

A.I.A.C.R

Bulletin
Officiel

DE L'ASSOCIATION
INTERNATIONALE
DES AUTOMOBILE-CLUBS
RECONNUS



Siège Social :

6, Place de la Concorde, PARIS.

Hôtel de l'Automobile Club de France

Une 40 HP RENAULT bat le record du monde des 24 Heures

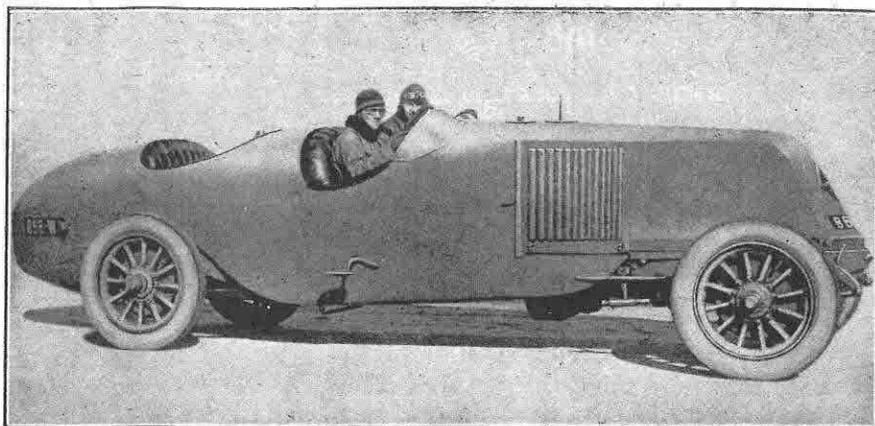
Parmi les nombreux records qui ont été établis pendant le trimestre écoulé, et dont nous publions la liste d'autre part, le record du Monde des 24 heures a été battu à deux reprises différentes et de loin. Ce record est peut-être le plus enviable de tous, car il constitue une épreuve des plus concluantes pour la résistance des moteurs d'automobiles, et il vaut la peine qu'on s'y arrête.

Le record du Monde des 24 heures était détenu, depuis le 13 octobre 1924, par la marque Bignan, avec une distance parcourue de 2986 k. 807 m, à la moyenne de 124 k. 450 à l'heure.

Il fut battu une première fois le 17-18 mai par M. Th. GILLETT, sur voiture A.C., avec un total de 3189 cil. 835, parcourus dans les 24 heures. Cette performance est non seulement remarquable par elle-même, mais elle constitue aussi un très bel exploit de la part du pilote, M. Th. GILLETT, qui a fait preuve d'une endurance exceptionnelle en restant seul à bord de sa voiture pendant toute la durée de l'épreuve, ne s'arrêtant qu'en moyenne 3 minutes toutes les trois heures pour ravitailler.

Mais ce record ne devait pas rester longtemps debout. Le 3 juin, les pilotes GARFIELD et PLESSIER se mettaient en piste sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry sur une 40 HP Renault, type sport, et, à la première tentative, levaient le record du monde des 24 heures à 3.384 kil. 751 et battaient tous les autres records du monde sur ces distances de 1500 à 3000 kilomètres, inclusivement.

Après vingt heures de marche, la voiture avait couvert 3125 kilomètres, soit à plus de 156 de moyenne, ce qui devait normalement lui permettre d'attendre environ 3750 kilomètres, dans les 24 heures. Mais un in-

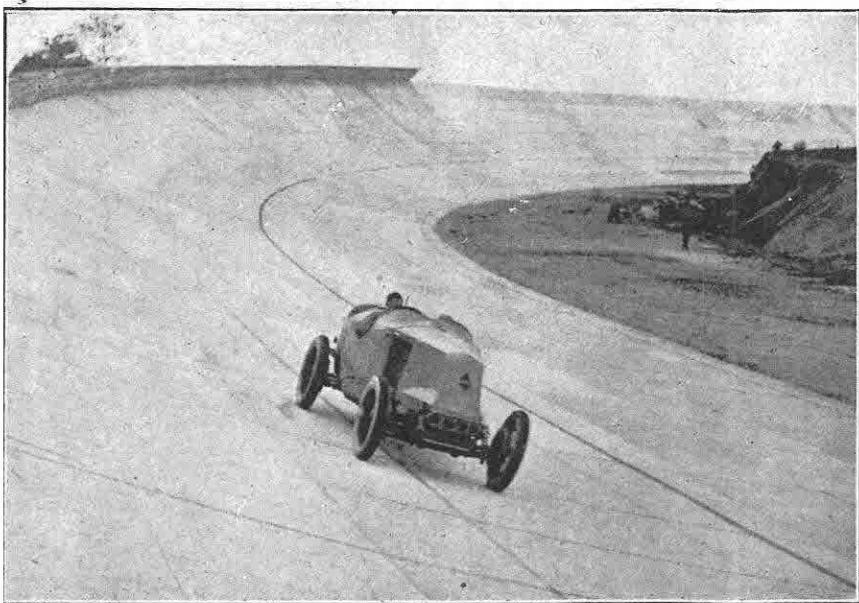


La 40 HP Renault, type Sport

cident banal se produisit à ce moment : une bride servant à fixer les pipes d'échappement tomba dans le ventilateur-radiateur, faussant les ailettes, qu'il fallut abattre. Un peu plus tard, un boulon de la chaîne de distribution sauta, provoquant un arrêt d'une heure et demie.

Malgré ces anicroches, le record établi par la voiture Renault constitue une performance de tout premier ordre. Le fait d'avoir pu demander à un moteur son maximum de puissance pendant plus de 20 heures suffit à prouver, d'une façon indiscutable, la résistance et la robustesse de la construction Renault. Il ne faut pas oublier en effet, d'une part, que la voiture, avec le combustible et le poids correspondant à 4 personnes à bord, pesait en ordre de marche plus de 3500 kilogs, d'autre part, que la vitesse moyenne de 156 à 157 kilomètres à l'heure n'a pu être obtenue qu'en faisant tourner la voiture à 168 kilomètres à l'heure.

Il est en outre intéressant de remarquer que la voiture qui a obtenu ces deux résultats remarquables est d'un modèle de série : moteur de série, boîte de série, embrayage de série, radiateur de série, compression normale, allumage normal. Après la performance, la voiture fut mise sous scellés et examinée au laboratoire de l'Automobile-Club de France. Elle y fut comparée à une autre voiture choisie, par tirage au sort, dans un lot de 30 châssis prêts à être livrés à la clientèle. Il fut constaté que les deux moteurs étaient identiques entre eux sur tous les points, sauf les quelques différences suivantes : le moteur de la voiture du record avait le manche à air de son carburateur tourné vers l'avant, le silencieux était supprimé et, au pont arrière, le rapport de dimultiplication était de 37/15 au lieu de 37/12. En outre, la carrosserie était plus profilée de façon à réduire la résistance à l'avancement.



La 40 HP Renault sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry