

Automobile Club Brescia con la collaborazione tecnica di "Team 1000 Miglia" organizza: 	<b>DOMANDA D'ISCRIZIONE MODERNE</b> <b>(ENTRY FORM)</b>  Chiusura iscrizioni (Entries closing date) <b>16.09.2013 ore 18:00</b>	<b>RISERVATO ALL'ORGANIZZAZIONE</b> <b>(ORGANISER RESERVED)</b>		
		PROTOCOLLO GR. / CL. N. GARA		
Borno, 20/22 settembre 2013 CSAI – Trofeo Italiano Velocità Montagna (TIVM) FIA - International Hill Climb Challenge (IHCC) FIA - European Hill Climb Cup (EHCC)		Il Sottoscritto chiede di essere iscritto alla gara in oggetto e dichiara di esonerare gli Enti Organizzativi, gli Ufficiali di Gara, nonché i loro incaricati e dipendenti, da ogni responsabilità e di rinunciare ad ogni ricorso davanti ad arbitri o tribunali per fatti verificati durante lo svolgimento della competizione. <i>(The undersigner request to enter the race and declares to free the Organiser, Officials, and their persons in charge or employees, from any kind of responsibility and to abandon all recourse to arbitrators or court for whatsoever occurrence happening during the competition).</i>		

**CAMPI OBBLIGATORI (Required fields)**

DATI RICHIESTI (REQUIRED DATA)	CONCORRENTE (ENTRANT)	CONDUTTORE (DRIVER)	CONDUTTORE di RISERVA (SUPPORTING DRIVER)
Cognome (Surname)			
Nome (Name)			
Luogo di nascita (Birth place)			
Data di nascita (Birth date)			
Under 25 al 01.01.2013 (Under 25 to the 01.01.2013)			
Pseudonimo (Pseudonym)			
Indirizzo (Address)			
CAP - Città (Prov)- Naz. (Postcode - Town - Nat.)			
Telefono e recapito giorni gara (Contact during the race)			
Partita IVA e Codice Fiscale (Codice fiscale for Italians only)			
Licenza sportiva n° (Sporting licence n°)			
Qualifica e Categoria Licenza (Status and Category of the licence)			
Patente di guida n° (Driving licence n°)			
E-mail			
Scuderia (Team)		Licenza n° (Licence n.)	
Preparatore (Tuner)		Licenza n° (Licence n.)	
Noleggiatore (Hirer)		Licenza n° (Licence n.)	

Marca vettura (Manufacturer)		Classificazione CSAI: (CSAI classification:)	Gruppo (Group)		Classe (Class)	
Modello vettura (Type of car)		Cilindrata cc. (Cubic capacity)		Anno di costruzione (Year of construction)		Telaio (Chassis)
Richiesta di vidimazione nuovo passaporto tecnico *		Richiesta di Verifica Tecnica Unica annuale *		*valido solo per iscritti italiani (valable for Italian entrants only)		

**SPAZIO Paddock RICHIESTO PER ASSISTENZA (Service area requested by the entrant)**

Dimensioni / schemi ingombro (dimensions / occupied space plan)		Vicino a Team/Pilota (nome) (Near Team/Driver (name))
---	--	---

**AI FINI DELLA CONFERMA DELLO SPAZIO, E' OBBLIGATORIO CONTATTARE IL SIGNOR FRANCO SALTI 338-9359964**

SI PRECISA CHE IL SERVIZIO PER IL PIAZZAMENTO DEI MEZZI SUL Paddock SARÀ DISPONIBILE DALLE ORE 9:00 DI GIOVEDÌ 19 SETTEMBRE 2013

**L'ASSEGNAZIONE SPAZIO Paddock E' A TOTALE DISCREZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE - NON E' POSSIBILE NESSUN TIPO DI AUTOASSEGNAZIONE**

 Il sottoscritto dichiara per sé e per i propri conduttori di conoscere il Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Sportivo Nazionale e le sue norme supplementari, il Regolamento Particolare di Gara e garantisce di accettarli senza riserve e di uniformarsi a tutte le prescrizioni in essi contenute. - *(The undersigner declares to have complete knowledge of the International Sporting Code, of the National Sporting Regulations and its supplementary rules, of the Regulations of the Event and undertakes to comply with them unconditionally and to uniform to all the prescriptions in them.)*

<b>FIRME (Signatures)</b>	CONCORRENTE (ENTRANT)	CONDUTTORE (DRIVER)	CONDUTTORE DI RISERVA (SUPPORTING DRIVER)
Data (Date)			

<b>TASSE D'ISCRIZIONE - QUADRO RIEPILOGATIVO</b> (Entry fees - Summary ) (R.N.S.- N.S.2 par.3.3)	
N.S. 2 par. 3.3: Tutte le tasse d'iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del C. Organizzatore (All entry fees include the insurance charge made by the Organizez)	
<b>GRUPPO VETTURA</b> (Car Group)	<b>TASSA</b> (Entry fee) Spedita entro il (sent within): <b>16.09.2013 ore 18 (at 6 p.m.)</b>
<b>N-A-R-E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT) - E3S - E1It.≤2000 / SP - S2000 – KitCar - S1600 - WRC</b>	<b>€ 302,50 (IVA COMPRESA)</b> (VAT included)
<b>CN-E1 FIA-E1 Italia &gt; 2000 -E2M-E2B-E2S-D/E2SS FIA-E2/SC FIA-E2/SH FIA-GT</b>	<b>€ 363,00 (IVA COMPRESA)</b> (VAT included)
<b>Racing Start Over 25</b>	<b>€ 193,60 (IVA COMPRESA)</b> (VAT included)
<b>Racing Start Under 25</b>	<b>€ 145,20 (IVA COMPRESA)</b> (VAT included)
<b>MODALITÀ DI PAGAMENTO E INDIRIZZO DI SPEDIZIONE</b> (Terms of payment and address)	
<b>BONIFICO BANCARIO:</b> (Bank transfer)	<b>TEAM 1000 MIGLIA</b> Codice IBAN: <b>IT 97 G 07601 112000 00005522981</b> <b>BIC/SWIFTcode:BPPIITRRXXX</b> Banca <b>BANCOPOSTA</b>
<b>ASSEGNO CIRCOLARE O BANCARIO:</b> (Bank cheque)	Intestato ad (Account holder): <b>TEAM 1000 MIGLIA</b>
<b>INDIRIZZO DI SPEDIZIONE:</b> (Address)	<b>TEAM 1000 MIGLIA - Via Caduti Piazza della Loggia, 82 - 25082 Botticino BS</b> Tel/Fax: <b>+ 39 030 2693713</b> Cell: <b>338 1019681</b> e-mail: <a href="mailto:aresuno@alice.it">aresuno@alice.it</a>

**DATI PER IL RILASCIO DELLA RICEVUTA** (Data required to issue an entry receipt)  
Nel caso non risultasse compilato il seguente campo la ricevuta verrà intestata al Concorrente

Cognome / Società (Surname/Corporate name)	Nome Name
C.F.	P.IVA (VAT nr.)
Indirizzo (Address)	Cap / Città (Zip Code/Town)

**CENNI REGOLAMENTARI IMPORTANTI PER L'ISCRIZIONE ALLA GARA**

**R.N.S.- CAP.IV - Art. 70 bis – Condizioni e modalità delle iscrizioni**

"[...] Le domande di iscrizione prive di una delle indicazioni relative al cognome, nome, indirizzo, categoria e numero di licenza sportiva dei concorrenti e dei conduttori, al modello, gruppo/formula e classe delle vetture, alla firma del concorrente e ad altre eventuali indicazioni richieste dall'Organizzatore nel modulo di iscrizione (numero della patente, della targa della vettura, della fiche di omologazione, del fax, del telefono, ecc.) e non regolarizzate entro il termine di chiusura delle iscrizioni sono nulle a tutti gli effetti. Indipendentemente da quanto previsto nel comma precedente, sono parimenti nulle le domande di iscrizione inviate senza la tassa di iscrizione. E' fatto obbligo al concorrente che abbia inviato regolare domanda di iscrizione, di preavvisare l'organizzatore, prima della chiusura delle verifiche ante gara, della eventuale impossibilità a partecipare alla manifestazione. Il mancato preavviso comporta il deferimento agli organismi di giustizia sportiva della CSAI."

**R.N.S.- CAP.IV - Art.72 - Spedizione delle domande di iscrizione.**

"Le iscrizioni devono essere spedite per posta. Possono essere anticipate per telegramma, per fax o con altro mezzo di comunicazione elettronica, a condizione di essere trasmesse prima del termine di chiusura delle iscrizioni e di essere confermate con lettera spedita in pari data, accompagnata dalle relative tasse d'iscrizione. Il timbro postale delle domande spedite per posta o anticipate per telegramma e la data e l'ora di spedizione riportate sulle domande anticipate per fax o con altro mezzo di comunicazione elettronica fanno fede per accertare il rispetto dei termini di iscrizione."

**R.N.S.- CAP.IV - Art. 74 - Rifiuto di un'iscrizione**

"L'organizzatore può rifiutare l'iscrizione di un concorrente e di un conduttore motivandone il rifiuto. (es.: *superamento numero massimo iscrizioni ammesse.*) Il rifiuto dell'iscrizione deve essere notificato all'interessato (nel caso di rifiuto del conduttore la notifica deve essere fatta anche al concorrente) nei seguenti termini:

- per le gare internazionali, al più tardi 5 giorni prima dell'inizio della gara; - per tutte le altre gare, al più tardi il giorno successivo a quello della chiusura delle iscrizioni. [...]"

**N.S. 16bis – Art. 15**

15.6 Rimborso della tassa di iscrizione

15.6.1 La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata: 1) ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata; 2) nel caso in cui la gara non abbia luogo.

15.6.2 La tassa d'iscrizione può essere parzialmente rimborsata nelle particolari condizioni eventualmente previste dal regolamento particolare.

15.6.3 In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa: 1) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni; 2) non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni; 3) la restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

**NOTA DELL'ORGANIZZATORE PER L'AREA ASSISTENZA: E' stato previsto un paddock attrezzato di partenza in località Prada (Civate Camuno) in cui dovranno obbligatoriamente posizionarsi tutte le vetture storiche (esclusi i prototipi) e le vetture di Gruppo N, A, E3, Racing Start, R, Kit Car, S1600, S2000, SP, WRC, E1 Italia, E1 FIA. Chi non ottempererà a queste disposizioni non sarà ammesso alla gara. A tempo debito tali vetture verranno condotte, incolonnate e scortate alla linea di partenza. Questo sarà l'unico modo per accedere alla partenza, in quanto tali mezzi verranno identificati con appositi contrassegni predisposti dall'Organizzatore. Per le CN, GT, E2S, E2SH, E2B, E2SC, E2M, D/E2SS (e solo per esse), il Comitato Organizzatore provvederà ad assegnare degli spazi di lavoro nei pressi della partenza. Chi non ottempererà alle disposizioni impartite dal personale addetto NON SARA' ammesso alla gara. Eventuali richieste particolari (assistenze congiunte di vetture storiche e moderne, o Tradizionali e Sport) dovranno essere concordate con l'Organizzatore, e opportunamente segnalate sulla scheda d'iscrizione di ogni concorrente interessato.**

**NOTES OF THE ORGANISER FOR PADDOCK: A starting paddock will be set up in Località Prada (Civate Camuno), where all vehicles of Groups N, A, E3, Racing Start, R, Kit Car, S1600, S2000, SP, WRC, E1 Italia, E1 FIA and Historic Cars (prototype excluded) are obliged to line-up. Those who will not comply with such provisions may be excluded from the race. In due time, the cars will be led, filed up and escorted to the starting line. This will be the only possible way to be admitted to the start for these cars, because all cars will be indentified with appropriate signs sticked by the Organizer. For cars CN, GT, E2S, E2SH, E2B, E2SC, E2M, D/E2SS, and only for them, the Organizing Committee will provide a working area near the starting line. Those who will not comply with the Marshals' instructions WILL NOT BE ADMITTED to the race. Any special request (jointed assistance modern and historic or modern and sport) is to be submitted and agreed with the Organiser and clearly indicated in the entry form.**