



REGLEMENT INTERIEUR INTERNAL REGULATIONS

TABLE DES MATIERES CONTENTS

ARTICLE 1	Assemblée Générale	General Assembly
ARTICLE 2	Votes	Voting
ARTICLE 3	Sénat	Senate
ARTICLE 4	Conseil Mondial de la Mobilité Automobile et du Tourisme Conseil Mondial du Sport Automobile	World Council for Automobile Mobility and Tourism World Motor Sport Council
ARTICLE 5	Directeur Général et Responsable Conformité	Chief Executive Officer and Compliance Officer
ARTICLE 6	Commissions spécialisées et Groupes de Travail	Specialised Commissions and Working Groups
ARTICLE 7	Procès-verbaux	Minutes
ARTICLE 8	Comité d'Audit	The Audit Committee
ARTICLE 9	Régions de la Mobilité Automobile et du Tourisme	The Automobile Mobility and Tourism Regions
ARTICLE 10	Comité d'Examen d'Eligibilité	Eligibility Assessment Committee
ARTICLE 11	Conséquences de la suspension automatique	Consequences of the automatic suspension
ANNEXE APPENDIX	Modalités de règlement des cotisations des Clubs membres	Modes of payment of the member Clubs' subscriptions

Adopté par l'Assemblée Générale Extraordinaire du 25 juin 2026.

Adopted by the Extraordinary General Assembly of 25 June 2026.

ARTICLE 1 – Assemblée Générale

1.1 Les Automobile Clubs, Automobile Associations, Touring Clubs nationaux ou Fédérations nationales, font connaître à l'Administration de la FIA, par écrit, le nom de leurs délégués en indiquant le nom du chef de leur délégation au moins 8 jours avant la réunion de l'Assemblée Générale.

1.2 C'est le chef de la délégation qui exprime la position de son organisation. Toutefois, quand il aura la parole, il pourra la céder à celui des membres de sa délégation qu'il désignera.

1.3 Les Membres qui se font représenter à l'Assemblée Générale par une autre délégation de leur pays ou par celle d'un autre pays selon les conditions et dans les limites de l'article 9.2 des Statuts doivent en aviser par écrit l'Administration de la FIA au moins 8 jours avant la réunion de l'Assemblée Générale.

1.4 Sont éligibles, pour les élections au Conseil Mondial de la Mobilité Automobile et du Tourisme ou au Conseil Mondial du Sport Automobile, les candidats qui seront proposés par les Membres de Plein Droit et/ou, pour le Conseil Mondial du Sport Automobile seulement, par le Sénat conformément à l'article 18.13 des Statuts de la FIA, dans une déclaration écrite.

Les noms des candidats pour la composition du Conseil Mondial du Sport Automobile doivent parvenir à l'Administration de la FIA au plus tard 84 jours avant le jour prévu pour l'élection. Les noms des candidats pour la composition du Conseil Mondial pour la Mobilité Automobile et le Tourisme doivent parvenir à l'Administration de la FIA au plus tard 56 jours avant le jour prévu pour l'élection.

L'Administration de la FIA communiquera, sur demande, les noms des candidats pour les Conseils Mondiaux, notamment à toute personne ayant l'intention de déposer une liste en application de l'article 1.5 ci-après.

1.5 Liste Présidentielle

1.5.1 Chaque candidat à la Présidence de la FIA devra déposer auprès de l'Administration, au plus tôt 70 jours et au plus tard 49 jours avant le jour prévu pour l'élection, une liste complète, comprenant le nom des 10 candidats pour les fonctions de Président-délégué pour la Mobilité Automobile et le Tourisme, de Président-délégué pour le Sport, de Vice-président pour le Sport, ainsi que de Président du Sénat, conformément à l'article 10.4 des Statuts de la FIA.

Pour être éligible, une liste complète devra, sur un formulaire établi par l'Administration de la FIA :

ARTICLE 1 – General Assembly

1.1 The Automobile Clubs, Automobile Associations, National Touring Clubs or National Federations shall inform the FIA Administration in writing of the names of their delegates specifying the name of the head of the delegation at least 8 days prior to the meeting of the General Assembly.

1.2 The head of the delegation shall speak for his Club. However, when he is given the floor, he may designate another member of his delegation to speak in his place.

1.3 The Members which are to be represented at the General Assembly by another delegation of their country or by the one of another country according to the conditions and within the limits of Article 9.2 of the Statutes, must inform the FIA Administration of the fact in writing at least 8 days prior to the meeting of the General Assembly.

1.4 Candidates standing for election to the World Council for Automobile Mobility and Tourism or to the World Motor Sport Council shall be proposed by Full Members and/or, for the World Motor Sport Council only, by the Senate in accordance with Article 18.13 of the FIA Statutes, in a written statement.

Names of candidates for membership of the World Motor Sport Council must be received by the FIA Administration no later than 84 days prior to the scheduled date of the election. Names of candidates for membership of the World Council for Automobile Mobility and Tourism must be received by the FIA Administration no later than 56 days prior to the scheduled date of the election.

On request, the FIA Administration will transmit the names of candidates for the World Councils, in particular to any person intending to deposit a list in application of Article 1.5 below.

1.5 Presidential List

1.5.1 Each candidate for the presidency of the FIA shall deposit with the FIA Administration, no earlier than 70 days and no later than 49 days prior to the scheduled date of the election, a complete list showing the 10 names of the candidates for the positions of Deputy President for Automobile Mobility and Tourism, Deputy President for Sport, Vice-President for Sport, as well as President of the Senate, in accordance with Article 10.4 of the FIA Statutes.

In order to be eligible, a complete list must, on a form drawn up by the FIA Administration:

- comprendre le nom du candidat pour chaque fonction,
- être assortie du consentement écrit de chaque candidat et d'une lettre attestant de l'accord du Membre de Plein Droit auquel appartient le candidat, et
- justifier du soutien des Membres de Plein Droit selon les prescriptions de l'article 10.4.1 des Statuts de la FIA.

1.5.2 Sans préjudice de l'article 1.5.1 ci-dessus, 100 jours au plus tard avant la date prévue pour l'élection, chaque candidat à la Présidence de la FIA devra déposer auprès de l'Administration de la FIA, une liste partielle comprenant le nom des 3 candidats aux fonctions de Président-délégué pour la Mobilité Automobile et le Tourisme, Président-délégué pour le Sport et Président du Sénat.

Pour être éligible, une liste partielle devra, sur un formulaire établi par l'Administration de la FIA :

- comprendre le nom du candidat pour chaque fonction,
- s'agissant du candidat à la présidence de la FIA, inclure les éléments démontrant la grande expérience dont il jouit au sein d'un Membre de la FIA ou d'un organe de la FIA, et
- être assortie du consentement écrit de chaque candidat, et d'une lettre attestant de l'accord du Membre de Plein Droit auquel appartient le candidat.

1.5.3 Au cas où une des listes perdrait un candidat, le Président de ladite liste devra pourvoir au remplacement voulu sous les plus brefs délais et au plus tard dans les 7 jours après la perte de ce candidat et dans tous les cas avant la date prévue pour l'Assemblée Générale électorale.

1.6 Les votes se font au scrutin secret. Le recours aux boîtiers électroniques ou à d'autres instruments de vote électroniques permettant l'identification pourra être décidé par le Président pour le vote physique en Assemblée Générale.

1.7 L'Assemblée Générale a le pouvoir de résoudre toute difficulté non prévue qui se présenterait.

ARTICLE 2 – Votes

Pour chacun des votes au sein des différents organes de la FIA, les modalités de vote sont définies par les Statuts de la FIA.

ARTICLE 3 – Sénat

3.1 Avec l'accord d'au moins soixante pour cent de ses membres votants, le Sénat peut étudier toute question imposée par les événements sans qu'elle soit obligatoirement inscrite à l'ordre du jour.

- include the name of the candidate for each position,
- be accompanied by the consent in writing of each candidate and by a letter certifying the agreement of the Full Member to which the candidate belongs, and
- prove the support of the Full Members according to the provisions of Article 10.4.1 of the FIA Statutes.

1.5.2 Without prejudice to article 1.5.1 above, each candidate for the presidency of the FIA shall deposit with the FIA Administration, 100 days prior to the scheduled date of the election, a partial list showing the names of the 3 candidates for the positions of Deputy President for Automobile Mobility and Tourism, Deputy President for Sport, as well as President of the Senate.

In order to be eligible, a partial list must, on a form drawn up by the FIA Administration:

- include the name of the candidates for each position,
- with regard to the candidate for the presidency of the FIA, include the elements demonstrating his/her great experience within a Member of the FIA or an FIA body, and
- be accompanied by the consent in writing of each candidate and, by a letter certifying the agreement of the Full Member to which the candidate belongs.

1.5.3 Should one of the lists lose a candidate, the President on the said list must provide a replacement as soon as possible and at the latest within the 7 days following the loss of that candidate and in any event before the scheduled date of the elective General Assembly.

1.6 Voting shall be by secret ballot. Use of electronic voting boxes or similar electronic equipment allowing for identification during the physical meetings of the General Assembly may be decided by the President.

1.7 The General Assembly shall resolve any unforeseen difficulties which might arise.

ARTICLE 2 – Voting

With regard to voting within the different FIA bodies, voting details are set in the FIA Statutes.

ARTICLE 3 – Senate

3.1 With the agreement of at least sixty per cent of its voting members, the Senate may study any question that might arise as a result of unforeseen factors without that question necessarily being included on the agenda.

3.2 Il lui appartient également de vérifier la situation financière des Membres cotisants de la FIA et d'arbitrer tout conflit d'ordre financier.

3.3 Les candidatures à la fonction de membre du Sénat (élu en application de l'article 16.5 ou de l'article 17.15 des Statuts de la FIA) doivent parvenir à l'Administration de la FIA au plus tard 21 jours avant la réunion du Conseil Mondial compétent.

ARTICLE 4 – Conseil Mondial de la Mobilité Automobile et du Tourisme
Conseil Mondial du Sport Automobile

4.1 Chaque Conseil Mondial a le pouvoir de résoudre toutes les difficultés non prévues par le présent règlement qui se présenteraient lors d'une réunion, mais en conformité avec les Statuts de la FIA et sous réserve de ratification par la prochaine Assemblée Générale.

4.2 Toute proposition susceptible d'être inscrite à l'ordre du jour d'un Conseil Mondial doit être soumise par écrit 5 semaines avant la tenue de la réunion, le Conseil Mondial concerné se réservant dans tous les cas le droit de faire des amendements ou adjonctions à l'ordre du jour de sa séance.

4.3 Les votes des Conseils Mondiaux doivent se faire au scrutin secret si un membre du Conseil Mondial le demande.

4.4 Les séances des Conseils Mondiaux sont normalement réservées aux membres élus et aux Présidents des Commissions spécialisées lorsque ceux-ci présentent leurs propositions et rapports et, exceptionnellement, sur autorisation du Président, aux représentants des Clubs, Associations, ou Fédérations intéressés par certaines questions à l'ordre du jour.

4.5 Au cas où, en application de l'article 13.2.3 des Statuts de la FIA, un membre d'un Conseil Mondial, empêché d'assister à une séance, désirerait se faire représenter par un membre du même Conseil Mondial, il en avisera la FIA, par écrit, avant la séance, en communiquant le nom de son représentant.

ARTICLE 5 – Directeur Général et Responsable Conformité

5.1 Le Directeur Général et le Responsable Conformité, chacun dans sa fonction, gardent copie de toutes les pièces émanant de la FIA et conservent les archives.

5.2 Le Directeur Général encaisse les recettes et prépare à la signature des personnes désignées à cet effet par le Sénat, les chèques destinés à solder les dépenses. Le Directeur Général veille à ce que la comptabilité de la FIA soit tenue à jour.

3.2 The Senate shall verify the financial situation of the subscribing Members of the FIA and shall arbitrate any financial conflicts.

3.3 Candidatures for the position of a member of the Senate (elected in accordance with Article 16.5 or Article 17.15 of the FIA Statutes) must reach the FIA Administration at the latest 21 days before the meeting of the competent World Council.

ARTICLE 4 – World Council for Automobile Mobility and Tourism
World Motor Sport Council

4.1 Each World Council may resolve any difficulties not governed by the present regulations which might arise during any meeting; any decision must be in accordance with the FIA Statutes, and subject to ratification by the next General Assembly.

4.2 Any proposals that might be included on the Agenda of a World Council meeting must be submitted in writing 5 weeks prior to the meeting, subject always to the right of the World Council concerned to make any amendments or additions to its Agenda at the meeting.

4.3 Voting at World Council meetings shall be by secret ballot if a member of the World Council so requests.

4.4 World Councils' meetings shall be attended by elected Members, and by specialised Commissions' Presidents while making their proposals and reports; exceptionally, and with the President's authorization, representatives of Clubs, Associations or Federations interested by an item on the agenda may attend.

4.5 In accordance with Article 13.2.3 of the FIA Statutes, if a member of a World Council is unable to attend a meeting in person and wishes to be represented by another member of the World Council concerned, he must notify the FIA Administration of the fact in writing before the meeting and provide the name of his representative.

ARTICLE 5 – Chief Executive Officer and Compliance Officer

5.1 The Chief Executive Officer and the Compliance Officer, shall keep copies of all documents sent out by the FIA which relate to their respective areas of responsibility, and shall maintain the records.

5.2 The Chief Executive Officer shall collect the monies due and prepare the cheques intended to settle expenses for signature by the persons so designated by the Senate. The Chief Executive Officer shall see that FIA accounts are kept up to date.

5.3 Tout Directeur Général ou Responsable Conformité quittant la FIA est tenu de transmettre à son successeur, avant son départ effectif de la FIA, toutes les pièces et archives qui doivent être à jour et dont il a la charge. Cette transmission fera l'objet d'un procès-verbal signé par les personnes concernées.

ARTICLE 6 – Commissions Spécialisées et Groupes De Travail

6.1 Les Présidents, Vice-Présidents et membres des Commissions spécialisées sont élus par le Conseil Mondial compétent, à l'exception :

- des Commissions en charge d'un Championnat du Monde de la FIA dont le processus d'élection et/ou leur composition peuvent être prévus dans un accord gouvernant le Championnat du Monde de la FIA concerné,
- des membres de la Commission des Constructeurs,
- des membres des Sous-Commissions et des Groupes de Travail.

6.2 Les membres des Commissions spécialisées sont notamment choisis en fonction de leur compétence et de leurs mérites personnels. Les Commissions spécialisées ne doivent compter qu'un seul représentant du même pays. Cette condition ne s'applique pas aux membres de droit de ces Commissions spécialisées, à la Commission des Pilotes et à la Commission des Constructeurs.

6.2.1 En complément des conditions posées par l'article 6.2 du présent Règlement Intérieur, les Commissions du Conseil Mondial du Sport Automobile (sauf les Commissions en charge d'un Championnat du Monde de la FIA, la Commission des Pilotes et la Commission des Constructeurs) devront obligatoirement inclure au minimum :

- deux membres de chaque sexe ;
- un membre pour chacune des régions suivantes :
 - Moyen-Orient et Afrique du Nord (Algérie, Egypte, Libye, Maroc, Mauritanie, Soudan et Tunisie) ;
 - Afrique (à l'exception de l'Algérie, de l'Egypte, de la Libye, du Maroc, de la Mauritanie, du Soudan et de la Tunisie) ;
 - Amérique du Nord ;
 - Amérique du Sud ;
 - Asie-Pacifique ; et
 - Europe.

6.2.2 Les Commissions du Conseil Mondial du Sport Automobile (à l'exception des Commissions en charge d'un Championnat du Monde de la FIA, de la Commission des Pilotes et de la Commission des Constructeurs) sont composées de 20 membres au plus, y compris leur Président, Vice-Président et membres de droit (conformément aux articles 6.2.3, 6.2.4 et 6.2.5 du présent Règlement Intérieur).

5.3 Any departing Chief Executive Officer or Compliance Officer shall, prior to his actual departure from the FIA, hand over to his successor all documents and records in his charge, all of which must be up to date. This transfer shall be recorded in an official report, signed by the individuals concerned.

ARTICLE 6 – Specialised Commissions and Working Groups

6.1 Presidents, Vice-Presidents and members of the specialised Commissions shall be elected by the relevant World Council with the exception of:

- the FIA World Championship Commissions whose election process and/or composition may be set out in an agreement governing the relevant FIA World Championship,
- the members of the Manufacturer's Commission,
- the members of the Sub-Commissions and the Working Groups.

6.2 Members of the specialised Commissions shall in particular be chosen on the basis of their competence and merit. Only one member from any given country shall be allowed to be appointed within the specialised Commissions. This requirement shall not apply to the members by right of these specialised Commissions, to the Drivers' Commission and to the Manufacturers' Commission.

6.2.1 In addition to the requirements set out in Article 6.2 of the present Internal Regulations, the World Motor Sport Council's Commissions (except for the FIA World Championship Commissions, the Drivers' Commission and the Manufacturers' Commission) shall include at least:

- two members of each gender;
- one member from each of the following regions:
 - Middle East and North Africa (Algeria, Egypt, Libya, Morocco, Mauritania, Sudan and Tunisia);
 - Africa (with the exception of Algeria, Egypt, Libya, Morocco, Mauritania, Sudan and Tunisia);
 - North America;
 - South America;
 - Asia-Pacific; and
 - Europe.

6.2.2 The World Motor Sport Council's Commissions (with the exception of the FIA World Championship Commissions, the Manufacturers Commission and the Drivers Commission) shall be composed by up to 20 members, including their President, Vice-President and members by right (in accordance with Articles 6.2.3, 6.2.4 and 6.2.5 of the present Internal Regulations).

6.2.3 Deux membres de la Commission des Pilotes sont membres de droit des Commissions du Conseil Mondial du Sport Automobile suivantes :

- Commission Monoplace
- Commission du Sport Automobile Historique
- Commission des Clubs Membres Sport du CMSA,
- Commission des Homologations du CMSA
- Commission Sécurité
- Commission des Circuits
- Commission des Épreuves sur Route
- Commission Femmes dans le Sport Automobile
- Commission Sport Handicap et Accessibilité, et
- Commission des Volontaires et Officiels

6.2.4 Deux membres de la Commission Femmes dans le Sport Automobile sont membres de droit des Commissions du Conseil Mondial du Sport Automobile suivantes :

- Commission Monoplace
- Commission du Sport Automobile Historique
- Commission Sécurité
- Commission des Volontaires et Officiels

6.2.5 Un ou plusieurs représentants de la Commission des Constructeurs sont membres de droit des Commissions du Conseil Mondial du Sport Automobile, lorsque cela est prévu par le règlement intérieur de la Commission des Constructeurs ou par les règlements intérieurs des Commissions du Conseil Mondial du Sport Automobile concernées.

6.3 La Commission de Formule Un est constituée en conformité avec la Convention de la Concorde (ou tout autre document semblable qui le remplacerait), qui constitue la Charte pour le Championnat du Monde de Formule Un.

6.4 La Commission des Pilotes est composé d'un maximum de 14 membres, Président et Vice-président compris.

6.4.1 Afin de garantir la représentation des deux sexes au sein de la Commission des Pilotes, celle-ci devra obligatoirement inclure au minimum 2 pilotes de chaque sexe.

6.4.2 Afin d'assurer une large représentation du sport automobile au sein de la Commission des Pilotes et à l'exception du Président et du Vice-président, la Commission peut être composée de :

- 3 pilotes qui doivent démontrer qu'ils possèdent une expérience significative dans le domaine des courses sur circuits pour monoplaces ;
- 3 pilotes qui doivent démontrer qu'ils possèdent une expérience significative dans le domaine des courses sur circuits pour voitures de tourisme / de sport ;

6.2.3 Two members of the Drivers' Commission shall be members by right of the following World Motor Sport Council's Commissions:

- Single Seater Commission,
- Historic Motor Sport Commission,
- Sport Member Clubs Commission,
- Homologation Commission,
- Safety Commission,
- Circuits Commission,
- Closed Road Commission,
- Women in Motor Sport Commission,
- Sport Disability & Accessibility Commission, and
- Volunteers & Officials Commission.

6.2.4 Two members of the Women in Motor Sport Commission shall be members by right of the following World Motor Sport Council's Commissions:

- Single Seater Commission,
- Historic Motor Sport Commission,
- Safety Commission, and
- Volunteers & Officials Commission.

6.2.5 One or more representatives of the Manufacturers' Commission shall be members by right of the World Motor Sport Council's Commissions where provided for in the internal regulations of the Manufacturers' Commission or in the internal regulations of the relevant World Motor Sport Council's Commissions.

6.3 The Formula One Commission shall be constituted in accordance with the Concorde Agreement (or any similar document which may replace it), which is the Charter for the Formula One World Championship.

6.4 The Drivers' Commission comprises a maximum of 14 members, including its President and Vice President.

6.4.1 In order to ensure the representation of both genders within the Drivers' Commission, it shall include at least 2 drivers of each gender.

6.4.2 In order to ensure a broad representation of motor sport within the Drivers' Commission and with the exception of the President and Vice-President, the Commission may be composed of:

- 3 drivers who must demonstrate a significant experience in the field of single-seater racing on circuits;
- 3 drivers who must demonstrate a significant experience in the field of sports car / touring car racing on circuits;

- 3 pilotes qui doivent démontrer qu'ils possèdent une expérience significative dans le domaine des rallyes / des rallyes tout-terrain ;
- 3 pilotes qui doivent démontrer qu'ils possèdent une expérience significative dans d'autres disciplines du sport automobile.

6.4.3 Les membres de la Commission des Pilotes doivent être âgés de plus de 16 ans, détenir une licence de compétition internationale de la FIA, avoir été actifs au niveau international du sport automobile sur les 4 dernières années et n'avoir jamais fait l'objet d'une sanction en raison d'une infraction à la Réglementation antidopage.

6.4.4 Le Président et le Vice-président de la Commission des Pilotes doivent avoir été actifs en qualité de pilote au niveau international pendant au moins 10 ans et n'avoir jamais fait l'objet d'une sanction en raison d'une infraction à la Réglementation antidopage.

6.5 Les Commissions spécialisées établissent elles-mêmes leur règlement intérieur, qui ne doit contenir aucune prescription contraire aux Statuts et au Règlement Intérieur de la FIA. Ces règlements intérieurs doivent être approuvés par le Conseil Mondial compétent.

6.6 Les Commissions spécialisées peuvent constituer des Sous-Commissions et des Groupes de Travail si l'importance ou l'urgence des études à entreprendre justifie cette procédure.

6.7 – Convocations

Chaque Commission spécialisée, Sous-Commission ou Groupe de Travail se réunit suivant un programme établi en accord avec le Président de la FIA et sur convocation de leur Président.

6.8 – Tenue des réunions

6.8.1 Les Commissions spécialisées, les Sous-Commissions et les Groupes de travail peuvent tenir leurs réunions sous la forme de conférence téléphonique, de vidéoconférence ou d'autres moyens électroniques.

6.8.2 L'adoption d'une décision peut être effectuée en utilisant des moyens électroniques (courrier électronique, télécopie, etc.), si le Président de la Commission spécialisée, de la Sous-Commission ou du Groupe de Travail concerné le décide, à moins qu'un tiers des membres votants de la Commission spécialisée, de la Sous-Commission ou du Groupe de Travail concerné sollicite la tenue d'une réunion formelle, soit physique, soit tenue sous la forme d'une conférence téléphonique, d'une vidéoconférence ou d'autres moyens électroniques.

- 3 drivers who must demonstrate a significant experience in the field of rally / cross country;
- 3 drivers who must demonstrate a significant experience in the field of other motorsport disciplines.

6.4.3 Members of the Drivers' Commission must be at least 16 years of age, hold an FIA international competition licence and have been active at the international level of motorsport for the past 4 years and must never have been the subject of any sanction arising from an infringement of the anti-doping regulations.

6.4.4 The President and the Vice-President of the Drivers' Commission must have been active as a driver at the international level for at least 10 years and must never have been the subject of any sanction arising from an infringement of the anti-doping regulations.

6.5 Specialised Commissions shall draw up their own internal regulations. These regulations must contain no provision contrary to the FIA Statutes or the FIA Internal Regulations and must be approved by the competent World Council.

6.6 Specialised Commissions may set up Sub-Commissions and Working Groups if the importance or the urgency of a matter justifies this procedure.

6.7 – Convocations

Each specialised Commission, Sub-Commission and Working Group shall meet in accordance with a program drafted in agreement with the FIA President, and upon convocation by their President or Chair.

6.8 – Holding of the meetings

6.8.1 Specialised Commissions, Sub-Commissions and the Working Groups may hold their meetings in the form of a conference call, videoconference or other electronic means.

6.8.2 The adoption of a decision may be taken using electronic means (email, fax, etc.), should the President of the specialised Commission, of the Sub-Commission or of the Working Group concerned so decide, unless more than one third of the members eligible to vote of the specialised Commission, of the Sub-Commission or of the Working Group request a formal meeting which may be in person or held in the form of a conference call, videoconference or other electronic mean.

6.9 – Rapport Annuel

6.9.1 Les Conseils Mondiaux adressent à l'Assemblée Générale un rapport annuel sur leur activité et celle de leurs divers organes pendant l'exercice écoulé et leurs suggestions éventuelles pour l'avenir.

6.9.2 Les Commissions spécialisées rendent compte au Conseil Mondial compétent. Le Conseil Mondial compétent rend compte à l'Assemblée Générale de leurs activités et lui transmet ses conclusions et propositions.

ARTICLE 7 – Procès Verbaux

7.1 Les procès-verbaux des Assemblées Générales sont envoyés à tous les Clubs, Associations ou Fédérations membres. Les procès-verbaux des réunions des Commissions spécialisées sont envoyés à leurs membres respectifs. Un extrait des procès-verbaux des réunions des Commissions spécialisées peut être envoyé à tout tiers qui a à connaître des questions traitées par ces Commissions spécialisées.

7.2 Les procès-verbaux du Sénat, des Conseils Mondiaux et autres organes de la FIA sont envoyés aux membres desdits organes de la FIA.

7.3 Les projets de procès-verbaux doivent être distribués dans le plus bref délai possible, après chaque réunion, et soumis à l'approbation de la séance qui suit celle à laquelle ils se rapportent.

7.4 La transcription des débats de l'Assemblée Générale et des Conseils Mondiaux, enregistrés sur bande magnétique, peut être fournie aux Membres de ces organes qui le désirent ; les frais qui en résultent sont mis à la charge du demandeur.

ARTICLE 8 – Comité d'Audit

8.1 Le Comité d'Audit a pour tâche essentielle, sur demande du Président du Sénat, d'examiner les méthodes comptables adoptées pour l'établissement des comptes consolidés et sociaux de la FIA.

8.2 Les attributions et le fonctionnement du Comité d'Audit sont contenus dans le Règlement intérieur du Comité d'Audit.

Le Règlement intérieur du Comité d'Audit sera soumis à l'approbation du Sénat.

ARTICLE 9 – Régions de la Mobilité Automobile et du Tourisme

9.1 Conformément à l'article 21 des Statuts de la FIA, les dispositions suivantes s'appliquent :

9.1.1 N'étant pas des entités juridiques distinctes, les Régions fonctionneront comme des divisions séparées, dans le cadre des structures juridiques de la FIA.

6.9 – Annual Report

6.9.1 The World Councils shall each submit an annual report to the General Assembly on its activities and those of its subsidiary bodies for the past year, as well as any proposals for the future.

6.9.2 The specialised Commissions shall report to the competent World Council. The competent World Council shall report to the General Assembly on its activities and shall submit its conclusions and proposals.

ARTICLE 7 – Minutes

7.1 The minutes of meetings of the General Assemblies shall be sent to all Member Clubs, Associations and Federations. Minutes of the specialised Commissions' meetings shall be sent to their respective members. Excerpts of the minutes of the specialised Commissions' meetings may be sent to third party who is entitled to be informed about the matters being dealt with by these specialised Commissions.

7.2 The minutes of meetings of the Senate, the World Councils and the other FIA bodies shall be sent to the members of those respective bodies.

7.3 The draft minutes shall be distributed as soon after a meeting as possible and shall be submitted for approval at the session following the one reported on in the minutes.

7.4 The transcript of the debates of the General Assembly and World Councils, which are recorded on tape, may be supplied to the Members of these bodies who so request. Any cost involved shall be invoiced to the applicant.

ARTICLE 8 – The Audit Committee

8.1 The main task of the Audit Committee is, upon request of the President of the Senate, to review the accounting methods adopted for drawing up the consolidated and corporate accounts of the FIA.

8.2 Details regarding responsibilities and functioning of the Audit Committee are described in the FIA Audit Committee Internal Regulations.

The Internal Regulations of the Audit Committee shall be submitted to the approval of the Senate.

ARTICLE 9 – The Automobile Mobility and Tourism Regions

9.1 In accordance with Article 21 of the FIA Statutes the following shall apply:

9.1.1 The Regions not being separate legal entities will function as separate divisions within the legal structures of the FIA.

9.1.2 Le règlement interne de chaque Région, qui sera institué de manière autonome, conformément aux Statuts de la FIA, s'appliquera.

9.2 Le produit de chaque Région dérivant des cotisations des membres et des documents internationaux, ainsi que les réserves (si c'est le cas) qui pourront être transférées de chacune des anciennes Régions AIT, constitueront des actifs uniquement attribués à la Région concernée, qui les gèrera de manière autonome.

Lesdits actifs seront alloués au financement des coûts et autres engagements financiers de la Région. Chaque Région pourra conclure des contrats avec des tierces parties (par exemple, avec la Commission européenne, en ce qui concerne la Région I) pour le compte de la FIA.

Les actifs de chaque Région (tels que définis au paragraphe précédent) seront exigibles pour couvrir toute obligation assumée par la Région. Si ces actifs ne fournissent pas une couverture financière suffisante, les Clubs membres de la Région seront conjointement et individuellement responsables d'éventuels déficits, proportionnellement à leur part respective dans le produit des cotisations des membres.

Chaque Région pourra engager son propre personnel ou partager les ressources en personnel de la Mobilité Automobile et du Tourisme de la FIA, conformément à un accord distinct. Le personnel de la Région sera employé conformément au règlement et aux assurances sociales du personnel FIA.

9.3 Dans chaque Région, les activités conjointes de politique publique des Clubs seront déployées et gérées par la Région concernée, qui prendra ses décisions en coordination avec les organes de la FIA et conformément aux dispositions statutaires de la FIA.

9.4 Les organes responsables de chaque Région, tels que désignés par son règlement intérieur, détermineront de manière autonome l'équipement du Bureau Régional (si c'est le cas), en matière de personnel et de ressources matérielles, ainsi que les activités essentielles du Bureau (par exemple, le Bureau Européen à Bruxelles, en ce qui concerne la Région I).

9.4.1 Nonobstant les pouvoirs des organes responsables de chaque Région de la Mobilité Automobile et du Tourisme selon l'article 9.4 du présent Règlement Intérieur, chaque Région comprendra un administrateur général (ou quelqu'un ayant un rôle comparable) qui sera désigné et révoqué par une majorité des trois personnes suivantes : le Président de la Région de la Mobilité Automobile et du Tourisme concerné, le Président-délégué pour la Mobilité Automobile et le Tourisme et le Président du Sénat.

9.1.2 The Internal Regulations of each Region, which will be set up autonomously according to the FIA Statutes, will apply.

9.2 The revenue of each Region derived from membership fees and international documents together with the reserves (if any), which may be transferred from the relevant former AIT Region, shall constitute assets attributed solely to the Region and autonomously managed by it.

Such assets shall be used to fund any costs and other liabilities of the Region. Each Region may conclude contracts with third parties (e.g. with the European Commission in the case of Region I) on behalf of the FIA.

The assets of each Region (as defined under the previous paragraph) shall be liable for any obligation assumed by such Region. If the assets do not provide sufficient cover, the Region's member clubs shall be jointly and severally responsible for any deficit severally in proportion to their membership fee share in the overall membership income.

Each Region may engage its own personnel or may share the personnel resources of FIA Automobile Mobility and Tourism as per separate agreement. The Region's personnel will be employed in accordance with the FIA personnel regulations and social insurance.

9.3 In each Region the joint public policy activities of the clubs shall be operated and managed by the Region, which shall take decisions in coordination with the FIA bodies and within the framework of the provisions set out in the FIA statutes.

9.4 The responsible bodies of each Region as designated by its internal regulations shall autonomously determine the equipment of the Regional Bureau (if any) in terms of staff and material resources as well as the key activities of the Bureau (e.g. the European Bureau in Brussels in the case of Region I).

9.4.1 Notwithstanding the powers of the responsible bodies of each Automobile Mobility and Tourism Region under Article 9.4 of the present Internal Regulations, each Region shall include a general administrator (or someone with comparable role) who shall be appointed and dismissed by a majority of the three following persons: the President of the concerned Automobile Mobility and Tourism Region, the Deputy President for Automobile Mobility and Tourism and the President of the Senate.

9.4.2 L'administrateur général de chaque Région de la Mobilité Automobile et du Tourisme se réunira avec les administrateurs généraux des autres Régions aussi souvent que nécessaire, mais au minimum une fois par année, afin de discuter des opportunités et défis de leurs Régions.

9.5 Au cas où les présentes règles seraient modifiées par l'Assemblée Générale FIA sans l'accord d'au moins deux tiers des Clubs membres de la Région concernée, lesdits changements n'entreraient pas en vigueur avant la fin de l'année suivant l'adoption de ces modifications.

ARTICLE 10 – Comité d'Examen d'Eligibilité

10.1 Les prérogatives et la composition du Comité d'Examen d'Eligibilité sont définies à l'article 25 des Statuts de la FIA.

10.2 Les dispositions relatives au fonctionnement du Comité d'Examen d'Eligibilité et aux procédures applicables en matière d'examen des critères d'éligibilité sont contenues dans le règlement intérieur du Comité d'Examen d'Eligibilité.

10.3 Le règlement intérieur adopté par le Comité d'Examen d'Eligibilité ne doit contenir aucune clause contraire aux Statuts de la FIA.

ARTICLE 11 – Conséquences de la suspension automatique

Conformément à l'article 36.2.3 des Statuts de la FIA, la suspension automatique visée à l'article 36.2.2 des Statuts de la FIA entraînera également :

- a) l'incapacité à présenter une demande d'homologation ;
- b) l'incapacité à solliciter la délivrance d'un passeport technique historique de la FIA ;
- c) l'incapacité à présenter des candidats aux formations de l'Université de la FIA ;
- d) l'inéligibilité aux aides pour la participation aux semaines de conférence et autres événements FIA importants ; et
- e) l'incapacité à délivrer des licences internationales pour la saison sportive suivante (1^{er} janvier-31 décembre).

9.4.2 The general administrator of each Automobile Mobility and Tourism Region shall meet with the general administrators of the other Regions as often as required, but at least once per year, to discuss the opportunities and challenges of their Regions.

9.5 Should the aforementioned rules be changed by the FIA General Assembly without the agreement of at least two-thirds of the active member clubs of the Region concerned, the said changes shall not take effect until the end of the year following the adoption of these modifications.

ARTICLE 10 – Eligibility Assessment Committee

10.1 The prerogatives and composition of the Eligibility Assessment Committee are defined in Article 25 of the FIA Statutes.

10.2 The provisions pertaining to the functioning of the Eligibility Assessment Committee and the procedures applicable for the examination of the eligibility criteria are contained in the internal regulations of the Eligibility Assessment Committee.

10.3 The internal regulations adopted by the Eligibility Assessment Committee must not contain any provisions contravening the FIA Statutes.

ARTICLE 11 – Consequences of the automatic suspension

In accordance with Article 36.2.3 of the FIA Statutes, the automatic suspension as referred to in Article 36.2.2 of the FIA Statutes shall also entail:

- a) Incapacity to submit a homologation application;
- b) Incapacity to apply for an FIA Historic Technical Passport;
- c) Incapacity to submit candidates for training at the FIA University;
- d) Ineligibility for subsidies to attend Conference Week and other important FIA events; and
- e) Incapacity to issue international licences for the next sporting season (1st January-31st December).

ANNEXE APPENDIX

MODALITES DE REGLEMENT DES COTISATIONS DES CLUBS MEMBRES

Article 1 : En application de l'article 34.1 et 34.2 des Statuts de la FIA, les Membres sont seuls débiteurs de leurs cotisations à la FIA et en assurent personnellement le versement.

Le paiement par un club n'a un effet libératoire de l'obligation de verser une cotisation ou autre paiement d'une obligation financière, au sens des Statuts, que s'il est effectué directement par ledit club. Tout cas de paiement opéré par un autre que le club Membre sera réputé non libératoire.

Article 2 : Tout versement ayant pour objet le paiement d'une cotisation ou autre obligation financière visée à l'article 34 des Statuts de la FIA, doit comporter, outre l'identité du Club Membre, le motif du paiement et l'indication de la date d'émission de la cotisation.

Article 3 : Un paiement n'est considéré comme effectif au regard de tout délai spécifié à l'article 34 des Statuts que lors de l'inscription de la somme versée au compte bancaire de la FIA. Seule la date à laquelle l'inscription des fonds intervient au compte de la FIA fait foi pour déterminer le respect du délai de paiement fixé par les Statuts. Tout manquement à cette modalité de versement entraînera les incapacités prévues aux articles 36.2.2 et 36.2.3 des Statuts.

MODES OF PAYMENT OF THE MEMBER CLUBS' SUBSCRIPTIONS

Article 1: In application of Article 34.1 and 34.2 of the FIA Statutes, the Members alone owe their subscriptions to the FIA and personally ensure that these are paid.

Payment by a club does not free that club from the obligation to pay a subscription or to pay any other debt, in the sense of the Statutes, unless the payment is made directly by the said club. In case of a payment made by anybody other than the Member Club, the debt will be considered not to have been discharged.

Article 2: Any transfer made in payment of a subscription or other financial commitment referred to in Article 34 of the FIA Statutes must bear, in addition to the identity of the Member Club, the reason for that payment, as well as the date on which the subscription was issued.

Article 3: A payment is not considered as effective in terms of any deadline specified in Article 34 of the Statutes until the sum paid has been registered on the FIA's bank account. Only the date on which the funds are registered on the FIA's account stands as proof for determining the respect of the payment deadline set by the Statutes. Any failure to respect this payment procedure will result in the incapacities provided for in Articles 36.2.2 and 36.2.3 of the Statutes.