



Estimado Presidente, *querido amigo*,



Sígueme en Twitter

@JeanTodt

**Hoy en día estamos viviendo una crisis sin precedentes con consecuencias que se están sintiendo en todo el mundo.** Ayer en Asia, hoy en los cuatro rincones del mundo, despierta aprehensión y preocupación. Nos obliga a cuestionar no sólo nuestras actividades de deporte automovilístico, movilidad y turismo, sino también la evolución de nuestras sociedades modernas. El Covid-19 está causando un cambio sin precedentes en el mundo tal como lo conocemos. Las prioridades cambiarán. Con las economías paralizadas y las ciudades silenciosas, esta pandemia está desafiando certezas que pensábamos que eran todo poderosas. La crisis ya no es sólo una crisis sanitaria, sino una crisis financiera, social, política y humana. **Juntos, debemos enfrentar y asumir este inmenso desafío.**

Como vosotros y más de tres mil millones de hombres, mujeres y niños, estoy confinado en mi propio casa, cumpliendo con las directivas del gobierno y de la OMS. Estoy a vuestro lado, solidario, y podéis contactarme en cualquier momento. En efecto, es esencial mantenerse en contacto mientras nos protegemos individualmente. **Estoy convencido de que con fuerza de voluntad, rigor y disciplina, ganaremos esta lucha.**

Durante este difícil período, he decidido contactaros dos veces al mes para manteneros informados regularmente de las consecuencias de la pandemia en nuestra actividad y de las medidas que tendremos que tomar para afrontarla. El Presidente Delegado para el Deporte, Graham Stoker, el Presidente Delegado para la Movilidad Automovilística y el Turismo, Thierry Willemarck, y el Presidente del Senado, Brian Gibbons, también están a vuestra escucha y tratarán de acompañaros lo más posible. Además, el grupo de trabajo ad hoc de la FIA, presidido por Gérard Saillant, sigue de cerca la evolución de la situación y está a su disposición para contestar a todas vuestras preguntas.

Todo el personal de la FIA está teletrabajando desde el comienzo del confinamiento y quisiera saludarles por su reactividad y flexibilidad.

Como lo sabéis, **el calendario del deporte automovilístico está alterado.** Otros eventos deportivos como las Olimpiadas de Tokio programadas para este verano también han sido cancelados o pospuestos. Por nuestra parte, esperamos poder reprogramar el mayor número de carreras posible de aquí a fin de año, pero todavía hay demasiadas incógnitas para hacer anuncios y la seguridad de nuestros clubes, equipos y el público es la prioridad. En la F1, el Consejo Mundial del Deporte Automovilístico ha decidido sustituir el descanso de agosto por un descanso de primavera de al menos tres semanas, que ya está en marcha, y el aplazamiento de la aplicación del nuevo reglamento de F1 de 2021 a 2022.

En las últimas dos semanas, he podido intercambiar opiniones con los presidentes de los clubes y me doy cuenta de cuanto toda la familia de la FIA está profundamente afectada por lo que está pasando el mundo. Cada uno de nuestros miembros es víctima, tanto por la anulación de los acontecimientos como por las repercusiones en sus diversas actividades, sus fuentes de ingresos, su volumen de actividades, sin olvidar la complejidad de la puesta en marcha del teletrabajo para las personas que trabajan sobre el terreno. **Somos plenamente conscientes de las dificultades con las que os encontráis y nos movilizamos para ayudaros.**

Por esta razón, tras consultar con el equipo directivo de la FIA, **hemos decidido prorrogar la fecha de vencimiento de todas las contribuciones hasta finales de septiembre.** Entendemos que para muchos Clubes Miembros el flujo de efectivo es una gran preocupación y no hay razón para que hagan pagos a la FIA en este momento tan difícil.

Nuestra Federación también puede ayudar a mantener a sus miembros en contacto. Me complace anunciar que hemos podido lanzar rápidamente **la iniciativa gratuita Stay Tuned, que ofrece un foro en línea abierto a todos los miembros para el aprendizaje y el intercambio**. A partir del 6 de abril, las sesiones combinarán el contenido académico y el intercambio de experiencias para un máximo de 200 participantes. Ya ha mostrado un gran interés, así que le invito a reaccionar rápidamente y registrarse.

Por último, **quisiera saludar las iniciativas que están surgiendo en todos los continentes en los diferentes Clubes de nuestra Federación**. No faltan ejemplos de apoyo a las poblaciones locales y a los equipos médicos, ya sea para financiar o producir máscaras como en Vietnam, para ayudar a producir equipos de ventilación respiratoria como los equipos de F1 en el Reino Unido (proyecto Pitlane), o para ayudar al personal sanitario como lo hacen muchos Clubes.

**Por supuesto, os animo a multiplicar estos testimonios de fraternidad y a responder a la «Solicitud a los Clubes»** que recibisteis a principios de semana, invitándoos a contarnos todas las acciones que podáis llevar a cabo. Es realmente importante compartirlas. Son la prueba de que ustedes son actores solidarios y responsables, y que sabemos adaptarnos a las situaciones más complejas e inesperadas.

Nuestra Federación también ha establecido una **plataforma de intercambio de información entre los 150 médicos y los 290 hospitales aprobados por la FIA**, para facilitar la identificación y el reenvío del equipo médico de emergencia presente en los circuitos a las zonas que más lo necesitan.

También hemos creado el hashtag **#RaceAgainstCovid** para reunir y promover las iniciativas de la familia del automóvil contra la pandemia del Coronavirus.

**Superaremos esta crisis y, estoy seguro, juntos afrontaremos los retos del mañana**. Preservemos lo mejor que podamos lo que nos une a todos hoy en día, tanto en el deporte automovilístico como en la movilidad, a saber, nuestros valores de resistencia, capacidad de recuperación, la búsqueda de la excelencia, el coraje y la solidaridad.

Y, para que este evento no sea en vano, aprendamos también de él: **permitámonos pensar de forma diferente**, actuar de forma diferente. Imaginemos otra forma de conseguir resultados, en términos de seguridad vial por ejemplo, o la sostenibilidad financiera de nuestros campeonatos ante la probable reducción de los presupuestos post-Covid-19.

**Espero que salgamos de esta situación más fuertes que nunca y una vez más quiero reafirmar mi solidaridad con ustedes en estos tiempos difíciles.**

Tened cuidado de vosotros y de vuestras familias y amigos.

Amicalmente,



**Jean Todt**  
Presidente de la FIA



**Thierry Willemarck**  
Presidente delegado para la  
movilidad automóvil y turismo



**Brian Gibbons**  
Presidente del Senado



**Graham Stoker**  
Presidente delegado  
para el deporte



[twitter.com/fia](https://twitter.com/fia)



[facebook.com/fia](https://facebook.com/fia)



[instagram.com/fia.official](https://instagram.com/fia.official)



[www.fia.com](https://www.fia.com)