



FIA
HILL CLIMB
MASTERS



QUICK GUIDE

THE FIA MASTERS

In 2014, the FIA gave the go-ahead for the creation of a new FIA hill climb competition.

The aims of the "Masters" are:

- to bring together the best hill climb drivers from the international and national championships, and to showcase them during a single annual event!

- to be a sporting and festive event that fosters the concepts of passion and family spirit right at the heart of a traditional discipline!

- to lend visibility to a branch of motor sport that is often misunderstood by the general public but is, in fact, one of the most economically accessible, and is spectacular due to the sheer variety of its fields!



LES MASTERS DE LA FIA

En 2014, la FIA a donné son feu vert pour la création d'une nouvelle compétition FIA en course de côte.

Les « Masters » ont pour objectif :

- de réunir les meilleurs pilotes de course de côte des championnats internationaux et nationaux et de les valoriser lors d'une seule épreuve annuelle!

- d'être une manifestation tant sportive que festive en préservant la notion de passion et d'esprit de famille au coeur d'une discipline traditionnelle!

- d'apporter de la visibilité à une branche du sport automobile souvent méconnue du grand public, l'une des plus accessibles au niveau économique et spectaculaires par la variété de ses plateaux !



THE FIA MASTERS



THE COMPETITION

FIRST EDITION

Ideally situated in the heart of Europe, the Grand Duchy of Luxembourg has been selected to host the first edition of the FIA Hill Climb Masters. The *Union des Pilotes*, an active and experienced club which has been running the Eschdorf event for 26 years, will organise the competition.

ASN

Automobile Club du Luxembourg (ACL)
54, route de Longwy
L-8080 Bertrange
Grand-Duché de Luxembourg

Telephone: +352 45 00 45-4007

Email: commissionsportive@acl.lu

Website: www.acl.lu

ORGANISERS

Union Des Pilotes (UDP)
12 ZI Bombicht
L-6947 Niederanven
Grand-Duché de Luxembourg

President: Mr Nico Scheier

Telephone: +352 26 34 07 34

Email: masters@fia.com

Website: www.hillrace.lu

Facebook: [click here](#)



DATE: **11-12.10.2014**

LENGTH: **1,850m**

GRADIENT: **7% MAX.**

RECORD: **48"990**

by Eric Berguerand (CHE),
Lola-Cosworth FA99

PREMIERE EDITION

Idéalement situé au coeur de l'Europe, le Grand Duché de Luxembourg a été sélectionné pour accueillir la première édition des Masters de Course de Côte de la FIA. Et l'Union des Pilotes, club actif et expérimenté derrière l'épreuve d'Eschdorf depuis 26 ans, organisera la compétition.

LOCATION (START AREA)

GPS: 49° 53' N (latitude) 5° 56' E (long.)

Distance:

- 40 km from Luxembourg
- 110 km from Metz (France)
- 180 km from Brussels (Belgium)
- 210 km from Köln (Germany)

TOURISM OFFICE

Office National du Tourisme Luxembourg
P.O. Box 1001

L-1010 Luxembourg

Telephone: +352 42 82 82 10

Email: info@visitluxembourg.com

Website: www.ont.lu

HOTELS

List of hotels - please [click here](#)



2014 EDITION



ESCHDORF

LUXEMBOURG • 11-12.10.2014

HILL CLIMB RACE



www.fia.com



www.hillrace.lu

design by krolstudio

PRIZES AND MEDALS

Gold, Silver and Bronze medals

Inspired by the Olympic celebrations, Gold, Silver and Bronze medals – incorporating the logo of the “FIA Masters” – are awarded to the winning drivers and Captains.

The following people are honoured during the podium ceremony:

- the first 3 drivers in each of the Categories (1, 2 and 3)
- the drivers of the first 3 national teams
- the Captains of the first 3 national teams

“FIA Masters” Cup

During the ceremony, the “FIA Masters” Cup is handed to the Captain and drivers of the national team that won the competition. A replica is given to the ASN.

The Cup is a “unique trophy” retained by the FIA. With each successive edition, the year and the name of each champion nation will be added and engraved on the original trophy.

A replica is awarded to the ASN of the victorious national team. The nation (ASN) that wins three editions of the “Masters” will receive the original “FIA Masters” Cup to keep permanently.



Médailles d’Or, d’Argent et de Bronze

A l’instar des célébrations olympiques, des médailles d’Or, d’Argent et de Bronze – frappées du logo des «Masters FIA» – sont décernées aux pilotes et aux capitaines vainqueurs.

Sont récompensés lors de la cérémonie du podium :

- les 3 premiers pilotes de chacune des catégories (1, 2 et 3) ;
- les pilotes des 3 premières équipes nationales ;
- les capitaines des 3 premières équipes nationales.

Coupe «Masters FIA»

Lors de la cérémonie, la Coupe «Masters FIA» est remise au capitaine et aux pilotes de l’équipe nationale ayant remporté la compétition. La Coupe est un «trophée unique» conservé par la FIA. Au fil des éditions, l’année et le nom de chaque nation championne seront ajoutés et gravés sur le trophée original.

Une réplique est donnée à l’ASN de

l’équipe nationale victorieuse.

La nation (ASN) qui gagne trois éditions des «Masters» reçoit la Coupe «Masters FIA» originale.



Cash prizes

Prizes specific to each edition will be awarded to:

- the first 3 drivers of Categories 1, 2 and 3;
- the first driver aged less than 25 years;
- the first woman driver.

At each of the competitions, additional awards, distinctions and bonuses may be awarded by the Organisers, the ASNs or by the FIA.



Prix en espèces

Des prix spécifiques seront attribués sur chacune des éditions :

- aux 3 premiers pilotes des catégories 1, 2 et 3;
- au 1er pilote de moins de 25 ans ;
- à la 1ère pilote féminine.

Sur chacune des compétitions, récompenses, distinctions et primes complémentaires pourront être prévues par les organisateurs, l'ASN ou la FIA.



PRIZES AND MEDALS

DRIVERS



NATIONS CUP - NATIONAL TEAMS



PRIZES AND MEDALS



DRIVERS

WHO ARE THE «MASTERS» DRIVERS?

All national or international drivers who fulfil one of the following criteria for admission are eligible:

Admission criteria

The official classifications (final or provisional) – as at 22 September 2014 – serve as the reference.

At international level

- a] be classified among the first 12 in the FIA Hill Climb Championship (Category 1 or Category 2);
- b] be classified among the first 12 in a classification of the FIA International Hill Climb Cup (Category 1 or Category 2);

At FIA zone level

- c] be classified among the first 3 in an FIA zone Championship (depending on the Categories existing in the zone);

At national level

- d] be classified among the first 5 in an existing Category of a national Championship;
- e] be classified among the first 3 in an existing group of a national Championship.

QUI SONT LES PILOTES «MASTERS» ?

Tous les pilotes nationaux ou internationaux qui remplissent l'un des critères d'admission suivants sont éligibles.

Critères d'admission

Les classements officiels (finaux ou provisoires) - arrêtés au 22 septembre 2014 – servent de référence.

Au niveau international

- a] être classés parmi les 12 premiers du Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA (Catégorie 1 ou Catégorie 2);
- b] être classés parmi les 12 premiers de la Coupe Internationale des Courses de Côte de la FIA (Catégorie 1 ou Catégorie 2);

Au niveau des zones de la FIA

- c] être classés parmi les 3 premiers d'un Championnat de zone FIA (selon les catégories existant dans la zone);

Au niveau national

- d] être classés parmi les 5 premiers dans une catégorie existante d'un Championnat national;
- e] être classés parmi les 3 premiers dans un groupe existant d'un Championnat national.



THE "MASTERS" DRIVERS

SPECIAL ADMISSIONS

f] driver aged less than 25 years (born after 12 October 1989) – 1 driver will be appointed by his ASN.

g] woman driver – 1 driver will be appointed by her ASN.

h] Wild Card – special authorisation issued by the FIA Hill Climb Commission.

ADMISSIONS PARTICULIERES

f] Pilote de moins de 25 ans (né après le 12 octobre 1989) – 1 seul pilote sera désigné par son ASN.

g] Pilote féminine – 1 seule pilote sera désignée par son ASN.

h] Wild Card – autorisation spéciale délivrée par la Commission des Courses de Côte de la FIA.



THE "MASTERS" DRIVERS

NOTE ON THE WILD CARD

The “Masters” provide certain drivers who do not fulfil one of the admission criteria of the Sporting Regulations with the opportunity to take part in the event.

This participation may be:

- sporting: the driver participates in the actual competition of the “Masters” drivers and/or the “Nations Cup”.
- demonstrative: the driver’s participation in the event is an out-of-competition, public and/or promotional performance. The times achieved by the driver are provided for information purposes only.

The main selection criterion is an exceptional performance by the driver in hill climb and also in any of the other motor sport disciplines, at the national or international level.

The “Wild Card” is issued exclusively by the FIA Hill Climb Commission.

Every request for a “Wild Card” must be addressed to the Hill Climb Commission: hillclimb@fia.com (with the help of the “Wild Card” form – that can be [downloaded HERE](#)) before 17 September 2014.



NOTE SUR LA WILD CARD

Les «Masters» offrent la possibilité à certains pilotes ne répondant pas à l'un des critères d'admission du Règlement Sportif de pouvoir prendre part à l'événement.

Cette participation peut être de nature :

- sportive : le pilote participe à la compétition des pilotes «Masters» et/ou à la «Coupe des Nations».
- démonstrative : le pilote participe à la manifestation en vue d'une prestation hors compétition, publique et/ou promotionnelle. Les temps réalisés par le pilote ne sont donnés qu'à titre indicatif.

Le critère de sélection principale est une prestation exceptionnelle du pilote tant en course de côte que dans l'une des disciplines du sport automobile, sur le plan national ou international.

La «Wild Card» est délivrée uniquement par la Commission des Courses de Côte de la FIA.

Toute demande de «Wild Card» est à adresser à la Commission des Courses de Côte: hillclimb@fia.com (à l'aide du formulaire «Wild Card» - [téléchargeable ICI](#)) avant le 17 septembre 2014.



THE “MASTERS” DRIVERS

NATIONS & NATIONALITIES OF THE “MASTERS” DRIVERS

In addition to being a window in which to display the individual performances of the drivers, the “Masters” are also a celebration of a discipline and of its sheer variety that manifests itself in the countries and in the national teams.

The drivers have the opportunity to compete as a team and to represent their countries.



Good to know! In accordance with the provisions of the International Sporting Code, the driver is deemed to hold the nationality of the ASN that issued his licence.

Bon à savoir ! Conformément au Code Sportif International, la nationalité du pilote est celle correspondant à l'ASN qui lui a délivré la licence.



THE “MASTERS” DRIVERS

“MASTERS” DRIVER’S LICENCE

Three documents must, as a matter of obligation, be presented during registration and the administrative checks:

- 1) Car driver’s licence
- 2) FIA International Driver’s Licence (Grade A, B, C, R or D1).
- 3) FIA International Competitor’s Licence

NB: where the “driver” and the “competitor” are one and the same, the ASN may issue international licences in a singular format (1 single licence for driver and competitor) or in the form of 2 distinct licences (1 driver’s licence and 1 competitor’s licence).

- The International Licences are regulated by Article 2 of Appendix L of the FIA – [which can be downloaded HERE](#)



Good to know! International D1 Licence

This licence permits drivers who do not normally hold a Competition Licence to participate occasionally in certain competitions of a specific character, which allow international entries. This specific licence – which costs slightly more – is issued by the ASN. This would be one of the more attractive options for those drivers holding only a national licence and wishing to take part in the “Masters”.



For all questions about international licences, please contact [the National Sporting Authority \(ASN\)](#) and/or [the Captain](#).

LICENCE DU PILOTE «MASTERS»

Trois documents obligatoires sont à présenter lors de l’inscription et des vérifications:

- 1) Permis de conduire automobile
- 2) Licence Internationale FIA pour pilote (Degré A, B, C, R ou D1).
- 3) Licence Internationale FIA pour concurrent

Note : dans le cas où le «pilote» et le «concurrent» sont identiques, les ASN peuvent délivrer des licences internationales dans un format singulier (1 seule et même Licence pour pilote et pour concurrent) ou sous forme de 2 licences distinctes (1 licence pour pilote et 1 autre licence pour concurrent).

- Les licences Internationales sont régularisées à l’Article 2 de l’Annexe L de la FIA – [téléchargeable ICI](#)



Bon à savoir! Licence Internationale D1

Cette licence permet aux pilotes qui ne détiennent pas normalement de Licence Internationale de Compétition de participer de manière ponctuelle à certaines compétitions de caractère spécifique et dont les engagements sont internationaux. Cette licence particulière - au coût peu élevé - est délivrée par l’ASN. Elle s’avère l’une des options intéressantes pour les pilotes ne disposant que d’une licence nationale et souhaitant disputer les «Masters».



Pour toutes les questions relatives aux licences internationales : prière de contacter [l’Autorité Sportive Nationale \(ASN\)](#) et/ou [le capitaine](#).



ENTRY FORM

Available as from mid-July on the FIA website (www.fia.com) and on the organiser's website (www.hillrace.lu).

CLOSING DATE FOR ENTRIES

24 September 2014 (at 23.59).

The International Licences (Driver's and/or Competitor's) are issued by the ASN: [please contact the ASN directly](#) with any request to obtain such a licence.



FORMULAIRE D'ENGAGEMENT

Disponible dès mi-juillet sur les sites internet de la FIA (www.fia.com) et de l'organisateur (www.hillrace.lu).

DATE DE CLÔTURE DES INSCRIPTIONS

24 septembre 2014 (à 23h59).



Les licences internationales (pilote et/ou concurrent) sont délivrées par les ASN : [prière de les contacter directement](#) pour toute demande d'obtention.



REGISTRATION OF THE "MASTERS" DRIVERS

PROCEDURE

The entry form must be completed, signed and sent by email with the following documents:

- 1 copy (scanned) of the International Driver's Licence.
- 1 copy (scanned) of the International Competitor's Licence (if different to, or separate from, the Driver's licence).
- 1 copy (scanned) of the driver's licence.
- Minimum 4 photos, free of rights, in high resolution (2 "portrait" photos of the driver wearing overalls and 2 photos of the vehicle "in action").

The entry form, together with all the documents, must be sent to: masters@fia.com

ELECTRONIC OR HANDWRITTEN SIGNING OF THE ENTRY FORM:

The entry form is either a PDF file or WORD file, which must be completed directly and sent by email. The last page of this form must include the electronic or handwritten signatures of the competitor and the driver. This final page can be printed, signed, scanned and sent by email!

PROCEDURE

Le formulaire d'engagement doit être complété, signé et envoyé par email avec les documents suivants:

- 1 copie (scannée) de la Licence Internationale de Pilote.
- 1 copie (scannée) de la Licence Internationale de Concurrent (si différente ou dissociée de la Licence de Pilote).
- 1 copie (scannée) du permis de conduire.
- Minimum 4 photos libres de droits, en haute résolution (2 photos « portrait » du pilote en combinaison et 2 photos du véhicule « en action »).

Le formulaire d'engagement et tous les documents sont à envoyer à : masters@fia.com

SIGNATURE MANUSCRITE OU ELECTRONIQUE DU FORMULAIRE D'ENGAGEMENT:

Le formulaire d'engagement prend la forme d'un fichier PDF ou WORD qui doit être directement rempli et transmis via ordinateur. La dernière page de ce formulaire doit comporter les signatures électroniques ou manuscrites du concurrent et du pilote. Cette dernière page peut être imprimée, signée, scannée et envoyée par email !

ENTRY FORM
Eschdorf (LUX) 11-12.10.2014

DRIVER

FIRST NAME: _____
NAME: _____
NATIONALITY (country): _____
INTERNATIONAL LICENCE: _____
DATE OF BIRTH (dd/mm/yyyy): _____
GRADE: _____ LICENCE N°: _____ ASN: _____
ADDRESS: _____
MOBILE: ++ _____
PHONE: ++ _____
EMAIL: _____

COMPETITOR - IF IDENTICAL TO THE DRIVER, TICK THE BOX

COMPETITOR - TO BE COMPLETED IF SOMEONE OTHER THAN THE DRIVER

NAME: _____
ASN: _____
INTERNATIONAL LICENCE N°: _____
ADDRESS: _____
MOBILE: ++ _____
EMAIL: _____

VEHICLE

MAKE: _____ MODEL (EXACT TYPE): _____
MAKE OF THE ENGINE: _____
CYLINDER CAPACITY: _____ CM³ TURBO or SUPERCHARGER: YES NO
TECHNICAL PASSPORT N°: _____ HOMOLOGATION N° (if applicable): _____
FUEL: PETROL DIESEL ALTERNATIVE ENERGY
Specify: _____

SAFETY EQUIPMENT - Specify the conformity of the driver's safety equipment

The driver's safety equipment (safety harness, helmet, head restraining device, overalls, cagoule, gloves, etc.) is:

in conformity with the standards approved by the FIA.
 in conformity with the standards approved by his or her ASN.

This provision is obligatory for every driver in the FIA groups (Categories 1 & 2 - Cat. 3 "Group ET-FIA"). The FIA safety list can be consulted on the FIA website.
An additional safety form may be sent to the driver by the organization.

DEADLINE FOR ENTRIES: 24.09.2014 at 23:59 hours - email: masters@fia.com



REGISTRATION OF THE "MASTERS" DRIVERS



NATIONS

DRIVERS' COMPETITION AND NATIONS CUP

The "Masters" offers a double competition:

1. A competition for the "Masters" drivers (divided into 3 Categories)

- An individual classification based on the best times during a single race heat.
- All drivers who are entered take part in this "individual" competition and are, therefore, classified by Category.

2. A competition for nations (the "Nations Cup").

- A classification of the national teams – based on a regularity calculation of the times achieved over two race heats.

Only the ASNs have the authority to accept the entries of the respective national teams participating in this Nations Cup. Among the competitors eligible and registered in the "Masters", the ASN (via a team Captain) appoints the 4 drivers who will constitute the national team.

Composition of the national team = 4 "Masters" drivers and 1 Captain.



PILOTE ET EQUIPE NATIONALE

Les «Masters» offrent une double compétition:

1. Une compétition des pilotes «Masters» (divisés en 3 catégories)

Un classement individuel basé sur les meilleurs temps lors d'une seule manche de course.

Tous les pilotes engagés participent à cette compétition «individuelle» et sont donc classés par catégorie.

2. Une compétition des Nations (la «Coupe des Nations»)

Un classement des équipes nationales – basé sur un calcul de régularité des temps réalisés sur deux manches de course.

L'engagement des équipes nationales participant à cette Coupe des Nations est du seul ressort des ASN. Parmi les concurrents éligibles et inscrits aux «Masters», les ASN (via un capitaine d'équipe) désignent les 4 pilotes qui forment l'équipe nationale.

Composition de l'équipe nationale = 4 pilotes «Masters» et 1 capitaine.



DRIVERS' COMPETITION AND NATIONS CUP

DRIVERS' COMPETITION AND NATIONS CUP

The Masters are not limited to a competition for national teams of 4 drivers but are, in fact, open to **all** drivers, the best national and the best international! Should 30 drivers of a national championship fulfil one of the admission criteria, all may participate in the Masters in the individual competition. From among these 30 competitors, 4 drivers are selected by their ASN (via a team Captain) to be classified in the "Nations Cup".

Why choose regularity in the "Nations Cup"?

Strategy rather than speed! The national teams are classified according to a regularity index (and not on speed performance). Regularity allows the competition to be opened up to all types of vehicle in each of the categories. The national teams are at the same level.

Pure speed criteria would be restrictive for production cars vis-à-vis the competition cars. Drivers who are limited technically by the national regulations risk being left behind and, from one edition to the next, the same nations would be appearing on the podium.



PILOTE ET EQUIPE NATIONALE

Les Masters ne se limitent pas à une compétition d'équipes nationales de 4 pilotes mais sont ouverts à **tous** les pilotes : les meilleurs nationaux et internationaux ! Si 30 pilotes d'un championnat national remplissent l'un des critères d'admission, tous peuvent participer aux Masters dans la compétition individuelle. Parmi ces 30 concurrents, 4 pilotes sont sélectionnés par leur ASN (via le capitaine d'équipe) pour être classés dans la «Coupe des Nations».

Pourquoi le choix de la régularité dans la « Coupe des Nations » ?

La stratégie plutôt que la vitesse ! Les équipes nationales sont classées sur un indice de régularité (et non sur une performance de vitesse). La régularité permet d'ouvrir la compétition à tous les types de véhicules dans chacune des catégories et place les équipes nationales au même niveau.

Des critères de vitesse pure seraient restrictifs pour les voitures de production vis-à-vis de celles destinées à la compétition. Les pilotes limités techniquement par des réglementations nationales risqueraient d'être écartés et, d'une édition à l'autre, les mêmes nations seraient sur le podium.



DRIVERS' COMPETITION AND NATIONS CUP

1- Nomination of the team Captain

The Captain is appointed by the ASN.
The form can be [downloaded HERE](#).

The contact details of the Captains are listed and may be included in any communications (e-mails, internet publications, printed material, etc.).

2- Criteria

- Knowledge of hill climbs at the national level
- Excellent relations with the national drivers
- Administrative management (e-mail and communication of information)
- Must be present during the competition

The Captain may not:

- be one of the drivers registered in the "Masters";
- have any connection with any business or industry capable of profiting directly or indirectly from the results of the "Masters" competition.

3- Role

The Captain is considered to be a full member of the national team and is rewarded as such should his team win.
He acts as a **coach** and a **coordinator**. He remains the key contact between the ASN and all the drivers of a particular delegation.

He is the **key contact** vis-à-vis the FIA and the club organising the "Masters" for all sporting or technical questions pertaining to the national championships and the drivers holding a licence-issued by the ASN.
He is involved in the strategy of the competition and in the selection of the national team.

He is also the Ambassador of his ASN's Hill Climb Championship.

1- Nomination du capitaine d'équipe

Le capitaine est désigné par l'ASN.
Le formulaire est [téléchargeable ICI](#).

Les coordonnées de tous les capitaines sont listées et peuvent faire l'objet de diverses communications (e-mails, publications sur internet, imprimés, etc.).

2- Critères

- Connaissance des courses de côte sur le plan national
- Bon relationnel avec les pilotes nationaux
- Gestion administrative (e-mail, rédaction et communication d'informations)
- Présence obligatoire lors de la compétition

Le capitaine ne doit pas :

- être un des pilotes inscrits aux «Masters» ;
- avoir une attache avec un commerce ou une industrie pouvant profiter directement ou indirectement des résultats de la compétition «Masters».

3- Rôle

Le capitaine est considéré comme un membre à part entière de l'équipe nationale et est récompensé, comme tel, en cas de victoire.
Il occupe une fonction de **coach** et de **coordinateur**. Il demeure le contact privilégié entre l'ASN et tous les pilotes d'une même délégation.

Il est **l'interlocuteur prioritaire** vis-à-vis de la FIA et du club organisateur des «Masters» pour toutes les questions sportives ou techniques relatives aux championnats nationaux et aux pilotes licenciés de l'ASN.

Il participe à la stratégie de la compétition et à la composition de l'équipe nationale.

Il est aussi l'ambassadeur du Championnat de Course de Côte de son ASN.



CAPTAIN OF THE NATIONAL TEAM

4- Objectives

Before the competition

- Identifies and motivates any potentially eligible drivers who might be eligible during the season: sends out information about the "Masters".
- Assists the "Masters" drivers with their administrative tasks, the registration procedures and answers any sporting/technical questions.
- Supports the organisers and the FIA: obtains the necessary information and documents pertaining to the competition.
- Selects the 4 drivers comprising the national team and officially notifies the FIA and the organisers.

During the competition

The Captain is the representative of the national team and the point of reference for every driver in his delegation. In this capacity, he can be required to deal directly with the media, the organisers and the officials.

- Makes the task of the drivers, the organisers and the officials easier by ensuring that the instructions are communicated and that the information is transmitted.
- Maintains the sporting spirit and ensures the ethical behaviour of the delegation.
- Participates in press conferences and at the podium ceremony (the medals and cup of the winning team will be awarded to Captain).

FIA support for the Captains

The FIA will pay the accommodation costs of 5 Captains on a rotational basis (5 different ASNs per year). The appointed ASNs will be contacted directly by the FIA Hill Climb Department, in order to specify the defrayment process.

If the chosen ASN fails to appoint a Captain within the given deadline, the FIA reserves the right to grant this financial support to the Captain of another ASN.



4- Objectifs

Avant la compétition

- Repérer et motiver les pilotes potentiellement éligibles en cours d'année: communiquer les informations concernant les «Masters».
- Assister les pilotes «Masters» dans les démarches administratives, les procédures d'inscription et les questions sportives/techniques.
- Apporter un soutien auprès des organisateurs et de la FIA: obtention des informations et des documents nécessaires relatifs à la compétition.
- Sélectionner les 4 pilotes composant l'équipe nationale et les officialiser auprès de la FIA et des organisateurs.

Durant la compétition

Le capitaine est le représentant de l'équipe nationale et le référent pour tous les pilotes de sa délégation. A ce titre, il peut être amené à assurer une position auprès des médias, des organisateurs et des officiels.

- Faciliter la tâche des pilotes, des organisateurs et des officiels en assurant la communication des consignes et la transmission des informations.
- Maintenir l'esprit sportif et un comportement éthique au sein de la délégation.
- Participer aux conférences de presse et à la cérémonie de podium (médailles et coupe de l'équipe gagnante sont remises au capitaine).



Soutien de la FIA aux capitaines

La FIA prend en charge les frais d'hébergement de 5 capitaines sur la base d'une rotation (5 ASN par année). Les ASN désignées sont contactées par le Département des Courses de Côte de la FIA pour préciser les modalités du défraiement.

Si l'ASN désignée n'engage aucun capitaine dans les délais impartis, la FIA se réserve le droit d'octroyer ce soutien financier au capitaine d'une autre ASN.



CAPTAIN OF THE NATIONAL TEAM



TECHNICAL

PRINCIPLE

The drivers must enter the same car with which they fulfilled their eligibility criteria.

CATEGORISATION (3 "Masters" Categories)

The driver of a national or international championship enters the car with which he raced during the season in one of the 3 Categories and the appropriate group as defined in the Sporting Regulations of the "Masters", which can be [downloaded HERE](#).

Categories 1 and 2 comprise the vehicles of the FIA Groups that comply with the prescriptions of the [FIA Technical Regulations \(FIA Appendix J\)](#) currently in force.



PRINCIPE

Les pilotes doivent engager la voiture avec laquelle ils ont rempli leur critère d'éligibilité.

CATEGORISATION (3 Catégories «Masters»)

Le pilote d'un championnat national ou international inscrit la voiture avec laquelle il a couru durant la saison dans l'une des 3 catégories et le groupe adéquat définis dans le Règlement Sportif des « Masters » : [à télécharger ICI](#)

Les Catégories 1 et 2 regroupent les véhicules des groupes FIA et répondant aux prescriptions du [Règlement Technique FIA \(Annexe J de la FIA\)](#) en vigueur.



VEHICLES: "MASTERS" CATEGORISATION / FUEL / SAFETY

CATEGORY 1 – PRODUCTION CARS

Group N (incl. R1), Group A (Touring Cars, incl. WRC, Super 1600, R2 and R3), Group S20 (S2000, incl. R4 and R5), Group GT (GT3 and RGT).

CATEGORY 2 – COMPETITION CARS

Group D/E2-SS (Single-seater), Group CN/E2-SC (Sportscar), Group E2-SH (Silhouette)

CATEGORY 3 – OPEN

- E1 (FIA) Group – complying with the provisions of [Article 277 of Appendix J of the FIA](#);
- “National” Group – all cars that do not comply with the prescriptions of Appendix J of the FIA but are in conformity with the technical regulations of the ASN’s national championship.

Category 3 is a free Category, known as “open”. In principle, it covers the great variety of cars, with different characteristics and performances, which are taking part primarily in national championships. They have the opportunity to show themselves off beyond their borders and in a major competition. This Category 3 brings together at the same time the FIA Group E1 cars and all the other cars that are not admissible in the FIA Category 1 and 2 Groups.



Cat. 1



Cat. 2



Cat. 3

CAT. 1 – VOITURES DE PRODUCTION

Groupe N (incl. R1), Groupe A (Voitures de Tourisme, incl. WRC, Super 1600, R2 et R3), Groupe S20 (S2000, incl. R4 et R5), Groupe GT (GT3 et RGT).

CAT. 2 – VOITURES DE COMPETITION

Groupe D/E2-SS (Single-seater), Groupe CN/E2-SC (Sportscar), Groupe E2-SH (Silhouette).

CATEGORIE 3 – OPEN

- Groupe E1 (FIA) - répondant aux prescriptions de l'Art. 277 de l'Annexe J de la FIA;
- Groupe «national» - toutes les voitures qui ne répondent pas aux prescriptions de l'Annexe J de la FIA mais conformes à la réglementation technique du championnat national de l'ASN.

La Catégorie 3 est une catégorie libre, dite «ouverte». Elle englobe la grande variété de voitures, aux caractéristiques et aux performances différentes, prenant part essentiellement dans les championnats nationaux. La possibilité leur est donnée de s'illustrer hors de leurs frontières et dans une compétition majeure. Cette catégorie 3 regroupe les voitures du Groupe E1 de la FIA et toutes les autres voitures qui ne sont pas admissibles dans les groupes FIA des catégories 1 et 2.



VEHICLES: "MASTERS" CATEGORISATION / FUEL / SAFETY

CATEGORISATION OF THE CARS

The categorisation of a vehicle in an FIA Group takes precedence over one in a non-FIA Group or over one adopted in the ASN's national regulations: every vehicle – in conformity with Appendix J of the FIA – will, as a matter of priority, be categorised in an FIA Category (and/or an FIA Group) for the "Masters" competition.

Conversely, every vehicle – that is in conformity only with the national regulations of the ASN (and not those of the FIA) – may be entered only in Category 3, even if it has been admitted into one of the official FIA Groups in a national or international championship during the season.

Please contact the Captain of the national team in order to confirm that the vehicle has been properly classified, and anticipate all technical questions.

FUEL

- **For vehicles of the FIA Groups:** the fuel must be in conformity with the provisions of Appendix J.

- **For vehicles of the non-FIA Groups (in the Category 3):** the fuel can be in conformity either with the provisions of Appendix J or with the national regulations of the ASN concerned.



CATEGORISATION DES VOITURES

La catégorisation d'un véhicule dans un groupe FIA prime sur celle dans un groupe non-FIA ou sur celle adoptée dans la réglementation nationale de l'ASN : tout véhicule - conforme à l'Annexe J de la FIA - sera prioritairement catégorisé dans une catégorie FIA (et/ou un groupe FIA) pour la compétition «Masters».

A l'inverse, tout véhicule – conforme uniquement à la réglementation nationale de l'ASN (et non FIA) – ne peut être qu'engagé que dans la Catégorie 3, même s'il a été admis dans l'un des groupes FIA officiels dans un championnat national ou international durant la saison.

Prière de contacter le capitaine de l'équipe nationale pour confirmer la bonne classification du véhicule et anticiper toutes les questions techniques.

CARBURANT

- **Pour les véhicules des Groupes FIA :** le carburant doit être conforme aux dispositions de l'Annexe J.

- **Pour les véhicules des Groupes non FIA (dans la catégorie 3):** le carburant peut être conforme soit aux dispositions de l'Annexe J, soit à la réglementation nationale de l'ASN.



VEHICLES: "MASTERS" CATEGORISATION / FUEL / SAFETY

Minimum requirements for all FIA Groups:

- The vehicle's safety equipment must be in conformity with Appendix J of the FIA.
- The driver's safety equipment must include a safety harness, a helmet, a head restraining device and clothing (overalls, cagoule, gloves, etc.) that is resistant to fire and in conformity with the standards approved by the FIA.

The list of the driver's equipment, as well as the standards approved by the FIA, can be [consulted HERE](#)

Minimum requirements for all non-FIA Groups (national groups in Category 3):

- The conformity of the vehicle's safety equipment with the national regulations of the ASN remains a sufficient condition. The conformity with Appendix J of the FIA is recommended.
- The driver's safety equipment must include a safety harness, a helmet, a head restraining device and clothing (overalls, cagoule, gloves, etc.) that is resistant to fire and in conformity with the standards approved by the FIA. The conformity with the standards approved by the FIA is recommended.



During the registration procedure, the driver must list all safety elements that do not meet the FIA standards and inform the Organisers accordingly. The document to be completed can also be [downloaded HERE](#).

A refusal to allow the car to enter, or its exclusion from the competition, can be imposed if its safety is inadequate or is not in conformity.

Minima pour tous les Groupes FIA :

- L'équipement de sécurité du véhicule doit être conforme à l'Annexe J de la FIA
- L'équipement de sécurité du pilote doit comprendre un harnais de sécurité, un casque, un dispositif de retenue de la tête et des vêtements (combinaison, cagoule, gants etc.) résistant au feu et conformes aux normes approuvées par la FIA.

La liste des équipements du pilote avec les normes approuvées par la FIA est [consultable ICI](#)

Minima pour tous les Groupes non FIA (groupes nationaux dans la Catégorie 3):

- La conformité de l'équipement de sécurité du véhicule à la réglementation nationale de l'ASN demeure une condition suffisante. La conformité à l'Annexe J de la FIA est recommandé.
- L'équipement de sécurité du pilote doit comprendre un harnais de sécurité, un casque, un dispositif de retenue de la tête et des vêtements (combinaison, cagoule, gants etc.) résistant au feu et conformes aux normes approuvées par l'ASN. La conformité aux normes FIA est recommandée.

Lors de l'inscription, le pilote devra lister les éléments de sécurité qui ne sont pas aux normes FIA et en informer les organisateurs. Le document à compléter est aussi [téléchargeable ICI](#).

Un refus d'engagement ou une exclusion de la compétition peut être prononcé si le caractère de sécurité est insuffisant ou non conforme.



VEHICLE'S TECHNICAL DOCUMENTS

2 obligatory documents must be presented during scrutineering:

- National Technical Passport (documentation issued by the ASN)
- Homologation form (if applicable).

DOCUMENTS TECHNIQUES DU VEHICULE

2 documents obligatoires sont à présenter lors des vérifications:

- Passeport technique national (documentation délivrée par l'ASN)
- Fiche d'Homologation (si applicable).



For all questions about the Technical Passports, please contact the [National Sporting Authority \(ASN\)](#) and/or the [Captain](#).



Pour toutes les questions relatives aux passeports techniques : prière de contacter l'[Autorité Sportive Nationale \(ASN\)](#) et/ou le [capitaine](#).



DOCUMENTATION FOR THE DRIVERS

REGLEMENTARY DOCUMENTATION

SPORTING REGULATIONS (for drivers)

FRENCH/ENGLISH VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)

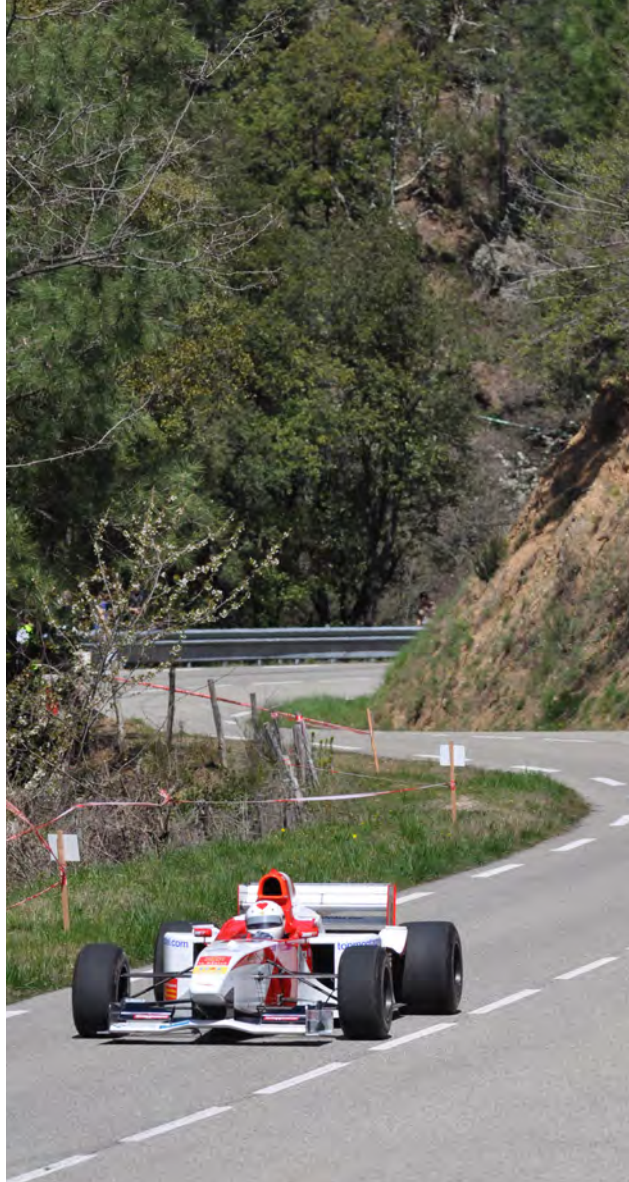
GERMAN/ENGLISH VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)

FIA TECHNICAL REGULATIONS – APPENDIX J (for drivers)

ARTICLES IN PDF VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)

TECHNICAL LIST – SAFETY EQUIPMENT TO THE FIA STANDARDS (for drivers)

PDF VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)



DOCUMENTATION REGLEMENTAIRE

REGLEMENT SPORTIF (pour pilotes)

VERSION FRANÇAIS/ANGLAIS –
[téléchargeable ICI](#)

VERSION ALLEMAND/ANGLAIS –
[téléchargeable ICI](#)

REGLEMENTS TECHNIQUES FIA – ANNEXE J (pour pilotes)

ARTICLES EN VERSION PDF –
[téléchargeable ICI](#)

LISTE TECHNIQUE - EQUIPEMENT DE SECURITE AUX NORMES FIA (pour pilotes)

VERSION PDF –
[téléchargeable ICI](#)



DOCUMENTS & FORMS

ENTRY FORM (for drivers/competitors)
PDF VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)

WILD CARD FORM (for drivers/competitors)
PDF VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)

CAPTAIN APPOINTMENT FORM (for ASNs)
PDF VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)

APPLICATION REQUEST TO HOLD A MASTERS EVENT
(for ASNs/Organisers)
PDF VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)

MEDIA ACCREDITATION REQUEST
(for photographers, journalists)
PDF VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)

PRE-REGISTRATION FOR THE STANDS
(for exhibitors, associations, clubs, etc.)
PDF VERSION –
which can be [downloaded HERE](#)



DOCUMENTS & FORMULAIRES

FORMULAIRE D'ENGAGEMENT
(pour pilotes/concurrents)
VERSION PDF - [téléchargeable ICI](#)

FORMULAIRE WILD CARD
(pour pilotes/concurrents)
VERSION PDF - [téléchargeable ICI](#)

FORMULAIRE DE DESIGNATION DU CAPITAINE (pour ASN)
VERSION PDF - [téléchargeable ICI](#)

DEMANDE DE CANDIDATURE POUR EPREUVE MASTERS
(pour ASN/organisateurs)
VERSION PDF - [téléchargeable ICI](#)

DEMANDE D'ACCREDITATION MEDIAS
(pour photographes, journalistes)
VERSION PDF - [téléchargeable ICI](#)

PRE-INSCRIPTION POUR DES STANDS
(pour exposants, associations, clubs etc.)
VERSION PDF - [téléchargeable ICI](#)



- **The “Masters”**: The FIA Hill Climb Masters.
- **“Masters” Driver**: All drivers eligible for the “Masters” competition.
- **National delegation**: All “Masters” drivers from a specific country (ASN).

- **National team**: Group of four drivers (and a Captain) selected from within the same national delegation by the ASN to compete in the “Nations Cup”.

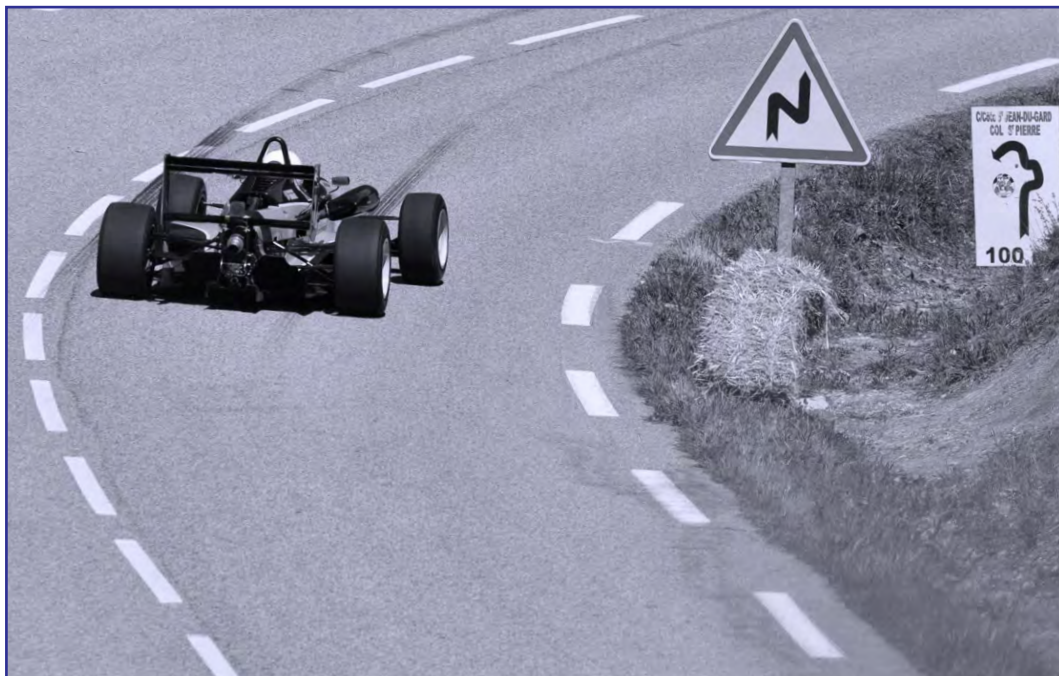
- **National Team Captain**: Person appointed by the ASN; in charge of coaching the national team and coordinating the drivers of a delegation, the ASN, the FIA and the organising bodies of the Masters.

- **FIA**: Fédération Internationale de l’Automobile – regulating body of motor sport at the international level.

- **ASN**: National Sporting Authority – national club or national federation recognised by the FIA as the sole holder of the sporting power in a country.

- **International Licence**: Licence issued by an ASN on behalf of the FIA and which is valid for international competitions appropriate to the level of such licence.

- **Organiser** (of the “Masters”): Automobile Club or another qualified sporting group – recognised by an ASN – in charge of the organisation of the competition.



- **Les «Masters»** : Les Masters de Course de Côte de la FIA

- **Pilote «Masters»** : Tout pilote éligible à la compétition «Masters».

- **Délégation nationale** : Tous les pilotes «Masters» issus d’un même pays (ASN).

- **Equipe nationale** : Groupe de 4 pilotes (et d’un capitaine) sélectionnés au sein d’une même délégation nationale par l’ASN pour concourir dans la «Coupe des Nations».

- **Capitaine d’équipe nationale** : Personne désignée par l’ASN, en charge du coaching de l’équipe nationale et de la coordination entre les pilotes d’une délégation, l’ASN, la FIA et les instances organisatrices des Masters.

- **FIA** : Fédération Internationale de l’Automobile – instance régulatrice du sport automobile sur le plan international.

- **ASN** : Autorité Sportive Nationale – club national ou fédération nationale reconnu par la FIA comme seul détenteur du pouvoir sportif dans un pays.

- **Licence Internationale** : Licence délivrée par une ASN au nom de la FIA et valable pour des compétitions internationales suivant le degré approprié de cette licence.

- **Organisateur** (des «Masters») : Club automobile ou autre groupement sportif qualifié – reconnu par une ASN - en charge de l’organisation de la compétition.





Website: www.fia.com

Contact: masters@fia.com



WEB & CONTACT