



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA

PUBLISHED ON 04.04.2025

A WORLD IN MOTION



EURO RX1
RALLYCROSS
CHAMPIONSHIP

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

RÉSUMÉ DES MODIFICATIONS 2025 :

SUMMARY OF CHANGES 2025:

Article	Résumé
1.1	Alignement des articles sur le CSI et les règlements sportifs d'autres championnats
2	Ajout de termes définis dans le règlement, qui n'existaient pas dans la version précédente
5.1	Introduction de la définition d'« ex æquo » dans le règlement
6.1-6.2	Ajout d'une liste d'officiels désignés
6.5	Introduction de la définition d'« incident » dans le règlement
9.2.3; 9.2.4; 9.2.5	Clarification de l'attribution des pneus Déclaration de « course humide » Fourniture unique
10.1; 10.2	Mise à jour de la procédure d'engagement
12.4	Introduction de la réunion des Team Managers dans le règlement
13.1- 13.6; 13.11	Mise à jour des vérifications techniques, alignement de la réglementation actuelle sur celle des autres championnats
15.11- 15.14	Mise en œuvre des articles des Prescriptions Générales applicables au Rallycross
15.15- 15.18	Nouveau format de compétition
16.1 et 16.3	Modification de la réglementation applicable au Parc Fermé
17	Mise en œuvre des articles des Prescriptions Générales applicables au Rallycross
20 (20.1- 20.4)	Mise à jour des exigences en matière d'assurance
21	Introduction de l'accréditation environnementale dans le règlement
22	Mise à jour de la réglementation en matière de tests
24.1	Alignement des Dispositions supplémentaires sur le RS WRX
25	Alignement des « Réclamations et Appels » sur le CSI

Article	Summary
1.1	Bringing Articles in alignment with the ISC and other championships' sporting regulations
2	Addition of defined terms in current regulations, which did not exist in the previous version
5.1	Introduction of 'Dead Heat' definition in the regulations
6.1-6.2	Adding a list of nominated officials
6.5	Introduction of 'Incident' definition in the regulations
9.2.3; 9.2.4, 9.2.5	Clarification of tyre allocation 'Wet race' declaration Single supply
10.1; 10.2	Update on entry procedure
12.4	Introduction of Team Managers Meeting in the regulations
13.1- 13.6; 13.11	Update on scrutineering, bringing the current regulations in line with other championships
15.11- 15.14	Implementation of Articles from Rallycross General Prescriptions
15.15- 15.18	New competition format
16.1 and 16.3	Amendment to Parc Fermé regulations
17	Implementation of Articles from Rallycross General Prescriptions
20 (20.1- 20.4)	Update on insurance requirements
21	Introduction of environmental accreditation in the regulations
22	Update on testing regulations
24.1	Bringing Additional Provisions in alignment with the WRX SR
25	Bringing 'Protest and Appeals' in line with the ISC

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA

SPORTING REGULATIONS OF THE FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

1. CONDITIONS GÉNÉRALES DU CHAMPIONNAT

La Fédération Internationale de l'Automobile ("la FIA") organise le Championnat d'Europe de Rallycross de la FIA ("le Championnat"), qui est la propriété de la FIA.

Le Championnat d'Europe de Rallycross est régi par le Code Sportif International de la FIA et ses annexes ("le Code") ainsi que par le présent Règlement Sportif qui consiste en des articles applicables à l'un et/ou l'autre des Championnats spécifiques suivants:

- Le Championnat d'Europe de Rallycross, disputé avec des voitures de la Catégorie RX1;
- Le Championnat d'Europe de RX3 de la FIA, disputé avec des voitures de la Catégorie RX3.

Les épreuves du Championnat sont publiées sur le calendrier annuel de la FIA.

La FIA est l'unique détenteur des droits relatifs à la marque et aux logos du Championnat, et de tous les droits commerciaux et médias connexes.

1.1. Application

- 1.1.1. Tous les Pilotes, Concurrents et officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code, le Règlement Technique applicable, le présent Règlement Sportif, ainsi que le Règlement Particulier de chaque épreuve.

Aux fins du présent Règlement Sportif, les fabricants de pneumatiques, les fournisseurs de carburant ou tout autre fournisseur lié aux voitures de compétition sont considérés comme des participants au Rallycross, conformément à l'Article 1.3 du Code Sportif International, et doivent à ce titre respecter les obligations qui leur sont imposées et se conformer aux décisions de l'autorité sportive.

- 1.1.2. Seule la FIA peut accorder des dérogations au présent Règlement. Toute demande de dérogation aux règlements applicables au Championnat doit être présentée via le formulaire prévu à cet effet par le Département Road Sport de la FIA.

- 1.1.3. Le Directeur d'Épreuve et le Directeur de Course sont responsables de l'application du présent Règlement et du Règlement Particulier de l'épreuve avant et pendant le déroulement de l'épreuve. Il(s) doit(vent) informer les Commissaires Sportifs de tout incident important nécessitant l'application du présent Règlement ou du Règlement Particulier de l'épreuve. Dans les cas expressément prévus par le présent Règlement, et s'il(s) le juge(nt) opportun, il(s) notifie(nt) également par écrit cette application au(x) Concurrent(s) concerné(s).

- 1.1.4. Tout ce qui n'est pas expressément autorisé par le présent Règlement est interdit.

- 1.1.5. Toute violation du présent Règlement sera signalée aux Commissaires Sportifs, qui pourront imposer une pénalité comme prévu par le Code Sportif International. Tout cas non prévu par le présent règlement sera examiné par les Commissaires Sportifs, qui sont seuls habilités à prendre les décisions prévues par le Code Sportif International.

La FIA est l'unique détenteur des droits relatifs à la marque et aux logos du Championnat, et de tous les droits commerciaux et médias connexes.

1. GENERAL CHAMPIONSHIP CONDITIONS

The Fédération Internationale de l'Automobile ("the FIA") organises the FIA European Rallycross Championship ("the Championship"), which is the property of the FIA.

The European Rallycross Championship is governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code) and these Regulations which consist of articles applicable to one or more of the following specific Championship:

- The FIA European Rallycross Championship, run with cars of the RX1 Category;
- The FIA European RX3 Championship, run with cars of the RX3 Category.

The Championship events are published on the FIA annual calendar.

The FIA is the sole rights holder of the Championship brand and logos, and all commercial and media rights relating to the latter.

1.1. Application

- 1.1.1. All drivers, Competitors and officials participating in the Championships undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions as supplemented or amended of the Code, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations, and the supplementary regulations of each event.

For the purposes of the current Sporting Regulations, tyre manufacturers, fuel suppliers or any suppliers connected with competitive cars are considered to be Rallycross participants in accordance with Article 1.3 of the International Sporting Code, and as such must adhere to the obligations imposed on them and abide by the decisions of the sporting authority.

- 1.1.2. Only the FIA may grant waivers to these Regulations. Any request for a waiver from the regulations applicable for Euro RX is to be submitted on the form provided by the FIA Road Sport Department for that purpose.

- 1.1.3. The Race Director and the Clerk of the Course are charged with the application of these Regulations and the events' supplementary regulations before and during the running of the event. He/they must inform the Stewards of any important incidents that have occurred which require the application of these Regulations or the events' supplementary regulations. In the cases specifically referred to in these Regulations, and as he/they may otherwise deem appropriate, he/they shall also notify in writing any such application to the Competitor/s concerned.

- 1.1.4. Anything that is not expressly authorised by these Regulations is forbidden.

- 1.1.5. Any breach of these Regulations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty as stipulated in the International Sporting Code. Any case not provided for in the regulations will be studied by the Stewards, who alone have the power to make decisions as stipulated in the International Sporting Code.

The FIA is the sole rights holder of the Championship brand and logos, and all commercial and media rights relating to the latter.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

1.2. Langue officielle:

Les différents documents, et notamment le Règlement Particulier et les Additifs éventuels, doivent être rédigés au moins en anglais, version qui fera foi en cas de litige. Les documents rédigés dans la langue du pays organisateur restent à l'appréciation et sous la responsabilité de l'Organisateur.

1.3. Interprétation:

En cas de litige sur l'interprétation du présent Règlement, seule la FIA est habilitée à trancher. Au cours de l'Épreuve, les Commissaires Sportifs trancheront tout litige. Les titres de ces documents ne sont utilisés que pour faciliter les références et ne font pas partie du présent Règlement.

1.4. Date d'application:

Le présent Règlement entre en vigueur le 1er janvier 2025. Après cette date, les amendements éventuels entrent en vigueur à la date de leur publication sur le site internet de la FIA.

2. DÉFINITIONS

2.1. **ASN:** Autorité Sportive Nationale reconnue comme telle par la FIA.

2.2. **Début de l'épreuve:** L'épreuve commence le jour des vérifications administratives ou des vérifications techniques d'avant-épreuve (selon la première éventualité).

2.3. **Additif:** Document écrit officiel destiné à clarifier ou à compléter le Règlement Particulier de l'Épreuve. Un Additif ne saurait modifier ou amender le Règlement Sportif du Championnat d'Europe de Rallycross, cela ne pouvant être fait que par l'émission d'une dérogation accordée par la FIA.

2.4. **Briefing:** Réunion lors de laquelle les Officiels ou l'Organisateur fournissent des informations supplémentaires aux Concurrents. Les briefings peuvent être organisés à l'appréciation de l'Organisateur. La date, l'heure et les conditions de participation doivent être précisées dans le Règlement Particulier. Toute information délivrée qui affecte de quelque manière que ce soit le chronométrage ou les règlements doit être confirmée par un Additif écrit.

2.5. **Caméra:** Dispositif permettant de capturer des images fixes, animées ou vidéo à utiliser à des fins médiatiques telles que la publicité, la promotion, la diffusion en direct, la vidéo, la télévision, etc. et/ou pour satisfaire aux règlements sportifs.

2.6. **Compétition:** Série séquentielle de Séances sur piste, telle que définie et soumise au présent Règlement, impliquant plusieurs véhicules et se terminant par l'attribution de points pour les Championnats. La première part compétitive de la Compétition est le début de la première Séance d'essais. Compétition unique: Une seule Compétition pendant l'Épreuve. Compétition double: Deux Compétitions par Épreuve.

2.7. **Concurrent:** Désigne l'ensemble des personnes directement associées à un Pilote et/ou à une Équipe engagés dans une Épreuve, y compris, mais sans s'y limiter, le Pilote lui-même, les Membres de l'Équipe, la Direction de l'Équipe, etc. Les Concurrents admis à participer doivent détenir une Licence Internationale adéquate. Si aucun Concurrent ne figure sur la demande d'engagement, le Pilote est considéré comme étant également le Concurrent et doit détenir les deux licences correspondantes.

2.8. **Communication:** Document écrit officiel à caractère informatif qui peut être délivré par le Directeur de Course, le Directeur d'Épreuve ou les Commissaires Sportifs.

2.9. **Décision:** Document publié par les Commissaires Sportifs pour annoncer leurs conclusions à la suite d'une enquête, d'une audition ou d'une investigation. La décision sera publiée sur le tableau d'affichage officiel.

1.2. Official Language:

The various documents, and in particular the Supplementary Regulations and any Bulletins, must be written at least in English which shall be the final version should any dispute arise as to their interpretation. The documents written in the language of the organising country remain at the discretion and responsibility of the Organiser.

1.3. Interpretation:

Should any dispute arise as to the interpretation of these Regulations, only the FIA has the authority to decide. During the Event the Stewards will decide on any dispute. Headings in these documents are for ease of reference only and do not form part of the Regulations.

1.4. Date Of Application:

These Regulations come into force on 1 January 2025 and after this date amendments come into force on the date of their publication on the FIA website.

2. DEFINITIONS

2.1. **ASN:** National Sporting Authority recognised as such by the FIA.

2.2. **Beginning of the Event:** The event begins on the day of administrative checks or the pre-event scrutineering (whatever is earlier).

2.3. **Bulletin:** An official written document intended to clarify or complete the supplementary regulations of the Event. A bulletin cannot change or amend the European Rallycross Sporting Regulations, this can only be done by the issuing of a waiver granted by the FIA.

2.4. **Briefings:** A briefing is a meeting where Officials or the Organiser will provide additional information to the Competitors. Briefings may be held at the Organiser's discretion. The date, time and attendance requirements must be specified in the Supplementary Regulations. Any information delivered which in any way affects the timing or regulations must be confirmed by a written Bulletin.

2.5. **Camera:** A device for capturing still, moving or video images to be utilized for media purposes such as advertising, promotion, live-streaming, video, television, etc. and/or for satisfying sporting Regulations.

2.6. **Competition:** A sequential series of on-track Sessions, as defined in and subject to these Regulations, involving multiple vehicles and ending in the awarding of points towards the Championships. The first competition element is the start of the first practice session. Single Header Competition: One Competition during the Event. Double Header Competition: Two Competitions per Event.

2.7. **Competitor:** Represents individuals directly associated with a Driver and/or Team entered in an Event, including but not restricted to Driver, Crew Members, Team Management, etc. The Competitors admitted taking part must hold an appropriate International Licence. If no Competitor is listed on the entry application, the driver is deemed also to be the Competitor and must hold the two corresponding licences.

2.8. **Communication:** Official written document of an informative nature which may be issued by either the Clerk of the Course, Race Director or the Stewards.

2.9. **Decision:** A document issued by the Stewards to announce their findings following an inquiry, hearing or investigation. Decision will be published on the official notice board.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

- 2.10. Pilote:** Personne conduisant une voiture de course et munie d'une Licence Internationale pour Pilote de la FIA pour l'année en cours, laquelle est valable pour la compétition.
 - 2.11. Épreuve:** Une ou plusieurs Compétitions inscrites au Calendrier de la saison du Championnat d'Europe de Rallycross se déroulant immédiatement l'une après l'autre sur un même site.
 - 2.12. FIA:** Toute mention de la FIA renvoie au Département Road Sport de la FIA.
 - 2.13. Passeport Technique de la FIA:** Document délivré par une ASN et authentifié/validé par le Délégué Technique de la FIA lors de la première Épreuve du Championnat à laquelle le véhicule prend part. Chaque voiture devra être accompagnée de ce document.
 - 2.14. Tour Joker:** Itinéraire alternatif plus long (en distance et/ou en temps) que l'itinéraire principal sur la piste de course. Le Tour Joker ne doit être effectué qu'une seule fois lorsque cela est requis.
 - 2.15. Manche:** Course préliminaire dans une Compétition du Championnat d'Europe de Rallycross qui aide à déterminer quels participants passent à l'étape suivante de la Compétition. Les Manches se composent d'un certain nombre de courses. Elles permettent à plusieurs Concurrents de courir en petits groupes plutôt qu'en une seule fois, ce qui garantit une compétition plus équitable et plus sûre. Une Compétition du Championnat d'Europe de Rallycross comprend jusqu'à 4 Manches.
 - 2.16. Zone réservée aux Médias:** Zone établie pour les médias en différents endroits.
 - 2.17. Heure officielle:** L'heure officielle de l'Épreuve sera l'heure GPS locale, telle que fournie par le service de chronométrage officiel et affichée sur les écrans de chronométrage.
 - 2.18. Parc Fermé:** Zone dans laquelle toute opération, vérification, préparation ou remise en état sur le véhicule est interdite, sauf disposition expresse du présent Règlement, et où seuls les officiels autorisés sont admis.
 - 2.19. Course:** Élément d'une séance de Manches, des Demi-Finales ou de la Finale.
 - 2.20. Séance:** Élément d'une Compétition se déroulant sur la piste et pour lequel le temps et/ou la position d'arrivée sont enregistrés, conformément aux règlements du Championnat d'Europe de Rallycross en vigueur.
 - 2.21. Équipe:** Une Équipe est composée du Concurrent, de l'équipage et du personnel de soutien.
 - 2.22. Code (le):** Désigne le document du Code Sportif International de la FIA.
 - 2.10. Driver:** An individual piloting a race car and holds an FIA international driver's competition licence for the current year, which is valid for the competition.
 - 2.11. Event:** One or more Competitions on the European RX Championship Season Calendar held in immediate sequence at a single venue.
 - 2.12. FIA:** Any mention of the FIA refers to the FIA Road Sport Department.
 - 2.13. FIA Technical Passport:** A document issued by an ASN and authenticated/validated by the FIA Technical Delegate at the first Championship Event in which the vehicle takes part. Each car must be accompanied by this document.
 - 2.14. Joker Lap:** An alternate longer (in distance and/or time) route through the racetrack than the main route. The Joker Lap must be taken once when required.
 - 2.15. Heat:** A Heat is a preliminary race in a European RX Competition that helps determine which participants advance to the next stage of the Competition. Heats consist of a number of races. They allow multiple Competitors to race in smaller groups rather than all at once, ensuring fairer and safer competition. The European RX Competition will have up to 4 Heats.
 - 2.16. Media Zone:** A zone established for the media at various locations.
 - 2.17. Official Time:** The official time of the Event will be the local GPS time, as provided by the official timekeeping team and displayed on the timing screens.
 - 2.18. Parc Fermé:** A zone in which any operation, checking, tuning or repair on the vehicle is not allowed unless expressly provided for by these regulations and where only authorised officials are admitted.
 - 2.19. Race:** A Race is part of a session of Heats, Semi Finals or the Final.
 - 2.20. Session:** An element of a Competition conducted on-track for which time and/or finishing position is recorded, conducted according to the current European RX Regulations.
 - 2.21. Team:** A team is made up of the Competitor, the crew and support personnel.
 - 2.22. The Code:** Refers to the FIA International Sporting Code document.
-
- 3. CHAMPIONNAT ET COMPÉTITIONS DE CHAMPIONNAT**
 - 3.1.** Le Championnat comporte au minimum 3 (trois) et au maximum 6 (six) Compétitions en Catégories RX1 et RX3.
 - 3.2.** La FIA présentera le calendrier du Championnat pour la saison suivante le 1er octobre.
 - 3.3.** Chaque Compétition aura le statut de Compétition internationale libre.
 - 3.4.** Chaque Compétition sera organisée conformément aux Conventions d'Organisation passées entre l'organisateur de la Compétition, l'ASN du pays de la Compétition et la FIA.
 - 3.5.** Chaque Organisateur devra préparer un Event Guide en utilisant le modèle fourni par la FIA, au minimum en anglais, au plus tard 3 (trois) mois avant la Compétition.
 - 3.6.** Chaque Organisateur, via son ASN, devra communiquer à la FIA les informations listées dans le Règlement Particulier standard – Partie 1 (voir Annexe 1), au minimum en anglais, au plus tard 2 (deux) mois avant la Compétition, ainsi que le safety plan de la
 - 3. CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS**
 - 3.1.** The Championship is run over minimum 3 (three) and maximum 6 (six) Competitions in the RX1 and RX3 Categories.
 - 3.2.** The FIA shall present the championship calendar for the following season on October 1st.
 - 3.3.** Each Competition will have the status of a full international Competition.
 - 3.4.** Each Competition will be organised in accordance with the Organisation Agreements entered into between the Competition Organiser, the ASN of the country of the Competition and the FIA.
 - 3.5.** Each Organiser shall prepare an Event Guide using the template supplied by the FIA at least in English, no later than 3 (three) months before the Competition.
 - 3.6.** Each Organiser, via its ASN, shall supply the information set out in the standard Supplementary Regulations to the FIA – Part 1 (see Appendix 1), at least in English, no later than 2 (two) months before the Competition, together with the safety plan for the

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

Compétition.

Le Règlement Particulier – Partie 2 (voir Annexe 2) contenant le planning indiquant les horaires:

- des vérifications administratives et techniques,
- de la réunion des Team Managers,
- du briefing des Pilotes et des Concurrents,

et le programme général pour les courses seront publiés au plus tard 10 (dix) jours avant la Compétition.

Un numéro de visa sera ensuite délivré par la FIA pour la Compétition concernée, après réception satisfaisante de ces documents.

Competition.

The Supplementary Regulations – Part 2 (see Appendix 2) containing the timetable with the times for:

- administrative checking and scrutineering,
- the Team Managers' meeting,
- the Drivers' and Competitors' briefing

and an overall schedule for the races will be published no later than 10 (ten) days before the start of the Competition.

A visa number will then be issued by the FIA for the Competition concerned, based on these documents.

3.7. Il sera indiqué dans le "contrat épreuve" passé entre la FIA et chaque Organisateur si la Compétition peut inclure une manche de qualification d'un autre championnat ou si la Compétition peut inclure une Compétition annexe supplémentaire ainsi que le nombre maximum de partants le cas échéant.

3.7. The individual "event agreement" between the FIA and each Organiser will determine whether the Competition can include a qualifying round of another championship or whether the Competition can include an additional support Competition and the maximum number of starters in any such case.

4. CLASSEMENTS

4. CLASSIFICATIONS

4.1. Le mode d'attribution des points pour le Championnat est décrit à l'Article 15 du présent Règlement Sportif.

4.1. The allocation of Championship points is described in Article 15 of the present Regulations.

4.2. Tous les points marqués lors des Compétitions seront comptabilisés pour établir le classement final du Championnat.

4.2. All points scored in all Competitions will count towards the final classification in the Championship.

4.3. À la fin du Championnat, les Pilotes ayant totalisé le plus grand nombre de points dans leurs catégories respectives seront déclarés:

4.3. At the end of the Championship, the Drivers having scored the highest total of points in their respective categories will be declared:

- Champion d'Europe de Rallycross de la FIA
- Champion d'Europe de Rallycross RX3 de la FIA

- FIA European Rallycross Champion
- FIA European RX3 Rallycross Champion

4.4. Un Pilote ne pourra pas additionner des points marqués dans des catégories différentes.

4.4. A Driver may not combine points scored in different categories.

5. EX AEQUO AU CHAMPIONNAT

5. DEAD HEAT IN THE CHAMPIONSHIP

5.1 Pilotes:

5.1 Drivers:

Pour l'établissement du classement final et/ou provisoire d'un Championnat, les pilotes ayant marqué exactement le même nombre total de points seront départagés selon la règle suivante:

For drawing up the final and/or provisional classification of a Championship, the rule for deciding between drivers who have scored exactly the same points total shall be:

5.1.1. En fonction du plus grand nombre de premières places, deuxième places, troisième places, etc. obtenues dans les classements finaux de leur Championnat, en ne tenant compte que des épreuves qui ont à pour marquer le total des points.

5.1.1. According to the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the final classifications on their Championship, counting only those events which have served to make up their points total.

5.1.2. En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues dans les classements finaux de leur Championnat, en ne prenant en considération que les épreuves auxquelles les pilotes concernés ont participé. Par exemple, une 11ème place vaut plus que n'importe quel nombre de 12èmes places, une 12ème place vaut plus que n'importe quel nombre de 13èmes places, et ainsi de suite.

5.1.2. According to the greater number of highest places achieved in the final classifications of their Championship, taking into consideration only those events in which all of the drivers concerned have taken part, (example) one 11th place being worth more than any number of 12th places, one 12th place being worth more than any number of 13th places, and so on.

5.1.3. En cas d'ex-aequo supplémentaire, la FIA elle-même désignera le vainqueur et départagera les autres pilotes ex aequo, sur la base de toute autre considération qu'elle jugera appropriée.

5.1.3. In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying drivers, on the basis of whatever other considerations it thinks appropriate.

6. OFFICIELS

6. OFFICIALS

6.1. Pour chaque Compétition, la FIA désignera les officiels suivants:

6.1. For each Competition, the FIA will nominate the following officials:

- deux Commissaires Sportifs internationaux, dont l'un sera nommé président du collège des Commissaires Sportifs, de nationalité différente de celle du pays organisateur,
- un Directeur d'Epreuve,
- un Délégué Technique,
- un Chronométrateur en chef.

- two international Stewards, one of whom will be nominated chair of the panel of the Stewards of a nationality different from that of the organising country.
- one Race Director,
- one Technical Delegate,
- one Chief Timekeeper,

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

En outre, la FIA se réserve le droit de désigner:

- un Pilote conseiller des Commissaires Sportifs,
- un Secrétaire des Commissaires Sportifs,
- un Observateur,
- un Inspecteur de piste,
- un Délégué Technique adjoint,
- un Délégué Sportif,
- un Responsable des Relations avec les Concurrents,
- un Délégué Sécurité,
- un Délégué Médical,
- un Délégué Média.

Le rôle des Délégués de la FIA (excepté le Délégué Technique, qui est responsable des vérifications techniques et qui a pleine autorité sur les commissaires techniques nationaux) est de superviser dans leurs fonctions les officiels, de veiller à ce que tous les règlements régissant le Championnat soient respectés, de formuler les remarques qu'ils jugeraient nécessaires et de dresser tout rapport nécessaire concernant le déroulement de la Compétition dans leur champ de compétence.

In addition, the FIA may nominate

- a driver adviser to the Stewards,
- a Secretary of the Stewards,
- an Observer,
- a Track Inspector,
- an assistant Technical Delegate,
- a Sporting Delegate,
- a Competitor Liaison Officer,
- a Safety Delegate,
- a Medical Delegate,
- a Media Delegate,

The role of the FIA Delegates (except for the Technical Delegate, who will be responsible for scrutineering and will have full authority over the national scrutineers) is to supervise the officials in their duties, to see that all the regulations governing the Championship are respected, to make any comments they deem necessary and to draw up any necessary reports concerning the running of the Competition in their field of competence.

6.2. L'ASN organisatrice de la Compétition ou délivrant le permis d'organisation désignera les officiels suivants:

- un Commissaire Sportif
- un Directeur de Course,
- un Directeur de Course adjoint,
- un Commissaire Technique en chef,
- un Médecin-chef et un Médecin-chef adjoint,
- un Secrétaire de l'Épreuve,
- un Chef des secours,
- deux Responsables des Relations avec les Concurrents,
- un Responsable Environnement.

6.2. The ASN organising the Competition or delivering the permit to organise the Competition, will appoint the following officials:

- one Steward
- one Clerk of the Course,
- one assistant Clerk of the Course,
- one Chief Scrutineer,
- one Chief Medical Officer and a Deputy Chief Medical Officer,
- one Secretary of the Event,
- one Rescue Chief,
- two Competitor Liaison Officers,
- one Environmental Officer.

6.3. Au moins un des Commissaires Sportifs, le Délégué Technique, le Commissaire Technique en chef et le Chef des secours doivent être présents à la Compétition au plus tard une heure avant l'heure d'ouverture des vérifications administratives ou des vérifications techniques, selon la première éventualité.

6.3. At least one of the Stewards, the Technical Delegate and the Chief Scrutineer and the Rescue Chief must be present at the venue of the Competition at the latest one hour before the opening of the administrative checking or scrutineering whichever is first.

6.4. Le Directeur de Course travaillera en liaison permanente avec le Directeur d'Épreuve. Le Directeur d'Épreuve disposera des pleins pouvoirs pour les questions suivantes et le Directeur de Course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec l'accord exprès du Directeur d'Épreuve: contrôler le déroulement des essais et des courses, le respect de l'horaire et, s'ils le jugent nécessaire, émettre toute proposition aux Commissaires Sportifs pour modifier les horaires conformément au Code et au Règlement Sportif.

6.4. The Clerk of the Course shall work in permanent consultation with the Race Director. The Race Director shall have overriding authority in the following matters and the Clerk of the Course may give orders in respect of them only with his express agreement: the control of practice and the race, adherence to the timetable and, if they deem it necessary, the making of any proposal to the Stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations.

Le Directeur d'Épreuve pourra déclarer la piste "humide" sur les écrans officiels en cas de pluie significative.

The Race Director will be able to declare the track "wet" on the official screens in case of significant rain.

Dans les délais impartis, tout incident peut être signalé aux Commissaires Sportifs par le Directeur d'Épreuve. Ceci signifie que l'incident fait l'objet d'une enquête. Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider, sur rapport ou demande du Directeur d'Épreuve, si un ou des Pilote(s) mêlé(s) à un incident doit(vent) être pénalisé(s).

Within the given time limits any incident can be reported to the Stewards by the Race Director. This means that the incident is under investigation. It shall be at the discretion of the Stewards to decide, upon a report or a request by the Race Director, if a Driver or Drivers involved in an incident shall be penalised.

6.5. Un "incident" signifie un fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs Pilotes (ou toute action d'un Pilote, rapportée aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course ou le Directeur d'Épreuve ou un Juge de fait ou notés par les Commissaires Sportifs et rapportés au Directeur de Course ou au Directeur d'Épreuve pour enquête), qui a ou ont:

6.5. An incident means a fact or a series of facts involving one or several Drivers (or any Driver's action reported to the Stewards by the Clerk of the Course or the Race Director or the Judges of Fact or noted by the Stewards and reported to the Clerk of the Course or the Race Director for investigation):

- violé le présent Règlement Sportif ou le Code ;
- pris un départ anticipé ;
- violé la signalisation par drapeaux ;
- causé une collision ;
- fait quitter la piste à un Pilote ;
- illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime d'un Pilote ;
- illégitimement gêné un autre Pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.

- violated these Sporting Regulations or the Code;
- had jumped the start;
- have not respected flag signalling;
- have caused a collision;
- have forced another Driver off the track;
- have illegally prevented a legitimate passing manoeuvre by a Driver;
- have illegally impeded another Driver during a passing manoeuvre.

Cette liste d'incidents n'est pas exhaustive.

This list of incidents is not exhaustive.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider, sur rapport ou demande du Directeur d'Épreuve ou du Directeur de Course, si un ou des Pilote(s) est (sont) mêlé(s) à un incident. Il(s) ne doi(ven)t pas quitter le circuit sans le consentement des Commissaires Sportifs.

It will be the responsibility of the Stewards to decide, following a report or a request from the Race Director or of the Clerk of the Course, if one or several Driver(s) is (are) involved in an incident; they must not leave the venue without the Stewards' agreement.

7. MODIFICATIONS

7.1. Conformément à l'Article 3.6 du Code, aucune modification ne devra être apportée au Règlement Particulier de l'Épreuve après l'ouverture des engagements, sauf décision des Commissaires Sportifs.

7.2. Les Additifs sont définis à l'Article 2.3 du présent Règlement.

Ils peuvent être émis soit:

- par les Organisateurs, jusqu'au début des vérifications administratives avec l'approbation de la FIA.
- soit
- par les Commissaires Sportifs pendant toute la durée de la Compétition.

7.3. Ces Additifs seront datés et numérotés et feront partie intégrante du Règlement Particulier de l'Épreuve. Ces Additifs ainsi que toutes les décisions seront affichés au tableau d'affichage officiel.

8. PILOTES, ÉQUIPES ET CONCURRENTS ADMIS

8.1. Les Pilotes et les Concurrents doivent être titulaires de Licences Internationales de Pilote/Concurrent (Licences Internationales de Degré ITCC minimum pour les Pilotes de RX1, et de Degré ITD-C minimum pour les Pilotes de RX3) en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

8.2. Le Championnat est ouvert aux:

- Pilotes engagés en tant que ou par des Concurrents permanents individuels participant à l'intégralité du Championnat de RX1 ;
- Pilotes permanents engagés pour l'intégralité du Championnat de RX3 ;
- Pilotes non-permanents engagés dans le Championnat sur une base "Compétition par Compétition".

8.3. Concurrent permanent individuel (RX1): Un Concurrent permanent individuel est une entité ou une personne engageant une voiture pour l'intégralité du Championnat. Un Concurrent permanent individuel est autorisé à changer de voiture (marque et modèle) en cours de saison.

Le Concurrent permanent individuel est chargé de sélectionner le Pilote pour la voiture engagée dans le cadre de cette inscription. Le Pilote retenu pour chaque Compétition devra être annoncé à la FIA selon la procédure et les modalités spécifiées à l'Article 10.4 ci-après. Le Pilote peut être le Concurrent permanent individuel lui-même.

Le Concurrent permanent individuel a pour responsabilité vis-à-vis de la FIA de s'assurer que la voiture engagée prenne le départ de chaque Compétition du Championnat. Tout manquement de participation sera sujet à une sanction, sauf cas de Force Majeure.

Le(s) Pilote(s) désigné(s) par un Concurrent permanent individuel marquera(ont) des points uniquement à titre individuel au Championnat pour Pilotes.

8.4. Pilote permanent (RX3): Un Pilote permanent est engagé par son Concurrent à participer à l'intégralité des Compétitions du Championnat, selon la procédure et les modalités spécifiées à l'Article 10.7 ci-après. Un Pilote permanent individuel peut être son propre Concurrent.

7. AMENDMENTS

7.1. In accordance with Article 3.6 of the Code, no amendments shall be made to the events' Supplementary Regulations after the opening date for entries, unless by decision of the Stewards.

7.2. Bulletins are defined in Article 2.3 of these Regulations.

They may be issued either:

- By the Organisers, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIA.
- or
- By the Stewards throughout the competition.

7.3. The Bulletins will be dated and numbered and will be an integral part of the events' Supplementary Regulations. These Bulletins and all decisions will be posted on the official notice board.

8. ELIGIBLE DRIVERS, TEAMS AND COMPETITORS

8.1. Drivers and Competitors must hold valid International Driver's/Competitor's Licences (International Licences of Grade IT-CC as a minimum for Drivers in RX1 Category, and of Grade ITD-C as minimum for Drivers in RX3 Categories) and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

8.2. The Championship is open to:

- Drivers entered as or by permanent individual Competitors participating in the whole RX1 Championship;
- Permanent Drivers entering the whole RX3 Championship;
- Non-permanent Drivers entering the Championship on a Competition-by-Competition basis.

8.3. Permanent individual Competitor (RX1): A permanent individual Competitor is a body or person entering a car for the whole Championship. A permanent individual Competitor is permitted to change its car (make and model) during the season.

The permanent individual Competitor is responsible for selecting the Driver for the car entered as part of this registration. The Driver selected for each Competition must be notified to the FIA in accordance with the procedure and methods specified in Article 10.4 below. The Driver could be the permanent individual Competitor himself.

The permanent individual Competitor shall be responsible to the FIA to ensure that the car entered takes to the grid for each Competition of the Championship. Any failure to participate will result in a penalty, except in cases of Force Majeure.

The Driver(s) nominated by a permanent individual Competitor will only score points as an individual (as individuals) in the Championship for Drivers.

8.4. Permanent Driver (RX3): A permanent Driver is entered by their Competitor to participate in all Competitions of the Championship, in accordance with the procedure and methods specified in Article 10.7 below. A permanent Driver can be the Competitor himself.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

Un Pilote permanent est autorisé à changer de voiture (marque et modèle) en cours de saison, à condition que celle-ci soit de catégorie identique.

Le Concurrent a pour responsabilité vis-à-vis de la FIA de s'assurer que son Pilote prenne le départ de chaque Compétition du Championnat. Tout manquement de participation pourra faire l'objet d'une sanction, sauf cas de Force Majeure.

A permanent Driver is permitted to change its car (make and model) during the season, provided that the car is from the same category.

The Competitor shall be responsible to the FIA to ensure that their Driver takes to the grid for each Competition of the Championship. Any failure to participate may result in a penalty, except in cases of Force Majeure.

8.5. Pilote non permanent (toutes les catégories): Un Pilote non permanent est engagé par son Concurrent à participer à une ou plusieurs Compétition(s) du Championnat, sur une base d'inscription "Compétition par Compétition" et selon la procédure et les modalités spécifiées à l'Article 10.8 ci-après. Un Pilote non permanent peut être son propre Concurrent.

Même si un Pilote non permanent et son Concurrent émettent l'intention de participer à l'intégralité des Compétitions du Championnat, le Pilote non permanent ne pourra toutefois pas bénéficier d'un statut de "permanent" et de l'avantage lié en cas de sélection des engagements.

8.5. Non-permanent Driver (all categories): A non-permanent Driver is entered by their Competitor to participate in one or several Competition(s) of the Championship, on the basis of a Competition-by-Competition registration and in accordance with the procedure and methods specified in Article 10.8 below. A non-permanent Driver can be the Competitor himself.

Even if a non-permanent Driver and their Competitor indicate their intention to participate in all the Competitions of the Championship, the non-permanent Driver cannot however benefit from "permanent" status or the associated benefit in the event of a selection of the entries.

8.6. Pour tous les Pilotes: Les Pilotes ne pourront être engagés que dans une seule catégorie pour Pilotes, au cas où plusieurs championnats ou séries de Rallycross viendraient à se disputer dans le cadre d'une même épreuve.

8.6. For all Drivers: Drivers may only be entered in one single category for Drivers in cases where several Rallycross championships or series are run within the same event.

9. VOITURES ET MATÉRIEL ADMIS

9. ELIGIBLE CARS AND MATERIAL

9.1. Le Championnat est ouvert aux voitures conformes au Règlement Technique de Rallycross pour RX1 et RX3, tel que défini à l'Article 279 de l'Annexe J.

9.1. The Championship is open to cars complying with the Technical Regulations for RX1 and RX3 as specified in Article 279 of Appendix J.

9.1.1. RX1: Voitures de Tourisme à 4 roues motrices, homologuées en Groupe A/N et conformes aux Articles 251 à 253 de l'Annexe J – Groupe A ; les modifications énumérées dans les Articles 279.2 et 279.3 de l'Annexe J sont autorisées. Les voitures doivent être des modèles fermés à toit rigide et non décapotables.

9.1.1. RX1: Four-wheel drive Touring cars homologated in Group A/N and conforming to Articles 251 to 253 of Appendix J - Group A; the modifications listed in Articles 279.2 and 279.3 of Appendix J are permitted. Cars must be rigidly closed non-convertible models.

9.1.2. RX3: Voitures de Tourisme à traction avant, homologuées en Groupe A/N, conformes aux Articles 251 à 253 de l'Annexe J - Groupe A ; les modifications énumérées dans les Articles 279.2 et 279.3 de l'Annexe J sont autorisées. Les voitures doivent être des modèles fermés à toit rigide et non décapotables. La cylindrée maximum autorisée est de 1600 cm³.

9.1.2. RX3: Front-wheel drive Touring cars homologated in Group A/N and conforming to Articles 251 to 253 of Appendix J - Group A; the modifications listed in Articles 279.2 and 279.3 of Appendix J are permitted. Cars must be rigidly closed non-convertible models. The maximum cylinder capacity authorised is 1600cm³.

9.1.3. Sauf indication contraire, sur la fiche d'homologation, visant à exclure certaines évolutions, les voitures des Groupes A et N sont autorisées, pour une période supplémentaire de huit ans après l'expiration de leur homologation, à participer au Championnat à condition que:

9.1.3. Unless there is an indication to the contrary on the homologation form, excluding certain evolutions, Group A and N cars are eligible for the Championship for a period of eight years after their homologation has expired subject to the following conditions:

- les documents d'homologation de la FIA soient présentés lors des vérifications administratives et techniques ;
- les voitures soient conformes au Règlement Technique (Annexe J) en vigueur à la date de l'expiration de leur homologation et soient en état de participer, à la discrétion du Délégué Technique ;
- pour les voitures RX1, la taille des brides du turbo et le poids minimal soient ceux en vigueur ;
- pour tous les autres aspects, la voiture soit conforme aux règlements en vigueur.

- that the FIA homologation papers are produced at the administrative checking and scrutineering;
- that the car is in conformity with the Technical Regulations (Appendix J) valid at the date of the expiry of its homologation and is in a sound condition to participate, at the discretion of the technical delegate;
- that, for RX1 cars, the size of the turbo restrictors and the minimum weight are those currently valid;
- in all other aspects the car complies with the current regulations.

9.2. Pneus:

9.2. Tyres:

9.2.1. Les Pilotes ne peuvent utiliser que des pneumatiques définis à l'Article 279E-10.2 de l'Annexe J et fournis par le fournisseur de pneus unique désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres. Chaque pneu doit avoir deux numéros de codes à barres moulés identiques et deux RFID moulés identiques (un de chaque côté du pneu) au commencement de chaque Compétition. Si le code à barres situé sur le flanc externe du pneu n'est plus lisible, il est de la responsabilité du Concurrent de s'assurer que le RFID est lisible sur le flanc extérieur du pneumatique avant chaque séance. L'endroit où se trouve le RFID doit être indiqué sur le pneumatique. S'il n'y a plus de code barre original ni de position identifiée du RFID lorsque la voiture arrive sur la pré-grille, le pneumatique ne sera pas accepté et devra être changé.

9.2.1. Drivers may only use tyres as defined in Article 279E-10.2 of Appendix J and supplied by the single tyre supplier designated by the FIA following a tendering procedure. Each tyre must have two identical moulded barcode numbers and two identical moulded RFIDs (one on each side of the tyre) at the beginning of each Competition. If the barcode on the outside tyre wall is no longer readable, it is the Competitor's responsibility to ensure that the RFID is readable on the outside of the tyre wall before each session. The point where the RFID is located must be marked on the tyre. If there is no original barcode left and the RFID on the outside tyre wall is not readable when the car arrives on the pre-grid, the tyre will not be accepted and will have to be changed.

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

Seuls les pneus provenant du fournisseur unique et présentant les sculptures d'origine peuvent être utilisés. Aucun découpage supplémentaire n'est autorisé. Le type de pneu (sec et pluie) sera défini dans la Partie 2 du Règlement Particulier.

Only tyres from the single supplier with the original tread pattern may be used. No additional cutting is allowed. The type of tyre (dry and wet-weather) will be defined in the Supplementary Regulations part 2.

9.2.2. Les pneumatiques devront être enregistrés lors des vérifications techniques et/ou lors des créneaux horaires définis dans le Règlement Particulier.

9.2.2. Tyres must be registered during scrutineering and/or during the time slots as defined in the Supplementary Regulations.

9.2.3. Le nombre de pneumatiques "secs" soumis à l'enregistrement par les commissaires techniques est limité par Pilote et par Compétition.

9.2.3. The number of dry-weather tyres presented to the scrutineers for registration is limited per Driver and per Competition.

Les Concurrents peuvent utiliser les pneumatiques précédemment enregistrés à partir de la 2ème participation.

Competitors are allowed to use previously registered tyres starting from the 2nd participation.

Compétition à course unique:

Single Header Competition:

- 1ère participation: 8 pneumatiques nouvellement enregistrés.
- À partir de la 2ème participation: 4 pneumatiques nouvellement enregistrés et 4 pneumatiques enregistrés pour le même Pilote lors d'une Compétition précédente du Championnat.

- 1st participation: 8 newly registered tyres.
- From the 2nd participation 4 newly registered tyres and 4 tyres registered for the same Driver in a preceding Competition of the Championship.

De plus amples informations sur l'ajout ou la réduction du nombre de pneumatiques nouvellement enregistrés ou de pneumatiques précédemment enregistrés peuvent figurer dans la Partie 2 du Règlement Particulier.

Further information about adding or reducing the number of newly registered tyres or previously registered tyres may be defined in the Supplementary Regulations part 2.

RX1: Ces seuls pneumatiques doivent être utilisés dans les essais officiels, warm-up, Manches, Demi-Finales et Finale.

RX1: Only these registered tyres may be used for the official practice, warm-up, Heats, Semi-Finals and Final.

RX3: Ces seuls pneumatiques doivent être utilisés dans les Manches, Demi-Finales et Finale.

RX3: Only these registered tyres may be used for the Heats, Semi-Finals and Final.

Ces pneus ne peuvent pas être transférés à un autre Pilote participant à la même Compétition.

These tyres cannot be transferred to another Driver participating in the same Competition.

9.2.4. Le nombre des pneumatiques "pluie" soumis à l'enregistrement par les commissaires techniques est limité par Pilote et par Compétition et ces pneus ne peuvent être utilisés que lorsque le Directeur d'épreuve a déclaré la "course humide".

9.2.4. The number of wet-weather tyres presented to the scrutineers for registration is limited to 8 (eight) per Driver and per Competition and can only be used when the Race Director has declared a "wet race".

RX1: Pour la première participation d'un Pilote dans le Championnat les 8 pneumatiques pluie seront nouvellement enregistrés. À partir de la seconde participation d'un Pilote dans le Championnat, 4 des 8 pneumatiques "pluie" devront avoir été enregistrés pour le même Pilote lors d'une Compétition précédente du Championnat. Ces seuls pneumatiques doivent être utilisés dans les essais officiels, warm-up, Manches, Demi-Finales et Finale.

RX1: For the first participation of a Driver in the Championship, the 8 wet-weather tyre must be newly registered. From the second participation of a Driver in the Championship, 4 out of the 8 wet-weather tyres must have been registered for the same Driver in a preceding Competition of the Championship. Only these registered tyres may be used for the official practice, warm-up, Heats, Semi-Finals and Final.

RX3: Pour les essais officiels et le warm-up, le nombre de pneumatiques n'est pas soumis à limitation, mais les pneus doivent être conformes à l'Article 9.2.1 ci-dessus.

RX3: For official practice and the warm-up, the number of tyres is not subject to any limitation, but the tyres must be in conformity with Article 9.2.1 above.

Ces pneumatiques ne peuvent pas être transférés à un autre Pilote participant à la même Compétition.

These tyres cannot be transferred to another Driver participating in the same Competition.

Les pneus "pluie" utilisés lors des essais libres ne seront pas enregistrés mais doivent être conformes à l'Article 9.2.1.

Wet weather tyres used during the free practice are not registered but must comply with Article 9.2.1.

9.2.5. Tous les pneumatiques doivent être utilisés tels qu'ils ont été fournis par le fournisseur unique de pneumatiques. Toute modification chimique et/ou mécanique et/ou traitement tel que le découpage, le rainurage, le gommage, l'application de solvants ou d'adoucisseurs, l'installation de conditionneurs de température électriques ou mécaniques tels que des dispositifs de retenue de la chaleur ou le préchauffage sont donc interdits.

9.2.5. All tyres must be used as supplied by the tyre manufacturer single supplier. Any chemical and/or mechanical modification and/or treatment such as cutting, grooving, scrubbing in, the application of solvents or softeners, the fitting of electric or mechanical temperature conditioners such as heat retaining devices or pre-heating is therefore prohibited.

Le refroidissement ou le chauffage de l'ensemble pneu-roue lorsqu'il est monté sur la voiture, ou par quelque moyen artificiel que ce soit, est interdit. Ceci s'applique aux pneumatiques "pluie" ainsi qu'aux pneumatiques "secs".

The cooling or heating of the tyre-wheel assembly while either mounted on the car, or by any artificial means whatsoever, is prohibited. This applies to both wet-weather and dry-weather tyres.

9.2.6. La pression maximale pour le montage du pneu sur la jante est de 8 bars. Cette pression doit permettre au pneu d'adhérer aux parois externes de la jante. Les pneus ne peuvent être montés sur jantes que par le fournisseur désigné par la FIA.

9.2.6. The maximum pressure for fitting tyres onto the rim is 8 bars. This pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim. Tyres may only be fitted onto rims by the FIA appointed tyre supplier.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

9.3. Moteurs:

9.3.1. Chaque Pilote peut utiliser jusqu'à 2 (deux) moteurs (ou kits de plombs) au cours d'une saison de Championnat. Les moteurs seront plombés et un Pilote pourra présenter jusqu'à 2 (deux) moteurs (ou kits de plombs) aux vérifications techniques pendant l'année de Championnat. La pénalité pour toute entrave à cette règle, à savoir l'utilisation de 3 (trois) moteurs ou davantage au cours de l'année de Championnat, consistera en une pénalité de 15 (quinze) points par entrave, à déduire du total de points marqués au Championnat par le Pilote concerné (et au Championnat pour Équipes si le Pilote fait partie d'une Équipe). Dans des circonstances exceptionnelles (accident causant des dommages importants au moteur), un joker pourra être accordé à la discrétion de la FIA.

9.3.2. En RX1, chaque Pilote peut utiliser jusqu'à 2 (deux) turbos (ou kits de plombs) par Compétition et 3 (trois) turbos au cours du Championnat d'une même saison. Toute entrave à cette règle, à savoir l'utilisation de plus de 2 (deux) turbos par Compétition ou de plus de 3 (trois) turbos par saison, induira une pénalité de 10 (dix) points par entrave, à déduire du total de points marqués au Championnat par le Pilote concerné.

Les Concurrents sont tenus de présenter dès les vérifications techniques initiales leur turbo de réserve pour identification et plombage.

9.3.3. Toute rupture de plombs de moteur doit être approuvée au préalable par le Délégué Technique de la FIA pour le Championnat ou par le Département Technique de la FIA sous peine d'une sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification. La rupture de tout plomb sera considérée comme un changement de moteur ou de turbo. Les commissaires techniques pourront contrôler les plombages à tout moment et à la fin d'une Compétition, ils pourront désassembler les pièces pour contrôler leur conformité.

9.4. Utilisation du carburant:

9.4.1. Tous les Pilotes doivent utiliser un carburant qui est conforme à l'Article 252-9.1 ou 252-9.3.2 de l'Annexe J.

9.4.2. Les Concurrents sont tenus de se procurer de l'essence auprès de leur fournisseur personnel.

9.4.3. Les voitures doivent être équipées de prises de ravitaillement spécifiées par la FIA.

9.4.4. Toutes les voitures doivent être équipées de prise pour le prélèvement du carburant de la FIA (voir Liste Technique N° 5).

9.4.5. Les voitures ne peuvent être ravitaillées qu'à leur emplacement désigné dans le paddock et dans les conditions suivantes:

- Un opérateur muni d'un extincteur doit se tenir prêt autour de la voiture lors du ravitaillement en carburant.
- Aucune autre opération ne peut être effectuée sur la voiture lors du ravitaillement en carburant.
- Un périmètre de sécurité adéquat doit être établi autour de la voiture.

9.5. Système électronique (RX1):

9.5.1. La liste des capteurs autorisés se trouve dans l'Annexe J, Article 279-3.8.

9.5.2. La liste des actuateurs autorisés se trouve dans l'Annexe J, Article 279-3.9.

9.6. Système électronique (RX3):

Tous les Concurrents de la Catégorie RX3 doivent acquérir et utiliser le boîtier d'ECU et le logiciel d'ECU délivrés par le fournisseur unique d'ECU désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres.

Le boîtier de contrôle moteur doit toujours être utilisé en respectant les prescriptions du fabricant. L'utilisation de tout autre boîtier de contrôle moteur est interdite. Les seuls capteurs et actuateurs autorisés sont ceux pouvant être connectés au boîtier ECU unique.

9.3. Engines:

9.3.1. A Driver may use up to 2 (two) engines (or sets of seals) in a Championship season. Engines will be sealed, and a Driver may present up to 2 (two) at scrutineering during the Championship year. The penalty for any breach of this rule, the use of 3 (three) or more engines in the Championship year, will be the deduction of 15 (fifteen) Championship points for each offence. These points will be deducted from the Driver's Championship total. In exceptional circumstances (accident generating serious damage to the engine), a joker may be granted at the discretion of the FIA.

9.3.2. In RX1, a Driver may use 2 (two) turbos (or sets of seals) in each Competition and 3 (three) turbos during the Championship year. The penalty for any breach of this rule, the use of more than 2 (two) turbos in any Competition or more than 3 (three) turbos in the Championship year, will be the deduction of 10 (ten) Championship points for each offence. These points will be deducted from the Driver's Championship total.

Competitors must present their spare turbo at initial scrutineering for identification and sealing.

9.3.3. Any breaking of one or more engine seals must be approved beforehand by the FIA technical delegate for the Championship or the FIA technical department on pain of a sanction which may go as far as disqualification. The breaking of any seal will be considered as a change of engine or turbo. The scrutineers may check the seals at any time and at the end of any Competition may disassemble the parts to check their conformity.

9.4. Fuel use:

9.4.1. All Drivers must use fuel which complies with Appendix J, Article 252-9.1 or 252-9.3.2.

9.4.2. Competitors are responsible for arranging the supply of the fuel with their own supplier.

9.4.3. The cars must be equipped with FIA-specified refuelling couplings.

9.4.4. All cars must be fitted with FIA fuel sample couplings (see Technical List No. 5).

9.4.5. Cars may only be refuelled in their designated paddock position and under the following conditions:

- Fire extinguisher with operator on standby must be standing next to the car when refuelling;
- No other work may be carried out on the car during the refuelling operation.
- A suitable safety perimeter is established around the car.

9.5. Electronic System (RX1):

9.5.1. The list of allowed sensors can be found in Appendix J, Article 279-3.8.

9.5.2. The list of allowed actuators can be found in Appendix J, Article 279-3.9.

9.6. Electronic System (RX3):

All the Competitors of the RX3 Category must acquire and use the ECU unit and the ECU software supplied by the single ECU supplier designated by the FIA following a tender procedure.

This engine control unit must always be used in accordance with the manufacturer's instructions. The usage of any other engine control unit is forbidden. The only authorised sensors and actuators are those that can be connected to the single ECU unit.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

9.7. Sièges de sécurité:

Pour les voitures dont le passeport technique est délivré avant le 01.01.2024, le siège doit être conforme à l'une des normes FIA suivantes: 8855-1999, 8855-2021 ou 8862-2009. Les sièges doivent être utilisés conformément aux instructions du fabricant du siège et à la Liste Technique N° 12, 91 ou 40. Pour les sièges 8855-2021 et 8862-2009, l'utilisation des supports homologués avec le siège est obligatoire. L'utilisation de sièges conformes à la norme FIA 8855-1999 est interdite à partir du 01.01.2027.

Les sièges conformes à la norme FIA 8855-2021 ou 8862-2009 sont obligatoires pour les voitures dont le passeport technique est délivré après le 01.01.2024.

Les sièges doivent être utilisés conformément aux instructions du fabricant du siège et à la Liste Technique N° 91 ou 40. L'utilisation des supports homologués avec le siège est obligatoire.

9.8. Filets de course:

Les voitures doivent être équipées de filets de course approuvés par la FIA selon la norme 8863-2013 (voir Liste Technique N° 48) de part et d'autre du Pilote à la place des filets de fenêtres. Ils doivent être installés selon les "Spécifications d'Installation des Filets de Course FIA pour Véhicules de Tourisme et Grand Tourisme". Les filets de fenêtres ne doivent pas être utilisés.

Les fiches d'installation des filets de course doivent être fournies au Département Technique de la FIA au plus tard 14 jours avant la première Compétition du Concurrent.

9.9. Système d'extinction:

Toutes les voitures doivent être équipées d'un système d'extinction approuvé par la FIA. L'extincteur doit impérativement être actionné par le Pilote en cas de fumée persistante ou de flammes apparentes lorsque la voiture se trouve sur la piste.

9.10. Télémétrie:

Toutes les voitures doivent être équipées d'un système de localisation et d'un système de télémétrie fourni par le chronomètreur désigné par la FIA selon une spécification déterminée par la FIA. Aucune autre pièce qui, de l'avis de la FIA, peut remplir une fonction semblable ne peut être installée sur les voitures.

10. CANDIDATURES DES CONCURRENTS

10.1. Procédure d'engagement:

Tout titulaire d'une licence de compétition FIA souhaitant participer à une épreuve de Rallycross doit envoyer à la FIA le droit d'engagement dû ainsi que le formulaire d'inscription dûment rempli, disponible sur le site www.fia.com.

Les demandes d'engagement pour l'intégralité du Championnat doivent être soumises à la FIA au plus tard le 18 avril 2025, 23h59 (CET).

Les demandes d'engagement partiel au Championnat ou sur une base Compétition par Compétition doivent être soumises à la FIA au plus tard 14 jours avant la première Compétition à laquelle le Concurrent voudrait prendre part.

10.2. Les candidatures devront comprendre:

La confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation au Championnat, a lu et compris les Règlements, y compris l'Annexe 4, et s'engage à les observer.

Si le Concurrent s'engage pour le Championnat pour Équipes ou en tant que Concurrent permanent individuel.

Une copie de la licence Concurrent (dans le cas d'une inscription en tant qu'Équipe, le nom sur la licence Concurrent sera celui

9.7. Safety seats:

For cars whose technical passport was issued before 01.01.2024, the seat must be in compliance with one of the following FIA standards: 8855-1999, 8855-2021 or 8862-2009. The seats must be used in accordance with the seat manufacturer's instructions and with Technical Lists No. 12, 91 or 40. For seats 8855-2021 and 8862-2009, the use of supports homologated with the seat is compulsory. The use of seats that comply with FIA Standard 8855-1999 is forbidden from 01.01.2027 onwards.

Seats in compliance with FIA Standard 8855-2021 or 8862-2009 are compulsory for cars whose technical passport is issued after 01.01.2024.

The seats must be used in accordance with the seat manufacturer's instructions and with Technical List No. 91 or 40. The use of supports homologated with the seat is compulsory.

9.8. Racing nets:

The cars must be equipped with FIA-approved 8863-2013 safety racing nets (see Technical List No. 48) on both sides of the Driver. They must be installed in accordance with the "FIA Racing Nets Installation Specification for Touring and Grand Touring Cars". Window nets must not be used.

The racing net installation forms must be provided to the FIA Technical Department at the latest 14 days before the Competitor's first Competition.

9.9. Extinguisher system:

All the cars must be equipped with an FIA-approved extinguisher system. The extinguisher must be triggered by the Driver in case of persistent smoke or visible flames while the car is on the track.

9.10. Telemetry:

All cars must be fitted with a car positioning system and a telemetry system supplied by the FIA timing supplier to a specification determined by the FIA. No other parts which, in the opinion of the FIA, are capable of performing a similar function may be fitted to any car.

10. COMPETITORS' APPLICATIONS

10.1. Entry Procedure:

Any FIA competition license-holder wishing to take part in a rallycross event must send the due entry fee and the completed entry form available on www.fia.com to the FIA.

Entry applications to compete in the whole Championship must be submitted to the FIA by 18 April 2025, 23:59 (CET) at the latest.

Entry applications to compete during the Championship for all the remaining Competitions or on a Competition-by-Competition basis must be submitted to the FIA not less than 14 days before the first Competition in which the Competitor wishes to take part.

10.2. Applications shall include:

Confirmation that the applicant has read and understood the Regulations including Appendix 4 and agrees on its own behalf and on behalf of everyone associated with its participation in the Championship, to observe them.

Whether the Competitor is registering for the Championship for Teams or as a permanent individual Competitor.

A copy of the Competitor's licence (in case of a team entry, the name on the Competitor's licence will be the name of the Team).

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

retenu pour l'Équipe).

L'engagement du candidat à participer à toutes les Compétitions (ou aux Compétitions restantes, ou à celles pour lesquelles il s'est engagé sur une base Compétition par Compétition) avec le nombre de voitures et de Pilotes engagés.

An undertaking by the applicant to participate in every Competition (or remaining Competitions, or those entered on a Competition-by-Competition basis) with the number of cars and Drivers entered.

- 10.3.** La liste des Concurrents sélectionnés pour le Championnat est validée par la FIA.

- 10.3.** The list of selected Competitors in the Championship is validated by the FIA.

La FIA communiquera la liste des Concurrents au plus tard le 2 mai 2025 à 18h00 (CET). Les candidatures durant le Championnat seront étudiées séparément.

The FIA will communicate the list of Competitors on or before 2 May 2025 18:00 CET. In-Championship applications will be considered separately.

À compter de cette date, les Concurrents seront invités à s'inscrire au Championnat en utilisant le formulaire disponible sur www.fia.com. Le Concurrent s'assurera que ses Pilotes signent le formulaire de déclaration et engagement Pilote lors de l'inscription.

Competitors will from that date be invited to register in the Championship using the entry form available on www.fia.com. The Competitor will ensure that its Drivers sign the Driver's declarations and undertakings form during the registration.

Les Concurrents ne seront considérés comme définitivement admis au Championnat qu'à réception du paiement de l'intégralité des droits de participation (spécifiés dans les Articles 10,6, 10,7 et 10,8) par la FIA, au plus tard le 9 mai 2025 à minuit (CET).

Competitors will not be considered as definitively admitted to the Championship until payment of the full entry fee (specified under Articles 10,6, 10,7 and 10,8) has been received by the FIA, by 9 May 2025 midnight (CET) at the latest.

La FIA se réserve le droit de rejeter un engagement si les droits ci-dessus ne sont pas payés au plus tard à la date indiquée.

The FIA reserves the right to reject an entry if the above fees are not paid on or before the due date.

- 10.4.** Le Concurrent est l'unique détenteur de l'engagement, ce qui implique que lui seul est habilité à le modifier ou l'annuler. Toutefois, un engagement ne sera considéré comme valide que si le Concurrent et le(s) Pilote(s) déclaré(s) ont conjointement signé le formulaire d'engagement.

- 10.4.** The Competitor is the sole holder of the entry, meaning that it alone is competent to modify or cancel it. However, an entry will be considered valid if the Competitor and the nominated Driver(s) have jointly signed the entry form.

Aucun amendement ne peut être apporté à un engagement, une fois soumis, sauf disposition contraire dans le présent Règlement. Toutefois, le Concurrent peut remplacer librement la voiture déclarée sur le formulaire d'engagement par une autre de la même catégorie, jusqu'au moment des vérifications techniques.

No amendments may be made to an entry, once submitted, except as provided for in these Regulations. However, the Competitor may freely replace the car declared on the entry form with another from the same category, up to the point of scrutineering.

- 10.5.** Toutes les candidatures seront étudiées par la FIA, qui publiera la liste des Concurrents acceptés, incluant leur(s) voiture(s) et Pilote(s) déclarés. Les candidats acceptés seront automatiquement admis au Championnat ou à la Compétition concernée. Les candidats refusés en seront avisés au plus tard 14 jours après la date de clôture des engagements.

- 10.5.** All applications will be studied by the FIA, which will publish the list of Competitors accepted, including their car(s) and Driver(s). Successful applicants are automatically admitted to the Championship or to the Competition concerned. Unsuccessful applications will be notified at the latest 14 days after the entry closing date.

- 10.6. Concurrents permanents individuels (RX1 seulement):** Les demandes de participation permanente au Championnat doivent être soumises à la FIA, au moyen du formulaire "permanent". La date de clôture des inscriptions pour les Concurrents permanents individuels est fixée au 18 avril 2025 (minuit, CET). Le droit d'engagement au Championnat (droit d'engagement à toutes les Compétitions) par Concurrent permanent individuel est de €12 430.

- 10.6. Permanent individual Competitors (RX1 only):** Applications for permanent participation in the Championship shall be submitted to the FIA by means of the "permanent" form. Entry closing date for permanent individual Competitors is set at 18 April 2025 (midnight, CET). The entry fee for the Championship (i.e. entry fee to every Competition) is €12,430 per permanent individual Competitor.

Un Concurrent permanent individuel est autorisé à changer son Pilote en cours de saison. Toute demande de changement de Pilote engagé par un Concurrent individuel permanent doit être soumise à la FIA, via le formulaire en ligne, au plus tard 14 jours avant la Compétition concernée. Toutefois, un Concurrent permanent individuel pourra soumettre une demande tardive de remplacement d'un Pilote. Cette demande devra être adressée par e-mail à la FIA (offroad@fia.com), au plus tard le lundi midi précédant la Compétition concernée. Le Concurrent permanent individuel sera tenu informé de l'acceptation ou du rejet de sa demande dans les 24 heures suivant la soumission de ladite demande.

A permanent individual Competitor is authorised to change its Driver(s) during the season. Any request to change a Driver entered by a permanent individual Competitor must be submitted to the FIA via the online form at least 14 days prior to the concerned Competition. However, a permanent individual Competitor can submit a late request to replace a Driver. This request must be addressed by email to the FIA (offroad@fia.com), at the latest by midday on the Monday preceding the Competition concerned. The permanent individual Competitor will be kept informed as to whether its request has been accepted or rejected within the 24 hours following the submission of this request.

- 10.7. Pilotes permanents (RX3):** Les demandes de participation permanente au Championnat doivent être soumises à la FIA, au moyen d'un formulaire "permanent". La date de clôture des inscriptions pour les Pilotes permanents est fixée au 18 avril 2025 (minuit, CET). Le droit d'engagement au Championnat (droit d'engagement à toutes les Compétitions) par Pilote permanent est de €6,840.

- 10.7. Permanent Drivers (RX3):** Applications for permanent participation in the Championship shall be submitted to the FIA by means of the "permanent" form. Entry closing date for permanent Drivers is set at 18 April 2025 (midnight, CET). The entry fee for the Championship (i.e. entry fee to every Competition) is €6,840.

Dans le cadre d'un engagement "permanent", ni le Pilote, ni le Concurrent déclarés sur le formulaire d'inscription ne pourront être changés.

For permanent entries, neither the Driver nor the Competitor declared on the entry form may be changed.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

10.8. Pilotes non permanents (toutes les catégories): Les demandes de participation à une Compétition du Championnat pour tout Pilote non-permanent doivent être soumises à la FIA, au moyen d'un formulaire "Compétition par Compétition", au plus tard 14 jours avant la Compétition concernée. Toutefois, la FIA peut autoriser l'envoi des inscriptions 7 jours avant la Compétition, moyennant un supplément de 25 % du montant total des droits d'engagement. Le montant du droit d'engagement par Pilote non-permanent pour une Compétition du Championnat est de €2,240 en RX1 et de €1,150 en RX3.

Dans le cadre d'un engagement "non-permanent", ni le Pilote, ni le Concurrent déclaré sur le formulaire d'inscription ne pourront être changés.

10.9. Dès que la FIA aura publié la liste des engagés, les droits d'engagement restent dus et il ne sera plus procédé à aucun remboursement des droits d'engagement aux Concurrents qui déclareraient forfait pour le Championnat ou pour la Compétition à laquelle ils se seraient engagés.

11. NUMÉROS DE COMPÉTITION

11.1. Les numéros de Compétition seront attribués par catégorie du N° 2 au 199. Le Pilote Champion en titre en Catégorie RX1 et RX3 pourra utiliser le N° 1, les autres Pilotes pouvant obtenir un des autres numéros sur demande et en accord avec la FIA.

11.2. La taille, le style et le positionnement des numéros de Compétition seront décrits dans le "Championship Team Manual", qui définira aussi la taille, le style et le positionnement des autocollants portant le nom et la nationalité du Pilote à faire appliquer sur la voiture. Les numéros de Compétition seront fournis par la FIA.

11.3. Le "Championship Team Manual" sera communiqué aux Équipes avant la date de clôture des engagements au Championnat.

12. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET BRIEFINGS

12.1. Les Pilotes ou leurs représentants officiels doivent se présenter en temps et en heure aux vérifications administratives, dont le lieu et l'horaire devront être détaillés dans le Règlement Particulier, à moins qu'une dérogation écrite ne leur ait été accordée par le Directeur de Course.

12.2. Lors des vérifications administratives, les Licences Internationales des Pilotes et Concurrents seront contrôlées, ainsi que, si nécessaire, les autorisations des ASN.

12.3. Sauf exception accordée par le Directeur de Course, les Concurrents et Pilotes qui ne se présenteraient pas aux vérifications administratives ne seront pas autorisés à participer à la Compétition.

12.4. Une réunion des Team Managers co-présidée par le Délégué Sportif de la FIA, le Directeur d'Épreuve et un représentant du Championnat se tiendra avant le début de chaque Compétition. La présence du Team Manager désigné de chaque Équipe et Concurrent permanent individuel (ou de son représentant désigné) est obligatoire. Pas plus de deux personnes par Équipe ou Concurrent permanent individuel ne pourront y assister. Le lieu et l'heure de la réunion seront précisés dans le Règlement Particulier – Partie 2.

12.5. Le briefing des Pilotes, présidé par le Directeur d'Épreuve, aura lieu après les vérifications administratives. La présence en personne de tous les Pilotes est obligatoire. Ils devront être seulement accompagnés de leur Team Manager désigné. Le lieu et l'heure du briefing seront précisés dans le Règlement Particulier – Partie 2.

13. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

13.1. La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite de conformité.

10.8. Non-permanent Drivers (all categories): Applications to participate in a Championship Competition for all non-permanent Drivers must be submitted to the FIA by means of a Competition-by-Competition form at least 14 days prior to the concerned Competition. However, entries may be allowed, at the discretion of the FIA, to be submitted 7 days prior to the Competition, with an additional 25% of the total entry fee. The entry fee per non-permanent Driver for a Championship Competition is €2,240 in RX1 and €1,150 in RX3.

For non-permanent entries, neither the Driver nor the Competitor declared on the entry form may be changed.

10.9. Once an entry list has been published by the FIA, the entry fee remains payable and shall not be refunded to Drivers who withdraw their entry in the Championship or Competition concerned.

11. COMPETITION NUMBERS

11.1. The Competition numbers will be allocated in each category from 2 to 199. The current champion in the RX1 and RX3 Category may use number 1, other Drivers will be allocated a number by request and with agreement of the FIA.

11.2. Competition numbers size, style and position will be detailed in the "Championship Team Manual" which will also specify the size, style and position for the display of the Driver's name and nationality on each car. Competition numbers will be issued by the FIA.

11.3. The "Championship Team Manual" shall be shared with the Teams before the closing date for the championship entries.

12. ADMINISTRATIVE CHECKING AND BRIEFINGS

12.1. The Driver or their official representative must report in due time to administrative checking, the location and time of which will be detailed in the Supplementary Regulations, unless a written exception has been granted to them by the Clerk of the Course.

12.2. At the administrative checking, the Driver's and Competitor's International Licences, including authorisation of their ASN (where necessary) will be inspected.

12.3. Unless an exception has been granted by the Clerk of the Course, those Competitors and Drivers who fail to report to the administrative checking shall not be authorised to take part in the Competition.

12.4. Team Managers' meeting co-chaired by the FIA Sporting Delegate, the Race Director and a Championship representative is to be held before the start of each Competition. Attendance of the designated Team Manager of every Team and permanent Individual Competitor (or their designated representative) is mandatory. No more than two persons per Team or permanent individual Competitor may attend. The time and location of the meeting will be included in the Supplementary Regulations – Part 2.

12.5. The Drivers' briefing, chaired by the Race Director, will take place after the administrative checks. Attendance in person is mandatory for all. They must be accompanied by their designated Team Manager only. The time and location of the briefing will be included in the Supplementary Regulations – Part 2.

13. SCRUTINEERING

13.1. Submitting a car to scrutineering shall be considered as an implicit statement of conformity.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

- 13.2.** Les numéros de Compétition et les signes publicitaires éventuels devront être en place sur la voiture lors de sa présentation aux vérifications techniques.
- 13.2.** Competition numbers and possible advertising signs shall be on the car when it is submitted to scrutineering.
- 13.3.** Les commissaires techniques peuvent à tout moment d'une Compétition:
- 13.3.** At any time during a Competition, the scrutineers may:
- a) vérifier la conformité de la voiture ou de l'équipement du Pilote,
 - a) check the eligibility of the car or of the Driver's equipment,
 - b) exiger qu'une voiture soit démontée par le Concurrent pour s'assurer que les conditions d'admission ou de conformité sont pleinement respectées,
 - b) require a car to be dismantled by the Competitor to make sure that the conditions of eligibility and conformity are fully satisfied,
 - c) demander à un Concurrent de leur fournir tel échantillon ou telle pièce qu'ils pourraient juger nécessaires,
 - c) require a Competitor to supply them with such parts or samples as they may deem necessary,
 - d) procéder, le cas échéant à des contrôles de carburant ; pour ce faire, il doit être possible pour les commissaires techniques de pouvoir prélever 3 échantillons de 1 litre chacun.
 - d) proceed, if applicable, to fuel controls; in order to do so, it must be possible for the scrutineers to collect 3 times 1 litre of fuel for sampling purposes
- 13.4.** Toute voiture qui, après avoir été approuvée par les commissaires techniques, est démontée, modifiée ou réparée de telle manière que cela puisse affecter sa sécurité ou mettre en question sa conformité, ou qui est impliquée dans un accident avec des conséquences similaires, doit être présentée de nouveau aux commissaires techniques pour approbation.
- 13.4.** Any car which, after being passed by the scrutineers, is dismantled, modified or mended in a way that might affect its safety or call into question its eligibility, or which is involved in an accident with similar consequences, must be re-presented for scrutineering approval.
- 13.5.** Le Directeur de Course peut demander que toute voiture impliquée dans un accident soit arrêtée et contrôlée.
- 13.5.** The Clerk of the Course may require that any car involved in an accident be stopped and checked.
- 13.6.** Le Directeur de Course ou le Médecin-Chef peuvent demander à un Pilote de se soumettre à un examen médical à tout moment d'une Compétition.
- 13.6.** The Clerk of the Course or the Chief Medical Officer may ask a Driver to undergo a medical examination at any time during a Competition.
- 13.7.** Les combinaisons et casques devront porter les logos obligatoires du Championnat, aux endroits indiqués dans le "Championship Team Manual". Les Articles 1.5 et 2 du Chapitre III de l'Annexe L devront être respectés lors de la pose de ces logos. Les Pilotes fournissant la preuve que le fabricant de leur casque n'autorise pas l'application d'autocollants sur le casque seront dispensés de l'obligation d'apposer ces logos.
- 13.7.** Overalls and helmet must have the mandatory Championship logos in the correct positions as defined in the "Championship Team Manual". Articles 1.5 and 2 of Chapter III of Appendix L must be respected when applying any such logos. Drivers providing proof that the manufacturer of their helmet does not authorise the application of stickers to the helmet will be exempt from the requirement to affix the logos.
- 13.8.** La FIA se réserve le droit de couvrir les logos non conformes sur les combinaisons et les casques.
- 13.8.** The FIA reserves the right to cover non-compliant logos on overalls and helmets.
- 13.9.** À l'issue de chaque course, le poids des voitures peut être contrôlé sur demande du Délégué Technique. Après avoir été informé que sa voiture a été sélectionnée pour le pesage, le Pilote se rendra directement dans la zone de pesage. La voiture sera ensuite pesée et les résultats communiqués au Pilote. Le poids des voitures et des Pilotes peut être contrôlé séparément à la fin de la Compétition (lorsque spécifié dans le Règlement Particulier), sous réserve qu'une balance contrôlée et certifiée soit située dans le Parc Fermé à proximité podium, sur laquelle les Pilotes sont pesés lorsqu'ils sortent de leur voiture. La voiture sera ensuite contrôlée dans la zone de pesage lors des vérifications techniques finales et les poids seront additionnés.
- 13.9.** At the end of each race, cars may be weighed by request of the Technical Delegate. Having been signalled that their car has been selected for weighing, the Driver will proceed directly to the weighing area. The car will then be weighed, and the result given to the Driver. The weight of cars and Drivers may be checked separately at the end of the Competition (when specified in the Supplementary Regulations), subject to a controlled and certified scale being located in the podium Parc Fermé on which the Drivers are weighed when they get out of their cars. The car will then be checked in the weighing area at final scrutineering and the weights will be combined.
- 13.10.** **Bruit:** pour toutes les voitures RX1, une limite de 100 dB est imposée, mesurée avec un sonomètre réglé sur "A" et "SLOW", posé à un angle de 45° par rapport à la sortie du tuyau d'échappement et à une distance de 50 cm de celui-ci, avec le moteur tournant au régime de 4500 t/min. Au cas où un règlement national imposerait une limite inférieure à celle de la FIA, cette disposition devra figurer dans le Règlement Particulier, qui devra être envoyé à tous les Concurrents suffisamment longtemps à l'avance.
- 13.10.** **Noise:** for all cars, a limit of 100dB is imposed, measured with a sound level meter set at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45° to and a distance of 50cm from the exhaust outlet, with the car's engine turning at 4,500rpm. Should national regulations impose a lower limit than the FIA, this must be mentioned in the Supplementary Regulations, which must be sent to all Competitors well in advance.
- 13.11.** Aucune voiture ne pourra prendre part à une Compétition tant qu'elle n'aura pas été contrôlée par les commissaires techniques. Toute voiture non conforme au règlement de sécurité de la FIA en vigueur (Annexe J) ne sera pas autorisée à prendre le départ. Les vêtements des Pilotes (combinaisons, sous-vêtements, casque, gants, etc.) doivent être présentés lors des vérifications techniques en même temps que les voitures.
- 13.11.** No car may participate in a Competition unless it has been checked by the scrutineers. No car will be allowed to start unless it complies with the current FIA safety regulations (Appendix J). Drivers' clothing (overalls, underwear, helmet, gloves etc.) must be presented together with the car at scrutineering.
- 14. PADDOCK**
- 14. PADDOCK**
- 14.1.** Les Concurrents se verront attribuer un espace dans le paddock au moment de leur engagement au Championnat ou à la Compétition.
- 14.1.** Competitors will be allocated paddock space in the process of completing their entry to the Championship or Competition.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

- 14.2.** Chaque Concurrent doit s'assurer qu'un extincteur d'au moins 6 kg de type ABC est disponible par voiture engagée dans la zone de paddock réservée à son équipe.
- 14.3.** Chaque Concurrent doit faire en sorte qu'une feuille de plastique (de minimum 4 x 5 m pour chaque voiture) soit placée sur le sol à l'endroit réservé à son équipe dans le paddock où des travaux seront entrepris sur sa voiture, et ce afin d'éviter toute pollution par fuite accidentelle, etc.
- 14.4. Tour d'observation:**

Tous les Concurrents doivent avoir un observateur dans la tour d'observation en contact radio avec le Pilote dès qu'une voiture du Concurrent est sur la piste. Un maximum de deux personnes par Pilote est autorisé sur la tour. Elles devront quitter la tour dès que leur voiture sera sortie de la piste. Elles devront porter un laissez-passer "Spotter" et être déclarées en tant que tel dans le formulaire de déclaration du Personnel des Équipes (voir Annexe 6) comme stipulé à l'Article 23.1. Un Responsable des Relations avec les Concurrents (CLO), ou un assistant du CLO, en contact radio permanent avec le Directeur d'Épreuve, devra être présent dans la tour d'observation.
- 14.5. Grille de départ:**

Les grilles de départ seront conformes au Dessin N° 1 et 2. Lorsqu'elles sont positionnées sur leur emplacement de la grille, les voitures ne devront pas mordre sur les lignes blanches.
- 14.6** L'accès au Paddock de l'"Engineering Personnel" de chaque Concurrent, comme défini à l'Article 23.1, sera déterminé dans le Règlement Particulier – Partie 2.
- 15. DÉROULEMENT D'UNE COMPÉTITION**
- 15.1.** Chaque Épreuve se déroulera sur deux jours sauf mention contraire dans le Règlement Particulier.
- 15.1.1. Essais libres:**

Des essais libres pourront être organisés avant le début de la Compétition.
- 15.1.2.** Chaque Compétition comprendra des séances d'essais, jusqu'à quatre Manches, deux Demi-Finales et une Finale.
- 15.2.** Un partant désigne tout Pilote ayant satisfait aux vérifications techniques et ayant franchi la ligne de départ pendant les essais par la force du moteur de sa voiture.
- 15.3.** Tout Pilote qui n'aurait pas accompli un seul tour complet aux essais pourra être autorisé à poursuivre la Compétition sur décision des Commissaires Sportifs.
- 15.4. Tour Joker:**

Le Tour Joker peut être utilisé pendant les essais.

Lors de chaque Manche, Demi-Finale ou Finale, un des tours doit être le Tour Joker. La pénalité pour les Pilotes qui l'effectuent plus qu'ils ne devraient sera déterminée par les Commissaires Sportifs. Un Juge de fait sera désigné pour relever le nombre de passages des voitures. Si le Tour Joker se situe au premier virage, il sera défini dans le Règlement Particulier s'il peut être utilisé dans le premier tour d'une course ou pas. Si, pour quelque raison, que ce soit, un Pilote effectue le Tour Joker lors du premier tour d'une course, alors que cela n'est pas autorisé, le passage ne sera pas pris en compte et le Pilote devra repasser par le Tour Joker dans un des tours restants de la course.
- 15.5** Durant les Manches, les Pilotes sont tenus d'être présents dans la zone de la pré-grille pendant que la grille de la course précédant la leur est assemblée, afin de permettre à l'Organisateur de faire avancer les Pilotes nécessaires pour compléter la grille.
- Lors des Demi-Finales et de la Finale, les Pilotes et leurs voitures sont tenus d'être présents dans la zone de pré-grille au moins 6
- 14.2.** Each Competitor is responsible for ensuring that one fire extinguisher of at least 6kg of ABC type is available per car entered within their own team's area in the paddock.
- 14.3.** Each Competitor is required to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 x 5m for each car) is spread on the ground in the paddock place reserved for their team where work is to be done on their car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.
- 14.4. Spotters' tower:**

All Competitors must have a spotter in the spotters' tower with radio contact with the Driver any time the Competitor has a car on the track. A maximum of two people per Driver are allowed in the tower. They have to leave the tower as soon as their car has left the track. They need to wear a Spotters pass and be declared as such in the Team Personnel declaration form (see Appendix 6) as per Article 23.1. A Competitors' Liaison Officer (CLO), or an assistant to the CLO, in permanent radio contact with the Race Director, must be present in the spotters' tower.
- 14.5. Starting grid:**

Starting grids will be as defined in Drawing No 1 and 2. When positioned in the grid box, the cars must not touch the white lines.
- 14.6.** Access to the paddock for the "Engineering Personnel", as defined in Article 23.1, of every Competitor will be defined in the Supplementary Regulations – Part 2
- 15. RUNNING OF A COMPETITION**
- 15.1.** Each Event will be run over two days, unless otherwise detailed in the Supplementary Regulations.
- 15.1.1. Free practice:**

Free practices may be organised preceding the start of the Competition.
- 15.1.2.** Each Competition will comprise practice sessions, up to four Heats, two Semi-Finals and one Final.
- 15.2.** A starter is any Driver having passed scrutineering and crossed the start line in practice under the power of their car's engine.
- 15.3.** A Driver who has failed to complete at least one lap in practice may be allowed to take part in the Competition at the discretion of the Stewards.
- 15.4. Joker Lap:**

The Joker Lap can be used in practice.

In each Heat, Semi-Final or Final, one of the laps must be the Joker Lap. The penalty for Drivers who take it more times than they are required to, will be decided by the Stewards. One Judge of Fact will be appointed to note how many times the cars pass through. If the Joker Lap is in the first corner, it will be defined in the Supplementary Regulations if it can be used in the first lap of a race or not. If a Driver, for any reason, takes the Joker lap in the first lap of a race where the Joker Lap is not allowed, it will be considered void and the Driver must complete the Joker lap in one of the remaining laps of the race.
- 15.5.** During the Heats, Drivers must be present in the pre-grid area while the grid for the race before their own race is being assembled, in order to allow the Organiser to bring forward such Drivers as necessary to fill vacant grid positions.
- For the Semi-Finals and the Final, Drivers and their cars must be present in the pre-grid area at least 6 min before the scheduled

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

minutes avant l'heure prévue du départ de la première course sauf si spécifié différemment dans les horaires officiels ou sur le système de messagerie officiel de la Direction de Course.

Un Juge de fait à l'entrée de la pré-grille indiquera sa fermeture. Les voitures seront considérées comme étant dans la zone de pré-grille une fois que leurs pneumatiques auront été contrôlés et validés par les commissaires techniques. Une tolérance sera appliquée si les voitures sont déjà dans la queue pour le contrôle des pneumatiques, sur rapport du Juge de fait.

start of the first race unless specified otherwise in the official timetable or on the official messaging system of race control.

A Judge of fact at the pre-grid entrance will indicate when it is closed. Cars will be considered in the pre-grid area once they have successfully passed the tyre check. A tolerance will be applied if the cars are already in the queue for the tyre checks following a report from the judge of fact.

15.6. Aucun dispositif supplémentaire de refroidissement autre que ceux montés légalement dans les voitures de compétition ne peut être utilisé hors de l'espace du paddock alloué au Concurrent.

15.6. No extra cooling devices other than the ones which are mounted legally in the competition cars are allowed to be used outside of the Competitor's designated paddock space.

15.7. Le nettoyage des pneumatiques en faisant patiner les roues n'est pas autorisé.

15.7. Tyre cleaning by spinning the wheels is not allowed.

15.8. Zones où l'assistance est permise:

15.8. Areas where assistance is permitted:

Un panneau représentant une clé à molette sur un fond blanc cerclé et barré de rouge (voir Dessin N° 3) signifie qu'à partir de ce point aucune assistance n'est permise.

A sign with a spanner on a white background circled and crossed out in red (see Drawing No. 3) means that from that point onwards, no assistance is permitted.

Un panneau représentant une clé à molette verte encerclée de vert sur fond blanc (voir Dessin N° 3) signifie qu'à partir de ce point une assistance externe est possible.

A sign with a green spanner inside a green circle on a white background (see Drawing No. 3) means that from that point onwards, external assistance is permitted.

15.9. Si un Pilote ne peut pas courir dans sa course, il doit en informer le Responsable des Relations avec les Concurrents (CLO) avant le départ de la première course de sa catégorie. Tout défaut d'information sera puni conformément à l'Article 18.

15.9. If a Driver is not able to drive in their race, they must inform the Competitors' Liaison Officer (CLO) before the start of the first race of their category. The lack of information will be punished according to Article 18.

15.10. En cas de faux départ dans une Manche, une Demi-Finale ou une Finale, tous les Pilotes retourneront à leur place initiale de départ et la procédure de départ sera relancée. Le(s) Pilote(s) ayant causé le faux départ devra (devront) emprunter le Tour Joker à deux reprises dans la course concernée. Un Pilote qui causera deux faux départs lors d'une même course en sera disqualifié.

15.10. When a false start occurs in a Heat, a Semi-Final or a Final, all Drivers will return to their original starting position and the starting procedure will begin again. The Driver(s) who caused the false start must pass through the Joker Lap section twice in the race concerned. A Driver who makes two false starts in the same race will be disqualified from that race.

15.11. Départs:

15.11. Starts:

Les Officiels s'assureront que les voitures sont placées sur la grille aux bons emplacements. Le starter désigné montrera le panneau "ready to race". Ensuite, le départ sera donné quand le feu vert s'allume. Le départ sera donné uniquement après l'enclenchement du système de détection des faux départs. Le chronométrage s'effectuera à l'aide de faisceaux électroniques, minimum au centième de seconde. Un système de transpondeur devra être utilisé et installé sur la partie avant droite de la voiture. Le Pilote doit se procurer son propre transpondeur. Une voiture ne sera considérée comme partante que si elle franchit sa ligne de départ, à la suite d'un départ valide et par la force de son moteur.

Officials will ensure cars are placed on the grid in the correct positions. The designated starter will show the "ready to race" sign. After this, the start will be given when the green light is switched on. The start will be given only after the system for detecting false starts has been initiated. Timing will be by electronic beams, to one hundredth of a second at least. A transponder system will be used, installed on the front right-hand side of the car. The Driver must procure their own transponder. A car will be considered to have started the race once it has crossed its start line, following the successful start and under its own power

15.12. Faux départs:

15.12. False starts:

Un système automatisé de détection des faux départs est obligatoire et doit être enclenché avant le lancement de la procédure de départ. Si le système en question ne permet pas d'identifier formellement la voiture à l'origine du faux départ, il sera doublé par les caméras vidéo positionnées de façon à filmer l'avant des voitures placées sur la même ligne. Un feu vert de rappel sera disposé en face de la caméra. Les images seront enregistrées, avec l'indication de l'heure, et elles pourront être visionnées au ralenti. Pour chaque ligne de la grille, des juges seront nommés pour déterminer les faux départs en cas de défaillance technique du système.

An automated system for detecting false starts is obligatory and must be switched on before the start procedure begins. If the false start system cannot fully identify which car has caused a false start, it will be backed up by video cameras positioned to film the front of the cars situated on the same line. A repeat of the green light will be placed opposite the camera. The video will be recorded with the time overlaid and must be capable of being viewed in slow motion. Judges for each row of the grid will be appointed to determine false starts in case of a technical breakdown of the system.

15.12.1. Il devra y avoir une marge de 12 cm +/- 2 cm entre le système de détection des faux départs et la voiture.

15.12.1. There must be a margin of 12cm +/- 2cm between the false start system and the car.

15.12.2. Il y aura faux départ si une voiture franchit sa ligne de départ avant que le feu vert ne s'allume. Tout mouvement de la voiture dans sa zone de départ ne sera pas considéré comme faux départ, à moins que la voiture ne franchisse sa ligne de départ avant le passage du feu au vert.

15.12.2. A false start will be declared if a car crosses its starting line before the green light is switched on. Any movement of the car inside its starting zone is not considered as a false start unless the car crosses its starting line before the green light is switched on.

15.12.3. En cas de faux départ, le feu de départ sera bloqué automatiquement. Un feu jaune clignotant accompagné d'un

15.12.3. When a false start occurs, the system will prevent the green light from coming on. A yellow light will flash and will be

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

signal d'avertissement sonore sera mis en marche et la place du Pilote qui a causé le faux départ devra être clairement indiquée par un avertissement lumineux sur un panneau visible de tous les autres Pilotes en place sur la grille de départ.

accompanied by an audible warning. The system will also include a board visible to all Drivers on the starting grid that will show a light indicating which Driver caused the false start.

15.13. Arrêt de la course:

S'il s'avère nécessaire d'interrompre la course d'urgence, pour des raisons de sécurité ou à cause d'un faux départ, ceci devrait être fait par le déploiement du drapeau rouge sur la ligne d'arrivée et à tous les postes de commissaires de piste. Cela indiquera que les Pilotes doivent immédiatement arrêter de courir et se diriger lentement au lieu indiqué par les commissaires de piste. Le Directeur de Course ou, le cas échéant, le Directeur d'Épreuve décidera quelles voitures sont autorisées à prendre le nouveau départ, le cas échéant, excepté comme décrit ci-dessous. La décision du Directeur de Course ou du Directeur d'Épreuve quant aux voitures qui seront autorisées à prendre le nouveau départ ne peut être sujette ni à réclamation ni à appel.

15.13. Stopping a race:

Should it be necessary to stop the race in an emergency for safety reasons or because of a false start, this should be done by displaying the red flag at the finish line and at all marshals' posts. This indicates that Drivers must immediately cease racing and proceed slowly as directed by the marshals. The Clerk of the Course or, if any, the Race Director, will decide which cars are allowed to take the restart, if any, except as stated below. The decision of the clerk of the course or race director regarding which cars will be permitted to restart is not subject to protest or appeal.

15.13.1. Si un Pilote provoque un drapeau rouge en gênant ou en faisant obstruction, le Pilote concerné peut être disqualifié à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Les décisions des Commissaires Sportifs à l'égard d'une telle disqualification et des voitures autorisées ou non à prendre le nouveau départ ne sont pas sujettes à appel.

15.13.1. If a Driver causes a red flag by crowding or obstruction, the Driver concerned may be disqualified, at the discretion of the Stewards. Decisions of the Stewards regarding such disqualifications and regarding which cars will be permitted to restart are not subject to appeal.

- a) Lors d'une course où le temps pris pour la distance complète fait partie intégrante de la méthode de calcul de ses résultats, un nouveau départ de la course sera donné sur la distance complète.
- b) Quand les positions d'arrivée sont utilisées pour calculer les résultats d'une course: lorsqu'au moins trois des quatre tours ou quatre des cinq tours ou quatre des six tours (ou cinq des sept tours, six des huit tours, etc.) de la course ont été effectués, le résultat peut être déclaré sur la base des positions enregistrées à la fin du dernier tour complet avant que le drapeau rouge ne soit présenté.

a) In a race where the time taken for the full distance is integral to calculating its results, the race will be restarted over the full distance.

b) Where finishing position is used in calculating the result of the race: where the race has completed at least three of four laps or four of five laps or four of six laps (or five of seven laps, six of eight laps etc.), the result may be declared on positions recorded at the end of the last full lap before the red flag is shown.

15.13.2. Les Pilotes qui n'ont pas terminé le Tour Joker se verront appliquer un temps théorique ajouté au temps enregistré pour les tours effectués avant que l'ordre final ne soit calculé. Ce temps théorique sera calculé séparément pour chaque catégorie. Le temps théorique forfaitaire équivaudra à la différence moyenne entre le temps au tour le plus rapide et le temps du Tour Joker des 5 Pilotes les plus rapides lors de la dernière manche qualificative. Lorsque l'un ou plusieurs de ces 5 Pilotes a effectué le Tour Joker lors du premier tour de la course, son temps ne sera pas pris en considération et le temps du Pilote suivant le plus rapide (qui n'a pas effectué le Tour Joker lors du premier tour de sa course) sera pris en compte. Le temps théorique en résultant sera arrondi au dixième de seconde le plus proche. Le temps théorique forfaitaire sera publié en même temps que les résultats de la dernière manche qualificative.

15.13.2. Drivers who have not completed the Joker Lap will have a notional time added to their recorded time for the laps completed before the final order is calculated. This notional time will be calculated separately for each category. The fixed notional time will be the averaged difference of the fastest lap time and the Joker Lap time of the Top 5 Drivers in the last qualifying heat. Where one or more of the Top 5 Drivers has taken the Joker Lap in the first lap of his race, his time will be disregarded and the time of the next fastest Driver (who has not taken the Joker Lap in the first lap of his race) will be considered instead. The resulting notional time will be rounded up to the nearest tenth of a second. The fixed notional time will be published together with the results of the last qualifying heat.

15.14. Arrivée

15.14. Finish:

15.14.1. Le signal de fin de course sera donné sur la ligne d'arrivée dès que la voiture de tête aura parcouru la distance intégrale prévue pour la course.

15.14.1. The signal indicating the end of a race shall be given on the finish line as soon as the leading car has covered the full race distance.

15.14.2. Si le signal de fin de course est donné par inadvertance ou pour toute autre raison avant que la voiture de tête n'ait accompli le nombre de tours prévu pour cette course, les Commissaires Sportifs ou le Directeur d'Épreuve pourront ordonner un nouveau départ.

15.14.2. Should the end-of-race signal be displayed inadvertently or otherwise before the leading car completes the scheduled number of laps for that race, the Stewards or the Race Director may order that a re-run will take place.

15.14.3. Si le signal de fin de course est retardé par inadvertance, le classement final sera établi suivant les positions considérées au moment prévu par le Règlement Particulier.

15.14.3. Should the end-of-race signal be inadvertently delayed, the final classification will be established according to the positions considered at the moment provided for in the Supplementary Regulations.

15.14.4. Les nouveaux départs ne seront permis que:

15.14.4. Re-runs will be permitted only:

- a) quand un drapeau rouge a été présenté pendant une course ;
- b) quand le signal de fin de course est montré par inadvertance ou pour toute autre raison avant que la voiture de tête n'ait accompli le nombre de tours prévu. Dans les deux cas, seuls les participants au premier départ sont admis à participer au nouveau

- a) when a red flag has been shown during a race;
- b) when the end-of-race signal is displayed inadvertently or otherwise before the leading car completes the scheduled number of laps. In both cases, only the participants in the previous start are

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

départ et doivent occuper la même place que lors du départ précédent.

Dans ce cas, tout abandon, tout(e) éventuel(le) avertissement ou pénalité sera toutefois appliqué(e) pour le nouveau départ.

Si une Demi-Finale ou une Finale est interrompue par un drapeau rouge et qu'un nouveau départ est donné, le(s) Pilote(s) ayant pris le premier départ de la Finale, mais n'étant pas en mesure de prendre le deuxième départ, sera (seront) classé(s) devant le(s) Pilote(s) n'ayant pas pris le départ.

entitled to participate in the re-run and must occupy the same place as for the previous start.

In this case, any retirements, possible warnings or penalties will, however, apply for the re-run.

If a Semi-Final or a Final is stopped by a red flag and subsequently restarted, any Driver who started in the original Final, but who is not able to start in the re-run, will be classified in front of any Drivers who did not start at all.

15.15. Manches:

Manches qualificatives

Dans le cadre du présent Championnat, il sera fait référence aux Manches qualificatives par l'utilisation du terme "qualification(s)".

Il y aura quatre Manches Qualificatives regroupant un maximum de 5 voitures qui partiront sur une même ligne dans chaque course de Manche sur 4 tours. Les Manches qualificatives pourront être communes avec les Manches qualificatives du Championnat du Monde de Rallycross pendant les Compétitions associant les deux Championnats.

15.15. Heats:

Qualifying Heats

In the framework of the present Championship, qualifying Heats will be referred to using the term "Qualifying".

There will be four Qualifying Rounds with maximum 5 cars starting abreast in each Heat race over 4 laps. The qualifying Heats may be shared with the qualifying Heats of the World RX Championship during Competitions combining the two Championships.

15.15.1. 1ère Qualification (Q1): les Pilotes tireront au sort le numéro correspondant à leur position de départ pour chaque course, en présence d'au moins un Commissaire Sportif. Le premier Pilote tiré au sort choisira sa position, puis le deuxième, le troisième, et ainsi de suite. En cas d'abandon de deux Pilotes ou plus pendant le premier tour de la Q1, ces pilotes seront classés les uns par rapport aux autres conformément à la distance qu'ils auront effectivement parcourue.

15.15.1. 1st Qualifying (Q1): Starting positions in the races will be determined by a draw that will be carried out in the presence of at least one Steward, the first drawn Driver will choose his/her position, then second, third and so on. If two or more Drivers retire in the first lap of Q1, they shall be classified in relation to each other according to the distance they actually covered.

15.15.2. 2ème Qualification (Q2): les participants à la course seront désignés selon les classements de la Q1.

15.15.2. 2nd Qualifying (Q2): Race starters determined according to the classification of the Q1.

15.15.3. 3ème Qualification (Q3): les participants à la course seront désignés selon les classements de la Q2.

15.15.3. 3rd Qualifying (Q3): Race starters determined according to the classification of the Q2.

15.15.4. 4ème Qualification (Q4): les participants à la course seront désignés selon les classements de la Q3.

15.15.4. 4th Qualifying (Q4): Race starters determined according to the classification of the Q3.

Pour la Q1, les Pilotes prendront part à la course en fonction du tirage au sort. À partir de la Q2, la grille de départ sera déterminée comme ci-dessus mais en utilisant les résultats de la Qualification précédente au lieu des positions du tirage au sort, les cinq Pilotes les plus rapides de la dernière course, les cinq suivants dans l'avant-dernière course, et ainsi de suite.

In the Q1, Drivers will start in the race allocated in the draw. From the Q2, the starting grid will be determined as above but using the result of the previous Qualifying instead of the drawn positions, the fastest five Drivers in the last race, the next five in the penultimate race, etc.

15.15.5. Le nombre de voitures dans chaque course dépendra du nombre d'engagés restant en Compétition selon le tableau ci-dessous:

15.15.5. The number of cars in each race will depend on the number of entrants remaining in the Competition following the table below:

Nombre d'engagés	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
35	5	5	5	5	5	5	5
34	4	5	5	5	5	5	5
33	4	4	5	5	5	5	5
32	4	4	4	5	5	5	5
31	4	4	4	4	5	5	5
30	5	5	5	5	5	5	
29	4	5	5	5	5	5	
28	4	4	5	5	5	5	
27	4	4	4	5	5	5	
26	4	4	4	4	5	5	
25	5	5	5	5	5		

Number of Entrants	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
35	5	5	5	5	5	5	5
34	4	5	5	5	5	5	5
33	4	4	5	5	5	5	5
32	4	4	4	5	5	5	5
31	4	4	4	4	5	5	5
30	5	5	5	5	5	5	
29	4	5	5	5	5	5	
28	4	4	5	5	5	5	
27	4	4	4	5	5	5	
26	4	4	4	4	5	5	
25	5	5	5	5	5		

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

24	4	5	5	5	5		
23	4	4	5	5	5		
22	4	4	4	5	5		
21	4	4	4	4	5		
20	5	5	5	5			
19	4	5	5	5			
18	4	4	5	5			
17	4	4	4	5			
16	4	4	4	4			
15	5	5	5				
14	4	5	5				
13	4	4	5				
12	4	4	4				
11	3	4	4				
10	5	5					
9	4	5					
8	4	4					
7	3	4					
6	3	3					

15.15.6. Des points de classement seront attribués à l'issue de chaque Manche Qualificative selon le temps de course du Pilote.

Plus rapide	Points
1 ^{er}	50
2 ^{ème}	45
3 ^{ème}	42
4 ^{ème}	40
5 ^{ème}	39
6 ^{ème}	38
7 ^{ème} et suivants	Ainsi de suite

Les Pilotes n'ayant pas terminé une Manche (DNF) se verront attribuer un nombre total de points égal au nombre de points qui serait attribué au Pilote le plus lent, auquel sera retranché un point, à supposer que tous les Pilotes ayant pris le départ de la Compétition soient classés. Si plus d'un Pilote ne parvient à effectuer aucun tour dans une Manche (DNF), ils seront classés en fonction de leur position sur la grille dans cette Manche (sauf en Q1).

Les Pilotes n'ayant pas pris le départ de la Manche (DNS) se verront attribuer un nombre total de points égal au nombre de points qui serait attribué au Pilote le plus lent, auquel seront retranchés cinq points, à supposer que tous les Pilotes ayant pris le départ de la Compétition soient classés. Si plus d'un Pilote ne prend pas le départ de la Manche (DNS), ils seront classés en fonction de leur position sur la grille dans cette Manche.

Les Pilotes ayant été disqualifiés (DSQ) de la Manche se verront attribuer un minimum d'un nombre total de points égal au nombre de points qui serait attribué au Pilote le plus lent, auquel seront retranchés dix points, à supposer que tous les Pilotes ayant pris le départ de la Compétition soient classés, à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Si deux Pilotes ou plus ont des temps de course identiques, ils seront départagés en fonction de leur meilleur temps au tour pendant la Manche concernée.

24	4	5	5	5	5		
23	4	4	5	5	5		
22	4	4	4	5	5		
21	4	4	4	4	5		
20	5	5	5	5			
19	4	5	5	5			
18	4	4	5	5			
17	4	4	4	5			
16	4	4	4	4			
15	5	5	5				
14	4	5	5				
13	4	4	5				
12	4	4	4				
11	3	4	4				
10	5	5					
9	4	5					
8	4	4					
7	3	4					
6	3	3					

15.15.6. Ranking points will be awarded after each Qualifying Round based on the Driver's race time.

Fastest	Points
1 st	50
2 nd	45
3 rd	42
4 th	40
5 th	39
6 th	38
7 th and onwards	37 and so on

Those Drivers who did not complete a Heat (DNF) will be credited with a total of points equal to the number of points that the slowest Driver would be given, less one point, supposing that all the starters in the Competition were classified. Should more than one Driver fail to complete any laps in a Heat (DNF), they will be classified according to their grid position in that Heat. (except Q1).

Those Drivers who did not start the Heat (DNS) will be credited with a total of points equal to the number of points that the slowest Driver would be given, less five points, supposing that all the starters in the Competition were classified. Should more than one Driver not start the Heat (DNS), they will be classified according to their grid position in that Heat.

Those Drivers who were disqualified (DSQ) from the Heat will be credited with a minimum of a total of points equal to the number of points that the slowest Driver would be given, less ten points, supposing that all the starters in the Competition were classified, at the discretion of the stewards.

In the event that two or more Drivers achieve equal times, they will be separated according to their best lap time during the Heat concerned.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

Si une course est recourue, un Pilote qui a pris le départ de la première course (ou les départs suivants) et qui ne finirait pas la course sera noté comme "DNF" au lieu de "DNS" et sera crédité du nombre de points adéquat.

Les Pilotes déclarés non-partants à l'avance ne figureront pas sur les listes de départ publiées. Une fois la première course d'une Manche commencée, un non-partant dans une course suivante ne sera remplacé que s'il résulte de son absence une course avec moins de trois partants.

If a race is restarted, a Driver who started in the first or subsequent starts, but was not able to start in the race that was completed, will be shown as "DNF" instead of "DNS" and will be credited with the appropriate number of points.

Known non-starters will be omitted from the published grid sheet. After the first race in a Heat has started, a non-starter in a later race will only be replaced if his absence means that the race has fewer than three starters.

15.15.7. Lors de chaque Manche Qualificative, l'un des tours doit être le Tour Joker. Les Pilotes qui n'effectuent pas ce Tour Joker se verront appliquer une pénalité en temps de 30 secondes. La pénalité pour les Pilotes qui l'effectuent plus d'une fois sera déterminée par les Commissaires Sportifs. Un Juge de fait sera désigné pour relever le nombre de passages des voitures.

15.15.7. In each Qualifying Heat, one of the laps must be the Joker Lap. Those Drivers who do not take this Joker Lap will receive a time penalty of 30 seconds. The penalty for Drivers who take it more than once will be decided by the Stewards. One Judge of Fact will be appointed to note how many times the cars pass through.

15.16. Classement:

15.16. Ranking:

15.16.1. Au terme des Manches, les Pilotes seront classés en fonction du nombre total de points marqués dans les Manches: le Pilote avec le plus grand nombre de points sera classé premier, puis le deuxième plus grand nombre, etc. Des classements intermédiaires distincts seront établis pendant les Compétitions et associeront le Championnat d'Europe de Rallycross et le Championnat du Monde de Rallycross. En cas d'ex æquo dans le Classement, la priorité sera donnée au Pilote ayant le plus grand nombre de premières places, puis de deuxième places, puis de troisième places, etc., obtenues dans les courses de Manches. En cas d'ex æquo supplémentaires, la priorité sera donnée au Pilote ayant été le plus rapide dans la dernière Manche.

15.16.1. After the Heats, Drivers will be ranked according to the total points scored in the Heats: The Driver with the highest number of points ranked first, then the second highest total, etc. Separate intermediate classifications will be established during Competitions combining the European RX Championship and the World RX Championship. In the event of tied positions in the Ranking, precedence will be given to the Driver who has the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the Heat races. In the event of further ties, precedence will be given to the Driver who was the fastest in the last Heat.

Les trois premiers Pilotes du Classement à l'issue de toutes les Manches Qualificatives se verront attribuer des points au Championnat selon le tableau suivant:

The top three Drivers in the Ranking after all the Qualifying Heats will be awarded Championship points according to the following table:

Position	Points
1 ^{er}	3
2 ^{ème}	2
3 ^{ème}	1

Position	Points
1 st	3
2 nd	2
3 rd	1

15.17. Demi-Finales et Finale

15.17. Semi-Finals and Final

Les 12 premiers Pilotes du classement intermédiaire se qualifieront pour les 2 Demi-Finales.

The 12 top-scoring Drivers in the intermediate classification will qualify for the 2 Semi-Finals.

L'accès aux Demi-Finales ne sera accordé qu'aux Pilotes ayant pris le départ d'au moins 50 % des Manches.

Access to the Semi-Finals will only be granted to the Drivers who have started at least 50% of the Heats.

Les Demi-Finales ne seront courues que si, à l'issue des deux premières séances qualificatives, 8 (huit) voitures au moins sont en mesure de participer (4 voitures minimum par Demi-Finale) ; si les Demi-Finales ne sont pas courues, les 6 premiers Pilotes au classement intermédiaire se hisseront directement en Finale et aucun point de Demi-Finale ne sera attribué.

The Semi-Finals will only be run if after the completion of the first two qualifying Sessions, there are at least 8 (eight) cars able to participate (a minimum of 4 cars per Semi-Final); if the Semi-Finals are not run, the 6 top-scoring Drivers in the intermediate classification will progress directly to the Final and no Semi final points will be awarded.

Les Pilotes ayant obtenu la première, la deuxième et la troisième place de chaque Demi-Finale se qualifieront pour la Finale.

The winner, second, and third-placed Drivers in each Semi-Final will qualify for the Final.

15.17.1. En Demi-Finales et en Finale, les Pilotes qui parcourent le même nombre de tours que le vainqueur sans effectuer de Tour Joker seront classés derniers de cette course (mais devant les DNS). Pour les Pilotes qui effectuent le Tour Joker plus d'une fois, la pénalité sera décidée par les Commissaires Sportifs. Un Juge de fait sera désigné pour relever le nombre de passages des voitures.

15.17.1. In the Semi-Finals and Final, those Drivers who complete the same number of laps as the winner without taking the Joker Lap will be classified last in that race (but in front of the DNS). The penalty for Drivers who take it more than once will be decided by the Stewards. One Judge of Fact will be appointed to note how many times the cars pass through.

15.17.2. Six voitures prendront le départ, réparties sur trois lignes de deux voitures (2-2-2), dans chaque Demi-Finale. Les Demi-Finales se dérouleront sur 5 (cinq) tours.

15.17.2. There will be six starters, arranged 2-2-2 in three rows in each Semi-final. The Semi-finals will be run over 5 (five) laps.

15.17.3. La position des Pilotes sur la grille de départ de chaque Demi-Finale sera déterminée par leur position dans le classement intermédiaire. Les Pilotes placés en 1^{ère}, 3^{ème}, 5^{ème}, 7^{ème}, 9^{ème} et 11^{ème} positions dans le classement intermédiaire

15.17.3. Driver's grid positions for each Semi-Final will be determined by their ranking position in the intermediate classification. Drivers placed 1st, 3rd, 5th, 7th, 9th, and 11th in the intermediate classification will take part in Semi-final 1. Drivers placed 2nd,

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

participeront à la Demi-Finale 1. Les Pilotes placés en 2ème, 4ème, 6ème, 8ème, 10ème et 12ème positions dans le classement intermédiaire participeront à la Demi-Finale 2.

4th, 6th, 8th, 10th, and 12th in the intermediate classification will take part in Semi-final 2.

15.17.4. Si un Pilote est dans l'impossibilité de prendre le départ de sa Demi-Finale, il sera classé "DNS". Si plusieurs pilotes sont classés DNS, les points seront attribués en fonction de leur classement intermédiaire.

15.17.4. If a Driver is unable to take his place in a Semi-Final that driver will be classed as a "DNS" if multiple drivers are classed as a DNS points will be awarded based on their intermediate ranking.

15.17.5. Si un Pilote est disqualifié d'une Demi-Finale ou d'une Finale, quelle qu'en soit la raison, les Commissaires Sportifs peuvent décider de lui infliger une pénalité plus sévère, telle qu'un recul de place au classement final, une perte de points au Championnat, s'ils considèrent que la gravité de l'infraction le justifie.

15.17.5. In case a Driver is disqualified from a Semi-Final or Final for whatever reason, the stewards may decide to impose a further penalty, i.e. drop of places in the final classification, loss of Championship points, if they consider the severity of the offence warrants it.

15.17.6. Temps alloué au travail sur les voitures:

15.17.6. Conditioning time:

Après la Demi-Finale, toutes les voitures seront gardées en conditions de Parc Fermé dans la zone de vérifications techniques jusqu'à la fin des vérifications techniques à l'issue de la dernière Demi-Finale.

After the Semi-Final, all the cars will be kept under Parc Ferme conditions in the scrutineering area until the end of the technical checks after the last Semi-Final.

Après la dernière Demi-Finale, les six voitures qualifiées pour la Finale retourneront dans leur garage après les vérifications techniques, et débutera ensuite un temps alloué au travail sur les voitures.

After the last Semi-Final, the six cars qualified for the Final will return to their garages after the technical checks and then will start a conditioning time when all cars can be worked on.

15.17.7. Six voitures prendront le départ de la Finale, réparties sur trois lignes de deux voitures (2-2-2). La Finale se déroulera sur six tours.

15.17.7. There will be six starters, arranged 2-2-2 in three rows in the Final. The Final will be run over six laps.

Le vainqueur de Demi-Finale totalisant le plus grand nombre de points au classement intermédiaire des Qualifications partira de la "pole position" sur la grille de départ, suivi de l'autre vainqueur de Demi-Finale. La même procédure s'appliquera entre les deux Pilotes seconds en Demi-Finales, puis entre les deux troisièmes.

The Semi-Final winner with the highest number of intermediate ranking points from Qualifying will start on the 'pole' side of the grid, followed by the other Semi-Final winner. The same procedure will be used between the two second-placed Drivers, and two third-placed Drivers.

Si un Pilote est dans l'impossibilité de prendre le départ de la Finale, il sera classé "DNS". Si plusieurs Pilotes sont classés "DNS", les points seront attribués en fonction de leur classement intermédiaire.

If a Driver is unable to take his place in the Final that driver will be classed as a "DNS" if multiple drivers are classed as a DNS points will be awarded based on their intermediate ranking.

15.17.8. Le vainqueur de la Finale sera le vainqueur de la Compétition.

15.17.8. The winner of the Final will be the winner of the Competition.

15.18. Points au Championnat:

15.18. Championship Points:

Les points au Championnat seront attribués comme suit, en fonction du classement final de la Compétition, en plus des points attribués à l'issue des Manches Qualificatives:

Championship points will be awarded as follows based on the final classification of the Competition on the following basis, in addition to the points awarded after the Qualifying Heats

Position	Points
1ère place en Finale	25
2ème place en Finale	20
3ème place en Finale	17
4ème place en Finale	15
5ème place en Finale	14
6ème place en Finale	13
4ème place Demi-Finale mieux classé	12
4ème place Demi-Finale moins bien classé	11
5ème place Demi-Finale mieux classé	10
5ème place Demi-Finale moins bien classé	9
6ème place Demi-Finale mieux classé	8
6ème place Demi-Finale moins bien classé	7
Classement 13 Qualifications	6
Classement 14 Qualifications	5
Classement 15 Qualifications	4

Position	Points
Final 1st place	25
Final 2nd place	20
Final 3rd place	17
Final 4th place	15
Final 5th place	14
Final 6th place	13
Semi Final 4th place highest ranked	12
Semi Final 4th place lowest ranked	11
Semi Final 5th place highest ranked	10
Semi Final 5th place highest ranked	9
Semi Final 6th place highest ranked	8
Semi Final 6th place highest ranked	7
Qualifying Ranking 13	6
Qualifying Ranking 14	5
Qualifying Ranking 15	4

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

Classement 16 Qualifications	3
Classement 17 Qualifications	2
Classement 18 Qualifications	1

Qualifying Ranking 16	3
Qualifying Ranking 17	2
Qualifying Ranking 18	1

16. PARC FERMÉ

- 16.1.** Une voiture peut être contrôlée à tout moment pendant la Compétition et maintenue en Parc Fermé pour inspection au besoin.
- 16.2.** Seules les voitures ayant participé à la Finale doivent être amenées au Parc Fermé par les Pilotes immédiatement après la course, à l'exception des voitures n'ayant pas terminé la course. Les voitures resteront au Parc Fermé jusqu'à l'autorisation de sortie donnée par les Commissaires Sportifs. Dans cette zone, il est interdit d'effectuer quelque opération que ce soit sur la voiture.
- 16.3.** 1 (un) mécanicien par voiture est autorisé à entrer dans le Parc Fermé, afin uniquement de brancher une batterie auxiliaire sur la voiture (le transfert de données de la voiture vers le Concurrent ne peut pas passer par cette connexion). Aucune autre intervention de quelque nature que ce soit n'est admise en Parc Fermé sauf si autorisée par un officiel.

17. SÉCURITÉ GÉNÉRALE

- 17.1.1.** Pendant toutes les séances d'essais et courses, chaque Pilote doit porter un casque et des vêtements résistants au feu, conformément au Chapitre III de l'Annexe L, et être correctement retenu dans son siège au moyen du harnais de sécurité.
- 17.1.2.** Chaque Pilote doit maintenir fermée la vitre latérale située de son côté.
- 17.1.3.** Les signaux par drapeau doivent être conformes à l'Annexe H, à l'exception des cas ci-dessous:
- 17.2. Drapeau jaune**
- 17.2.1.** Un Drapeau jaune sera présenté à un poste uniquement, immédiatement avant l'accident/obstacle. Un drapeau jaune doit être agité pendant 2 tours pour le même incident. Une fois que le drapeau a été présenté, les Pilotes peuvent réduire leur vitesse, ne doivent pas effectuer de dépassement et doivent se tenir prêts à changer de direction tant qu'ils n'ont pas complètement dépassé l'incident/obstacle pour lequel le drapeau a été présenté, étant donné que cette situation n'appelle pas l'utilisation d'un drapeau vert.
- 17.2.2.** Deux drapeaux jaunes sont agités si l'incident se trouve sur la trajectoire de course. Une fois que les drapeaux ont été présentés, les Pilotes doivent réduire leur vitesse de manière significative, ne doivent pas effectuer de dépassement et doivent se tenir prêts à changer de direction tant qu'ils n'ont pas complètement dépassé l'incident/obstacle pour lequel les drapeaux ont été présentés, étant donné que cette situation n'appelle pas l'utilisation d'un drapeau vert.
- 17.3. Drapeau noir et blanc et drapeau noir**
- 17.3.1.** Le drapeau noir et blanc associé à un panneau affichant le numéro de départ (80 x 60 cm) seront présentés pendant deux tours. La présentation du drapeau noir et blanc signifie que le Pilote dont le numéro est affiché fera l'objet d'une enquête.
- 17.3.2.** Le drapeau noir associé à un panneau affichant le numéro de départ (80 x 60 cm) seront présentés pendant deux tours. Si un drapeau noir est présenté pendant des Essais, une Manche ou une Demi-Finale, le Pilote doit se rendre immédiatement dans le paddock. Si un drapeau noir est présenté pendant la Finale, le Pilote doit se rendre au Parc Fermé ou dans tout autre lieu tel que spécifié dans le Règlement Particulier. Le motif à l'origine de la décision d'utiliser le drapeau noir et blanc et/ou le drapeau noir doit être confirmé au Concurrent par écrit.

16. PARC FERMÉ

- 16.1.** A car can be checked in at any time during the Competition and kept in Parc Fermé for inspection as required.
- 16.2.** Only those cars having taken part in the Final must be taken by the Drivers to Parc Fermé immediately after the race, except for cars not having completed the race. The cars shall remain in the Parc Fermé until released by decision of the Stewards. In this area, it is forbidden to carry out any work on the car or to carry out refuelling.
- 16.3.** 1 (one) mechanic per car is allowed to enter the Parc Fermé once and only in order to plug in an auxiliary battery to the car (there must be no data transfer from the car to the Competitor through this connection). No other intervention of any kind is allowed in Parc Fermé unless authorised by an official.

17. GENERAL SAFETY

- 17.1.1.** During all practice sessions and races, each Driver must wear a helmet and fire-resistant clothing as required by Chapter III of Appendix L and be properly restrained in their seat by the safety harness.
- 17.1.2.** Each Driver must keep the side window on their side closed.
- 17.1.3.** Flag signals must be in conformity with Appendix H, with the following exceptions:
- 17.2. Yellow flag**
- 17.2.1.** One yellow flag shall be shown at one post only, immediately before the accident/obstacle. One yellow flag must be waved during 2 laps for the same incident. Once the flag has been shown, Drivers may reduce speed, shall not overtake and shall be prepared to change direction until they have completely passed the incident/obstacle for which it is shown, there being no green flag in this situation.
- 17.2.2.** Two yellow flags are waived if the incident is on the racing line. Once the flags have been shown, Drivers must reduce their speed significantly, shall not overtake and shall be prepared to change direction until they have completely passed the incident/obstacle for which it is shown, there being no green flag in this situation.
- 17.3. Black and white flag, and black flag**
- 17.3.1.** The black and white flag together with a panel with the starting number (80 x 60cm) will be shown during two laps. Showing of the black and white flag means that the Driver whose number is shown will be under investigation.
- 17.3.2.** The black flag together with a panel with the starting number (80 x 60cm) Where there are two or more laps left in a race that the black flag is shown, it must be displayed to the Driver concerned for two laps. If a black flag is shown in a heat, the Driver has to go immediately to the paddock; in a Final, he has to go to the Parc Fermé or such other place as specified in the Supplementary Regulations. The reason for the decision to use the black and white and/or the black flag must be confirmed to the Competitor in writing by the stewards.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

- 17.3.3.** Le Directeur d'Épreuve (et/ou le Directeur de Course en l'absence du Directeur d'Épreuve) peut utiliser le drapeau noir et blanc et/ou le drapeau noir pendant les essais, la course ou après la course si de plus amples investigations sont nécessaires. L'Officiel ayant présenté le drapeau noir et blanc et/ou le drapeau noir doit en confirmer le motif d'utilisation par écrit au Pilote et au Concurrent.
- 17.3.4.** La décision de présenter le drapeau noir ou le drapeau noir et blanc peut également être communiquée par écrit au Pilote uniquement.
- 17.3.5. Drapeau rouge, drapeau noir et blanc, drapeau noir:** la décision de présenter ces trois drapeaux est normalement à l'appréciation du Directeur d'Épreuve ou du Directeur de Course.
- 17.4.** Il est strictement interdit aux Pilotes de conduire leur voiture dans la direction opposée à celle de la course.
- 17.5.** L'Organisateur s'engage à avoir sur la piste, depuis le début des essais jusqu'au terme de la Compétition, tout le dispositif de sécurité prévu à l'Article 3 de l'Annexe H.
- 17.6.** La vitesse des voitures dans le paddock ne peut excéder 20 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les commissaires sportifs.
- 17.3.3.** The race director and/ (or the clerk of the course in the absence of the race director) may use the black and white and/or black flag during practice, the race, or afterwards if further investigation is required. The official using the black and white and/or black flag must confirm the reason for its use in writing to the Driver and the Competitor.
- 17.3.4.** The decision to show the black or black and white flag may also be communicated to the Driver only in writing.
- 17.3.5. Red flag, black and white flag, black flag:** the decision to show these three flags is normally at the discretion of the Race Director or Clerk of the Course.
- 17.4.** It is strictly forbidden for Drivers to drive their car in a direction opposite that of the race.
- 17.5.** The Organiser undertakes to have on the track all safety devices provided for in Article 3 of Appendix H, from the beginning of practice until the end of the Competition.
- 17.6.** The speed of the cars in the paddock may not exceed 20kph. Failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by the Stewards.

18. PÉNALITÉS

- 18.1.** La liste d'exemples de pénalités ci-dessous n'est pas exhaustive. Les Commissaires Sportifs ont toute autorité concernant les pénalités à infliger.

INFRACTION		PÉNALITÉ
01	Engagement d'une voiture non conforme au Règlement	Départ refusé
02	Absence de Licence valable	Départ refusé
03	Absence de l'autorisation de l'ASN sur le formulaire d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
04	Défaut de présentation d'une fiche d'homologation	Départ refusé
05	Voiture non conforme aux mesures de sécurité	Décision des Commissaires Sportifs
06a	Arrivée tardive en zone de pré-grille	Départ refusé / Remplacement pour cette course par le Pilote suivant
06b	Défaut de notification de non-départ à une course	Décision des Commissaires Sportifs
07	Absence des marques d'identification apposées par les commissaires techniques	Disqualification de la Compétition

18. PENALTIES

- 18.1.** The following list of examples is not exhaustive. The stewards have overall authority concerning the penalties imposed.

INFRINGEMENT		PENALTY
01	Entry of a car that does not comply with the Regulations	Start refused
02	Absence of valid Licences	Start refused
03	Absence of the ASN's permission on the entry form (where applicable)	Start refused
04	Failure to submit a homologation form	Start refused
05	Car failing to conform to the Safety measures	Decision of the Stewards
06a	Late arrival at the pre- grid area	Start refused / Replaced in that race by next Driver
06b	Failure to notify a non-start	Decision of the Stewards
07	Absence of the identification marks affixed by the scrutineers	Disqualification from the Competition

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

INFRACTION		PÉNALTÉ	INFRINGEMENT		PENALTY
08	Déplacement des marqueurs de la piste, conduite hors du circuit ou non-respect de l'Annexe L, Chapitre V – Code de conduite sur circuits Off-Road, Article 2	Premier rapport: drapeau noir/blanc (avertissement) au minimum. Rapport suivant: pénalité en temps de 5 secondes au minimum. Rapport suivant: drapeau noir Ceci n'empêche pas le Directeur d'Épreuve d'infliger une pénalité différente si un avantage est obtenu, ou la remise d'un rapport aux Commissaires Sportifs qui peuvent imposer une pénalité différente.	08	Moving the track markers, driving outside the circuit or breach of Appendix L, Chapter V - Code of Driving Conduct on Off-Road circuits, Article 2	First report: black/white (warning) flag as a minimum. Next report: 5-second time penalty as a minimum. Next report: black flag This does not prevent the Race Director imposing a different penalty if any advantage is gained, or a report to the Stewards who may impose a different penalty.
09	Faux départ	Voir RS, Article 15.12.	09	False starts	Defined in SR, Article 15.12.
10	Non-respect des drapeaux de signalisation	Décision des Commissaires Sportifs	10	Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the Stewards
11	Équipement du Pilote non conforme aux mesures de sécurité	Décision des Commissaires Sportifs	11	Driver's equipment failing to conform to the safety measures	Decision of the Stewards
12	Toute falsification ou tentative de falsification des marques d'identification	Décision des Commissaires Sportifs	12	Any tampering with or attempt to tamper with the identification marks	Decision of the Stewards
13	Infraction aux règles du Parc Fermé	Décision des Commissaires Sportifs	13	Infringement of the Parc Fermé rules	Decision of the Stewards
14	Présentation en retard aux vérifications techniques	Limitation des essais (4 tours maximum)	14	Reporting late to scrutineering	Practice restriction (4 laps maximum)
15a	Défaut de passage par le Tour Joker (Manches)	Voir RS, Article 15.15.7	15a	Not taking a Joker Lap (Heats)	Defined in SR, Article 15.15.7
15b	Défaut de passage par le Tour Joker (Demi-Finale ou Finale)	Voir RS, Article 15.17.1	15b	Not taking a Joker Lap (Semi-Final or Final)	Defined in SR, Article 15.17.1
16	Tout contact intentionnel ou imprudent entre Pilotes/voitures après l'arrivée	Décision des Commissaires Sportifs	16	Any deliberate or reckless contact between Drivers/cars after the finish	Decision of the Stewards
17	Utilisation d'un nombre de moteurs et/ou turbos supérieur à celui autorisé	Voir RS, Article 9.3	17	Incorrect use of number of engines and/or turbos	Defined in SR, Article 9.3
18	Absence ou retard du Concurrent ou Pilote au briefing	Amende de €250	18	Competitor or Driver not attending or being late to the briefing	Fine of €250
19	Utilisation de carburant ou de pneumatiques autres que ceux prescrits pour le Championnat	Décision des Commissaires Sportifs	19	Use of fuel or tyres other than those prescribed for the Championship	Decision of the Stewards
20	Non-respect de la limitation de vitesse dans le paddock telle que définie à l'Article 17.6	€50 par km/h excédentaire. Les Commissaires Sportifs se réservent le droit d'appliquer une autre pénalité.	20	Failure to respect the speed limit in the paddock as defined in Article 17.6	€50 for each kph over the limit. The Stewards reserve the right to impose another penalty.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

INFRACTION		PÉNALTÉ
21	Comportement "anti-sportif" lors d'une Compétition	Pour chaque infraction commise: Blâme au minimum Au deuxième blâme reçu au cours de la saison: Retrait de 5 points de Championnat au Pilote Au quatrième blâme reçu au cours de la saison: Retrait de 10 points de Championnat supplémentaires au Pilote Au sixième blâme reçu au cours de la saison: Retrait de 15 points de Championnat supplémentaires au Pilote. Au huitième blâme reçu au cours de la saison: Disqualification du Pilote du Championnat
22	Non-conformité de la caméra-incident	Décision des Commissaires Sportifs
23	Accès à la piste interdit	Amende de €250
24	Absence ou retard du Team Manager ou de son représentant désigné à la réunion des Team Managers	Amende de €500
25	"Engineering Personne l» non déclaré	Laissez-passer saisi pour la Compétition + amende de €5,000
26	Absence d'une Équipe (en totalité ou partiellement) ou d'un Concurrent Permanent Individuel à une Compétition	1ère absence: amende de €20,000 par voiture 2ème absence: amende de €25,000 par voiture

Note : SR = Règlement Sportif

Conformément à l'Article 12.8 FIA du Code Sportif International, les amendes doivent être payées en ligne, dans les 48 heures suivant la signification, à l'adresse suivante: <https://fiatines.fia.com>. Tout retard dans l'exécution du paiement pourra entraîner une Suspension le temps que l'amende restera impayée.

- 18.2. Les pénalités en temps, le recul de place(s) au classement de la Compétition et les refus de départ pour arrivée tardive en zone de pré-grille/sur la grille de départ sont insusceptibles d'appel.

19. PODIUM, PRIX ET TROPHÉES

- 19.1. La cérémonie de podium sur le circuit aura lieu immédiatement après la Finale. Les trois premiers Pilotes devront être présents et porter leur combinaison de compétition. S'ils ne participent pas à cette cérémonie et/ou s'ils ne portent pas les vêtements appropriés, une amende leur sera infligée par les Commissaires Sportifs.

- 19.2. Tous les Pilotes concernés par la cérémonie du podium doivent impérativement porter les casquettes (avec la visière vers l'avant) fournies par la FIA pendant toute la durée de la cérémonie (excepté lorsque les hymnes nationaux sont joués) ainsi que lors de la conférence de presse et ils doivent garder leur combinaison fermée. Les Pilotes ne doivent pas porter quelque autre objet que

INFRINGEMENT		PENALTY
21	"Unsporting" behaviour during a Competition	For each infringement: Reprimand as a minimum. After two reprimands during one season: Withdrawal of 5 Championship points from the Driver After four reprimands during one season: Withdrawal of an additional 10 Championship points from the Driver. After six reprimands during one season: Withdrawal of an additional 15 Championship points from the Driver. After eight reprimands during one season: Disqualification of the Driver from the Championship
22	Non-compliance with the judicial cameras	Decision of the Stewards
23	Forbidden track access	Fine of €250
24	Team Manager or his designated representative not attending or being late at the Team Managers' meeting	Fine of €500
25	Undeclared Engineering Personnel	Pass withdrawn for the Competition + fine of €5,000
26	Absence of a Team (Totally or partially) or of a Permanent Individual Competitor at Competition	1st offence: fine of €20,000 per car 2nd offence: fine of €25,000 per car

Note : SR = Sporting Regulations

In accordance with Article 12.8 FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online, within 48 hours of their notification, at the following address: <https://fiatines.fia.com>. Any delay in making payment may entail Suspension during the period a fine remains unpaid

- 18.2. Time penalties, drop of place(s) in the classification of the Competition and being denied a start for late arrival in the pre-grid area/staring grid are not susceptible to appeal.

19. PODIUM, PRIZES AND TROPHIES

- 19.1. The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the Finals. The top 3 finishers must be present, wearing their competition overalls. Failure to attend this ceremony and/or the wearing of inappropriate clothing will be penalised by a fine inflicted by the Stewards.

- 19.2. All Drivers affected by the podium formalities are obliged to wear the caps (with the peak facing forward) issued by the FIA throughout the entire duration of the prize-giving ceremony (except while the national anthems are being played) as well as during the press conference and they must keep their overalls closed. Drivers must not have any items with them other than the ones handed over

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

ce soit hormis ceux donnés par l'organisateur durant la procédure du podium. Le non-respect de cette règle sera rapporté aux Commissaires Sportifs.

by the Organiser during the podium process. Failure to comply with these Regulations will be reported to the Stewards.

19.3. Par Compétition, un trophée au minimum sera remis aux trois premiers, les drapeaux de leurs pays seront montrés et l'hymne national du Pilote vainqueur sera joué (la nationalité du Pilote étant celle de son passeport – Article 9.4.2 du Code). La procédure complète du podium est décrite à l'Annexe 3.

19.3. Per Competition, at least a trophy will be awarded to the top 3 Drivers, their country flag will be displayed, and the winner's national anthem will be played (the nationality of the Driver being that of his passport - Article 9.4.2 of the Code). The full podium procedure can be found in Appendix 3.

19.4. Les trois premiers Pilotes de chacune des catégories devront être présents à la cérémonie annuelle de Remise des Prix Off-Road de la FIA. Tout Pilote qui n'y assisterait pas perdra le bénéfice de son prix en espèces et/ou des avantages associés à son résultat en fin de Championnat et sera passible d'une amende infligée par la FIA.

19.4. The first three Drivers in each category must be present at the annual FIA Off-Road Prize-Giving. Any such Driver who fails to attend will be penalised by the loss of any monetary award and/or benefit associated with the corresponding position at the end of the Championship and may be fined by the FIA.

19.5. Par Compétition, des prix en espèces seront distribués aux cinq premiers Pilotes de la Catégorie RX1 (respectivement €1,100, €660, €450, €275 et €275) et aux cinq premiers Pilotes de la Catégorie RX3 (respectivement €550, €440, €330, €220 et €220).

19.5. Per Competition, cash prizes will be awarded to the Top 5 Drivers in the RX1 Category (respectively €1,100, €660, €440, €275 and €275) and to the Top 5 Drivers in the RX3 Category (respectively €550, €440, €330, €220 and €220).

20. ASSURANCE

20. INSURANCE

20.1. Description de la couverture d'assurance:

20.1. Description of the insurance cover:

Le Règlement Particulier doit indiquer avec précision tous les détails concernant la couverture d'assurance souscrite par les Organisateurs. Sur le certificat figureront les noms des Concurrents, de la FIA et des Officiels de l'Épreuve (description des risques et des montants couverts).

The Supplementary Regulations must give details concerning insurance cover taken out by the Organisers. The certificate shall name the Competitors, the FIA and the Officials of the Event (description of the risks and sums covered).

20.2. Couverture de responsabilité civile:

20.2. Public Liability Cover:

La prime d'assurance qui doit être comprise dans le droit d'engagement doit fournir une couverture d'assurance responsabilité civile adéquate pour les dommages corporels ou matériels accidentels causés à des tiers. Une assurance responsabilité civile d'un montant total minimum de 10 millions d'euros pour chaque événement, et non agrégé, est requise, sous réserve des exemptions prévues par la législation nationale. Si une exemption applicable en vertu de la législation nationale doit être invoquée, une déclaration d'un avocat qualifié justifiant l'exemption sur le territoire doit être incluse dans les documents soumis.

The Insurance premium which must be included in the entry fee must guarantee adequate Public Liability Insurance cover in respect of accidental personal injury or property damage to third parties. A total minimum of €10 million Public Liability Insurance cover for each and every occurrence and not aggregated is required subject to any applicable national law exemptions. If an applicable national law exemption is to be relied upon then a statement from a qualified lawyer with justification for the exemption in the territory should be included in the document submissions.

La couverture de responsabilité civile sera en plus de et sans préjudice de toute police d'assurance personnelle détenue par un Concurrent ou toute autre personne ou entité juridique participant à l'Épreuve.

Public Liability cover shall be in addition to and without prejudice to any personal insurance policy held by a Competitor or any other person or legal entity taking part in the Event.

20.3. L'assurance devra être effective pour les Concurrents participant au programme de l'Épreuve, depuis le départ de la partie compétitive jusqu'à la fin de l'Épreuve ou jusqu'au moment de l'abandon permanent ou de la disqualification. Les voitures ayant abandonné et ayant pris un nouveau départ ne seront pas considérées comme ayant abandonné définitivement.

20.3. The Insurance cover must be in effect for Competitors running within the schedule of the Event, from the start of the competition element until the end of the Event or at the moment of permanent retirement or disqualification. Cars having retired and re-started shall not be considered to have permanently retired.

20.4. Exclusion de la couverture:

20.4. Exclusion cover:

Les véhicules d'assistance, même porteurs de plaques spécifiques délivrées par les Organisateurs, ne sont pas couverts par la police d'assurance de l'Épreuve.

The service vehicles, even those bearing special passes issued by the Organisers, are not covered by the insurance policy of the Event.

21. ACCRÉDITATION ENVIRONNEMENTALE DE LA FIA

21. FIA ENVIRONMENTAL ACCREDITATION

21.1.1. Tous les Organisateurs d'épreuves de Rallycross en Europe (les structures responsables de la gestion et de l'organisation des épreuves) doivent, pour la saison, mettre en place et suivre le Cadre de Certification Environnementale mis en œuvre par le FIA Institute et atteindre le niveau intermédiaire d'accréditation, "Progress Towards Excellence", avant la fin de la saison du Championnat.

21.1.1. All Euro RX event Organisers (the organisations that are responsible for managing and conducting the events) must for the season implement and follow the FIA Institute-developed Environmental Certification Framework and attain the middle level of accreditation, Progress Towards Excellence, before the end of the Championship season.

Le niveau d'accréditation le plus élevé, "Achievement of Excellence", sera obligatoire pour que les Organisateurs puissent

The top level of accreditation, Achievement of Excellence, will be mandatory for Organisers to be part of the Euro Rallycross

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

participer au Championnat d'Europe de Rallycross et pour les Organisateurs des épreuves.

Championship and Organisers of events.

21.1.2. Les lignes directrices en matière d'accréditation sont disponibles à l'adresse: <https://www.fia.com/environmental-accreditation-programme>.

21.1.2. Accreditation guidelines are available at: <https://www.fia.com/environmental-accreditation-programme>

22. ÉPREUVES DE TESTS ET JOURNÉES « PRESSE »

22. TEST EVENTS AND PRESS DAYS

22.1. Tests et événements de promotion:

22.1. Testing and Promotional events:

Par essais on entend tout temps couru qui ne fait pas partie d'une Compétition et qui est effectué par un Concurrent engagé dans le Championnat avec des voitures conformes aux Règlements Sportif et Technique du Championnat en vigueur. Les essais sont libres à tout moment.

Testing is considered to mean any running time which is not part of a Competition, and which is undertaken by a Competitor entered in the Championship using cars which conform to the current Championship Sporting and Technical Regulations. Testing will be free at any time.

22.2. Tests collectifs:

22.2. Collective testing:

La FIA pourra organiser une séance de tests collectifs officiels d'une durée pouvant atteindre trois jours avec un kilométrage maximum de 100 km par voiture pendant les tests avant le début du Championnat. Cette séance de tests collectifs n'est pas obligatoire pour les Concurrents inscrits.

The FIA may organise one official collective test session of up to three days with a maximum of 100km per car during the test before the start of the Championship. This collective test session is not mandatory for registered Competitors.

Un maximum de 16 pneus pour temps sec et 16 pneus pluie par voiture sera autorisé pour les tests collectifs (8 pneus supplémentaires seront accordés pour toute nouvelle voiture pour laquelle un Passeport Technique n'a pas été présenté à la FIA). La séance de tests collectifs peut être utilisée en partie pour les Pilotes Rookie. Les Pilotes Rookie sont ceux qui n'ont pas participé à une Compétition de Championnat au cours des deux dernières saisons.

A maximum of 16 dry-weather & 16 wet-weather tyres per car will be allowed for the collective test (8 additional tyres will be granted for any new car for which a Technical Passport has not been presented to the FIA). The collective test session can partly be used for Rookie Drivers. Rookie Drivers are those who have not participated in a Championship Competition during the last two seasons.

En dehors de ces séances de tests collectifs officiels et des Compétitions, les Articles 22.3 et 22.4 s'appliquent.

Outside of these official collective test sessions and the Competitions, articles 22.3 and 22.4 apply.

22.3. Autres Compétitions:

22.3. Other Competitions:

Les Concurrents et Pilotes du Championnat pourront participer à d'autres Compétitions dûment inscrites au Calendrier Sportif International de la FIA ou au Calendrier Sportif National d'une ASN membre de la FIA.

Championship Competitors and Drivers may take part in other Competitions duly entered on the FIA International Sporting Calendar or on the National Sporting Calendar of an ASN member of the FIA.

22.4. Tests Privés:

22.4. Private Testing:

Entre la date de clôture des inscriptions de la saison et la date de clôture des inscriptions de la saison suivante, chaque Équipe, Concurrent permanent individuel et Pilote non permanent est autorisé à organiser des événements de promotion, des journées presse et des journées tests sans restriction. Les demandes d'événements de promotion, de journées presse ou tests doivent être soumises à la FIA au plus tard 48 heures avant l'événement ou la journée en question au moyen du formulaire fourni par la FIA. En cas d'annulation de l'inscription, la FIA doit être notifiée avant le début prévu de l'événement.

Between the closing date of the registration of the season up to the closing date of the registration of the following season each Team, Permanent Individual Competitor and non-Permanent driver may carry out promotional events, press days and testing without limitation. Requests for promotional events, press days or tests must be submitted to the FIA no later than 48 hours prior to it using the form supplied by FIA. If the registration is cancelled, the FIA must be notified before the planned start of the event.

Les événements de promotion, les journées presse ou test ne peuvent être organisés que sur les sites du Championnat dans les 14 jours précédant la Compétition du Championnat, dans le cadre d'une journée presse ou médias organisée par l'Organisateur de la Compétition du Championnat et approuvée par la FIA. Toute journée de promotion doit être effectuée en utilisant des pneus fournis par le fournisseur désigné pour le Championnat. Le nombre réel de kilomètres parcourus pendant les événements de promotion, les journées presse ou tests doit être communiqué à la FIA dans les sept jours.

Promotional events, press days or tests may only be run at Championship venues in the 14 days before the Championship Competition as part of a press or media day run by the Organiser of the Championship Competition and approved by the FIA. Any promotional day shall be carried out using tyres provided by the appointed Championship supplier. The actual number of kilometres covered during promotional events, press days or tests must be reported to the FIA within seven days.

Toute violation de cette règle sera examinée par les Commissaires Sportifs de la Compétition suivante. La pénalité infligée est à leur appréciation.

Any breach of these rules will be examined by the Stewards of the next Competition. The penalty given is at their discretion.

23. COORDINATEUR DU CHAMPIONNAT ET RESPONSABLE DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

23. CHAMPIONSHIP COORDINATOR AND COMPETITORS' LIAISON OFFICER

Un Coordinateur du Championnat sera désigné par la FIA. Il/elle devra être assisté(e), lors de chaque Compétition, d'au moins trois

A Championship Coordinator will be nominated by the FIA. During each Competition they must be assisted by at least three English-

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

Responsables des Relations avec les Concurrents (CLO) parlant l'anglais. Un CLO permanent est désigné par la FIA, deux CLO sont désignés par l'Organisateur et l'ASN. Il est recommandé qu'au moins un Responsable des Relations avec les Concurrents soit titulaire d'une licence de Commissaire Sportif ou de Directeur de Course délivrée par son ASN. Leurs noms et coordonnées seront communiqués aux Concurrents via le groupe des Team Managers sur la plateforme de messagerie en ligne établie par la FIA. Un planning de leurs activités et leur localisation pendant la Compétition figureront également sur le tableau d'affichage officiel.

Ils/elles devront informer les Concurrents et tenir en permanence auprès d'eux un rôle de concertation. Ils/elles pourront assister aux réunions des Commissaires Sportifs de façon à être tenus au courant des décisions prises. Ils/elles seront le premier point de contact pour les Concurrents et leur fourniront toutes les informations et clarifications relatives aux Règlements, sauf s'il s'agit de réclamations. Ils/elles s'abstiendront de toute parole ou action susceptible de susciter des réclamations.

speaking Competitors' Liaison Officers (CLO). One permanent CLO is nominated by the FIA, two CLO's are nominated by the Organiser and ASN. It is recommended that at least one CLO holds a Steward or Clerk of the Course licence issued by their ASN. Their names and contact details will be provided to Competitors in the Team Managers' group of the online messaging platform established by the FIA. A schedule of their activities and location during the Competition will also be posted on the official noticeboard.

They must inform the Competitors and play a mediating role at all times. They may attend the Stewards' meetings in order to keep abreast of all the decisions taken. They will be the first point of contact for Competitors and, with the exception of protests, provide information or clarification in connection with the Regulations to the Competitors. They will refrain from saying anything or taking any action which might give rise to protests

24. DISPOSITIONS SUPPLÉMENTAIRES

24.1. Personnel des Équipes:

Parmi les laissez-passer qui seront accordés par Compétition à chaque Concurrent permanent, 12 seront de type "Engineering Personnel" par Équipe de deux voitures engagées dans le Championnat d'Europe de Rallycross. L'allocation de ces laissez-passer de type "Engineering Personnel" sera au nombre de 4 supplémentaires dans le cas où la même Équipe aligne une troisième voiture.

Chaque Concurrent permanent individuel recevra 6 laissez-passer de type "Engineering Personnel".

Seuls les porteurs de laissez-passer "Engineering Personnel" seront autorisés à travailler sur la ou les voiture(s). Un maximum de 12 personnes portant un laissez-passer "Engineering Personnel" est autorisé à travailler sur la/les voiture(s), sauf dans le cas des Concurrents permanents individuels et des pilotes non permanents, où le nombre de porteurs de brassards est limité à 6 travaillant sur la voiture à tout moment. Travailler sur la voiture signifie toucher la voiture, porter des pièces détachées, ainsi que faire partie de la procédure de recharge ou se trouver près de la voiture lorsque quelqu'un travaille dessus.

Afin de dissiper tout doute, le personnel dont les tâches ne concernent que l'hospitalité, les sponsors, le marketing, les relations publiques ou la sécurité n'est pas considéré comme "Engineering Personnel". De même, un médecin ou le Président, le chairman ou le Directeur Général d'une Équipe ou Concurrent permanent individuel ne seront pas compris dans l'effectif susmentionné.

Avant chaque Compétition, le Team Manager de chaque Équipe ou Concurrent permanent individuel devra déclarer:

- le nom du Team Manager
- la liste des porteurs de laissez-passer "Engineering Personnel"
- la liste des porteurs de laissez-passer "Spotter"

via le formulaire de déclaration du personnel des Équipes (voir Annexe 6) et ce lors de la réunion des Team Managers.

Chaque brassard "Engineering Personnel" est lié à un membre de l'Équipe conformément à la déclaration et ne peut être échangé avec un autre membre de l'Équipe à quelque moment que ce soit de la Compétition.

La période de contrôle des brassards "Engineering Personnel" pour le travail sur les voitures commence lorsque débutent les vérifications techniques ou les vérifications administratives en fonction de quel événement commence le premier, et se termine quand le délai de réclamation est échu.

24.2. Accès à la piste:

Les Pilotes, Concurrents et personnel des Équipes peuvent

24. ADDITIONAL PROVISIONS

24.1. Team Personnel:

Of the passes that will be allocated per Competition to each permanent Competitor, 12 will be of the (Engineering Personnel) type for each two-car team entered in the Euro RX Championship. The allocation of these (Engineering Personnel) passes will be increased by 4 if the same team is fielding a third car.

Each individual permanent Competitor will receive 6 (Engineering Personnel) passes.

Only persons wearing an (Engineering Personnel) pass shall be authorised to work on the car(s). A maximum of 12 people wearing an (Engineering Personnel) pass shall be authorised to work on the car(s), except in case of Permanent Individual Competitors and non-permanent Drivers, where it is limited to 6 armband wearers who work on a car at any time. Working on the car means touching the car, carrying spare parts, being part of the charging procedure or being in close vicinity of the car while it's being worked on.

For the avoidance of doubt, staff whose duties are solely connected with hospitality, sponsors, marketing, public relations or security are not considered (Engineering Personnel). Similarly, doctors, or the Team or permanent individual Competitor President, chairman or Managing Director will not be included in the above figure.

Before each Competition, the Team Manager of every Team, or permanent individual Competitor, will have to declare:

- the name of the Team Manager
- the list of the (Engineering Personnel) pass holders
- the list of the (Spotters) pass holders

through the appropriate Team Personnel declaration form (see Appendix 6) at the Team Managers' meeting.

Each (Engineering Personnel) armband is linked to a member of the Team as per the declaration and cannot be swapped with another Team member at any time during the Competition.

The control period for (Engineering Personnel) armbands working on cars starts when the scrutineering or the administrative checks begin, whichever happens first, and ends when the protest time is over.

24.2. Track Access:

Drivers, Competitors and Team personnel may usually have access

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

généralement avoir accès à la piste (qui inclut la zone de départ indiquée par les panneaux de zone de contrôle technique) jusqu'à 30 minutes avant le départ de toute activité sur la piste. Il n'y aura généralement plus d'autre accès avant la fin des activités du jour sur la piste. Toute autre limitation spécifique sera mentionnée dans le Règlement Particulier.

L'accès à la piste à l'aide de n'importe quel moyen de locomotion motorisé est interdit (à l'exception des Pilotes lors des séances officielles).

Tout type de mesure de la surface de course, incluant la zone de départ (ex.: abrasivité de la surface, température...), est interdit.

to the track (which includes the starting grid area marked by the Technical Control Zone signs) up until 30 minutes before the start of any activity on track. There will usually be no further access until after the scheduled track activities for the day are complete. Any other specific limitation will be mentioned in the Supplementary Regulations.

Access to the track using any motorised means of locomotion (except for the Drivers during the official sessions) is forbidden.

Any kind of measurement of the racing surface, including the starting area (i.e. surface roughness, temperature, ...), is forbidden.

24.3. Caméras-incident de voitures:

24.4. Pour toute la durée de la Compétition, tous les Concurrents doivent avoir installé dans leur voiture une caméra-incident. Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de s'assurer que la caméra soit positionnée de façon à ce que la piste, le volant et les pédales soient bien visibles, que les batteries de la caméra soient suffisamment chargées et que la carte SD d'enregistrement soit bien en place et ait une capacité suffisante pour enregistrer toutes les courses en qualité HD. La pénalité (pouvant aller jusqu'à la disqualification de la Compétition) pour non-conformité sera à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Le poids du système de caméra est inclus dans le poids minimum de la voiture. Il incombe au Concurrent de veiller à ce que la caméra-incident soit allumée et enregistre tous les essais, courses, Demi-Finales et Finale. La caméra doit être en fonction dès que la voiture entre dans la zone de pré-grille et ne doit pas être éteinte tant qu'elle n'est pas rentrée au paddock. Les officiels du Championnat doivent pouvoir avoir accès à l'enregistrement à tout moment de la Compétition à la suite, ou non, d'une réclamation. Le visionnage des images doit se faire sur le matériel (ordinateur) du Concurrent, qui devra en assurer le fonctionnement. L'enregistrement peut être utilisé uniquement par les officiels du Championnat. À l'exception des caméras installées par le sous-traitant TV du Championnat, aucune autre caméra vidéo, appareil photographique ou caméra cinématographique à l'intérieur ou à l'extérieur de la voiture ne seront autorisés sans le consentement écrit de la FIA et une telle autorisation sera d'ordinaire refusée.

24.5. Afin de dissiper tout doute, les Concurrents ne peuvent pas utiliser d'enregistrement de la caméra-incident à des fins commerciales, incluant sans s'y limiter toute forme de diffusion télévisée (en clair, internet, payante, abonnement, satellite, terrestre), toute autre forme d'utilisation internet, publicité, sponsoring ou tout type de diffusion publique.

Pour toute la durée de la Compétition, tous les Concurrents doivent avoir installé dans leur voiture une caméra-incident. Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de s'assurer que la caméra soit positionnée de façon à ce que la piste, le volant et les pédales soient bien visibles, que les batteries de la caméra soient suffisamment chargées et que la carte SD d'enregistrement soit en place et ait une capacité suffisante pour les séances officielles.

25. RÉCLAMATIONS ET APPELS

25.1. Dépôt d'une réclamation ou d'un appel:

Toute réclamation et/ou appel devra être établie(e) en accord avec les Articles 13 et 15 du Code et, le cas échéant, avec le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA.

Les réclamations concernant les Demi-Finales pourront être entendues après la Finale.

25.2. Caution de réclamation ou de recours en révision:

25.2.1. La caution de réclamation ou de recours en révision est de €2,000 (ou l'équivalent en US dollars au taux du jour) et doit être payée en espèces ou par virement bancaire. En cas de paiement par virement bancaire, tout remboursement sera effectué via l'Administration de la FIA.

24.3. In Car Judicial Cameras:

24.4. Throughout the Competition, all Competitors must have installed in their car a judicial camera. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the camera is positioned in such a way that the track, the steering wheel and the pedals are clearly visible, that the camera batteries are sufficiently charged, and that the SD recording card is in place and has sufficient capacity to record all the races in HD quality. The penalty (up to disqualification from the Competition) for non-compliance will be at the discretion of the Stewards. The weight of the camera system is included in the minimum weight of the car. The onus is on the Competitor to ensure the Judicial camera is switched on and recording for all practice sessions, races, Semi-Finals and Final. The camera must work as soon as the car enters the pre-grid area and must not be switched off until it returns to the paddock. Championship officials must be able to access the footage at all times during the Competition following a protest or otherwise. The images must be viewed using the equipment (computer) of the Competitor, who must ensure this equipment is working. The footage can be used only by the Championship officials. With the exception of cameras installed by the Championship TV contractor no other oncar/incar video, still or motion picture cameras will be permitted without the written authority of the FIA and such permission will usually be withheld.

24.5. For the avoidance of doubt, Competitors may not use footage from the Judicial camera for any commercial purposes including but not limited to any form of television broadcast (free to air, internet, pay per view, subscription, satellite, terrestrial) any other form of internet use, advertising, sponsorship or any type of public performance.

Throughout the Competition, all Competitors must have installed in their car a Judicial camera. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the camera is positioned in such a way that the track, the steering wheel and the pedals are clearly visible, that the camera batteries are sufficiently charged, and that the SD recording card is in place and has sufficient during the official sessions.

25. PROTESTS AND APPEALS

25.1. Lodging a protest or appeal:

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Protests concerning the Semi-Finals may be heard after the Final.

25.2. Protest or petition for review deposit:

25.2.1. The protest or petition for review deposit is €2,000 (or the equivalent in US dollars at the rate of the day) and must be paid in cash or by bank transfer. If paid by bank transfer any reimbursement will be made through FIA Administration.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

25.2.2. En cas de paiement de la caution par virement bancaire, la réclamation ou le recours en révision doit être accompagné(e) d'une preuve de paiement. À défaut, ou si les Commissaires Sportifs jugent que la preuve de paiement n'est pas acceptable, la réclamation ou le recours en révision sera irrecevable.

25.2.3. Les coordonnées bancaires à utiliser sont les suivantes:

Crédit du Nord
50, rue d'Anjou F-75008 PARIS
Code banque: 30076 Code guichet: 02020
Numéro de compte: 25368000200 clé RIB 34
Code IBAN: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Code Swift: NORDFRPP
Le motif du virement doit être clairement indiqué.

25.3. Dépôt de garantie supplémentaire:

Si une réclamation rend nécessaire le démontage et le remontage d'une partie clairement définie de la voiture, tout dépôt de garantie supplémentaire pourra être précisé par les commissaires sportifs conformément à l'Art. 13.4.3 du Code Sportif International de la FIA.

25.4. Répartition des coûts:

Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, ou à la charge du Concurrent visé par la réclamation si la réclamation est fondée. Si la réclamation est partiellement fondée, le dépôt de garantie supplémentaire peut être remboursé en partie sur la base d'une décision des Commissaires Sportifs.

Si la réclamation n'est pas justifiée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérifications techniques, transport, etc.) dépassent le montant du dépôt de garantie supplémentaire, la différence sera à la charge du réclamant. Par contre, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

25.5. Appels:

Le montant du droit d'appel international est de €3,000.

25.2.2. If the deposit is made by bank transfer, the protest or petition for review must be accompanied by proof of payment. Failing this, or should the Stewards consider that the proof of payment is not satisfactory, the protest or petition for review shall not be admissible.

25.2.3. The relevant bank account details are:

Crédit du Nord
50, rue d'Anjou F-75008 PARIS
Banking code : 30076 Counter code : 02020
Account number : 25368000200 key RIB 34
IBAN code : FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Swift code : NORDFRPP
The reason for the transfer must be clearly indicated.

25.3. Additional deposit:

If a protest requires the dismantling and reassembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit may be specified by the stewards in accordance with Art. 13.4.3 of the FIA International Sporting Code.

25.4. Cost allocation:

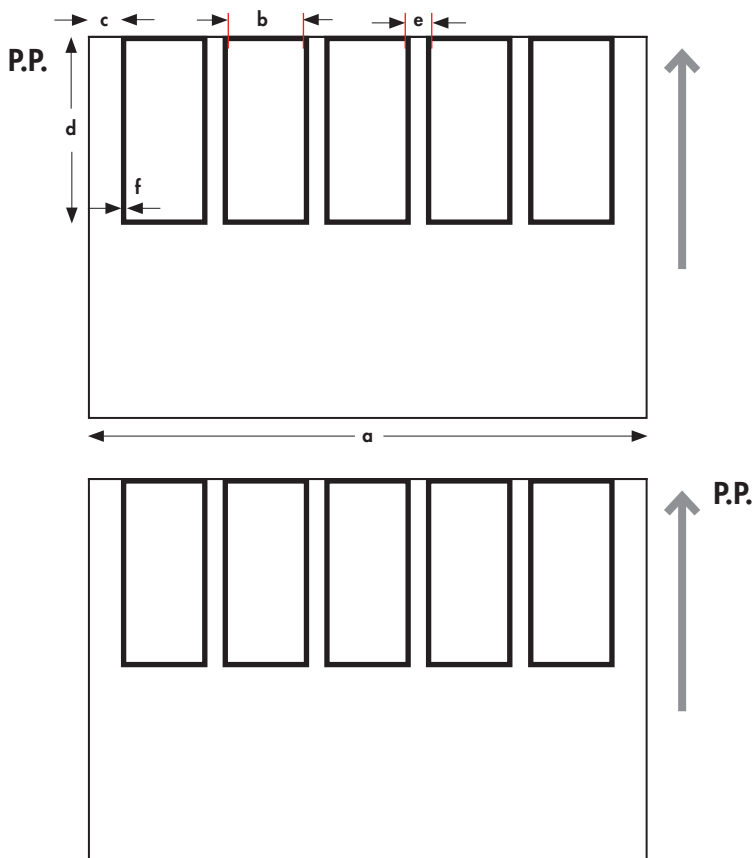
The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne by the protester if the protest is unfounded, or by the Competitor against whom the protest is lodged if it is upheld. If the protest is partially founded, the additional deposit can be refunded in parts based on a decision by Stewards.

If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the additional deposit, the difference shall be borne by the protester. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.

26. Appeals:

The International Appeal Deposit is €3,000.

DRAWING No. 1 – HEATS STARTING GRID / DESSIN N°1 - GRILLE DE DEPART DES MANCHES



Or / Ou

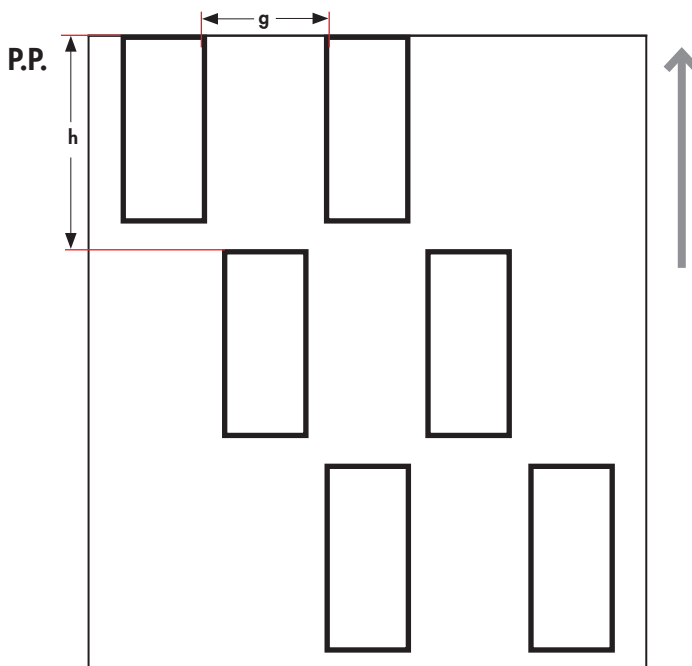
- a: 14,5 m minimum (largeur minimale de la grille)
- b: 2,2 m (largeur interne de l'emplacement par voiture)
- c: 0.9 m minimum (distance minimale par rapport au bord de la piste)
- d: 5 m (longueur de l'emplacement par voiture)
- e: 0.3 m (espacement entre l'intérieur de deux emplacements)
- f: 0.05 à 0.1 m (largeur des traits des emplacements)

Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

- a: Minimum 14.5m (minimum width of grid)
- b: 2.2m (internal width of a grid box)
- c: Minimum 0.9m (minimum space to edge of track)
- d: 5 m (length of grid space per car)
- e: 0.3 m (distance between the inner lanes of the grid boxes)
- f: 0.05 to 0.1 m (width of the grid box lines)

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

DRAWING No. 2 – STARTING GRID FOR (SEMI-)FINALS / DESSIN N°2 - GRILLE DE DEPART DES (SEMI-)FINALES



g: 2.8 m (espacement entre deux emplacements)
h: 6 m (distance entre deux lignes)

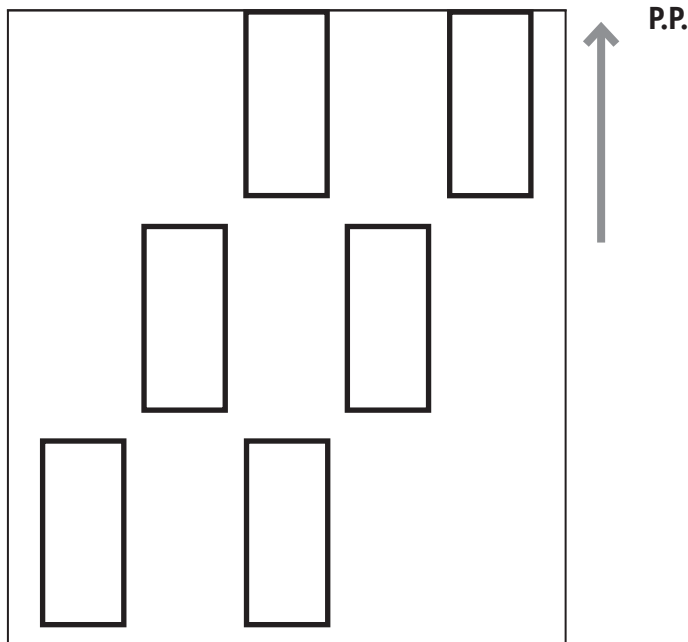
Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

g: 2.8m (distance between grid boxes)
h: 6m (distance between two rows)

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

DRAWING No. 2 – STARTING GRID FOR (SEMI-)FINALS / DESSIN N°2 - GRILLE DE DEPART DES (SEMI-)FINALES

Or / Ou



Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

DRAWING No. 3 – ASSISTANCE SIGNS / DESSIN N° 3 – PANNEAUX D'ASSISTANCE



À partir de ce panneau, l'assistance externe n'est plus permise.

From this sign onwards, external assistance is not permitted.



À partir de ce panneau, l'assistance externe est permise.

From this sign onwards, external assistance is permitted.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 : Règlement Particulier, Partie 1

Annexe 2 : Règlement Particulier, Partie 2

Annexe 3 : Cérémonie de podium

Annexe 4 : Droits commerciaux

LIST OF APPENDIXES

Appendix 1: Supplementary Regulations, Part 1

Appendix 2: Supplementary Regulations, Part 2

Appendix 3: Podium ceremony

Appendix 4: Commercial rights

ANNEXE 1

APPENDIX 1



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Part 1

2025 FIA World Rallycross Championship – Round XX

2024 FIA European RX1 Championship – Round XX

2024 FIA European RX3 Championship – Round XX

(FLAG) 0.75cm

Sporting name: World RX of COUNTRY

Commercial name: World RX of COUNTRY

CITY (COUNTRY) – XX-XX/XX/2025

1. REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the English version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

2. ORGANISATION

The Competition shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA official Bulletins, the Sporting Regulations of the FIA World and European Rallycross Championships and these Supplementary Regulations.

Drivers and Competitors must commit to follow the instructions brought by the organiser to comply with the local sanitary regulations.

3. INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION

3.1. National Sporting Authority (ASN):

Name: Only capital letters when needed
Address: Street – Number – City – Postal code
Phone: (+country code) Number
E-mail: ASN email

3.2. Organiser:

Name: Only capital letters when needed
Address: Street – Number – City – Postal code
Phone: (+country code) Number
E-mail: Organiser email
Webpage: Organiser official webpage

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



3.3. Organising committee:

Position: First name Last name (IOC code country)
Position: First name Last name (IOC code country)
(...)

3.4. Event's permanent secretariat:

Name: Secretariat's name
Address: Street – Number – City – Postal code
Phone: (+country code) Number
E-mail: Person of contact email

3.5. Event's secretariat during the event:

Location: Address – Reference

3.6. Circuit:

Name: Only capital letters when needed
Address: Street – Number – City – Postal code - Country
Phone: (+country code) Number / non applicable
GPS location: 46° 13' 13" N / 6° 5' 50" E
Length: Meters – including joker lap
Meters – without joker lap
Width of start: Meters
Maximum width: Meters
Minimum width: Meters
Composition: Percentage gravel and percentage tarmac
Direction of the track: Clockwise or counterclockwise
Side of the pole position: Left or right
N° of laps in the heats: X Laps
N° of laps in the semi-finals: X Laps
N° of laps in the finals: X Laps

3.7. Summary program:

XX/XX/2025 Opening date for entries
XX/XX/2025 Closing date for permanent entries (Euro RX1, Euro RX3)
XX/XX/2025 Opening date for permanent entries (World RX)
XX/XX/2025 Closing date for non-permanent entries (Euro RX1, Euro RX3)
XX/XX/2025 Opening date for non-permanent entries (World RX)

Entry forms available on: <http://registrations.fia.com/worldrx>
<http://registrations.fia.com/europeanrx>

World RX team "engineering personnel" is allowed to work on the cars from Thursday 09:00 to Sunday 23:59.

Thursday XX/XX/2025

00:00 Indicate meetings and/or scrutineering



Friday XX/XX/2025

00:00 Administrative checking

00:00 Scrutineering

** The Scrutineering Schedule and the Schedule of the Draw for the starting positions in Heat 1, as well as the detailed schedule for the remaining days of the event, will be made available following publication of entries in Part 2 of the Supplementary Regulations*

3.8. Administrative checking:

Specify the method to be used and the location if applicable

3.9. Scrutineering:

Location: Location in the venue + reference

3.10. Divers' briefing:

Location: Location in the venue + reference

3.11. Official notice board:

To be filled by the FIA in advance

3.12. Communication tool:

Through the Sportity application

Connection password: To be filled by the FIA in advance

3.13. Prizes and awards:

Indicate the type of prizes and awards per category and type (trophies, money, etc.).

4. FIA APPOINTED OFFICIALS

Chair of stewards:	First name Last name (IOC code country)
International steward:	First name Last name (IOC code country)
Race director:	First name Last name (IOC code country)
Technical delegate:	First name Last name (IOC code country)
Assistant technical delegate:	First name Last name (IOC code country)
Electronic scrutineer:	First name Last name (IOC code country)
Medical delegate:	First name Last name (IOC code country)
Observer:	First name Last name (IOC code country)
Track inspector:	First name Last name (IOC code country)
Sporting delegate:	First name Last name (IOC code country)
Media delegate:	First name Last name (IOC code country)
Chief timekeeper:	First name Last name (IOC code country)
Driver adviser to the stewards:	First name Last name (IOC code country)
e-Safety delegate:	First name Last name (IOC code country)
Electric safety specialist RX1e:	First name Last name (IOC code country)
Championship coordinator:	First name Last name (IOC code country)

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



** In accordance with Article 11.16.3 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the competition, describe in the Article 6.5 of the 2025 World Rallycross Championship Sporting Regulations, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.*

5. ASN APPOINTED OFFICIALS

- National steward: First name Last name (IOC code country)
Clerk of the course: First name Last name (IOC code country)
Secretary of the meeting: First name Last name (IOC code country)
Secretary to the stewards: First name Last name (IOC code country)
Chief scrutineer: First name Last name (IOC code country)
Chief medical officer: First name Last name (IOC code country)
Competitors' Liaison Officer: First name Last name (IOC code country)
- Judges of fact:
 o Pregrid closing: First name Last name (IOC code country)
 o Startline: First name Last name (IOC code country)
 o Jump Start: First name Last name (IOC code country)
 o Joker Lap: First name Last name (IOC code country)
 o Finish: First name Last name (IOC code country)

6. PROTESTS AND APPEALS

The protest fee is €1,000. The international appeal fee (FIA) is €6,000 for World RX and €3,000 for Euro RX. Fee for the right of review deposit is € 2,000, (according to Art. 14.4.3 of the 2025 FIA International Sporting Code).

All protests will be lodged in accordance with the Code. All protests must be made in writing and handed to the chair of the panel of the stewards. In the absence of the chair of the panel of the stewards, such protests shall be delivered to one of the other stewards, or in their absence, to the race director or assistant if such exists, or the clerk of the Course or assistant if such exists., together with the required protest deposit or the prove to the payment of such deposit to FIA.

Competitors have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.

7. EVENT SUPPLEMENTARY PROVISIONS

7.1. Advertisement restrictions by law in the host country: If applicable.

7.2. Other: If applicable.

8. VISA

ASN VISA: XXX Issued on XX/XX/2025

FIA VISA: To be granted in the part 2 of the supplementary regulations

ANNEXE 2

APPENDIX 2



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Part 2

2025 FIA World Rallycross Championship – Round XX

2024 FIA European RX1 Championship – Round XX

2024 FIA European RX3 Championship – Round XX

(FLAG) 0.75cm

Sporting name: World RX of COUNTRY

Commercial name: World RX of COUNTRY

CITY (COUNTRY) – XX-XX/XX/2025

1. PROGRAMME & TIME SCHEDULE OF THE COMPETITION

Date / Hour	Concept	Comment
Thursday, XX month 2025		
XX:XX	Team Managers' meeting	World RX
Friday, XX month 2025		
XX:XX – XX:XX	Administrative checking	
XX:XX – XX:XX	First stewards' meeting	
	(...)	
Saturday, XX month 2025		
XX:XX – XX:XX	Qualifying practice	
XX:XX – XX:XX	Heat XXX	
Sunday, XX month 2025		
XX:XX – XX:XX	Semi-Finals	
XX:XX – XX:XX	Final	
XX:XX – XX:XX	Podium	
	(..)	

2. SCRUTINEERING SCHEDULE

Friday, XX, month 2025

XX:XX – XX:XX World RX in the Paddock. All cars must be ready for scrutineering as described in the document "Instructions for initial scrutineering and sealing"

(...)

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



- **Noise check**
XXX
- **Weight check**
XXX
- **Tyre registration**
XXX

3. ADDITIONAL INFORMATION

- **Insurance**
- **XXX**

4. VISA

ASN VISA: **XXX** Issued on **XX/XX/2025**
FIA VISA: **XXX**

5. SEEDING TABLES

XXX

ANNEXE 3

CEREMONIE DE PODIUM

1. MAITRE DE CEREMONIE

Un maître de cérémonie (MDC) sera désigné pour diriger et assumer la responsabilité de toute la cérémonie de podium.

2. PODIUM

a) ESTRADE ET DAIS

L'infrastructure principale du podium sera fournie par le Promoteur du Championnat comme détaillé dans l' "Operations Manual" remis à chaque organisateur.

La localisation du podium sera déterminée avant la Compétition par le directeur des opérations du Promoteur du Championnat et l'organisateur local.

Le podium inclura une méthode pour exposer les drapeaux nationaux des trois premiers Pilotes.

Une table pour les trophées et le champagne devra être accessible par le MDC au niveau du sol à proximité du podium

b) Le commentateur et présentateur VIP sera situé près du MDC pour toute la durée de la procédure de podium

3. HYMNES

a) L'hymne national du Pilote gagnant et de l'Equipe gagnante sera joué. Les nationalités des Pilotes seront celles présentes sur la liste officielle des partants.

b) Un système sonore approprié devrait être installé, pour garantir que les hymnes nationaux (lancés par le MDC) seront clairement entendus avec un lien sonore à l'image télévisée.

c) Lorsque la douche de champagne commence, de la musique devrait être diffusée. Cela ne devrait pas commencer avant que les présentateurs aient quitté le podium.

4. TROPHÉES

3 trophées seulement par catégorie seront présentés lors de la cérémonie de podium :

- a) Pilote gagnant ;
- b) Deuxième Pilote ;
- c) Troisième Pilote ;

Les trophées sont libres de conception mais doivent refléter l'importance de l'Epreuve ; ils devront porter :

- a) le logo officiel du Championnat;
- b) le nom officiel de l'Epreuve et/ou le logo du sponsor titre ;
- c) la position du Pilote.

Les formats des trophées seront :

- a) Trophée du vainqueur - minimum 40 cm de haut (100%) ;
- b) Trophée du deuxième Pilote - minimum 35 cm de haut (88%)
- c) Trophée du troisième Pilote - minimum 28 cm de haut (70%)

Le poids maximal d'un trophée ne doit pas dépasser 5 kilos. Les trophées doivent être d'une conception telle qu'ils puissent être manipulés et transportés sans dommage.

APPENDIX 3

PODIUM CEREMONY

1. MASTER OF CEREMONIES

A master of ceremonies (MOC) will be appointed to conduct and take responsibility for the entire podium ceremony.

2. PODIUM

a) ROSTRUM AND DAIS

The main podium infrastructure will be provided by the Championship Promoter as detailed in the Operations Manual issued to each local organiser.

The podium location will be determined in advance of the Competition by the Championship Promoter's Operations Director and the local organiser.

The podium will include a method of displaying the national flags of the top three Drivers.

A table for trophies and champagne will be accessible for the MOC on the ground level next to the podium.

b) The PA announcer and VIP presenters will be located next to the MOC for the full duration of the podium procedure.

3. ANTHEMS

a) The national anthem of the winning Driver will be played. The Nationalities of the Drivers will be shown on the official list of starters.

b) A suitable sound system should be installed to ensure that national anthems (initiated by the MOC) and the PA announcer are clearly heard with an audio link to the TV broadcast.

c) When the champagne shower begins, music should be played. This should not start until the presenters have left the podium.

4. TROPHIES

Only three trophies per category will be presented during the podium ceremony:

- a) Winning Driver.
- b) Second Driver.
- c) Third Driver.

The trophies are of free design, but should reflect the importance of the Event. They must show:

- a) The Championship official logo.
- b) The official name of the event and/or the title sponsor logo.
- c) The Driver's position.

The format of the trophies shall be:

- a) Winner's trophy - minimum 40cm high (100%).
- b) Second placed drivers' trophy - minimum 35cm high (88%)
- c) Third placed driver's trophy – minimum 28cm high (70%).

The maximum weight per trophy must not exceed 5 kg. Trophies must be of a design that is capable of being handled and transported without damage.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

5. SCENARIO

- a) 3 personnes seulement devraient être présentes sur le podium pour remettre les trophées. Dans des circonstances exceptionnelles, le maître de cérémonie pourra porter ce chiffre à 4.
- b) La présence de policiers, de gardes du corps ou de personnes non autorisées par le maître de cérémonie est interdite sur le podium.
- c) Le MDC informera le commentateur de la télévision du système sonore et des noms des personnalités remettant les trophées.
- d) Le commentateur annoncera les 3ème, 2ème et 1er Pilotes classés sur le podium. L'hymne national du Pilote vainqueur sera introduit par le commentateur et joué. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au 3ème Pilote classé. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au 2ème Pilote classé. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au Pilote vainqueur. Tous les Pilotes célébreront avec le champagne (situé sur le podium) et la musique du champagne sera jouée.
- e) Le processus ci dessus sera reproduit pour chaque Championnat FIA présent à la Compétition.

6. TELEVISION

L'emplacement idéal de la caméra de télévision est juste en face du podium, à la même hauteur. Il ne doit en aucune circonstance y avoir sur le podium de cameraman de télévision.

7. PARC FERME

Le Parc Fermé doit se trouver le plus près possible du podium, de préférence juste en dessous, avec un accès direct.

Dès que toutes les voitures ont franchi la ligne, une voiture de direction de course doit faire le tour de la piste pour rechercher tout Pilote ayant fini parmi les trois premiers mais s'étant arrêté sur le circuit.

Les Pilotes ne doivent pas être retardés dans le Parc Fermé. Une personne désignée par le MDC et en contact radio avec lui sera responsable de l'accompagnement des Pilotes au Parc Fermé au podium sans retard. Seules les personnes autorisées par le MDC pourront contacter les Pilotes avant la fin des interviews télévisées.

8. SALLE DE PRESSE

Aussitôt après les interviews télévisées, les Pilotes doivent se rendre à la salle de presse pour les interviews.

9. EAU + SERVIETTES

3 bouteilles d'eau doivent être placées dans le Parc Fermé (pas d'identification).

3 bouteilles d'eau doivent être placées derrière le podium (pas d'identification).

3 serviettes doivent être disponibles derrière le podium.

Aucune autre boisson n'est autorisée dans le Parc Fermé ou derrière le podium.

10. PROTOCOLE DE PODIUM

Une invitation sera envoyée à toutes les personnalités assistant à la cérémonie de podium, accompagnée d'instructions claires sur la procédure à suivre.

5. SCENARIO

- a) Only three persons should be on the podium to present the trophies. In exceptional circumstances, the master of ceremonies may increase this to four.
- b) No police, bodyguards or persons not authorised by the master of ceremonies are allowed on the podium.
- c) The MOC will inform the TV and public address commentator of the names of the persons presenting the trophies.
- d) The PA Announcer will announce the 3rd, 2nd & 1st placed Drivers onto the podium. National anthem of the winning Driver is introduced by the PA Announcer and played. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the 3rd placed Driver. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the 2nd placed Driver. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the winning Driver. All Driver celebrate with champagne (located on the podium) and champagne music is played over the PA system.
- e) The above process will be repeated for each of the FIA Championships present at the Competition.

6. TELEVISION

The ideal position for the TV camera is immediately opposite the podium and at the same height. Under no circumstances may there be a TV cameraman on the podium.

7. PARC FERME

The parc fermé must be positioned as close as possible to the podium, preferably immediately below, with direct access.

As soon as all the cars have crossed the line, a course car must go round the track to collect any Driver who has finished in the first three but is stranded on the circuit.

The Drivers must not be delayed in the Parc Fermé. One person, nominated by the MOC and in radio contact with him, will be responsible for moving the Drivers from the Parc Fermé to the podium without delay. Only persons authorised by the MOC may make contact with the Drivers before the end of any TV interviews.

8. PRESS ROOM

Immediately after the TV interviews, Drivers must go to the press room for interviews.

9. WATER + TOWELS

3 bottles of water must be put in the Parc Fermé (no identification).

3 bottles of water must be put behind the podium (no identification).

3 towels must be available behind the podium.

No other drinks are permitted in the Parc Fermé or behind the podium.

10. PODIUM PROTOCOL

An invitation will be issued to each person attending the podium ceremony with clear instructions as to the procedure to follow.

ANNEXE 4

APPENDIX 4

Droits Rallycross

Tout Concurrent s'engageant dans une Compétition de Rallycross comptant pour l'un des Championnats de Rallycross de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que tous les droits, titres et intérêts ayant trait au Championnat de Rallycross de la FIA concerné, y compris, mais pas exclusivement, tous les droits d'auteur, les droits sur les bases de données, et tous les droits connexes et droits voisins, les droits audiovisuels, les droits rattachés à des noms de domaine, les noms commerciaux et les droits de marque, notamment "FIA", "World Rallycross", "European Rallycross", "World Rallycross Championship", "European Rallycross Championship", "World RX", "Euro RX" et "FIA World Rallycross Championship", "FIA European Rallycross Championship" (et toute traduction ou permutation y afférente), ainsi que tout "goodwill" s'y rapportant sont la propriété exclusive de la FIA.

Toute utilisation de ces droits par le Concurrent à des fins autres que celles convenues par écrit par la FIA (et/ou son représentant) est interdite. Tout Concurrent s'engageant dans une Compétition de Rallycross comptant pour l'un des Championnats de Rallycross de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que la FIA (ou son représentant) crée et utilise des enregistrements ou copies d'images du Concurrent en train de participer à des rallyes du Championnat de la FIA concerné (y compris l'image, le logo, la livrée, les couleurs, le nom, la marque verbale et l'apparence de l'équipe du Concurrent, de sa voiture, de ses tenues, de son/ses pilote(s) et membres d'Equipe, ainsi que le nom et les logos des commanditaires de l'équipe figurant sur la livrée du Concurrent) sous quelque forme que ce soit et sans avoir besoin d'un quelconque consentement, d'une licence ou d'un paiement, et ce à toutes fins (notamment dans le cadre d'activités publicitaires, de marketing ou de relations publiques et au titre de toute autre forme de message commercial) qui soient dans l'intérêt de la promotion du Championnat de Rallycross de la FIA concerné.

Cette autorisation d'utilisation sera étendue à tout organisme de radiodiffusion, partenaire médias, commanditaire de Championnat ou licencié à la seule discrétion de la FIA (ou de son représentant). Elle portera (de manière non exhaustive) sur les enregistrements audiovisuels, les photographies, les couvertures médiatiques sous toutes formes, les guides d'information, les produits publicitaires, les jeux interactifs et tout autre produit faisant apparaître le Concurrent aux côtés de deux autres participants au Championnat de Rallycross de la FIA concerné.

La FIA (ou son représentant) veillera en tout temps à ce que cette utilisation donne une image juste, impartiale et exacte du Concurrent et ne signifie ou ne suggère pas qu'il approuve tel ou tel produit ou service. La FIA (ou son représentant) fera tous les efforts raisonnables pour se conformer aux directives pertinentes relatives à l'image de marque que le Concurrent pourra communiquer.

Rallycross Rights

Any Competitor entering any Rallycross counting towards one of the FIA Rallycross Championships governed by these sporting regulations acknowledges and agrees that all rights, title and interest in connection with the corresponding FIA Rallycross Championship, including without limitation all copyrights, database rights, and any and all related rights and neighbouring rights, audio-visual rights, domain name rights, trade name and trademark rights including "FIA", "World Rallycross", "European Rallycross", "World Rallycross Championship", "European Rallycross Championship", "World RX", "Euro RX" and "FIA World Rallycross Championship", "FIA European Rallycross Championship" (and any translation or permutation thereof), together with any associated goodwill vested therein are the exclusive property of the FIA.

Any use of such rights by the Competitor other than for the purposes agreed by the FIA (and/or its nominee) in writing is not permitted. Any Competitor entering any Rallycross Competition counting towards one of the FIA Rallycross Championships governed by these Sporting Regulations acknowledges and agrees that the FIA (or its nominee) may create and use any recording or replication of the competitor taking part in rallies of the corresponding FIA Championship (including the image, logo, livery, colours, name, word mark and likeness of the Competitor's Team, car, uniforms, driver(s) and team members, as well as the name and logos of team sponsors present within competitor's livery) in any form without any need for consent, licence or payment, for any and all purposes (including marketing, advertising and public relations activities as well as any other forms of commercial messaging) that are in the interest of promoting the corresponding FIA Rallycross Championship.

Such use shall be extended to any broadcaster, media partner, Championship sponsor or licensee at the FIA's (or its nominee's) sole discretion. Such use shall include (but not be limited to) audiovisual recordings, photographs, all forms of editorial coverage, information guides, promotional items, interactive games and any item featuring the Competitor alongside two other participants in the corresponding FIA Rallycross Championship.

The FIA (or its nominee) shall ensure that such use shall always provide a fair, impartial and accurate representation of the Competitor and not imply or suggest the competitor's endorsement of a product or service. The FIA (or its nominee) shall make reasonable efforts to adhere to relevant branding guidelines as may be issued by the Competitor.