

FIA Official Motor Sport Bulletin

Bulletin Officiel du Sport Automobile de la FIA

CONTENT SOMMAIRE

- 1 FIA Sport Member Clubs**
Clubs Membres Sport de la FIA 03
- 2 Sporting Information**
Informations Sportives 04
- 3 Safety / Circuit Information**
Informations Sécurité / Circuit 05
- 4 Medical Information**
Informations Médicales 11
- 5 Sporting Regulations**
Règlements Sportifs 13
- 6 Technical Regulations**
Règlements Techniques 14
- 7 Homologation Regulations**
Règlements d'Homologation 23

Article 18.3 du Code Sportif International de la FIA : « *La publication (...) des amendements aux règlements (...) est considérée comme officielle et effective dès parution sur le site Internet www.fia.com et/ou au Bulletin Officiel du Sport Automobile de la FIA.* »

Article 18.3 of the FIA International Sporting Code: « *Publication of the (...) amendments to the (...) regulations becomes official and effective as soon as they are posted on the Internet site www.fia.com and/or published in the FIA Official Motor Sport Bulletin.* »

L'ensemble des règlements FIA est disponible sur le site www.fia.com dans leur version intégrale.
All the FIA regulations are available in full on the website www.fia.com.

© FIA 2015. Tous droits réservés.
© FIA 2015. All rights reserved.

FIA Sport Member Clubs
Clubs Membres Sport de la FIA

1

No publication for this Bulletin
Aucune publication pour ce Bulletin

Sporting Information
Informations Sportives

2

No publication for this Bulletin
Aucune publication pour ce Bulletin

Safety / Circuit Information

Informations Sécurité / Circuit

3

Standard FIA 8862-2009 - Advanced racing seat <i>Norme FIA 8862-2009 - Siège de compétition haute performance</i>	06
Appendix L to the International Sporting Code - modifications <i>Annexe L au Code Sportif International - modifications</i>	07
Appendix H to the International Sporting Code - modifications <i>Annexe H au Code Sportif International - modifications</i>	10

**NORME FIA 8862-2009
SIEGE DE COMPETITION HAUTE PERFORMANCE**

Pour application immédiate

AVANT-PROPOS

- Inclusion des sièges spécifiques aux circuits dans les objectifs de la norme.
- Différenciation entre un siège conforme à tous les articles de la norme et un siège spécifique aux circuits autorisé uniquement dans les épreuves sur circuit.

ARTICLE 1 – GENERALITES

Article 1.1 Procédure d'homologation

- Définition de la manière dont les sièges spécifiques aux circuits seront spécifiés dans la Liste Technique 40.

ARTICLE 2 – CHAMP D'APPLICATION

- Clarification des mesures verticales dans les exigences relatives aux modifications géométriques pour homologuer des tailles de coque supplémentaires.

Article 2.1 Siège spécifique aux circuits

- Spécification des critères requis pour les sièges spécifiques aux circuits, qui doivent être conformes à tous les articles, à l'exception de i) l'essai d'écrasement et ii) les exigences relatives à la largeur pour le côté du siège-tête.

ARTICLE 4 – CONCEPTION ET FONCTION

Article 4.8 Supports du siège

- Clarification des critères relatifs au matériau pour l'approbation de supports de siège alternatifs.

ARTICLE 8 – ETIQUETAGE

- Inclusion d'une étiquette pour les sièges spécifiques aux circuits.

**DATES DE PUBLICATION DES REGLEMENTS MODIFIÉS SUR
WWW.FIA.COM :**

- Accès public : 30 septembre 2015
- Accès privé : 30 septembre 2015

**STANDARD FIA 8862-2009
ADVANCED RACING SEAT**

For immediate application

FOREWORD

- Inclusion of circuit-specific seats in the aims of the standard.
- Differentiation between a seat complying with all articles in the standard and a circuit-specific seat only authorised in circuit events.

ARTICLE 1 – GENERAL

Article 1.1 Homologation procedure

- Definition of how circuit-specific seats will be specified in Technical List 40.

ARTICLE 2 – SCOPE

- Clarification of the vertical measurements in the geometrical changes requirements for homologating additional shell sizes.

Article 2.1 Circuit-specific seat

- Specification of the criteria required for the circuit-specific seats, which must comply with all articles except i) crush test, and ii) seat-side head-width requirement.

ARTICLE 4 – DESIGN AND FUNCTION

Article 4.8 Seat-Bracket specific seat

- Clarification of the material criteria for the approval of alternative brackets.

ARTICLE 8 – LABELLING

- Inclusion of label for circuit-specific seats.

**DATES OF PUBLICATION OF THE MODIFIED REGULATIONS
ON WWW.FIA.COM:**

- Public Access: 30 September 2015
- Private Area: 30 September 2015

ANNEXE L AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Pour application 01.01.2016

**CHAPITRE I - LICENCES INTERNATIONALES FIA
POUR PILOTES**

ARTICLE 2

- Inclusion des compétitions historiques.

Article 2.7

- Afin d'harmoniser les licences H (pour épreuves historiques) et les licences A, B, C, D pour les voitures traditionnelles, il a été décidé d'abolir les licences H et d'utiliser les licences A, B, C et D. Cette disposition a déjà été introduite pour information en 2015 et entrera donc en vigueur en 2016.

Article 2.8 et Article 2.9

- Renumerotation des précédents Articles 2.7 et 2.8.

LES ARTICLES 10 ET 11 DEVIENNENT 9 ET 10

- Le précédent Article 9 a été supprimé.

**DATES DE PUBLICATION DES REGLEMENTS MODIFIÉS SUR
WWW.FIA.COM :**

- Accès public : 1^{er} octobre 2015
- Accès privé : 1^{er} octobre 2015

**APPENDIX L TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE**

Application: 01.01.2016

**CHAPTER I - FIA INTERNATIONAL DRIVERS'
LICENCES**

ARTICLE 2

- Inclusion of historic competitions.

Article 2.7

- In order to harmonise H (for Historic) licences and A,B,C,D licences for traditional cars, it has been decided to abolish H licences and use A,B,C and D licences. This provision was already introduced for information in 2015 and will thus come into effect in 2016.

Article 2.8 and Article 2.9

- Renumbering of previous Articles 2.7 and 2.8.

ARTICLES 10 AND 11 HAVE BECOME 9 AND 10

- Previous Article 9 has been deleted.

**DATES OF PUBLICATION OF THE MODIFIED REGULATIONS
ON WWW.FIA.COM:**

- Public Access: 01 October 2015
- Private Area: 01 October 2015

ANNEXE L AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Pour application 01.01.2016

CHAPITRE III - ÉQUIPEMENT DES PILOTES

ARTICLE 1 CASQUES

Article 1.2 Conditions d'utilisation

- Ajout d'une condition stipulant qu'il est interdit de jeter les pellicules recouvrant les visières sur la piste ou dans la voie des stands.

DATES DE PUBLICATION DES REGLEMENTS MODIFIÉS SUR WWW.FIA.COM :

- Accès public : 1^{er} octobre 2015
- Accès privé : 1^{er} octobre 2015

APPENDIX L TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Application: 01.01.2016

CHAPTER III - DRIVERS' EQUIPMENT

ARTICLE 1 HELMETS

Article 1.2 Conditions of use

- Addition of a condition stating that it is forbidden to throw tear-offs onto the track or pit lane.

DATES OF PUBLICATION OF THE MODIFIED REGULATIONS ON WWW.FIA.COM:

- Public Access: 01 October 2015
- Private Area: 01 October 2015

ANNEXE L AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Pour application immédiate

CHAPITRE III - ÉQUIPEMENT DES PILOTES

ARTICLE 1 CASQUES

Article 1.1 Normes

- Mise à jour des désignations des championnats et coupes pour lesquels les casques conformes à la norme FIA 8860 sont obligatoires.

ARTICLE 2 VÊTEMENTS RÉSISTANT AU FEU

- Précisions sur les exigences pour l'impression sur les vêtements du pilote.

DATES DE PUBLICATION DES REGLEMENTS MODIFIÉS SUR WWW.FIA.COM :

- Accès public : 1^{er} octobre 2015
- Accès privé : 1^{er} octobre 2015

APPENDIX L TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

For immediate application

CHAPTER III - DRIVERS' EQUIPMENT

ARTICLE 1 HELMETS

Article 1.1 Standards

- Update the championships and cups designations where the FIA standard 8860 helmets are compulsory.

ARTICLE 2 FLAME-RESISTANT CLOTHING

- Clarification on the requirements for the printing on driver's clothing.

DATES OF PUBLICATION OF THE MODIFIED REGULATIONS ON WWW.FIA.COM:

- Public Access: 01 October 2015
- Private Area: 01 October 2015

ANNEXE H AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

APPENDIX H TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Pour application immédiate (recommandation)

For immediate application (recommendation)

SUPPLÉMENT 3 - ÉQUIPEMENT D'INTERVENTION MOBILE

SUPPLEMENT 3- MOBILE INTERVENTION EQUIPMENT

ARTICLE 5 EQUIPEMENT DE DESINCARCERATION

ARTICLE 5 DISINCARCERATION EQUIPMENT

- Précisions sur les spécifications minimales pour le découpeur, l'outil combiné et l'écarteur et recommandation pour les nouveaux systèmes.

- Clarification of the minimum requirements for cutter, combi tools and spreader, and recommendation for new systems.

DATES DE PUBLICATION DES REGLEMENTS MODIFIÉS SUR WWW.FIA.COM :

DATES OF PUBLICATION OF THE MODIFIED REGULATIONS ON WWW.FIA.COM:

- Accès public : 1^{er} octobre 2015
- Accès privé : 1^{er} octobre 2015

- Public Access: 01 October 2015
- Private Area: 01 October 2015

Medical Information
Informations Médicales

4

Appendix A to the International Sporting Code - modifications
Annexe A au Code Sportif International - modifications

12

ANNEXE A (RÈGLEMENT ANTIDOPAGE) AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Pour application immédiate

INTRODUCTION ET SUPPLÉMENT A (DÉFINITIONS)

Introduction

(...)

Portée

(...)

Dans le groupe général de *sportifs* indiqué ci-dessus qui sont assujettis aux présentes règles antidopage et tenus de s'y conformer, les *sportifs* suivants seront considérés comme étant des *sportifs de niveau international* aux fins des règles antidopage, et donc soumis aux dispositions spécifiques desdites règles antidopage applicables aux *sportifs de niveau international* (en ce qui concerne les *contrôles*, mais également les *AUT*, les informations sur la localisation, la gestion des résultats et les appels) :

Les *sportifs* qui participent à toute *Compétition* inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA ~~ou au Calendrier des Épreuves des Zones reconnues par la FIA.~~

(...)

SUPPLÉMENT A - DÉFINITIONS

(...)

Épreuve internationale :

Épreuve inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA ~~ou au Calendrier des Épreuves des Zones reconnues par la FIA.~~

Épreuve nationale :

Toute épreuve qui n'est **pas** inscrite ni au Calendrier Sportif International de la FIA ~~ni au Calendrier des Épreuves des Zones reconnues par la FIA.~~

Sportif de niveau international :

Un *sportif* qui participe à toute *Compétition* inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA ~~ou au Calendrier des Épreuves des Zones reconnues par la FIA~~, comme indiqué dans la section « Portée » de l'Introduction du Règlement.

DATES DE PUBLICATION DES RÈGLEMENTS MODIFIÉS SUR WWW.FIA.COM :

– Accès public : 1^{er} octobre 2015

APPENDIX A (ANTI-DOPING REGULATIONS) TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

For immediate application

INTRODUCTION AND SUPPLEMENT A (DEFINITIONS)

Introduction

(...)

Scope

(...)

Within the overall pool of *Athletes* who are bound by and required to comply with the Regulations, the following *Athletes* shall be considered to be *International-Level Athletes* for purposes of the Regulations, and therefore the specific provisions in the Regulations applicable to *International-Level Athletes* (as regards *Testing* but also as regards *TUEs*, whereabouts information, results management, and appeals) shall apply to them:

Athletes taking part in any *Competition* registered on the FIA International Sporting Calendar ~~or on the Calendar of Events in Zones Recognised by the FIA.~~

(...)

SUPPLEMENT A - DEFINITIONS

(...)

International Event:

An *Event* entered on the FIA International Sporting Calendar ~~or on the Calendar of Events in Zones Recognised by the FIA.~~

National Event:

Any *Event*, ~~which~~ **that** is **not** entered ~~either~~ on the FIA International Sporting Calendar, ~~nor on the Calendar of Events in Zones Recognised by the FIA.~~

International-Level Athlete:

An *Athlete* who participates in any *Competition* registered on the FIA International Sporting Calendar ~~or on the Calendar of Events in Zones Recognised by the FIA~~, as set out in the "Scope" section of the Introduction to the *Regulations*.

PUBLICATION DATES OF THE MODIFIED REGULATIONS ON WWW.FIA.COM:

– Public access: 1st October 2015

Sporting Regulations
Règlements Sportifs

5

No publication for this Bulletin
Aucune publication pour ce Bulletin

Technical Regulations Règlements Techniques

Annexe J au Code Sportif International de la FIA
Appendix J to the FIA International Sporting Code

Article 257A - Technical regulations for cup grand touring cars (group GT3) - modifications <i>Article 257A - Règlement technique pour voitures de grand tourisme de coupe (groupe GT3) - modifications</i>	15
Article 260 - Specific regulations for cars in groups R - modifications <i>Article 260 - Réglementation spécifique aux voitures des groupes R - modifications</i>	16
Article 261 - Specific regulations for cars in group R5 - modifications <i>Article 261 - Réglementation spécifique aux voitures du groupe R5- modifications</i>	17
Article 262 - Specific regulations for national touring cars (TCN) - modifications <i>Article 262 - Réglementation spécifique aux voitures de tourisme nationales (TCN) - modifications</i>	18
Article 279 - Technical regulations for rallycross cars - modifications <i>Article 279 - Règlement technique pour voitures de rallycross - modifications</i>	19
Technical Regulations - LPM1 prototype - modifications <i>Règlement technique - prototype LPM1 - modifications</i>	20
Technical Regulations - LPM2 prototype - modifications <i>Règlement technique - prototype LPM2 - modifications</i>	22

ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ARTICLE 257A – RÈGLEMENT TECHNIQUE POUR VOITURES DE GRAND TOURISME DE COUPE (GROUPE GT3)

Pour application à partir du 01 Janvier 2016

Article 2.5 – Conformité au règlement

- ✓ Rappeler que la voiture engagée par un concurrent doit être également conforme à la fiche de données (FIA GT3 Data Sheet) approuvée et enregistrée auprès de la FIA pour son homologation.

Article 14.4 – Sièges et repose tête

- ✓ Imposer une distance latérale minimale entre le casque et le repose-tête pour les sièges homologués conformément à la norme FIA 8862-2009.
- ✓ Cette distance doit être ajustée au moyen de mousse additionnelle fournie par le fabricant du siège.

Article 14.9 – Filets de course

- ✓ Imposer les filets de course homologués conformément à la norme FIA 8863-2013 pour les voitures homologuées à partir du 01.01.2016.
- ✓ NB : La FIA veut imposer l'utilisation de ces filets de course également pour les voitures homologuées avant 2016.
- ✓ La seule exception éventuelle serait dans le cas d'une réelle et démontrée impossibilité pour un constructeur de voitures. Cela sera analysé par le Groupe de Travail Technique d'octobre et une mise à jour de la situation sera présentée au prochain CMSA.

DATES DE PUBLICATION DES RÈGLEMENTS MODIFIÉS SUR WWW.FIA.COM :

Accès public : 02 octobre 2015
Accès privé : 02 octobre 2015

APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

ARTICLE 257A – TECHNICAL REGULATIONS FOR CUP GRAND TOURING CARS (GROUP GT3)

For application as from 01 January 2016

Article 2.5 – Compliance with the regulations

- ✓ Remind that the car entered by a competitor must also conform to the data sheet (FIA GT3 Data Sheet) approved and registered with the FIA for its homologation.

Article 14.4 – Seats and headrest

- ✓ Impose a minimum lateral distance between the helmet and the headrest for seats in homologated according to FIA 8862-2009 standard.
- ✓ This distance must be adjusted by means of additional foam supplied by the seat manufacturer.

Article 14.9 – Racing nets

- ✓ Impose racing nets homologated according to FIA 8863-2013 standard for cars homologated as from 01.01.2016.
- ✓ NB : The FIA wants to impose the use of these racing nets also for cars homologated before 2016.
- ✓ The only eventual exception would be in case of real and demonstrated impossibility from one car manufacturer. This will be analysed at the Technical Working Group of October and an update of the situation will be presented to the next WMSC.

PUBLICATION DATES OF THE MODIFIED REGULATIONS ON WWW.FIA.COM :

Public Area: 02 October 2015
Private Area: 02 October 2015

**ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL**

**ARTICLE 260 – RÉGLEMENTATION SPÉCIFIQUE AUX VOITURES
DES GROUPES R**

Pour application à partir du 01 Janvier 2016

Article 402-a2 – Circuit de Carburant

✓ Faciliter l'installation du capteur de carburant.

**DATES DE PUBLICATION DES RÈGLEMENTS MODIFIÉS SUR
WWW.FIA.COM :**

Accès public : 02 octobre 2015

Accès privé : 02 octobre 2015

**APPENDIX J
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE**

**ARTICLE 260 – SPECIFIC REGULATIONS FOR CARS IN GROUPS
R**

For application as from 01 January 2016

Article 402-a2 – Fuel Circuit

✓ Facilitate the installation of the fuel sensor.

**PUBLICATION DATES OF THE MODIFIED REGULATIONS ON
WWW.FIA.COM:**

Public Area: 02 October 2015

Private Area: 02 October 2015

**ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL**

**ARTICLE 261 – RÉGLEMENTATION SPÉCIFIQUE AUX VOITURES
DU GROUPE R5**

Pour application à partir du 01 Janvier 2016

Article 901-a1 – Extérieur

- ✓ Autoriser le démontage de la partie inférieure démontable du pare-chocs avant homologuée.

**DATES DE PUBLICATION DES RÈGLEMENTS MODIFIÉS SUR
WWW.FIA.COM :**

Accès public : 02 octobre 2015
Accès privé : 02 octobre 2015

**APPENDIX J
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE**

**ARTICLE 261 – SPECIFIC REGULATIONS FOR CARS IN GROUP
R5**

For application as from 01 January 2016

Article 901-a1 – Exterior

- ✓ Authorise the dismantling of the homologated lower part of the front bumper.

**PUBLICATION DATES OF THE MODIFIED REGULATIONS ON
WWW.FIA.COM:**

Public Area: 02 October 2015
Private Area: 02 October 2015

ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ARTICLE 262 – RÉGLEMENTATION SPÉCIFIQUE AUX VOITURES DE TOURISME NATIONALES (TCN)

Pour application à partir du 01 Janvier 2016

Article

- ✓ Conformément au principe approuvé par le CMSA du 03.12.2014, ajouter l'Article 262 à l'Annexe J 2016.
- ✓ Cet article sera destiné à l'usage des ASN uniquement, et contiendra les exigences minimales de la FIA pour les voitures de tourisme destinées aux compétitions sur circuit.
- ✓ Les spécifications techniques de ces voitures sont définies sur deux niveaux, positionnés en termes de performances en dessous des voitures Super 2000 (Circuit) engagées en WTCC FIA.
- ✓ Le TCN1 est comparable aux voitures du BTCC, le TCN2 est comparable aux voitures de la série internationale TCR.

Pour application à partir du 01 Janvier 2017

Article

- ✓ Rendre obligatoire l'utilisation d'un réservoir de carburant de sécurité (FT3 min.) ainsi que des protections latérales du côté pilote (spécification Super 2000 Circuit – Article 263).

DATES DE PUBLICATION DES RÈGLEMENTS MODIFIÉS SUR WWW.FIA.COM :

Accès public : Publication ultérieure
Accès privé : Publication ultérieure

APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

ARTICLE 262 – SPECIFIC REGULATIONS FOR NATIONAL TOURING CARS (TCN)

For application as from 01 January 2016

Article

- ✓ According to the principle approved by the WMSC of 03.12.2014, add Article 262 to the 2016 Appendix J.
- ✓ This article will be intended for ASN use only, and will contain the FIA minimum requirements for touring cars intended for competitions on circuits.
- ✓ The technical specifications of these cars will be defined in two levels, both positioned below Super 2000 (Circuit) cars entered in FIA WTCC in terms of performances.
- ✓ TCN1 is comparable to cars of BTCC, TCN2 is comparable to cars of TCR international series.

For application as from 01 January 2017

Article

- ✓ Make compulsory the use of a safety fuel tank (FT3 min.) as well as side protections on driver's side (specification Super 2000 Circuit – Article 263).

PUBLICATION DATES OF THE MODIFIED REGULATIONS ON WWW.FIA.COM:

Public Area: Publication subsequent
Private Area: Publication subsequent

ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ARTICLE 279 – RÈGLEMENT TECHNIQUE POUR VOITURES DE RALLYCROSS

Pour application à partir du 01 Janvier 2016

Article 6.3 – Réservoirs de carburant

- ✓ Le réservoir de carburant doit être en arrière d'une ligne horizontale tangente aux rayons les plus en arrière de l'arceau principal aux points d'ancrage à la coque.

Article 9.2 – Pneumatiques

- ✓ Les pneus sculptés sont acceptés sur la base d'un dessin de la sculpture homologué par la FIA. Cette sculpture doit être moulée.

Article 9.2.5 –

- ✓ Le découpage à la main n'est pas autorisé.

Article 10.2.2 – Vitrages

- ✓ S'il est en polycarbonate ou PMMA, l'épaisseur du pare-brise ne doit pas être inférieure à 4.75 mm.

Article 10.2.14d – Pare-chocs avant pour les SuperCars, Super1600 et TouringCars

- ✓ Une nouvelle traverse ou un nouveau tube en acier, peuvent être utilisées à certaines conditions.

Article 11.4 – Dispositif de remorquage

- ✓ Un dispositif de remorquage avant et un dispositif de remorquage arrière sont obligatoires. Ils doivent être de type ceinture, dans un matériau souple.

DATES DE PUBLICATION DES RÈGLEMENTS MODIFIÉS SUR WWW.FIA.COM :

Accès public : 02 octobre 2015
Accès privé : 02 octobre 2015

APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

ARTICLE 279 – TECHNICAL REGULATIONS FOR RALLYCROSS CARS

For application as from 01 January 2016

Article 6.3 – Fuel tanks

- ✓ The fuel tank must be aft of a horizontal line tangential to the most rearward radii of the main rollbar at the mounting points to the bodyshell.

Article 9.2 – Tyres

- ✓ Grooved tyres are authorised on the basis of a tread pattern design homologated by the FIA. This tread pattern must be moulded.

Article 9.2.5 –

- ✓ Hand-cutting is not authorised.

Article 10.2.2 – Glazing

- ✓ If it is made of polycarbonate or PMMA, the thickness of the windscreen must not be less than 4.75 mm.

Article 10.2.14d – Front bumper for SuperCars, Super1600 and TouringCars

- ✓ One beam or tube made from steel may be used under certain conditions.

Article 11.4 – Towing device

- ✓ It is obligatory to have one front and one rear towing device. They must be a belt type, made from soft material.

PUBLICATION DATES OF THE MODIFIED REGULATIONS ON WWW.FIA.COM:

Public Area: 02 October 2015
Private Area: 02 October 2015

RÈGLEMENT TECHNIQUE – PROTOTYPE LMP1**Pour application immédiate****Article 6.9.4 & Article 6.9.5 – Ravitaillement pendant la course**

- ✓ Il est proposé de clarifier que le principe de gravité imposé pour le ravitaillement s'applique à l'ensemble des équipements et plus particulièrement aussi la voiture.

DATES DE PUBLICATION DES RÈGLEMENTS MODIFIÉS SUR WWW.FIA.COM :

Accès public : 06 octobre 2015

Pour application à partir du 01 Janvier 2016**Annexe B – Valeurs d'énergie et de puissance pour le circuit du Mans**

- ✓ Il est proposé de limiter la puissance restituable par les systèmes de récupération d'énergie.

Article 3.4 – Carrosserie

- ✓ Il est proposé de préciser des détails géométriques de la partie arrière de la carrosserie vis-à-vis du principe de diffuseur soufflé.

Article 15.1.2 – Nombre et position des roues

- ✓ Il est proposé de renforcer la restriction à un seul type de roues par saison.

Article 15.3 – Matériau

- ✓ Il est proposé de clarifier les conditions de production de la jante pour éviter des pièces trop sophistiquées.

Article 3.5.1c – Surface de référence

- ✓ Il est proposé de corriger une erreur sur la tolérance reportée sur une dimension et de préciser le rayon permis dans une zone particulière.

Article 3.5.4a – Parties avant

- ✓ Il est proposé de clarifier la définition de la continuité des pièces de carrosserie avant.

Annexe B – Valeurs d'énergie et de puissance pour le circuit du Mans

- ✓ Il est proposé de clarifier la quantité minimum de carburant qui doit toujours être présente à bord de la voiture.

Annexe D – Spécifications du débitmètre de carburant FIA

- ✓ Il est proposé de clarifier les conditions de refroidissement des débitmètres de carburant.

Article 17.4 – Rétroviseurs

- ✓ Il est proposé de clarifier les conditions de contrôle de la visibilité arrière procurée par les rétroviseurs.

TECHNICAL REGULATIONS – LMP1 PROTOTYPE**For immediate application****Article 6.9.4 & Article 6.9.5 – Refuelling during the race**

- ✓ It is proposed to clarify that the principle of gravity which is mandatory for the refuelling has to be applied to all equipments and in particular to the car.

PUBLICATION DATES OF THE MODIFIED REGULATIONS ON WWW.FIA.COM :

Public Area: 06 October 2015

For application as from 01 January 2016**Appendix B – Values of energies and power for Le Mans circuit**

- ✓ It is proposed to limit the releasable power from the energy recovery systems.

Article 3.4 – Bodywork

- ✓ It is proposed to precise the details of shape of rear part of bodywork in regards to principle of blown diffuser.

Article 15.1.2 – Number and position of the wheels

- ✓ It is proposed to reinforce the restriction to only one type of wheel per season.

Article 15.3 – Material

- ✓ It is proposed to clarify the conditions of production of the rim to avoid some too sophisticated parts.

Article 3.5.1c – Reference surface

- ✓ It is proposed to correct a mistake reported on the tolerance for a dimension and to precise the allowed radius in a particular zone.

Article 3.5.4a – Front parts

- ✓ It is proposed to clarify the definition of continuity of front bodywork parts.

Appendix B – Values of energies and power for Le Mans circuit

- ✓ It is proposed to clarify the minimum quantity of fuel which must remain on board of the car.

Appendix D – Fuel flow metering FIA specifications

- ✓ It is proposed to clarify the conditions of cooling of the fuel flow meters.

Article 17.4 – Rear view mirrors

- ✓ It is proposed to clarify the conditions of control of the rear view provided by the rear view mirrors.

Article 17.6 – Repose-tête et protection de la tête

- ✓ Il est proposé d'ajouter des impositions pour la sécurité de l'installation du pilote dans le cockpit.

Article 17.6 – Headrest and head protection

- ✓ It is proposed to add some mandatory requests for driver's safety installation in the cockpit.

DATES DE PUBLICATION DES RÈGLEMENTS MODIFIÉS SUR WWW.FIA.COM :

Accès public : 06 octobre 2015

PUBLICATION DATES OF THE MODIFIED REGULATIONS ON WWW.FIA.COM:

Public Area: 06 October 2015

RÈGLEMENT TECHNIQUE – PROTOTYPE LMP2

Pour application à partir du 01 Janvier 2016

Article 15.3.2 – Rétroviseurs

- ✓ Il est proposé de clarifier les conditions de contrôle de la visibilité arrière procurée par les rétroviseurs.

Article 5.6.1c – Type

- ✓ Il est proposé d'appliquer une réévaluation du prix du moteur (8%).

Article 1.2.2 – Modifications

- ✓ Il est proposé de préciser que le coût des équipements de sécurité imposé par de nouvelles règles sera ajouté au prix de la voiture et non à la charge du constructeur.

DATE DE PUBLICATION DES RÈGLEMENTS MODIFIES SUR WWW.FIA.COM :

Accès public : 09 Octobre 2015

TECHNICAL REGULATIONS – LMP2 PROTOTYPE

For application as from 01 January 2016

Article 15.3.2 – Rear view mirrors

- ✓ It is proposed to clarify the conditions of control of the rear view provided by the rear view mirrors.

Article 5.6.1c – Type

- ✓ It is proposed to reevaluate the engine price (8%).

Article 1.2.2 – Modifications

- ✓ It is proposed to precise that the cost of safety devices made mandatory by new rules will be added to the cost of the car and not at the car constructor charge.

DATE OF PUBLICATION OF THE MODIFIED REGULATIONS ON WWW.FIA.COM:

Public Area: 09 October 2015

Homologation Regulations *Règlements d'Homologation*

7

Homologation Regulations for group R5 - modifications
Règlement d'Homologation pour le groupe R5 - modifications

24

Homologation Regulations for group S2000 - modifications
Règlement d'Homologation pour le groupe S2000 - modifications

25

Homologation Regulations for WRC variant kit - modifications
Règlement d'Homologation pour variante-kit WRC - modifications

26

Règlement d'Homologation pour le groupe GT3 - modifications
Homologation Regulations for group GT3 - modifications

27

**RÈGLEMENT D'HOMOLOGATION
POUR LE GROUPE R5****Pour application immédiate****Article 900-a0 – Carrosserie – Coque**

- ✓ Préciser que les lignes de séparation entre les éléments de carrosserie doivent rester identiques à celles de la carrosserie d'origine à l'exception des surfaces qui peuvent être explicitement différentes de celles d'origine.

**DATES DE PUBLICATION DES RÈGLEMENTS MODIFIÉS SUR
WWW.FIA.COM :**

Accès privé : 07 octobre 2015

Pour application à partir du 01 Janvier 2016**Article 304-2 – Turbocompresseur****Article 304-2bis – Echangeur d'air de suralimentation****Article 321 – Culasse****Article 324-a1 – Système d'Injection****Article 327-d10 – Boîtier Papillon****Article 331-01 – Pompe à Eau****Article 331-02 – Radiateur****Article 333-b4 – Pompe à Huile****Article 502 – Alternateur / Générateur / Démarreur****Article 606-c1 – Arbre Longitudinal****Article 804-a1 – Mécanisme de direction (carter et crémaillère)****Article 804-a2 – Assistance de direction – Pompe****Article 804-a3 – Assistance de direction – Réservoir****Article 900 – Carrosserie – Coque**

- ✓ Elargir les critères de provenance des pièces de série de l'homologation VR5; elles devront provenir d'un modèle d'automobile d'un constructeur produit à plus de 2500 exemplaires et celui-ci n'aura plus besoin d'être homologable en Groupe A.

Article 319-1 – Vilebrequin

- ✓ Autoriser des modifications au niveau des paliers du vilebrequin afin d'installer des cales de latéral de circonférence intégrale.

Homologation Kit Transmission

- ✓ Autoriser un fabricant de transmission à homologuer de nouveaux carters pour des composants internes déjà homologués, mais uniquement pour une nouvelle homologation VR5.

**DATES DE PUBLICATION DES RÈGLEMENTS MODIFIÉS SUR
WWW.FIA.COM :**

Accès privé : 07 octobre 2015

**HOMOLOGATION REGULATIONS
FOR GROUP R5****For immediate application****Article 900-a0 – Bodywork – Bodyshell**

- ✓ Specify that the split lines between bodywork panels must remain as on the original bodywork, except over those surfaces that may explicitly be different from the original.

**PUBLICATION DATES OF THE MODIFIED REGULATIONS ON
WWW.FIA.COM:**

Private Area: 07 October 2015

For application as from 01 January 2016**Article 304-2 – Turbocharger****Article 304-2bis – Supercharging Air Exchanger****Article 321 – Cylinder Head****Article 324-a1 – Injection System****Article 327-d10 – Throttle Valve Housing****Article 331-01 – Water Pump****Article 331-02 – Radiator****Article 333-b4 – Oil Pump****Article 502 – Alternator / Generator / Starter****Article 606-c1 – Longitudinal Shaft****Article 804-a1 – Steering mechanism (housing and rack)****Article 804-a2 – Power steering – Pump****Article 804-a3 – Power steering – Tank****Article 900 – Bodywork – Bodyshell**

- ✓ Widen the criteria for the provenance of the series parts of the VR5 homologation; they shall come from a model of automobile of a manufacturer produced in a quantity of more than 2500 units and the latter won't have to be able to homologated in Group A any longer.

Article 319-1 – Crankshaft

- ✓ Authorise modifications at the crankshaft bearings in order to install trust shell bearings of full circumference.

Transmission Kit Homologation

- ✓ Authorise a transmission manufacturer to homologate new housings for already homologated internal components, but for a new VR5 homologation only.

**PUBLICATION DATES OF THE MODIFIED REGULATIONS ON
WWW.FIA.COM:**

Private Area: 07 October 2015

**RÈGLEMENT D'HOMOLOGATION
POUR LE GROUPE S2000**

**HOMOLOGATION REGULATIONS
FOR GROUP S2000**

Pour application immédiate

For immediate application

Article 902 – Carrosserie

- ✓ Préciser que les lignes de séparation entre les éléments de carrosserie doivent rester identiques à celles de la carrosserie d'origine à l'exception des surfaces qui peuvent être explicitement différentes de celles d'origine.

Article 902 – Bodywork

- ✓ Specify that the split lines between bodywork panels must remain as on the original bodywork, except over those surfaces that may explicitly be different from the original.

**DATE DE PUBLICATION DES REGLEMENTS MODIFIES SUR
WWW.FIA.COM :**

**DATE OF PUBLICATION OF THE MODIFIED REGULATIONS ON
WWW.FIA.COM:**

Accès privé : 02 Octobre 2015

Private Area: 02 October 2015

**RÈGLEMENT D'HOMOLOGATION
POUR VARIANTE-KIT WRC**

**HOMOLOGATION REGULATIONS
FOR WRC VARIANT KIT**

Pour application immédiate

For immediate application

Article 6.9 – Extérieur – Carrosserie

Article 6.9 – Exterior – Bodywork

- ✓ Préciser que les lignes de séparation entre les éléments de carrosserie doivent rester identiques à celles de la carrosserie d'origine à l'exception des surfaces qui peuvent être explicitement différentes de celles d'origine.

- ✓ Specify that the split lines between bodywork panels must remain as on the original bodywork, except over those surfaces that may explicitly be different from the original.

**DATE DE PUBLICATION DES REGLEMENTS MODIFIES SUR
WWW.FIA.COM :**

**DATE OF PUBLICATION OF THE MODIFIED REGULATIONS ON
WWW.FIA.COM:**

Accès privé : 02 Octobre 2015

Private Area: 02 October 2015

**RÈGLEMENT D'HOMOLOGATION
POUR LE GROUPE GT3**

**HOMOLOGATION REGULATIONS
FOR GROUP GT3**

Pour application à partir du 01 Janvier 2016

For application as from 01 January 2016

Article 1.2 – Critères d'Acceptation

- ✓ Les voitures construites sur la même plateforme qu'un modèle 4-portes ne sont pas éligibles pour l'homologation.

Article 1.2 – Criteria for Acceptance

- ✓ Cars built on the same platform as a 4-door model are not eligible for homologation.

**DATE DE PUBLICATION DES REGLEMENTS MODIFIES SUR
WWW.FIA.COM :**

**DATE OF PUBLICATION OF THE MODIFIED REGULATIONS ON
WWW.FIA.COM:**

Accès privé : 02 Octobre 2015

Private Area: 02 October 2015