

A.I.A.C.R

Bulletin  
Officiel

DE L'ASSOCIATION  
INTERNATIONALE  
DES AUTOMOBILE-CLUBS  
RECONNUS



Siège Social :

6, Place de la Concorde, *PARIS*.

Hôtel de l'Automobile Club de France

# LE RECORD DU MONDE DES 24 HEURES

Parmi les records accomplis pendant le troisième trimestre 1926, et dont nous publions d'autre part la liste, ceux accomplis par la 40 HP *Renault* ne sauraient être passés sous silence.

Le record du monde des 24 heures avait déjà été établi l'année dernière par la 40 HP *Renault*, qui avait couvert dans les 24 heures la respectable distance de 3.384 kilomètres 751 mètres, à la moyenne de 141 kilomètres à l'heure. Ce record avait été battu au mois de Septembre 1925, par une voiture *Bentley*, qui avait réussi une remarquable performance, en portant la distance parcourue à 3.670 kilomètres 329 mètres.

C'est pour reprendre son ancien record que la 40 HP *Renault*, type sport, pilotée par Garfield, Plessier et Guillon, s'est mise en piste le 9 juillet dernier, sur l'autodrome de Linas-Monthéry. La tentative a brillamment réussi, puisque le record a été battu de près de 500 kilomètres. La distance parcourue dans les 24 heures a été portée à 4.167

kilomètres 578 mètres, soit une moyenne de 173 kilomètres 649 mètres à l'heure, et tous les records de distance, à partir de 500 milles ont été battus.

Il n'est pas de preuve plus éloquente de la vitesse et de la régularité d'une voiture que les résultats qu'elle peut donner en s'attaquant sur piste aux longues distances ; en effet, alors que sur route les accidents de terrain, les croisements, les agglomérations peuvent contraindre le conducteur à changer de vitesse ou à ralentir, instants pendant lesquels tout le mécanisme se repose, sur piste, le moteur et tous les organes doivent travailler à pleine puissance, sans un instant de défaillance.

Les résultats obtenus démontrent indiscutablement la régularité parfaite du moteur *Renault*, qui a permis de réaliser une moyenne soutenue variant entre 173 et 175 kilomètres à l'heure, défalcation non faite des temps d'arrêts néces-

sités presque à chaque heure par le changement des pneumatiques. La vitesse réelle, en effet, qu'il a fallu maintenir pour obtenir cette moyenne a été supérieure, prouvant véritablement la robustesse et la résistance de la machine.

Il est, de plus, intéressant de remarquer que la voiture qui a réalisé ces essais est du modèle entièrement de série, comme celle qui avait battu les mêmes records l'an dernier ainsi que l'A. C. F. l'avait officiellement constaté. La différence qu'elle présente est que le châssis est quelque peu rétréci à l'arrière pour recevoir la carrosserie profilée.

Celle-ci, conduite intérieure souple monoplace est exécutée sur le principe des coques d'avion avec bois allégé et tendeurs. Elle est extrêmement légère. Deux larges portes latérales avec glaces coulissantes triplex en rendent l'accès très facile. La visibilité est excellente, d'ailleurs la voiture va à Monthéry par ses propres moyens.

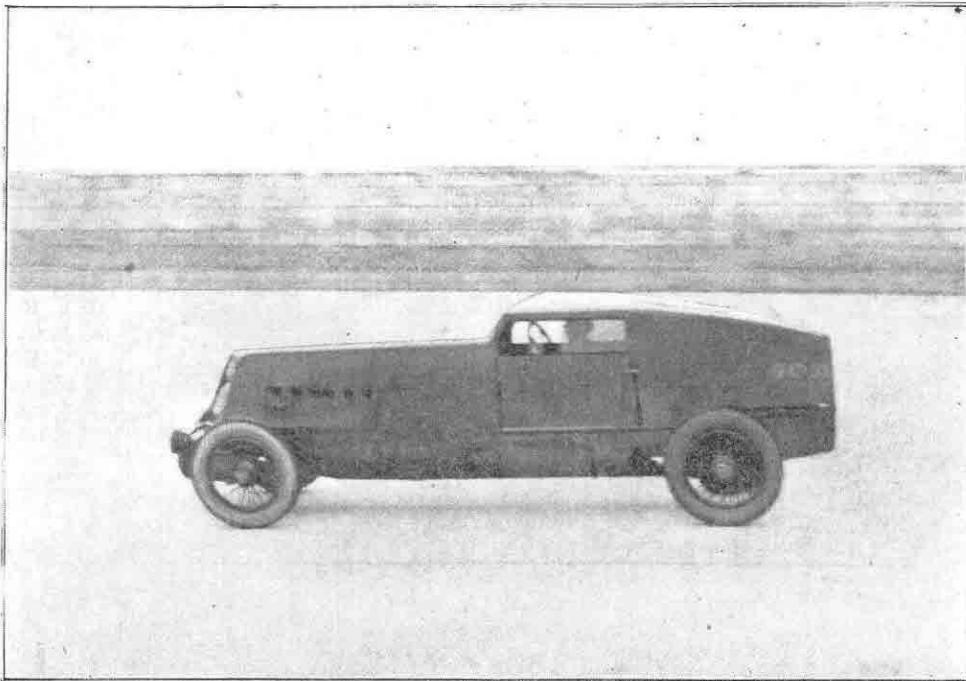
Donc actuellement une voiture de série *Renault* est capable de s'ad-

juger, avec un excédent de vitesse surabondant, les performances des engins la plupart du temps étudiés spécialement pour la course, et son moteur, grâce à l'épurateur et au radiateur d'huile, progrès essentiel au moteur moderne, a pu tourner à plein régime, pendant 24 heures sans se détériorer.

Il convient d'ajouter qu'à aucun moment, la 40 HP *Renault* n'a subi ni nécessité une réparation ou un changement de pièces, même secondaires. La course s'est poursuivie de bout en bout sans un raté.

D'ailleurs la voiture n'a pas eu à fournir le maximum de sa puissance, même au dernier tour où Garfield augmenta la vitesse et dépassa le 191 à l'heure.

Il n'était pas de meilleur critérium permettant de juger ce dont est capable la 40 HP *Renault* qui s'est révélée incontestablement la plus résistante, la plus régulière et la plus vite.



La 40 HP *Renault* qui a établi le record du monde des 24 heures, sur l'autodrome de Linas-Monthéry