



**FORMULA 1**  
**GRAND PRIX**  
**DE MONACO**  
**2022**



**MONTE-CARLO**

CIRCUIT DE MONACO | 27-29 MAY 2022 | OFFICIAL MEDIA KIT



**Formula 1**  
**Grand Prix de Monaco 2022**  
Monte Carlo 27-29 May

# 79<sup>e</sup> GRAND PRIX DE MONACO 26-29 MAI 2022

comptant pour le Championnat du Monde  
de Formule 1 de la FIA 2022

Organisé par l'Automobile Club de Monaco

Sous le Haut Patronage de  
LEURS ALTESSES SERENISSIMES  
LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO

Avec le concours du Gouvernement Princier,  
de la Municipalité, et la participation de la Société des Bains de Mer





## SOMMAIRE

L'histoire de l'Automobile Club de Monaco .....	4
79° Grand Prix Automobile de Monaco 2022	
Programme .....	8
Horaires d'ouverture Centres Accréditation et Media	
Navettes Media .....	9
Plan .....	10
Informations diverses .....	11
Conférences de Presse .....	14
Zones interdites .....	16
Equipements et moyens .....	18
Barème des vitesses .....	20
Le Circuit .....	21
Procédure Podium .....	23
78° Grand Prix Automobile de Monaco 2021 .....	24
Championnat du Monde de F1 2021 - Les classements .....	28
79° Grand Prix Automobile de Monaco 2022	
Liste des engagés .....	31
Les casques .....	32
Répartition des garages dans la zone des stands .....	33
Ecuries et Pilotes .....	35
Championnat du Monde de F1 2022	
Nouveautés techniques .....	45
Les précédents Grands Prix .....	47
Classements .....	53
Calendrier de la saison .....	54
Grand Prix Automobile de Monaco : 1929-2021	
Palmarès .....	55
Records.....	58
1950-2021 - Les Vainqueurs du Championnat du Monde de F1 .....	59
La Principauté de Monaco .....	61
Informations diverses .....	62

Photos : archives ACM - Olivier Caenen - Jean-Marc Folleté - Michael Alesi - Formula 1





## L'HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

La petite histoire retiendra que le club a été créé très exactement le **26 août 1890**. Dénommé "**Sport Vélocipédique de la Principauté (SVP)**", il est né de la volonté de 21 passionnés, amoureux de la bicyclette. Il deviendra, en l'espace d'une semaine le "**Sport Vélocipédique Monégasque (SVM)**".

Une appellation d'origine qui évoluera vingt-sept années plus tard, le **28 août 1907**, pour devenir le "**Sport Automobile et Vélocipédique de Monaco (SAVM)**" à l'initiative du Président **Henri Tairraz**, en raison de l'avancée technologique des véhicules à moteur.

### **Le 31 octobre 1909, Alexandre Noghès devient Président du SAVM.**

Ce fut le début d'une grande aventure automobile. Sitôt élu, il propose un projet d'épreuve sportive qui verra finalement le jour deux ans plus tard, sous l'impulsion de son fils Antony, avec l'organisation du **1<sup>er</sup> Rallye Automobile Monaco** disputé entre le **21 et le 29 janvier 1911**.

Paris, Berlin, Bruxelles, Boulogne-sur-Mer, Vienne et Genève en furent les villes de départ. A la moyenne de 13,800 km/h, l'aviateur Henri Rougier, parti de Paris au volant d'une Turcat-Mery 25HP, triompha devant vingt-deux autres concurrents.

Fort de ce succès et pour ancrer dans l'esprit de ses membres que l'avenir de leur Association reposait désormais davantage sur quatre roues propulsées par un moteur à explosion plutôt que sur deux roues entraînées par la force des mollets, il fit éditer un annuaire dans lequel figuraient les noms et adresses des membres, des itinéraires d'excursions pour automobiles. La détermination des responsables du Sport Automobile et Vélocipédique de Monaco était évidente : ils commençaient à écrire l'avenir. La première guerre mondiale fut dévastatrice et le Sport Automobile mis en sommeil. En 1918, la Principauté pleure ses défunts, dont plusieurs dizaines faisaient partie de l'Association. Durant ces quatre années de conflits et on le comprend aisément, la SAVM n'a organisé ni manifestation sportive ni sortie amicale.

A force de persévérance, le président Noghès se remet à l'ouvrage et dévoile, au mois de janvier, que la **1<sup>ère</sup> semaine automobile** – initiée en Juin 1914 - se disputera **du 8 au 15 mars 1921**. Cette dernière, dotée de 35.000 francs de prix, comporte différentes épreuves pour automobiles et motos, une exposition et un concours d'élégance. Résultat d'une perspicacité qui ne s'était jamais démentie, cette nouvelle manifestation confirma, à l'heureuse satisfaction de tous, que le président Noghès et son équipe étaient dans le vrai, quant à l'évolution du club et de son adéquation avec l'automobile.

Le **29 Mars 1925**, dans la matinée, lors d'une assemblée générale extraordinaire réunissant cinquante-cinq membres du SAVM, le Président **Alexandre Noghès** déclara "**qu'en raison de l'importance prise par la Société, il est obligatoire d'en changer le titre, et de la dénommer Automobile Club de Monaco**" en faisant remarquer que "**le sport à bicyclette tend à devenir rare et l'automobile grandissante**".

La proposition fut donc mise au vote secret et approuvée par **49 voix pour, 5 voix contre et une abstention**. En devenant **ACM**, l'Association entrait dans une grande et forte famille dont chaque membre incarnait l'aventure automobile à l'échelle d'un Etat. Encore fallait-il, pour que sa réussite fût totale, qu'elle soit admise au sein **de l'Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus (AIACR)**, origine de l'actuelle **Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)**.





**Formula 1**  
**Grand Prix de Monaco 2022**  
Monte Carlo 27-29 May

Antony Noghès, en qualité de Commissaire Général, fut chargé d'aller à Paris présenter la candidature de l'**Automobile Club de Monaco**. Il en revint malheureusement dépité, ces Messieurs de l'**AIACR** ayant considéré que le Club organisait bien des épreuves sportives mais que celles-ci ne se déroulaient pas pour autant sur le territoire Monégasque. A trente-cinq ans, **Antony Noghès**, blessé dans son amour propre, venait, avec toute la fougue de la jeunesse, de se lancer à lui-même un fantastique défi : créer une épreuve automobile sur le territoire national, c'est-à-dire, en ville.

Mais cette idée d'un circuit de vitesse dans la ville n'était-elle pas irréalisable ? Il y avait bien cette marche à escalader entre le Quai des États-Unis et le Quai Albert 1<sup>er</sup>, puis une autre marche à descendre du côté des Gazomètres. Il y avait aussi les pavés et les rails du tramway entre la Condamine et le Casino. **Antony Noghès** pesa le pour et le contre pendant deux ans. Il choisit enfin de confier son projet aux seules personnes dont il savait qu'il obtiendrait un avis pertinent et objectif : **Louis Chiron** au plan sportif et **Jacques Taffe** au plan technique.

Puis il fallut surtout convaincre la Société des Bains de Mer de participer et d'assurer le financement de cette épreuve. Son administrateur, Mr René LEON perçut tout l'intérêt de cette épreuve et libéra les fonds nécessaires.

Aucun pays au monde n'aura un tel circuit ! L'annonce officielle de l'organisation du Grand Prix fut triomphalement accueillie en Principauté de Monaco. Cela eut un retentissement tel, que le **18 octobre 1928**, on pouvait lire dans la Gazette de Monaco : «**Nous sommes heureux d'apprendre que l'Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus a admis l'ACM comme club national, ce qui porte à trente-quatre le nombre de pays représentés** ».

Six mois plus tard, le Dimanche 14 Avril 1929, sous un soleil printanier, S.A.S. Le Prince Pierre de Monaco, grand-père de S.A.S. le Prince Albert II, ouvrait le circuit du 1<sup>er</sup> Grand Prix de Monaco au volant d'une automobile de la marque VOISIN. A 13 h 30, 16 coureurs, représentant 7 pays et 6 marques automobiles prirent le départ d'un Grand Prix, disputé sur un circuit dont le tracé n'a pratiquement pas changé jusqu'à ce jour. 3 heures 56 minutes et 11 secondes plus tard, les 100 tours de course accomplis à 80,194 km/h de moyenne, S.A.S. le Prince Louis II, Souverain de Monaco, remettait la coupe au vainqueur, l'anglais William GROVER dit "Williams" pilote d'une BUGATTI 35 B de 2,3 litres à compresseur.

Le succès de la course disputée dans les rues de la Principauté fut tel, que du jour au lendemain, les structures d'accueil et de fonctionnement du club s'en trouvèrent bouleversées. Il fallut s'agrandir, car le nombre des membres évolua très vite : 712 en 1929 ; 841 en 1930 ; 910 en 1931 dont "41 dames"... on était déjà bien loin des 21 copains du Sport Vélocipédique de la Principauté !

Le **8 novembre 1940**, alors que la 2<sup>e</sup> guerre mondiale connaît ses premiers combats, Alexandre Noghès démissionna après 31 ans de présidence, considérant à juste titre avoir pleinement accompli sa mission.

Le **17 novembre**, son fils **Antony** fut élu à la succession de son père. Bien entendu les voitures ayant été réquisitionnées, on ressortit les bicyclettes ! Alexandre Noghès décèdera le **25 février 1944** à l'âge de 79 ans.

Après presque dix années de difficultés liées au conflit et à ses suites, c'est le **16 mai 1948** que les rues de la Principauté retentirent à nouveau du bruit presque oublié des moteurs de monoplaces.





**Formula 1**  
**Grand Prix de Monaco 2022**  
Monte Carlo 27-29 May

Le cours des évènements était relancé et le Championnat du Monde de Formule 1 fut créé, deux ans plus tard, en **1950**. Le **21 mai**, consacre un pilote Argentin en Principauté ; **Juan-Manuel Fangio, victorieux du 11<sup>e</sup> Grand Prix de Monaco**.

Le **14 avril 1953**, le président Antony Noghès met un terme à sa collaboration intensive avec le club. Alexandre AUTTIER lui succède en 1954.

**Cinq années plus tard, l'ACM se dote d'un nouveau local.**

Depuis 1890, l'emplacement du siège a migré du café de la Méditerranée sur le boulevard de la Condamine (actuel Boulevard Albert 1<sup>er</sup>) au Café du Siècle, à l'angle de la Place d'Armes et de l'Avenue de la Gare (actuelle Avenue Prince Pierre), puis en 1907, au numéro 5 de la même avenue, en 1923, au rez-de-chaussée du numéro 1 de la rue Suffren-Reymond, et en 1931, au numéro 45 de la rue Grimaldi.

Le **15 avril 1958**, LL.AA.SS. Le Prince Souverain et la Princesse Grâce de Monaco daignèrent honorer de Leur présence l'inauguration du nouveau siège et signer le livre d'or. C'était au numéro 23 du Boulevard Albert 1<sup>er</sup>, siège actuel du club.

Depuis le **7 mars 1972**, l'équipe actuelle s'emploie, au quotidien, à réécrire l'histoire, tout en imaginant l'avenir. L'un des premiers actes, fut la création d'un Corps de Commissaires de Route et de Piste. Le professionnalisme dont devaient faire preuve les membres volontaires pour exercer bénévolement au cours du Rallye et du Grand Prix des fonctions de contrôle et de sécurité, exigeait une instruction spécifique, sanctionnée par une licence internationalement reconnue, et chaque année, remise en cause. Cette petite armée de quelques 700 hommes est parfaitement organisée et hiérarchisée. Elle est aussi universellement saluée pour son efficacité.

En **1984**, les murs de l'ACM s'étendirent avec l'acquisition, Boulevard Albert 1<sup>er</sup> de l'ancien garage Rambaldi, puis avec la location des locaux de l'imprimerie Rosso.

Côté rue Grimaldi, ce fut l'achat de la Galerie Park Palace, la location des trois commerces qui la jouxtent, et enfin l'adjonction des locaux de la SAMIPA à l'ensemble des surfaces occupées. Ainsi, entre 1972 et 2015, les surfaces occupées ou acquises ont été multipliées par cinq.

Cela a permis de créer les structures d'un Restaurant, d'un Bar, de Salons privés pour les membres, d'une Boutique, d'une Agence de Publicité "ACM Sport et Marketing", d'un centre de location pour les épreuves et de plusieurs locaux techniques loués en sus à la Maison de France.

Autant d'agrandissements que nécessaires pour assurer un quotidien et une fonctionnalité de tous les instants entre le Boulevard Albert 1<sup>er</sup> et la Rue Grimaldi, le tout, au bénéfice de la gestion des épreuves automobiles et des services réservés aux membres.

La longue et belle histoire du Club, avec ses rires et ses larmes, doit beaucoup aux bénévoles, aux permanents et aux membres qui ont su partager à travers les époques, des valeurs humaines communes, ainsi qu'à leur inébranlable fidélité aux Institutions de la Principauté et la volonté d'être, techniquement et sportivement, les meilleurs dans une compétition mondiale où l'amateurisme n'a plus sa place.

Aujourd'hui encore, les épreuves de l'Automobile Club de Monaco sont organisées dans le plus grand respect de la tradition et de l'innovation, avec toujours, ce brin d'audace qui caractérisait ses créateurs et pionniers des siècles derniers...





### **Grand Prix de Monaco de Formule 1**

Le 'Grand Prix de Monaco F1' est considéré comme l'une des plus prestigieuses courses automobiles au monde, tout aussi reconnu que les 500 miles d'Indianapolis que les 24 Heures du Mans ou que le Rallye Monte-Carlo, " le Monté ".

Depuis sa création en 1929, pilotes et équipes ont toujours savouré le défi de conduire sur un circuit étroit dans les rues de la Principauté de Monaco, avec ses nombreux changements de relief, ses virages serrés et son célèbre tunnel. Il s'agit certainement d'un des circuits les plus exigeants du calendrier du Championnat du Monde de Formule 1, celui que les pilotes et équipes veulent gagner !

Le programme de la course est inhabituel, les 2 premières séances d'essais se déroulent en effet le jeudi et le circuit est ouvert au public le vendredi après-midi et chaque soir. Le Grand Prix de Monaco est considéré par les fans comme l'un des moments les plus grisants du calendrier sportif international de Formule Un.

Maintenir et développer l'ensemble de ces épreuves suppose un travail constant pour améliorer, parfois modifier "l'existant ".

Ainsi, après de substantielles modifications, comme la nouvelle zone des stands, la Chicane Port, le tracé continue à faire l'objet d'études en vue de renforcer la sécurité du circuit et la fiabilité de la course.

#### LES PRESIDENTS DE L'ACM

1890 : Théodore MULLER  
1891 : Frédéric BONNAUD  
1892 : Victorien ROQUES  
1893 : Ange MONTALDI  
1894 : Docteur UEIRARD  
1895 : M. ETAINTURIER  
1896 / 1899 : Paul GALLERAND  
1900 / 1902 : Henri ROUSTAN  
1903 : P. GALLAND  
1904 - 1909 : Henri TAIRRAZ  
1909 - 1940 : Alexandre NOGHES  
1940 - 1953 : Antony NOGHES  
1954 - 1960 : Alexandre AUTTIER  
1961 - 1964 : Joseph FISSORE  
1965 - 1968 : Docteur Etienne BOERI  
1970 - 1972 (Rallye) : Joseph FISSORE  
Depuis le Grand Prix 1972 : **M<sup>e</sup> Michel BOERI**





**Formula 1**  
**Grand Prix de Monaco 2022**  
Monte Carlo 27-29 May

## PROGRAMME

### JEUDI 26.05

10:00	Fermeture du circuit	
14:00 - 14:50	Formule Regional by Alpine	Séance d'essais
15:35 - 16:20	Porsche Supercup	Séance d'essais
17:05 - 17:50	Formule 2	Séance d'essais + Départ
19:30	Ouverture du circuit	

### VENDREDI 27.05

06:30	Fermeture du circuit	
09:05 - 09:35	Formule Regional by Alpine	Essais qualificatifs (Série A)
09:45 - 10:15	Formule Regional by Alpine	Essais qualificatifs (Série B)
11:40 - 11:56	Formule 2	Essais qualificatifs (Groupe A)
12:04 - 12:20	Formule 2	Essais qualificatifs (Groupe B)
14:00 - 15:00	<b>Formule 1</b>	<b>Essais libres 1</b>
15:30 - 16:00	Porsche Supercup	Essais qualificatifs
17:00 - 18:00	<b>Formule 1</b>	<b>Essais libres 2</b>
19:30	Ouverture du circuit	

### SAMEDI 28.05

07:00	Fermeture du circuit	
11:40 - 12:15	Formule Regional by Alpine	Course 1 (30 mn + 1 tour)
13:00 - 14:00	<b>Formule 1</b>	<b>Essais libres 3</b>
16:00 - 17:00	<b>Formule 1</b>	<b>Qualifications (Q1-Q2-Q3)</b>
17:40 - 18:30	Formule 2	Course 1 (30 tours ou 45mn max.)
20:00	Ouverture du circuit	

### DIMANCHE 29.05

06:00	Fermeture du circuit	
08:35 - 09:10	Formule Regional by Alpine	Course 2 (30 mn + 1 tour)
09:50 - 10:55	Formule 2	Course 2 (42 tours ou 60mn max.)
12:05 - 12:40	Porsche Supercup	Course (17 tours ou 30mn max.)
13:00 - 13:30	Formule 1	Parade des pilotes
14:20 - 14:30	Formule 1	Mise en place sur la grille de départ
14:44	Formule 1	Hymne national*
15:00	<b>Formule 1</b>	<b>79<sup>e</sup> Grand Prix de Monaco (78 tours ou 120mn max.)</b>
20:30	Ouverture du circuit	

\* en présence des pilotes devant la Loge Princesse

N.B : La fermeture de la route de la piscine s'effectuera tous les matins 2h plus tôt.





## HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE D'ACCREDITATION

(Hôtel Novotel Monaco - Salon Wojo)

Mercredi 25 mai 2022	de 09h00 à 18h00
Jeudi 26 mai 2022	de 08h00 à 18h00
Vendredi 27 mai 2022	de 08h00 à 16h00
Samedi 28 mai 2022	de 08h00 à 14h00
Dimanche 29 mai 2022	de 08h00 à 11h00

## HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE MEDIA

Jeudi 26 mai 2022	de 09h00 à 12h00 (Permanents FIA uniquement)
Jeudi 26 mai 2022	de 12h00 à 18h00
Vendredi 27 mai 2022	de 07h00 à 23h00
Samedi 28 mai 2022	de 07h00 à 23h00
Dimanche 29 mai 2022	de 07h00 - jusqu'au départ du dernier journaliste

## NAVETTES MEDIA

	<b>ACCREDITATIONS</b> Départ toutes les 10 minutes	<b>PARKING PECHEURS</b> Départ toutes les 10 minutes	<b>CENTRE MEDIA</b> Départ à la demande Ave de la Quarantaine
<b>Mercredi 25 Mai</b>	<b>9h00 - 19h00</b>		
<b>Jeudi 26 Mai</b>	<b>8h00 - 18h00</b>	<b>9h00 - 18h00</b>	<b>9h00 - 18h00</b>
<b>Vendredi 27 Mai</b>	<b>8h00 - 16h00</b>	<b>7h00 - 23h00</b>	<b>7h00 - 23h00</b>
<b>Samedi 28 Mai</b>	<b>8h00 - 14h00</b>	<b>7h00 - 23h00</b>	<b>7h00 - 23h00</b>
<b>Dimanche 29 Mai</b>	<b>8h00 - 11h00</b>	<b>7h00 - Minuit</b>	<b>7h00 - Minuit</b>







## INFORMATIONS DIVERSES

### CENTRE MEDIA

**Lieu :** 4, Quai Antoine 1<sup>er</sup>, 1<sup>er</sup> étage

**Accès :** Depuis la gare de Monaco  
à pied : par avenue Prince Pierre, Place d'Armes, avenue du Port,  
avenue de la Quarantaine.

### DELEGUES MEDIA FIA

Directeur de la Communication : **Olivier FISCH**

Délégué Media F1 : **Tom WOOD**

### EQUIPE MEDIA

Président de la Commission Média : **Michel DOTTA**

National Press Officer : **Richard MICOUD** assisté de **Laurie AUGÉ** et **Majdi HAJJAR**

Accréditations : **Eddy GALLO** assisté de **Céline LUBERT**

Responsable du Centre Média : **Alexandre BRUNEAU** assisté de **Ludovic PASTOR**

Avec la participation de : **Alain d'AYRAL DE SERIGNAC, Alain BERNARDI, Anne HALIN, Jérôme HALIN, François GIANNETTINI, Jean ITURRALDE, Fabien LESNE, Christian MANE, Richard MULLER, Stéphane MULLER, Yann-Antony NOGHES, Mathias PERLOFF et Alain SACCO.**

### PARKING MEDIA

Parking des Pêcheurs

### INFORMATIONS MEDIA

- Saisie informatique en Direction Course de tout message concernant le déroulement des essais et des courses en provenance des 22 postes de Commissaires répartis sur le circuit, ainsi que de la zone des stands.
- Transmission immédiate de cette information en français et en anglais.
- Sur **95** récepteurs TV installés au Centre Média (TV n° 1).
- Sur **39** récepteurs TV installés sur les 39 positions de commentateurs Radio-TV.

\* de gauche à droite

- TV1 : Retransmission - TV2 : Chronométrage - TV3 : Chronométrage - TV4 : Signal international

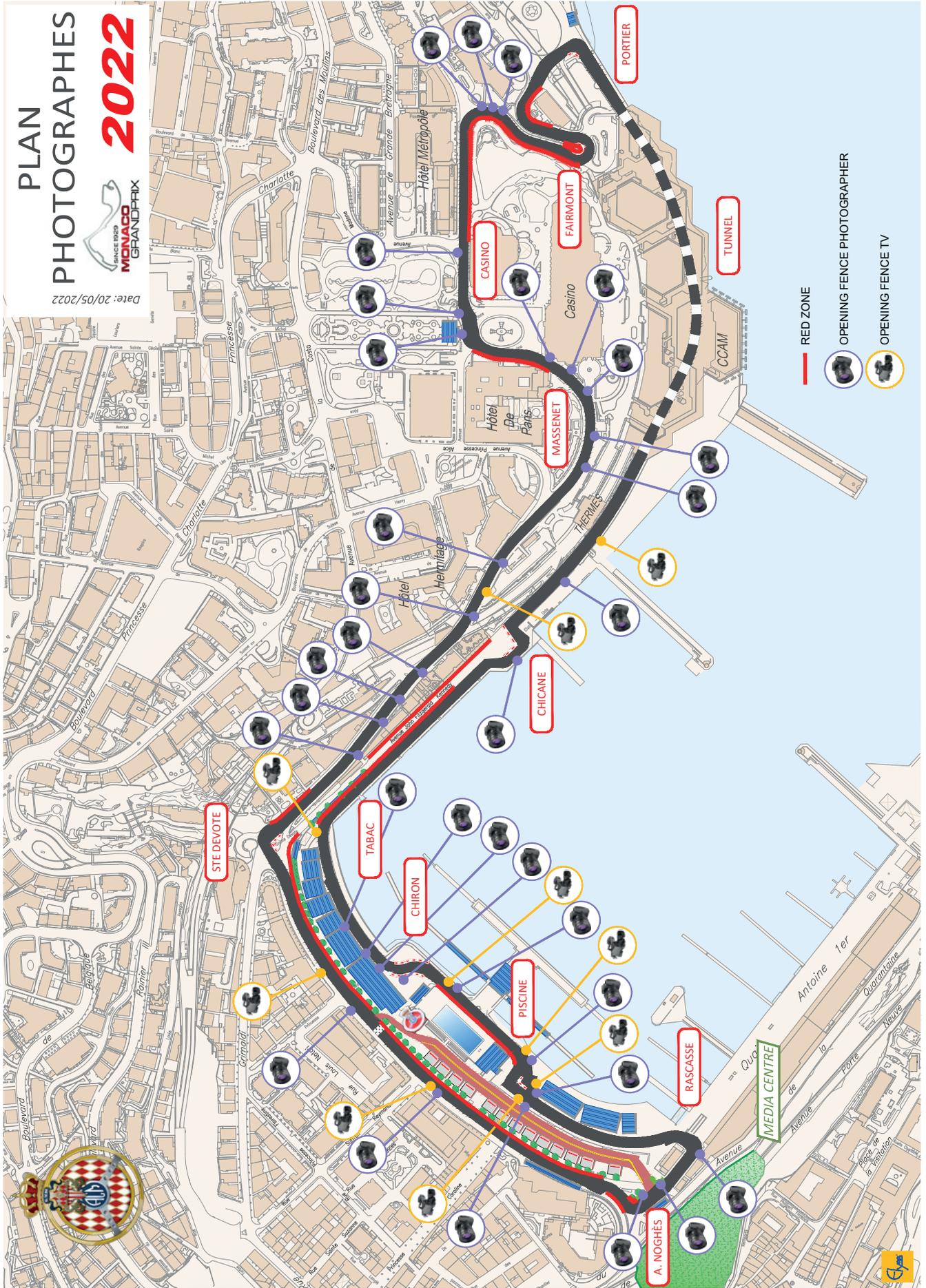


# PLAN PHOTOGRAPHES



Date: 20/05/2022

# 2022





## CONSIGNES

Des casiers équipés de verrou sont à la disposition des journalistes et des photographes, aux mêmes horaires que ceux du Média Centre.

## TRIBUNE PHOTOGRAPHES PODIUM

Elle est installée au niveau de la ligne de départ-arrivée, entre la piste et la zone des stands. Les photographes accrédités permanents avec une veste FIA ou une chasuble course par course. Pieds et trépieds interdits.

**NB : La zone d'attente est située au pied du bâtiment de la Direction Course. Les commissaires et membres de la sécurité sont en charge de faire accéder les photographes autorisés depuis la passerelle d'entrée des stands jusqu'à cette zone d'attente (15 minutes avant la fin de chaque course), puis de leur faire traverser la Pitlane face à la Tribune Photographe (3 tours avant la fin de chaque course).**

## TOUR PHOTOGRAPHES

Elle est installée du côté gauche du virage Sainte-Dévote, accès par le passage souterrain. Les photographes accrédités permanents avec une veste FIA ou une chasuble course par course seront autorisés à y accéder. Pieds et trépieds interdits.

## SERVICE D'AIDE AUX PHOTOGRAPHES

Un service d'assistance sera assuré au profit des photographes. Celui-ci sera implanté dans la zone photographes du Centre Média.

## COMMUNIQUÉ

Par mesure de sécurité, la zone des stands et la piste seront évacuées 15 minutes avant chaque séance d'essais et chaque course. Seuls les médias équipés avec une chasuble pourront demeurer en bord de piste; cela concerne non seulement la Formule 1 mais également les courses annexes.





**Formula 1**  
**Grand Prix de Monaco 2022**  
Monte Carlo 27-29 May

## CONFÉRENCES DE PRESSE

### CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1

#### **Vendredi 27 Mai 2022 - 10h30 - 12h30**

Salle de Conférence de Presse du Média Centre

10:30-11:00 - Groupe 1	Esteban Ocon - Alpine Charles Leclerc - Ferrari Kevin Magnussen - Haas Daniel Ricciardo - McLaren Lewis Hamilton - Mercedes
11:00-11:30 - Groupe 2	Guanyu Zhou - Alfa Romeo Yuki Tsunoda - AlphaTauri George Russell - Mercedes Sergio Pérez - Red Bull Nicholas Latifi - Williams
11:30-12:00 - Groupe 3	Valtteri Bottas - Alfa Romeo Lance Stroll - Aston Martin Sebastian Vettel - Aston Martin Lando Norris - McLaren Alex Albon - Williams
12:00-12:30 - Groupe 4	Pierre Gasly - AlphaTauri Fernando Alonso - Alpine Carlos Sainz - Ferrari Mick Schumacher - Haas Max Verstappen - Red Bull

---

#### **Samedi 28 Mai 2022 - 10h30 - 11h30**

Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

10:30-11:00 - Groupe 1	Mattia Binotto, Ferrari Toto Wolff, Mercedes Christian Horner, Red Bull
11:00-11:30 - Groupe 2	Frédéric Vasseur, Alfa Romeo Laurent Rossi, Alpine Andreas Seidl, McLaren

\* \* \* \* \*

Nous rappelons que durant les conférences de presse, les équipes de télévision et les caméras TV ne sont pas admises dans le Centre Média.



## CONFÉRENCES DE PRESSE

### CHAMPIONNAT FIA DE FORMULE 2

**Vendredi 27 Mai 2022 - 12h50 - 13h20**

Salle de Conférence de Presse du Média Centre

Conférence de Presse des trois premiers pilotes de la séance d'essais qualificatifs.

---

**Samedi 28 Mai 2022 - 19h00 - 19h30**

Salle de Conférence de Presse du Média Centre

Conférence de Presse de fin de Course 1 avec les trois premiers pilotes classés.

---

**Dimanche 29 Mai 2022 - 11h25 - 11h55**

Salle de Conférence de Presse du Média Centre

Conférence de Presse de fin de Course 2 avec les trois premiers pilotes classés.

\* \* \* \* \*

Nous rappelons que durant les conférences de presse, les équipes de télévision et les cameras TV ne sont pas admises dans le Centre Média.

79<sup>e</sup> FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO - 26-29 MAI 2022

ZONES INTERDITES



## ZONES INTERDITES

A Monaco, les Commissaires-Chefs de Poste sont libres d'accepter ou de refuser la présence de quelque personne que ce soit dans la zone où se tiennent leurs commissaires.

De plus, la sécurité nous impose de définir des zones interdites ou à circulation réglementée. Dans ces dernières, il n'est possible de séjourner un bref instant qu'avec l'accord du Commissaire Chef de Poste.

Ces zones sont repérables sur le plan du circuit figurant en annexe et sont clairement indiquées sur le circuit par une signalétique spécifique.



# LE GRAND PRIX 2022 EN CHIFFRES 2022 KEY FIGURES

**3 km 337**

Longueur du circuit / Length of the circuit

**19**

Virages / Bends (8 à gauche / on the left,  
11 à droite / on the right)

**303 km/h**

Vitesse de pointe / Top speed

**260,286 km**

de distance / 78 tours / laps

**1'10"166**

Record Lewis HAMILTON (2019)  
Mercedes



**675** Commissaires / Marshals



**42** postes d'interventions / intervention stations

**2** postes d'interventions réduits / reduced intervention stations

**300**

Postes émetteurs/récepteurs / Talkie-walkies

**14** Réseaux radio / Radio networks

**593** Contrôleurs / Controllers



**98** Sécurité Circuit / Circuit Security

**27** Sécurité Paddock / Paddock Security

**26** Sécurité Stands / Pits Security

**19**

Virages / Bends

**8** à gauche / on the left  
**11** à droite / on the right

**110**

Pompiers professionnels / Professional fire men

**2** véhicules de désincarcération et d'extraction / disincarceration and extraction vehicles

**5** véhicules d'intervention rapide incendie / fire express vehicles

**49**

Caméras de surveillance / Cameras to supervision  
**15** fixes / fixed  
**34** motorisées / motorised

**1100 tonnes**

de tribunes / grandstands



**21 km**

de rails de sécurité / safety rails



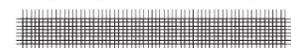
**900 m**

de barrières / barriers Tecpro®



**20 000 m²**

de grillage / wire netting



**1420**

Pneus de protection / Protection tyres



**800**

Extincteurs / Extinguishers  
**1** tous les 15 mètres / 1 each 15 meters



**12**

Dépanneuses / Tow trucks

**9**

Grues / Cranes

Virage Sainte Dévote  
Haut avenue d'Ostende  
Square Massenet  
Avenue des Spélugues  
Echappatoire virage Mirabeau  
Virage Sun Casino  
Sortie échappatoire Chicane  
Sortie "S" Piscine  
Rue Suffren Reymond

## ÉQUIPEMENT MÉDICAL PISTE / TRACK MEDICAL EQUIPMENT

- 1** Centre d'Accueil des Urgences Relatives (C.A.U.R.) / Relative Emergencies Reception Center
- 1** Antenne Médicale / Medical antenna
- 1** Structure hospitalière / hospital structure
- 34** Médecins-réanimateurs / resuscitators doctors
- 19** Médecins / doctors
- 25** Infirmières / first aid nurses
- 18** Secouristes / first aid workers
- 3** véhicules d'intervention médicalisés (VIM) / medical intervention cars (MIC)
- 2** véhicules d'intervention pour la désincarcération et l'extraction / disincarceration and extraction vehicles
- 1** hélicoptère / helicopter

**36** valises de réanimation cardio-vasculaire et respiratoire / cardiovascular and breathing resuscitation kits

**30** matelas à dépression / depression mattress

**6** appareils de contention K.E.D. / K.E.D. vertebral and spinal immobilizing plaster

**11** ambulances / ambulances

## ÉQUIPEMENT MÉDICAL PUBLIC / PUBLIC MEDICAL EQUIPMENT

- 7** Médecins / doctors
- 7** Infirmiers / first aid nurses
- 10** Infirmiers CRM / Red Cross first aid nurses
- 215** Secouristes / first aid workers
- 14** ambulances / ambulances

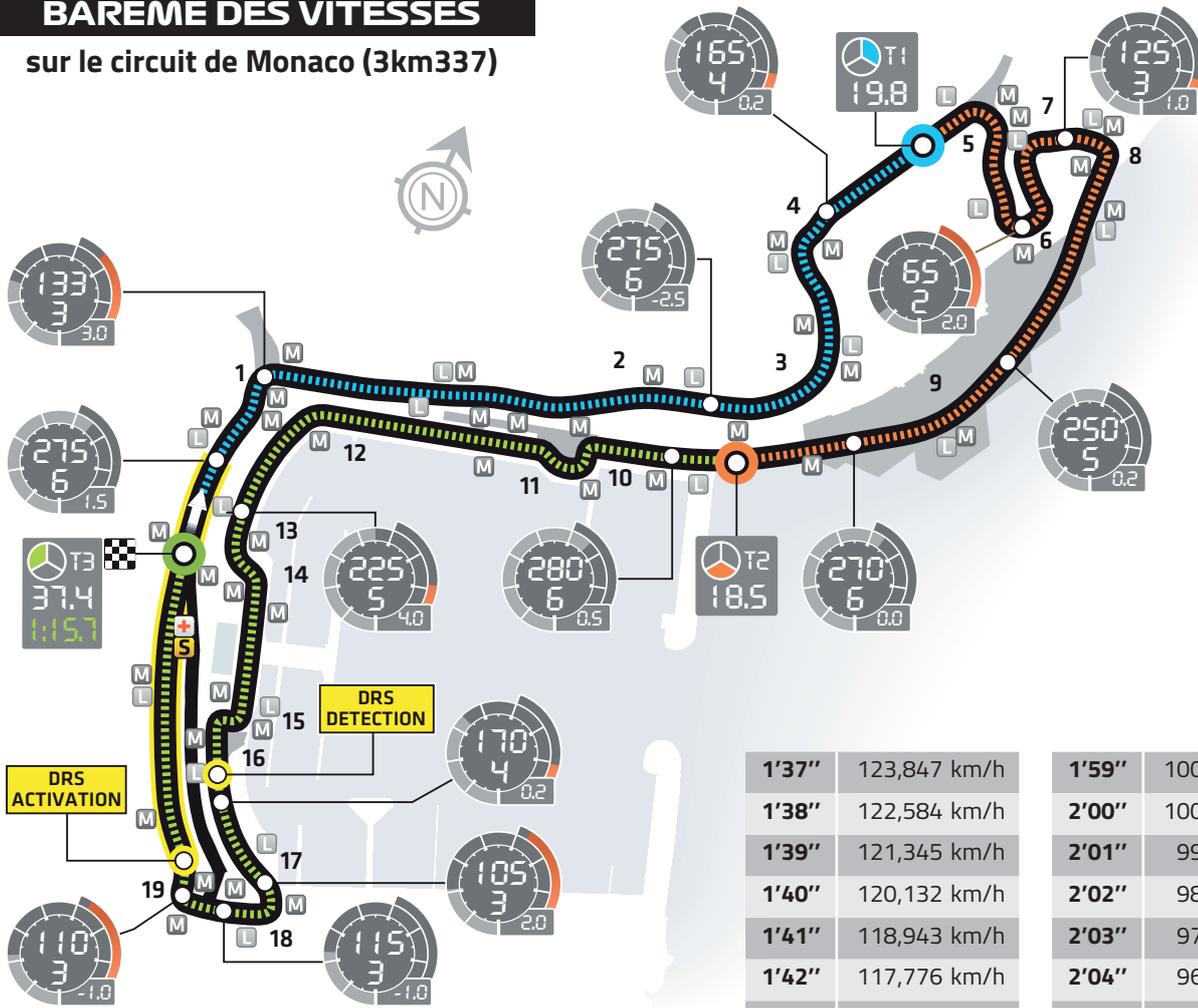




Formula 1  
 Grand Prix de Monaco 2022  
 Monte Carlo 27-29 May

## BARÈME DES VITESSES

sur le circuit de Monaco (3km337)



1'09"	174,104 km/h
1'10"	171,617 km/h
1'11"	169,200 km/h
1'12"	166,850 km/h
1'13"	164,564 km/h
1'14"	162,341 km/h
1'15"	160,176 km/h
1'16"	158,068 km/h
1'17"	156,016 km/h
1'18"	154,015 km/h
1'19"	152,066 km/h
1'20"	150,165 km/h
1'21"	148,311 km/h
1'22"	146,502 km/h

1'23"	144,737 km/h
1'24"	143,014 km/h
1'25"	141,332 km/h
1'26"	139,688 km/h
1'27"	138,083 km/h
1'28"	136,514 km/h
1'29"	134,980 km/h
1'30"	133,480 km/h
1'31"	132,013 km/h
1'32"	130,578 km/h
1'33"	129,174 km/h
1'34"	127,800 km/h
1'35"	126,455 km/h
1'36"	125,138 km/h

1'37"	123,847 km/h
1'38"	122,584 km/h
1'39"	121,345 km/h
1'40"	120,132 km/h
1'41"	118,943 km/h
1'42"	117,776 km/h
1'43"	116,633 km/h
1'44"	115,512 km/h
1'45"	114,411 km/h
1'46"	113,332 km/h
1'47"	112,273 km/h
1'48"	111,233 km/h
1'49"	110,213 km/h
1'50"	109,211 km/h
1'51"	108,227 km/h
1'52"	107,261 km/h
1'53"	106,312 km/h
1'54"	105,379 km/h
1'55"	104,463 km/h
1'56"	103,562 km/h
1'57"	102,677 km/h
1'58"	101,807 km/h

1'59"	100,951 km/h
2'00"	100,110 km/h
2'01"	99,283 km/h
2'02"	98,469 km/h
2'03"	97,668 km/h
2'04"	96,881 km/h
2'05"	96,106 km/h
2'06"	95,343 km/h
2'07"	94,592 km/h
2'08"	93,853 km/h
2'09"	93,126 km/h
2'10"	92,409 km/h
2'11"	91,704 km/h
2'12"	91,009 km/h
2'13"	90,325 km/h
2'14"	89,651 km/h
2'15"	88,987 km/h
2'16"	88,332 km/h
2'17"	87,688 km/h
2'18"	87,052 km/h
2'19"	86,426 km/h
2'20"	85,809 km/h





## LE CIRCUIT

Le circuit en lui-même n'a pas subi de transformations majeures, jusqu'en 1952 où des aménagements sont apportés au virage Sainte Dévote. Il faut attendre 1973 pour que le tracé subisse à nouveau un changement. Il est allongé de 135 m par l'adjonction d'une piste tout le long du port, piste qui épouse le tracé de la nouvelle piscine et se termine en épingle autour du restaurant "La Rascasse". Comme la distance au tour est augmentée, on limite le Grand Prix à 78 tours.

En 1976, deux chicanes supplémentaires, l'une à Sainte Dévote, l'autre à la sortie de l'épingle de la Rascasse sont ajoutées, puis en 1986 on procède à l'élargissement localisé de l'entrée du quai des Etats Unis au pied de la descente du Boulevard Louis II permettant la création d'une nouvelle chicane. En 1997, le premier "S" de la Piscine est redessiné et porte le nom de virage "Louis Chiron".

Entre les Grands Prix 2002 et 2003, réalisation d'un terre-plein d'environ 5 000 m<sup>2</sup> par la création d'un mur de quai de 150 m de long déporté par rapport à l'ancien alignement d'une trentaine de mètres. Ce mur de quai a été réalisé par l'empilement de près de 400 blocs de béton de 10 tonnes chacun. Il sert également de mur de soutènement aux 25 000 m<sup>3</sup> de remblais calibrés qui ont été mis en œuvre pour le remplissage du terre-plein permettant ainsi de créer une nouvelle plate-forme d'environ 5 000 m<sup>2</sup> à 1,20 m au-dessus du niveau de la mer. Dans le corps de ce terre-plein, près de 3 km de tranchées ont été exécutées pour l'installation des réseaux divers. Ces réseaux permettent la desserte de cette surface en électricité, téléphonie, télévision, eau potable ainsi que son assainissement tant en période de Grand Prix que pour de futures manifestations. En surface de cette plate-forme, ont été exécutés :

- le nouveau tronçon de piste du circuit de Formule 1; il consiste en une translation de l'ancien tracé d'une dizaine de mètres vers le port
- 36 supports béton qui ont permis dès le Grand Prix 2004 le montage de structures métalliques qui accueillent des loges situées à 13 m du sol au-dessus des trois nouvelles tribunes-gradins surplombant ainsi la nouvelle zone des stands.

En 2009, agencement d'une nouvelle loge princière.

En 2012, l'accès à la piste en sortie de la Pit Lane est agrandi et passe de 10 à 20m grâce à la suppression d'une jardinière, permettant une réinsertion beaucoup plus rapide des voitures sur la piste. Après étude au laser par une société spécialisée, la route depuis la sortie du tunnel jusqu'à la chicane, a été rabotée jusqu'à 20cm à certains endroits pour supprimer la bosse, mais également de supprimer les changements de devers. Le point d'impact de la chicane a été reculé de 14,6m. Le revêtement au sol de l'échappatoire de la chicane et du virage du Mirabeau a été réalisé avec un revêtement abrasif de freinage du type du circuit HTTP Paul Ricard. Les protections stands ont été entièrement renouvelées par la suppression des vitres remplacées par des grilles métalliques de sécurité. Les amortisseurs pneumatiques qui auparavant équipaient le virage St Dévote et l'entrée droite des "S" de la piscine ont été remplacés par des barrières TecPro de nouvelle génération.

En 2013, création d'un chanfrein à l'intérieur du virage Mirabeau Supérieur. Remplacement des protections pneumatiques par des blocs "Tecpro" dans le virage ainsi que dans l'échappatoire du Mirabeau Supérieur.

En 2014, un nouveau mur des stands a été construit. Il se compose de 90 blocs d'acier remplis de béton, d'un poids unitaire de 2,7 tonnes. Une porte d'accès, dédié essentiellement aux personnes qui doivent se rendre sur la grille de départ, a été créée le long du mur des stands,





**Formula 1**  
**Grand Prix de Monaco 2022**  
Monte Carlo 27-29 May

au milieu de la voie des stands. Pour assurer un meilleur point de vue général pour tous, la passerelle située au niveau du "Plongeur", en face de la piscine, a été supprimée. Un nouveau système d'extinction par mousse a été mis en place le long des 2/3 du tunnel. Un trottoir, à l'extérieur de la piste, a été réalisé entre le nouveau Yacht Club et la chicane. Un rail intérieur, côté mer, remplace désormais l'ancien muret en face du virage du bureau de tabac.

Depuis 2015, une modification a été apportée au niveau du virage bureau de tabac (plus refermé en entrée), car la piste entière au niveau de la Darse Nord a été décalée de 2m70 vers la mer. La distance totale est désormais de 3,337 kilomètres.

A partir de 2016, un changement d'éclairage du tunnel a été effectué pour atténuer l'effet de trou noir à l'entrée de celui-ci et l'effet d'éblouissement à la sortie. Un élargissement de piste de 30 cm a été apporté au niveau de la chaussée entre le virage Sainte Dévote et l'Avenue de la Costa. Mais la grande nouveauté de 2016 reste toutefois le nouveau bâtiment de la Direction Course.

En 2017, l'Automobile Club de Monaco montre une nouvelle fois l'esprit novateur dont il fait preuve en matière de constructions modulaires et de structures modernes, avec la nouvelle loge princière...

En 2018, il était primordial de conserver une cohérence de style et un aspect visuel harmonieux sur l'ensemble du site. C'est dans cet esprit qu'a été retenu le parti pris architectural de ces structures. Avec de nouveaux stands, l'Automobile Club de Monaco prouve son engagement pour le futur, dans sa volonté sans cesse renouvelée d'aller de l'avant et de moderniser le circuit. C'est également dans cet esprit qu'ont été créés en 2019 les nouvelles loges VIP, au-dessus de la Tribune T...



## PROCÉDURE DE PODIUM À MONACO

Un tour après le franchissement de la ligne d'arrivée, le vainqueur, le deuxième et le troisième de l'épreuve s'arrêtent au pied de la Loge Princière.

Interviews des trois meilleurs pilotes classés au profit du public depuis le bord de piste devant la Loge Princière.

Dès que le constructeur de la voiture gagnante les rejoint, ils accèdent à la Loge Princière.

S.A.S. le Prince de Monaco remet son trophée au pilote vainqueur.

Puis dans l'ordre, le pilote classé deuxième le pilote classé troisième et le constructeur vainqueur recevront leurs trophées.

Exécution des hymnes nationaux dans l'ordre, celui du pilote vainqueur, celui du constructeur vainqueur. Au cas où l'hymne national serait le même pour le pilote et pour le constructeur, il ne sera joué qu'une seule fois.

Champagne, interviews et conférence de presse.





Formula 1  
Grand Prix de Monaco 2022  
Monte Carlo 27-29 May

## 78<sup>e</sup> FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2021

### Séances d'Essais

#### 1<sup>ère</sup> Séance d'Essais Libres

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	INT	KM/H	TIME OF DAY
1	11 Sergio PEREZ		Red Bull Racing Honda	1:12.487	36			165.729	12:29:55
2	55 Carlos SAINZ		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:12.606	32	0.119	0.119	165.457	12:25:03
3	33 Max VERSTAPPEN		Red Bull Racing Honda	1:12.648	39	0.161	0.042	165.361	12:15:20
4	10 Pierre GASLY		Scuderia AlphaTauri Honda	1:12.929	37	0.442	0.281	164.724	12:06:03
5	44 Lewis HAMILTON		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:12.995	34	0.508	0.066	164.575	12:01:17
6	77 Valtteri BOTTAS		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:13.131	36	0.644	0.136	164.269	12:00:09
7	4 Lando NORRIS		McLaren F1 Team	1:13.236	31	0.749	0.105	164.034	12:05:57
8	5 Sebastian VETTEL		Aston Martin Cognizant F1 Team	1:13.732	33	1.245	0.496	162.930	12:07:06
9	22 Yuki TSUNODA		Scuderia AlphaTauri Honda	1:13.746	39	1.259	0.014	162.899	12:05:06
10	7 Kimi RAIKKONEN		Alfa Romeo Racing ORLEN	1:14.081	31	1.594	0.335	162.163	12:04:52
11	18 Lance STROLL		Aston Martin Cognizant F1 Team	1:14.090	33	1.603	0.009	162.143	12:19:30
12	99 Antonio GIOVINAZZI		Alfa Romeo Racing ORLEN	1:14.106	27	1.619	0.016	162.108	12:09:51
13	14 Fernando ALONSO		Alpine F1 Team	1:14.205	37	1.718	0.099	161.892	12:20:58
14	6 Nicholas LATIFI		Williams Racing	1:14.268	41	1.781	0.063	161.754	11:58:32
15	3 Daniel RICCIARDO		McLaren F1 Team	1:14.281	36	1.794	0.013	161.726	12:20:19
16	31 Esteban OCON		Alpine F1 Team	1:14.320	37	1.833	0.039	161.641	12:20:24
17	9 Nikita MAZEPIN		Uralkali Haas F1 Team	1:14.616	33	2.129	0.296	161.000	12:15:29
18	47 Mick SCHUMACHER		Uralkali Haas F1 Team	1:14.801	35	2.314	0.185	160.602	12:13:47
19	63 George RUSSELL		Williams Racing	1:14.840	35	2.353	0.039	160.518	12:22:39
20	16 Charles LECLERC		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:19.618	4	7.131	4.778	150.885	11:34:18

#### 2<sup>e</sup> Séance d'Essais Libres

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	INT	KM/H	TIME OF DAY
1	16 Charles LECLERC		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:11.684	30			167.585	15:41:22
2	55 Carlos SAINZ		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:11.796	32	0.112	0.112	167.324	15:31:12
3	44 Lewis HAMILTON		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:12.074	28	0.390	0.278	166.678	15:38:02
4	33 Max VERSTAPPEN		Red Bull Racing Honda	1:12.081	27	0.397	0.007	166.662	15:31:39
5	77 Valtteri BOTTAS		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:12.107	32	0.423	0.026	166.602	15:27:21
6	4 Lando NORRIS		McLaren F1 Team	1:12.379	24	0.695	0.272	165.976	15:35:31
7	10 Pierre GASLY		Scuderia AlphaTauri Honda	1:12.498	28	0.814	0.119	165.703	15:34:43
8	11 Sergio PEREZ		Red Bull Racing Honda	1:12.708	24	1.024	0.210	165.225	15:38:58
9	99 Antonio GIOVINAZZI		Alfa Romeo Racing ORLEN	1:12.746	28	1.062	0.038	165.138	15:27:25
10	5 Sebastian VETTEL		Aston Martin Cognizant F1 Team	1:12.982	26	1.298	0.236	164.604	15:33:42
11	7 Kimi RAIKKONEN		Alfa Romeo Racing ORLEN	1:13.065	31	1.381	0.083	164.417	15:34:22
12	14 Fernando ALONSO		Alpine F1 Team	1:13.175	27	1.491	0.110	164.170	15:36:33
13	18 Lance STROLL		Aston Martin Cognizant F1 Team	1:13.195	26	1.511	0.020	164.125	15:35:40
14	31 Esteban OCON		Alpine F1 Team	1:13.199	28	1.515	0.004	164.116	15:28:06
15	3 Daniel RICCIARDO		McLaren F1 Team	1:13.257	26	1.573	0.058	163.987	15:43:50
16	63 George RUSSELL		Williams Racing	1:13.509	32	1.825	0.252	163.424	15:35:45
17	6 Nicholas LATIFI		Williams Racing	1:13.593	31	1.909	0.084	163.238	15:29:48
18	9 Nikita MAZEPIN		Uralkali Haas F1 Team	1:14.407	26	2.723	0.814	161.452	15:33:33
19	47 Mick SCHUMACHER		Uralkali Haas F1 Team	1:14.416	25	2.732	0.009	161.433	15:31:36
20	22 Yuki TSUNODA		Scuderia AlphaTauri Honda	1:14.829	11	3.145	0.413	160.542	15:13:38





Formula 1  
Grand Prix de Monaco 2022  
Monte Carlo 27-29 May

## 78<sup>e</sup> FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2021

### Séances d'Essais

#### 3<sup>e</sup> Séance d'Essais Libres

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	INT	KM/H	TIME OF DAY
1	33 Max VERSTAPPEN		Red Bull Racing Honda	1:11.294	19			168.502	12:54:41
2	55 Carlos SAINZ		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:11.341	28	0.047	0.047	168.391	12:41:39
3	16 Charles LECLERC		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:11.552	27	0.258	0.211	167.894	12:53:12
4	77 Valtteri BOTTAS		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:11.765	21	0.471	0.213	167.396	12:55:40
5	11 Sergio PEREZ		Red Bull Racing Honda	1:11.817	18	0.523	0.052	167.275	12:56:08
6	4 Lando NORRIS		McLaren F1 Team	1:11.988	20	0.694	0.171	166.877	12:42:11
7	44 Lewis HAMILTON		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:12.020	20	0.726	0.032	166.803	12:24:48
8	7 Kimi RAIKKONEN		Alfa Romeo Racing ORLEN	1:12.298	25	1.004	0.278	166.162	12:40:05
9	10 Pierre GASLY		Scuderia AlphaTauri Honda	1:12.357	28	1.063	0.059	166.026	12:55:57
10	5 Sebastian VETTEL		Aston Martin Cognizant F1 Team	1:12.537	24	1.243	0.180	165.614	12:52:48
11	99 Antonio GIOVINAZZI		Alfa Romeo Racing ORLEN	1:12.539	21	1.245	0.002	165.610	12:41:07
12	18 Lance STROLL		Aston Martin Cognizant F1 Team	1:12.700	22	1.406	0.161	165.243	12:42:03
13	3 Daniel RICCIARDO		McLaren F1 Team	1:12.959	25	1.665	0.259	164.656	12:42:16
14	47 Mick SCHUMACHER		Uralkali Haas F1 Team	1:13.139	21	1.845	0.180	164.251	12:55:47
15	14 Fernando ALONSO		Alpine F1 Team	1:13.329	19	2.035	0.190	163.826	12:29:18
16	9 Nikita MAZEPIN		Uralkali Haas F1 Team	1:13.390	20	2.096	0.061	163.689	12:30:30
17	63 George RUSSELL		Williams Racing	1:13.447	29	2.153	0.057	163.562	12:52:55
18	6 Nicholas LATIFI		Williams Racing	1:13.475	22	2.181	0.028	163.500	12:36:56
19	22 Yuki TSUNODA		Scuderia AlphaTauri Honda	1:13.522	30	2.228	0.047	163.395	12:27:23
20	31 Esteban OCON		Alpine F1 Team	1:13.614	18	2.320	0.092	163.191	12:25:36

#### Qualifications

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	Q1	LAPS	%	TIME	Q2	LAPS	TIME	Q3	LAPS	TIME
1	16 Charles LECLERC		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:11.113	10	100.246	15:11:19	1:10.597	10	15:39:44	1:10.346	7	15:52:27
2	33 Max VERSTAPPEN		Red Bull Racing Honda	1:11.124	7	100.262	15:09:31	1:10.650	9	15:31:45	1:10.576	7	15:50:39
3	77 Valtteri BOTTAS		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:10.938	9	100.000	15:10:23	1:10.695	11	15:40:30	1:10.601	8	15:53:21
4	55 Carlos SAINZ		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:11.324	8	100.544	15:09:52	1:10.806	10	15:29:15	1:10.611	7	15:52:34
5	4 Lando NORRIS		McLaren F1 Team	1:11.321	7	100.539	15:09:23	1:11.031	9	15:31:02	1:10.620	7	15:56:48
6	10 Pierre GASLY		Scuderia AlphaTauri Honda	1:11.560	9	100.876	15:11:01	1:11.179	12	15:40:22	1:10.900	9	15:53:09
7	44 Lewis HAMILTON		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:11.622	14	100.964	15:09:13	1:11.116	9	15:38:57	1:11.095	7	15:52:40
8	5 Sebastian VETTEL		Aston Martin Cognizant F1 Team	1:12.078	10	101.607	15:11:58	1:11.309	10	15:31:36	1:11.419	6	15:52:57
9	11 Sergio PEREZ		Red Bull Racing Honda	1:11.644	9	100.995	15:12:22	1:11.019	10	15:40:52	1:11.573	7	15:58:42
10	99 Antonio GIOVINAZZI		Alfa Romeo Racing ORLEN	1:11.658	11	101.014	15:18:07	1:11.409	10	15:40:06	1:11.779	7	15:50:54
11	31 Esteban OCON		Alpine F1 Team	1:11.740	12	101.130	15:18:13	1:11.486	10	15:40:17			
12	3 Daniel RICCIARDO		McLaren F1 Team	1:11.747	12	101.140	15:18:45	1:11.598	9	15:40:12			
13	18 Lance STROLL		Aston Martin Cognizant F1 Team	1:11.979	11	101.467	15:06:21	1:11.600	9	15:40:42			
14	7 Kimi RAIKKONEN		Alfa Romeo Racing ORLEN	1:11.899	11	101.354	15:17:50	1:11.642	10	15:40:01			
15	63 George RUSSELL		Williams Racing	1:12.016	14	101.519	15:15:11	1:11.830	10	15:39:57			
16	22 Yuki TSUNODA		Scuderia AlphaTauri Honda	1:12.096	13	101.632	15:18:41						
17	14 Fernando ALONSO		Alpine F1 Team	1:12.205	12	101.786	15:18:50						
18	6 Nicholas LATIFI		Williams Racing	1:12.366	14	102.013	15:19:00						
19	9 Nikita MAZEPIN		Uralkali Haas F1 Team	1:12.958	12	102.847	15:18:37						

#### POLE POSITION LAP

16	Charles LECLERC		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:10.346	170.773 KM/H
----	-----------------	--	---------------------------------	----------	--------------

#### FASTEST LAP

16	Charles LECLERC		Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:10.346	170.773 KM/H
----	-----------------	--	---------------------------------	----------	--------------





Formula 1  
Grand Prix de Monaco 2022  
Monte Carlo 27-29 May

## 78<sup>e</sup> FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2021

### La Grille de Départ

<b>2</b>	<b>33</b> Max <b>VERSTAPPEN</b> Red Bull Racing Honda	1:10.576	<b>1</b>	<b>16</b> Charles <b>LECLERC</b> Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:10.346
<b>4</b>	<b>55</b> Carlos <b>SAINZ</b> Scuderia Ferrari Mission Winnow	1:10.611	<b>3</b>	<b>77</b> Valtteri <b>BOTTAS</b> Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:10.601
<b>6</b>	<b>10</b> Pierre <b>GASLY</b> Scuderia AlphaTauri Honda	1:10.900	<b>5</b>	<b>4</b> Lando <b>NORRIS</b> McLaren F1 Team	1:10.620
<b>8</b>	<b>5</b> Sebastian <b>VETTEL</b> Aston Martin Cognizant F1 Team	1:11.419	<b>7</b>	<b>44</b> Lewis <b>HAMILTON</b> Mercedes-AMG Petronas F1 Team	1:11.095
<b>10</b>	<b>99</b> Antonio <b>GIOVINAZZI</b> Alfa Romeo Racing ORLEN	1:11.779	<b>9</b>	<b>11</b> Sergio <b>PEREZ</b> Red Bull Racing Honda	1:11.573
<b>12</b>	<b>3</b> Daniel <b>RICCIARDO</b> McLaren F1 Team	1:11.598	<b>11</b>	<b>31</b> Esteban <b>OCON</b> Alpine F1 Team	1:11.486
<b>14</b>	<b>7</b> Kimi <b>RAIKKONEN</b> Alfa Romeo Racing ORLEN	1:11.642	<b>13</b>	<b>18</b> Lance <b>STROLL</b> Aston Martin Cognizant F1 Team	1:11.600
<b>16</b>	<b>22</b> Yuki <b>TSUNODA</b> Scuderia AlphaTauri Honda	1:12.096	<b>15</b>	<b>63</b> George <b>RUSSELL</b> Williams Racing	1:11.830
<b>18</b>	<b>6</b> Nicholas <b>LATIFI</b> Williams Racing	1:12.366	<b>17</b>	<b>14</b> Fernando <b>ALONSO</b> Alpine F1 Team	1:12.205
<b>20</b>	<b>47</b> Mick <b>SCHUMACHER</b> * Uralkali Haas F1 Team		<b>19</b>	<b>9</b> Nikita <b>MAZEPIN</b> Uralkali Haas F1 Team	1:12.958

#### NOTES

Car 47 - Permitted to start - Stewards' document no. 25

#### \* PENALTIES

Car 47 - 5 place grid penalty - Replacement gearbox - Stewards' document no. 26





Formula 1  
Grand Prix de Monaco 2022  
Monte Carlo 27-29 May

## 78<sup>e</sup> FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2021

Classement officiel après 78 tours - 260,286 km

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	LAPS	TIME	GAP	INT	KM/H	FASTEST	ON	PTS
1	<b>33 Max VERSTAPPEN</b>		Red Bull Racing Honda	78	1:38:56.820			157.833	1:14.649	58	25
2	<b>55 Carlos SAINZ</b>		Scuderia Ferrari Mission Winnow	78	1:39:05.788	8.968	8.968	157.595	1:14.621	35	18
3	<b>4 Lando NORRIS</b>		McLaren F1 Team	78	1:39:16.247	19.427	10.459	157.318	1:14.670	76	15
4	<b>11 Sergio PEREZ</b>		Red Bull Racing Honda	78	1:39:17.310	20.490	1.063	157.290	1:14.552	32	12
5	<b>5 Sebastian VETTEL</b>		Aston Martin Cognizant F1 Team	78	1:39:49.411	52.591	32.101	156.447	1:15.316	33	10
6	<b>10 Pierre GASLY</b>		Scuderia AlphaTauri Honda	78	1:39:50.716	53.896	1.305	156.413	1:15.412	71	8
7	<b>44 Lewis HAMILTON</b>		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	78	1:40:05.051	68.231	14.335	156.040	1:12.909	69	7
8	<b>18 Lance STROLL</b>		Aston Martin Cognizant F1 Team	77	1:39:01.997	1 LAP	1 LAP	155.674	1:14.674	74	4
9	<b>31 Esteban OCON</b>		Alpine F1 Team	77	1:39:38.906	1 LAP	36.909	154.713	1:15.316	41	2
10	<b>99 Antonio GIOVINAZZI</b>		Alfa Romeo Racing ORLEN	77	1:39:39.322	1 LAP	0.416	154.702	1:15.331	41	1
11	<b>7 Kimi RAIKKONEN</b>		Alfa Romeo Racing ORLEN	77	1:39:40.674	1 LAP	1.352	154.667	1:14.971	55	
12	<b>3 Daniel RICCIARDO</b>		McLaren F1 Team	77	1:39:42.824	1 LAP	2.150	154.612	1:14.578	43	
13	<b>14 Fernando ALONSO</b>		Alpine F1 Team	77	1:39:43.312	1 LAP	0.488	154.599	1:15.026	70	
14	<b>63 George RUSSELL</b>		Williams Racing	77	1:40:08.621	1 LAP	25.309	153.948	1:15.539	59	
15	<b>6 Nicholas LATIFI</b>		Williams Racing	77	1:40:09.705	1 LAP	1.084	153.920	1:15.573	66	
16	<b>22 Yuki TSUNODA</b>		Scuderia AlphaTauri Honda	77	1:40:10.464	1 LAP	0.759	153.900	1:14.037	66	
17	<b>9 Nikita MAZEPIN</b>		Uralkali Haas F1 Team	75	1:39:34.863	3 LAPS	2 LAPS	150.796	1:16.866	64	
18	<b>47 Mick SCHUMACHER</b>		Uralkali Haas F1 Team	75	1:39:36.319	3 LAPS	1.456	150.760	1:16.425	51	
<b>NOT CLASSIFIED</b>											
77	<b>Valtteri BOTTAS</b>		Mercedes-AMG Petronas F1 Team	29	37:06.997	DNF		156.436	1:15.706	18	
16	<b>Charles LECLERC</b>		Scuderia Ferrari Mission Winnow	0		DNS					
<b>FASTEST LAP</b>											
44	<b>Lewis HAMILTON</b>		Mercedes-AMG Petronas F1 Team			1:12.909	on lap 69	164.769			





Formula 1  
Grand Prix de Monaco 2022  
Monte Carlo 27-29 May

### CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 - 2021

### Classement Championnat Pilotes

DRIVER	TOTAL																						
1 M. VERSTAPPEN	395.5	18 2	25 1	18 2	19 2F	25 1	18	26 1F	25 1	26 1F	3 NC	2 9	12.5 1	25 1	2 NC	18 2	18 2	25 1	25 1	20 2	19 2F	18 2	26 1F
2 L. HAMILTON	387.5	25 1	19 2F	25 1	25 1	7 7F	15	18 2	19 2F	12 4	27 1	18 2	7.5 3	19 2F	NC	25 1	10 5	19 2F	18 2	25 1	25 1	26 1F	18 2
3 V. BOTTAS	226	16 3F	NC	16 3F	15 3	NC	12	12 4	15 3	18 2	16 3	NC	12	15 3	18 3	10 5	26 1F	8 6	15 15	18 3	NC	15 3	8 6
4 S. PEREZ	190	10 5	11	12 4	10 5	12 4	25 1	15 3	12 4	8 6	16	NC	19	4 8	10 5	2 9	15 3	15 3	15 3	13 4F	12 4	NC	15 15
5 C. SAINZ	164.5	4 8	10 5	11	6 7	18 2	4 8	11	8 6	10 5	8 6	15 3	0.5 10	6 7	8 6	15 3	4 8	6 7	8 6	9 6	6 7	4 8	15 3
6 L. NORRIS	160	12 4	15 3	10 5	4 8	15 3	10 5	10 5	10 5	15 3	12 4	NC	14	1	18 2	7 7F	6 7	4 8	1 10	1 10	2 9	1 10	6 7
7 C. LECLERC	159	8 6	12 4	8 6	12 4	NC	12 4	16	6 7	4 8	18 2	NC	2 8	10 5	12 4	15	12 4	12 4	10 5	10 5	4 8	6 7	1 10
8 D. RICCIARDO	115	6 7	8 6	2 9	8 6	12	2 9	8 6	13	6 7	10 5	11	6 4	11	27 1F	12 4	13	10 5	12	NC	12	10 5	12 12
9 P. GASLY	110	17	6 7	1 10	1 10	8 6	15 3	6 7	NC	2 9	11	11 5F	4 6	12 4	NC	13	8 6	NC	12 4	6 7	11	8 6	10 5
10 F. ALONSO	81	NC	1 10	4 8	17	13	8 6	4 8	2 9	1 10	6 7	12 4	11	8 6	4 8	8 6	16	NC	2 9	2 9	15 3	13 13	4 8
11 E. OCON	74	13	2 9	6 7	2 9	2 9	NC	14	14	NC	2 9	25 1	3 7	2 9	1 10	14	1 10	NC	13	4 8	10 5	12 4	2 9
12 S. VETTEL	43	15	15	13	13	5	2	9	12	17	NC	DQ	5	13	12	12	18	10	6 7	11	10	NC	11
13 L. STROLL	34	1 10	4 8	14	11	4 8	NC	10	4 8	13	4 8	NC	20	12	6 7	11	2 9	12	14	NC	8 6	11	13
14 Y. TSUNODA	32	2 9	12	15	NC	16	6 7	13	1	10	1	8 6	15	NC	NC	17	14	2 9	NC	15	13	14	12 4
15 G. RUSSELL	16	14	NC	16	14	14	17	12	NC	11	12	4 8	9 2	17	2 9	1 10	15	14	16	13	17	NC	NC
16 K. RAIKKONEN	10	11	13	NC	12	11	1	17	11	15	15	1	18	1	4 8	12	13	4 8	12	14	14	15	NC
17 N. LATIFI	7	18	NC	18	16	15	16	18	17	16	14	6 7	1 9	16	11	19	17	15	17	16	NC	12	NC
18 A. GIOVINAZZI	3	12	14	12	15	1	11	15	15	14	13	13	13	14	13	16	11	11	11	14	15	2 9	NC
19 M. SCHUMACHER	0	16	16	17	18	18	13	19	16	18	18	12	16	18	15	NC	19	16	NC	18	16	NC	14
20 R. KUBICA	0													15	14								
21 N. MAZEPIN	0	NC	17	19	19	17	14	20	18	19	17	NC	17	NC	NC	18	20	17	18	17	18	NC	





Formula 1  
Grand Prix de Monaco 2022  
Monte Carlo 27-29 May

## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 - 2021

### Classement Championnat Constructeurs

ENTRANT	TOTAL											
1 Mercedes-AMG Petronas F1 Team	613.5	41 1 F 3	19 F 2 NC	41 1 F 3	40 1 3	7 F 7 NC	12 15	30 2 4	34 F 2 3	30 2 4	43 1 3	18 2 NC
2 Red Bull Racing Honda	585.5	28 2 5	25 1 11	30 2 4	29 F 2 5	37 1 4	25 1 18	41 F 1 3	37 1 4	34 F 1 6	3 16 NC	2 9 NC
3 Scuderia Ferrari Mission Winnow	323.5	12 6 8	22 4 5	8 6 11	18 4 7	18 2 NC	16 4 8	11 16	14 6 7	14 5 8	26 2 6	15 3 NC
4 McLaren F1 Team	275	18 4 7	23 3 6	12 5 9	12 6 8	15 3 12	12 5 9	18 5 6	10 5 13	21 3 7	22 4 5	11 NC
5 Alpine F1 Team	155	13 NC	3 9 10	10 7 8	2 9 17	2 9 13	8 6 NC	4 8 14	2 9 14	1 10 NC	8 7 9	37 1 4
6 Scuderia AlphaTauri Honda	142	2 9 NC	6 7 12	1 10 15	1 10 NC	8 6 16	21 3 7	6 7 13	1 10 NC	2 9 12	1 10 11	19 F 5 6
7 Aston Martin Cognizant F1 Team	77	1 10 15	4 8 15	13 14	11 13	14 5 8	18 2 NC	3 9 10	4 8 12	13 17	4 8 NC	DQ NC

ENTRANT	TOTAL											
1 Mercedes-AMG Petronas F1 Team	613.5	7.5 3 12	34 F 2 3	18 3 NC	35 1 5	36 F 1 5	27 F 2 6	18 2 15	43 1 3	25 1 NC	41 F 1 3	26 2 6
2 Red Bull Racing Honda	585.5	12.5 1 19	29 1 8	12 5 NC	20 2 9	33 2 3	40 1 3	40 1 3	33 2 F 4	31 F 2 4	18 2 NC	26 F 1 15
3 Scuderia Ferrari Mission Winnow	323.5	2.5 8 10	16 5 7	20 4 6	15 3 15	16 4 8	18 4 7	18 5 6	19 5 6	10 7 8	10 7 8	16 3 10
4 McLaren F1 Team	275	6 4 14	1 10 11	45 F 1 2	19 4 F 7	6 7 13	14 5 8	1 10 12	1 10 NC	2 9 12	11 5 10	6 7 12
5 Alpine F1 Team	155	3 7 11	10 6 9	5 8 10	8 6 14	1 10 16	NC NC	2 9 13	6 8 9	25 3 5	12 4 13	6 8 9
6 Scuderia AlphaTauri Honda	142	4 6 15	12 4 NC	NC NC	13 17	8 6 14	2 9 NC	12 4 NC	6 7 15	11 11 13	8 6 14	22 4 5
7 Aston Martin Cognizant F1 Team	77	5 5 20	12 13	6 7 12	11 12	2 9 18	1 10 12	6 7 14	11 11 NC	9 6 10	11 11 NC	11 13





Formula 1  
Grand Prix de Monaco 2022  
Monte Carlo 27-29 May

## 79<sup>e</sup> GRAND PRIX DE MONACO F1 - 2022

### LISTE DES ENGAGÉS

N°	Driver	Nat.	Team	Car / Engine
<b>44</b>	<b>Lewis HAMILTON</b>	GBR	<b>MERCEDES AMG PETRONAS F1 TEAM</b>	W13 MERCEDES
<b>63</b>	<b>George RUSSELL</b>	GBR		
<b>33</b>	<b>Max VERSTAPPEN</b>	NED	<b>ORACLE RED BULL RACING</b>	RB18 RED BULL POWETRAINS
<b>11</b>	<b>Sergio PEREZ</b>	MEX		
<b>16</b>	<b>Charles LECLERC</b>	MCO	<b>SCUDERIA FERRARI</b>	F1-75 FERRARI
<b>55</b>	<b>Carlos SAINZ</b>	ESP		
<b>3</b>	<b>Daniel RICCIARDO</b>	AUS	<b>McLAREN F1 TEAM</b>	MCL36 MERCEDES
<b>4</b>	<b>Lando NORRIS</b>	GBR		
<b>14</b>	<b>Fernando ALONSO</b>	ESP	<b>BWT ALPINE F1 TEAM</b>	A522 RENAULT
<b>31</b>	<b>Esteban OCON</b>	FRA		
<b>10</b>	<b>Pierre GASLY</b>	FRA	<b>SCUDERIA ALPHATAURI</b>	AT03 RED BULL POWETRAINS
<b>22</b>	<b>Yuki TSUNODA</b>	JPN		
<b>5</b>	<b>Sebastian VETTEL</b>	DEU	<b>ASTON MARTIN ARAMCO COGNIZANT F1 TEAM</b>	AMR22 MERCEDES
<b>18</b>	<b>Lance STROLL</b>	CAN		
<b>23</b>	<b>Alexander ALBON</b>	THA	<b>WILLIAMS RACING</b>	FW44 MERCEDES
<b>6</b>	<b>Nicholas LATIFI</b>	CAN		
<b>77</b>	<b>Valtteri BOTTAS</b>	FIN	<b>ALFA ROMEO F1 TEAM ORLEN</b>	C42 FERRARI
<b>99</b>	<b>Guanyu ZHOU</b>	CHN		
<b>20</b>	<b>Kevin MAGNUSSEN</b>	DEN	<b>HAAS F1 TEAM</b>	VF-22 FERRARI
<b>47</b>	<b>Mick SCHUMACHER</b>	DEU		





Formula 1  
 Grand Prix de Monaco 2022  
 Monte Carlo 27-29 May

## SAISON 2022 DE FORMULE 1 >

### MERCEDES AMG PETRONAS MOTORSPORT



### SCUDERIA FERRARI



### BWT ALPINE F1 TEAM



### ASTON MARTIN ARAMCO COGNIZANT F1 TEAM



### ALFA ROMEO F1 TEAM ORLEN



## LES CASQUES

### ORACLE RED BULL RACING



### McLAREN F1 TEAM



### SCUDERIA ALPHATAURI



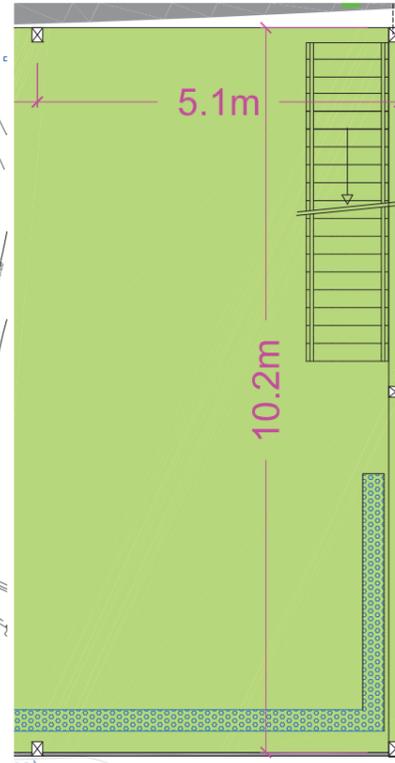
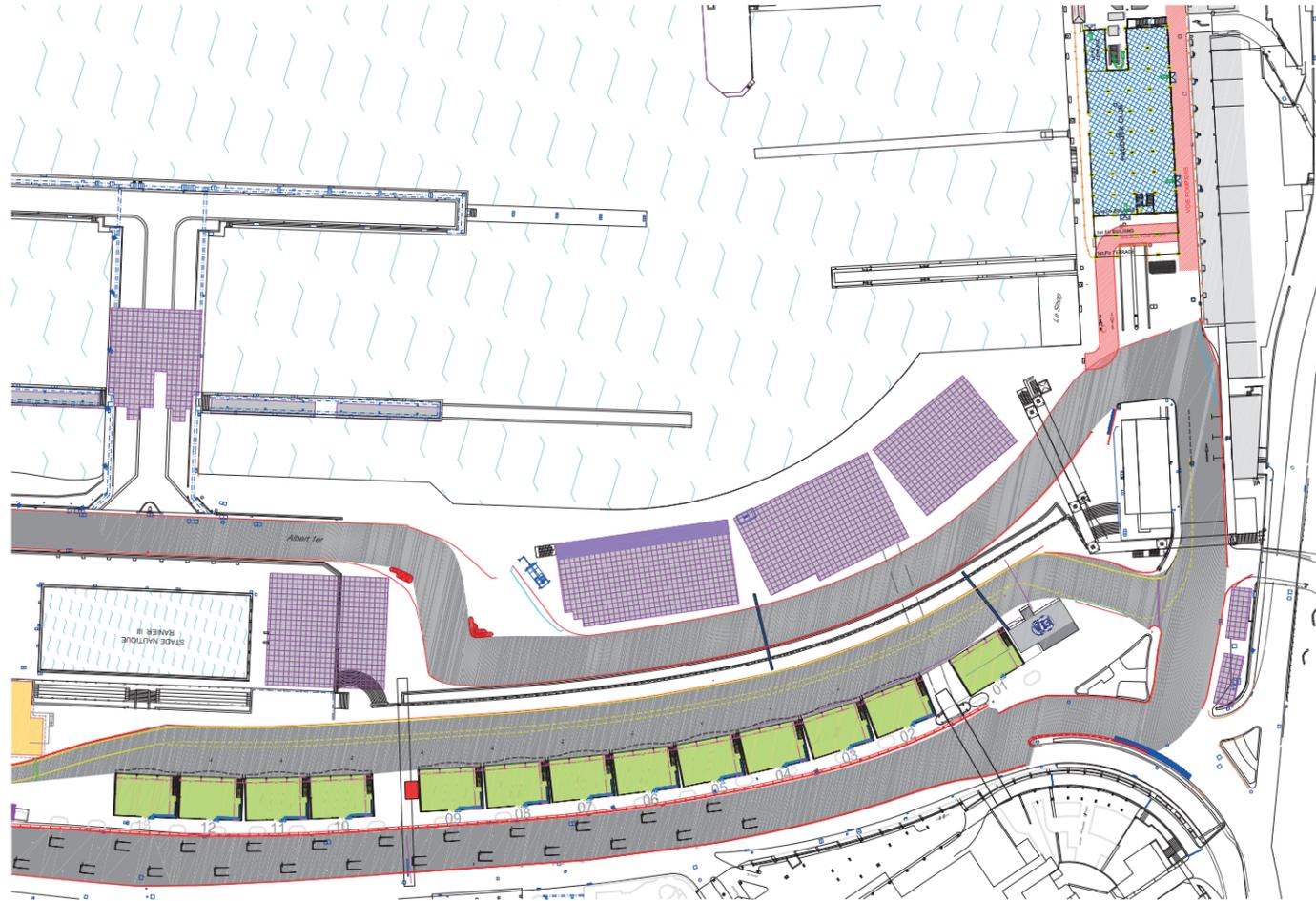
### WILLIAMS RACING



### HAAS F1 TEAM



**Répartition des Garages dans la Pitlane**



Garage Type 1  
 150m<sup>2</sup>

**GARAGE ALLOCATION**

The following garage allocation has been made for the seventh round of the 2022 Formula One World Championship

**Venue:** Monte-Carlo, Monaco  
**Dates:** 26th, 27th, 28th and 29th May 2022

Starting from first garage in race direction:-

FOM	Upstairs of 01 and all of 13
FIA	Downstairs of 01 and all of 02
Mercedes AMG	03
Red Bull Racing	04
Scuderia Ferrari	05
McLaren	06
Alpine	07
Scuderia AlphaTauri	08
Aston Martin	09
Williams Racing	10
Alfa Romeo Racing	11
Haas	12

Should it be necessary to amend the allocation you will be informed at least 2 days prior to scrutineering.

During the race and all "timed and untimed" sessions, all garage doors on the pitlane side must be kept open at all times.



## MERCEDES AMG PETRONAS MOTORSPORT



mercedesamgf1.com

Début France 1954

**255\*** Grands Prix disputés  
\*inclus saisons 1954 et 1955

**124** Victoires

**267** Podiums

**135** Pole positions

**94** Meilleurs tours

Titres Constructeur  
**8** 2014, 2015, 2016, 2017,  
 2018, 2019, 2020, 2021

## #44 Lewis HAMILTON

“Malheureux” deuxième du championnat la saison dernière, le septuple champion du monde en titre vise toujours le record de Michael Schumacher : 8 titres mondiaux. Reste à voir comment son équipe parviendra à lui offrir une voiture compétitive pour atteindre ses objectifs.



Britannique

07.01.85

Stevenage, Royaume-Uni

Début en F1 Australie 2007

**Champion du Monde** 2008, 2014,  
 2015, 2017, 2018, 2019, 2020

**294** GP disputés

**103** Victoires

**183** Podiums

**103** Pole positions

**59** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
 1<sup>e</sup> (2008, 2016, 2019)

## #63 George RUSSELL

Soutenu depuis de nombreuses années par Mercedes, l'Anglais de 24 ans a vu ses efforts être récompensés avec ce baquet. Après 3 saisons avec Williams, il est enfin dans une équipe de haut niveau, en adéquation avec ses rêves et ses ambitions.



Britannique

15.02.98

King's Lynn Place, Angleterre

Début en F1 Australie 2019

Meilleur classement  
 15<sup>e</sup> (2021)

**66** GP disputés

- Victoires

**3** Podiums

- Pole positions

**1** Meilleur tour

Top résultat à Monaco  
 14<sup>e</sup> (2021)



## ORACLE RED BULL RACING



redbull.com

Début Australie 2005

**331** Grands Prix disputés

**79** Victoires

**213** Podiums

**75** Pole positions

**79** Meilleurs tours

**4** Titres Constructeur  
 2010,2011,2012,2013

## #1 Max VERSTAPPEN

Le numéro 1 n'avait plus été arboré par le champion du monde en titre depuis 2015. Le Néerlandais, qui a mis fin à l'hégémonie Mercedes en étant sacré à Abou Dabi, a décidé d'y remédier en troquant son numéro 33.



Néerlandais

30.09.97

Hasselt, Belgique

Début en F1 Australie 2015

Meilleur classement  
 Champion du Monde 2021

**147** GP disputés

**24** Victoires

**64** Podiums

**14** Pole positions

**18** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
 1<sup>er</sup> (2021)



## #11 Sergio PEREZ

Arrivé la saison dernière chez Red Bull, le Mexicain a été prolongé dès le mois d'août 2021 pour cette saison. Comme en 2020, il a terminé 4<sup>e</sup> du championnat et s'est avéré un atout de taille pour aider Max Verstappen dans sa quête du titre.

Méxicain

26.09.90

Guadalajara, Mexique

Début en F1 Australie 2011

Meilleur classement  
 4<sup>e</sup> (2021)

**219** GP disputés

**2** Victoires

**18** Podiums

**1** Pole positions

**7** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
 3<sup>e</sup> (2016)

## SCUDERIA FERRARI



ferrari.com

Début Monaco 1950

**1036** Grands Prix disputés

**240** Victoires

**785** Podiums

**234** Pole positions

**257** Meilleurs tours

Titres Constructeur

**16** 1961, 1964, 1975, 1976, 1977, 1979, 1982, 1983, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2007, 2008

## #16 Charles LECLERC

Moins performant que son coéquipier, le Monégasque n'est monté qu'une seule fois sur le podium en 2021, c'était à Silverstone où il a terminé deuxième. Orphelin de victoires depuis 2019, il a commencé l'année en remportant d'entrée le Grand Prix de Bahreïn, lançant parfaitement sa saison.



Monégasque

16.10.97

Monaco

Début en F1 Australie 2018

Meilleur classement  
4<sup>e</sup> (2019)

**86** GP disputés

**4** Victoires

**17** Podiums

**13** Pole positions

**7** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
18<sup>e</sup> (2018)

## #55 Carlos SAINZ

Ce nouveau chapitre dans les rangs de la Scuderia a très bien démarré pour l'Espagnol de 27 ans. Régulier tout au long de la saison, il a ajouté 4 podiums à son palmarès, passant d'un total de 2 à 6 en 2021 ! Il ne manque qu'une victoire au natif de Madrid, qui a prolongé son bail jusqu'en 2024.



Espagnol

01.09.94

Madrid, Espagne

Début en F1 Australie 2015

Meilleur classement  
5<sup>e</sup> (2021)

**146** GP disputés

- Victoires

**9** Podiums

- Pole positions

**1** Meilleur tour

Top résultat à Monaco  
2<sup>e</sup> (2021)



## MCLAREN F1 TEAM



mclaren.com

Début Monaco 1966

**908** Grands Prix disputés

**183** Victoires

**494** Podiums

**156** Pole positions

**160** Meilleurs tours

Titres Constructeur

**8** 1974, 1984, 1985, 1988,  
1989, 1990, 1991, 1998

## #3 Daniel RICCIARDO

Saison mitigée en 2021 pour l'Australien, battu en interne par son jeune coéquipier. Il a pourtant apporté la seule victoire de son équipe, à Monza, au terme d'un Grand Prix marqué par l'impressionnant accrochage entre Hamilton et Verstappen.



Australien

01.07.89

Perth, Australie

Début en F1 Gde-Bretagne 2011

Meilleur classement

3<sup>e</sup> (2014, 2016)

**216** GP disputés

**8** Victoires

**32** Podiums

**3** Pole positions

**16** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
1<sup>e</sup> (2018)

## #4 Lando NORRIS

Le Britannique de 22 ans court toujours après son premier succès en F1. Monté à 4 reprises sur le podium en 2021, le natif de Bristol a grillé la priorité à Charles Leclerc lors de la dernière course pour terminer 6<sup>e</sup> du championnat.



Britannique

13.11.99

Bristol, Angleterre

Début en F1 Australie 2019

Meilleur classement

6<sup>e</sup> (2021)

**66** GP disputés

- Victoires

**6** Podiums

**1** Pole positions

**3** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
3<sup>e</sup> (2021)

## ALPINE F1 TEAM



alpinecars.com

Début Grande-Bretagne 1977

**428** Grands Prix disputés

**36** Victoires

**105** Podiums

**51** Pole positions

**33** Meilleurs tours

**2** Titres Constructeur  
2005, 2006

\*inclus Renault

## #14 Fernando ALONSO

Il avait fait son grand retour en 2021 après deux années loin du paddock. Précieux lors de la victoire de son coéquipier l'an dernier, puisqu'il a su retenir Hamilton plusieurs tours durant, l'Espagnol de 40 ans est désormais le vétéran des pilotes de la grille.



Espagnol

29.07.81

Oviedo, Espagne

Début en F1 Australie 2001

**Champion du Monde**  
2005, 2006

**340** GP disputés

**32** Victoires

**98** Podiums

**22** Pole positions

**23** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
1<sup>e</sup> (2006, 2007)

## #31 Esteban OCON

En Hongrie, le Normand s'est offert le premier succès 100% français (pilote-écurie-moteur) depuis Alain Prost en 1983 lors du Grand Prix d'Autriche. Il est ainsi devenu le 111<sup>e</sup> vainqueur d'un GP de Formule 1, parmi lesquels le 14<sup>e</sup> Français.



Français

17.09.96

Evreux, France

Début en F1 Belgique 2016

Meilleur classement  
8<sup>e</sup> (2017)

**95** GP disputés

**1** Victoire

**2** Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
6<sup>e</sup> (2018)



## SCUDERIA ALPHATAURI



scuderiazalphatauri.com

Début Bahrein 2006\*

**313** Grands Prix disputés

**2** Victoires

**5** Podiums

**1** Pole position

**2** Meilleurs tours

Meilleur classement  
6<sup>e</sup> (2021)

\*inclus Toro Rosso

## #10 Pierre GASLY

Très compétitif en qualifications et très solide en course, le Français a connu sa meilleure saison en termes de points, avec 110 unités inscrites. Constant et volontaire, le Normand porte l'écurie et montre qu'il a les épaules pour intégrer un top team.



Français

07.02.96

Rouen, France

Début en F1 Malaisie 2017

Meilleur classement  
7<sup>e</sup> (2019)

**92** GP disputés

**1** Victoire

**3** Podiums

- Pole positions

**3** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
5<sup>e</sup> (2019)

## #22 Yuki TSUNODA

Le Japonais n'est plus un rookie mais demeure le plus jeune de la grille. Après une saison d'adaptation, le benjamin a décroché son meilleur résultat lors du dernier Grand Prix de la saison 2021, en terminant 4<sup>e</sup>. De bon augure pour la suite.



Japonais

11.05.2000

Sagamihara, Japon

Début en F1 Bahrein 2021

Meilleur classement  
14<sup>e</sup> (2021)

**25** GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
16<sup>e</sup> (2021)

**ASTON MARTIN  
 ARAMCO COGNIZANT  
 F1 TEAM**



astonmartinf1.com

Début Australie 2019\*

**71** Grands Prix disputés

**1** Victoire

**5** Podiums

**1** Pole positions

- Meilleurs tours

Meilleur classement  
 4<sup>e</sup> (2020)

\*Inclus Racing Point

**#5  
 Sebastian  
 VETTEL**

En 2021, il est l'auteur de la deuxième place à Bakou pour l'écurie anglaise. Si ce n'est ce résultat, l'Allemand a passé la plupart de sa saison dans un anonymat presque total, terminant seulement à 7 reprises dans les points.



Allemand

03.07.87

Heppenheim, Allemagne

Début en F1 USA 2007

**Champion du Monde**  
 2010, 2011, 2012, 2013

**283** GP disputés

**53** Victoires

**122** Podiums

**57** Pole positions

**38** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
 1<sup>er</sup> (2011, 2017)

**#18  
 Lance  
 STROLL**

Après son excellente saison 2020, le Canadien a été plus en difficulté, comme son coéquipier, ne rapportant que 34 points à son écurie. Pour sa 6<sup>e</sup> saison en Formule 1, il devra faire plus pour espérer retrouver les podiums et le haut du classement.



Canadien

29.10.98

Montréal, Canada

Début en F1 Australie 2017

Meilleur classement  
 11<sup>e</sup> (2020)

**106** GP disputés

- Victoires

**3** Podium

**1** Pole position

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
 8<sup>e</sup> (2021)



## WILLIAMS RACING



williamsf1.com

Début Argentine 1975

**789** Grands Prix disputés

**114** Victoires

**313** Podiums

**128** Pole positions

**133** Meilleurs tours

**9** Titres Constructeur  
 1980, 1981, 1986, 1987,  
 1992, 1993, 1994, 1996, 1997

## #23 Alexander ALBON

Après une saison d'absence, le Thaïlandais fait lui aussi son retour dans la catégorie reine. Pilote d'essais et de réserve officiel de Red Bull ces 12 derniers mois, il sera surveillé par son ancienne équipe qui conserve une option sur lui pour 2023.



Thaïlandais

23.03.96

Londres, Great-Britain

Début en F1 Australie 2019

Meilleur classement  
 7<sup>e</sup> (2020)

**44** GP disputés

- Victoires

**2** Podiums

- Pole positions

- Meilleur tour

Top résultat à Monaco  
 8<sup>e</sup> (2019)

## #6 Nicholas LATIFI

A deux reprises dans le top 10, le Canadien a inscrit les premiers points de sa carrière dans la discipline en 2021. Son meilleur résultat obtenu la dernière saison a été la 7<sup>e</sup> position en Hongrie. Les voyants sont au vert pour lui.



Canadien

29.06.95

Montréal, Canada

Début en F1 Autriche 2020

Meilleur classement  
 17<sup>e</sup> (2021)

**45** GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
 15<sup>e</sup> (2021)



## ALFA ROMEO F1 TEAM ORLEN



alfaromeo.com

Début  
 Grande-Bretagne 1950

**176** Grands Prix disputés

**10** Victoire

**26** Podiums

**12** Pole position

**14** Meilleurs tours

Meilleur classement  
 5<sup>e</sup> (2022)

## #77 Valtteri BOTTAS

Après 5 années passées du côté de Mercedes, le Finlandais rebondit chez Alfa Romeo, où il remplace l'expérimenté Kimi Räikkönen, parti à la retraite. Dans l'ombre d'Hamilton ces dernières saisons, il retrouve un rôle principal avec l'équipe italo-suisse.



Finlandais

28.08.89

Nastoia, Finlande

Début en F1 Australie 2013

Meilleur classement  
 2<sup>e</sup> (2019, 2020)

**184** GP disputés

**10** Victoires

**67** Podiums

**20** Pole positions

**19** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
 3<sup>e</sup> (2019)

## #24 Guanyu ZHOU

C'est LE nouveau visage du paddock. Le Chinois, qui fêtera son 23<sup>e</sup> anniversaire au lendemain du Grand Prix de Monaco, a fait ses gammes dans les étages inférieurs en étant notamment soutenu par la Renault Sport Academy. Engagé en F2 la saison dernière, il a terminé 3<sup>e</sup> du championnat.



Chinois

30.05.99

Shanghai, Chine

Début en F1 Bahrein 2022

Meilleur classement

-

**6** GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
 1<sup>er</sup> (2021 Formula 2, Course 1)



## HAAS F1 TEAM



hassf1team.com

Début Australie 2016

**128** Grands Prix disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

**2** Meilleurs tours

Meilleur classement  
5<sup>e</sup> (2018)

## #20 Kevin MAGNUSSEN

Absent du paddock depuis une saison, le Danois fait son grand retour dans la discipline et dans une maison qu'il connaît bien, lui qui a porté les couleurs de l'écurie américaine de 2017 à 2020. "K-Mag" a marqué les esprits pour son premier Grand Prix en 2022 en terminant 5<sup>e</sup> !



Danois

05.10.92

Roskilde, Danemark

Début en F1 Australie 2014

Meilleur classement  
9<sup>e</sup> (2018)

**125** GP disputés

- Victoires

**1** Podiums

- Pole positions

**2** Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
10<sup>e</sup> (2014, 2017)

## #47 Mick SCHUMACHER

Si son équipe a connu quelques changements de dernières minutes, le fils de Michael poursuit lui sa carrière en F1. Au volant d'une monoplace capricieuse, l'Allemand de 23 ans n'a pour le moment pas réussi à débloquer son compteur de points.



Allemand

22.03.99

Vufflens-le-Château, Suisse

Début en F1 Bahrein 2021

Meilleur classement  
19<sup>e</sup> (2021)

**27** GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco  
18<sup>e</sup> (2021)

## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2022

### LES NOUVEAUTÉS TECHNIQUES

#### NOUVELLE AÉRODYNAMIQUE

Pour la première fois, le règlement technique de la Formule 1 définit comment la FIA et la F1 désirent que les monoplaces fonctionnent, ce qu'elles peuvent ou ne peuvent pas faire en matière aérodynamique, et à quoi elles doivent ressembler. Les planchers permettant l'effet de sol sont de retour, mais cette fois-ci la FIA a déterminé des niveaux de flux et de trainée aérodynamique, en limitant spécifiquement ce que les ingénieurs peuvent dessiner et ajouter aux monoplaces comme appendices aérodynamiques, tous ces ailerons, becquets et autres volets que nous avons beaucoup vu dans le passé récent. Cependant, des garde-boues partiels sont aussi de retour pour diriger le flot d'air au-dessus des pneus avant. L'une des raisons, c'est la volonté de la F1 et de la FIA qu'il soit plus facile pour une voiture d'en suivre une autre, pour que les courses soient plus animées. Avec ces nouvelles règles, les pilotes disposent encore de 86% de leur appui aérodynamique, au lieu de 55% auparavant quand ils étaient juste derrière un concurrent. Il reste quand même la possibilité d'être créatif et certains examens détaillés ont déjà révélé beaucoup de solutions différentes avec le même éventail de règles. C'est particulièrement vrai dans les domaines des ailerons avant et arrière, du plancher de la voiture, du diffuseur, des pontons et du "coke panel".

#### GEL DES UNITÉS DE PUISSANCE

La spécification technique des unités de puissance est désormais gelée jusqu'à ce que la prochaine réglementation soit introduite en 2026. Ceci a été décidé en accord avec tous les fournisseurs de moteurs, ce qui limite les coûts de développement pour des gains minimaux de performance. Des changements peuvent toutefois être apportés pour améliorer la fiabilité, la sécurité et pour des raisons permettant de faire des économies.

#### ESSAIS AÉRODYNAMIQUES LIMITÉS

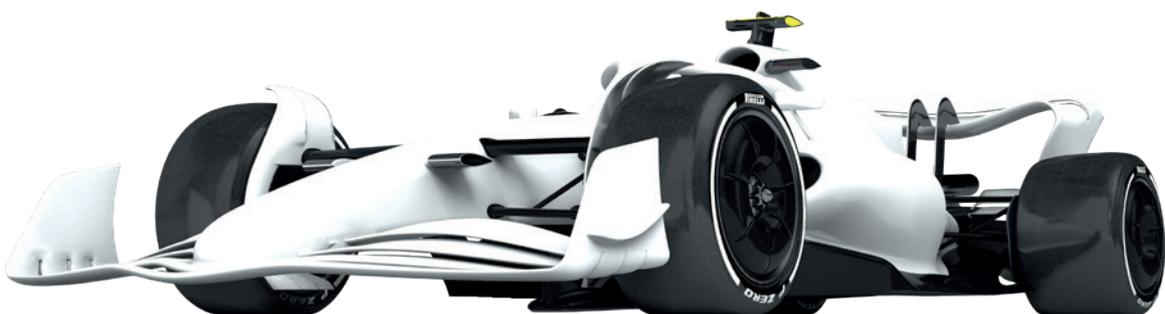
En phase avec les nouvelles règles aérodynamiques, un changement est intervenu pour limiter les essais aérodynamiques, qu'ils aient lieu en soufflerie ou sur ordinateur (CFD). La moyenne était auparavant fixée par l'écurie arrivée 5<sup>e</sup> du championnat précédent, qui avait droit à 100% du temps d'essai fixé par la FIA. Le principe est que les autres écuries peuvent tester plus ou moins longtemps, selon qu'elles ont terminé derrière ou devant elle au classement. Cette année, c'est l'équipe arrivée 7<sup>e</sup> qui a droit à 100% du temps d'essai aéro, ce qui descend à 70% pour l'écurie arrivée première (Mercedes) et monte à 115% pour l'équipe qui a terminé 10<sup>e</sup> (Haas).

#### DES CHÂSSIS PLUS LOURDS MAIS PLUS SÛRS

Les nouveaux tests des châssis monocoques exigent que les voitures soient capables d'absorber 48% d'énergie en plus, pour un impact frontal, et 15% de plus pour un choc arrière. D'où l'apparition de museaux plus longs et de pontons plus résistants. Le nombre de composants standards a également augmenté, ce qui augmente le poids général de la monoplace. La FIA a donc mis en place un nouveau poids minimum, passé de 752 à 795 kilos. Et des voitures plus lourdes glissent plus.

#### NOUVEAU CARBURANT E10

L'an dernier, le carburant devait intégrer 5,75% de bio-composants. Cette proportion est désormais de 10%, en phase avec les carburants E10 du commerce.





### **PNEUS DE 18 POUCES**

Les voitures sont désormais équipées de jantes et pneus de 18 pouces, au lieu des roues de 13 pouces de la période précédente. Cela pour des raisons esthétiques mais pas seulement, car le comportement des monoplaces en est forcément modifié. La Formule 2 avait déjà expérimenté cette taille de pneus depuis deux saisons donc les jeunes pilotes qui ont été promus ont plus d'expérience dans ce domaine. Les pneus sont également préchauffés à des températures plus basses, donc ils sont moins chauds quand ils quittent les stands et leur réchauffement sur la piste est devenu plus important.

### **LIBRE CHOIX DE PNEUS POUR LA COURSE**

Les pilotes sont désormais libres de prendre le départ de la course sur la gomme qu'ils souhaitent, en choisissant parmi les trois options offertes pour le week-end. Auparavant, ceux qui s'étaient qualifiés pour la Q3 devaient débiter la course avec les pneus utilisés pour faire leur meilleur chrono en Q2.

### **DIRECTEURS DE COURSE, DIRECTION DE COURSE**

Deux nouveaux directeurs de course ont été embauchés et d'anciens assistants ont été repris afin de renforcer la direction de course, confrontée à un nombre croissant de demandes. Un nouveau centre opérationnel (Remote Operations Centre) a été établi à Genève, sur le modèle de la VAR en football, pour que des commissaires délocalisés puissent aider la direction de course à prendre des décisions en temps réel susceptibles de se révéler cruciales pour le déroulement d'un Grand Prix.

### **PROGRAMME RESSERRÉ**

Le programme du week-end de course a été resserré pour essayer de limiter les coûts. Comme vont pouvoir s'en rendre compte les spectateurs à Monaco, il ne durera que trois jours, pas un de plus, et il n'y aura plus de jour de repos en Principauté, le vendredi. Pour tous les Grands Prix du calendrier, le 'media day' a été déplacé du jeudi au vendredi matin, la pause entre les deux séances d'essais libres ce jour-là n'étant plus que de deux heures, comme entre les Essais Libres 3 et les qualifications du samedi. Ceci limite le temps de préparation et surtout de réparation des voitures, en cas d'accident. Le couvre-feu a aussi été rallongé, ce qui réduit encore le nombre d'heures de travail disponibles pour les mécaniciens et les ingénieurs.

### **UN CALENDRIER DE 22 COURSES**

Les Grands Prix d'Australie, du Canada, du Japon et de Singapour font leur retour, après la pandémie de coronavirus, alors que Miami a fait ses grands débuts au calendrier de la F1. Il y a donc 22 courses au calendrier.

### **ESSAIS OBLIGATOIRES POUR DÉBUTANTS**

Dans le passé, certaines écuries avaient volontiers et souvent permis à des jeunes pilotes de participer aux Essais Libres 1 le vendredi matin. Il est devenu obligatoire, au minimum, de faire rouler un pilote ayant pris moins de deux départs en F1 lors de deux week-ends de course, aux Essais Libres 1, cette saison.

### **COURSE SPRINT : NOUVEAU BARÈME DE POINTS**

Des points pour la Course Sprint du samedi, trois fois dans l'année, à Imola, en Autriche et au Brésil, seront désormais attribués jusqu'à la 8<sup>e</sup> place, de huit points pour le vainqueur à un point pour le 8<sup>e</sup>. La pole position obtenue au terme des qualifications du vendredi sera valable pour la Course Sprint samedi, puis le classement de cette Course Sprint déterminera la grille de départ pour le Grand Prix de dimanche.

### **PLAFOND BUDGÉTAIRE**

Le plafond budgétaire qui limite les dépenses de toutes les écuries a été encore abaissé en 2022. La base de calcul était de \$145 millions en 2021 et elle a encore été réduite de \$5m cette année, selon le nouveau règlement. Mais comme le calendrier est passé à 23 courses, elle est remontée à \$142.5m.



## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2022

### LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



#### GULF AIR BAHRAIN GRAND PRIX 20.03.2022

BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT  
- SAKHIR

#### COURSE

- 1/ Charles Leclerc (Ferrari)
- 2/ Carlos Sainz (Ferrari)
- 3/ Lewis Hamilton (Mercedes)

#### MEILLEUR TOUR

Charles Leclerc (Ferrari)

#### QUALIFICATIONS

- 1/ Charles Leclerc (Ferrari)
- 2/ Max Verstappen (Red Bull)
- 3/ Carlos Sainz (Ferrari)

#### POLE POSITION

Charles Leclerc (Ferrari)

**PILOTE DU JOUR : Leclerc**, pole position, en tête à tous les tours sauf deux, belle résistance à Verstappen, meilleur tour en course.

**MEILLEURE ÉCURIE : Ferrari** (quoi de mieux qu'un doublé ?)

#### UP AND DOWN ↑↓

- Doublé significatif de Ferrari avec Leclerc et Sainz;
- Verstappen et Red Bull dans le rythme, mais privés de fiabilité;
- Mercedes 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> sans disposer de la meilleure voiture;
- Des moteurs Ferrari compétitifs chez Haas et Alfa Romeo;
- Bottas termine juste derrière son ancienne équipe;

- Aston Martin, McLaren et Williams décevantes;
- Un point pour les grands débuts de Zhou;
- Meilleur résultat de Mick Schumacher (11<sup>e</sup>) en F1.

#### A LA UNE

- Excellent début de la nouvelle réglementation technique;
- Premier GP de Mohammed ben Sulayem comme président de la FIA;
- Hülkenberg remplace Vettel positif au Covid-19;
- "Marsouinage" réduit par rapport aux essais d'avant-saison;
- Retour extraordinaire de Magnussen en F1;
- Rien de bouleversant dans le rapport de la FIA sur Abou Dabi;
- Le ROC (Remote Operations Centre) expliqué en détails.

#### PETITES PHRASES

- **Ocon** : Nous sommes à la limite de ce que nous pouvons supporter comme marsouinage. Je peux le sentir dans la ligne droite.
- **Hamilton** : Ça rebondit encore beaucoup.
- **Tsunoda** n'arrive pas à sortir de son garage : Je ne peux pas tourner le volant. Ça sent l'essence.
- **Verstappen** en course : Le moteur fait des choses étranges au point de corde. Plus tard : Je n'ai vraiment aucune motricité.
- **Sainz** : Oh mon Dieu. Ce gars (Latifi) m'a presque percuté.



## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2022

### LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



## STC SAUDI ARABIAN GRAND PRIX

27.03.2022

JEDDAH CORNICHE CIRCUIT

#### COURSE

- 1/ Max Verstappen (Red Bull)
- 2/ Charles Leclerc (Ferrari)
- 3/ Carlos Sainz (Ferrari)

#### MEILLEUR TOUR

Charles Leclerc (Ferrari)

#### QUALIFICATIONS

- 1/ Sergio Pérez (Red Bull)
- 2/ Charles Leclerc (Ferrari)
- 3/ Carlos Sainz (Ferrari)

#### POLE POSITION

Sergio Pérez (Red Bull)

**PILOTE DU JOUR :** Verstappen qui a intelligemment utilisé son DRS pour dépasser Leclerc.

#### UP AND DOWN ↑↓

- Pérez pour sa première pole position en F1;
- Verstappen et Leclerc à nouveau à la bagarre en tête;
- Ocon et Alonso, coéquipiers chez Alpine, se battent sur la piste et Ocon termine 5<sup>e</sup>;
- Russell bat à nouveau un Hamilton perturbé;
- Norris et Gasly marquent des points;
- Aston Martin encore en dehors des points;
- Aucune Williams à l'arrivée.

#### A LA UNE

- Les terroristes Houthis effraient la F1. Le GP aura lieu car le gouvernement a rassuré tout le monde;
- Hülkenberg remplace à nouveau Vettel;
- Mick Schumacher ne prend pas le départ après un gros accident en qualifications;
- La sécurité de la piste remise en question malgré des modifications;
- Gasly victime de problèmes intestinaux pendant la course;
- Le GP de Las Vegas annoncé pour 2023.

#### PETITES PHRASES

- **Leclerc :** Désolé, je pensais qu'on avait plus de retard que ça' alors qu'il rate son arrêt au stand.
- **Hamilton :** J'ai besoin du baquet de secours qui est plus haut pour améliorer ma visibilité.
- **Ingénieur Mercedes à Russell :** C'est vraiment +hard+ le marsouinage ? Oui, répond Russell.
- **Ingénieur à Hülkenberg :** Dis-moi où en est l'équilibre aéro. Réponse d'Hülkenberg : Je ne sais pas, je suis occupé par mon pilotage.
- **Latifi (1<sup>er</sup> accident) :** L'arrière est parti'. (2<sup>e</sup> accident) : Je ne sais pas ce qui s'est passé.
- **Alpine** tente de contrôler la bagarre interne : Merci de conserver vos positions au 13<sup>e</sup> tour.



## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2022

### LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



### HEINEKEN AUSTRALIAN GRAND PRIX 10.04.2022

ALBERT PARK CIRCUIT

#### COURSE

- 1/ Charles Leclerc (Ferrari)
- 2/ Sergio Pérez (Red Bull)
- 3/ George Russell (Mercedes)

#### MEILLEUR TOUR

Charles Leclerc (Ferrari)

#### QUALIFICATIONS

- 1/ Charles Leclerc (Ferrari)
- 2/ Max Verstappen (Red Bull)
- 3/ Sergio Pérez (Red Bull)

#### POLE POSITION

Charles Leclerc (Ferrari)

**PILOTE DU JOUR :** Leclerc, quasiment un sans-faute et Grand Chelem

#### UP AND DOWN ↑↓

- Fortunes diverses pour Ferrari;
- Mercedes deuxième des deux championnats;
- Pérez, 2<sup>e</sup> place méritée après des dépassements réussis;
- Williams marque un point après la course d'endurance d'Albon ;
- Haas et Aston Martin seules écuries hors des points;
- Premier podium de Russell après une course complète;

#### A LA UNE

- Vettel un peu rouillé après deux GPs ratés pour cause de Covid;
- La F1 de retour à Melbourne après deux éditions annulées;
- Un circuit de l'Albert Park modifié;
- La FIA demande aux pilotes de ne plus porter des bijoux en course;
- Les sous-vêtements sont aussi dans le collimateur;

- Troisième moteur Alpine pour Alonso;
- Trois zones de DRS au lieu de quatre;
- Francois Sicard nommé directeur sportif de la FIA;
- Week-end désastreux pour Aston Martin;
- Gros progrès pour McLaren;

#### PETITES PHRASES

- **Verstappen** rattrape trois voitures plus lentes pendant les EL1 : Quel spectacle de merde entre les virages 9 et 10. Réponse de l'ingénieur : Merci de ne pas crier à la radio sur ce sujet. De rien, répond le champion du monde;
- **Verstappen** aux EL3 : Je ne comprends pas pourquoi je perds l'arrière;
- **L'ingénieur d'Albon** en qualifications : Sors les coudes, à mon avis;
- **Vettel**, sa voiture reconstruite : Merci les gars pour la voiture, vous avez fait un boulot magnifique;
- **Verstappen** en qualifications : Je ne vois rien avec ce soleil. Je suis complètement aveuglé;
- **Russell** en Q3 : Dites à Lewis d'accélérer;
- **Schumacher** manque de percuter Tsunoda derrière le safety car : Wouah, c'est passé près;
- Ce n'est pas ce que je veux entendre, répond **Russell** quand on lui dit que la gestion des pneus est plus importante que les points;
- **Verstappen** après avoir reçu l'ordre d'arrêter sa voiture: Je sens une odeur de liquide bizarre. **Pérez** demande ce qui est arrivé à son coéquipier, réponse de son ingénieur : Ne t'inquiète pas pour Max, cela n'a aucune importance pour notre voiture;
- **Hamilton** revient sur Russell en fin de course : Vous me mettez vraiment dans une position difficile, les gars;
- **Hamilton** sur l'interdiction de porter des bijoux en course: Ces boucles sur mon oreille droite, elles sont littéralement soudées. Il faudrait que je les fasse découper ou quelque chose comme ça, donc elles vont rester là;
- **Horne** sur les règles portant sur les sous-vêtements des pilotes: Je ne vais sûrement pas vérifier les sous-vêtements de nos pilotes... vu que je suis suffisamment informé quand nos pilotes passent en mode commando.



## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2022

### LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



### ROLEX GRAN PREMIO DEL MADE IN ITALY E DELL'EMILIA ROMAGNA 24.04.2022

AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI

#### COURSE

- 1/ Max Verstappen (Red Bull)
- 2/ Sergio Pérez (Red Bull)
- 3/ Lando Norris (McLaren)

#### MEILLEUR TOUR

Max Verstappen (Red Bull)

#### QUALIFICATIONS

- 1/ Max Verstappen (Red Bull)
- 2/ Charles Leclerc (Ferrari)
- 3/ Lando Norris (McLaren)

#### COURSE SPRINT

- 1/ Max Verstappen (Red Bull)
- 2/ Charles Leclerc (Ferrari)
- 3/ Sergio Pérez (Red Bull)

**PILOTE DU JOUR: Verstappen**, auteur de la pole position et du meilleur tour en course, vainqueur de la Course Sprint et du Grand Prix, 34 pts récoltés.

**MEILLEURE ÉCURIE: Red Bull** dominateur en qualifications et en cours.

#### UP AND DOWN ↑↓

- Grand chelem de Verstappen, récolte maximum de points;
- Doublé de Red Bull et le plein de points au moment important;
- Ferrari déçoit ses fans par de gros incidents;
- La résurgence de McLaren continue avec Norris encore sur le podium;
- Russell dans les points, mais pas Hamilton;
- Aston Martin ouvre son compteur de points;
- Aucun point pour Alpine;

- Tsunoda 16<sup>e</sup> des qualifications vendredi mais 7<sup>e</sup> dimanche.

#### A LA UNE

- 5 drapeaux rouges en qualifications;
- Succès de la Course Sprint;
- Haas demande 6,6 millions de livres sterling de dédit à son sponsor russe Uralkali;
- Sainz signe un nouveau contrat avec Ferrari jusqu'à fin 2024;
- Les écuries recherchent une solution à cause des effets de l'inflation aggravés par le plafond budgétaire;
- Les rivaux de Haas et Ferrari s'interrogent sur leurs rapports;
- Verstappen remporte le Trophée Laureus de Sportif de l'Année 2021.

#### PETITES PHRASES

- **Verstappen** pendant la Course Sprint : Laissez-moi tranquille, vraiment. Ne me parlez pas quand je suis en train de freiner;
- Collision entre **Sainz** et **Ricciardo** : Daniel m'a percuté, raconte Sainz; J'ai été poussé par Sainz, répond Ricciardo, avant de présenter ses excuses;
- Il y a de gros dégâts ?, demande **Alonso** après sa collision avec Schumacher. C'est bien abîmé, répond son ingénieur, avant l'abandon;
- **Wolff** sur Russell : Nous avons vu aujourd'hui ce que notre voiture peut faire quand elle n'est pas victime de turbulences;
- **Wolff** à Hamilton : Désolé pour cette voiture que tu as dû piloter aujourd'hui. C'était injouable;
- **Marko** : Je crois qu'il (Hamilton) s'est fait prendre un tour par nous. Peut-être qu'il pense qu'il aurait dû prendre sa retraite à la fin de la saison dernière. Peut-être.



## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2022

### LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



### CRYPTO.COM MIAMI GRAND PRIX 08.05.2022

MIAMI INTERNATIONAL  
AUTODROME

#### COURSE

1/ Max Verstappen (Red Bull)  
2/ Charles Leclerc (Ferrari)  
3/ Carlos Sainz (Ferrari)

#### MEILLEUR TOUR

Max Verstappen (Red Bull)

#### QUALIFICATIONS

1/ Charles Leclerc (Ferrari)  
2/ Carlos Sainz (Ferrari)  
3/ Max Verstappen (Red Bull)

#### POLE POSITION

Charles Leclerc (Ferrari)

**PILOTES DU JOUR** : **Ocon**, remonté du fond de grille jusqu'à la 8<sup>e</sup> place; **Albon** bouillant de la 18<sup>e</sup> place à la 9<sup>e</sup>; les pilotes Aston Martin partis des stands; **Verstappen**, bien sûr.

**MEILLEURE ÉCURIE** : **Red Bull** pour avoir enchaîné deux victoires d'affilée grâce à une meilleure vitesse de pointe en ligne droite.

#### UP AND DOWN ↑↓

- Verstappen remporte sa 3<sup>e</sup> victoire de la saison;
- Ferrari prudent et constant, mais a besoin de réagir;
- Mercedes toujours en chasse, mais marsouinage moins persistant;
- Bottas en quête du titre honorifique de "meilleur des autres";
- McLaren encore décevant;
- Gasly en guerre contre Norris et Alonso;
- Aston Martin part des stands et ne rapporte presque rien.

#### A LA UNE

- Succès du tout premier GP de Miami;
- Michelle Obama au sommet de la liste des VIPs;
- Les deux directeurs de course testés positifs au Covid-19 mais Wittich en mesure de diriger le week-end;
- La FIA bloque le plan de six courses sprint en 2023 lors d'une réunion de la Commission F1;
- Une réduction du quota de pneus à 11 trains proposé pour deux courses de 2023;
- Pas de finalisation du règlement moteur pour 2026;
- Les bijoux d'Hamilton en sursis;
- Michael Andretti fait le siège des patrons d'écuries de F1 pour qu'ils soutiennent sa candidature.

#### PETITES PHRASES

- **Sainz** dans le mur : Désolé les gars, je ne sais pas ce qui s'est passé;
- La FP2 de **Verstappen** prend fin prématurément : Je ne peux pas tourner le volant;
- **Latifi** aussi : Je n'ai pas de motricité;
- La question est posée à **Tsunoda** : Peut-on t'aider avec l'équilibre de la voiture. Il répond : Laissez-moi piloter, je n'en sais rien;
- **Pérez** : Perte de puissance, je perds de la puissance, les gars, mais il finit quand même 4<sup>e</sup>;
- **Hamilton** : Mes pneus sont déjà en train de surchauffer;
- **Russell** : Pourquoi est-ce qu'on ne continue pas comme ça et on verra bien s'il y a un Safety Car réel ou virtuel - c'est justement ce qui s'est passé;
- **Alonso** sur Gasly après leur accrochage : Je pense qu'il a fermé la porte à la dernière minute;
- A la question de savoir s'il a une stratégie à proposer, **Hamilton** répond : A toi de me le dire, mon gars.



## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2022

### LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



## PIRELLI GRAN PREMIO DE ESPANA

22.05.2022

CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

#### COURSE

- 1/ Max Verstappen (Red Bull)
- 2/ Sergio Pérez (Red Bull)
- 3/ George Russell (Mercedes)

#### MEILLEUR TOUR

Sergio Pérez (Red Bull)

#### QUALIFICATIONS

- 1/ Charles Leclerc (Ferrari)
- 2/ Max Verstappen (Red Bull)
- 3/ Carlos Sainz (Ferrari)

#### POLE POSITION

Charles Leclerc (Ferrari)

**PILOTE DU JOUR :** Verstappen, il a eu des problèmes mais a quand même remporté sa 3e course d'affilée pour prendre la tête du championnat.

**MEILLEURE ÉCURIE :** Red Bull Racing, car on ne peut pas faire mieux qu'un doublé.

#### UP AND DOWN ↑↓

- Tout le monde, pour avoir réussi à courir par 37°C de température;
- Pérez pour être le coéquipier parfait;
- Mercedes pour faire du championnat une bataille à trois;
- Bottas encore une fois dans les points;
- Les deux Haas en Q3;
- Williams est retombé à l'arrière de la meute.

#### BRÈVES DU WEEK-END

- Vips et de Vries débudent en F1 lors des Essais Libres 1;

- Pérez énervé de ne pas avoir participé aux EL1;
- Aston Martin accusé d'avoir copié les pontons de la Red Bull;
- Le GP de Russie ne sera pas remplacé au calendrier;
- Alonso critique la FIA après sa pénalité à Miami.

#### PETITES PHRASES

- **Leclerc** interrogé sur son abandon : "J'ai perdu la puissance du moteur et j'ai dû m'arrêter. Ça fait mal, mais en même temps plein de positif. On a enfin réglé notre problème de dégradation des pneumatiques et on a montré qu'on était vraiment très rapides";
- **Alonso** sur sa pénalité à Miami : "Nous pensons qu'elle était très injuste";
- **Tsunoda** interrogé sur des améliorations apportées à son AlphaTauri : "Non. Oui, mais je veux dire non, en fait";
- En course, **Hamilton** : "J'ai été touché par quelqu'un";
- **Magnussen** : "Lewis m'a juste percuté";
- **Hamilton** encore : "J'économiserais ce moteur, si j'étais vous, les gars";
- **Verstappen** informé que le volet de son 'DRS ne s'ouvre pas', répond : "On n'arrive même pas à faire fonctionner le DRS. Incroyable";
- **Pérez** : "Sortez Max de mon chemin pour que je puisse dépasser Russell le plus vite possible";
- **Russell** est informé que Pérez est sur une stratégie à un seul arrêt. "Merde", répond Russell (ce n'était pas le cas);
- **Hamilton** est informé qu'il a dépassé plusieurs fois les limites de la piste : "J'ai été trop large combien de fois ? Je ne m'en suis pas rendu compte";
- **Max** est félicité par son équipe à la fin : "Parfois tu te compliques un peu la vie". Max répond : "Merci et surtout merci à Sergio, c'est un super coéquipier".



## CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2022

### CLASSEMENTS

Pilotes	PTS	BRN	KSA	AUS	ITA	USA	ESP	MON
Max VERSTAPPEN	<b>110</b>	0	25	0	34	26	25	
Charles LECLERC	<b>104</b>	26	19	26	15	18	0	
Sergio PEREZ	<b>85</b>	0	12	18	24	12	19	
George RUSSELL	<b>74</b>	12	10	15	12	10	15	
Carlos SAINZ	<b>65</b>	18	15	0	5	15	12	
Lewis HAMILTON	<b>46</b>	15	1	12	0	8	10	
Lando NORRIS	<b>39</b>	0	6	10	19	0	4	
Valtteri BOTTAS	<b>38</b>	8	0	4	12	6	8	
Esteban OCON	<b>30</b>	6	8	6	0	4	6	
Kevin MAGNUSSEN	<b>15</b>	10	2	0	3	0	0	
Daniel RICCIARDO	<b>11</b>	0	0	8	3	0	0	
Yuki TSUNODA	<b>11</b>	4	0	0	6	0	1	
Pierre GASLY	<b>6</b>	0	4	2	0	0	0	
Sebastian VETTEL	<b>4</b>	-	-	0	4	0	0	
Fernando ALONSO	<b>4</b>	2	0	0	0	0	2	
Alex ALBON	<b>3</b>	0	0	1	0	2	0	
Lance STROLL	<b>2</b>	0	0	0	0	1	0	
Guanyu ZHOU	<b>1</b>	1	0	0	0	0	0	
Mick SCHUMACHER	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	
Nicholas LATIFI	<b>0</b>	0	0	0	0	0	0	
Nico HULKENBERG	<b>0</b>	0	0	-	-	-	-	

Constructeurs	PTS	BRN	KSA	AUS	ITA	USA	ESP	MON
RED BULL	<b>195</b>	0	37	18	58	38	44	
FERRARI	<b>169</b>	44	34	26	20	33	12	
MERCEDES	<b>120</b>	27	11	27	12	18	25	
MCLAREN	<b>50</b>	0	6	18	22	0	4	
ALFA ROMEO	<b>39</b>	9	0	4	12	6	8	
ALPINE	<b>34</b>	8	8	6	0	4	8	
ALPHATAURI	<b>17</b>	4	4	2	6	0	1	
HAAS	<b>15</b>	10	2	0	3	0	0	
ASTON MARTIN	<b>6</b>	0	0	0	5	1	0	
WILLIAMS	<b>3</b>	0	0	1	0	2	0	





**Formula 1**  
**Grand Prix de Monaco 2022**  
 Monte Carlo 27-29 May

**CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 2022**

**CALENDRIER**

	DATE	GRAND PRIX	since
	18-20 MARS / MAR	BAHRAIN, Bahrain International Circuit 5,412 km - 57 tours / laps	2004
	25-27 MARS / MAR	ARABIE SAOUDITE, Jeddah Corniche Circuit 6,174 km - 50 tours / laps	2021
	08-10 AVRIL / APR	AUSTRALIE, Albert Park Circuit 5,278 km - 58 tours / laps	1996
	22-24 AVRIL / APR	EMILIE ROMAGNE, Autodromo Enzo e Dino Ferrari 4,909 km - 63 tours / laps	1980
	06-08 MAI / MAY	MIAMI, Miami International Autodrome 5,412 km - 57 tours / laps	2022
	20-22 MAI / MAY	ESPAGNE, Circuit de Barcelona-Catalunya 4,675 km - 66 tours / laps	1991
	27-29 MAI / MAY	MONACO, Circuit de Monaco 3,337 km - 78 tours / laps	1950
	10-12 JUIN / JUN	AZERBAIJAN, Baku City Circuit 6,003 km - 51 tours / laps	2016
	17-19 JUIN / JUN	CANADA, Circuit Gilles Villeneuve 4,361 km - 70 tours / laps	1978
	01-03 JUILLET / JUL	GRANDE-BRETAGNE, Silverstone Circuit 5,891 km - 52 tours / laps	1950
	08-10 JUILLET / JUL	AUTRICHE, Red Bull Ring 4,318 km - 71 tours / laps	1970
	22-24 JUILLET / JUL	FRANCE, Circuit Paul Ricard 5,842 km - 53 tours / laps	1971
	29-31 JUILLET / JUL	HONGRIE, Hungaroring 4,381 km - 70 tours / laps	1986
	26-28 AOÛT / AUG	BELGIQUE, Circuit de Spa-Francorchamps 7,004 km - 44 tours / laps	1950
	02-04 SEPTEMBRE / SEP	PAYS-BAS, Circuit de Zandvoort 4,259 km - 72 tours / laps	1952
	09-11 SEPTEMBRE / SEP	ITALIE, Autodromo Nazionale Monza 5,793 km - 53 tours / laps	1950
	30 SEPTEMBRE / SEP 02 OCTOBRE / OCT	SINGAPOUR, Marina Bay Street Circuit 5,063 km - 61 tours / laps	2008
	07-09 OCTOBRE / OCT	JAPON, Suzuka International Racing Course 5,807 km - 53 tours / laps	1987
	21-23 OCTOBRE / OCT	ETATS-UNIS, Circuit of the Americas 5,513 km - 56 tours / laps	2012
	28-30 OCTOBRE / OCT	MEXIQUE, Autodromo Hermanos Rodriguez 4,304 km - 71 tours / laps	1963
	11-13 NOVEMBRE / NOV	BRÉSIL, Autodromo Jose Carlos Pace 4,309 km - 71 tours / laps	1973
	18-20 NOVEMBRE / NOV	ABOU DABI, UAE, Yas Marina Circuit 5,554 km - 55 tours / laps	2009





**Formula 1**  
**Grand Prix de Monaco 2022**  
 Monte Carlo 27-29 May

## GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO

### 1929-2021 / PALMARÈS

ANNÉE	TOURS	DISTANCE KM	PARTANTS	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1929	100	318,000	16	09	"Williams"	Bugatti 35 B	3h56'11"0 80,194
1930	100	318,000	17	06	René DREYFUS	Bugatti 35 B	3h41'02"6 86,317
1931	100	318,000	23	09	Louis CHIRON	Bugatti 51	3h39'09"2 87,062
1932	100	318,000	17	10	Tazio NUVOLARI	Alfa Roméo "Monza"	3h32'25"2 89,822
1933	100	318,000	18	08	Achille VARZI	Bugatti 51	3h27'49"4 91,808
1934	100	318,000	15	10	Guy MOLL	Alfa Roméo "B" P3	3h31'31"4 90,202
1935	100	318,000	15	08	Luigi FAGIOLI	Mercedes-Benz W 25	3h23'49"8 93,607
1936	100	318,000	18	09	Rudi CARACCIOLA	Mercedes-Benz W 25	3h49'20"4 83,195
1937	100	318,000	15	09	Manfred Von BRAUCHITSCH	Mercedes-Benz W 125	3h07'23"9 101,815
1948	100	318,000	19	08	Guiseppe ("Nino") FARINA	Maserati 4 CLT	3h18'26"9 96,145
1950	100	318,000	19	07	Juan Manuel FANGIO	Alfa Roméo "158"	3h13'18"7 98,700
1952	100	314,5000	18	08	Vittorio MARZOTTO	Ferrari 225 S	3h21'28"7 93,660
1955	100	314,5000	20	09	Maurice TRINTIGNANT	Ferrari "625"	2h58'09"7 105,914
1956	100	314,5000	14	08	Stirling MOSS	Maserati 250 F	3h00'32"9 104,514
1957	100	314,5000	16	06	Juan Manuel FANGIO	Maserati 250 F	3h10'12"8 104,160
1958	100	314,5000	16	06	Maurice TRINTIGNANT	Cooper Climax T45	2h52'27"9 109,413
1959	100	314,5000	16	06	Jack BRABHAM	Cooper Climax T51	2h55'51"3 107,361
1960	100	314,5000	16	09	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h53'45"5 108,599
1961	100	314,5000	16	13	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h45'50"1 113,787
1962	100	314,5000	16	08	Bruce Mc LAREN	Cooper Climax T60	2h46'29"7 113,396
1963	100	314,5000	15	09	Graham HILL	BRM P57	2h41'45"7 116,555
1964	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h41'19"5 116,910
1965	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h37'39"6 119,637
1966	100	314,5000	16	04	Jackie STEWART	BRM P261	2h33'10"5 123,139
1967	100	314,5000	16	06	Dennis HULME	Brabbham Repco BT 20	2h34'34"3 122,143
1968	80	251,6000	16	05	Graham HILL	Lotus Cosworth 49	2h00'32"3 125,238
1969	80	251,6000	16	07	Graham HILL	Lotus Cosworth 49 B	1h56'59"4 129,036





**Formula 1**  
**Grand Prix de Monaco 2022**  
Monte Carlo 27-29 May

ANNÉE	TOURS	DISTANCE KM	PARTANTS	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1970	80	251,6000	16	08	Jochen RINDT	Lotus Cosworth 49 C	1h54'36"6 131,176
1971	80	251,6000	18	10	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 003	1h52'21"3 134,359
1972	80	251,6000	25	17	Jean-Pierre BELTOISE	BRM P160 D	2h26'54"7 102,754
1973	78	255,684	25	11	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 006	1h57'44"3 130,297
1974	78	255,684	25	09	Ronnie PETERSON	Lotus Cosworth 72	1h58'03"7 129,409
1975	75	245,850	18	09	Niki LAUDA	Ferrari 312 T	2h01'21"31 121,552
1976	78	258,336	20	14	Niki LAUDA	Ferrari 312 T2	1h59'51"47 129,321
1977	76	251,712	20	12	Jody SCHECKTER	Wolf Cosworth WR1	1h57'52"77 128,119
1978	75	248,400	20	11	Patrick DEPAILLER	Tyrrell Cosworth 008	1h55'14"66 129,325
1979	76	251,712	20	6	Jody SCHECKTER	Ferrari 312 T4	1h55'22"48 130,901
1980	76	251,712	20	8	Carlos REUTEMANN	Williams Ford FW07B	1h55'34"365 130,677
1981	76	251,712	20	7	Gilles VILLENEUVE	Ferrari 126C	1h54'23"38 131,976
1982	76	251,712	20	9	Ricardo PATRESE	Brabham Ford GT49D	1h54'11"259 132,300
1983	75	248,400	20	7	Keke ROSBERG	Williams Ford FW08D	1h56'38"121 129,585
1984	31	106,672	20	9	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2	1h01'07"740 100,775
1985	78	258,336	20	11	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2B	1h51'58"034 138,434
1986	78	259,5840	20	12	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2C	1h55'41"060 134,634
1987	78	259,5840	24	13	Ayrton SENNA	Lotus Honda 99T	1h57'54"085 132,102
1988	78	259,5840	26	21	Alain PROST	McLaren Honda MP4/4	1h57'17"077 132,797
1989	77	259,5840	26	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5	1h53'33"251 135,401
1990	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5B	1h52'46"982 138,097
1991	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6	1h53'02"334 137,785
1992	78	259,5840	26	12	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6B	1h50'59"372 140,329
1993	78	259,5840	26	14	Ayrton SENNA	McLaren Ford MP4/8	1h52'10"947 138,837
1994	78	259,5840	24	11	Michael SCHUMACHER	Benetton Ford B194	1h49'55"372 141.690
1995	78	259,5840	26	10	Michael SCHUMACHER	Benetton Renault B195	1h53'11"258 137.603
1996	75	249.6000	22	7	Olivier PANIS	Ligier Mugen Honda JS43	2h00'45"629 124.011
1997	62	208.6920	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F310B	2h00'05"654 104.264
1998	78	262.6260	21	12	Mika HAKKINEN	McLaren Mercedes Mp4/13	1h51'23"595 141.458
1999	78	262.6260	22	9	Michael SCHUMACHER	Ferrari F393	1h49'31"812 143.864



**Formula 1**  
**Grand Prix de Monaco 2022**  
 Monte Carlo 27-29 May

ANNÉE	TOURS	DISTANCE KM	PARTANTS	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
2000	78	262.6260	22	10	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/15	1h49'28"213 144.072
2001	78	262.860	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F2001	1h47'22"561 146.881
2002	78	262.860	22	12	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/17	1h45'39"055 149.280
2003	78	260.520	20	13	Juan Pablo MONTOYA	BMW Williams FW25	1h42'19"010 152.772
2004	78	257.180	20	10	Jarno TRULLI	Renault R24	1h45'46"601 145.880
2005	78	257.180	18	14	Kimi RAIKKONEN	West McLaren Mercedes	1h45'15"556 148,501
2006	78	260.520	22	17	Fernando ALONSO	Renault R26	1h43'43"116 150,707
2007	78	155.551	22	19	Fernando ALONSO	McLaren Mercedes MP4/22	1h40'29"329 155.551
2008	76	253.840	20	14	Lewis HAMILTON	McLaren Mercedes 108T	2h00'42"742 126.170
2009	78	260.520	20	15	Jenson BUTTON	Brawn GP Formula 1 Team	1h40'44"282 155.166
2010	78	260.520	24	15	Mark WEBBER	Red Bull Renault	1h50'13"355 141.814
2011	78	260.520	23	18	Sebastian VETTEL	Red Bull Racing	2h09'38"373 120.574
2012	78	260.520	24	16	Mark WEBBER	Red Bull Racing	1h46'06"557 147.312
2013	78	260.520	22	16	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	2h17'52"056 113.378
2014	78	260.520	22	14	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	1h49'27"661 142.801
2015	78	260.286	20	17	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	1h49'18"420 142.874
2016	78	260.52	22	15	Lewis HAMILTON	Mercedes AMG Petronas	1h59'29"133 130.703
2017	78	260.52	20	15	Sebastian VETTEL	Ferrari	1h44'44"340 149.105
2018	78	260.52	20	17	Daniel RICCIARDO	Aston Martin Red Bull Racing	1h42'54"807 151.750
2019	78	260.52	20	19	Lewis HAMILTON	Mercedes AMG Petronas	1h43'28"437 150.928
<b>2020</b>	Edition annulée						
<b>2021</b>	<b>78</b>	<b>260.52</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>Max VERSTAPPEN</b>	<b>Red Bull Racing Honda</b>	<b>1h38'56"820 157.833</b>





## GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO

### RECORDS

#### VICTOIRES

6 pour Ayrton SENNA	1987-89-90-91-92-93
5 pour Graham HILL	1963-64-65-68-69
5 pour Michael SCHUMACHER	1994-95-97-99-01
4 pour Alain PROST	1984-85-86-88
3 pour Stirling MOSS	1956-60-61
3 pour Jackie STEWART	1966-71-73
3 pour Nico ROSBERG	2013-14-15
3 pour Lewis HAMILTON	2008-16-19
2 pour Jean-Manuel FANGIO	1950-57
2 pour Maurice TRINTIGNANT	1955-58
2 pour Niki LAUDA	1975-76
2 pour Jody SCHEKTER	1977-79
2 pour David COULTHARD	2000-02
2 pour Fernando ALONSO	2006-07
2 pour Mark WEBBER	2010-12
2 pour Sebastian VETTEL	2011-17

#### RECORDS DU TOUR EN COURSE

- 1929 "WILLIAMS " : 84,800 km/h
- 1930 René DREYFUS : 90,141 km/h
- 1937 CARACIOLA : 107,492 km/h
- 1955 J.M. FANGIO : 110,568 km/h
- 1964 Graham HILL : 120,575 km/h
- Avant la nouvelle chicane : Michele ALBORETO / Ferrari : 144,264 km/h, 1'22"637 en 1985
- Depuis la nouvelle chicane :  
Michael SCHUMACHER / Benetton Ford : 147,772 km/h, 1'21"076 en 1994
- Record actuel nouveau circuit :  
Pierre GASLY / Aston Martin Red Bull Racing : 161.730 km/h, 1'14"279 en 2019

#### RECORD TOTAL POUR LA COURSE

- Avant la nouvelle chicane : Alain PROST / 138,434 km/h - 1h51'58" pour 78 tours en 1985
- Depuis la nouvelle chicane :  
Michael SCHUMACHER / 141,690 km/h - 1h 49'55"372 pour 78 tours en 1994
- Record actuel sur le nouveau circuit :  
Fernando ALONSO / 155,551 km/h - 1h40'29"329 pour 78 tours en 2007

#### RECORD DE LA PISTE

Lewis HAMILTON - 1'10"166 - Mercedes en 2019

#### POLE POSITIONS

- 1933 Achille VARZI : 2'02
  - 1937 CARACCIOLA : 1'47"5
  - 1972 FITTIPALDI : 1'21"4
  - 1974 Niki LAUDA : 1'26"3
  - 1980 Didier PIRONI : 1'24"813
  - 1985 Ayrton SENNA : 1'20"450
  - 1994 Michael SCHUMACHER : 1'18"560
  - 2011 Sebastian VETTEL 1'13"556
- Avant la nouvelle chicane  
Depuis la nouvelle chicane  
Réaménagement de la darse sud





## VAINQUEURS DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1

ANNÉE	CONSTRUCTEUR/MOTEUR	PILOTE	VOITURE	VICTOIRES	POLE POSITIONS	TOURS RAPIDES
1950	Alfa Romeo	G.FARINA (I)	Alfa Romeo	3	2	3
1951	Alfa Romeo	J.M. FANGIO (ARG)	Alfa Romeo	3	4	5
1952	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	6	5	6
1953	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	5	6	4
1954	Mercedes /Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	6	5	3
1955	Mercedes	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	4	3	3
1956	Ferrari	J.M FANGIO (ARG)	Ferrari	3	5	4
1957	Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Maserati	4	4	2
1958	Vanwall /Vanwall	M. HAWTHORN (GBR)	Ferrari	1	4	5
1959	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	2	1	1
1960	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	5	3	3
1961	Ferrari /Ferrari	P. HILL (USA)	Ferrari	2	5	2
1962	Brm /Brm	G. HILL (GBR)	BRM	4	1	3
1963	Lotus /Climax	J. CLARK (GBR)	Lotus	7	7	6
1964	Ferrari /Ferrari	J. SURTEES (GBR)	Ferrari	2	2	2
1965	Lotus /Climax	J. CLARK (GBR)	Lotus	6	6	6
1966	Brabham /Repc	J. BRABHAM (AUS)	Brabham	4	3	1
1967	Brabham /Repc	D. HULME (NZ)	Brabham	2	-	2
1968	Lotus /Ford	G. HILL (GBR)	Lotus	3	2	-
1969	Matra /Ford	J. STEWART (GBR)	Matra	6	2	5
1970	Lotus /Ford	J. RINDT (AUT)	Lotus	5	3	1
1971	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GBR)	Tyrrell	6	6	3
1972	Lotus /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	Lotus	5	3	-
1973	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GBR)	Tyrrell	5	3	1
1974	McLaren /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	McLaren	3	2	-
1975	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	5	9	2
1976	McLaren / Ford	J. HUNT (GBR)	McLaren	6	8	2
1977	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	3	2	3
1978	Lotus /Ford	M. ANDRETTI (USA)	Lotus	6	8	3
1979	Ferrari /Ferrari	J. SCHECKTER (SA)	Ferrari	3	1	1
1980	Williams /Ford	A. JONES (AUS)	Williams	5	3	5
1981	Brabham /Ford	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	4	1
1982	Williams /Ford	K. ROSBERG (FIN)	Williams	1	1	-
1983	Brabham /BMW	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	1	4
1984	McLaren /Tag Porsche	N. LAUDA (AUT)	McLaren	5	-	5





**Formula 1**  
**Grand Prix de Monaco 2022**  
Monte Carlo 27-29 May

ANNÉE	CONSTRUCTEUR/MOTEUR	PILOTE	VOITURE	VICTOIRES	POLE POSITIONS	TOURS RAPIDES
1985	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	5	2	5
1986	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	4	1	2
1987	Williams /Honda	N. PIQUET (BRA)	Williams	3	4	4
1988	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	8	13	3
1989	McLaren /Honda	A. PROST (F)	McLaren	4	2	5
1990	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	6	10	2
1991	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	7	8	2
1992	Williams /Renault	N. MANSELL (GBR)	Williams	9	14	8
1993	Williams /Renault	A. PROST (F)	Williams	7	13	6
1994	Benetton /Ford	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	8	6	8
1995	Benetton /Renault	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	9	4	8
1996	Williams /Renault	D. HILL (GBR)	Williams	8	9	5
1997	Williams /Renault	J.VILLENEUVE (CDN)	Williams	7	10	3
1998	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	8	9	6
1999	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	5	9	7
2000	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	9	2
2001	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	11	3
2002	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	11	7	7
2003	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	6	5	5
2004	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	13	8	10
2005	Renault	F.ALONSO (E)	Renault	7	8	4
2006	Renault	F.ALONSO (E)	Renault	7	6	5
2007	Ferrari	K.RAIKKONEN (FIN)	Ferrari	6	3	6
2008	McLaren /Mercedes	L.HAMILTON (GBR)	McLaren	9	13	3
2009	Brawn GP	J.BUTTON (GBR)	Brawn	6	4	3
2010	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	10	3
2011	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	11	15	3
2012	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	5	2
2013	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	13	9	7
2014	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	11	7	7
2015	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	10	11	8
2016	Mercedes AMG	N. ROSBERG (GER)	Mercedes	9	8	6
2017	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	9	11	7
2018	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	11	11	3
2019	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	11	5	6
2020	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	11	10	6
<b>2021</b>	<b>Mercedes AMG</b>	<b>M. VERSTAPPEN (NED)</b>	<b>Red Bull</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>6</b>



## LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO



Etat indépendant et souverain, la Principauté de Monaco confronte ses frontières terrestres avec le territoire de plusieurs communes du département des Alpes-Maritimes : d'ouest en est, Cap d'Ail,

La Turbie, Beausoleil et Roquebrune-Cap-Martin et possède une façade sur la Méditerranée.

La population de la Principauté est d'environ 36.000 habitants dont 8000 nationaux.

Sa superficie est de 195 hectares, dont près de 40 ont été gagnés sur la mer au cours des 20 dernières années.

Elle s'étend sur une étroite bande côtière s'élevant parfois presque à la verticale et culminant à 163 mètres.

Sa largeur varie de 1050 mètres à seulement 350 mètres. Elle longe la mer sur 4100 mètres.

La Principauté ne forme qu'une seule commune, Monaco, dont les limites se confondent avec celles de l'Etat.

Elle se divise en cinq quartiers :

- Monaco-Ville sur le Rocher, la vieille cité fortifiée avec le Palais Princier, les remparts, les jardins, la Cathédrale et le Musée Océanographique;
- La Condamine, le quartier du Port;
- Monte-Carlo, fondé en 1866, sous le règne du Prince Charles III qui lui donna son nom, avec son casino de renommée mondiale, ses grands hôtels et ses espaces de loisirs, de réalisation récente : la plage du Larvotto, le Monte-Carlo Sporting Club, les jardins des Boulingrins;
- Fontvieille, une grande réalisation technique avec l'enrochement, sur des fonds de 40 mètres, d'un terre-plein de 22 hectares supportant un complexe urbain, touristique et sportif jouxtant un port de plaisance et une zone industrielle non polluante;
- Moneghetti, les Révoires et le Jardin Exotique (à l'ouest frontière avec Cap-d' Ail).

Doux l'hiver et chaud sans excès l'été. La température moyenne de l'année est de 16°,31 et la Principauté bénéficie d'un ensoleillement exceptionnel.





<b>INFORMATIONS DIVERSES</b>		
Aéroport de Nice	Standard	0820 423 333
Navettes Hélicoptères	Héli Air Monaco Fontvieille	92.05.00.50
Taxis		93.15.01.01
Gare SNCF Vallon Sainte Dévote	Informations et réservations	36.35 www.sncf.fr
Location de voiture sans chauffeur		
	ADA	93.50.18.18
	Avis	93.30.17.53
	Elite Rent a Car	97.77.33.11
	Europcar	93.50.74.95
	First GT Location	93.50.62.10
	GT Rental	97.70.54.53
	Hertz	93.50.79.60
	MC ECO Rental	06.80.86.54.09
	Roadster'z Monaco	98.80.01.10
Hôpital de Monaco	Centre Hospitalier Princesse Grace <b>URGENCES</b>	97.98.99.00
Ambulance et Sapeurs-Pompiers	<b>URGENCES</b>	93.30.19.45 ou <b>18</b>
Docteur, Pharmacies & Infirmières	<b>URGENCES</b>	<b>141</b>
Police	Rue Suffren Reymond	93.15.30.15
	<b>POLICE SECOURS</b>	<b>17</b>
	Objets trouvés	93.15.30.18
Office du Tourisme de Monaco	2a, bld des Moulins	92.16.61.66
Radio Monte-Carlo	10, Quai Antoine 1er	97.70.17.01
Télé Monte-Carlo	6, Quai Antoine 1er	93.15.14.15





### Agences de voyages

AEROMAR Voyages	23, rue Terrazzani	97.70.67.80
Cruise'n Fly	44, rue Grimaldi	97.70.25.60
Havas Tourisme	6, bld des Moulins	93.25.73.73
Heli Air Voyages	11, bld du Jardin Exotique	97.70.80.20
Jet Travel	20, avenue de Fontvieille	97.70.08.00
Mercury Travel Agency	1, av Princesse Alice	92.16.52.60
Monaco Voyages	15 bld Princesse Charlotte 17 avenue de l'Annonciade	97.97.82.50 97.97.82.70
Monaco Top Voyages	10, avenue Princesse Grace	97.97.79.90

### Bureaux de Poste

Bureau de Poste principal	Palais de la Scala, Monte-Carlo	97.97.25.25
Monaco Condamine BP	17, rue Grimaldi	99.99.80.39
Monaco Fontvieille	3 Place du Campanin	99.99.80.30
Monte-Carlo	35, avenue Princesse Grace	99.99.80.36
Monte-Carlo	1, avenue Henri Dunant	99.99.80.80
Monte-Carlo Moulins	Place des Moulins	99.99.80.26

### Bureaux de Change

Compagnie Monégasque de Change	Parking des Pêcheurs	93.25.02.50
Monafinances	17, Avenue des Spélugues	93.50.06.80

### Distributeurs de Billets

Crédit Foncier de Monaco	11, bld Albert 1er
Société Générale	17, bld Albert 1er
Crédit Mutuel	8, rue Grimaldi
Centre Commercial de Fontvieille	23, ave Prince Héréditaire Albert

### Parkings

Standard	93.30.19.21
Parking des Boulingrins	Place du Casino
Parking de la Costa	Avenue de la Costa
Parking des Pêcheurs	Avenue de la Quarantaine
Parking du Stade Louis II	Avenue des Castellans
Parking St Nicolas	Avenue des Guelfes
Parking du Port de Fontvieille	Quai Jean-Charles Ray
Parking du Square Gastaud	Rue Suffren Reymond
Parking de la nouvelle digue	Avenue de la Quarantaine





### Hôtels de la Principauté de Monaco

Hôtel de Paris	Place du Casino	98.06.25.25
Hôtel Hermitage	Square Beaumarchais	98.06.25.25
Fairmont Hotel Monte-Carlo	12, ave des Spélugues	93.50.65.00
Hôtel Métropole Palace Monte-Carlo	4, ave de la Madone	93.15.15.15
Hôtel Port Palace Monaco	7, ave Président J.F Kennedy	97.97.90.00
Monte-Carlo Bay Hotel & Resort	Ave Princesse Grace	98.06.25.25
Monte-Carlo Beach Hotel	Ave Princesse Grace 06190 Roquebrune Cap-Martin	98.06.25.25
Le Méridien Beach Plaza	22, ave Princesse Grace	93.30.98.80
Hôtel Columbus	23, ave des Papalins	92.05.90.00
Novotel Monte-Carlo	16, bd Princesse Charlotte	99.99.83.00
Hôtel Miramar	1, ave President J.F Kennedy	93.30.86.48
Hôtel de France	6, rue de la Turbie	93.30.24.64
Hôtel Le Versailles	4, ave Prince Pierre	93.50.79.34

### Téléphones

#### Appels au départ de tout pays vers un correspondant de Monaco :

- composer le préfixe d'accès à l'international, puis après la tonalité le code "377"  
suivi des 8 chiffres du numéro de votre correspondant.

#### Appels au départ de Monaco vers un correspondant en France :

- composer le "00 33", plus indicatif de la région,  
puis le numéro de votre correspondant

#### Appels au départ de Monaco vers l'étranger :

- composer le "00" + indicatif du pays + indicatif de la ville,  
puis le numéro de votre correspondant



79<sup>e</sup> EDITION



[formula1monaco.com](http://formula1monaco.com)

