** véhicules d'intervention médicalisés (VIM) medical intervention cars (MIC)
- 2** véhicules d'intervention pour la désincarcération et l'extraction / disincarceration and extraction vehicles
- 1** hélicoptère / helicopter

**36** valises de réanimation cardio-vasculaire et respiratoire / cardiovascular and breathing resuscitation kits

**30** matelas à depression / depression mattress

**6** appareils de contention K.E.D. / K.E.D. vertebral and spinal immobilizing plaster

**11** ambulances / ambulances

### ÉQUIPEMENT MÉDICAL PUBLIC / PUBLIC MEDICAL EQUIPMENT

- 7** Médecins CRM / CRM doctors
- 5** Médecins / doctors
- 4** Infirmiers / first aid nurses
- 10** Infirmiers CRM / Red Cross first aid nurses
- 230** Secouristes / first aid workers
- 14** ambulances / ambulances

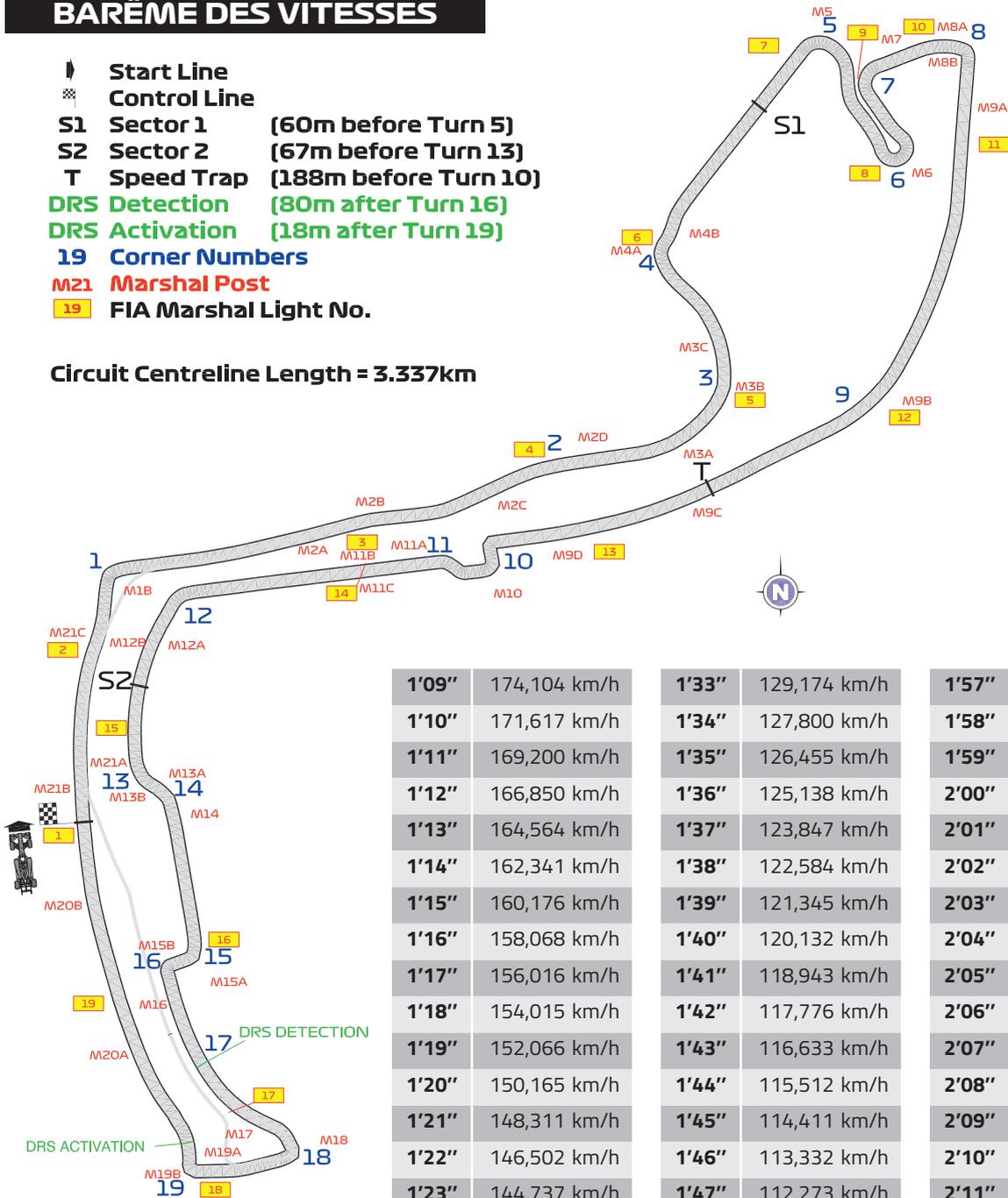




## BARÈME DES VITESSES

- Start Line**
- Control Line**
- S1 Sector 1 (60m before Turn 5)**
- S2 Sector 2 (67m before Turn 13)**
- T Speed Trap (188m before Turn 10)**
- DRS Detection (80m after Turn 16)**
- DRS Activation (18m after Turn 19)**
- 19 Corner Numbers**
- M21 Marshal Post**
- 19 FIA Marshal Light No.**

Circuit Centreline Length = 3.337km



1'09"	174,104 km/h	1'33"	129,174 km/h	1'57"	102,677 km/h
1'10"	171,617 km/h	1'34"	127,800 km/h	1'58"	101,807 km/h
1'11"	169,200 km/h	1'35"	126,455 km/h	1'59"	100,951 km/h
1'12"	166,850 km/h	1'36"	125,138 km/h	2'00"	100,110 km/h
1'13"	164,564 km/h	1'37"	123,847 km/h	2'01"	99,283 km/h
1'14"	162,341 km/h	1'38"	122,584 km/h	2'02"	98,469 km/h
1'15"	160,176 km/h	1'39"	121,345 km/h	2'03"	97,668 km/h
1'16"	158,068 km/h	1'40"	120,132 km/h	2'04"	96,881 km/h
1'17"	156,016 km/h	1'41"	118,943 km/h	2'05"	96,106 km/h
1'18"	154,015 km/h	1'42"	117,776 km/h	2'06"	95,343 km/h
1'19"	152,066 km/h	1'43"	116,633 km/h	2'07"	94,592 km/h
1'20"	150,165 km/h	1'44"	115,512 km/h	2'08"	93,853 km/h
1'21"	148,311 km/h	1'45"	114,411 km/h	2'09"	93,126 km/h
1'22"	146,502 km/h	1'46"	113,332 km/h	2'10"	92,409 km/h
1'23"	144,737 km/h	1'47"	112,273 km/h	2'11"	91,704 km/h
1'24"	143,014 km/h	1'48"	111,233 km/h	2'12"	91,009 km/h
1'25"	141,332 km/h	1'49"	110,213 km/h	2'13"	90,325 km/h
1'26"	139,688 km/h	1'50"	109,211 km/h	2'14"	89,651 km/h
1'27"	138,083 km/h	1'51"	108,227 km/h	2'15"	88,987 km/h
1'28"	136,514 km/h	1'52"	107,261 km/h	2'16"	88,332 km/h
1'29"	134,980 km/h	1'53"	106,312 km/h	2'17"	87,688 km/h
1'30"	133,480 km/h	1'54"	105,379 km/h	2'18"	87,052 km/h
1'31"	132,013 km/h	1'55"	104,463 km/h	2'19"	86,426 km/h
1'32"	130,578 km/h	1'56"	103,562 km/h	2'20"	85,809 km/h





## LE CIRCUIT

Le circuit en lui-même n'a pas subi de transformations majeures, jusqu'en 1952 où des aménagements sont apportés au virage Sainte Dévote. Il faut attendre 1973 pour que le tracé subisse à nouveau un changement. Il est allongé de 135 m par l'adjonction d'une piste tout le long du port, piste qui épouse le tracé de la nouvelle piscine et se termine en épingle autour du restaurant "La Rascasse". Comme la distance au tour est augmentée, on limite le Grand Prix à 78 tours.

En 1976, deux chicanes supplémentaires, l'une à Sainte Dévote, l'autre à la sortie de l'épingle de la Rascasse sont ajoutées, puis en 1986 on procède à l'élargissement localisé de l'entrée du quai des Etats Unis au pied de la descente du Boulevard Louis II permettant la création d'une nouvelle chicane. En 1997, le premier "S" de la Piscine est redessiné et porte le nom de virage "Louis Chiron".

Entre les Grands Prix 2002 et 2003, réalisation d'un terre-plein d'environ 5 000 m<sup>2</sup> par la création d'un mur de quai de 150 m de long déporté par rapport à l'ancien alignement d'une trentaine de mètres. Ce mur de quai a été réalisé par l'empilement de près de 400 blocs de béton de 10 tonnes chacun. Il sert également de mur de soutènement aux 25 000 m<sup>3</sup> de remblais calibrés qui ont été mis en œuvre pour le remplissage du terre-plein permettant ainsi de créer une nouvelle plate-forme d'environ 5 000 m<sup>2</sup> à 1,20 m au-dessus du niveau de la mer. Dans le corps de ce terre-plein, près de 3 km de tranchées ont été exécutées pour l'installation des réseaux divers. Ces réseaux permettent la desserte de cette surface en électricité, téléphonie, télévision, eau potable ainsi que son assainissement tant en période de Grand Prix que pour de futures manifestations. En surface de cette plate-forme, ont été exécutés :

- le nouveau tronçon de piste du circuit de Formule 1; il consiste en une translation de l'ancien tracé d'une dizaine de mètres vers le port
- 36 supports béton qui ont permis dès le Grand Prix 2004 le montage de structures métalliques qui accueillent des loges situées à 13 m du sol au-dessus des trois nouvelles tribunes-gradins surplombant ainsi la nouvelle zone des stands.

En 2009, agencement d'une nouvelle loge princière.

En 2012, l'accès à la piste en sortie de la Pit Lane est agrandi et passe de 10 à 20m grâce à la suppression d'une jardinière, permettant une réinsertion beaucoup plus rapide des voitures sur la piste. Après étude au laser par une société spécialisée, la route depuis la sortie du tunnel jusqu'à la chicane, a été rabotée jusqu'à 20cm à certains endroits pour supprimer la bosse, mais également de supprimer les changements de devers. Le point d'impact de la chicane a été reculé de 14,6m. Le revêtement au sol de l'échappatoire de la chicane et du virage du Mirabeau a été réalisé avec un revêtement abrasif de freinage du type du circuit HTTP Paul Ricard. Les protections stands ont été entièrement renouvelées par la suppression des vitres remplacées par des grilles métalliques de sécurité. Les amortisseurs pneumatiques qui auparavant équipaient le virage St Dévote et l'entrée droite des "S" de la piscine ont été remplacés par des barrières TecPro de nouvelle génération.

En 2013, création d'un chanfrein à l'intérieur du virage Mirabeau Supérieur. Remplacement des protections pneumatiques par des blocs "Tecpro" dans le virage ainsi que dans l'échappatoire du Mirabeau Supérieur.

En 2014, un nouveau mur des stands a été construit. Il se compose de 90 blocs d'acier remplis de béton, d'un poids unitaire de 2,7 tonnes. Une porte d'accès, dédié essentiellement aux personnes qui doivent se rendre sur la grille de départ, a été créée le long du mur des stands,





au milieu de la voie des stands. Pour assurer un meilleur point de vue général pour tous, la passerelle située au niveau du "Plongeur", en face de la piscine, a été supprimée. Un nouveau système d'extinction par mousse a été mis en place le long des 2/3 du tunnel. Un trottoir, à l'extérieur de la piste, a été réalisé entre le nouveau Yacht Club et la chicane. Un rail intérieur, côté mer, remplace désormais l'ancien muret en face du virage du bureau de tabac.

Depuis 2015, une modification a été apportée au niveau du virage bureau de tabac (plus refermé en entrée), car la piste entière au niveau de la Darse Nord a été décalée de 2m70 vers la mer. La distance totale est désormais de 3,337 kilomètres.

A partir de 2016, un changement d'éclairage du tunnel a été effectué pour atténuer l'effet de trou noir à l'entrée de celui-ci et l'effet d'éblouissement à la sortie. Un élargissement de piste de 30 cm a été apporté au niveau de la chaussée entre le virage Sainte Dévote et l'Avenue de la Costa. Mais la grande nouveauté de 2016 reste toutefois le nouveau bâtiment de la Direction Course.

En 2017, l'Automobile Club de Monaco montre une nouvelle fois l'esprit novateur dont il fait preuve en matière de constructions modulaires et de structures modernes, avec la nouvelle loge princière...

En 2018, il était primordial de conserver une cohérence de style et un aspect visuel harmonieux sur l'ensemble du site. C'est dans cet esprit qu'a été retenu le parti pris architectural de ces structures. Avec de nouveaux stands, l'Automobile Club de Monaco prouve son engagement pour le futur, dans sa volonté sans cesse renouvelée d'aller de l'avant et de moderniser le circuit. C'est également dans cet esprit qu'ont été créés en 2019 les nouvelles loges VIP, au-dessus de la Tribune T...

Dernière innovation en date, le tout nouvel écran 3 faces « led » nouvelle génération (12x7 m) installé pour l'édition 2023 sur la darse sud en face des tribunes K.





## PROCÉDURE DE PODIUM À MONACO

Un tour après le franchissement de la ligne d'arrivée, le vainqueur, le deuxième et le troisième de l'épreuve s'arrêtent au pied de la Loge Princière.

Interviews des trois meilleurs pilotes classés au profit du public depuis le bord de piste devant la Loge Princière.

Dès que le constructeur de la voiture gagnante les rejoint, ils accèdent à la Loge Princière.

S.A.S. le Prince de Monaco remet son trophée au pilote vainqueur.

Puis dans l'ordre, le pilote classé deuxième le pilote classé troisième et le constructeur vainqueur recevront leurs trophées.

Exécution des hymnes nationaux dans l'ordre, celui du pilote vainqueur, celui du constructeur vainqueur. Au cas où l'hymne national serait le même pour le pilote et pour le constructeur, il ne sera joué qu'une seule fois.

Champagne, interviews et conférence de presse.





## 79<sup>e</sup> FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2022

### Séances d'Essais

#### 1<sup>ère</sup> Séance d'Essais Libres

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	INT	KM/H	TIME OF DAY
1	16 Charles LECLERC		Scuderia Ferrari	1:14.531	29			161.183	14:48:33
2	11 Sergio PEREZ		Oracle Red Bull Racing	1:14.570	30	0.039	0.039	161.099	14:50:23
3	55 Carlos SAINZ		Scuderia Ferrari	1:14.601	28	0.070	0.031	161.032	14:49:02
4	1 Max VERSTAPPEN		Oracle Red Bull Racing	1:14.712	26	0.181	0.111	160.793	14:41:54
5	4 Lando NORRIS		McLaren F1 Team	1:15.056	31	0.525	0.344	160.056	14:33:40
6	10 Pierre GASLY		Scuderia AlphaTauri	1:15.083	33	0.552	0.027	159.998	14:39:59
7	3 Daniel RICCIARDO		McLaren F1 Team	1:15.157	33	0.626	0.074	159.841	14:55:29
8	63 George RUSSELL		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:15.211	34	0.680	0.054	159.726	14:38:50
9	5 Sebastian VETTEL		Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team	1:15.387	33	0.856	0.176	159.353	14:34:01
10	44 Lewis HAMILTON		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:15.499	29	0.968	0.112	159.117	14:30:00
11	22 Yuki TSUNODA		Scuderia AlphaTauri	1:15.536	36	1.005	0.037	159.039	14:39:36
12	18 Lance STROLL		Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team	1:15.539	26	1.008	0.003	159.033	14:41:25
13	14 Fernando ALONSO		BWT Alpine F1 Team	1:15.749	28	1.218	0.210	158.592	14:47:48
14	20 Kevin MAGNUSSEN		Haas F1 Team	1:15.806	30	1.275	0.057	158.472	14:39:50
15	23 Alexander ALBON		Williams Racing	1:16.110	39	1.579	0.304	157.839	14:39:18
16	31 Esteban OCON		BWT Alpine F1 Team	1:16.315	24	1.784	0.205	157.415	14:54:53
17	24 ZHOU Guanyu		Alfa Romeo F1 Team ORLEN	1:16.417	27	1.886	0.102	157.205	14:30:33
18	6 Nicholas LATIFI		Williams Racing	1:17.714	30	3.183	1.297	154.582	14:55:37
19	47 Mick SCHUMACHER		Haas F1 Team	1:18.636	12	4.105	0.922	152.769	14:17:17
20	77 Valtteri BOTTAS		Alfa Romeo F1 Team ORLEN		2				

#### 2<sup>e</sup> Séance d'Essais Libres

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	INT	KM/H	TIME OF DAY
1	16 Charles LECLERC		Scuderia Ferrari	1:12.656	30			165.343	17:35:00
2	55 Carlos SAINZ		Scuderia Ferrari	1:12.700	32	0.044	0.044	165.243	17:44:11
3	11 Sergio PEREZ		Oracle Red Bull Racing	1:13.035	31	0.379	0.335	164.485	17:36:40
4	1 Max VERSTAPPEN		Oracle Red Bull Racing	1:13.103	33	0.447	0.068	164.332	17:31:29
5	4 Lando NORRIS		McLaren F1 Team	1:13.294	24	0.638	0.191	163.904	17:34:54
6	63 George RUSSELL		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:13.406	31	0.750	0.112	163.654	17:35:55
7	10 Pierre GASLY		Scuderia AlphaTauri	1:13.636	32	0.980	0.230	163.143	17:36:46
8	14 Fernando ALONSO		BWT Alpine F1 Team	1:13.912	31	1.256	0.276	162.533	17:26:32
9	5 Sebastian VETTEL		Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team	1:14.059	32	1.403	0.147	162.211	17:31:44
10	22 Yuki TSUNODA		Scuderia AlphaTauri	1:14.134	27	1.478	0.075	162.047	17:41:39
11	20 Kevin MAGNUSSEN		Haas F1 Team	1:14.239	32	1.583	0.105	161.817	17:26:39
12	44 Lewis HAMILTON		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:14.267	29	1.611	0.028	161.756	17:27:18
13	77 Valtteri BOTTAS		Alfa Romeo F1 Team ORLEN	1:14.468	28	1.812	0.201	161.320	17:42:05
14	23 Alexander ALBON		Williams Racing	1:14.486	33	1.830	0.018	161.281	17:34:34
15	24 ZHOU Guanyu		Alfa Romeo F1 Team ORLEN	1:14.525	23	1.869	0.039	161.196	17:44:16
16	18 Lance STROLL		Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team	1:14.623	29	1.967	0.098	160.985	17:31:19
17	47 Mick SCHUMACHER		Haas F1 Team	1:14.894	33	2.238	0.271	160.402	17:29:49
18	31 Esteban OCON		BWT Alpine F1 Team	1:15.216	34	2.560	0.322	159.716	17:32:58
19	6 Nicholas LATIFI		Williams Racing	1:16.276	33	3.620	1.060	157.496	17:26:15
20	3 Daniel RICCIARDO		McLaren F1 Team		2				





## 79<sup>e</sup> FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2022

### Séances d'Essais

#### 3<sup>e</sup> Séance d'Essais Libres

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	INT	KM/H	TIME OF DAY
1	11 Sergio PEREZ		Oracle Red Bull Racing	1:12.476	27			165.754	13:59:26
2	16 Charles LECLERC		Scuderia Ferrari	1:12.517	29	0.041	0.041	165.660	13:57:04
3	55 Carlos SAINZ		Scuderia Ferrari	1:12.846	28	0.370	0.329	164.912	13:48:20
4	1 Max VERSTAPPEN		Oracle Red Bull Racing	1:12.881	29	0.405	0.035	164.833	13:49:12
5	10 Pierre GASLY		Scuderia AlphaTauri	1:13.210	22	0.734	0.329	164.092	13:41:03
6	4 Lando NORRIS		McLaren F1 Team	1:13.226	19	0.750	0.016	164.056	13:38:27
7	44 Lewis HAMILTON		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:13.375	26	0.899	0.149	163.723	13:54:02
8	20 Kevin MAGNUSSEN		Haas F1 Team	1:13.436	24	0.960	0.061	163.587	13:39:22
9	63 George RUSSELL		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:13.476	26	1.000	0.040	163.498	13:45:58
10	14 Fernando ALONSO		BWT Alpine F1 Team	1:13.585	23	1.109	0.109	163.256	13:50:39
11	22 Yuki TSUNODA		Scuderia AlphaTauri	1:13.645	25	1.169	0.060	163.123	13:38:20
12	47 Mick SCHUMACHER		Haas F1 Team	1:13.827	26	1.351	0.182	162.720	13:43:54
13	5 Sebastian VETTEL		Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team	1:13.838	28	1.362	0.011	162.696	13:46:41
14	77 Valtteri BOTTAS		Alfa Romeo F1 Team ORLEN	1:13.849	25	1.373	0.011	162.672	13:44:06
15	23 Alexander ALBON		Williams Racing	1:13.882	22	1.406	0.033	162.599	13:40:28
16	3 Daniel RICCIARDO		McLaren F1 Team	1:14.104	29	1.628	0.222	162.112	13:40:44
17	31 Esteban OCON		BWT Alpine F1 Team	1:14.260	22	1.784	0.156	161.772	13:56:19
18	18 Lance STROLL		Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team	1:14.639	20	2.163	0.379	160.950	13:44:14
19	24 ZHOU Guanyu		Alfa Romeo F1 Team ORLEN	1:14.861	25	2.385	0.222	160.473	13:47:28
20	6 Nicholas LATIFI		Williams Racing	1:14.910	26	2.434	0.049	160.368	13:40:11

#### Qualifications

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	Q1	LAPS	%	TIME	Q2	LAPS	TIME	Q3	LAPS	TIME
1	16 Charles LECLERC		Scuderia Ferrari	1:12.569	9	100.000	16:11:29	1:11.864	9	16:37:41	1:11.376	6	16:55:44
2	55 Carlos SAINZ		Scuderia Ferrari	1:12.616	9	100.064	16:11:35	1:12.074	11	16:32:51	1:11.601	5	16:56:06
3	11 Sergio PEREZ		Oracle Red Bull Racing	1:13.004	9	100.599	16:12:33	1:11.954	9	16:38:21	1:11.629	7	16:56:23
4	1 Max VERSTAPPEN		Oracle Red Bull Racing	1:12.993	9	100.584	16:09:53	1:12.117	9	16:45:41	1:11.666	7	16:56:18
5	4 Lando NORRIS		McLaren F1 Team	1:12.927	12	100.493	16:23:18	1:12.266	8	16:42:22	1:11.849	7	17:02:26
6	63 George RUSSELL		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:12.787	11	100.300	16:15:31	1:12.617	9	16:44:00	1:12.112	7	17:03:18
7	14 Fernando ALONSO		BWT Alpine F1 Team	1:13.394	11	101.136	16:09:06	1:12.688	6	16:44:45	1:12.247	5	16:58:21
8	44 Lewis HAMILTON		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:13.444	12	101.205	16:11:14	1:12.595	10	16:45:01	1:12.560	7	16:57:21
9	5 Sebastian VETTEL		Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team	1:13.313	12	101.025	16:23:04	1:12.613	9	16:45:17	1:12.732	7	16:57:57
10	31 Esteban OCON		BWT Alpine F1 Team	1:12.848	11	100.384	16:23:33	1:12.528	6	16:44:54	1:13.047	5	16:58:26
11	22 Yuki TSUNODA		Scuderia AlphaTauri	1:13.110	10	100.745	16:23:36	1:12.797	10	16:42:27			
12	77 Valtteri BOTTAS		Alfa Romeo F1 Team ORLEN	1:13.541	9	101.339	16:15:24	1:12.909	8	16:45:32			
13	20 Kevin MAGNUSSEN		Haas F1 Team	1:13.069	11	100.688	16:13:33	1:12.921	9	16:44:06			
14	3 Daniel RICCIARDO		McLaren F1 Team	1:13.338	12	101.059	16:23:23	1:12.964	9	16:44:50			
15	47 Mick SCHUMACHER		Haas F1 Team	1:13.469	10	101.240	16:13:03	1:13.081	7	16:44:12			
16	23 Alexander ALBON		Williams Racing	1:13.611	14	101.435	16:22:51						
17	10 Pierre GASLY		Scuderia AlphaTauri	1:13.660	10	101.503	16:08:27						
18	18 Lance STROLL		Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team	1:13.678	11	101.528	16:14:14						
19	6 Nicholas LATIFI		Williams Racing	1:14.403	13	102.527	16:22:59						
20	24 ZHOU Guanyu		Alfa Romeo F1 Team ORLEN	1:15.606	9	104.184	16:06:24						

#### POLE POSITION LAP

16	Charles LECLERC		Scuderia Ferrari	1:11.376	168.308 KM/H
----	-----------------	--	------------------	----------	--------------

#### FASTEST LAP

16	Charles LECLERC		Scuderia Ferrari	1:11.376	168.308 KM/H
----	-----------------	--	------------------	----------	--------------





## 79<sup>e</sup> FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2022

### La Grille de Départ

<b>2</b>	<b>55</b> <b>Carlos SAINZ</b> Scuderia Ferrari	1:11.601	<b>1</b>	<b>16</b> <b>Charles LECLERC</b> Scuderia Ferrari	1:11.376
<b>4</b>	<b>1</b> <b>Max VERSTAPPEN</b> Oracle Red Bull Racing	1:11.666	<b>3</b>	<b>11</b> <b>Sergio PEREZ</b> Oracle Red Bull Racing	1:11.629
<b>6</b>	<b>63</b> <b>George RUSSELL</b> Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:12.112	<b>5</b>	<b>4</b> <b>Lando NORRIS</b> McLaren F1 Team	1:11.849
<b>8</b>	<b>44</b> <b>Lewis HAMILTON</b> Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:12.560	<b>7</b>	<b>14</b> <b>Fernando ALONSO</b> BWT Alpine F1 Team	1:12.247
<b>10</b>	<b>31</b> <b>Esteban OCON</b> BWT Alpine F1 Team	1:13.047	<b>9</b>	<b>5</b> <b>Sebastian VETTEL</b> Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team	1:12.732
<b>12</b>	<b>77</b> <b>Valtteri BOTTAS</b> Alfa Romeo F1 Team ORLEN	1:12.909	<b>11</b>	<b>22</b> <b>Yuki TSUNODA</b> Scuderia AlphaTauri	1:12.797
<b>14</b>	<b>3</b> <b>Daniel RICCIARDO</b> McLaren F1 Team	1:12.964	<b>13</b>	<b>20</b> <b>Kevin MAGNUSSEN</b> Haas F1 Team	1:12.921
<b>16</b>	<b>23</b> <b>Alexander ALBON</b> Williams Racing	1:13.611	<b>15</b>	<b>47</b> <b>Mick SCHUMACHER</b> Haas F1 Team	1:13.081
<b>18</b>	<b>18</b> <b>Lance STROLL</b> Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team	1:13.678	<b>17</b>	<b>10</b> <b>Pierre GASLY</b> Scuderia AlphaTauri	1:13.660
<b>20</b>	<b>24</b> <b>ZHOU Guanyu</b> Alfa Romeo F1 Team ORLEN	1:15.606	<b>19</b>	<b>6</b> <b>Nicholas LATIFI</b> Williams Racing	1:14.403





## 79<sup>e</sup> FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2022

### Classement officiel après 78 tours - 260,286 km

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	LAPS	TIME	GAP	INT	KM/H	FASTEST	ON	PTS
1	<b>11 Sergio PEREZ</b>		Oracle Red Bull Racing	64	1:56:30.265			109.987	1:16.028	46	25
2	<b>55 Carlos SAINZ</b>		Scuderia Ferrari	64	1:56:31.419	1.154	1.154	109.969	1:16.421	47	18
3	<b>1 Max VERSTAPPEN</b>		Oracle Red Bull Racing	64	1:56:31.756	1.491	0.337	109.964	1:16.052	47	15
4	<b>16 Charles LECLERC</b>		Scuderia Ferrari	64	1:56:33.187	2.922	1.431	109.941	1:16.249	46	12
5	<b>63 George RUSSELL</b>		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	64	1:56:42.233	11.968	9.046	109.799	1:16.830	42	10
6	<b>4 Lando NORRIS</b>		McLaren F1 Team	64	1:56:42.496	12.231	0.263	109.795	1:14.693	55	9
7	<b>14 Fernando ALONSO</b>		BWT Alpine F1 Team	64	1:57:16.623	46.358	34.127	109.263	1:15.882	50	6
8	<b>44 Lewis HAMILTON</b>		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	64	1:57:20.653	50.388	4.030	109.200	1:17.203	51	4
9	<b>77 Valtteri BOTTAS</b>		Alfa Romeo F1 Team ORLEN	64	1:57:22.790	52.525	2.137	109.167	1:17.600	57	2
10	<b>5 Sebastian VETTEL</b>		Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team	64	1:57:23.801	53.536	1.011	109.151	1:17.558	54	1
11	<b>10 Pierre GASLY</b>		Scuderia AlphaTauri	64	1:57:24.554	54.289	0.753	109.140	1:17.344	61	
12	<b>31 Esteban OCON *</b>		BWT Alpine F1 Team	64	1:57:25.909	55.644	1.355	109.119	1:17.571	50	
13	<b>3 Daniel RICCIARDO</b>		McLaren F1 Team	64	1:57:27.900	57.635	1.991	109.088	1:17.532	59	
14	<b>18 Lance STROLL</b>		Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team	64	1:57:31.067	60.802	3.167	109.039	1:17.672	56	
15	<b>6 Nicholas LATIFI</b>		Williams Racing	63	1:56:40.285	1 LAP	1 LAP	108.114	1:18.579	43	
16	<b>24 ZHOU Guanyu</b>		Alfa Romeo F1 Team ORLEN	63	1:56:40.765	1 LAP	0.480	108.106	1:18.200	52	
17	<b>22 Yuki TSUNODA</b>		Scuderia AlphaTauri	63	1:57:03.023	1 LAP	22.258	107.764	1:15.334	61	

#### NOT CLASSIFIED

<b>23 Alexander ALBON *</b>		Williams Racing	48	1:36:48.712	DNF		99.270	1:18.023	40	
<b>47 Mick SCHUMACHER</b>		Haas F1 Team	24	41:27.506	DNF		115.905	1:24.778	24	
<b>20 Kevin MAGNUSSEN</b>		Haas F1 Team	19	33:15.352	DNF		114.391	1:33.754	18	

#### FASTEST LAP

<b>4 Lando NORRIS</b>		McLaren F1 Team			1:14.693	on lap 55		160.834		
-----------------------	--	-----------------	--	--	----------	-----------	--	---------	--	--

#### \* PENALTIES

Car 23 - 5 second time penalty - Leaving the track and gaining an advantage - Stewards' document no. 52

Car 31 - 5 second time penalty - Causing a collision - Stewards' document no. 53





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 - 2022

Classement Championnat Pilotes

DRIVER	TOTAL	BRN	KSA	AUS	ITA	USA	ESP	MON	AZE	CAN	GBR	AUT	FRA	HUN	BEL	NED	ITA	SGP	JPN	USA	MEX	BRA	UAE
1 M. VERSTAPPEN	454	19	25	NC	34	26	25	15	25	25	6	27	25	25	26	26	25	6	25	25	25	13	25
2 C. LECLERC	308	26	19	26	15	18	NC	12	NC	10	12	32	NC	8	8	15	18	18	15	15	8	15	18
3 S. PEREZ	305	18	12	18	24	12	19	25	19	NC	18	4	12	10	18	10	9	25	18	12	15	10	15
4 G. RUSSELL	275	12	10	15	12	10	15	10	15	12	NC	17	15	15	12	18	15	NC	4	11	13	34	10
5 C. SAINZ	246	18	15	NC	5	15	12	18	NC	19	25	6	11	12	15	4	12	15	NC	NC	10	22	12
6 L. HAMILTON	240	15	1	12	NC	8	10	4	12	15	16	16	18	19	NC	12	10	2	10	18	18	24	NC
7 L. NORRIS	122	6	10	19	NC	4	9	2	NC	8	6	6	6	6	6	6	6	12	1	8	2	2	9
8 E. OCON	92	6	8	6	4	6	6	1	8	NC	13	4	2	6	2	NC	NC	12	NC	4	4	4	6
9 F. ALONSO	81	2	NC	17	NC	11	2	6	6	2	10	1	8	4	10	8	NC	NC	6	6	NC	10	NC
10 V. BOTTAS	49	8	NC	4	12	6	8	2	11	6	NC	11	14	20	NC	NC	13	11	15	NC	1	2	15
11 D. RICCIARDO	37	14	NC	8	3	13	12	13	4	11	13	2	2	15	15	17	NC	10	11	16	6	NC	2
12 S. VETTEL	37	NC	NC	4	8	17	11	1	8	12	2	NC	1	4	4	14	NC	4	8	4	NC	11	1
13 K. MAGNUSSEN	25	10	2	3	NC	16	17	NC	NC	17	1	6	NC	16	16	15	16	12	14	2	1	NC	17
14 P. GASLY	23	NC	4	2	10	NC	13	11	10	14	NC	15	12	12	2	11	4	1	18	14	11	14	14
15 L. STROLL	18	12	13	1	1	10	15	14	1	10	11	13	1	11	11	1	NC	8	12	NC	1	10	4
16 M. SCHUMACHER	12	11	13	17	15	14	NC	14	NC	8	4	8	15	14	17	13	12	13	17	15	16	13	16
17 Y. TSUNODA	12	4	NC	6	1	12	1	17	13	NC	14	16	NC	19	13	NC	14	NC	13	1	NC	17	11
18 G. ZHOU	6	1	11	11	15	NC	NC	16	NC	4	NC	14	16	13	14	16	1	NC	16	12	13	12	12
19 A. ALBON	4	13	14	1	2	9	18	NC	12	13	NC	12	13	17	1	12	NC	NC	13	12	15	13	13
20 N. LATIFI	2	16	NC	16	16	14	16	15	15	16	12	NC	NC	18	18	18	15	NC	2	9	17	16	19
21 N. DE VRIES	2	NC	2	9	NC	NC	NC	NC	NC														
22 N. HULKENBERG	0	17	12	NC																			





## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 - 2022

### Classement Championnat Constructeurs

ENTRANT	TOTAL											
1 Oracle Red Bull Racing	759	18 19	37 1 4	18 2 NC	58 F 1 2	38 F 1 4	44 1 F 2	40 1 3	44 1 F 2	25 1 NC	24 2 7	31 F 2 NC
2 Scuderia Ferrari	554	44 F 1 2	34 F 2 3	26 F 1 NC	20 6 NC	33 2 3	12 4 NC	30 2 4	NC NC NC	29 F 2 5	37 1 4	38 1 NC
3 Mercedes-AMG Petronas F1 Team	515	27 3 4	11 5 10	27 3 4	12 4 13	18 5 6	25 3 5	14 5 8	27 3 4	27 3 4	16 F 3 NC	33 3 4
4 BWT Alpine F1 Team	173	8 7 9	8 6 NC	6 7 17	14 NC	4 8 11	8 7 9	6 7 12	7 7 10	10 6 9	10 5 NC	14 5 10
5 McLaren F1 Team	159	14 15	6 7 NC	18 5 6	22 3 18	13 NC	4 8 12	9 F 6 13	6 8 9	11 15	8 6 13	8 7 9
6 Alfa Romeo F1 Team ORLEN	55	9 6 10	11 NC	4 8 11	12 5 15	6 7 NC	8 6 NC	2 9 16	11 11 NC	10 7 8	NC NC	11 14
7 Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team	55	12 17	12 13	12 NC	5 8 10	1 10 17	11 11 15	1 10 14	8 6 16	1 10 12	2 9 11	13 17

ENTRANT	TOTAL											
1 Oracle Red Bull Racing	759	37 1 4	35 1 5	44 F 1 2	36 F 1 5	34 1 F 6	31 1 7	43 1 2	37 1 4	40 1 3	23 6 7	40 1 3
2 Scuderia Ferrari	554	11 F 5 NC	20 4 6	23 3 6	19 3 8	30 2 4	33 2 3	15 3 NC	15 3 NC	18 5 6	37 3 4	30 2 4
3 Mercedes-AMG Petronas F1 Team	515	33 2 3	34 F 2 3	12 4 NC	30 2 4	25 3 5	2 9 14	14 5 8	29 2 F 5	31 2 F 4	58 F 1 2	10 5 18
4 BWT Alpine F1 Team	173	12 6 8	6 8 9	16 5 7	10 6 9	11 NC	NC NC	18 4 7	6 7 11	4 8 19	14 5 8	6 7 NC
5 McLaren F1 Team	159	8 7 9	6 7 15	12 12 15	7 7 17	6 7 NC	22 4 5	1 10 11	8 6 16	8 7 9	2 NC NC	11 F 6 9
6 Alfa Romeo F1 Team ORLEN	55	14 16	13 20	14 NC	16 NC	10 13	11 NC	15 16	12 NC	10 13	9 12	12 15
7 Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team	55	1 10 11	1 10 11	4 8 11	1 10 14	NC NC	12 6 8	8 6 12	4 8 NC	14 14 15	1 10 11	5 8 10





## 80<sup>e</sup> GRAND PRIX DE MONACO F1 - 2023

### LISTE DES ENGAGÉS

N°	Driver	Nat.	Team	Car / Engine
<b>44</b>	<b>Lewis HAMILTON</b>	GBR	<b>MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM</b>	W13 MERCEDES
<b>63</b>	<b>George RUSSELL</b>	GBR		
<b>33</b>	<b>Max VERSTAPPEN</b>	NED	<b>ORACLE RED BULL RACING</b>	RB18 RED BULL POWETRAINS
<b>11</b>	<b>Sergio PEREZ</b>	MEX		
<b>16</b>	<b>Charles LECLERC</b>	MCO	<b>SCUDERIA FERRARI</b>	F1-75 FERRARI
<b>55</b>	<b>Carlos SAINZ</b>	ESP		
<b>3</b>	<b>Daniel RICCIARDO</b>	AUS	<b>McLAREN F1 TEAM</b>	MCL36 MERCEDES
<b>4</b>	<b>Lando NORRIS</b>	GBR		
<b>14</b>	<b>Fernando ALONSO</b>	ESP	<b>BWT ALPINE F1 TEAM</b>	A522 RENAULT
<b>31</b>	<b>Esteban OCON</b>	FRA		
<b>10</b>	<b>Pierre GASLY</b>	FRA	<b>SCUDERIA ALPHATAURI</b>	AT03 RED BULL POWETRAINS
<b>22</b>	<b>Yuki TSUNODA</b>	JPN		
<b>5</b>	<b>Sebastian VETTEL</b>	DEU	<b>ASTON MARTIN ARAMCO COGNIZANT F1 TEAM</b>	AMR22 MERCEDES
<b>18</b>	<b>Lance STROLL</b>	CAN		
<b>23</b>	<b>Alexander ALBON</b>	THA	<b>WILLIAMS RACING</b>	FW44 MERCEDES
<b>6</b>	<b>Nicholas LATIFI</b>	CAN		
<b>77</b>	<b>Valtteri BOTTAS</b>	FIN	<b>ALFA ROMEO F1 TEAM ORLEN</b>	C42 FERRARI
<b>99</b>	<b>Guanyu ZHOU</b>	CHN		
<b>20</b>	<b>Kevin MAGNUSSEN</b>	DEN	<b>HAAS F1 TEAM</b>	VF-22 FERRARI
<b>47</b>	<b>Mick SCHUMACHER</b>	DEU		





# HELMETS

## ORACLE RED BULL RACING

	<b>1</b>	<b>Max VERSTAPPEN</b> NLD
	<b>11</b>	<b>Sergio PÉREZ</b> MEX

## MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM

	<b>44</b>	<b>Lewis HAMILTON</b> GBR
	<b>63</b>	<b>George RUSSELL</b> GBR

## McLAREN F1 TEAM

	<b>4</b>	<b>Lando NORRIS</b> GBR
	<b>81</b>	<b>Oscar PIASTRI</b> AUS

## ASTON MARTIN ARAMCO COGNIZANT F1 TEAM

	<b>14</b>	<b>Fernando ALONSO</b> ESP
	<b>18</b>	<b>Lance STROLL</b> CAN

## SCUDERIA ALPHATAURI

	<b>21</b>	<b>Nyck de VRIES</b> NLD
	<b>22</b>	<b>Yuki TSUNODA</b> JPN

## SCUDERIA FERRARI

	<b>16</b>	<b>Charles LECLERC</b> MCO
	<b>55</b>	<b>Carlos SAINZ</b> ESP

## BWT ALPINE F1 TEAM

	<b>31</b>	<b>Esteban OCON</b> FRA
	<b>10</b>	<b>Pierre GASLY</b> FRA

## ALFA ROMEO F1 TEAM STAKE

	<b>77</b>	<b>Valtteri BOTTAS</b> FIN
	<b>24</b>	<b>Guanyu ZHOU</b> CHN

## MONEYGRAM HAAS F1 TEAM

	<b>20</b>	<b>Kevin MAGNUSSEN</b> DNK
	<b>27</b>	<b>Nico HÜLKENBERG</b> DEU

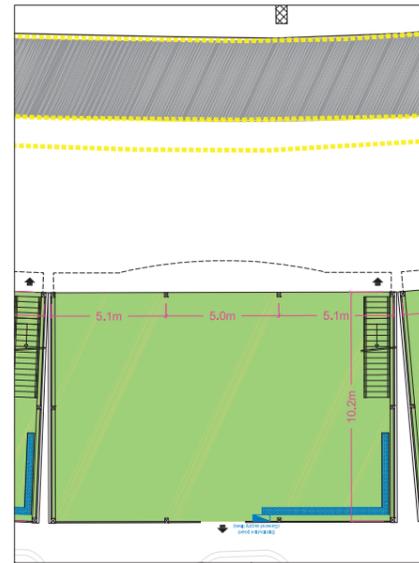
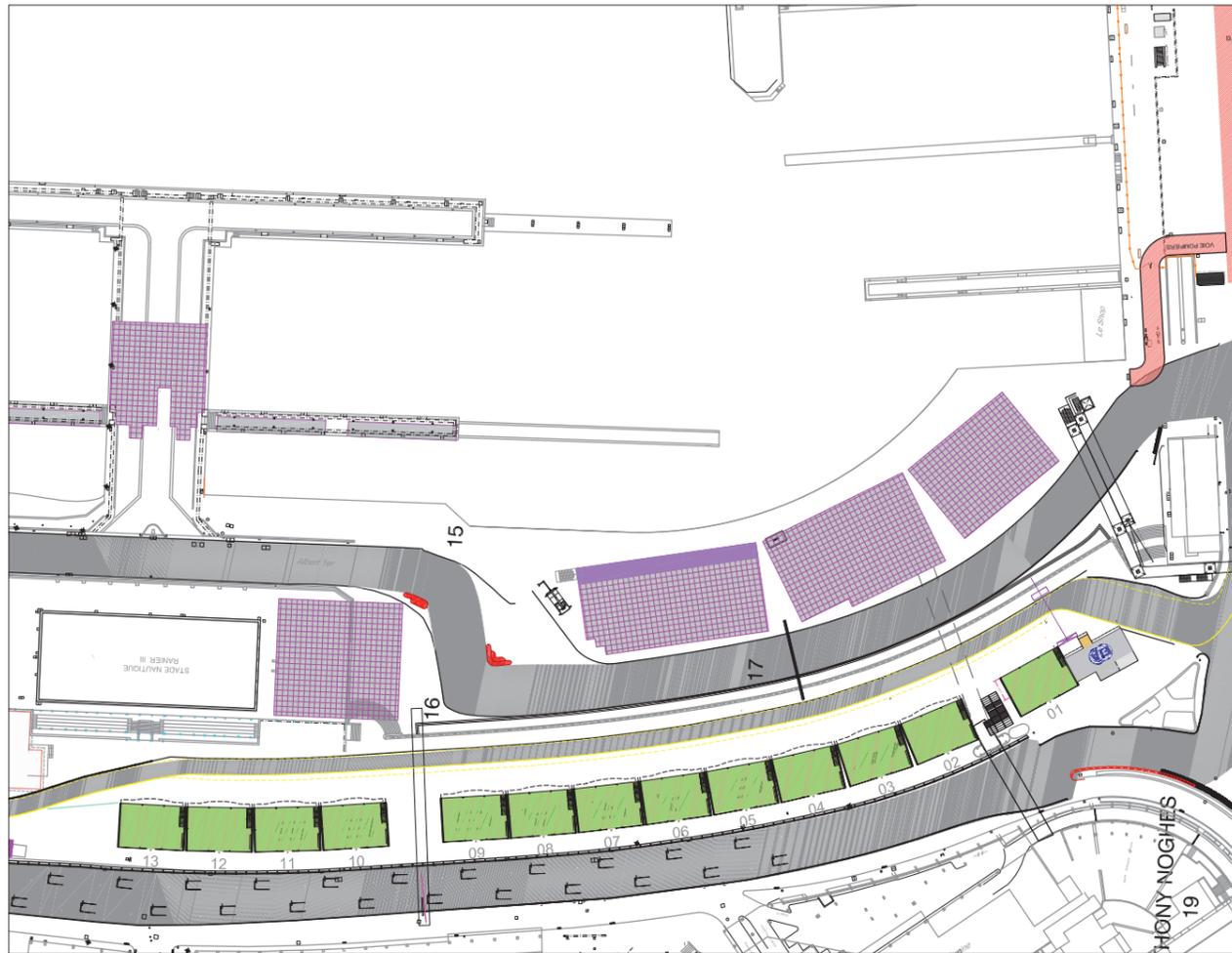
## WILLIAMS RACING

	<b>23</b>	<b>Alexander ALBON</b> THA
	<b>2</b>	<b>Logan SARGEANT</b> USA





### Répartition des Garages dans la Pitlane



Garage Type 1  
 150m<sup>2</sup>

### GARAGE ALLOCATION

The following garage allocation has been made for the seventh round of the 2023 Formula One World Championship

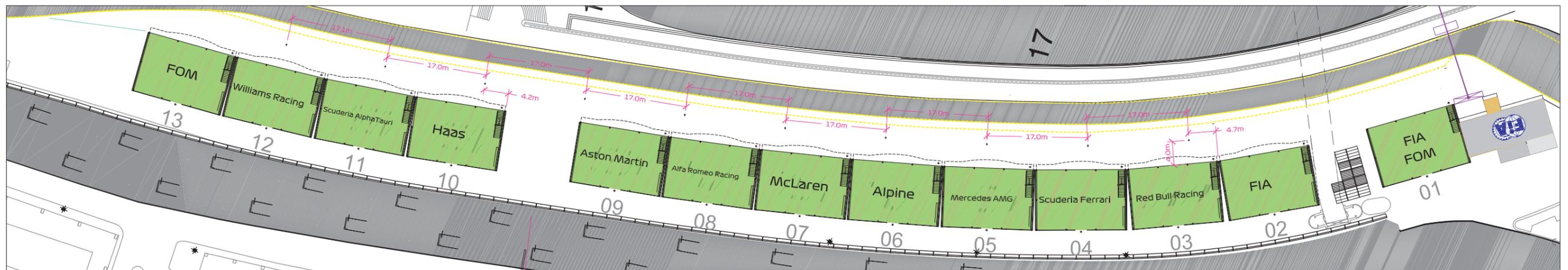
**Venue:** Monte-Carlo, Monaco  
**Dates:** 26th, 27th, 28th May 2023

Starting from first garage in race direction:-

FOM	Upstairs of 01 and all of 13
FIA	Downstairs of 01 and all of 02
Red Bull Racing	03
Scuderia Ferrari	04
Mercedes AMG	05
Alpine	06
McLaren	07
Alfa Romeo Racing	08
Aston Martin	09
Haas	10
Scuderia AlphaTauri	11
Williams Racing	12

Should it be necessary to amend the allocation you will be informed at least 2 days prior to scrutineering.

**During the race and all "timed and untimed" sessions, all garage doors on the pitlane side must be kept open at all times.**





## ORACLE RED BULL RACING



redbull.com

Début Australie 2005

**352** Grands Prix disputés

**97** Victoires

**243** Podiums

**85** Pole positions

**87** Meilleurs tours

Titres Constructeur  
**5** 2010, 2011, 2012,  
 2013, 2022

## #1 Max VERSTAPPEN

Deux fois deuxième du Championnat du Monde des Constructeurs, en 2020 et en 2021, l'écurie autrichienne a enfin retrouvé les sommets ! L'année dernière, la firme au taureau a repoussé la concurrence à bonne distance... et elle semble vouloir recommencer en 2023.



Néerlandais

30.09.97

Hasselt, Belgique

Début en F1 Australie 2015

Meilleur classement  
 Champion du Monde 2021, 2022

**168** GP disputés

**38** Victoires

**82** Podiums

**22** Pole positions

**23** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
 1<sup>er</sup> (2021)



## #11 Sergio PEREZ

Après son succès en Principauté l'année dernière, Checo Pérez et Red Bull Racing ont annoncé leur intention de continuer l'aventure ensemble jusqu'en 2024 au moins. Le Mexicain pourrait lui aussi se mêler à la lutte pour le titre.

Méxicain

26.09.90

Guadalajara, Mexique

Début en F1 Australie 2011

Meilleur classement  
 3<sup>e</sup> (2022)

**241** GP disputés

**6** Victoires

**30** Podiums

**3** Pole positions

**10** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
 1<sup>er</sup> (2022)





## SCUDERIA FERRARI



ferrari.com

Début Monaco 1950

**1057** Grands Prix disputés

**242** Victoires

**799** Podiums

**243** Pole positions

**259** Meilleurs tours

**16** Titres Constructeur  
 1961, 1964, 1975, 1976, 1977,  
 1979, 1982, 1983, 1999, 2000,  
 2001, 2002, 2003, 2004, 2007,  
 2008

## #16 Charles LECLERC

Vice-champion du monde la saison dernière, le Monégasque espère pouvoir ramener la Scuderia aux avant-postes. Pourra-t-il faire mieux, en 2023, que ses 3 victoires de l'an dernier ?



Monégasque

16.10.97

Monaco

Début en F1 Australie 2018

Meilleur classement  
 2<sup>e</sup> (2022)

**108** GP disputés

**5** Victoires

**25** Podiums

**19** Pole positions

**7** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
 4<sup>e</sup> (2022)

## #55 Carlos SAINZ

Après avoir décroché sa première victoire en 2022, à Silverstone, l'Espagnol doit confirmer cette saison. Sous contrat avec la firme de Maranello jusqu'en 2024, il doit encore gagner en constance dans ses résultats.



Espagnol

01.09.94

Madrid, Espagne

Début en F1 Australie 2015

Meilleur classement  
 5<sup>e</sup> (2021, 2022)

**168** GP disputés

**1** Victoire

**15** Podiums

**3** Pole positions

**3** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
 2<sup>e</sup> (2021, 2022)





**MERCEDES AMG  
 PETRONAS F1 TEAM**



mercedesamgf1.com

Début France 1954

**276\*** Grands Prix disputés  
 \*inclus saisons 1954 et 1955

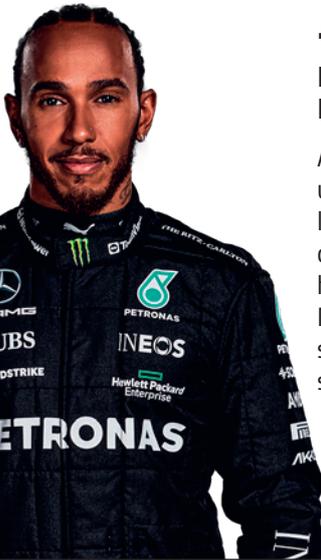
**125** Victoires

**282** Podiums

**136** Pole positions

**101** Meilleurs tours

Titres Constructeur  
**8** 2014, 2015, 2016, 2017,  
 2018, 2019, 2020, 2021



**#44**  
**Lewis  
 HAMILTON**

Après une saison sans victoire, une première depuis 2007, le Britannique semble bien décidé à remonter sur la plus haute marche du podium. Mais quelques interrogations subsistent sur les qualités de sa monoplace.

Britannique

07.01.85

Stevenage, Royaume-Uni

Début en F1 Australie 2007

**Champion du Monde** 2008, 2014,  
 2015, 2017, 2018, 2019, 2020

**315** GP disputés

**103** Victoires

**192** Podiums

**103** Pole positions

**61** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
 1<sup>er</sup> (2008, 2016, 2019)

**#63**  
**George  
 RUSSELL**

Assez constant tout au long de la saison dernière, l'Anglais est monté à huit reprises sur le podium en 2022, avec en prime une première victoire en carrière au Brésil. Ambitieux, il vise toujours plus haut en 2023 !



Britannique

15.02.98

King's Lynn Place, Angleterre

Début en F1 Australie 2019

Meilleur classement  
 4<sup>e</sup> (2022)

**87** GP disputés

**1** Victoire

**9** Podiums

**1** Pole positions

**6** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
 5<sup>e</sup> (2022)





## BWT ALPINE F1 TEAM



alpinecars.com

Début Grande-Bretagne 1977

**449** Grands Prix disputés

**36** Victoires

**105** Podiums

**51** Pole positions

**33** Meilleurs tours

**2** Titres Constructeur  
2005, 2006

\*Inclus Renault

## #31 Esteban OCON

Le Français a montré à son équipe qu'il était capable de battre, à armes égales, un double Champion du Monde. Il va devoir continuer sur cette lancée pour tirer l'équipe française vers le haut, avec l'aide de son nouveau coéquipier français...



Français

17.09.96

Evreux, France

Début en F1 Belgique 2016

Meilleur classement  
8<sup>e</sup> (2017)

**116** GP disputés

**1** Victoire

**2** Podiums

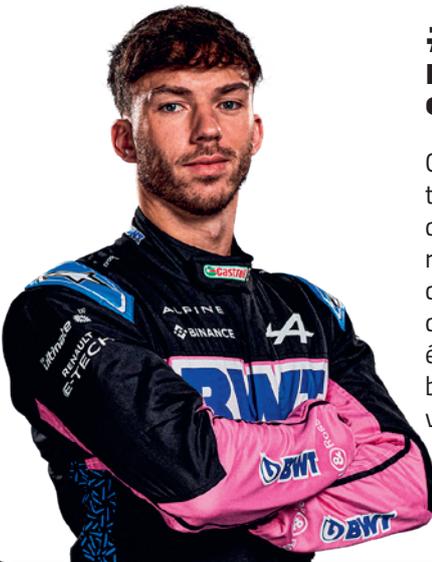
- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
6<sup>e</sup> (2018)

## #10 Pierre GASLY

C'est l'un des plus gros transferts de la saison dernière. Le Normand a rejoint son ami d'enfance chez Alpine pour former un duo 100% français. Dans cette écurie, il souhaite pouvoir se battre pour les podiums et les victoires.



Français

07.02.96

Rouen, France

Début en F1 Malaisie 2017

Meilleur classement  
7<sup>e</sup> (2019)

**113** GP disputés

**1** Victoire

**3** Podiums

- Pole positions

**3** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
5<sup>e</sup> (2019)





## MCLAREN F1 TEAM



mclaren.com

Début Monaco 1966

**929** Grands Prix disputés

**183** Victoires

**494** Podiums

**156** Pole positions

**162** Meilleurs tours

Titres Constructeur

**8** 1974, 1984, 1985, 1988,  
1989, 1990, 1991, 1998

## #4 Lando NORRIS

Meilleur pilote hors Red Bull, Ferrari et Mercedes la saison dernière, le Britannique confirme son statut de pilote prometteur. Sous contrat jusqu'en 2025, il doit passer un cap dès cette année et aller chercher encore plus de points.



Britannique

13.11.99

Bristol, Angleterre

Début en F1 Australie 2019

Meilleur classement  
6<sup>e</sup> (2021)

**87** GP disputés

- Victoires

**6** Podiums

**1** Pole positions

**5** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
3<sup>e</sup> (2021)

## #81 Oscar PIASTRI

Annoncé par Alpine après le départ d'Alonso, l'Australien a finalement choisi le clan McLaren pour lancer sa carrière en F1. Le benjamin de la grille remplace son compatriote Daniel Ricciardo, désormais réserviste chez Red Bull.



Australien

06.04.01

Melbourne, Australie

Début en F1 Bahrein 2019

Meilleur classement

-

**5** GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
2<sup>e</sup> (2021) Formula 2





## ALFA ROMEO F1 TEAM STAKE



alfaromeo.com

Début  
Grande-Bretagne 1950

**197** Grands Prix disputés

**10** Victoire

**26** Podiums

**12** Pole position

**16** Meilleurs tours

Meilleur classement  
6<sup>e</sup> (2022)

## #77 Valtteri BOTTAS

Le Finlandais semble avoir tiré le meilleur de son Alfa Romeo, en terminant 10<sup>e</sup> la saison dernière. Il continuera à mener son équipe grâce à son expérience acquise lors de ses 200 départs en F1.



Finlandais

28.08.89

Nastola, Finlande

Début en F1 Australie 2013

Meilleur classement  
2<sup>e</sup> (2019, 2020)

**205** GP disputés

**10** Victoires

**67** Podiums

**20** Pole positions

**19** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
3<sup>e</sup> (2019)

## #24 Guanyu ZHOU

Premier pilote chinois à évoluer en F1, il a inscrit six points la saison dernière pour ses débuts et a été victime d'un impressionnant accident à Silverstone. Il faudra faire mieux en 2023 s'il souhaite conserver son baquet...



Chinois

30.05.99

Shangai, Chine

Début en F1 Bahrein 2022

Meilleur classement  
15<sup>e</sup> (2022)

**27** GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

**2** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
16<sup>e</sup> (2022)





## ASTON MARTIN ARAMCO COGNIZANT F1 TEAM



astonmartinf1.com

Début Australie 2019*
<b>92</b> Grands Prix disputés
<b>1</b> Victoire
<b>9</b> Podiums
<b>1</b> Pole positions
- Meilleurs tours
Meilleur classement 4 <sup>e</sup> (2020)

\*Inclus Racing Point

## #14 Fernando ALONSO

Le doyen de la grille (42 ans) n'a jamais semblé en aussi grande forme ! Après son départ de chez Alpine, beaucoup ont critiqué son choix mais ses récentes performances en vert semblent lui donner raison. En marche vers un 3<sup>e</sup> sacre mondial ?



Espagnol
29.07.81
Oviedo, Espagne
Début en F1 Australie 2001
<b>Champion du Monde</b> 2005, 2006
<b>363</b> GP disputés
<b>32</b> Victoires
<b>102</b> Podiums
<b>22</b> Pole positions
<b>23</b> Meilleurs tours
Top résultat à Monaco 1 <sup>er</sup> (2006, 2007)

## #18 Lance STROLL

Malgré un accident de vélo juste avant le début de la saison, le Canadien a déjà inscrit quelques gros points pour son équipe. Sa monoplace devrait lui assurer de meilleurs résultats cette année.



Canadien
29.10.98
Montréal, Canada
Début en F1 Australie 2017
Meilleur classement 11 <sup>e</sup> (2020)
<b>127</b> GP disputés
- Victoires
<b>3</b> Podium
<b>1</b> Pole position
- Meilleurs tours
Top résultat à Monaco 8 <sup>e</sup> (2021)





## MONEYGRAM HAAS F1 TEAM



hassf1team.com

Début Australie 2016

**149** Grands Prix disputés

- Victoires
- Podiums

**1** Pole positions

**2** Meilleurs tours

Meilleur classement  
5<sup>e</sup> (2018)

## #20 Kevin MAGNUSSEN

Après avoir joué les remplaçants de dernière minute la saison dernière, le Danois rempile avec l'équipe américaine pour sa 8<sup>e</sup> saison en F1. Bien plus performant que son coéquipier en 2022, il retrouve de l'expérience dans le garage d'à côté.



Danois

05.10.92

Roskilde, Danemark

Début en F1 Australie 2014

Meilleur classement  
9<sup>e</sup> (2018)

**147** GP disputés

- Victoires

**1** Podium

**1** Pole positions

**2** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
10<sup>e</sup> (2014, 2017)

## #27 Nico HÜLKENBERG

L'Allemand fait son grand retour après trois saisons sans baquet attitré. Joker de luxe d'Aston Martin (ex-Racing Point) en 2020 et en 2022, il court toujours après son premier podium en F1, alors qu'il a déjà pris plus de 180 départs.



Allemand

19.08.1987

Emmerich, Allemagne

Début en F1 Bahrein 2010

Meilleur classement  
7<sup>e</sup> (2018)

**189** GP disputés

- Victoires
- Podiums

**1** Pole positions

**2** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
5<sup>e</sup> (2014)





## SCUDERIA ALPHATAURI



scuderiaalphatauri.com

Début Bahrein 2006\*

**334** Grands Prix disputés

**2** Victoires

**5** Podiums

**1** Pole position

**2** Meilleurs tours

Meilleur classement  
6<sup>e</sup> (2021)

\*inclus Toro Rosso

## #21 Nyck de VRIES

Pigiste convaincant la saison dernière pour Williams lors du Grand Prix d'Italie (2 points marqués), le Néerlandais s'est ouvert les portes d'AlphaTauri et vit sa première saison pleine en F1, à 28 ans.



Néerlandais

06.02.1995

Uitwellingerga

Début en F1 Italie 2022

Meilleur classement  
21<sup>e</sup> (2022)

**6** GP disputés

- Victoire

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
1<sup>er</sup> (2019) Formula 2

## #22 Yuki TSUNODA

3<sup>e</sup> saison en F1 pour le Japonais de 23 ans. Moins convaincant en 2022 qu'en 2021, il doit passer la vitesse supérieure pour assurer son avenir dans la catégorie reine du sport automobile.



Japonais

11.05.2000

Sagamihara, Japon

Début en F1 Bahrein 2021

Meilleur classement  
14<sup>e</sup> (2021)

**49** GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
16<sup>e</sup> (2021)





## WILLIAMS RACING



williamsf1.com

Début Argentine 1975

**789** Grands Prix disputés

**114** Victoires

**313** Podiums

**128** Pole positions

**133** Meilleurs tours

**9** Titres Constructeur  
 1980, 1981, 1986, 1987,  
 1992, 1993, 1994, 1996, 1997

## #23 Alexander ALBON

Même s'il a battu son coéquipier la saison dernière, le Thaïlandais aspire à mieux qu'une avant-dernière place au classement des pilotes. Leader de son écurie, il devra essayer de rapporter des points importants...



Thaïlandais

23.03.96

Londres, Great-Britain

Début en F1 Australie 2019

Meilleur classement  
 7<sup>e</sup> (2020)

**64** GP disputés

- Victoires

**2** Podiums

- Pole positions

- Meilleur tour

Top résultat à Monaco  
 8<sup>e</sup> (2019)

## #2 Logan SARGEANT

Premier Américain depuis 2015 à rouler en F1, le natif de Fort Lauderdale fait partie des rookies de 2023. Après avoir terminé 4<sup>e</sup> de sa seule saison pleine en F2, il a remplacé Nicholas Latifi.



Américain

31.12.2000

Fort Lauderdale, USA

Début en F1 Bahrein 2023

Meilleur classement  
 -

**5** GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
 9<sup>e</sup> (2022) Formula 2





## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2023

### LES NOUVEAUTÉS TECHNIQUES

Le règlement technique et sportif de la F1 a beaucoup changé en 2022. Il n'est donc pas surprenant qu'il y ait eu beaucoup moins de changements de règles en 2023. Certaines d'entre elles consistaient à ajuster les changements techniques apportés en 2022, d'autres concernaient des aspects plus sportifs, liés au fonctionnement même du sport, pour le rendre plus sûr, plus attractif et plus accessible, jusqu'aux horaires de travail des personnes impliquées.

#### **Hauteur de caisse et aérodynamique**

L'année dernière, l'accent avait été mis sur l'aérodynamique et l'effet de sol. Un certain nombre d'équipes ont constaté que leur voiture était sujette à un effet de marsouinage ou de rebond : la voiture produisait plus d'appui aérodynamique, puis le perdait, ce qui la rendait inconfortable et peu compétitive pour le pilote. Des mesures ont été prises au cours de la saison 2022 pour atténuer ce phénomène, mais d'autres mesures ont été imposées pour 2023 afin de l'éliminer complètement.

Ces mesures sont axées sur quatre domaines. Tout d'abord, les bords du plancher ont été relevés de 15 mm; la gorge du diffuseur à l'arrière de la voiture a également été relevée; le bord du diffuseur a été rigidifié; et un capteur a été introduit pour surveiller plus efficacement l'effet de marsouinage.

#### **Augmentation de la surface des rétroviseurs**

Les rétroviseurs des voitures de Formule 1 tremblent et vibrent. Il est difficile de voir ce qui se trouve derrière une voiture, la plupart du temps, mais cette année la largeur de la surface réfléchissante des rétroviseurs d'une voiture a été augmentée de 50 mm, passant de 150 mm à 200 mm. Cette mesure a été testée l'année dernière à la mi-saison par Red Bull et Mercedes, puis adoptée par toutes les équipes.

#### **Réduction du poids minimum des voitures**

Suite aux changements de réglementation de l'année dernière, les équipes étaient désireuses de se rapprocher le plus possible de la limite de poids de 798 kilos (sans le carburant). Cette année, cette limite a été réduite de deux kilos supplémentaires pour atteindre 796 kilos, ce qui constitue un nouvel objectif pour les concepteurs et les ingénieurs.

#### **Des arceaux de sécurité plus robustes et plus arrondis**

Suite à l'accident de Zhou Guanyu au départ du Grand Prix de Grande-Bretagne l'an dernier, le règlement technique impose désormais un sommet arrondi sur l'arceau de sécurité pour éviter qu'il ne s'enfonce dans le sol lorsque la voiture est à l'envers. Il y aura également un nouveau test d'homologation physique où la charge pousse l'arceau de sécurité vers l'avant.

#### **Changements dans les courses Sprint**

Il y a six courses Sprint cette année - deux fois plus que l'année dernière - avec une séance de qualification dédiée pour chaque course. A l'heure où nous écrivons ces lignes, rien n'a encore





été confirmé. Les courses Sprint prévues cette année se dérouleront en Azerbaïdjan, en Autriche, en Belgique, au Qatar, au COTA (États-Unis) et au Brésil. L'indemnité pour les dommages causés par les accidents dans les courses Sprint a également été incluse dans le plafond budgétaire, de sorte qu'il y ait une indemnité fixe par équipe.

#### **Des positions de départ plus claires**

Depuis le début de la saison, la FIA a ajouté 20 cm à la position marquée sur la grille de départ, à la suite de plaintes selon lesquelles les pilotes ne pouvaient pas vraiment voir où se trouvait l'extrémité de leur position de départ, et à deux infractions commises lors des deux premières courses.

#### **Clarification du travail dans les stands en cas de pénalité de temps**

Suite à la confusion qui a entouré les deux pénalités de temps infligées dans les stands à la suite d'arrêts aux stands lors des deux premières courses, la FIA a précisé que la voiture ne doit pas être touchée par les membres de l'équipe ou par leur équipement pendant que la pénalité est infligée. Aston Martin a montré plusieurs cas où un équipement du stand touchait la voiture lorsqu'il a fait appel, avec succès, de la perte de la 3<sup>e</sup> place de Fernando Alonso à Djeddah.

#### **Réduction des heures de travail pendant le week-end de course**

Les équipes disposeront d'une heure de moins pour travailler sur la voiture pendant le week-end de course, à partir du vendredi de chaque Grand Prix. Cette mesure sera suivie d'une nouvelle réduction en 2024. Le nombre de couvre-feux qu'une équipe peut enfreindre au cours des deux premières périodes de restriction, le mercredi et le jeudi, sera divisé par deux, passant respectivement de huit à quatre et de six à trois, avec une nouvelle réduction prévue en 2024.

#### **Pneus : format des qualifications révisé**

Les types de gommes peuvent être imposés dans deux séances de qualifications cette année, avec des pneus durs à utiliser en Q1, des pneus medium seulement en Q2 et des pneus tendres seulement en Q3. Seuls 11 trains de pneus pour piste sèche peuvent être utilisés au cours du week-end, contre 13 auparavant, ce qui permet évidemment d'économiser sur l'approvisionnement en pneus.

#### **Mise en œuvre anticipée du DRS**

La FIA étudie également la possibilité d'utiliser le système DRS plus tôt, au départ, au redémarrage de la course ou au redémarrage derrière la voiture de sécurité. Elle sera testée lors de chaque course Sprint en 2023 en vue de l'avancer d'un tour dans tous les cas de figure en 2024. En outre, la FIA a examiné les zones DRS, pour les étendre ou les réduire en fonction de la facilité de dépassement.

#### **Nouveau pneu pluie**

Pirelli a présenté un nouveau pneu pluie lors du Grand Prix d'Emilie-Romagne le week-end dernier. Il est plus performant que le précédent et n'a pas besoin de couvertures chauffantes pour monter en température.

#### **Célébrations réduites en fin de course**

La FIA a décidé que les membres des équipes ne pourraient plus escalader les barrières de sécurité pour célébrer leur place à l'arrivée, pour des raisons de sécurité.





## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2023

### LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



### GULF AIR BAHRAIN GRAND PRIX 05.03.2023

BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT  
 - SAKHIR

#### COURSE

- 1/ Max Verstappen (Red Bull)
- 2/ Sergio Pérez (Red Bull)
- 3/ Fernando Alonso (Aston Martin)

#### MEILLEUR TOUR :

Guanuy Zhou (Alfa Romeo)

#### QUALIFICATIONS

- 1/ Max Verstappen (Red Bull)  
**Pole Position**
- 2/ Sergio Pérez (Red Bull)
- 3/ Charles Leclerc (Ferrari)

**PILOTE DU JOUR :** Verstappen, pole position, leader de bout en bout (sauf 3 tours), dominateur (mais mention spéciale à Alonso pour l'animation).

**MEILLEURE ÉCURIE :** Red Bull (doublé, pas mieux !).

#### UP AND DOWN ↑↓

- Verstappen et Red Bull pour le doublé;
- Courses excellentes d'Alonso et Gasly;
- Stroll 6<sup>e</sup> au courage;
- Alfa Romeo, AlphaTauri et Williams dans les points;
- McLaren et Ocon décevants.

#### A LA UNE

- Wolff dit que Mercedes a eu tort de conserver son concept 2022;
- Les revenus de la F1 en hausse de 20% par rapport à 2021, ceux des écuries en hausse de 8%;
- Hamilton a le droit de porter un clou dans son nez;
- Williams reconnaît que recruter un directeur technique et un chef du département aérodynamique sont des priorités;
- Stroll révèle qu'il s'est cassé les deux poignets et un orteil dans un accident de vélo 16 jours avant le GP.

#### PETITES PHRASES

- "On se fait des câlins tout le temps !" Hülkenberg parle de son nouveau coéquipier Magnussen chez Haas;
- "La voiture, ça va, j'ai juste fait un tête-à-queue", résume Piastri aux essais;
- "Je pense que j'ai un tear-off dans mon ponton", dit Tsunoda pendant la course;
- "Est-ce que Lewis gère ou est-ce qu'il est lent ? ", demande Russell au sujet de son coéquipier septuple champion du monde;
- "Qu'est-ce qui se passe, les gars ? Je n'ai plus de puissance", explique Leclerc;
- "Son coéquipier Sainz demande : "Pourquoi est-ce que je rebondis autant ?" "Concentre-toi sur la course", lui répond son stand;
- Alonso reste aux avant-postes : "Dites-moi juste si la situation évolue derrière moi", demande-t-il, et il ajoute aussitôt un compliment : "C'est une voiture très agréable à piloter";
- Stroll confie : "Mes poignets étaient en feu " et "J'ai quelques larmes qui ont coulé" après avoir heurté son coéquipier Alonso au 1<sup>er</sup> tour.





## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2022

### LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



#### STC SAUDI ARABIAN GRAND PRIX 19.03.2023

JEDDAH CORNICHE CIRCUIT

#### COURSE

- 1/ Sergio Pérez (Red Bull)
- 2/ Max Verstappen (Red Bull)
- 3/ Fernando Alonso (Aston Martin)

#### MEILLEUR TOUR :

Max Verstappen (Red Bull)

#### QUALIFICATIONS

- 1/ Sergio Pérez (Red Bull)  
**Pole Position**
- 2/ Charles Leclerc (Ferrari)  
*avant pénalité / before penalty*
- 3/ Fernando Alonso (Aston Martin)

**PILOTE DU JOUR : Pérez**, pour avoir conservé la tête et réussi à maintenir l'écart avec son illustre coéquipier.

**MEILLEURE ÉCURIE : Red Bull** comme à Bahreïn.

#### UP AND DOWN ↑↓

- Verstappen et Leclerc pour leurs remontées à travers le peloton;
- Russell pour avoir été plus rapide que son coéquipier Hamilton;
- Une meilleure course pour Alpine;
- La Q3 de Piastri gâchée par un accrochage en course, qui a aussi provoqué les mauvais résultats de Norris et Bottas.

#### A LA UNE

- Haas dément n'avoir pas respecté les sanctions pour la Russie;

- D'Ambrosio devient directeur du développement des pilotes Mercedes;
- Saudia revient en F1 comme sponsor d'Aston Martin;
- Williams embauche un ancien dirigeant de l'aéronautique comme Directeur Général;
- Verstappen arrive en retard à cause d'un problème gastrique;
- Lancement du documentaire sur la rivalité Villeneuve-Pironi.
- Les pilotes sont contre une modification des qualifications.
- Hamilton se sépare d'Angela Cullen, sa kiné depuis 17 ans.
- L'Arabie Saoudite prête à organiser un deuxième GP en 2027.
- Confusion autour de la 3<sup>e</sup> place en raison d'une pénalité dans les stands.

#### PETITES PHRASES

- "Ces freins sont complètement pourris", dit Gasly en EL1;
- "Il y a une odeur étrange qui sort de cette voiture", dit Pérez;
- Sainz, pendant les qualifications : "Désolé pour le stress inutile";
- Sargeant, quand on lui annonce que son temps au tour est effacé pour avoir dépassé les limites de la piste au virage 27 : "Mais c'est impossible de sortir de la trajectoire au virage 27 !";
- Sargeant remarque : "Mon baquet est tellement chaud !";
- Hamilton explique : "Je n'ai toujours pas confiance en course, mais je fais du mieux que je peux";
- Russell : "J'attaque comme un fou". Réponse de son ingénieur : "Continue à attaquer comme un fou";
- Alonso : "Je vais encore devoir payer des bières en Australie."





## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2023

### LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



## ROLEX AUSTRALIAN GRAND PRIX 02.04.2023

ALBERT PARK CIRCUIT

#### COURSE

- 1/ Max Verstappen (Red Bull)
- 2/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 3/ Fernando Alonso (Aston Martin)

**MEILLEUR TOUR :** Sergio Pérez (Red Bull)

#### QUALIFICATIONS

- 1/ Max Verstappen (Red Bull)  
**Pole Position**
- 2/ George Russell (Mercedes)
- 3/ Lewis Hamilton (Mercedes)

**PILOTE DU JOUR :** Pérez, pour avoir évité le carnage, parti des stands et finalement 5<sup>e</sup>.

#### UP AND DOWN ↑↓

- Red Bull toujours aussi rapide;
- 11<sup>e</sup> podium d'Hamilton en Australie;
- Alpine méritait mieux;
- Aston Martin a eu de la chance;
- McLaren et AlphaTauri dans les points;
- Désastre chez Ferrari;
- Bottas hors de forme.

#### A LA UNE / TOP STORIES

- 3 drapeaux rouges, polémique autour des restarts;
- Le promoteur va devoir examiner l'envahissement de la piste;
- Licenciements et embauches chez McLaren;
- Piquet prend une amende au Brésil pour des propos racistes au sujet d'Hamilton;
- 20 cm de marge pour les pilotes sur leur emplacement de départ;
- Domenicali propose moins de séances d'essais;
- Russell affirme que ses réglages ne sont pas dus à la chance;
- La FIA limite les célébrations sur le muret de stands et clarifie la procédure de pénalités en temps dans la pit lane;
- Certains pilotes ne sont pas d'accord avec des

modifications éventuelles des Courses Sprint;

- 4 zones de DRS ont permis d'assister à des dépassements spectaculaires;
- 12 voitures en course à la fin;

#### PETITES PHRASES

- "J'ai l'impression que mon fond plat touche plus dans le virage 3, mais en fait partout", se plaint Russell;
- "L'équilibre de la voiture est très inconstant, d'un virage à l'autre", raconte Pérez. "Cette séance se passe vraiment très mal", dit-il après être encore sorti de la piste. "Il faut trouver une solution, les gars, c'est encore le même problème", ajoute-t-il après un autre passage hors-piste en qualifications.
- "C'est comme s'il pleuvait, ici", se plaint Stroll;
- "Ma chaussure est collée sur la pédale d'accélérateur à cause d'un morceau de gomme ou quelque chose comme ça", dit Ocon;
- Verstappen au virage 3 : "Il m'a sorti de la piste", en parlant d'Hamilton. "Je pense que c'était plutôt normal", réplique Hamilton, "Il a freiné tôt et j'ai freiné tard";
- Russell : "Vous me demandez de gérer et je suis attaqué par mon propre coéquipier"
- Hülkenberg raconte : "J'ai eu peur. Cette Williams était dans un nuage, on ne pouvait pas la voir";
- Toto s'excuse auprès de Russell lors du premier drapeau rouge : "Désolé George, ça nous a plantés";
- Verstappen demande : "Mais p\*\*\*, qu'est-ce que ça veut dire, drapeau rouge?";
- Hamilton, à la deuxième sortie de la voiture de sécurité : "Cela m'a donné un énorme handicap". Plus tard : "Ces gars derrière moi vont très vite";
- Verstappen hors-piste : "Je continue à bloquer les roues avant ici. Ça fait vraiment \*\*\*\*";
- Norris essaie de dépasser Hülkenberg : "Il a bougé après moi". Hülkenberg est félicité par son team : "Bien joué, joli coup";
- Sainz apprend qu'il est pénalisé : "C'est inacceptable. Dites-leur (à la FIA). Ils doivent attendre que la course soit finie pour qu'on puisse en parler ensemble. Demandez-leur d'attendre, s'il vous plaît, s'il vous plaît";
- Horner à Verstappen: "C'est notre première victoire ici depuis 2011, la première pour toi, bien joué et profite";
- Piastri content de ses "premiers points, c'est bien de les prendre à la maison".





## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2023

### LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



## FORMULA 1 AZERBAIJAN GRAND PRIX 30.04.2023

BAKU CITY CIRCUIT

#### COURSE

- 1/ Sergio Pérez (Red Bull)
- 2/ Max Verstappen (Red Bull)
- 3/ Charles Leclerc (Ferrari)

#### MEILLEUR TOUR :

George Russell (Mercedes)

#### QUALIFICATIONS

- 1/ Charles Leclerc (Ferrari)
- 2/ Max Verstappen (Red Bull)
- 3/ Sergio Pérez (Red Bull)

#### COURSE SPRINT

- 1/ Sergio Pérez (Red Bull)
- 2/ Charles Leclerc (Ferrari)
- 3/ Max Verstappen (Red Bull)

**PILOTE DU JOUR : Pérez**, le roi des rues de Bakou, deux victoires en 24 heures.

**MEILLEURE ÉCURIE :** encore **Red Bull** mais mention spéciale aux pilotes Aston Martin pour avoir joué collectif.

#### A LA UNE

- Mercedes et AlphaTauri annoncent des mouvements de personnel : Allison remplace Elliott chez Mercedes;
- Mekies va succéder à Tost chez AlphaTauri;
- Appel de Ferrari rejeté suite à la pénalité de Sainz à Melbourne;
- Première journée 100% Sprint avec essais et course;
- Pérez gagne, Verstappen et Russell s'accrochent;

- Réactions diverses et variées au nouveau format Sprint;
- Nouveaux composants moteurs autorisés.

#### UP AND DOWN ↑↓

- Red Bull encore une fois au sommet;
- Deux pole positions pour Leclerc, de retour sur le podium;
- Aston Martin très solide;
- McLaren marque encore des points;
- Williams ne remplit pas ses promesses;
- Alfa Romeo et Alpine décevants.

#### PETITES PHRASES

- Leclerc sort de la piste pendant les qualifications du Sprint et provoque un drapeau rouge: "Désolé pour Carlos";
- Verstappen sur son accrochage avec Russell pendant la course Sprint : "Je pense que j'ai été réglo, je lui ai donné assez d'espace. Mais apparemment, pour eux (les pilotes Mercedes), c'est difficile de ne pas taper dans cette Red Bull";
- Russell réplique : "J'ai été très surpris, je pensais qu'il venait me voir pour me dire "belle bagarre";
- Verstappen donne son avis sur les courses Sprint : "C'est n'importe quoi, ce n'est pas de la vraie course, c'est plus comme du pari";
- Hamilton demande : "Est-ce que vous aurez un peu plus de puissance à me donner, à un moment ou à un autre ?";
- Ocon qui se retrouve à l'entrée des stands avec des gens partout devant lui, en fin de course : "Il aurait pu y avoir un gros carton aujourd'hui".





## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2023

### LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



#### CRYPTO.COM MIAMI GRAND PRIX 07.05.2023

MIAMI INTERNATIONAL  
AUTODROME

#### COURSE

- 1/ Max Verstappen (Red Bull)
- 2/ Sergio Pérez (Red Bull)
- 3/ Fernando Alonso (Aston Martin)

#### MEILLEUR TOUR :

Max Verstappen (Red Bull)

#### QUALIFICATIONS

- 1/ Sergio Pérez (Red Bull)  
**Pole Position**
- 2/ Fernando Alonso (Aston Martin)
- 3/ Carlos Sainz (Ferrari)

**PILOTES DU JOUR :** Verstappen, parti 9<sup>e</sup> sur la grille, vainqueur.

**MEILLEURE ÉCURIE :** 4<sup>e</sup> doublé en cinq courses pour **Red Bull Racing**.

#### UP AND DOWN ↑↓

- Mercedes s'améliore en course;
- Hamilton, de la 13<sup>e</sup> place sur la grille à la 6<sup>e</sup> place à l'arrivée;
- Alpine perd des places;
- Encore un podium pour Alonso;
- Haas dans le coup;
- Déception à la maison pour Sargeant;
- McLaren désastreux.

#### A LA UNE

- Des orages ravagent l'Émilie Romagne et la ville de Faenza, siège d'AlphaTauri;
- Les pilotes demandent qu'on réfléchisse à des zones de DRS plus courtes;

- Brad Pitt annonce un 11<sup>e</sup> team "inscrit" à partir de Silverstone;
- Le contrat de Newey chez Red Bull prolongé;
- De Ferran revient chez McLaren comme conseiller;

#### PETITES PHRASES

- Magnussen : "Il y a plus de rafales de vent qu'hier".
- Hamilton en Q1 : "Vérifiez mon aileron avant, je viens de taper dans le mur".
- Pérez : "Je viens de toucher le mur".
- Hamilton, après sa pire qualification sur le sol US : "C'était beaucoup trop tard, les gars".
- Toto Wolff décrit la Mercedes comme "un sale boulot".
- Stroll sur sa 18<sup>e</sup> place en qualifications : "Je pensais qu'on avait assez de rythme pour passer en Q2 avec un seul train de pneus".
- Alonso en Q3 : "Le vent forcit".
- Hamilton au départ : "J'ai touché quelqu'un".
- Alonso : "OK, j'ai l'impression que ça va être le Plan A... moins 12".
- Russell presque d'accord avec lui : "Mes tripes me disent que ça va être le Plan A".
- Hamilton, quand Russell se rapproche de lui : "Il peut passer, mais je ne vais pas me laisser faire".
- Leclerc : "La voiture saute dans tous les sens".
- Russell dépasse Sainz : "C'est comme ça que ça se passe".
- Alonso en regardant l'écran géant (tout en pilotant) : "Lance est à quelle place ? Très jolie manœuvre au premier virage".





## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2023

### LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



## FORMULA 1 QATAR AIRWAYS GRAN PREMIO DEL MADE IN ITALY E DELL'EMILIA ROMAGNA

AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI

En raison des fortes intempéries et des inondations qui ont sévi dans la région, la course à Imola a dû être annulée.

*"A la suite des discussions entre la Formule 1, le président de la FIA, les autorités compétentes - y compris les ministres concernés, le président de l'Automobile Club d'Italie, le président de la région Emilie-Romagne, le maire de la ville et le promoteur - la décision a été prise que le week-end du Grand Prix à Imola ne pouvait pas se tenir dans de telles conditions",* indique le communiqué de la Formule 1.

Cette décision est intervenue alors que la région était en proie à d'importantes intempéries. Mardi après-midi précédant la course, les personnels présents sur place avaient dû évacuer le paddock pour des raisons de sécurité.

*"La décision a été prise car il n'est pas possible d'organiser l'évènement en toute sécurité, à la fois pour nos fans, les équipes et notre personnel. C'est ce qui est le plus juste et responsable à faire compte tenu de la situation à laquelle sont confrontées les villes de la région. Il ne serait pas tolérable de mettre davantage de pression sur les autorités locales et les services d'urgence en ces temps difficiles".*





## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2023

### CLASSEMENTS

Pilotes	PTS	BRN	KSA	AUS	AZE	USA	ITA	MON
Max VERSTAPPEN	119	25	19	25	24	26	Annulé / Cancelled	
Sergio PÉREZ	105	18	25	11	33	18		
Fernando ALONSO	75	15	15	15	15	15		
Lewis HAMILTON	56	10	10	18	10	8		
Carlos SAINZ	44	12	8	0	14	10		
George RUSSELL	40	6	12	0	10	12		
Charles LECLERC	34	0	6	0	22	6		
Lance STROLL	27	8	0	12	7	0		
Lando NORRIS	10	0	0	8	2	0		
Pierre GASLY	8	2	2	0	0	4		
Nico HÜLKENBERG	6	0	0	6	0	0		
Esteban OCON	6	0	4	0	0	2		
Valtteri BOTTAS	4	4	0	0	0	0		
Oscar PIASTRI	4	0	0	4	0	0		
Guanyu ZHOU	2	0	0	2	0	0		
Yuki TSUNODA	2	0	0	1	1	0		
Kevin MAGNUSSEN	2	0	1	0	0	1		
Alex ALBON	1	1	0	0	0	0		
Logan SARJEANT	0	0	0	0	0	0		
Nyck de VRIES	0	0	0	0	0	0		

Constructeurs /	PTS	BRN	KSA	AUS	AZE	USA	ITA	MON
RED BULL	224	43	44	36	57	44	Annulé / Cancelled	
ASTON MARTIN	102	23	15	27	22	15		
MERCEDES	96	16	22	18	20	20		
FERRARI	78	12	14	0	36	16		
MCLAREN	14	0	0	12	2	0		
ALPINE	14	2	6	0	0	6		
HAAS	8	0	1	6	0	1		
ALFA ROMEO	6	4	0	2	0	0		
ALPHATAURI	2	0	0	1	1	0		
WILLIAMS	1	1	0	0	0	0		

#### VICTOIRES

- Max VERSTAPPEN**  
(Red Bull)  
Bahrein, Australie, Miami
- Sergio PÉREZ**  
(Red Bull)  
Arabie Saoudite, Azerbaïdjan

#### PODIUMS

- x5 Max VERSTAPPEN**  
(Red Bull)  
Bahrein, Arabie Saoudite, Australie, Azerbaïdjan, Miami
- x4 Sergio PÉREZ**  
(Red Bull)  
Bahrein, Arabie Saoudite, Azerbaïdjan, Miami
- x4 Fernando ALONSO**  
(Aston Martin)  
Bahrein, Arabie Saoudite, Australie, Miami
- x1 Lewis HAMILTON**  
(Mercedes)  
Australie
- x1 Charles LECLERC**  
(Ferrari)  
Azerbaïdjan

#### POLE POSITIONS

- x2 Max VERSTAPPEN**  
(Red Bull)  
Bahrein, Australie
- x2 Sergio PÉREZ**  
(Red Bull)  
Arabie Saoudite, Miami
- x1 Charles LECLERC**  
(Ferrari)  
Azerbaïdjan

#### MEILLEUR TOUR

- x2 Max VERSTAPPEN**  
(Red Bull)  
Arabie Saoudite, Miami
- x1 Guanyu ZHOU**  
(Alfa Romeo)  
Bahrein
- x1 Sergio PÉREZ**  
(Red Bull)  
Australie
- x1 George RUSSELL**  
(Mercedes)  
Azerbaïdjan





## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2023

### CALENDRIER

	DATE	GRAND PRIX	depuis
	03-05 MARS	BAHREIN, Bahrain International Circuit 5,412 km - 57 tours	2004
	17-19 MARS	ARABIE SAOUDITE, Jeddah Corniche Circuit 6,174 km - 50 tours	2021
	31 MARS 02 AVRIL	AUSTRALIE, Albert park Circuit 5,278 km - 58 tours	1996
	28-30 AVRIL	AZERBAIDJAN, Baku City Circuit 6,003 km - 51 tours	2016
	05-07 MAI	MIAMI, Miami International Autodrome 5,412 km - 57 tours	2022
	19-21 MAI	EMILIE ROMAGNE, Autodromo Enzo e Dino Ferrari 4,909 km - 63 tours	1980
	26-28 MAI	MONACO, Circuit de Monaco 3,337 km - 78 tours	1950
	02-04 JUIN	ESPAGNE, Circuit de Barcelona-Catalunya 4,657 km - 66 tours	1991
	16-18 JUIN	CANADA, Circuit Gilles Villeneuve 4,361 km - 70 tours	1978
	30 JUIN 02 JUILLET	AUTRICHE, Red Bull Ring 4,318 km - 71 tours	1970
	07-09 JUILLET	GRANDE-BRETAGNE, Silverstone Circuit 5,891 km - 52 tours	1950
	21-23 JUILLET	HONGRIE, Hungaroring 4,381 km - 70 tours	1986
	28-30 JUILLET	BELGIQUE, Circuit de Spa-Francorchamps 7,004 km - 44 tours	1950
	25-27 AOÛT	PAYS-BAS, Circuit de Zandvoort 4,259 km - 72 tours	1952
	01-03 SEPTEMBRE	ITALIE, Autodroma Nazionale Monza 5,793 km - 53 tours	1950
	15-17 SEPTEMBRE	SINGAPOUR, Marina Bay Street Circuit 5,063 km - 61 tours	2008
	22-24 SEPTEMBRE	JAPON, Suzuka International Racing Course 5,807 km - 53 tours	1987
	06-08 OCTOBRE	QATAR, Lusail International Circuit 5,418 km - 57 tours	2021
	20-22 OCTOBRE	ETATS-UNIS, Circuit of the Americas 5,513 km - 56 tours	2012
	27-29 OCTOBRE	MEXIQUE, Autodromo Hermanos Rodriguez 4,304 km - 71 tours	1963
	03-05 NOVEMBRE	BRÉSIL, Autodromo Jose Carlos Pace 4,309 km - 71 tours	1973
	16-18 NOVEMBRE	ETATS-UNIS, Las Vegas Strip Circuit 6,12 km - 50 tours	2023
	24-26 NOVEMBRE	ABOU DABI, UAE, Yas Marina Circuit 5,554 km - 55 tours	2009





## GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO

### 1929-2022 / PALMARÈS

ANNÉE	TOURS	DISTANCE KM	PARTANTS	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1929	100	318,000	16	09	"Williams"	Bugatti 35 B	3h56'11"0 80,194
1930	100	318,000	17	06	René DREYFUS	Bugatti 35 B	3h41'02"6 86,317
1931	100	318,000	23	09	Louis CHIRON	Bugatti 51	3h39'09"2 87,062
1932	100	318,000	17	10	Tazio NUVOLARI	Alfa Roméo "Monza"	3h32'25"2 89,822
1933	100	318,000	18	08	Achille VARZI	Bugatti 51	3h27'49"4 91,808
1934	100	318,000	15	10	Guy MOLL	Alfa Roméo "B" P3	3h31'31"4 90,202
1935	100	318,000	15	08	Luigi FAGIOLI	Mercedes-Benz W 25	3h23'49"8 93,607
1936	100	318,000	18	09	Rudi CARACCIOLA	Mercedes-Benz W 25	3h49'20"4 83,195
1937	100	318,000	15	09	Manfred Von BRAUCHITSCH	Mercedes-Benz W 125	3h07'23"9 101,815
1948	100	318,000	19	08	Guiseppe ("Nino") FARINA	Maserati 4 CLT	3h18'26"9 96,145
1950	100	318,000	19	07	Juan Manuel FANGIO	Alfa Roméo "158"	3h13'18"7 98,700
1952	100	314,5000	18	08	Vittorio MARZOTTO	Ferrari 225 S	3h21'28"7 93,660
1955	100	314,5000	20	09	Maurice TRINTIGNANT	Ferrari "625"	2h58'09"7 105,914
1956	100	314,5000	14	08	Stirling MOSS	Maserati 250 F	3h00'32"9 104,514
1957	100	314,5000	16	06	Juan Manuel FANGIO	Maserati 250 F	3h10'12"8 104,160
1958	100	314,5000	16	06	Maurice TRINTIGNANT	Cooper Climax T45	2h52'27"9 109,413
1959	100	314,5000	16	06	Jack BRABHAM	Cooper Climax T51	2h55'51"3 107,361
1960	100	314,5000	16	09	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h53'45"5 108,599
1961	100	314,5000	16	13	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h45'50"1 113,787
1962	100	314,5000	16	08	Bruce Mc LAREN	Cooper Climax T60	2h46'29"7 113,396
1963	100	314,5000	15	09	Graham HILL	BRM P57	2h41'45"7 116,555
1964	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h41'19"5 116,910
1965	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h37'39"6 119,637
1966	100	314,5000	16	04	Jackie STEWART	BRM P261	2h33'10"5 123,139
1967	100	314,5000	16	06	Dennis HULME	Brabbham Repco BT 20	2h34'34"3 122,143
1968	80	251,6000	16	05	Graham HILL	Lotus Cosworth 49	2h00'32"3 125,238
1969	80	251,6000	16	07	Graham HILL	Lotus Cosworth 49 B	1h56'59"4 129,036





ANNÉE	TOURS	DISTANCE KM	PARTANTS	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1970	80	251,6000	16	08	Jochen RINDT	Lotus Cosworth 49 C	1h54'36"6 131,176
1971	80	251,6000	18	10	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 003	1h52'21"3 134,359
1972	80	251,6000	25	17	Jean-Pierre BELTOISE	BRM P160 D	2h26'54"7 102,754
1973	78	255,684	25	11	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 006	1h57'44"3 130,297
1974	78	255,684	25	09	Ronnie PETERSON	Lotus Cosworth 72	1h58'03"7 129,409
1975	75	245,850	18	09	Niki LAUDA	Ferrari 312 T	2h01'21"31 121,552
1976	78	258,336	20	14	Niki LAUDA	Ferrari 312 T2	1h59'51"47 129,321
1977	76	251,712	20	12	Jody SCHECKTER	Wolf Cosworth WR1	1h57'52"77 128,119
1978	75	248,400	20	11	Patrick DEPAILLER	Tyrrell Cosworth 008	1h55'14"66 129,325
1979	76	251,712	20	6	Jody SCHECKTER	Ferrari 312 T4	1h55'22"48 130,901
1980	76	251,712	20	8	Carlos REUTEMANN	Williams Ford FW07B	1h55'34"365 130,677
1981	76	251,712	20	7	Gilles VILLENEUVE	Ferrari 126C	1h54'23"38 131,976
1982	76	251,712	20	9	Ricardo PATRESE	Brabham Ford GT49D	1h54'11"259 132,300
1983	75	248,400	20	7	Keke ROSBERG	Williams Ford FW08D	1h56'38"121 129,585
1984	31	106,672	20	9	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2	1h01'07"740 100,775
1985	78	258,336	20	11	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2B	1h51'58"034 138,434
1986	78	259,5840	20	12	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2C	1h55'41"060 134,634
1987	78	259,5840	24	13	Ayrton SENNA	Lotus Honda 99T	1h57'54"085 132,102
1988	78	259,5840	26	21	Alain PROST	McLaren Honda MP4/4	1h57'17"077 132,797
1989	77	259,5840	26	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5	1h53'33"251 135,401
1990	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5B	1h52'46"982 138,097
1991	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6	1h53'02"334 137,785
1992	78	259,5840	26	12	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6B	1h50'59"372 140,329
1993	78	259,5840	26	14	Ayrton SENNA	McLaren Ford MP4/8	1h52'10"947 138,837
1994	78	259,5840	24	11	Michael SCHUMACHER	Benetton Ford B194	1h49'55"372 141.690
1995	78	259,5840	26	10	Michael SCHUMACHER	Benetton Renault B195	1h53'11"258 137.603
1996	75	249.6000	22	7	Olivier PANIS	Ligier Mugen Honda JS43	2h00'45"629 124.011
1997	62	208.6920	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F310B	2h00'05"654 104.264
1998	78	262.6260	21	12	Mika HAKKINEN	McLaren Mercedes Mp4/13	1h51'23"595 141.458
1999	78	262.6260	22	9	Michael SCHUMACHER	Ferrari F393	1h49'31"812 143.864





ANNÉE	TOURS	DISTANCE KM	PARTANTS	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
2000	78	262.6260	22	10	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/15	1h49'28"213 144.072
2001	78	262.860	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F2001	1h47'22"561 146.881
2002	78	262.860	22	12	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/17	1h45'39"055 149.280
2003	78	260.520	20	13	Juan Pablo MONTOYA	BMW Williams FW25	1h42'19"010 152.772
2004	78	257.180	20	10	Jarno TRULLI	Renault R24	1h45'46"601 145,880
2005	78	257.180	18	14	Kimi RAIKKONEN	West McLaren Mercedes	1h45'15"556 148,501
2006	78	260.520	22	17	Fernando ALONSO	Renault R26	1h43'43"116 150,707
2007	78	155.551	22	19	Fernando ALONSO	McLaren Mercedes MP4/22	1h40'29"329 155.551
2008	76	253.840	20	14	Lewis HAMILTON	McLaren Mercedes 108T	2h00'42"742 126.170
2009	78	260.520	20	15	Jenson BUTTON	Brawn GP Formula 1 Team	1h40'44"282 155.166
2010	78	260.520	24	15	Mark WEBBER	Red Bull Renault	1h50'13"355 141.814
2011	78	260.520	23	18	Sebastian VETTEL	Red Bull Racing	2h09'38"373 120.574
2012	78	260.520	24	16	Mark WEBBER	Red Bull Racing	1h46'06"557 147.312
2013	78	260.520	22	16	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	2h17'52"056 113.378
2014	78	260.520	22	14	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	1h49'27"661 142.801
2015	78	260.286	20	17	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	1h49'18"420 142.874
2016	78	260.52	22	15	Lewis HAMILTON	Mercedes AMG Petronas	1h59'29"133 130.703
2017	78	260.52	20	15	Sebastian VETTEL	Ferrari	1h44'44"340 149.105
2018	78	260.52	20	17	Daniel RICCIARDO	Aston Martin Red Bull Racing	1h42'54"807 151.750
2019	78	260.52	20	19	Lewis HAMILTON	Mercedes AMG Petronas	1h43'28"437 150.928
2020	Edition annulée						
2021	78	260.52	20	18	Max VERSTAPPEN	Red Bull Racing Honda	1h38'56"820 157.833
<b>2022</b>	<b>78</b>	<b>260.52</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>Sergio PÉREZ</b>	<b>Red Bull Racing Honda</b>	<b>1h56'30"265</b> <b>109.987</b>





## GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO

### RECORDS

#### VICTOIRES

6 pour Ayrton SENNA	1987-89-90-91-92-93
5 pour Graham HILL	1963-64-65-68-69
5 pour Michael SCHUMACHER	1994-95-97-99-01
4 pour Alain PROST	1984-85-86-88
3 pour Stirling MOSS	1956-60-61
3 pour Jackie STEWART	1966-71-73
3 pour Nico ROSBERG	2013-14-15
3 pour Lewis HAMILTON	2008-16-19
2 pour Jean-Manuel FANGIO	1950-57
2 pour Maurice TRINTIGNANT	1955-58
2 pour Niki LAUDA	1975-76
2 pour Jody SCHEKTER	1977-79
2 pour David COULTHARD	2000-02
2 pour Fernando ALONSO	2006-07
2 pour Mark WEBBER	2010-12
2 pour Sebastian VETTEL	2011-17

#### RECORDS DU TOUR EN COURSE

- 1929 "WILLIAMS " : 84,800 km/h
- 1930 René DREYFUS : 90,141 km/h
- 1937 CARACIOLA : 107,492 km/h
- 1955 J.M. FANGIO : 110,568 km/h
- 1964 Graham HILL : 120,575 km/h
- Avant la nouvelle chicane : Michele ALBORETO / Ferrari : 144,264 km/h, 1'22"637 en 1985
- Depuis la nouvelle chicane :  
Michael SCHUMACHER / Benetton Ford : 147,772 km/h, 1'21"076 en 1994
- Record actuel nouveau circuit :  
Pierre GASLY / Aston Martin Red Bull Racing : 161.730 km/h, 1'14"279 en 2019

#### RECORD TOTAL POUR LA COURSE

- Avant la nouvelle chicane : Alain PROST / 138,434 km/h - 1h51'58" pour 78 tours en 1985
- Depuis la nouvelle chicane :  
Michael SCHUMACHER / 141,690 km/h - 1h 49'55"372 pour 78 tours en 1994
- Record actuel sur le nouveau circuit :  
Fernando ALONSO / 155,551 km/h - 1h40'29"329 pour 78 tours en 2007

#### RECORD DE LA PISTE

Lewis HAMILTON - 1'10"166 - Mercedes en 2019

#### POLE POSITIONS

- 1933 Achille VARZI : 2'02
  - 1937 CARACCIOLA : 1'47"5
  - 1972 FITTIPALDI : 1'21"4
  - 1974 Niki LAUDA : 1'26"3
  - 1980 Didier PIRONI : 1'24"813
  - 1985 Ayrton SENNA : 1'20"450
  - 1994 Michael SCHUMACHER : 1'18"560
  - 2011 Sebastian VETTEL 1'13"556
- Avant la nouvelle chicane  
 Depuis la nouvelle chicane  
 Réaménagement de la darse sud





## VAINQUEURS DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1

ANNÉE	CONSTRUCTEUR/MOTEUR	PILOTE	VOITURE	VICTOIRES	POLE POSITIONS	TOURS RAPIDES
1950	Alfa Romeo	G.FARINA (I)	Alfa Romeo	3	2	3
1951	Alfa Romeo	J.M. FANGIO (ARG)	Alfa Romeo	3	4	5
1952	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	6	5	6
1953	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	5	6	4
1954	Mercedes /Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	6	5	3
1955	Mercedes	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	4	3	3
1956	Ferrari	J.M FANGIO (ARG)	Ferrari	3	5	4
1957	Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Maserati	4	4	2
1958	Vanwall /Vanwall	M. HAWTHORN (GBR)	Ferrari	1	4	5
1959	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	2	1	1
1960	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	5	3	3
1961	Ferrari /Ferrari	P. HILL (USA)	Ferrari	2	5	2
1962	Brm /Brm	G. HILL (GBR)	BRM	4	1	3
1963	Lotus /Climax	J. CLARK (GBR)	Lotus	7	7	6
1964	Ferrari /Ferrari	J. SURTEES (GBR)	Ferrari	2	2	2
1965	Lotus /Climax	J. CLARK (GBR)	Lotus	6	6	6
1966	Brabham /Repc	J. BRABHAM (AUS)	Brabham	4	3	1
1967	Brabham /Repc	D. HULME (NZ)	Brabham	2	-	2
1968	Lotus /Ford	G. HILL (GBR)	Lotus	3	2	-
1969	Matra /Ford	J. STEWART (GBR)	Matra	6	2	5
1970	Lotus /Ford	J. RINDT (AUT)	Lotus	5	3	1
1971	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GBR)	Tyrrell	6	6	3
1972	Lotus /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	Lotus	5	3	-
1973	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GBR)	Tyrrell	5	3	1
1974	McLaren /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	McLaren	3	2	-
1975	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	5	9	2
1976	McLaren / Ford	J. HUNT (GBR)	McLaren	6	8	2
1977	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	3	2	3
1978	Lotus /Ford	M. ANDRETTI (USA)	Lotus	6	8	3
1979	Ferrari /Ferrari	J. SCHECKTER (SA)	Ferrari	3	1	1
1980	Williams /Ford	A. JONES (AUS)	Williams	5	3	5
1981	Brabham /Ford	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	4	1
1982	Williams /Ford	K. ROSBERG (FIN)	Williams	1	1	-
1983	Brabham /BMW	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	1	4
1984	McLaren /Tag Porsche	N. LAUDA (AUT)	McLaren	5	-	5





ANNÉE	CONSTRUCTEUR/MOTEUR	PILOTE	VOITURE	VICTOIRES	POLE POSITIONS	TOURS RAPIDES
1985	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	5	2	5
1986	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	4	1	2
1987	Williams /Honda	N. PIQUET (BRA)	Williams	3	4	4
1988	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	8	13	3
1989	McLaren /Honda	A. PROST (F)	McLaren	4	2	5
1990	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	6	10	2
1991	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	7	8	2
1992	Williams /Renault	N. MANSELL (GBR)	Williams	9	14	8
1993	Williams /Renault	A. PROST (F)	Williams	7	13	6
1994	Benetton /Ford	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	8	6	8
1995	Benetton /Renault	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	9	4	8
1996	Williams /Renault	D. HILL (GBR)	Williams	8	9	5
1997	Williams /Renault	J.VILLENEUVE (CDN)	Williams	7	10	3
1998	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	8	9	6
1999	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	5	9	7
2000	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	9	2
2001	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	11	3
2002	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	11	7	7
2003	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	6	5	5
2004	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	13	8	10
2005	Renault	F.ALONSO (E)	Renault	7	8	4
2006	Renault	F.ALONSO (E)	Renault	7	6	5
2007	Ferrari	K.RAIKKONEN (FIN)	Ferrari	6	3	6
2008	McLaren /Mercedes	L.HAMILTON (GBR)	McLaren	9	13	3
2009	Brawn GP	J.BUTTON (GBR)	Brawn	6	4	3
2010	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	10	3
2011	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	11	15	3
2012	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	5	2
2013	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	13	9	7
2014	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	11	7	7
2015	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	10	11	8
2016	Mercedes AMG	N. ROSBERG (GER)	Mercedes	9	8	6
2017	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	9	11	7
2018	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	11	11	3
2019	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	11	5	6
2020	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	11	10	6
2021	Red Bull Racing	M. VERSTAPPEN (NED)	Red Bull	10	10	6
<b>2022</b>	<b>Red Bull Racing</b>	<b>M. VERSTAPPEN (NED)</b>	<b>Red Bull</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>5</b>



## LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO



Etat indépendant et souverain, la Principauté de Monaco confronte ses frontières terrestres avec le territoire de plusieurs communes du département des Alpes-Maritimes : d'ouest en est, Cap d'Ail,

La Turbie, Beausoleil et Roquebrune-Cap-Martin et possède une façade sur la Méditerranée.

La population de la Principauté est d'environ 36.000 habitants dont 9000 nationaux.

Sa superficie est de 195 hectares, dont près de 40 ont été gagnés sur la mer au cours des 20 dernières années.

Elle s'étend sur une étroite bande côtière s'élevant parfois presque à la verticale et culminant à 163 mètres.

Sa largeur varie de 1050 mètres à seulement 350 mètres. Elle longe la mer sur 4100 mètres.

La Principauté ne forme qu'une seule commune, Monaco, dont les limites se confondent avec celles de l'Etat.

Elle se divise en cinq quartiers :

- Monaco-Ville sur le Rocher, la vieille cité fortifiée avec le Palais Princier, les remparts, les jardins, la Cathédrale et le Musée Océanographique;
- La Condamine, le quartier du Port;
- Monte-Carlo, fondé en 1866, sous le règne du Prince Charles III qui lui donna son nom, avec son casino de renommée mondiale, ses grands hôtels et ses espaces de loisirs, de réalisation récente : la plage du Larvotto, le Monte-Carlo Sporting Club, les jardins des Boulingrins;
- Fontvieille, une grande réalisation technique avec l'enrochement, sur des fonds de 40 mètres, d'un terre-plein de 22 hectares supportant un complexe urbain, touristique et sportif jouxtant un port de plaisance et une zone industrielle non polluante;
- Moneghetti, les Révoires et le Jardin Exotique (à l'ouest frontière avec Cap-d' Ail).

Doux l'hiver et chaud sans excès l'été. La température moyenne de l'année est de 16° ,31 et la Principauté bénéficie d'un ensoleillement exceptionnel.





### INFORMATIONS DIVERSES

Aéroport de Nice Côte d'Azur	Standard	+33 4 93 21 39 50
Navettes Hélicoptères	Héli Air Monaco Fontvieille	92.05.00.50
Taxis		93.15.01.01
Gare SNCF Vallon Sainte Dévote	Informations et réservations	93 10 60 05 www.sncf.fr
Location de voiture sans chauffeur		
	ADA	93 50 18 78
	Avis	93 30 17 53
	Elite Rent a Car	97 77 17 37
	Europcar	93 50 74 95
	First GT Location	93 50 62 10
	GT Rental	97 70 54 53
	Hertz	93 50 79 60
	MC ECO Rental	06 80 86 54 09
	Roadster'z Monaco	93 30 30 14
Hôpital de Monaco	Centre Hospitalier Princesse Grace <b>URGENCES</b>	97 98 99 00
Ambulance et Sapeurs-Pompiers	<b>URGENCES</b>	93 15 66 99 ou <b>18</b>
Docteur, Pharmacies & Infirmières	<b>URGENCES</b>	<b>141</b>
Police	Rue Suffren Reymond	93 15 30 15
	<b>POLICE SECOURS</b>	<b>17</b>
	Objets trouvés	93 15 30 18
Office du Tourisme de Monaco	2a, boulevard des Moulins	92 16 61 66





### Agences de voyages

Aeromar Voyages	23, rue Terrazzani	97 70 67 80
Cruise'n Fly	13, boulevard Princesse Charlotte	97 70 25 60
Havas Voyages	6, boulevard des Moulins	93 25 73 73
Jet Travel	20, avenue de Fontvieille	97 70 08 00
Mercury Travel Agency	1, avenue Princesse Alice	92 16 52 60
Monaco Voyages	22, boulevard d'Italie	97 97 82 50
Monaco Top Voyages	41, avenue Hector Otto	97 97 79 90

### Bureaux de Poste

Bureau de Poste principal	Palais de la Scala, Monte-Carlo	97 97 25 25
Monaco Condamine BP	17, rue Grimaldi	99 99 80 39
Monaco Fontvieille	3 Place du Campanin	99 99 80 30
Monaco-Ville	Place de la Mairie	99 99 80 28
Monte-Carlo	1, avenue Henri Dunant	99 99 80 80
Monte-Carlo Moulins	Place des Moulins	99 99 80 26

### Bureaux de Change

Compagnie Monégasque de Change	Parking des Pêcheurs	93 25 02 50
Monafinances	17, avenue des Spélugues	93 50 06 80

### Distributeurs de Billets

Crédit Foncier de Monaco	11, boulevard Albert 1er
Société Générale	17, boulevard Albert 1er
Crédit Mutuel	8, rue Grimaldi
Centre Commercial de Fontvieille	23, avenue Prince Héréditaire Albert

### Parkings

Standard	98 98 41 95 / 98 98 85 53
Parking des Boulingrins	Place du Casino
Parking de la Costa	Avenue de la Costa
Parking des Pêcheurs	Avenue de la Quarantaine
Parking du Stade Louis II	Avenue des Castellans
Parking St Nicolas	Avenue des Guelfes
Parking du Port de Fontvieille	Quai Jean-Charles Ray
Parking du Square Gastaud	Rue Suffren Reymond
Parking de la nouvelle digue	Avenue de la Quarantaine





## Hôtels de la Principauté de Monaco

Hôtel de Paris	Place du Casino	98 06 30 00
Hôtel Hermitage	Square Beaumarchais	98 06 40 00
Fairmont Hotel Monte-Carlo	12, avenue des Spélugues	93 50 65 00
Hôtel Métropole Palace Monte-Carlo	4, avenue de la Madone	93 15 15 15
Hôtel Port Palace Monaco	7, avenue J.F Kennedy	97 97 90 00
Monte-Carlo Bay Hotel & Resort	Avenue Princesse Grace	98 06 02 00
Monte-Carlo Beach Hotel	Avenue Princesse Grace 06190 Roquebrune Cap-Martin	93 28 66 66
Le Méridien Beach Plaza	22, avenue Princesse Grace	93 30 98 80
Hôtel Columbus	23, avenue des Papalins	92 05 90 00
Novotel Monte-Carlo	16, bd Princesse Charlotte	99 99 83 00
Hôtel Miramar	1, avenue J.F Kennedy	92 00 21 00
Hôtel de France	6, rue de la Turbie	93 30 24 64

## Téléphones

### Appels au départ de tout pays vers un correspondant de Monaco :

- composer le préfixe d'accès à l'international, puis après la tonalité le code **"377"** suivi des **8** chiffres du numéro de votre correspondant.

### Appels au départ de Monaco vers un correspondant en France :

- composer le **"00 33"**, plus indicatif de la région, puis le numéro de votre correspondant

### Appels au départ de Monaco vers l'étranger :

- composer le **"00"** + indicatif du pays + indicatif de la ville, puis le numéro de votre correspondant



