

# Règlement du Classement Global des Rallyes de la FIA

---

## PRINCIPES GENERAUX

---

### 1 Conditions générales

La FIA organise le Classement Global des Rallyes (le « CGR ») qui est la propriété de la FIA. Le Classement Global des Rallyes est régi par le Code Sportif International de la FIA et ses annexes (le « Code ») et le présent règlement, applicable aux classements suivants :

- Classement Global des Rallyes de la FIA pour Pilotes
- Classement Global des Rallyes de la FIA pour Copilotes

#### 1.1 Application

Le CGR prend en compte les résultats des concurrents participant aux Rallyes Éligibles (Article 2) avec des Voitures Éligibles (Article 3). Aucune inscription préalable des pilotes et copilotes n'est nécessaire.

Seule la FIA peut accorder des dérogations au présent règlement.

Toute contestation ou litige concernant le CGR sera examiné par le Département Rallye de la FIA, qui pourra si nécessaire nommer un Collège de Commissaires Sportifs chargé d'arbitrer et de prendre une décision.

#### 1.2 Date d'application

Le présent règlement entre en vigueur le 15 octobre 2021 pour les rallyes inscrits au calendrier international de la FIA et le 1<sup>er</sup> janvier 2022 pour les rallyes des championnats nationaux. Aucun rallye antérieur à ces dates ne sera pris en compte pour le CGR.

---

## ELIGIBILITE

---

### 2 Rallyes Éligibles

#### 2.1 Rallyes internationaux

Les rallyes suivants, régulièrement inscrits au calendrier international de la FIA, sont éligibles pour l'attribution de points au CGR :

- Manches du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA
- Manche des Championnats Régionaux des Rallyes de la FIA
- Rallyes internationaux ne comptant pas pour un Championnat de la FIA

#### 2.2 Rallyes de Championnats nationaux

À tout moment et avec un préavis de 10 jours, une ASN peut désigner auprès du Département Rallye

# FIA Global Rally Ranking Regulations

---

## GENERAL PRINCIPLES

---

### 1 General conditions

The FIA is responsible for and has ownership of the Global Rally Ranking (the "GRR"). The GRR is governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the "Code") and these regulations, which apply to the following classifications:

- FIA Global Rally Ranking for Drivers
- FIA Global Rally Ranking for Co-Drivers

#### 1.1 Application

The GRR takes into account the results of the competitors participating in the Eligible Rallies (Article 2) with Eligible Cars (Article 3). No prior registration of the drivers or co-drivers is necessary.

Only the FIA is authorised to grant waivers to these regulations.

Any protests or disputes regarding the GRR will be reviewed by the FIA Rally Department that will, if necessary, appoint a Panel of the Stewards to arbitrate and make a decision.

#### 1.2 Application date

These regulations enter into force on 15 October 2021 for rallies registered to the FIA international calendar and 1 January 2022 for national championships rallies. Rallies that take place prior to this date will not be taken into account for the GRR.

---

## ELIGIBILITY

---

### 2 Eligible Rallies

#### 2.1 International rallies

The following rallies, regularly entered on the FIA International Calendar, are eligible for the attribution of points for the GRR:

- FIA World Rally Championship rounds
- FIA Regional Rally Championship rounds
- International rallies not counting towards an FIA Championship

#### 2.2 National Rally Championships

At any time and with 10 days' notice, an ASN can designate to the FIA Rally Department (by email to

de la FIA (par email à l'adresse [rally@fia.com](mailto:rally@fia.com)) jusqu'à deux Championnats Nationaux de rallye intégrant le CGR.

Toutes les épreuves de ce Championnat National postérieures à cette désignation sont éligibles pour l'attribution de points au CGR.

Une ASN peut décider de retirer un Championnat National du CGR, avec un préavis de 90 jours. Les points attribués précédemment à ce retrait restent acquis aux pilotes et copilotes.

En plus des spécifications du Code, un Championnat National comptant pour le CGR doit correspondre aux caractéristiques suivantes :

- Le Championnat National doit être exclusivement constitué de rallyes lors desquels un pilote et un copilote sont à bord de la voiture ;
- Le Championnat National doit avoir vocation à couvrir l'intégralité du territoire national et ne pas se limiter à une région, province ou district en particulier ;
- Le Championnat National doit être ouvert à toutes les marques d'automobiles ;
- Le Championnat National ne doit pas comporter plus de douze manches.

### 2.3 Durée de prise en compte

Un Rallye Éligible est pris en compte dans le calcul du CGR lors des 365 jours suivant la publication du Classement final.

## 3 Voitures Éligibles

Seuls les équipages participant aux Rallyes Éligibles sur des voitures des Groupes suivants peuvent marquer des points au CGR :

Rally1	World Rally Cars, conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2021 World Rally Cars homologuées avant le 31.12.2013, conformes à l'extension d'homologation 100/01 KSR et à son extension WR, ainsi qu'à l'Art. 255A de l'Annexe J 2013 World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2014, conformes à l'extension d'homologation 200/01 WRC ainsi qu'à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016 World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2015, conformes à l'extension d'homologation 300/01 WRC et à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016
Rally2	Voitures du Groupe Rally2 conformes à l'Annexe J 2021, Art. 261

[rally@fia.com](mailto:rally@fia.com) up to two National Rally Championships to be included in the GRR.

All events of this National Championship that take place after the designation are eligible for the attribution of points to the GRR.

An ASN can decide to withdraw from a GRR National Championship, with 90 days' notice. The points attributed prior to the withdrawal are retained by the drivers and co-drivers.

In addition to the Code's specifications, a National Championship counting towards the GRR must comply with the following characteristics:

- The National Championship must solely comprise rallies during which a driver and a co-driver are on board the car;
- The National Championship must have authority to cover the entire national territory and not be limited to a particular region, province or district;
- The National Championship must be open to all car makes;
- The National Championship must not have more than 12 rounds.

### 2.3 Duration of inclusion

An Eligible Rally is taken into account for the calculation of the GRR during the 365 days following the publication of the final Classification.

## 3 Eligible cars

Only crews participating in the Eligible Rallies using cars from the following Groups can score GRR points:

Rally1	World Rally Cars, complying with Art. 255A of Appendix J 2021 World Rally Cars homologated before 31.12.2013, complying with the homologation extension 100/01 KSR and its WR extension, as well as Art. 255A of Appendix J 2013 World Rally Cars homologated from 01.01.2014, complying with the homologation extension 200/01 WRC, as well as Art. 255A of Appendix J 2016 World Rally Cars homologated from 01.01.2015, complying with the homologation extension 300/01 WRC and Art. 255A of Appendix J 2016
Rally2	Group Rally2 cars complying with Appendix J 2021, Art. 261 Cars equipped with Rally2 Kit

	Voitures équipées du Rally2 Kit conformes a l'Annexe J 2021, Art. 260E
RGT	Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019 Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2021
Rally3	Voitures du Groupe Rally3 homologuées à partir du 01/01/2021 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2021
Rally4	Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2021 Voitures du Groupe R2 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
Rally5	Voitures du Groupe Rally5 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2021 Voitures du Groupe R1 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018

Cette liste est révisée annuellement pour entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier suivant la décision, sans effet rétroactif sur les points déjà attribués.

	complying with Appendix J 2021, Art. 260E
RGT	Group RGT cars complying with Art. 256 of Appendix J 2019 Group RGT cars complying with Art. 256 of Appendix J 2021
Rally3	Group Rally3 cars homologated from 01.01.2021 and complying with Art. 260 of Appendix J 2021
Rally4	Group Rally4 cars homologated from 01.01.2019 and complying with Art. 260 of Appendix J 2021 Group R2 cars homologated before 31.12.2018 and complying with Art. 260 of Appendix J 2018
Rally5	Group Rally5 cars homologated from 01.01.2019 and complying with Art. 260 of Appendix J 2021 Group R1 cars homologated before 31.12.2018 and complying with Art. 260 of Appendix J 2018

This list is reviewed on an annual basis for entry into force on 1 January following the decision, without retroactive effect on the points already attributed.

## CALCUL DES POINTS ATTRIBUÉS SUR LES RALLYES

### 4 Attribution de points

Les points sont attribués aux équipages sur la base du Classement Final des Rallyes Éligibles. Seuls les pilotes et copilotes ayant participé sur des Voitures Éligibles sont pris en compte dans le calcul des points. Les autres équipages ne sont pris en compte d'aucune manière.

### 5 Formule de calcul des points

Pour chaque pilote et copilote, la formule de calcul des points est la suivante :

$$\text{CHAMP\_COEFF} \times (10 \times \text{OVERALL\_POINTS}) + (\text{GROUP\_POINTS} \times \text{STARTERS} \times \text{GROUP\_COEFF} \times 0.3)$$

Les variables de la formule sont :

- CHAMP\_COEFF : coefficient du Championnat tel que défini à l'article 5.1 ;
- OVERALL\_POINTS : nombre de points accordé en fonction du classement général à

## CALCULATION OF POINTS ATTRIBUTED AT RALLIES

### 4 Points attribution

The points are attributed to the crews based on the Final Classification of the Eligible Rallies. Only the drivers and co-drivers who have participated with Eligible Cars are taken into account in the calculation of points. All other crews will not be considered in any way.

### 5 Formula used for calculating points

For each driver and co-driver, the following formula for calculating points will be used:

$$\text{CHAMP\_COEFF} \times (10 \times \text{OVERALL\_POINTS}) + (\text{GROUP\_POINTS} \times \text{STARTERS} \times \text{GROUP\_COEFF} \times 0.3)$$

The formula variables are:

- CHAMP\_COEFF: Championship coefficient as defined under Article 5.1;
- OVERALL\_POINTS: number of points awarded taking into account the general classification at

l'arrivée du rallye selon le barème défini à l'article 5.2 ;

- GROUP\_POINTS : nombre de points accordé en fonction du classement dans le groupe à l'arrivée du rallye selon le barème défini à l'article 5.2 ;
- STARTERS : nombre d'équipages dans le groupe figurant sur la liste de départ du rallye, avec un maximum de 20 ;
- GROUP\_COEFF : coefficient du groupe tel que défini à l'article 5.3.

### 5.1 Coefficient du Championnat (CHAMP\_COEFF)

Le coefficient du Championnat est défini dans le tableau suivant :

Championnat du Monde des Rallyes	1.00
Championnat d'Europe des Rallyes	0.50
APRC Coupe Asie	0.30
APRC Coupe Pacifique	0.30
Finale du Championnat Asie-Pacifique des Rallyes	0.60
Championnat d'Afrique des Rallyes	0.40
Championnat NACAM des Rallyes	0.40
Championnat CODASUR des Rallyes	0.40
Championnat du Moyen-Orient des Rallyes	0.40
Trophée des Rallyes Alps (ERT)	0.20
Trophée des Rallyes Balkan (ERT)	0.20
Trophée des Rallyes Baltic (ERT)	0.20
Trophée des Rallyes Benelux (ERT)	0.20
Trophée des Rallyes Celtic (ERT)	0.20
Trophée des Rallyes Central (ERT)	0.20
Trophée des Rallyes Iberian (ERT)	0.20
Trophée des Rallyes Scandinavian (ERT)	0.20
Finale du Trophée Européen des Rallyes	0.40
Autres rallyes internationaux	0.15
Championnats nationaux de rallyes	0.10

Lorsqu'un rallye compte pour plusieurs Championnats, le coefficient le plus élevé est retenu pour l'ensemble des concurrents.

### 5.2 Points en fonction du classement (OVERALL\_POINTS et GROUP\_POINTS)

Les points accordés en fonction du classement général et du classement de groupe sont définis dans le tableau suivant :

CLASSEMENT	POINTS
1	30
2	24
3	21
4	19
5	17
6	15
7	13

the rally finish according to the scale defined under Article 5.2;

- GROUP\_POINTS: number of points awarded taking into account the group classification at the rally finish according to the scale defined under Article 5.2;
- STARTERS: number of crews in the group listed on the rally start list, with a maximum of 20;
- GROUP\_COEFF: group coefficient as defined under Article 5.3.

### 5.1 Championship Coefficient (CHAMP\_COEFF)

The Championship coefficient is defined in the following table:

World Rally Championship	1.00
European Rally Championship	0.50
APRC Asia Cup	0.30
APRC Pacific Cup	0.30
Asia-Pacific Rally Championship (Final)	0.60
African Rally Championship	0.40
NACAM Rally Championship	0.40
CODASUR Rally Championship	0.40
Middle East Rally Championship	0.40
Alps Rally Trophy (ERT)	0.20
Balkan Rally Trophy (ERT)	0.20
Baltic Rally Trophy (ERT)	0.20
Benelux Rally Trophy (ERT)	0.20
Celtic Rally Trophy (ERT)	0.20
Central Rally Trophy (ERT)	0.20
Iberian Rally Trophy (ERT)	0.20
Scandinavian Rally Trophy (ERT)	0.20
European Rally Trophy (Final)	0.40
Other international rallies	0.15
National Championship rallies	0.10

When the rally counts towards several Championships, the highest coefficient is retained for all competitors.

### 5.2 Points based on the classification (OVERALL\_POINTS and GROUP\_POINTS)

The points awarded taking into account the general classification and the group classification are defined in the following table:

CLASSIFICATION	POINTS
1	30
2	24
3	21
4	19
5	17
6	15
7	13

8	11
9	9
10	7
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

### 5.3 Coefficient de groupe (GROUP\_COEFF)

Le coefficient de groupe est défini dans le tableau suivant :

Rally1	1.00
Rally2	0.70
RGT	0.60
Rally3	0.50
Rally4	0.40
Rally5	0.30

### 5.4 Abandon et disqualification

En cas d'abandon ou de disqualification, le pilote et le copilote ne marquent pas de point.

## 6 Modification du classement d'un rallye

En cas de modification du Classement Final d'un rallye (exemples : déclassement à la suite d'un prélèvement de carburant, résultat d'un appel...), les points sont recalculés en tenant compte de l'amendement et pris en compte lors de la mise à jour suivante du CGR.

### 7 Modifications de la formule et des coefficients

La formule de calcul et les coefficients peuvent être révisés chaque année par la FIA. Les nouveaux paramètres entrent en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier suivant la décision. Les points précédemment attribués ne sont pas modifiés rétroactivement.

---

## CALCUL DU CLASSEMENT GLOBAL DES RALLYES

---

### 8 Mise à jour

Le CGR est mis à jour chaque mercredi à 18h00 CET sur le site internet de la FIA.

### 9 Rallyes pris en compte

Lors de chaque mise à jour, le CGR prend en considération pour chaque pilote et copilote les 12 meilleurs résultats obtenus lors des Rallyes Éligibles dont le Classement final a été publié au plus tard le lundi précédent à 8h00 CET.

8	11
9	9
10	7
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

### 5.3 Group coefficient (GROUP\_COEFF)

The group coefficient is defined in the following table:

Rally1	1.00
Rally2	0.70
RGT	0.60
Rally3	0.50
Rally4	0.40
Rally5	0.30

### 5.4 Retirement and disqualification

In the event of retirement or disqualification, the driver and co-driver do not score any points.

## 6 Amendment of a rally classification

If the Final Classification of a rally is amended (e.g.: reclassification following a fuel sample, outcome of an appeal, etc.), the points are recalculated taking into account the amendment and reflected in the next GRR update.

### 7 Amendments to the formula and the coefficients

The calculation formula and coefficients may be reviewed annually by the FIA. The new parameters enter into force on 1 January following the decision. The points previously attributed are not amended retroactively.

---

## CALCULATION OF GLOBAL CLASSIFICATION OF THE RALLIES

---

### 8 Update

The GRR is updated every Wednesday at 6 p.m. CET on the FIA website.

### 9 Rallies taken into account

For each update, the GRR takes into account for each driver and co-driver the 12 top results obtained during the Eligible Rallies for which the Final Classification was published at the latest by 8 a.m. CET of the previous Monday.

Si le classement final d'un Rallye Éligible n'a pas pu être pris en compte avant la mise à jour, sa prise en compte est reportée à la mise à jour suivante.

If it is not possible to take into account the Final Classification of an Eligible Rally before the update, it will be accounted for in the next update.

---

## SITUATIONS PARTICULIERES

---

---

## SPECIAL SITUATIONS

---

### 10 Ex-aequo

Lors de l'établissement du CGR, les pilotes et copilotes totalisant exactement le même nombre sont départagés en fonction du plus grand nombre de points marqué lors d'un rallye, puis du deuxième plus grand nombre de points, et ainsi de suite. Seuls les rallyes constituant le total de points sont pris en compte.

S'il n'est toujours pas possible de départager les pilotes et copilotes concernés, ils obtiennent le même classement et les pilotes et copilotes suivants conservent leur classement originel (exemple : si deux pilotes occupent la 17<sup>e</sup> place ex-aequo, le pilote suivant est classé 19<sup>e</sup>).

### 11 Erreur

Toute personne peut signaler une erreur dans l'attribution de points ou le calcul du CGR, par email à l'adresse [rally@fia.com](mailto:rally@fia.com) ou au moyen du formulaire disponible sur le site [fia.com](http://fia.com). Si l'erreur est confirmée après enquête, les points de l'épreuve seront recalculés et pris en compte lors de la mise à jour suivante du CGR.

### 12 Droit de retrait

Tout pilote ou copilote peut demander à ne pas figurer dans le CGR. Pour cela, il doit contacter le Département Rallye de la FIA par email à l'adresse [rally@fia.com](mailto:rally@fia.com). Les points continueront à être attribués normalement, mais le pilote ou copilote n'apparaîtra pas dans la publication du classement.

### 10 Equal points

When establishing the GRR, for drivers and co-drivers who have equal points, hierarchy will be decided according to the highest number of points scored during a rally, followed by the second highest number of points, and so on. Only rallies that count towards the total number of points are taken into account.

If it is still not possible to decide between the drivers and co-drivers concerned, they will be awarded the same classification and the following drivers and co-drivers will retain their original classification (e.g. if two drivers are in 17<sup>th</sup> place with equal points, the next driver will be classified in 19<sup>th</sup> place).

### 11 Error

Anyone can report an error in the attribution of points or GRR calculation, by email to [rally@fia.com](mailto:rally@fia.com) or via the form available on the [fia.com](http://fia.com) website. If the error is confirmed following a review, the event points will be recalculated and accounted for in the next GRR update.

### 12 Right to withdraw

Any driver or co-driver can request to not be listed in the GRR. To do so, he must send an email to the FIA Rally Department, [rally@fia.com](mailto:rally@fia.com). Points will continue to be attributed as normal, but the driver or co-driver will not appear in the publication of the classification.