

**Championnat d'Europe des Courses de Camions de la FIA - Règlement Sportif 2023**  
**FIA European Truck Racing Championship - 2023 Sporting Regulations**

<b>INDEX DES PAGES</b>	<b>CONTENTS</b>
<b>1.GENERALITES -3-</b>	<b>1.GENERAL PROVISIONS -3-</b>
<b>2.VEHICULES ADMISSIBLES -3-</b>	<b>2.ELIGIBLE VEHICLES -3-</b>
<b>3.COMPETITIONS DU CHAMPIONNAT -3-</b>	<b>3.COMPETITIONS OF THE CHAMPIONSHIP 3-</b>
<b>4.LE CHAMPIONNAT -5-</b>	<b>4.THE CHAMPIONSHIP -5-</b>
<b>5.OFFICIELS DE LA COMPETITION -7-</b>	<b>5.OFFICIALS OF THE COMPETITION -7-</b>
<b>6. CONDITIONS D'ENGAGEMENT ET DE PARTICIPATION -8-</b>	<b>6. CONDITIONS OF ENTRY AND PARTICIPATION -8-</b>
<b>7.OBLIGATIONS POUR LES PILOTES -12-</b>	<b>7.DRIVERS'OBLIGATIONS -12-</b>
<b>8.VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES -13-</b>	<b>8.ADMINISTRATIVES CHECKS AND SCRUTINEERING -13-</b>
<b>9.PNEUMATIQUES ET CARBURANT-15-</b>	<b>9.TYRES AND FUEL -15-</b>
<b>10.ESSAIS PRIVES, JOURNEE PRESSE OU ACTIVITES PROMOTIONNELLES -18-</b>	<b>10.PRIVATE TESTING, PRESS DAY AND PROMOTIONAL ACTIVITIES -18-</b>
<b>11.ESSAIS LIBRES, ESSAIS QUALIFICATIFS ET WARM-UP -20-</b>	<b>11.FREE AND QUALIFYING PRACTICE AND WARM-UP -20-</b>
<b>12.LES GRILLES -21-</b>	<b>12.THE GRIDS -21-</b>
<b>13.PROCEDURE DE DEPART -22-</b>	<b>13.STARTING PROCEDURE -22-</b>
<b>14.LES COURSES -22-</b>	<b>14.THE RACES -22-</b>
<b>15.INCIDENTS -23-</b>	<b>15.INCIDENTS -23-</b>
<b>16.LIMITATION DE LA VITESSE -24-</b>	<b>16.SPEED LIMIT -24-</b>
<b>17.FUMEE D'ECHAPPEMENT -26-</b>	<b>17.EXHAUST SMOKE -26-</b>
<b>18. DISPOSITIF DE MESURE LAMBDA -26-</b>	<b>18. LAMBDA MEASURING DEVICE -26-</b>
<b>19.FAUX DEPARTS &amp; MARQUEURS DE PENALITE -27-</b>	<b>19.FALSE STARTS &amp; PENALTY MARKERS -27-</b>
<b>20.REPARATIONS -28-</b>	<b>20.REPAIRS -28-</b>
<b>21.FRAIS DE DEPLACEMENT, PODIUMS ET PRIX EN ESPECES -29-</b>	<b>21.TRAVEL EXPENSES, PODIUMS AND PRIZE MONEY -29-</b>
<b>22.CEREMONIE DE REMISE DES PRIX FIA -29-</b>	<b>22.FIA PRIZE-GIVING CEREMONY -29-</b>
<b>23.PUBLICITE ET NUMEROS DE COMPETITION -30-</b>	<b>23.ADVERTISING AND COMPETITION NUMBERS -30-</b>

<b>ANNEXES -31-36-</b>	<b>APPENDIXES -31-36-</b>
------------------------	---------------------------

## 1. GENERALITES

**1.1)** La FIA organise le Championnat d'Europe des Courses de Camions 2023 (désigné ci-après "le CECC") réservé aux Camions de Courses, qui est la propriété de la FIA. Le Championnat comprend un titre de Pilote Champion d'Europe, un titre d'Equipe Championne d'Europe et un titre pour les Young Stars.

**1.2)** Le Championnat est régi conformément au Code Sportif International de la FIA et ses annexes (désigné ci-après "le Code"), aux Prescriptions Générales applicables aux Championnats des Courses de Camions et à leurs Compétitions qualificatives se déroulant sur circuit, aux Règlements et décisions de la FIA, et de l'ASN ainsi qu'au Règlement Particulier de la Compétition en question.

**1.3)** Chaque organisateur, par l'intermédiaire de l'ASN responsable, devra fournir à la FIA les renseignements requis par l'Annexe 1 (Parties A et B) au présent Règlement, ainsi que l'horaire détaillé (Partie C), les documents d'assurance exigés et les Conditions d'Organisation FIA dûment signées, au moins 30 jours avant le début de la Compétition. Ces documents devront avoir été approuvés au préalable par l'ASN du club organisateur.

## 2. VEHICULES ADMISSIBLES

### Camions de Course :

Ensembles tracteurs routiers de série à deux essieux rigides, tels que définis à l'Article 290 de l'Annexe J.

## 3. COMPETITIONS DU CHAMPIONNAT

### 3.1) Nombre de Compétitions comptant pour le CECC

Le nombre maximum des Compétitions du CECC est fixé à dix. Si, pour atteindre le nombre maximum de Compétitions inscrites au calendrier, il est nécessaire de désigner plusieurs Compétitions d'un même pays, la FIA se réserve le droit d'accorder une priorité en fonction de l'ancienneté des Compétitions dans le Championnat.

Un minimum de trois (3) Compétitions sera requis aux fins de l'attribution des titres du Championnat.

### 3.2) Demande d'organisation d'une Compétition du CECC

Toute candidature en vue d'organiser une Compétition comptant pour le CECC devra parvenir à la FIA via l'ASN concernée, au plus tard dans le courant du mois de décembre de l'année précédente.

### 3.3) Calendrier du CECC

La liste définitive des Compétitions est publiée par la FIA avant le 1<sup>er</sup> janvier de chaque année.

## 1. GENERAL PROVISIONS

**1.1)** The FIA organises the 2023 European Truck Racing Championship (hereinafter "the ETRC") reserved for Race Trucks, and which is the property of the FIA. The Championship comprises three titles of European Champion: one for Drivers, one for Teams and one for Young Stars.

**1.2)** This Championship is governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (hereinafter "the Code"), the General Prescriptions Applicable to Truck Racing Championships and their qualifying Competitions run on circuits, the decisions and Regulations of the FIA, and of the ASN, as well as with the Supplementary Regulations for the Competition in question.

**1.3)** Each organiser, through the relevant ASN, must provide the FIA with the information required by Appendix 1 (Parts A and B) to the present Regulations, together with the detailed timetable (Part C), the requested insurance documents and the duly signed FIA Organising Conditions, no later than 30 days prior to the starting date of the Competition. These documents must have been approved beforehand by the ASN of the organising club.

## 2. ELIGIBLE VEHICLES

### Race Trucks:

Series production two-rigid-axle road tractor units as defined in Article 290 of Appendix J.

## 3. COMPETITIONS OF THE CHAMPIONSHIP

### 3.1) Number of Competitions counting towards the ETRC

The maximum number of Competitions in the ETRC is set at ten. If, in order to reach the maximum number of Competitions entered on the calendar, it is necessary to designate several Competitions in one and the same country, the FIA reserves the right to determine priority based on how long the Competitions have formed part of the Championship.

A minimum of three (3) Competitions will be required to award Championship titles.

### 3.2) Application to organise a Competition in the ETRC

Any application to organise a Competition counting towards the ETRC should be sent to the FIA by the ASN concerned, at the latest during December of the previous year.

### 3.3) Calendar of the ETRC

The definitive list of Competitions is published by the FIA before 1 January each year.

### 3.4) Annulation d'une Compétition du CECC

Une Compétition annulée sans un préavis écrit à la FIA d'au moins trois mois ne sera pas prise en considération pour être inscrite au Championnat de l'année suivante, sauf si la FIA estime que l'annulation résulte du retrait d'une autorisation administrative ou d'un cas de "force majeure".

Par ailleurs, le Championnat peut être annulé par la FIA si moins de 16 camions sont enregistrés à la date de clôture des engagements fixée par la FIA. Une Compétition peut être annulée par un organisateur via son ASN si moins de 12 camions sont enregistrés à la date de clôture des engagements stipulée à l'Article 6.1.2 du présent règlement.

### 3.5a) Déroulement des Compétitions

Chaque Compétition comprendra un maximum de quatre courses dites "de Championnat".

Chaque Compétition se déroule normalement sur 2 journées (s'il n'y pas de course presse), conformément au programme suivant :

#### Jour 1 :

- 2 séances d'essais libres de 30 minutes (ces séances pourront être organisées la veille si nécessaire, auquel cas une séance de warm-up de 15 minutes sera organisée au début de la journée suivante) ;
- 1 séance d'essais qualificatifs de 20 minutes (Q1) pour tous les camions ;
- 1 séance d'essais qualificatifs de 10 minutes appelée "Super Pole" pour les 10 camions ayant réalisé les meilleurs temps lors de la Q1 et qui servira à déterminer les 10 premières places de la grille de départ de la Course 1 ;
- 2 courses de Championnat de 45 km +/- 1 tour (Course 1 et Course 2).

#### Jour 2 :

- 1 séance (warm-up) de 15 minutes ;
- 1 séance d'essais qualificatifs de 20 minutes (Q2) ;
- 1 séance d'essais qualificatifs de 10 minutes appelée "Super Pole" pour les 10 camions ayant réalisé les meilleurs temps lors de la Q2 qui servira à déterminer les 10 premières places de la grille de départ de la Course 3 ;
- 2 courses de Championnat de 45 km +/- 1 tour (Course 3 et Course 4).

Il y aura une période minimale entre les départs des différentes séances, comme suit :

- warm-up et essais qualificatifs : 1 heure,
- 1<sup>ère</sup> séance et 2<sup>ème</sup> séance d'essais libres : 1 heure 15 minutes,
- essais libres et qualificatifs : 1 heure 30 minutes,
- essais qualificatifs et Course 1 / Course 3 : 2 heures 15 minutes,
- entre les deux courses : 2 heures.

En outre, le programme devra toujours permettre une période minimale de 30 minutes entre l'ouverture du

### 3.4) Cancellation of a Competition in the ETRC

A Competition which is cancelled with less than three months' written notice to the FIA will not be considered for inclusion in the following year's Championship unless the FIA judges the cancellation to have been due to the withdrawal of an administrative authorisation or "force majeure".

Furthermore, the Championship may be cancelled by the FIA if fewer than 16 trucks are registered at the closing date for entries set by the FIA. A Competition may be cancelled by an organiser via his ASN if fewer than 12 trucks are registered at the closing date for entries stipulated in Article 6.1.2 of the present regulations.

### 3.5a) Procedure of the Competitions

Each Competition will consist of a maximum of four "Championship" races.

Normally each Competition is organised over 2 days, (if there is no press ride) according to the following programme:

#### Day 1:

- 2 free practice sessions of 30 minutes (these sessions may be held the day before if necessary, in which case a 15-minute warm-up session will be organised at the beginning of the following day);
- 1 qualifying practice session of 20 minutes (Q1) for all the trucks;
- 1 qualifying practice session of 10 minutes, called "Super Pole", for the 10 trucks that set the best times during Q1; it will serve to determine the first 10 positions on the starting grid for Race 1;
- 2 Championship races of 45 km +/- 1 lap (Race 1 and Race 2).

#### Day 2:

- 1 (warm-up) session of 15 minutes;
- 1 qualifying practice session of 20 minutes (Q2);
- 1 qualifying practice session of 10 minutes, called "Super Pole", for the 10 trucks that set the best times during Q2 and which will serve to determine the first 10 positions on the starting grid for Race 3;
- 2 Championship races of 45 km +/- 1 lap (Race 3 and Race 4).

There will be a minimum period between the starts of the various sessions as follows:

- warm-up and qualifying practice: 1 hour,
- 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> free practice sessions: 1 hour 15 minutes,
- free and qualifying practice: 1 hour 30 minutes,
- qualifying practice and Race 1 / Race 3: 2 hours 15 minutes,
- between the two races: 2 hours.

In addition the timetable shall always permit a minimum period of 30 minutes between the opening

Parc Fermé et l'ouverture de la voie des stands pour la prochaine séance. Cette procédure est applicable pour les périodes entre les séances d'essais qualificatifs et les courses et entre les courses.

of Parc Fermé and the opening of the pit lane for the next session. This procedure shall apply to the periods between qualifying sessions and races and between races.

**3.5b)** Afin de maintenir le statut du Championnat et de ses titres, il est également possible d'organiser une Compétition sur 1 jour.

**3.5b)** In order to maintain the status of the Championship and its titles it is also possible to organise a Competition over 1 day.

Le programme de chaque journée sera identique, à savoir :

Each day's timetable will be identical as follows:

- 1 séance warm up de 15 minutes
- 1 séance d'essais libres de 30 minutes ;
- 1 séance d'essais qualificatifs de 30 minutes (Q1) pour tous les camions ;
- 3 courses de Championnat de 45 km +/- 1 tour.

- 1 warm up session of 15 minutes
- 1 free practice session of 30 minutes
- 1 qualifying practice session of 30 minutes (Q1) for all the trucks;
- 3 Championship races of 45 km +/- 1 lap.

Il y aura des périodes minimales entre les départs des différentes séances comme suit :

There will be minimum periods between the starts of the various sessions as follows:

- Warm-up et essais libres : 1 heure ;
- Essais libres et qualificatifs : 1 heure 30 minutes ;
- Essais qualificatifs et Course 1 : 2 heures 15 minutes ;
- Entre les courses : 2 heures.

- warm up and free practice: 1 hour;
- free and qualifying practice: 1 hour 30 minutes;
- Qualifying practice and Race 1: 2 hours 15 minutes;
- Between races: 2 hours.

En outre, le programme doit toujours prévoir une période minimale de 30 minutes entre l'ouverture du Parc Fermé et l'ouverture de la voie des stands pour la session suivante. Cette procédure s'applique également aux périodes entre les séances d'essais qualificatifs et les courses et entre les courses.

In addition, the timetable shall always permit a minimum period of 30 minutes between the opening of Parc Fermé and the opening of the pit lane for the next session. This procedure also applies to the periods between qualifying sessions and races and between races.

#### 4. LE CHAMPIONNAT

#### 4. THE CHAMPIONSHIP

**4.1)** Le titre de Pilote Champion d'Europe sera attribué au pilote ayant totalisé le plus grand nombre de points, en prenant en considération tous les résultats obtenus au cours des Compétitions ayant effectivement eu lieu.

**4.1)** The European Champion Driver's title will be awarded to the driver who has scored the highest number of points, taking into consideration all the results obtained during the Competitions which have effectively taken place.

**4.2)** Le titre d'Equipe Championne d'Europe sera attribué à l'équipe ayant totalisé le plus grand nombre de points, en prenant en considération tous les résultats obtenus par ses deux meilleurs camions (cf. Article 6.1.6 du présent règlement) classés par équipe au cours de l'ensemble des Compétitions ayant effectivement eu lieu. Un minimum de 3 équipes devra être engagé au Championnat à la date de clôture des engagements fixée par la FIA pour que le titre puisse être décerné.

**4.2)** The European Champion Team's title will be awarded to the team which has scored the highest number of points, taking into consideration all the results obtained by its two best trucks (cf. Article 6.1.6 of these regulations) classified per team during all the Competitions that have effectively taken place. A minimum of 3 teams must be entered in the Championship on the closing date for entries set by the FIA in order for the title to be awarded.

**4.3)** Le European Young Star Trophy sera attribué au pilote ayant totalisé le plus grand nombre de points, en prenant en considération tous les résultats obtenus au cours des Compétitions ayant effectivement eu lieu.

**4.3)** The European Young Star Trophy will be awarded to the driver who has scored the highest number of points, taking into consideration all the results obtained during the Competitions that have effectively taken place.

Les pilotes admissibles doivent être âgés de moins de 30 ans (au 1er janvier de l'année de leur participation à l'ETRC).

Eligible drivers must be under the age of 30 (on 1 January of the year of their participation in the ETRC).

Deux participants au minimum doivent s'engager pour valider le titre de Young Star.

A minimum of two participants must enter in order to validate the Young Star Title.

**4.4)** A l'appréciation du promoteur de la Série, un prix supplémentaire, le "Promoters Cup Award", pourra être organisé et sera décerné aux pilotes classés dans la catégorie CHROME.

**4.4)** At the discretion of the promoter of the Series, an additional award to be known as the Promoter's Cup Award may be organised and will be awarded to drivers who are categorised as CHROME drivers.

Il est ouvert aux engagés à la saison et course par course. Les pilotes Chrome seront définis par le promoteur, sur le site officiel de la Série.

It is open to full season or race-by-race entrants. Chrome drivers will be defined by the Promoter, on the official website of the Series.

**4.5)** Pour chacun des titres, un classement séparé sera établi.

**4.5)** For each of the titles, a separate classification will be drawn up.

**4.6)** Pour être classé à la fin d'une course, un camion doit avoir accompli au moins 70 % du nombre de tours accomplis par le vainqueur de la course, arrondi au nombre inférieur.

**4.6)** In order to be classified at the end of a race, a truck must have completed at least 70% of the number of laps completed by the winner of the race, rounded down to the nearest whole number.

**4.6a)** Dans chaque Course 1 / Course 3, les points pour tous les titres seront attribués à chaque pilote et à chaque équipe régulièrement engagés auprès de la FIA (cf. Article 6 du présent règlement) à chaque Compétition selon le barème suivant :

1<sup>er</sup> : 20 points, 2<sup>ème</sup> : 15 points, 3<sup>ème</sup> : 12 points, 4<sup>ème</sup> : 10 points, 5<sup>ème</sup> : 8 points, 6<sup>ème</sup> : 6 points, 7<sup>ème</sup> : 4 points, 8<sup>ème</sup> : 3 points, 9<sup>ème</sup> : 2 points, 10<sup>ème</sup> : 1 point.

Dans chaque Course 2 / Course 4, les points pour tous les titres seront attribués à chaque pilote et à chaque équipe régulièrement engagés auprès de la FIA à chaque Compétition selon le barème suivant :

1<sup>er</sup> : 10 points, 2<sup>ème</sup> : 9 points, 3<sup>ème</sup> : 8 points, 4<sup>ème</sup> : 7 points, 5<sup>ème</sup> : 6 points, 6<sup>ème</sup> : 5 points, 7<sup>ème</sup> : 4 points, 8<sup>ème</sup> : 3 points, 9<sup>ème</sup> : 2 points, 10<sup>ème</sup> : 1 point.

**4.6a)** In each Race 1 / Race 3, points for all titles will be awarded to each driver and team properly entered with the FIA (Article 6 of the present regulations) at each Competition according to the following scale:

1<sup>st</sup>: 20 points, 2<sup>nd</sup>: 15 points, 3<sup>rd</sup>: 12 points, 4<sup>th</sup>: 10 points, 5<sup>th</sup>: 8 points, 6<sup>th</sup>: 6 points, 7<sup>th</sup>: 4 points, 8<sup>th</sup>: 3 points, 9<sup>th</sup>: 2 points, 10<sup>th</sup>: 1 point.

In each Race 2 / Race 4, points for all titles will be awarded to each driver and team properly entered with the FIA at each Competition according to the following scale:

1<sup>st</sup>: 10 points, 2<sup>nd</sup>: 9 points, 3<sup>rd</sup>: 8 points, 4<sup>th</sup>: 7 points, 5<sup>th</sup>: 6 points, 6<sup>th</sup>: 5 points, 7<sup>th</sup>: 4 points, 8<sup>th</sup>: 3 points, 9<sup>th</sup>: 2 points, 10<sup>th</sup>: 1 point.

En outre, les pilotes engagés dans le Young Star Trophy se verront attribuer des points dans un classement indépendant, et selon les mêmes barèmes de points que pour les classements Pilotes et Equipes.

In addition, drivers entered in the Young Star Trophy will be allocated points in an independent classification, and according to the same scales of points as for the Drivers' and Teams' classifications.

**4.6b) Dans le cas d'une journée unique (Compétition comportant 3 courses)**

**4.6b) In the case of a single day (three-race Competition)**

Pour chaque Course 1 / Course 3, des points pour tous les titres seront attribués à chaque pilote et à chaque équipe dûment engagés auprès de la FIA (Article 6 du présent règlement) lors de chaque Compétition selon le barème suivant :

1<sup>er</sup> : 20 points, 2<sup>ème</sup> : 15 points, 3<sup>ème</sup> : 12 points, 4<sup>ème</sup> : 10 points, 5<sup>ème</sup> : 8 points, 6<sup>ème</sup> : 6 points, 7<sup>ème</sup> : 4 points, 8<sup>ème</sup> : 3 points, 9<sup>ème</sup> : 2 points, 10<sup>ème</sup> : 1 point.

Pour chaque Course 2, des points pour tous les titres seront attribués à chaque pilote et à chaque équipe dûment engagés auprès de la FIA lors de chaque Compétition selon le barème suivant :

1<sup>er</sup> : 10 points, 2<sup>ème</sup> : 9 points, 3<sup>ème</sup> : 8 points, 4<sup>ème</sup> : 7 points, 5<sup>ème</sup> : 6 points, 6<sup>ème</sup> : 5 points, 7<sup>ème</sup> : 4 points, 8<sup>ème</sup> : 3 points, 9<sup>ème</sup> : 2 points, 10<sup>ème</sup> : 1 point.

In each Race 1 / Race 3, points for all titles will be awarded to each driver and team properly entered with the FIA (Article 6 of the present regulations) at each Competition according to the following scale:

1<sup>st</sup>: 20 points, 2<sup>nd</sup>: 15 points, 3<sup>rd</sup>: 12 points, 4<sup>th</sup>: 10 points, 5<sup>th</sup>: 8 points, 6<sup>th</sup>: 6 points, 7<sup>th</sup>: 4 points, 8<sup>th</sup>: 3 points, 9<sup>th</sup>: 2 points, 10<sup>th</sup>: 1 point.

In each Race 2, points for all titles will be awarded to each driver and team properly entered with the FIA at each Competition according to the following scale:

1<sup>st</sup>: 10 points, 2<sup>nd</sup>: 9 points, 3<sup>rd</sup>: 8 points, 4<sup>th</sup>: 7 points, 5<sup>th</sup>: 6 points, 6<sup>th</sup>: 5 points, 7<sup>th</sup>: 4 points, 8<sup>th</sup>: 3 points, 9<sup>th</sup>: 2 points, 10<sup>th</sup>: 1 point.

En outre, les pilotes engagés dans le Young Star Trophy se verront attribuer des points dans un classement indépendant, et selon les mêmes barèmes de points que pour les classements Pilotes et Equipes.

#### 4.7) Ex Aequo

A tout moment de la saison, si deux ou plusieurs pilotes et/ou équipes totalisent le même nombre de points, la place la plus élevée au Championnat est attribuée :

- a) au titulaire du plus grand nombre de premières places obtenues dans les courses de Championnat,
- b) si le nombre de premières places est le même, au titulaire du plus grand nombre de deuxièmes places,
- c) si le nombre de deuxièmes places est le même, au titulaire du plus grand nombre de 3<sup>èmes</sup> places, et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage,
- d) si cette procédure ne permet pas d'établir un classement, la FIA désignera le vainqueur en fonction de critères qu'elle jugera pertinents.

#### 4.8 Success handicap

Un "success handicap" pourra être appliqué dans toute épreuve et sera défini dans le Règlement Particulier de l'épreuve.

### 5. OFFICIELS DE LA COMPETITION

Pour chaque Compétition, seront désignés par la FIA :

- 1 Directeur d'Epreuve permanent ;
- 1 Commissaire Sportif International, Président du Collège des Commissaires Sportifs ;
- 1 Commissaire Sportif International d'un pays autre que celui de la Compétition ;
- 1 Délégué Technique FIA qui sera responsable des vérifications techniques et aura pleine autorité sur les commissaires techniques nationaux ;
- 1 Coordinateur FIA.

Et, le cas échéant :

- 1 Délégué Sécurité ;
- 1 Délégué Médical ;
- 1 Délégué Presse ;
- 1 Observateur.

La FIA pourra également désigner tout(s) autre(s) Délégué(s), dont le(s) nom(s) devra(ont) figurer dans l'Annexe 1 au présent règlement.

Pour chaque Compétition, l'ASN désignera :

- 1 Commissaire Sportif ressortissant du pays de l'ASN organisatrice de la Compétition.
- 1 Directeur de Course.

**5.1) Le Directeur de Course travaillera en liaison permanente avec le Directeur d'Epreuve. Le Directeur de l'Epreuve disposera des pleins pouvoirs pour les matières suivantes et le Directeur de Course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec l'accord exprès du Directeur d'Epreuve :**

- contrôler le déroulement des essais et de la course, le respect de l'horaire et, s'il le juge nécessaire,

In addition, drivers entered in the Young Star Trophy will be allocated points in an independent classification, and according to the same scales of points as for the Drivers' and Teams' classifications.

#### 4.7) Dead Heat

At any point during the season, if two or more drivers and/or teams have the same number of points, the higher place in the Championship shall be awarded to:

- a) the holder of the greatest number of first places obtained in the Championship races,
- b) if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places,
- c) if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of 3<sup>rd</sup> places, and so on until a winner emerges,
- d) if this procedure fails to produce a result, the FIA will nominate the winner according to such criteria as it thinks fit.

#### 4.8 Success handicap

A success handicap may be applied in any of the events and will be defined by the Supplementary Regulations of the event.

### 5. OFFICIALS OF THE COMPETITION

For each Competition the following will be designated by the FIA:

- 1 permanent Race Director;
- 1 International Steward, Chairman of the Panel of Stewards;
- 1 International Steward, from a different country to that of the Competition;
- 1 FIA Technical Delegate, who will be responsible for scrutineering and have complete authority over the national scrutineers;
- 1 FIA Coordinator.

And, if appropriate:

- 1 Safety Delegate;
- 1 Medical Delegate;
- 1 Press Delegate;
- 1 Observer.

The FIA may appoint other Delegate(s) whose name(s) must be included in Appendix 1 to the present regulations.

For each Competition, the ASN will designate:

- 1 Steward who is a national of the country of the ASN that is organising the Competition.
- 1 Clerk of the Course.

**5.1) The Clerk of the Course shall work in permanent consultation with the Race Director. The Race Director shall have overriding authority in the following matters and the Clerk of the Course may give orders in respect of them only with his express agreement:**

- the control of practice and the race, adherence to the timetable and, if he deems it necessary, the

émettre toute proposition aux Commissaires Sportifs pour modifier les horaires conformément au Code et au Règlement Sportif,

- arrêter tout camion conformément au Code et au Règlement Sportif,
- arrêter le déroulement des essais ou de la course conformément au Règlement Sportif s'il estime leur poursuite dangereuse et assurer que le nouveau départ s'effectue conformément à la procédure,
- la procédure de départ.

**5.2)** Le Directeur d'Epreuve, le Directeur de Course et le Délégué Technique doivent être présents à la Compétition avant le début des vérifications administratives et techniques initiales, et les Commissaires Sportifs à partir de 15h00 le même jour.

**5.3)** Le Directeur d'Epreuve doit être en contact radio avec le Directeur de Course et le Président du Collège des Commissaires Sportifs à tout moment lorsque les camions sont autorisés à rouler sur la piste. En outre, le Directeur de Course doit se tenir à la direction de course et en contact radio avec tous les postes de commissaires durant ces périodes.

**5.4)** Le Directeur d'Epreuve, le Directeur de Course ou le Médecin-Chef de la Compétition peuvent demander à un pilote de se soumettre à un examen médical à tout moment pendant la durée d'une Compétition.

**5.5)** Le Directeur d'Epreuve présidera le Briefing des pilotes, ainsi que toute autre réunion dont il jugera la tenue nécessaire.

## **6. CONDITIONS D'ENGAGEMENT ET DE PARTICIPATION**

### **6.1)**

**6.1.1)** Les candidatures en vue de participer au Championnat devront parvenir au secrétariat de la FIA, au moins quatre semaines avant la première Compétition du Championnat, au moyen du bulletin d'engagement figurant à l'Annexe II de ce Règlement accompagné du montant du droit d'engagement spécifié ci-dessous (Article 6.1.6). Une fois l'engagement accepté, le concurrent recevra un numéro de course permanent pour chaque camion avec lequel il aura l'intention de concourir pour le Championnat.

**6.1.2) a)** Le nombre de concurrents engagés à la saison auprès de la FIA est limité à 26 auquel peuvent s'en ajouter 4 ou plus à la Compétition, (si la limite des 26 n'est pas atteinte). Le nombre maximum de concurrents engagés FIA par Compétition est limité à 30.

**b)** Une équipe (au sens de l'Article 4.2) doit impérativement être constituée de 2 camions engagés à la saison pour pouvoir marquer des points

making of any proposal to the Stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations,

- the stopping of any truck in accordance with the Code or Sporting Regulations,
- the stopping of practice or the race in accordance with the Sporting Regulations if he deems it unsafe to continue and ensuring that the correct restart procedure is carried out,
- the starting procedure.

**5.2)** The Race Director, the Clerk of the Course and the Technical Delegate must be present at the Competition before the start of the initial administrative checks and scrutineering, and the Stewards from 15.00 on the same day.

**5.3)** The Race Director must be in radio contact with the Clerk of the Course and the Chairman of the Panel of Stewards at all times when trucks are permitted to run on the track. Additionally, the Clerk of the Course must be in race control and in radio contact with all marshals' posts during these times.

**5.4)** The Race Director, the Clerk of the Course or the chief medical officer for the Competition can require a driver to undergo a medical examination at any time during a Competition.

**5.5)** The Race Director will chair the drivers' Briefing as well as any other meeting he may consider it necessary to convene.

## **6. CONDITIONS OF ENTRY AND PARTICIPATION**

### **6.1)**

**6.1.1)** Prospective entries for taking part in the Championship must be sent to the FIA Secretariat, at least four weeks before the first Competition of the Championship, by means of the entry form to be found in Appendix II to these Regulations, accompanied by the appropriate entry fee given below (Article 6.1.6). When the entry is accepted, the competitor will be allocated a permanent race number for each truck with which it intends to contest the Championship.

**6.1.2) a)** The number of competitors entered with the FIA for the season is limited to 26 to which 4 or more may be added to the Competition (if the limit of 26 is not reached). The maximum number of competitors entered with the FIA per Competition is limited to 30.

**b)** A team (in the sense of Article 4.2) must imperatively be made up of 2 trucks entered on a "full-



pour le titre Equipe. Chaque équipe engagée doit avoir un nom différent.

**c)** Les candidatures en vue de participer à une Compétition devront parvenir à la FIA au moins deux semaines avant le début de la Compétition concernée au moyen du bulletin d'engagement figurant à l'Annexe II de ce Règlement accompagné du montant du droit d'engagement spécifié ci-dessous (Article 6.1.6).

Tout engagement "course par course" qui parviendrait à la FIA après la date de clôture officielle des engagements, et au plus tard 48 heures avant le début de la Compétition concernée, pourra être accepté par le Collège des Commissaires Sportifs de la Compétition concernée.

**d)** Si le nombre de demandes d'engagement saison est supérieur à 26, la FIA sélectionnera les concurrents en fonction des critères ci-après définis :

- Concurrents souhaitant participer à la totalité des Epreuves comptant pour le Championnat de la saison concernée.
- Concurrents souhaitant participer au plus grand nombre de Compétitions du Championnat (la FIA se référera à la liste des Compétitions mentionnées dans l'avis préalable prévu à l'Article 6.1.7).
- Engagés à toutes les Compétitions des Coupes/Championnats des 5 saisons précédentes.
- Engagés ayant totalisé le plus grand nombre de points au classement général du Championnat de la saison précédente.

Dans le cas des concurrents saison ou des concurrents course par course qui seraient éliminés en appliquant les critères ci-dessus définis ou dans le cas d'une impossibilité de départager deux concurrents, le Comité de sélection du CECC FIA, composé du Président de la Commission, du Directeur d'Epreuve, du Coordinateur FIA, des représentants du promoteur et du Délégué Technique du Championnat, se chargera d'arrêter la liste des concurrents autorisés à participer au Championnat ou à une Compétition.

**6.1.3)** Si le nombre de concurrents "course par course" régulièrement engagés auprès de la FIA dépasse le nombre maximum de partants autorisé à participer à la Compétition, les partants seront désignés en fonction du critère suivant :

- Concurrents ayant participé au plus grand nombre de Compétitions du Championnat durant la saison en cours ou durant les saisons précédentes, de manière chronologique de la plus récente à la plus ancienne, jusqu'à ce qu'une sélection entre les concurrents puisse être effectuée.

Des suppléants pourront néanmoins être admis conformément à l'Article 3.18 du Code Sportif International.

**6.1.4)** En cas de refus d'un engagement par le Comité de sélection, les règles de l'Article 3.14 du Code Sportif International s'appliqueront. Les

season" basis to be able to score points for the teams' title. Each team entered must have a different name.

**c)** Prospective entries for taking part in a-Competition must be sent to the FIA at least two weeks prior to the start of the Competition concerned, by means of the entry form to be found in Appendix II to these Regulations, accompanied by the entry fee specified below (Article 6.1.6).

Any race-by-race entry which reaches the FIA after the official closing date for entries, and at the latest 48 hours before the start of the Competition concerned, may be accepted by the Panel of Stewards of the Competition concerned.

**d)** If the number of entry applications per season exceeds 26, the FIA will select the competitors on the basis of the criteria defined below:

- Competitors wishing to take part in all the Competitions counting towards the Championship of the season concerned.
- Competitors wishing to take part in the largest number of Championship Competitions (the FIA will refer to the list of Competitions mentioned in the prior notice mentioned in Article 6.1.7).
- Those entered in all the Cups/Championships Competitions of the previous 5 seasons.
- Those entrants having scored the most points in the general classification of the Championship in the previous season.

In the case of competitors entered for the season or on a race by race basis who are eliminated through the application of the criteria defined above, or if it proves impossible to decide between two competitors, the FIA ETRC Selection Committee, comprising the President of the Commission, the Race Director, the FIA Coordinator, the Promoter's representatives and the Championship Technical Delegate, will determine the list of competitors allowed to participate in the Championship or in a Competition.

**6.1.3)** If the number of race-by-race competitors properly entered with the FIA exceeds the maximum number of starters authorised to take part in the Competition, the starters will be designated according to the following criteria:

- Competitors having taken part in the largest number of Championship Competitions during the current season or during previous seasons, chronologically from the most recent to the least recent, until a selection may be made from among the competitors.

Reserves may nevertheless be accepted in accordance with Article 3.18 of the International Sporting Code.

**6.1.4)** If an entry is refused by the Selection Committee, the rules set out in Article 3.14 of the International Sporting Code shall apply. Competitors

concurrents dont la demande d'engagement n'aura pas été retenue se verront rembourser le droit d'engagement dans un délai de 20 jours suivant cette date de clôture.

**6.1.5)** Si le pilote engage le camion, il a également la qualité de concurrent et doit être muni des deux licences correspondantes (cf. Article 9.1 du Code Sportif International).

**6.1.6)** Les droits d'engagement sont les suivants :

- 5450 euros par camion engagé à la saison.
- 1390 euros par camion engagé Compétition par Compétition. (Ce montant sera exigé pour chacune des Compétitions à laquelle le concurrent souhaite participer).

À la fin de la saison, chaque concurrent inscrit à la saison recevra 750 euros comme indemnité de voyage, à condition qu'il participe à la totalité de la saison.

De même, à la fin de la saison, tous les concurrents engagés par Compétition recevront 190 euros d'indemnité de déplacement pour chaque Compétition inscrite et participée.

**6.1.7)** La participation des concurrents engagés au Championnat est impérative sur toutes les Compétitions comptant pour le Championnat. Un concurrent se verra sanctionné pour non-présentation aux contrôles techniques et administratifs en dehors des motifs repris ci-dessous :

- cas de "force majeure" (éléments naturels, perturbations sociales, ...);
- accident dans la Compétition précédente du Championnat dont les dommages, constatés par le Délégué Technique, ne peuvent être réparés dans les délais impartis ;
- avis préalable, communiqué au plus tard 48 heures avant le début d'une Compétition où le concurrent peut souligner son incapacité à être présent sur la Compétition en question. Un concurrent engagé pour la saison peut retirer sa participation à un maximum d'une Compétition si le Championnat comprend au total jusqu'à 8 Compétitions. Pour 9 Compétitions ou plus, 2 "Jokers" peuvent être désignés en respectant le délai spécifié ci-dessus. Tout concurrent engagé à la saison qui ne respecte pas les exigences relatives aux Jokers exposées ci-dessus se verra infliger une amende de 3000 euros pour la 1<sup>ère</sup> infraction et pourra être exclu du Championnat pour le reste de la saison pour toute infraction ultérieure.

Les concurrents doivent se conformer à ce qui précède et accumuleront des points tout au long de la saison pour les Compétitions dans lesquelles ils se sont engagés. Le concurrent pourra changer de pilote afin de pouvoir remplir ces critères.

whose entries have been refused will have their entry fees repaid within 20 days following this closing date.

**6.1.5)** If the driver enters the truck, he also holds the status of competitor and must be in possession of both of the corresponding licences (cf. Article 9.1 of the International Sporting Code).

**6.1.6)** The entry fees are as follows:

- 5450 euros per truck entered for the season.
- 1390 euros per truck entered on a Competition-by-Competition basis. (This amount will be charged for each of the Competitions in which the competitor wishes to take part).

At the end of the season, each season registered entrant will receive 750 euros as travel money compensation, provided that he participates in the entire season.

Also, at the end of the season, all race-by-race entrants will receive 190 euros as travel money compensation per each Competition registered and participated.

**6.1.7)** The participation of competitors entered for the Championship is imperative in all the Competitions counting towards the Championship. A competitor will be penalised for failing to present himself or herself for scrutineering and the administrative checks, for any reason other than the ones specified below:

- a case of "force majeure" (the elements, social unrest, ...);
- an accident during the previous Competition of the Championship, as a result of which the truck sustained damage, noted by the Technical Delegate, that could not be repaired within the given time;
- prior notice, communicated at the latest 48 hours before the start of a Competition, that the competitor will be unable to be present for this specific Competition. A competitor entered for the season may withdraw his participation from a maximum of 1 Competition if the Championship comprises a total of up to and including 8 Competitions. For 9 Competitions or more, 2 "Jokers" may be used respecting the deadline specified above. Any competitor entered for the season who does not comply with these joker requirements exposed above will be liable to a fine of 3000 euros for the 1<sup>st</sup> infringement, and for any further infringements may be excluded from the Championship for the rest of the season.

Competitors must comply with the above, and will accrue points throughout the season for those Competitions which have been entered. The competitor will be permitted to change the driver to allow him to fulfil these criteria.

### **6.2) Documents qui doivent accompagner chaque bulletin d'engagement :**

- une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation au Championnat, a lu et compris le Code, le Règlement Technique, le Règlement Sportif et les Prescriptions Générales, et s'engage à les observer,

- le nom du concurrent (celui qui figure sur la licence),

- le nom du ou des pilote(s),

- 1 photocopie de la licence du concurrent et de la licence du pilote, délivrées par les ASN respectives,

- le paiement des droits d'engagement requis,

- le nom du pilote de réserve et sa licence de concurrent (le cas échéant),

- la marque et le modèle du camion,

- la fiche descriptive du camion.

NB : avant de soumettre toute demande d'engagement, le concurrent devra s'assurer auprès de la FIA que le modèle de camion concerné est considéré comme éligible selon les termes de l'Article 2) du présent règlement. Le Délégué Technique ou les Commissaires Sportifs sont en droit de demander, si nécessaire, des informations supplémentaires avant que l'engagement ne soit accepté.

### **6.3) Changement de camion engagé :**

Un concurrent, tout en conservant ses points, peut changer de camion en cours de saison à condition que ce soit un camion de la même marque et du même modèle. Ce changement sera irréversible. Ce changement devra être annoncé auprès du Délégué Technique de la FIA avant le début de la Compétition. Il n'est pas permis de changer de camion durant une Compétition.

Un concurrent peut aussi engager un camion d'une marque et/ou d'un modèle différent. Dans ce cas, les points acquis lors des Compétitions précédentes seront perdus et un nouveau bulletin d'engagement devra être envoyé à la FIA accompagné des droits d'engagement correspondants. A l'acceptation, la FIA confirmera l'inscription pour cet engagement particulier, qui gardera le même numéro.

### **6.4) Changement de pilote :**

#### **a) Concurrent engagé à la saison :**

Un concurrent engagé à la saison peut nommer, en plus du pilote principal, un pilote de réserve au moment de son engagement pour tout camion qu'il engage. La liste des Compétitions à laquelle le pilote de réserve prendra part doit être jointe à l'engagement. Tout concurrent aura la possibilité de déclarer un changement entre le pilote principal et le pilote de réserve jusqu'à la date de clôture des engagements de la Compétition concernée. Un changement de pilote pourra également être autorisé au cours d'une Compétition avant la fin des

### **6.2) Documents which must accompany each entry form:**

- confirmation that the applicant has read and understood the Code, the Technical Regulations, the Sporting Regulations and General Prescriptions and agrees, on its own behalf and on behalf of everyone associated with its participation in the Championship, to observe them,

- the name of the competitor (the one that appears on the licence),

- the name of the driver(s),

- 1 copy of the competitor's licence and of the driver's licence, issued by the respective ASNs,

- the payment of the required entry fees,

- the name of the reserve driver, and his competitor's licence (if applicable),

- the make and model of the truck,

- the descriptive form of the truck.

NB: before submitting an entry, the entrant must ascertain by checking with the FIA that the truck model concerned is considered eligible according to the terms of Article 2) of the present regulations. The Technical Delegate or the Stewards have the ability to request, if necessary, additional information before the entry is accepted.

### **6.3) Change of truck entered:**

A competitor, while keeping his points, may change trucks during the season provided that the replacement truck is of the same make and model. This change is irreversible. The change must be reported to the FIA Technical Delegate before the start of the Competition. It is not permitted to change trucks during a Competition.

A competitor may also enter a truck of a different make and/or model. In that case, the points scored during previous Competitions will be lost and a new entry form must be sent to the FIA together with the corresponding entry fee, and the FIA, upon acceptance, will confirm the registration of that particular entry, which will retain the same number.

### **6.4) Change of driver:**

#### **a) Competitor entered for the season:**

A competitor entered for the season may nominate, in addition to the main driver, a reserve driver at the time of his entry for any truck he enters. The list of Competitions in which the reserve driver will take part must be attached to the entry form. Any competitor will have the opportunity to declare a change between the main driver and the reserve driver up to the closing date for entries in the Competition concerned. A driver change may also be authorised at a Competition before the end of scrutineering, only in cases of "force majeure" recognised as such by the

vérifications techniques seulement dans des cas de "force majeure" qualifiés comme tels par le Collège des Commissaires Sportifs. Le pilote de réserve ou le pilote remplaçant en cas de "force majeure" sera autorisé à marquer des points dans le Championnat qui ne seront pas cumulables avec ceux acquis par le pilote remplacé.

**b) Concurrent engagé au "course par course" :**

Un concurrent engagé au "course par course" pour plusieurs Compétitions peut également changer de pilote à condition d'en informer la FIA par écrit au plus tard à la date de clôture des engagements de la Compétition concernée (voir Article 6.1.2 c)).

**c) Règle de cumul des points :**

Les pilotes ne peuvent cumuler des points pour le Championnat avec différents camions et engagements. Ils ne peuvent participer à d'autres Compétitions précédant la Compétition FIA, dans le même week-end, sauf accord exprès du Collège des Commissaires Sportifs.

**6.5) Licences :**

Tous les concurrents et pilotes doivent être en possession d'une licence internationale A, B ou C valide pour l'année en cours conformément au Code Sportif International (Annexe L, Chapitre 1, Article 7) et délivrée par leur ASN. Les concurrents et les pilotes d'une nationalité autre que celle de l'organisateur doivent aussi présenter l'autorisation de courir suivant l'Article 3.10 du Code Sportif International. Les pilotes doivent également être en possession d'un certificat médical d'aptitude valable qui accompagne la licence internationale (cf. Article 1.8 de l'Annexe L, Chapitre II).

**6.6) Délivrance de laissez-passer :**

Afin de permettre le bon déroulement des opérations des équipes dans la voie des stands et sur le mur des stands, le promoteur fournira à chaque équipe un maximum de 8 laissez-passer pour la voie des stands. Ces 8 laissez-passer comprendront 2 laissez-passer identifiables qui permettront à un maximum de 2 membres de l'équipe d'accéder au mur des stands à des fins de signalisation.

Des laissez-passer supplémentaires seront également distribués par le promoteur pour le Team Manager, le pilote et le représentant des médias, selon le cas.

**7. OBLIGATIONS POUR LES PILOTES**

**7.1) Equipement :**

Les pilotes prenant part à la Compétition doivent toujours porter les équipements spécifiés dans l'Annexe L au Code Sportif International.

**7.2) Briefing :**

Tous les concurrents (ou leurs représentants attitrés) et pilotes de camions admis à participer à la

Panel of Stewards. The reserve driver or the replacement driver in a case of "force majeure" will be authorised to score points in the Championship, but these cannot be cumulated with the ones scored by the replaced driver.

**b) Competitor entered on a "race-by-race" basis:**

A competitor entered on a "race-by-race" basis for several Competitions may also change his driver on condition that he informs the FIA in writing at the latest on the closing date for entries of the Competition concerned (see Article 6.1.2 c)).

**c) Rule on the cumulation of points:**

Drivers may not cumulate points for the Championship on different trucks and entries. They may not take part in other Competitions preceding the FIA Competition during the same weekend without the express agreement of the Panel of Stewards.

**6.5) Licences:**

All entrants and drivers must hold currently valid A, B or C international licences as provided for in the FIA International Sporting Code (Appendix L, Chapter 1, Article 7) and issued by their ASN. Competitors and drivers of a nationality other than that of the organisers must also present the starting permit specified in Article 3.10 of the International Sporting Code. The drivers must also be in possession of a current medical certificate of aptitude which accompanies the international licence (see Article 1.8 of Appendix L, Chapter II).

**6.6) Allocation of passes:**

To allow for the correct operation of teams in the pit lane and on the pit wall, the promoter will supply a maximum of 8 pit lane passes to each team. These 8 passes will include 2 identifiable passes which will permit not more than 2 team members to enter onto the pit wall for signalling purposes.

Additional passes will also be distributed by the promoter for the Team Manager, driver and media representative as appropriate.

**7. DRIVERS' OBLIGATIONS**

**7.1) Equipment:**

Drivers taking part in the Competition must always wear the equipment specified in Appendix L to the International Sporting Code.

**7.2) Briefing:**

All competitors (or their appointed representatives) and drivers of those trucks which are eligible to take

Compétition doivent être présents pendant toute la durée du briefing. Le briefing se tiendra de préférence 1 heure avant la première séance d'essais officiels chronométrés. La pénalité en cas d'absence sera de 500 euros, sauf dans les cas de "force majeure" reconnus comme tels par le Collège des Commissaires Sportifs.

### 7.3) Promotion :

Chaque pilote qui participe à une course doit être conscient qu'il est ambassadeur des courses de camions. A moins de fournir une raison valable, tous les pilotes (et toutes les équipes, si requis par l'organisateur) finissant dans les trois premiers d'une course dans le cadre du Championnat seront obligés d'assister à la cérémonie de remise des prix organisée sur le(s) podium(s) qui aura(ont) lieu après chaque course et à toute éventuelle conférence de presse. De plus, tout pilote susceptible de recevoir une récompense en fonction de ses résultats est également obligé d'assister à toute présentation ou manifestation officielle qui serait organisée en fin de saison.

Le pilote ou l'équipe ne respectant pas cette règle sera passible d'une amende d'un maximum de 170 euros.

## 8. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

### 8.1) Généralités :

Tout retard aux vérifications administratives ou techniques sera sanctionné par une amende de 200 euros qui sera imposée par le Directeur d'Epreuve ou le Collège des Commissaires Sportifs de la Compétition concernée.

Chaque camion sera vérifié avant de participer à la Compétition pour la sécurité et la conformité avec le Règlement et doit être présenté nettoyé.

Il est de la responsabilité du concurrent, et non de la FIA, de l'ASN ou de l'un de ses officiels, de s'assurer que tout l'équipement de sécurité est approuvé et est correctement installé, porté, entretenu et utilisé.

Les pièces de camion et/ou les équipements non autorisés ne seront pas considérés comme approuvés du fait qu'ils ont été soumis une ou plusieurs fois à l'inspection technique/aux vérifications techniques. En outre, le fait d'avoir été soumis une ou plusieurs fois à l'inspection technique/aux vérifications techniques ne constitue pas une défense en cas de violation constatée lors d'une inspection ultérieure.

### 8.2) Instrument de mesure de la vitesse, instrument de mesure Lambda et caméras officielles :

a) Les instruments de contrôle de vitesse devront être contrôlés par les officiels désignés à cet effet

part in the Competition must be present throughout the entire briefing, which will be held preferably 1 hour before the first official timed practice. The penalty for absence will be 500 euros, unless a case of "force majeure" is recognised as such by the Panel of Stewards.

### 7.3) Promotion:

Each driver who competes in a race accepts that he is an ambassador for the sport of truck racing. Unless a valid and acceptable reason can be provided, all drivers (and all teams, if requested by the organiser) finishing in the top three positions of any race held within the Championship are obliged to attend the victory ceremony held on the podium(s) that will take place after each race, as well as any press conference. Further, any driver who is likely to receive an award on account of his results is also obliged to attend any presentation ceremony or official event that might be held at the end of the season.

If they fail to do so, they will be liable to a maximum fine of 170 euros.

## 8. ADMINISTRATIVES CHECKS AND SCRUTINEERING

### 8.1) General:

Any late arrival at the administrative checks or scrutineering will result in a fine of 200 euros, imposed by the Race Director or the Panel of Stewards on the Competition concerned.

All trucks will be scrutineered before participating in the Competition for safety and conformity with the Regulations and must be presented in clean conditions.

It is the responsibility of the competitor, not the FIA, ASN or any of their officials, to ensure that all safety equipment is approved and correctly installed, worn, maintained, and used.

Unauthorised truck parts, and/or equipment will not be considered approved by reason of having passed through technical inspection/scrutineering one or more times. Moreover, the fact of having passed through technical inspection/scrutineering one or more times is not a defence in case of a violation found upon further inspection.

### 8.2) Speed measuring Instrument, Lambda measuring Instrument and Official Cameras:

a) The instruments must be checked by officials appointed to do so immediately before and after the practices and the races.

immédiatement avant et après les séances d'essais et les courses.

**b)** L'ouverture de l'instrument de mesure de la vitesse et/ou Lambda par toute personne autre que ces officiels est strictement interdite pendant toute la durée de chaque séance d'essais et de chaque course.

**c)** Il incombe au concurrent de présenter le camion sur la pré-grille assez tôt pour assurer que l'instrument de mesure de la vitesse et/ou Lambda puisse être changé et plombé à nouveau. Les horaires ne seront pas modifiés à cause de retards dans le remplacement de l'instrument de mesure de la vitesse et/ou Lambda.

**d)** La FIA se réserve le droit d'installer une(des) caméra(s) officielle(s) sur un ou plusieurs véhicules en compétition. Il est interdit aux membres de l'équipe ou à des tiers de toucher, d'intervenir sur ou de déplacer un tel dispositif.

Il peut être exigé des équipes qu'elles fournissent une source d'alimentation pour la caméra permettant d'enregistrer en continu lorsque le camion se trouve sur le circuit.

Seuls des représentants officiels désignés par la FIA ayant obtenu l'approbation expresse du Directeur d'Epreuve et/ou des Commissaires Sportifs peuvent télécharger ou utiliser les images prises par cette caméra.

Les enregistrements de cette caméra peuvent être utilisés lors de toute enquête ultérieure. Des images provenant d'autres caméras ne seront pas nécessairement utilisées dans les procédures officielles.

### **8.3) Les Commissaires Techniques peuvent :**

- vérifier la conformité d'un camion ou d'un concurrent à tout moment d'une Compétition,
- exiger qu'un camion soit démonté par le concurrent pour s'assurer que les conditions d'admission ou de conformité sont pleinement respectées,
- demander à un concurrent de payer les frais raisonnables résultant de l'exercice des droits mentionnés dans cet Article,
- demander à un concurrent de fournir tel échantillon ou telle pièce qu'ils pourraient juger nécessaire.

#### **8.3.1) Les Officiels de la FIA peuvent :**

- à tout moment inspecter, sceller pour inspection, télécharger des données spécifiques du camion et/ou démonter le camion d'un participant. Le fait de ne pas se conformer entièrement à toute demande d'inspection entraînera une disqualification pour la suite de la Compétition et toute autre sanction jugée appropriée par les Commissaires Sportifs.

### **8.4) Parc Fermé :**

Tous les camions classés (conformément aux exigences de l'Art. 4.4), en ordre de passage ou

**b)** The opening of the speed and/or Lambda measuring instrument by any person other than these officials is strictly forbidden for the whole duration of every practice session and race.

**c)** The competitor is responsible for presenting the truck at the pre-grid early enough to ensure that the speed and/or Lambda measuring instrument can be changed and resealed. Timetables will not be altered because of delays in replacing the speed and/or Lambda measuring instrument.

**d)** The FIA reserves the right to install an official camera/cameras on one or more competing vehicles. Team members or third parties are forbidden from touching, interfering with or moving any such device.

Teams may be required to provide a power source to the camera which enables continuous recording when the truck is on the circuit.

Only official representatives appointed by the FIA who have the specific approval of the Race Director and/or Stewards may download or use footage from this camera.

Recordings from this camera may be used during any subsequent investigation. Footage from other cameras will not necessarily be used in official procedures.

### **8.3) The scrutineers may:**

- check the eligibility of a truck or of a competitor at any time during a Competition,
- require a truck to be dismantled by the competitor to make sure that the conditions of eligibility or conformity are fully satisfied,
- require a competitor to pay the reasonable expenses which exercise of the powers mentioned in this Article may entail,
- require a competitor to supply them with such parts or samples as they may deem necessary.

#### **8.3.1) FIA Officials may:**

- at any time inspect, seal for inspection, download specific data of the truck and/or tear down a participant's truck. Not complying in full with any inspection request will result in disqualification for further Competition and any other penalty as deemed appropriate by the Stewards.

### **8.4) Parc Fermé:**

All classified trucks (as per Article 4.4 requirements), in running order or requested by the Race Director or

désignés par le Directeur d'Epreuve ou le Délégué Technique à la fin des essais qualificatifs ou d'une course, doivent entrer dans le Parc Fermé sur les instructions des commissaires de piste, et ils doivent y rester jusqu'à ce qu'ils soient relâchés sur l'ordre des Commissaires Sportifs de l'Epreuve. Tout concurrent ne se pliant pas à cette procédure ne sera pas classé.

Le Parc Fermé après toutes les séances chronométrées et les courses sera situé dans l'espace du paddock attribué aux concurrents ou à un endroit déterminé par le Directeur d'Epreuve en fonction des spécificités du paddock et du site. Les camions peuvent être scellés pendant cette période.

Un seul représentant par concurrent, pouvant être clairement identifié avec le camion en question, est autorisé dans le Parc Fermé à tout moment et uniquement pour télécharger des données. Aucun autre travail ne pourra être effectué. Une fois les données téléchargées, cette personne devra immédiatement quitter le Parc Fermé. En plus de cette personne, un second représentant du concurrent devra se trouver en dehors du Parc Fermé pour aider les Délégués Techniques sur demande. Par ailleurs, les données des caméras embarquées non officielles dans le Parc Fermé ne pourront être prélevées qu'à la demande du Directeur d'Epreuve ou du Collège des Commissaires Sportifs.

Tout concurrent souhaitant que la réglementation du Parc Fermé soit neutralisée pour son camion après une séance d'essais chronométrés ou une course doit soumettre une demande écrite aux Commissaires Sportifs de l'épreuve. Cette demande doit être adressée au plus tard 10 minutes après la publication des résultats. Cette demande doit inclure la raison de la neutralisation du Parc Fermé. Le Délégué Technique de la FIA pourra désigner les observateurs chargés de surveiller les opérations spécifiées dans la demande. La fourniture de cette neutralisation est à l'appréciation des Commissaires Sportifs et chaque concurrent affecté prendra le départ de la prochaine séance depuis le fond de la grille.

## **9. PNEUMATIQUES ET CARBURANTS**

### **9.1) PNEUMATIQUES**

**9.1.1)** Le Règlement Sportif de l'ETRC rend obligatoire pour les concurrents le recours à un fournisseur de pneumatiques unique sélectionné par la FIA.

Seul les pneumatiques désignés et fournis peuvent être utilisés par les concurrents pendant les Compétitions. Les spécifications des pneumatiques sont disponibles sur demande auprès du Département Technique de la FIA.

the Technical Delegate at the end of the qualifying practice or a race, must enter the Parc Fermé under the instructions of the marshals, where they must remain until released by order of the Stewards of the meeting. Any competitor failing to do so will not be classified.

Parc Fermé after all timed sessions and races will be within the competitors' allocated paddock space or at a location determined by the Race Director according to the circumstances of the paddock and site. Trucks may be sealed during this period.

One representative only per competitor, clearly identifiable with the truck in question, is allowed inside the Parc Fermé at any one time and solely for the purpose of downloading data. No other work may be performed. Once the data has been downloaded, that person must immediately leave the Parc Fermé. In addition to that person, a second representative of the competitor must be positioned outside the Parc Fermé to assist the Technical Delegates on request. Also, the data from the non-official on-board cameras in the Parc Fermé can be taken only at the request of either the Race Director or the Panel of Stewards of the meeting.

Any competitor who wishes to have the Parc Fermé regulations neutralised for his truck after any timed practice session or race must submit a written request to the Stewards of the meeting. Such a request must be submitted no later than 10 minutes after the results are published. This request must include the reason for neutralising the Parc Fermé. The FIA Technical Delegate may appoint the observers to monitor the operations specified in the request. The granting of this neutralisation is at the discretion of the Stewards and each competitor affected will start the next session from the back of the grid.

## **9). TYRES AND FUEL**

### **9.1) TYRES**

**9.1.1)** The ETRC Sporting Regulations impose the obligation for competitors to use the single tyre supplier selected by the FIA.

Only the designated and provided tyres may be used by competitors during the Competitions. The tyre specifications are available on request from the FIA Technical Department.

**9.1.2)** La FIA précisera les pneus de référence à utiliser lors du Championnat ainsi que leurs spécificités techniques, incluant leur gomme.

Les pneus de référence scellés par la FIA seront transportés sur chaque épreuve par le fournisseur et resteront sous la responsabilité de ce dernier tout au long de la saison.

**9.1.3)** Pour des raisons de sécurité, il est interdit de monter des pneus rechapés sur tout essieu du camion. Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneus est interdit. La sculpture et le profil d'origine du pneu ne pourront être ni modifiés ni retaillés.

**9.1.4)** Les pneus sont associés au pilote s'il appartient à la liste prioritaire (selon Art. 9.1.7). Tous les pneus qu'un pilote de la liste prioritaire prévoit d'utiliser pendant une Compétition devront être enregistrés par le Délégué Technique de la FIA avant le début de la séance d'essais qualificatifs. Ces pneumatiques devront être conformes aux spécifications transmises par le fournisseur avant leur présentation au marquage. Ces pneumatiques sont sous le contrôle du Délégué Technique de la FIA.

**9.1.5)** Les pneus des pilotes de la liste prioritaire seront enregistrés par le Délégué Technique de la FIA après qu'un tirage au sort des pneus effectué en présence d'au moins un membre de chaque équipe aura eu lieu.

Il est de la responsabilité du concurrent de s'assurer que les pneus sont correctement marqués et/ou enregistrés par le Délégué Technique de la FIA. Les concurrents devront accepter tout préjudice éventuel découlant d'un marquage et/ou enregistrement incorrect des pneus. Il est de la responsabilité de chaque concurrent de s'assurer que le marquage reste intact. Les marquages seront considérés comme dégradés à partir du moment où ils ne peuvent être lus par le système de marquage approuvé par la FIA.

**9.1.6)** Pendant la Compétition, aucun pilote de la liste prioritaire ne pourra utiliser plus de 12 pneus neufs (à l'exception des pneus Joker conformément à l'Art. 9.1.8 ou des pneus de remplacement suite à un dommage, pour des raisons de sécurité déterminées par le Délégué Technique). Ces pneus devront être récupérés par le concurrent à 7h30 auprès du fournisseur sélectionné par la FIA chaque jour de course et devront être utilisés de la façon suivante :

- Min. 6 pneus neufs :  
essais chronométrés 1 - courses 1 et 2.
- Max. 6 pneus neufs :  
essais chronométrés 2 - courses 3 et 4.

**9.1.2)** The FIA will stipulate the reference tyres for the Championship, together with their technical specifications, including their compound.

The reference tyres sealed by the FIA will be carried to each event by the supplier and will remain under the responsibility of the supplier throughout the season.

**9.1.3)** On the grounds of safety, it is not permitted to fit re-treaded tyres on any axle of the truck. Any chemical and/or mechanical treatment of the tyres is prohibited. The original tyre tread and profile may not be modified or cut.

**9.1.4)** The tyres are associated with the driver if he is on the priority list (according to Art. 9.1.7). All the tyres that a driver on the priority list plans to use during a Competition must be registered by the FIA Technical Delegate before the start of the qualifying session. These tyres must be in compliance with the supplier specifications before being presented to be marked. These tyres are under the control of the FIA Technical Delegate.

**9.1.5)** The tyres of the drivers on the priority list will be registered by the FIA Technical Delegate, after a lottery of the tyres has taken place in the presence of at least one member of each team.

It is the competitors' responsibility that the tyres are appropriately marked and/or registered by the FIA Technical Delegate. Competitors must accept any possible disadvantages resulting from non-appropriate marking and/or registering of the tyres. It is the responsibility of each competitor to ensure that the marking remains intact. Markings will be considered as damaged from the moment they cannot be read by the marking system approved by the FIA.

**9.1.6)** No driver on the priority list may use more than 12 new tyres during the Competition (except joker tyres according to Art. 9.1.8 or replacement tyres due to damage, for safety reasons determined by the Technical Delegate). These tyres must be collected by the competitor each race day at 7.30 a.m. from the supplier selected by the FIA and must be used as follows:

- Min. 6 new tyres:  
1<sup>st</sup> timed practice – races 1 and 2.
- Max. 6 new tyres:  
2<sup>nd</sup> timed practice – races 3 and 4.



Tout pneu enregistré utilisé lors des essais chronométrés 1, de la Course 1 ou de la Course 2 pourra être utilisé lors des essais chronométrés 2, de la Course 3 ou de la Course 4.

Ces pneus, pour être réutilisés, doivent être impérativement ramenés auprès du Délégué Technique FIA dans l'heure suivant l'ouverture du Parc Fermé, et seront placés sous les conditions du Parc Fermé jusqu'au jour suivant.

Dans le cas d'une Compétition d'une journée, l'utilisation de 8 pneus sera autorisée. Si la Compétition est affectée par des conditions défavorables, 2 pneus supplémentaires pourront être mis à disposition. La décision de libérer les pneus supplémentaires sera prise pour des raisons de sécurité par les Commissaires Sportifs de l'épreuve.

**9.1.7)** Les pilotes "prioritaires", tels que définis ci-dessous, devront utiliser des pneus conformément à l'Art. 9.1.6 uniquement, pendant les séances d'essais qualificatifs et les courses, et ce pendant toute la saison.

Les pneus seront distribués selon un système de loterie pour ces pilotes, qui sera déterminé lors de chaque Compétition.

Les pilotes non considérés comme prioritaires pourront utiliser des pneus précédemment enregistrés et/ou utilisés. Tous les pneus enregistrés pour une Compétition seront considérés comme ayant été utilisés, une fois que le transpondeur de chronométrage du camion aura indiqué qu'il a quitté la voie des stands.

Ces pneumatiques précédemment enregistrés et/ou utilisés dans le Championnat pourront être enregistrés à nouveau et donc comptabilisés dans le quota de pneumatiques autorisé dans la mesure où ces pneumatiques sont identifiables par le système de traçabilité défini par la FIA.

Est considéré comme "prioritaire" tout pilote classé dans les 10 premières places au classement du Championnat à l'issue d'une Compétition. Pour la 1<sup>ère</sup> Compétition de la saison en cours, les pilotes prioritaires seront ceux classés aux 10 premières places du classement officiel de la saison venant de se dérouler.

**9.1.8)** En plus des pneus alloués selon l'Article 9.1.6, au maximum six pneus neufs supplémentaires, appelés "pneus Joker", pourront être demandés au Délégué Technique de la FIA à tout moment pendant la saison en remplacement de tout pneu précédemment marqué et utilisé qui serait ramené auprès du fournisseur.

Tout pilote utilisant un pneu en supplément des pneus Joker sera pénalisé par le Directeur d'Epreuve ou le Collège des Commissaires Sportifs, excepté en cas d'accident reconnu comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs.

Any of the registered tyres used in the 1<sup>st</sup> timed practice, race 1 or race 2 may be used in the 2<sup>nd</sup> timed practice, race 3 or race 4.

Those tyres to be re-used must be imperatively returned to the FIA Technical delegate within 1 hour of the Parc Fermé opening, and they will be placed in Parc Fermé conditions until the following day.

In the case of one-day competition, the use of 8 tyres will be permitted. Should the Competition be affected by adverse conditions an additional 2 tyres could be made available. The decision to release the extra tyres will be made on the grounds of safety by the Stewards of the event.

**9.1.7)** Throughout the season, during the qualifying sessions and races, "priority" drivers as defined below must only use tyres according to Art. 9.1.6.

For these drivers, the tyres will be distributed according to a lottery system that will be determined during each Competition.

Drivers not considered as priority drivers may use tyres that have been previously registered and/or used. All the tyres registered for a Competition will be considered as having been used once the truck's timing transponder has indicated that it has left the pit lane.

These tyres that have been previously registered and/or used in the Championship may be registered again and thus counted among the quota of tyres authorised, insofar as these tyres are identifiable via the traceability system defined by the FIA.

Any driver classified in the top 10 places in the Championship classification after a Competition is considered as a priority driver. For the 1<sup>st</sup> Competition of the season, the priority drivers will be those classified in the top 10 places in the official classification of the previous season.

**9.1.8)** In addition to the tyres allocated according to Article 9.1.6, a maximum of six new supplementary tyres, called "Joker tyres", may be requested from the FIA Technical Delegate at any moment during the season to replace any previously marked and used tyre that is returned to the supplier.

Any driver using an additional tyre in excess of the Joker tyres will be penalised by the Race Director or the panel of Stewards, except in case of an accident recognised as such by the panel of Stewards.

## 9.2 CARBURANT

### 9.2.1 Fourniture de carburant

Le Règlement Sportif de l'ETRC rend obligatoire pour les concurrents le recours à un fournisseur de carburant unique sélectionné par la FIA.

Seul le carburant désigné et fourni peut être utilisé par les concurrents pendant les Compétitions. Les spécifications du carburant sont disponibles sur demande auprès du Département Technique de la FIA.

### 9.2.2 Quantité, manipulation et stockage

Le carburant sera fourni dans des fûts.

Aucune manipulation de carburant n'est autorisée dans le garage des stands ou dans la voie des stands.

L'utilisation de systèmes de chauffage ou de refroidissement pour influencer sur la température du carburant n'est pas autorisée et les additifs sont strictement interdits.

### 9.2.3 Contrôle et vérification du carburant

La FIA se réserve le droit de vérifier la conformité du carburant à tout moment pendant une Compétition. Les concurrents doivent s'assurer que le réservoir contient en permanence au minimum trois litres de carburant désigné durant une Compétition à des fins d'échantillonnage.

### 9.2.4 Fournisseur de carburant

Il incombe aux concurrents de prendre des dispositions directement avec le fournisseur, ou son agent, pour la fourniture et la quantité de carburant ainsi que pour le paiement qui devra lui parvenir directement.

Toute directive de sécurité émise par le fournisseur de carburant doit être respectée.

## 10. ESSAIS PRIVÉS, JOURNÉE PRESSE OU ACTIVITÉS PROMOTIONNELLES

Aucun camion ou pilote participant aux manches du Championnat ne pourra effectuer d'essais, s'entraîner, conduire ou courir sur un circuit accueillant une manche de ce Championnat, dans les quatorze jours précédant cette Compétition, sauf dans le cadre de la journée presse décrite ci-dessous ou dans le cas d'une activité promotionnelle.

Afin d'aider les circuits à organiser des activités promotionnelles avant une Compétition, il peut être possible pour un concurrent/pilote d'entreprendre une activité réglementée sur un circuit dans les 14 jours précédant la Compétition. Toute demande pour ce faire doit être soumise par écrit au Directeur d'Epreuve au plus tard 21 jours avant la Compétition. Elle doit comporter la date et l'heure de l'activité ainsi que des informations complètes sur l'objet de la demande. Cette activité sera limitée à un maximum de 7 tours non continus du circuit en question,

## 9.2 FUEL

### 9.2.1 Fuel supply

The ETRC Sporting Regulations impose the obligation for competitors to use the single fuel supplier selected by the FIA.

Only the fuel designated and provided may be used by competitors during the Competitions. The specifications of the fuel are available on request from the FIA Technical Department.

### 9.2.2 Quantity, handling and storage

Fuel will be supplied in drums.

No handling of fuel is permitted in the pit garage or the pit lane.

The use of heating or cooling systems to influence the fuel temperature is prohibited, and the use of additives is strictly forbidden.

### 9.2.3 Fuel control and verification

The FIA reserves the right to check the authenticity of the fuel at any time during a Competition and in this respect, competitors must ensure that a minimum of three litres of the designated fuel remains in the tank at all times during a Competition for sampling.

### 9.2.4 Fuel Supplier

It is the competitor's responsibility to make arrangements directly with the supplier, or the supplier's agent, for the provision and quantity of fuel, and for an appropriate payment to be made directly to the supplier or his agent.

Any safety guidelines issued by the fuel supplier must be complied with.

## 10. PRIVATE TESTING, PRESS DAY AND PROMOTIONAL ACTIVITIES

No truck or driver competing in rounds of the Championship may test, practise, drive or compete on a circuit that is hosting a round of the Championship, in the fourteen days before that Competition, except during the press day described below or in the case of a promotional activity.

In order to assist circuits with promotional activities prior to a Competition, it may be possible for a competitor/driver to undertake restricted activity on a circuit in the 14 days prior to the Competition. An application to do so must be submitted in writing to the Race Director no later than 21 days prior to the Competition. This must state the date and time of the activity and full information on the purpose of the request. Such activity will be restricted to a maximum of 7 non-continuous laps of the circuit in question. Each lap must start and finish in the pits, and speed

chaque tour devant débiter et se terminer dans les stands et la vitesse devant être limitée à un maximum de 70 km/h. Cette activité sera organisée à l'appréciation du Directeur d'Epreuve. Toute non-conformité pourra entraîner des pénalités, dont la disqualification éventuelle de la Compétition.

Un jour pourra être consacré à la presse et à des essais libres effectués sous le contrôle du Directeur d'Epreuve aux conditions suivantes :

- La démonstration et les essais doivent avoir lieu dans les 48 heures précédant le début de la Compétition et être ouverts à tous les concurrents gratuitement.

- Seuls les représentants de la presse certifiés ou des personnages autorisés en tant que "VIP" devraient être admis comme passagers. Des membres de l'équipe ne devraient en aucun cas être autorisés à être passagers sauf autorisé par le Directeur d'Epreuve et les Commissaires Sportifs de la Compétition. Tous les passagers doivent porter les vêtements appropriés comme indiqué ci-après et doivent être âgés d'au moins 18 ans. Les organisateurs devraient établir un formulaire d'inscription et de vérification des passagers. Ce formulaire doit être librement accessible aux Commissaires Sportifs et au Directeur d'Epreuve à la fin de la démonstration. À tout moment, le passager devra être assis sur un second siège assuré par un harnais. Ce siège doit répondre à la même réglementation que celui occupé par le pilote.

- Le passager doit porter en tout temps porter les équipements spécifiés dans l'Annexe L au Code Sportif International. L'ensemble de ces équipements doit respecter les normes approuvées par la FIA.

- Chaque camion participant à la journée presse doit être présenté aux vérifications techniques pour un contrôle de sécurité avant d'entrer en piste.

- En début de séance, les équipes doivent pouvoir effectuer un maximum de 3 tours sans passager à bord de façon à procéder aux contrôles de sécurité du camion.

- Toute démonstration réservée à la presse doit être limitée à 3 tours, à savoir un tour de sortie, un tour complet et un tour de retour au paddock.

- Aucun résultat chronométré officiel ne sera disponible pour la journée presse.

- Les essais libres, qui doivent avoir lieu s'il y a une journée presse, sont ouverts aux seuls concurrents ayant participé à la démonstration. Ces essais sont d'une durée de trente minutes ; les passagers sont interdits.

- Un contrôle adéquat de la part de la direction de course, un nombre suffisant de commissaires de piste ainsi qu'une assistance médicale doivent être en place et prêts à intervenir en cas d'incident.

- Durant les courses "presse/VIP", une limite de vitesse de 160 km/h doit être strictement

must be restricted to a maximum of 70 kph. Such activity will be at the discretion of the Race Director. Non-compliance could lead to penalties, including possible disqualification from the Competition.

One day may be reserved for a press demonstration and free practice under the supervision of the Race Director, on the following conditions:

- the demonstration and practice must take place in the 48 hours preceding the start of the Competition and must be open to all the competitors and free of charge;

- only bona fide press representatives or approved "VIPs" should be allowed as passengers. Under no circumstances should team members be allowed unless authorised by the Race Director and the Stewards of the Competition. All passengers must wear the appropriate clothing as indicated below and must be at least 18 years of age. Organisers should establish a registration form for signing on and verification of passengers. This form must be freely available to the Stewards and the Race Director at the end of the demonstration. At all times, the passenger must be seated in a second seat, attached by a harness. This seat must comply with same regulations as that occupied by the driver.

- The passenger must at all times wear the equipment specified in Appendix L to the International Sporting Code. All this equipment must comply with the standards approved by the FIA;

- Each truck participating in the Press Rides must be presented to Scrutineering for safety checks prior to entering the circuit.

- at the beginning of the session, teams must be allowed a maximum of 3 laps without passengers to carry out safety checks on the truck;

- each press demonstration must be restricted to 3 laps, i.e. one out lap, one full lap and one return lap;

- no official timing will be available for the Press Rides;

- the free practice, which must be held if there is a press day, must be open only to those competitors who took part in the demonstration. This practice is of thirty minutes duration; passengers are prohibited;

- adequate monitoring from race control, sufficient marshals, rescue and medical personnel must be in position to deal with any incident.

- During the press/vip rides, a 160 kph speed limit shall be strictly applied. A warning shall be

appliquée. Un avertissement doit être appliqué pour la première infraction dépassant 160 km/h. En cas de deuxième infraction, le temps imparti aux concurrents pour les essais libres liée aux courses "presse/VIP" sera réduit à 15 minutes maximum. Les mêmes pénalités seront appliquées si un compétiteur est considéré comme conduisant dangereusement par le Directeur d'Epreuve.

applied for the first offence of exceeding 160 kph. If a second offence occurs, the competitors time allowed for the free practice related to the press/vip rides shall be reduced to 15 minutes maximum. The same penalties will be applied if a competitor is considered to be driving dangerously by the Race Director.

## 11. ESSAIS LIBRES, ESSAIS QUALIFICATIFS ET WARM-UP

## 11. FREE AND QUALIFYING PRACTICE AND WARM-UP

**11.1)** Sauf disposition contraire dans le présent Règlement Sportif, la discipline en vigueur dans les stands et sur la piste ainsi que les mesures de sécurité seront les mêmes pour toutes les séances d'essais et le warm-up que celles en vigueur pendant la course.

**11.1)** Save where these Sporting Regulations require otherwise, pit and track discipline and safety measures will be the same for all practice sessions and the warm-up as for the race.

**11.2)** Aucun pilote ne pourra prendre le départ de la course sans avoir pris part à la séance d'essais qualificatifs, sauf cas de force majeure reconnu comme tel par les Commissaires Sportifs.

**11.2)** No driver may start in a race without taking part in the qualifying practice session, except in a case of "force majeure" duly recognised as such by the Stewards.

**11.3) a)** Pendant toute la durée des essais et le warm-up, un feu vert et un feu rouge seront placés à la sortie de la voie des stands. Les camions ne pourront quitter la voie des stands que lorsque le feu vert sera allumé. En outre, un drapeau bleu ou un feu bleu clignotant sera présenté à la sortie des stands pour prévenir les pilotes quittant la voie des stands si des camions approchent sur la piste.

**11.3) a)** During practice and the warm-up, there will be a green light and a red light at the pit lane exit. Trucks may only leave the pit lane when the green light is on. Further, a blue flag or a blue flashing light will be shown at the pit lane exit to warn drivers leaving the pit lane if trucks are approaching on the track.

**b)** A la fin de chaque séance d'essais, chaque pilote ne devra franchir la Ligne d'arrivée qu'une seule fois.

**b)** At the end of each practice session, all drivers must cross the Finish Line only once.

**11.4)** Les essais se dérouleront de la façon suivante chaque jour de course :

**11.4)** Practice will take place each racing day as follows:

### Jour 1 :

- 2 séances d'essais libres de 30 minutes ;
- 1 séance d'essais qualificatifs de 20 minutes (Q1) pour tous les camions ;

### Day 1:

- 2 free practice sessions of 30 minutes;
- 1 qualifying practice session of 20 minutes (Q1) for all the trucks;

### Jour 2 :

- 1 séance warm-up de 15 minutes ;
- 1 séance d'essais qualificatifs de 20 minutes (Q2) pour tous les camions

### Day 2:

- 1 warm-up session of 15 minutes;
- 1 qualifying practice session of 20 minutes (Q2) for all the trucks

Immédiatement après chaque séance d'essais qualificatifs, les 10 camions les plus rapides seront dirigés vers la voie des stands où ils devront rester jusqu'au début de la "Super Pole" qualificative 5 minutes plus tard.

Immediately after each qualifying practice session, the 10 fastest trucks will be directed to the pit lane where they must remain until the "Super Pole" qualifying, which will start 5 minutes later.

Tous les autres camions devront se rendre dans l'espace du paddock qui leur a été attribué et rester en conditions de Parc Fermé.

All other trucks must go to their designated paddock space and remain under Parc Fermé conditions.

**11.5)** Les résultats des essais officiels chronométrés serviront à déterminer la position des véhicules sur la grille de départ pour la Course 1 / Course 3. Les

**11.5)** The results of the official timed practice will be used to determine the grid positions for Race 1 / Race 3; trucks will be arranged in rows of two. The grid for

camions seront placés par rangées de deux. La grille de la Course 2 / Course 4 correspond à l'ordre d'arrivée de la Course 1 / Course 3 ; les camions ne finissant pas la Course 1 ou la Course 3 doivent être placés à l'arrière de la grille de la Course 2 ou de la Course 4 en fonction :

- 1) de la plus grande distance parcourue et,
- 2) du meilleur temps au tour.

**11.6)** Les Commissaires Sportifs peuvent accepter sur la liste d'engagement plus de camions qu'il n'y a de places sur la grille. Les camions qualifiés pour les courses seront déterminés d'après les temps des essais officiels obtenus et en respectant l'Article 16 des Prescriptions Générales. Les Commissaires Sportifs peuvent autoriser les non qualifiés à compléter la grille de toutes les courses si des places se libèrent par abandon de concurrents.

### **11.7) Arrêt des essais**

Dans le cas où il deviendrait nécessaire d'arrêter les essais à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident, ou parce que les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le drapeau rouge sera déployé et tous les feux d'annulation seront allumés sur la Ligne. Simultanément, des drapeaux rouges seront déployés à tous les postes de commissaires de piste. Lorsque le signal de cesser de courir sera donné, tous les camions devront réduire immédiatement leur vitesse et rentrer au pas à leurs stands respectifs, tout stationnement sur la voie rapide étant interdit. Tous les camions abandonnés sur la piste seront retirés et placés en lieu sûr. A la fin de chaque séance d'essais, tous les pilotes ne pourront franchir la Ligne qu'une seule fois.

## **12. LES GRILLES**

### **12.1) La grille pour une Compétition de 2 jours (deux courses par jour)**

**12.1.1)** La grille de départ provisoire de la Course 1 et de la Course 3 sera déterminée dans l'ordre du temps le plus rapide réalisé par chaque pilote lors des séances d'essais qualificatifs de la journée.

Un pilote dont le meilleur temps qualificatif dépasse 107% du temps le plus rapide effectué en séance qualificative pourra ne pas être autorisé à participer aux courses.

Néanmoins, dans des circonstances exceptionnelles qui pourront inclure la réalisation d'un temps au tour lors d'une précédente séance d'essais libres, les Commissaires Sportifs pourront autoriser le camion à prendre le départ de la course. Si plusieurs pilotes sont acceptés de cette manière, leur ordre sera déterminé par les Commissaires Sportifs.

Dans ces deux cas, la décision des Commissaires Sportifs ne pourra faire l'objet d'aucun appel de la part des concurrents.

Race 2 / Race 4 will be determined by the finishing order of Race 1 / Race 3. Those trucks not finishing Race 1 / Race 3 to be placed at the back on the grid of Race 2 / Race 4 according to:

- 1) the greatest distance covered and,
- 2) the best lap time.

**11.6)** The Stewards may accept on the entry list more trucks than there are places on the grid. The trucks qualifying for the races will be determined according to the official practice times and in respect of Article 16 of the General Prescriptions. The Stewards may allow non-qualifiers to make up a full grid in all races if places become available due to non-starters.

### **11.7) Stopping the practice**

Should it become necessary to stop the practice because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the red flag and the abort lights will be shown at the Line. Simultaneously, red flags will be shown at all the marshals' posts. When the signal is given to stop, all trucks shall immediately reduce speed and proceed slowly back to their respective pits; parking in the fast lane is forbidden. All trucks abandoned on the track will be removed to a safe place. At the end of each practice session, all drivers may only cross the Line once.

## **12. THE GRIDS**

### **12.1) The grid for a 2-day Competition (two races per day)**

**12.1.1)** The provisional starting grid for Race 1 and Race 3 will be drawn up in the order of the fastest time achieved by each driver in the qualifying practice sessions of the day.

Any driver whose best qualifying lap exceeds 107% of the fastest time in the qualifying session may not be allowed to take part in the races.

In exceptional circumstances, however, which may include setting a lap time in a previous free practice session, the Stewards may permit the truck to start the race. Should more than one driver be accepted in this manner, their order will be determined by the Stewards.

In neither case may a competitor appeal against the Stewards' decision.

Si deux ou plusieurs pilotes obtenaient le même temps, la priorité serait donnée à celui qui l'a obtenu le premier.

La grille de départ définitive de la Course 1 et de la Course 3 sera publiée après la "Super Pole" applicable, la grille de départ de la Course 2 sera publiée après la Course 1 et la grille de départ de la Course 4 sera publiée après la Course 3.

La grille de départ de la Course 2 sera établie en fonction du classement de la Course 1.

**12.1.2)** La grille de départ de la Course 4 sera établie en fonction du classement de la Course 3.

**a)** Les 8 premiers camions classés à l'issue des Courses 1 et 3 seront placés dans l'ordre inverse sur la grille de départ des Courses 2 et 4.

**b)** Les autres camions seront placés derrière et prendront le départ à partir de la 9<sup>ème</sup> place.

Dans le cas où la grille de départ d'une course est déterminée par les résultats d'une course précédente et que les résultats définitifs de cette course ne sont pas disponibles avant le départ de la course, la grille de départ sera déterminée par les résultats provisoires.

## **12.2) La grille pour une Compétition d'une journée (trois courses par jour)**

La grille de départ provisoire de la Course 1 sera établie dans l'ordre du meilleur temps réalisé par chaque pilote lors de la séance d'essais qualificatifs du jour.

La grille de départ provisoire de la Course 2 sera publiée après la Course 1 et correspondra aux résultats de la Course 1 avec les 8 premières positions dans l'ordre inverse.

La grille de départ provisoire de la Course 3 sera établie dans l'ordre du 2<sup>ème</sup> meilleur temps réalisé par chaque pilote lors de la séance d'essais qualificatifs du jour.

## **13. PROCEDURE DE DEPART**

La procédure de départ est le départ lancé, conformément au Code Sportif International ; le pilote en pole position doit conserver la même vitesse que le Camion Pilote (voir Article 18) et les autres pilotes doivent conserver leur place conformément aux intervalles de la fausse grille.

Les pilotes ne doivent PAS franchir les lignes blanches délimitant la piste avec toute partie du camion tant que le départ de la course n'a pas été donné et tant qu'ils n'ont pas dépassé la sortie de la voie des stands ou tout autre point tel que défini par le Directeur de l'Epreuve lors de son briefing.

## **14. LES COURSES**

Les courses doivent se dérouler de jour ou lorsque des systèmes d'éclairage et de signalisation électronique conformes aux normes de la FIA sont

Should two or more drivers have set identical times, priority will be given to the one who set it first.

The final starting grid of Race 1 and Race 3 will be published after the relevant "Super Pole", the starting grid of Race 2 will be published after Race 1 and the starting grid of Race 4 will be published after Race 3. The starting grid for Race 2 will be determined by the results of Race 1.

**12.1.2)** The starting grid for Race 4 will be determined by the results of Race 3.

**a)** The first 8 trucks classified at the end of Race 1 and Race 3 will be placed in reverse order on the starting grid of Race 2 and Race 4.

**b)** The other trucks will be placed behind them and will take the start from the 9<sup>th</sup> place.

In case the starting grid for a race is determined by the results of a previous race and the final results of that race are not available before the start of the race, the starting grid will be determined by the provisional results.

## **12.2) The grid for a one-day Competition (three races per day)**

The provisional starting grid for Race 1 will be drawn up in the order of the fastest time achieved by each driver in the qualifying practice session of the day.

The provisional starting grid of Race 2 will be published after Race 1 and will be based on the results of Race 1, with the first 8 positions in reverse order.

The provisional starting grid for Race 3 will be drawn up in the order of the second-fastest time achieved by each driver in the qualifying practice session of the day.

## **13. STARTING PROCEDURE**

The starting procedure is a rolling start in accordance with the International Sporting Code; the driver in pole position must keep to the same speed as the Pace Truck (see Article 18) and the other drivers must keep station according to the dummy grid spacings.

Drivers must NOT cross the white lines delineating the track limits with any part of the truck until after the race start and until they pass the pit lane exit or any other point as defined by the Race Director during his briefing.

## **14. THE RACES**

Races will be run in daylight or where appropriate FIA standard lighting and electronic signalling for night racing are installed. Two complete cooling-down laps

installés pour les courses de nuit. Deux tours de refroidissement complets après chaque course sur les circuits de 2,5 km maximum, ou un tour complet sur les circuits de plus de 2,5 km, sont obligatoires.

## 15. INCIDENTS

**15.1)** Un "Incident" signifie un fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs pilotes, ou toute action d'un pilote, qui est rapporté aux Commissaires Sportifs par le Directeur d'Epreuve (ou noté par les Commissaires Sportifs et rapporté au Directeur d'Epreuve pour enquête), et qui :

- a nécessité l'arrêt d'une course ;
- a violé le présent Règlement Sportif ou le Code ;
- a fait prendre un faux départ à un ou plusieurs camions ;
- a causé une collision ;
- a fait quitter la piste à un pilote ;
- a illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime par un pilote ;
- a illégitimement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.

### 15.2)

**a)** Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider, sur rapport ou demande du Directeur d'Epreuve, si un ou des pilote(s) mêlé(s) à un incident doit(vent) être pénalisé(s).

**b)** Si un pilote est impliqué dans une collision ou un Incident (voir Article 15.1), et qu'il en a été informé par les Commissaires Sportifs dans les 30 minutes suivant la fin de la course, il ne doit pas quitter le circuit sans leur accord.

**15.3)** Les Commissaires Sportifs pourront infliger une ou plusieurs des trois pénalités ci-après, cumulativement le cas échéant et/ou en substitution ou en plus d'autres pénalités existantes, à tout pilote impliqué dans un Incident.

**a)** Une pénalité de passage par la voie des stands. Le pilote doit entrer dans la voie des stands et rejoindre la course sans s'arrêter. A partir du moment où les Commissaires Sportifs ou le Directeur de l'Epreuve notifient au pilote (sur les moniteurs ou par écrit) une pénalité de passage par la voie des stands, le pilote et son camion ne peuvent franchir la ligne de contrôle plus de deux fois avant d'entrer dans la voie des stands. La ligne de contrôle est définie par la Ligne d'arrivée, une ligne qui coupe la piste et s'étend au travers de la voie des stands au même point du circuit. Une pénalité de passage par la voie des stands ne peut être accomplie lors du dernier tour de la course.

Si la pénalité figurant au point a) ci-dessus doit être infligée et notifiée au cours des trois derniers tours ou après la fin de la course, la procédure décrite ci-dessus ne s'appliquera pas et la pénalité de passage par la voie des stands sera convertie en une pénalité

after each race on a circuit up to 2.5 km long, or one complete lap on circuits over 2.5 km, are obligatory.

## 15. INCIDENTS

**15.1)** "Incident" means any occurrence or series of occurrences involving one or more drivers, or any action by any driver, which is reported to the Stewards by the Race Director (or noted by the Stewards and referred to the Race Director for investigation) which:

- necessitated the stopping of a race;
- constituted a breach of these Sporting Regulations or the Code;
- caused a false start by one or more trucks;
- caused a collision;
- forced a driver off the track;
- illegitimately prevented a legitimate overtaking manoeuvre by a driver;
- illegitimately impeded another driver during overtaking.

### 15.2)

**a)** It shall be at the discretion of the Stewards to decide, upon a report or a request by the Race Director, if a driver or drivers involved in an incident shall be penalised.

**b)** If a driver is involved in a collision or Incident (see Article 15.1), and has been informed of this by the Stewards no later than 30 minutes after the race has finished, he must not leave the circuit without their consent.

**15.3)** The Stewards may impose one or more of the following three penalties, simultaneously if applicable, and/or in substitution or in addition to other available penalties, on any driver involved in an Incident.

**a)** A drive-through penalty. The driver must enter the pit lane and rejoin the race without stopping. From the time the Stewards or Race Director notify a driver (on the monitors or in writing) of a drive-through penalty, the driver and his truck may not cross the Control Line more than twice before entering the pit lane. The Control Line is the Finish Line, a single line which crosses the track and extends across the pit lane at the same point on the circuit. A drive-through penalty cannot be taken on the final lap of the race.

Should the penalty under a) above be imposed and notified during the last three laps, or after the end of the race, the procedure described above will not apply and the drive-through penalty will be converted

de 30 secondes et ajoutée au temps de course réalisé par le camion concerné.

into a 30-second penalty and added to the elapsed time of the truck concerned.

**b)** Un recul de places sur la grille de départ pour une course ultérieure disputée par le pilote.

**b)** A drop of grid positions for the driver in a future race.

**c)** Une pénalité en temps

**c)** A time penalty

Les Commissaires Sportifs notifieront à un responsable de l'équipe concernée la pénalité qui lui a été imposée et s'assureront que cette information a été contresignée, avec l'indication de l'heure, ou affichée.

The Stewards shall give notification of the penalty that has been imposed to an official of the team concerned and shall make sure that this information is countersigned, with a note of the time, or posted.

Tout appel après la 1<sup>ère</sup> course de chaque jour de Compétition n'aura pas d'incidence pour la grille de départ de la deuxième course.

Any appeal after the 1st race of each day of a Competition will not affect the starting grid of the second race.

**15.4)** Toutes les transmissions radio, tous les messages sur les moniteurs de chronométrage et/ou tous les messages sur les moniteurs embarqués auront les mêmes conséquences que toute autre notification entraînant une pénalité dans le cadre de la signalisation par drapeau, etc., comme indiqué à l'Art. 2.5.4.1 de l'Annexe H du Code Sportif International de la FIA. Ces transmissions et messages ont un effet immédiat.

**15.4)** All radio transmissions or messages on timing monitors, and/or messages on installed on-board monitors, shall have the same effect as any other notifications which impose penalties when using flag signalling etc., as set out in Art 2.5.4.1 of Appendix H of the FIA International Sporting Code. These transmissions and messages have immediate effect.

## 16. LIMITATION DE LA VITESSE

## 16. SPEED LIMIT

### 16.1) Sur la piste :

Pour toutes les courses et les séances d'essais, la vitesse des véhicules est limitée à un maximum de 160 km/h (vitesse mesurée par le système choisi par la FIA).

### 16.1) On the track:

For all races and practice sessions, the speed of the vehicles is limited to a maximum of 160 kph (speed measured by the system chosen by the FIA).

La FIA utilisera un système à intégrales (tel que spécifié à l'Annexe 4) pour réguler les vitesses supérieures à 160 km/h, soit la vitesse maximale autorisée.

The FIA will use an integrating system (as specified in Appendix 4) for monitoring speeds in excess of 160.00 kph, which is the maximum permitted speed.

Le système accumulera automatiquement d'autres pénalités chaque fois qu'un concurrent continuera de dépasser les limites établies dans le présent règlement.

The system will automatically accumulate further penalties whenever a competitor continues to exceed the limits set in these regulations.

Les vitesses de départ et les limites de vitesse fixées pour les drapeaux jaunes seront également régulées par le même système.

Start speeds and speed limits set for yellow flags will also be monitored by the same system.

Les pénalités infligées par les officiels de l'épreuve seront les suivantes :

The penalties to be imposed by the officials of the event will be:

Essais libres et warm-up :

Free practice and warm-up:

Pendant les essais libres et le warm-up, un avertissement sera donné pour une première infraction d'excès de vitesse et une pénalité de passage par la voie des stands pour une deuxième infraction ou une infraction ultérieure survenant dans un tour suivant.

During free practice sessions and the warm-up, a warning will be given for a first over speeding offence, and a drive through penalty for a second or subsequent offence occurring in a subsequent lap.



Séances d'essais qualificatifs :

- a) Lors de la première infraction de dépassement de la limite de 160 km/h, le temps obtenu lors du tour au cours duquel l'infraction a été commise sera annulé.
- b) Lors de la deuxième infraction commise dans un tour ultérieur de la même séance, tous les temps du pilote seront annulés et la position de départ sera la dernière place. S'il n'y a pas assez de places sur la grille, le pilote sera considéré comme non qualifié.

Course :

- a) Lors de la première infraction de dépassement de la limite de 160 km/h, 10 secondes seront ajoutées au temps de course du pilote.
- b) Lors de la deuxième infraction de dépassement de la limite de 160 km/h commise dans un tour ultérieur de la même séance, le pilote se verra infliger une pénalité de passage par la voie des stands, sauf si l'infraction se produit dans les 3 derniers tours. Dans ce dernier cas, une pénalité de 30 secondes sera ajoutée au temps du concurrent.
- c) Une troisième infraction commise dans un tour ultérieur de la même séance sera signalée aux Commissaires Sportifs pour application d'une pénalité de disqualification.

Ces pénalités automatiques seront appliquées par le Directeur d'Epreuve sur la base du rapport soumis par l'Officiel préposé au contrôle de la vitesse désigné par la FIA.

Tout appel après la première Course de chaque jour d'une Compétition n'affectera pas la grille de départ de la seconde course de chaque jour.

Suite à une pénalité imposée en cas de dépassement de vitesse, les relevés de données concernés sont à la disposition des concurrents sur demande auprès du Délégué Technique FIA.

**16.2) Voie des stands :**

La vitesse des véhicules dans la voie des stands est limitée à 60 km/h maximum. Elle sera contrôlée au moyen de matériel fourni par l'organisateur ou par le système officiel de contrôle de la vitesse de la FIA. Les pilotes se verront infliger par le Directeur d'Epreuve une amende de 50 euros s'ils atteignent la vitesse de 62 km/h, une amende de 100 euros pour des vitesses comprises entre 62 et 65 km/h, plus 30 euros par tranche de 2 km/h supplémentaires.

Le retrait de tout fluide d'un camion en compétition est expressément interdit dans la voie des stands, sauf avec l'approbation du Délégué Technique.

Seuls 2 membres de l'équipe par camion participant (chacun d'entre eux doit avoir reçu et porter une identification spéciale) sont autorisés dans la zone de signalisation pendant les essais et la course.

Qualifying Sessions:

- a) On the first offence in which the 160 kph limit is exceeded, the lap time in which the offence occurred will be cancelled.
- b) On the second offence occurring in a subsequent lap in the same session, all of the times of the driver concerned will be cancelled, and the starting position will be last place. If there are not enough places on the grid, the driver will be considered not to have qualified.

Race:

- a) On the first offence in which 160 kph is exceeded, the driver will have 10 seconds added to his race time.
- b) On the second offence in which 160 kph is exceeded during a subsequent lap in the same session, the driver will be issued with a drive through penalty, except when the offence occurs in the last 3 laps. In the latter instance, a 30-second penalty will be added to the competitor's time.
- c) A third offence occurring in a subsequent lap in the same session will be reported to the Stewards for the application of a disqualification penalty.

These automatic penalties will be applied by the Race Director based on the report submitted by the FIA appointed Speed Control Official.

Any appeal after the first Race of each day of a Competition will not affect the starting grid of the second race of each day.

Following a penalty imposed for speeding, the data recordings concerned are available to the competitors on request to the FIA Technical Delegate

**16.2) Pit lane:**

The speed of vehicles in the pit lane is limited to 60 kph maximum. It will be verified with equipment supplied by the organiser or by the FIA official speed control system. Drivers will be fined by the Race Director 50 euros for exceeding the speed limit up to 62 kph, 100 euros for speeds between 62 and 65 kph, and further 30 euros for every 2 kph thereafter.

The removal of any fluids, from a competing truck, in the pit lane is expressly forbidden, except with the approval of the Technical Delegate.

Only 2 team members per participating truck (each of whom shall have been issued with and wearing special identification) are allowed in the signalling area during practice and race.

Les membres d'équipe ne sont pas autorisés à se trouver sur le mur des stands pendant le premier tour de course. Team members are not allowed on the pit wall during the first racing lap.

Six membres d'équipe supplémentaires par camion participant sont autorisés dans la voie des stands pendant la séance. An additional 6 team members per participating truck are allowed in the pit lane during the session.

Les personnes âgées de moins de 16 ans ne seront pas autorisées à accéder à la voie des stands ou au mur des stands. Persons under the age of 16 will not be permitted to access the pit lane or pit wall.

Les incidents graves pourront être signalés aux Commissaires Sportifs, qui pourront imposer des pénalités allant jusqu'à et incluant la disqualification de la Compétition. Serious incidents may be reported to the Stewards, who may impose penalties up to and including disqualification from the Competition.

### **16.3) Paddock**

Toute conduite d'un véhicule ne respectant pas les normes de sécurité dans l'enceinte du paddock fera l'objet d'un rapport aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger des pénalités allant jusqu'à la disqualification de la Compétition.

### **16.3) Paddock**

Driving in a manner not compatible with the safety standards in the paddock will result in a report to the Stewards, who may impose penalties up to disqualification from the Competition.

## **17. FUMÉE D'ÉCHAPPEMENT**

Tout camion jugé, par un/des juge(s) de fait désigné(s), émettant de la fumée visible à tout moment pendant une Compétition recevra le drapeau noir avec un rond orange. La décision finale d'afficher le drapeau incombera au seul Directeur d'Epreuve FIA.

Si un pilote est arrêté à cause de la fumée qu'il produit :

- pendant les essais, les temps réalisés jusque là seront annulés ;
- pendant une course, il sera autorisé à prendre un nouveau départ, après réglages, une seule fois ; s'il est arrêté une seconde fois, aucun nouveau départ ne sera autorisé.

Ces décisions seront sans appel. Le présent Article ne pourra être invoqué par les concurrents comme motif de protestation.

## **17. EXHAUST SMOKE**

Any truck judged, by an appointed judge(s) of fact, to be emitting any visible smoke at any time during a Competition will immediately be shown the black flag with an orange circle. The final decision to show the flag will be under the responsibility of the FIA Race Director alone.

If a driver is stopped for smoke:

- during practice, his times up to that point will be cancelled;
- during a race, he will be allowed to re-start, after adjustments, only once; if stopped a second time he will not be allowed to re-start.

These decisions will be without appeal. This Article cannot be invoked as a reason for protest by competitors.

## **18. DISPOSITIF DE MESURE LAMBDA**

Tous les camions doivent être équipés d'un dispositif de mesure Lambda fonctionnant correctement et approuvé par la FIA.

La sonde Lambda doit être installée conformément à la documentation technique fournie par le fournisseur officiel.

Voir Annexe J - Article 290, 2.2.1 pour les spécifications.

Il est interdit de modifier ou de tenter de désactiver ou de neutraliser le dispositif de mesure Lambda.

## **18. LAMBDA MEASURING DEVICE**

All trucks must be equipped with a correctly functioning Lambda measuring device approved by the FIA.

The Lambda sensor must be installed according to the technical documentation provided by the official supplier.

See Appendix J – Article 290, 2.2.1 for specifications.

Any modification to or any attempt to disable or defeat the Lambda measuring device is prohibited.

Toute tentative d'altération ou de suppression des données associées au dispositif de mesure Lambda est interdite.

Any attempt to corrupt or delete data associated with the Lambda measuring device is prohibited.

Tout camion qui n'est pas équipé d'un dispositif de mesure Lambda approuvé par la FIA ne sera pas autorisé à participer à la Compétition.

Any truck which is not fitted with an FIA-approved Lambda measuring device will not be eligible to participate in the Competition.

Les valeurs Lambda autorisées seront définies par le Département Technique de la FIA et publiée dans le règlement particulier de chaque épreuve.

The Lambda values permitted will be defined by the FIA Technical Department and published in the supplementary regulations of each event.

## **19. FAUX DEPARTS ET MARQUEURS DE PENALITE**

## **19. FALSE STARTS AND PENALTY MARKERS**

La vitesse de départ jusqu'à ce que le feu vert soit allumé ne doit pas être inférieure à 50 km/h et ne doit pas dépasser 70 km/h. Le Directeur d'Epreuve pourra adapter la vitesse minimale selon le circuit et le temps ; la vitesse considérée devra être clairement publiée par le Collège des Commissaires Sportifs avant le début de la Compétition. Tout concurrent dépassant cette limite avant que le feu vert ne soit allumé se verra infliger une pénalité de passage par la voie des stands.

The starting speed until the green light must not be less than 50 kph and must not exceed 70 kph. The Race Director may adapt the minimum speed according to the circuit and the weather; the speed considered must be clearly published by the Panel of the Stewards before the start of the Competition.

Any competitor exceeding this limit before the green light is given will be the subject of a drive-through penalty.

Pour un pilote jugé avoir pris le départ trop tôt, ou ne pas avoir gardé sa place sur la grille comme exigé, la pénalité sera une pénalité de passage par la voie des stands, c'est-à-dire que le pilote devra entrer dans la voie des stands et rejoindre la course sans s'arrêter à son stand.

The penalty for a driver judged to have started early or to not have maintained his place on the grid as required will be a drive-through penalty, i.e. the driver must drive through the pit lane and rejoin the race without stopping at his pit.

Conduire avec quelque partie que ce soit du véhicule en dehors des lignes blanches délimitant la piste, au départ ou après jusqu'au moment où le camion a passé la sortie des stands ou tout autre point défini par le Directeur de l'Epreuve lors du briefing, sera sanctionné par une pénalité de passage par la voie des stands ou toute autre pénalité décidée par les Commissaires Sportifs.

Driving with any part of the vehicle outside the white lines defining the track limits at the start or thereafter until the truck has passed the pit exit or any other point defined by the Race Director at the briefing will result in a drive-through or other penalty as decided by the Stewards.

Conduire avec TOUTES les 4 roues en dehors des lignes blanches délimitant le bord de la piste et obtenant un avantage sur un autre concurrent et ne rendant PAS l'avantage acquis : une pénalité en temps de 5 secondes minimum sera appliquée par les Commissaires Sportifs.

Driving with ALL 4 wheels outside the white lines delineating the edge of the track and gaining an advantage over another competitor and NOT handing back the advantage gained: a minimum of 5 seconds time penalty will be applied by the Stewards.

Rouler avec TOUTES les 4 roues en dehors des lignes blanches délimitant le bord de la piste et rejoindre la piste dangereusement, obligeant un autre concurrent à changer de direction ou provoquant un contact avec un autre pilote : une pénalité en temps de 5 secondes minimum sera appliquée par les Commissaires Sportifs.

Driving with ALL 4 wheels outside the white lines delineating the edge of the track and re-joining dangerously, causing another competitor to change direction or making contact with another driver: a minimum of 5 seconds time penalty will be applied by the Stewards.

Pour un pilote jugé avoir touché un marqueur désigné ou avoir obtenu un avantage en coupant un virage ou en quittant régulièrement la piste, la pénalité sera signalée par un drapeau d'avertissement (noir et blanc).

The penalty for a driver judged to have touched a designated marker or to have gained an advantage by corner cutting or consistently leaving the track will be signalled by a warning (black and white) flag.

Si pendant une course le nombre d'incidents relatifs aux limites de piste et aux marqueurs de pénalité est

If during a race the volume of incidents relating to track limits and penalty markers is high and it is

élevé et qu'il est impossible de maintenir les signaux de drapeau à ce niveau, les signaux de drapeau peuvent être remplacés par des messages sur écran et des transmissions radio. Cela ne concernera que les première et deuxième infractions. Les signaux de drapeau seront montrés comme normaux pour le passage à travers et d'autres pénalités.

Pendant les essais libres, un avertissement sera donné pour la première infraction et une pénalité de passage par la voie des stands sera infligée pour la deuxième infraction ainsi que pour toutes les infractions suivantes.

Pendant les essais chronométrés et la Super Pole, le temps réalisé au cours du tour pendant lequel l'infraction a eu lieu sera annulé. Si, à la suite de l'avertissement, une deuxième infraction se produit, le meilleur temps du concurrent sera annulé. Si une troisième infraction se produit, les 3 meilleurs temps réalisés par le concurrent seront annulés.

Pendant une course un drapeau d'avertissement (noir et blanc) sera montré pour la première et la deuxième infraction et une pénalité de passage par la voie des stands sera infligée pour la troisième infraction et toute autre infraction suivante, dans la même course, sauf lorsque les deuxième et troisième infractions se produisent au cours des trois derniers tours. Dans ce cas, une pénalité en temps de 30 secondes sera appliquée.

A des fins de clarification, un pilote doit conserver 2 roues à l'intérieur des lignes blanches à TOUT moment. De plus, aucune roue ne peut se trouver au-delà de l'arrière des bordures, sauf si le pilote y a été contraint par un autre pilote ou s'il a perdu le contrôle de son véhicule, perdant ainsi tout avantage.

Le fait qu'un pilote ait franchi la ligne blanche à un endroit où un marqueur de pénalité a été enlevé ou est endommagé sera considéré comme une infraction supplémentaire à l'Art. 19 du Règlement Sportif de l'ETRC de la FIA relatif aux marqueurs de pénalité.

## 20. REPARATIONS

En cas d'arrêt de la course, les camions s'arrêtent comme indiqué à l'entrée des stands ou sur la grille de départ et les conditions du Parc Fermé s'y appliquent, à savoir qu'un seul représentant de l'équipe par camion y sera admis. Les réparations sur la grille seront soumises à l'accord du Délégué Technique FIA et ne seront acceptées que pour des raisons de sécurité. Les changements de pneumatiques ne sont autorisés ni sur la piste, ni sur la grille de départ, ni dans la voie des stands. Ils peuvent être autorisés, par le Délégué Technique FIA, qu'au cas où la course aura été arrêtée avant que deux tours aient été parcourus (situation de course nouvelle) ; ils ne seront effectués que dans le paddock, supervisés par le Délégué Technique FIA, toute autre opération étant interdite pendant ce temps.

impossible to maintain flag signals at this level then the flag signals may be replaced with on screen messaging and radio transmissions to team managers. This will only relate to first and second offences. Flag signals will be shown as normal for drive through and other penalties.

During free practice, a warning will be given for the first offence, and a drive-through for the second offence and for each subsequent offence.

During timed practice and Super Pole, the time achieved on the lap in which the offence occurred will be cancelled. If following the warning a second offence occurs, the competitor's best lap time will be cancelled. If a third offence occurs, the best 3 lap times will be cancelled.

During a race, a warning (black and white) flag will be given for the first offence and second offence and a drive-through penalty for the third and each subsequent offence in the same race, except when the second and third offences occur in the last three laps, in which case a 30-second time penalty will apply.

For the purposes of clarification, a driver must keep 2 wheels inside the white lines at ALL times. In addition, no wheels must extend beyond the back of the kerbs, except when that driver has been forced into that situation by another driver or if the first driver has lost control, thereby losing any advantage.

A situation whereby a driver crosses the white line at a point where a penalty marker has been removed or is damaged will be considered as a further breach of Art. 19 of the FIA ETRC Sporting Regulations related to penalty markers.

## 20. REPAIRS

If the race is stopped, the trucks stop as instructed at the pit entrance or on the starting grid, and Parc Fermé conditions apply, i.e. only one team representative per truck will be allowed on the grid. Repairs on the grid will be subject to the agreement of the FIA Technical Delegate and will be accepted for safety reasons only. Tyre changes are not authorised on the track, nor on the starting grid, nor in the pit lane. They may be authorised, by the FIA Technical Delegate, only if the race was stopped before two complete laps had been completed (new race situation); they will be carried out only in the paddock, under the supervision of the FIA Technical Delegate, with any other operation being prohibited in the meantime.

## 21. FRAIS DE DEPLACEMENT, PODIUMS ET PRIX EN ESPECES

### 21.1) Frais de déplacement

Des frais de déplacement seront remboursés par le promoteur à chaque concurrent engagé dans le championnat sous les conditions reprises dans les accords fixés par le promoteur du Championnat.

### 21.2) Podium :

a) A chaque Compétition, il y aura un podium et des trophées pour les trois premiers pilotes après chaque course et les trois premières équipes après chaque course.

Le nom des représentants des Equipes devra être annoncé à la FIA au moment de l'engagement et sera transmis à chaque organisateur avant le début de la saison.

b) Le logo de la FIA ainsi que celui du Championnat doivent figurer sur chaque podium conformément aux dimensions spécifiées dans les Conditions d'Organisation de la Compétition.

### 21.3) Prix en espèces

A la fin de la saison, les prix en espèces suivants seront remis aux vainqueurs sur la base des classements définitifs au Championnat :

#### PRIX EN ESPECES POUR LES PILOTES

1 <sup>er</sup> :	2000 euros
2 <sup>ème</sup> :	1800 euros
3 <sup>ème</sup> :	1500 euros
4 <sup>ème</sup> :	1200 euros
5 <sup>ème</sup> :	800 euros
6 <sup>ème</sup> :	600 euros
7 <sup>ème</sup> :	500 euros
8 <sup>ème</sup> :	400 euros
9 <sup>ème</sup> :	300 euros
10 <sup>ème</sup> :	200 euros

#### PRIX EN ESPECES POUR LES EQUIPES

1 <sup>ère</sup> :	4000 euros
2 <sup>ème</sup> :	3500 euros
3 <sup>ème</sup> :	3000 euros
4 <sup>ème</sup> :	2500 euros
5 <sup>ème</sup> :	2000 euros
6 <sup>ème</sup> :	1000 euros

## 22. CEREMONIE DE REMISE DES PRIX FIA

22.1) A la fin de la saison, les trophées FIA suivants seront attribués pour le classement final du Championnat :

- 3 trophées FIA pour les pilotes classés 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup>
- 3 trophées pour les équipes classées 1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup>
- 3 trophées FIA pour les pilotes classés 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> du Young Star Trophy

## 21. TRAVEL EXPENSES, PODIUMS AND PRIZE MONEY

### 21.1) Travel expenses

Travel expenses will be refunded by the promoter to each competitor entered in the Championship under the conditions covered by the agreements set by the promoter of the Championship.

### 21.2) Podium:

a) At each Competition there will be a podium and trophies for the first three drivers after each race and the first three teams after each Race.

The names of the Teams' representatives must be announced to the FIA at the time of entry and will be forwarded to each organiser before the start of the season.

b) The logo of the FIA, as well as that of the Championship, must be displayed on each podium in the dimensions specified in the Organising Conditions of the Competition.

### 21.3) Prize money

At the end of the season, the following prize money will be awarded to the winners on the basis of the final classifications of the Championship:

#### PRIZE MONEY FOR THE DRIVERS

1 <sup>st</sup> :	2000 euros
2 <sup>nd</sup> :	1800 euros
3 <sup>rd</sup> :	1500 euros
4 <sup>th</sup> :	1200 euros
5 <sup>th</sup> :	800 euros
6 <sup>th</sup> :	600 euros
7 <sup>th</sup> :	500 euros
8 <sup>th</sup> :	400 euros
9 <sup>th</sup> :	300 euros
10 <sup>th</sup> :	200 euros

#### PRIZE MONEY FOR THE TEAMS

1 <sup>st</sup> :	4000 euros
2 <sup>nd</sup> :	3500 euros
3 <sup>rd</sup> :	3000 euros
4 <sup>th</sup> :	2500 euros
5 <sup>th</sup> :	2000 euros
6 <sup>th</sup> :	1000 euros

## 22. FIA PRIZE-GIVING CEREMONY

22.1) At the end of the season, FIA trophies will be awarded for the final classification of the Championship as follows:

- 3 FIA trophies for the drivers classified 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup>
- 3 trophies for the teams classified 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup>
- 3 FIA trophies for the drivers of the Young Star Trophy classified 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup>

**22.2)** Un représentant de chacune des 3 Equipes classées au Championnat pour Equipes ainsi que les pilotes classés aux 3 premières places du Championnat pour pilotes et les pilotes classés aux 3 premières places du Young Star Trophy devront être présents à la remise des prix officielle FIA. Toute infraction, excepté en cas de force majeure, sera pénalisée par une amende de 1500 euros.

**22.2)** A representative of each of the 3 Teams classified in the Championship for Teams, as well as the drivers classified in the top 3 places in the Championship for drivers, and the drivers classified in the top 3 places of the Young Star Trophy must attend the FIA official prize-giving ceremony. Any infringement, except in a case of force majeure, will be penalised by a fine of 1500 euros.

### **23. PUBLICITE ET NUMEROS DE COMPETITION**

### **23. ADVERTISING AND COMPETITION NUMBERS**

**23.1)** Chaque camion doit porter le numéro de Compétition attribué par la FIA. Les numéros de camion 1 à 10 sont réservés aux pilotes classés parmi les 10 meilleurs de la saison précédente. Le pilote peut toutefois avoir le droit de prendre un autre numéro. Dans ce cas, le numéro original entre 1 et 10 qui lui avait été attribué ne pourra pas être attribué à un autre concurrent.

**23.1)** Each truck must display the Competition number allocated by the FIA. Truck numbers 1 to 10 are reserved to the drivers ranked in the top 10 of the previous season. The driver may however have the right to take another number. In this situation, the original number between 1 and 10 which was allocated to him could not be allocated to another competitor

A compter de la 11<sup>ème</sup> place, les concurrents peuvent adresser une demande à la FIA, avant la date de clôture officielle des engagements. Ces numéros seront attribués dans l'ordre chronologique de réception des demandes, la date et l'heure de réception par la FIA faisant foi. Toutefois, la FIA reste décisionnaire quant au numéro permanent qui sera attribué pour la saison.

From 11<sup>th</sup> place onwards, competitors may submit a request to the FIA, before the official closing date for entries. These numbers will be allocated in chronological order of receipt of the requests, the date and time of receipt by the FIA standing as proof. However, it is the FIA that decides as to the permanent number that will be allocated for the season.

Qu'ils soient attribués aux concurrents inscrits à la saison ou à ceux inscrits au "course par course", les numéros sont permanents.

Whether they are allocated to "full-season" or "race-by-race" entrants, Competition numbers are permanent.

**23.2)** La publicité sur les camions est autorisée dans les limites définies par le Code Sportif International.

**23.2)** Advertising on trucks is authorised within the limits set by the International Sporting Code.

**23.3)** Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs camions, pour autant que celle-ci :

**23.3)** Competitors are allowed to affix any kind of advertising to their trucks, provided that:

- Soit autorisée par les lois nationales et les règlements de la FIA.
- Ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes.
- Ne soit pas de nature politique ou religieuse.
- Qu'un emplacement soit réservé à l'organisateur.
- N'empêche pas la vue de l'équipage à travers les vitres.
- Respecte tout emplacement et leur dimension spécifiée dans les Conditions d'Organisation FIA.

- It is authorised by the national laws and the FIA regulations.
- It is not likely to give offence.
- It is not political or religious in nature.
- A location is reserved for the organiser.
- It does not interfere with the crew's vision through the windows.
- It respects any location and dimensions that may be specified in the FIA Organising Conditions.

**23.4) a)** Les concurrents doivent apposer sur leur véhicule, et ce avant les vérifications techniques, la publicité de l'organisateur et du promoteur selon l'Annexe 3 au présent règlement.

**23.4) a)** Before scrutineering, competitors must affix the organiser's and promoter's advertising on their vehicle according to Appendix 3 to the current regulations.

**b)** Le nom du pilote, son drapeau national et la marque du véhicule doivent apparaître dans un endroit visible sur l'extérieur de la carrosserie du camion, conformément aux prescriptions du Code Sportif International.

**b)** The name of the driver, his national flag and the make of the vehicle shall appear in a visible position on the outside of the bodywork of the truck in accordance with the provisions of the International Sporting Code.

**c)** Les numéros de Compétition seront apposés comme suit (en conformité avec l'annexe 3 du présent règlement) :

**c)** The Competition numbers will be affixed as follows (in accordance with the Appendix 3 to the current regulations):

- des deux côtés de la cabine au-dessus du niveau du passage de roue avant ainsi qu'à l'arrière de la cabine. La hauteur minimale des chiffres sera de 23 cm, avec un trait de 4 cm de large. Les chiffres doivent être de couleur noire. Le fond doit être de couleur blanche et être d'une taille d'au moins 45 cm de large et 33 cm de haut.
- sur le pare-brise à l'opposé du conducteur. Ces chiffres doivent être de couleur blanche, directement apposés sur le pare-brise et doivent avoir les mêmes dimensions que celles décrites ci-dessus.

- to both sides of the cab above the level of the front wheel arch and also to the rear of the cab. The minimum height of the figures will be 23 cm with a stroke 4 cm wide. The figures must be black. The background shall be white and measure at least 45 cm wide by 33 cm high.
- to the windscreen, on the opposite side to the driver. These numbers shall be white, directly affixed onto the windscreen and have the same minimum dimensions as the one above described.

## ANNEXE 1

### RENSEIGNEMENTS EXIGES PAR L'ARTICLE 1.3

Cette Compétition se déroulera conformément au Code Sportif International et à ses Annexes, aux Prescriptions Générales applicables au Championnat, aux Règlements Sportif et Technique applicables à ce Championnat ainsi qu'au Règlement particulier de cette Compétition complétée de ses Bulletins.

#### PARTIE A - DISPOSITIONS GENERALES

1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN).
2. Nom et adresse de l'organisateur.
3. Date, lieu et nom de la Compétition.
4. Heure de départ de la course.
5. Numéro de licence de l'ASN.
6. Adresse, numéros de téléphone et de fax et adresses e-mail auxquels la correspondance peut être adressée.
7. Détails sur le circuit, comprenant obligatoirement :
  - localisation et moyens d'accès,
  - longueur d'un tour,
  - nombre de tours de la course,
  - direction (dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens opposé),
  - localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne.
8. Localisation précise sur le circuit de :
  - direction de course,
  - bureau des Commissaires Sportifs,
  - bureau de la FIA, secrétaire du meeting,
  - Parc Fermé,
  - briefing des pilotes et concurrents,
  - panneau d'affichage officiel,
  - installations médicales,

## APPENDIX 1

### INFORMATION REQUIRED UNDER ARTICLE 1.3

This Competition will be run in accordance with the International Sporting Code and its Appendices, the General Prescriptions applicable to the Championship, the Sporting and Technical regulations applicable to this Championship, and the Supplementary Regulations of this Competition completed by their Bulletins.

#### PART A – GENERAL PROVISIONS

1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).
2. Name and address of the organiser.
3. Date, place and title of the Competition.
4. Start time of the race.
5. ASN licence number.
6. Address and telephone, fax numbers and email addresses to which enquiries can be addressed.
7. Details of the circuit, which must include:
  - location and how to reach it,
  - length of one lap
  - number of laps in the race,
  - direction (clockwise or anti-clockwise),
  - location of pit exit in relation to Line.
8. Precise location at the circuit of:
  - race control,
  - Stewards' office,
  - FIA office, secretary of the meeting,
  - Parc Fermé,
  - drivers' and competitors' briefing,
  - official notice board,
  - medical facilities,

- conférence de presse.

- press conference.

9. Liste des Trophées et récompenses spéciales.

9. List of any trophies and special awards.

10. Nombre de camions admis à prendre part : aux essais libres, aux essais qualificatifs et aux courses.

10. Number of trucks allowed to take part: in free practice, qualifying practice and the races.

#### **PARTIE B - OFFICIELS**

#### **PART B – OFFICIALS**

11. Nom des officiels de la Compétition désignés par l'ASN :  
- Commissaire Sportif,  
- Directeur de Course,  
- Secrétaire du meeting,  
- Commissaire Technique national en Chef,  
- Responsable Médical national.

11. The names of the officials of the Competition appointed by the ASN:  
- Steward of the meeting,  
- Clerk of the Course,  
- Secretary of the meeting,  
- Chief national Scrutineer,  
- Chief national Medical Officer.

12. Nom des officiels de la Compétition désignés par la FIA :  
- Commissaires Sportifs FIA,  
- Directeur d'Epreuve,  
- Délégué Technique,  
et, le cas échéant,  
- Délégué Médical,  
- Délégué Presse,  
- Observateur(s), Assistant(s).

12. The names of the officials of the Competition appointed by the FIA:  
- FIA Stewards of the meeting,  
- Race director,  
- Technical delegate,  
and, if appropriate,  
- Medical delegate,  
- Press Delegate,  
- Observer(s), Assistant(s).

13. Les réclamations seront présentées conformément au Code Sportif International de la FIA à l'Article 13.4.2 et seront accompagnées d'une caution de **500 €**.

13. In accordance to FIA ISC Art. 13.4.2, each protest must be accompanied by a deposit of **€ 500.00**.

14. Montant de la caution d'appel: **3000€** (selon le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA)

14. Amount of the appeal deposit: **€3,000** (according to the Judicial and Disciplinary Rules of the FIA)

#### **PARTIE C – PROGRAMME (voir Article 1.3)**

#### **PART C – TIMETABLE (see Article 1.3)**

#### **ANNEXE 2**

#### **APPENDIX 2**

#### **BULLETIN D'ENGAGEMENT AU CHAMPIONNAT D'EUROPE DES COURSES DE CAMIONS DE LA FIA 2023**

#### **ENTRY FORM FOR THE 2023 FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP**

<https://registrations.fia.com/etrc>

<https://registrations.fia.com/etrc>



#### **Annexe 4**

##### **Contrôle de la vitesse**

Des pénalités pour dépassement de la vitesse autorisée seront automatiquement infligées lorsque le véhicule dépasse la limite de vitesse spécifiée.

Pour éviter toute pénalité indue, la vitesse est filtrée à l'aide d'un algorithme à intégrales, qui incrémente un accumulateur à un taux proportionnel à l'ampleur de l'infraction.

L'Accumulateur est mis à jour tous les 50 ms comme suit :

Si la *Vitesse sur route* est supérieure à la *Limite de vitesse*, l'Accumulateur est incrémenté d'un montant égal au *montant de survitesse*

Si l'Accumulateur dépasse le *Seuil de pénalité de vitesse*, une pénalité est enregistrée et l'Accumulateur est réinitialisé, d'autres pénalités étant accumulées.

Si la *Vitesse sur route* n'est pas supérieure à la *Limite de vitesse* (et que l'Accumulateur n'est pas vide), l'Accumulateur est décrémente par la *Constante de sous-vitesse*.

Si la *Vitesse sur route* est inférieure au *Seuil de faible vitesse*, l'accumulateur est réinitialisé.

L'accumulateur est automatiquement réinitialisé chaque tour au passage de la ligne d'arrivée.

Où :

La *Vitesse sur route* est la vitesse du véhicule, mesurée par le capteur spécifié par FIA.

La *Limite de vitesse* est fixée dans le règlement.

Le *Montant de survitesse* correspond à la *Vitesse sur route* moins la *Limite de vitesse*.

Le *Seuil de faible vitesse*, la *Constante de sous-vitesse* et le *Seuil de pénalité de vitesse* sont des valeurs fixées par la FIA, à sa seule appréciation.

Continuer à dépasser la limite entraînera par conséquent des infractions supplémentaires.

Plus l'infraction sera grave, plus les pénalités seront déclenchées rapidement.

L'algorithme peut être mis à jour par la FIA à tout moment, sous réserve d'en informer les équipes au moins 7 jours à l'avance.

#### **Appendix 4**

##### **Speed Control**

Speeding penalties will automatically be imposed when the vehicle speed exceeds the specified speed limit.

To avoid spurious penalties, the speed is filtered through an integrating algorithm, which increases an accumulator at a rate proportional to the size of the infringement.

The Accumulator is updated every 50 ms as follows:

If the *Road Speed* is more than the *Speed Limit*, then the Accumulator is incremented by an amount equal to the *Over Speed Amount*

If the Accumulator exceeds the *Speed Penalty Threshold*, a penalty is recorded and the Accumulator is reset, so that further penalties will be accumulated.

If the *Road Speed* is not over the *Speed Limit* (and the Accumulator is not empty), the Accumulator is decremented by the *Under Speed Constant*.

If the Road speed is under the Low Speed Threshold, the Accumulator is reset.

The Accumulator is automatically reset each lap when crossing the finish line.

*Where:*

*Road Speed* is the vehicle speed, measured by the FIA specified sensor.

*Speed Limit* is set in the regulations.

*Over Speed Amount* is the *Road Speed* less the *Speed Limit*.

Low Speed Threshold, *Under Speed Constant* and *Speed Penalty Threshold* are values set by the FIA, at its sole discretion.

Continuing to exceed the limit will therefore trigger subsequent infringements.

The greater the magnitude of the infringement the more rapidly the penalties will be triggered.

The algorithm may be updated by the FIA at any time, subject to notifying teams at least 7 days in advance.