

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA

SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

1. INTRODUCTION

La Fédération Internationale de l'Automobile («la FIA») organise le Championnat du Monde de Rallycross de la FIA («le Championnat»), qui est la propriété de la FIA et embrasse deux titres de Champion du Monde de Rallycross de la FIA, dans les Championnats spécifiques suivants :

- Le Championnat du Monde de Rallycross de la FIA pour Pilotes, disputé avec des voitures de la Catégorie **RX1e**,
- Le Championnat du Monde de Rallycross de la FIA pour Equipes, disputé avec des voitures de la Catégorie **RX1e**.

Toutes les parties concernées (FIA, ASN, organisateurs, Concurrents, Pilotes, circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant le Championnat.

La FIA a cédé à un Promoteur («le Promoteur du Championnat») tous les droits relatifs aux logos et à la marque du Championnat, tous les droits commerciaux et médias connexes, ainsi que le droit de conclure un contrat avec les différents organisateurs de Compétition ; la FIA s'est engagée à n'inscrire aucune Compétition au calendrier du Championnat pour laquelle un accord ne serait pas en place avec le Promoteur du Championnat et qui n'aurait pas été dûment inscrite audit calendrier par l'Autorité Sportive Nationale («l'ASN») concernée.

2. RÈGLEMENT

2.1 Le texte final du Règlement Sportif et du Règlement Particulier est la version anglaise, qui fera loi en cas de litige. Les titres de ces documents ne sont utilisés que pour faciliter les références et ne font pas partie du présent Règlement.

2.2 Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le 1er janvier de chaque année.

3. OBLIGATIONS GÉNÉRALES

3.1 Tous les Pilotes, Concurrents et officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code») et de ses Annexes, le Règlement Technique, les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales de Rallycross et aux Championnats de Rallycross de la FIA («les Prescriptions Générales») et le présent Règlement Sportif.

3.2 Le Championnat et chacune de ses Compétitions sont régis par la FIA conformément au présent Règlement. Par Compétition, on entend toute Compétition comptant pour le Championnat du Monde de Rallycross de la FIA inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA.

4. CHAMPIONNAT ET COMPÉTITIONS DE CHAMPIONNAT

4.1 Le Championnat se composera d'un minimum de 6 (six) et d'un maximum de **13 (treize)** Compétitions.

4.2 Chaque Compétition aura le statut de Compétition internationale libre.

4.3 Chaque Compétition sera organisée conformément aux Conventions d'Organisation passées entre l'organisateur de la Compétition, l'ASN du pays de la Compétition et la FIA.

4.4 Chaque organisateur **devra préparer un Race Guide en utilisant le**

1. FOREWORD

The Fédération Internationale de l'Automobile («the FIA») organises the FIA World Rallycross Championship («the Championship»), which is the property of the FIA and comprises two titles of FIA World Rallycross Champion, in the following specific Championships:

- The FIA World Rallycross Championship for Drivers, run with cars of the **RX1e** Category,
- The FIA World Rallycross Championship for Teams, run with cars of the **RX1e** Category.

All the participating parties (FIA, ASNs, organisers, Competitors, Drivers, circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Championship.

The FIA has licensed to a Promoter («the Championship Promoter») all the rights pertaining to the Championship brand and logos, and all commercial and media rights relating to the latter, as well as the right to contract with individual Competition organisers together with a commitment from the FIA not to put any Competition on the Championship calendar that does not have an agreement in place with the Championship Promoter and that has not been duly entered on that calendar by the National Sporting Authority («the ASN») concerned.

2. REGULATIONS

2.1 The final text of the Sporting Regulations and Supplementary Regulations shall be the English version, which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in these documents are for ease of reference only and do not form part of the Regulations.

2.2 These Sporting Regulations come into force on 1st January of each year.

3. GENERAL UNDERTAKINGS

3.1 All Drivers, Competitors and officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions, as supplemented or amended, of the FIA International Sporting Code («the Code») and its Appendices, the Technical Regulations, the General Prescriptions applicable to International Rallycross Competitions and the FIA Rallycross Championships («the General Prescriptions») and the present Sporting Regulations.

3.2 The Championship and each of its Competitions is governed by the FIA in accordance with the Regulations. Competition means any Competition entered on the FIA International Sporting Calendar into the FIA World Rallycross Championship.

4. CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

4.1 The Championship is run over a minimum of 6 (six) and a maximum of **13 (thirteen)** Competitions.

4.2 Each Competition will have the status of a full international Competition.

4.3 Each Competition will be organised in accordance with the Organisation Agreements entered into between the Competition organiser, the ASN of the country of the Competition and the FIA.

4.4 Each organiser shall **prepare a Race Guide using the template**

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

modèle fourni par le Promoteur du Championnat, au minimum en anglais, au plus tard 3 (trois) mois avant la Compétition.

supplied by the Championship Promoter at least in English, no later than 3 (three) months before the Competition.

4.5 Chaque organisateur, via son ASN, devra communiquer à la FIA les informations listées dans le Règlement Particulier standard – Partie 1 (voir Annexe 1), au minimum en anglais, au plus tard 2 (deux) mois avant la Compétition, ainsi que le *safety plan* de la Compétition.
Le Règlement Particulier – Partie 2 (voir Annexe 2) contenant le planning indiquant les horaires :
- des vérifications administratives et techniques,
- de la réunion des Team Managers,
- du briefing des Pilotes et des Concurrents,
et le programme général pour les courses sera publié au plus tard 10 (dix) jours avant la Compétition.
Un numéro de visa sera ensuite délivré par la FIA pour la Compétition concernée, après réception satisfaisante de ces documents.

4.5 Each organiser, via its ASN, shall supply the information set out in the standard Supplementary Regulations to the FIA – Part 1 (see Appendix 1), at least in English, no later than 2 (two) months before the Competition, together with the safety plan for the Competition.
The Supplementary Regulations – Part 2 (see Appendix 2) containing the timetable with the times for:
- administrative checking and scrutineering,
- the Team Managers' meeting,
- the Drivers' and Competitors' briefing
and an overall schedule for the races will be published no later than 10 (ten) days before the start of the Competition.
A visa number will then be issued by the FIA for the Competition concerned, based on these documents.

4.6 Il sera indiqué dans le «contrat épreuve» passé entre le Promoteur du Championnat et chaque organisateur si la Compétition peut inclure une manche de qualification d'un autre championnat ou si la Compétition peut inclure une Compétition annexe supplémentaire ainsi que le nombre maximum de partants le cas échéant.

4.6 The individual «event agreement» between the Championship Promoter and each organiser will determine whether the Competition can include a qualifying round of another championship or whether the Competition can include an additional support Competition and the maximum number of starters in any such case.

4.7 **Questionnaire d'assurance**
Chaque organisateur doit remplir et retourner le questionnaire d'assurance fourni par la FIA ainsi qu'une copie de son attestation d'assurance Responsabilité Civile couvrant l'ensemble du déroulement de la Compétition au moins deux mois avant le début de la Compétition.

4.7 **Insurance questionnaire**
Each organiser must complete and return the insurance questionnaire provided by the FIA together with a copy of its Civil Liability insurance certificate covering the entire Competition at least two months prior to the start of the Competition.

4.8 **Accréditation environnementale**
Tous les organisateurs du Championnat doivent suivre le Programme de Certification Environnementale mis en place par la FIA lequel peut être consulté à l'adresse <https://www.fia.com/sustainability-programme>.
Le niveau Deux Etoiles sera obligatoire pour que les organisateurs puissent faire partie du Championnat en 2022.
Le plus haut niveau d'accréditation, Trois Etoiles, sera obligatoire pour que les organisateurs puissent faire partie du Championnat à partir de 2023.

4.8 **Environmental accreditation**
All Championship organisers must follow the FIA Environmental Accreditation Programme which can be found at <https://www.fia.com/sustainability-programme>.
Two-star level will be mandatory to be part of the Championship in 2022.
The top level of accreditation, Three-Star will be mandatory for organisers to be part of the Championship from 2023.

5. CLASSEMENTS

5. CLASSIFICATIONS

5.1 Le mode d'attribution des points pour le Championnat est décrit à l'Article 15 du présent Règlement Sportif.

5.1 The allocation of Championship points is described in Article 15 of the present Regulations.

5.2 Tous les points marqués lors des Compétitions seront comptabilisés pour établir le classement final du Championnat.

5.2 All points scored in all Competitions will count towards the final classification in the Championship.

5.3 À la fin du Championnat, le Pilote ayant totalisé le plus grand nombre de points sera déclaré :

5.3 At the end of the Championship, the Driver having scored the highest total of points will be declared:

- Champion du Monde de Rallycross de la FIA.

- FIA World Rallycross Champion.

5.4 A la fin du Championnat, l'Equipe ayant totalisé le plus grand nombre de points (le nombre total de points marqués par ses deux voitures dans chaque Compétition) sera déclarée :

5.4 At the end of the Championship, the Team having scored the highest total of points (the total number of points scored by both of its cars in each Competition) will be declared:

- Championne du Monde des Equipes de Rallycross de la FIA.

- FIA World Rallycross Champion Team.

6. OFFICIELS

6. OFFICIALS

6.1 Pour chaque Compétition, la FIA désignera les officiels suivants :
- deux commissaires sportifs internationaux, dont l'un sera nommé président du collège, de nationalité différente de celle du pays organisateur, choisis dans la liste des commissaires sportifs établie par la FIA (ayant participé aux séminaires périodiques d'Off-Road et/ou des Officiels de la FIA),
- un directeur d'épreuve,
- un délégué technique,
- un chronométrateur en chef,
- un observateur,
- un secrétaire des commissaires sportifs,
- un inspecteur de piste,

6.1 For each Competition, the FIA will nominate the following officials:
- two international stewards, one of whom will be nominated chairman of the panel of stewards, of a nationality different from that of the organising country, chosen from the FIA list of stewards (participants in the periodical FIA Off-Road and/or Officials' seminars),
- one race director,
- one technical delegate,
- one chief timekeeper,
- one observer,
- one secretary of the stewards,
- one track inspector,

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

- un délégué e-safety,
- un spécialiste électricité pour travaux sous tension.

- one e-safety delegate,
- one electric specialist for live-line work.

En outre, la FIA se réserve le droit de désigner un délégué médical, un délégué sécurité, un délégué média, un délégué sportif, un pilote conseiller des commissaires sportifs et/ou plusieurs juges de fait.

In addition, the FIA may nominate a medical delegate, a safety delegate, a media delegate, a sporting delegate, a driver adviser to the stewards and/or several judges of fact.

Le rôle des délégués de la FIA [excepté le délégué technique, qui est responsable des vérifications techniques et qui a pleine autorité sur les commissaires techniques nationaux] est de superviser dans leurs fonctions les officiels, de veiller à ce que tous les règlements régissant le Championnat soient respectés, de formuler les remarques qu'ils jugeraient nécessaires et de dresser tout rapport nécessaire concernant le déroulement de la Compétition dans leur champ de compétence.

The role of the FIA delegates [except for the technical delegate, who will be responsible for scrutineering and will have full authority over the national scrutineers] is to supervise the officials in their duties, to see that all the regulations governing the Championship are respected, to make any comments they deem necessary and to draw up any necessary reports concerning the running of the Competition in their field of competence.

6.2 L'ASN organisatrice de la Compétition ou délivrant le permis d'organisation désignera les officiels suivants :

- un commissaire sportif,
- un directeur de course, choisi dans la liste des directeurs de course établie par la FIA (ayant participé aux séminaires périodiques d'Off-Road et/ou des Officiels de la FIA),
- un directeur de course adjoint,
- un commissaire technique en chef,
- un médecin-chef et un second médecin,
- un secrétaire de la Compétition.

6.2 The ASN organising the Competition or delivering the permit to organise the Competition will appoint the following officials:

- one steward
- one clerk of the course, chosen from the FIA list of clerks of the course (participants in the periodical FIA Off-Road and/or Officials' seminars),
- one assistant clerk of the course,
- one chief scrutineer,
- one chief medical officer and a second doctor,
- one secretary of the Competition.

6.3 Au moins un des commissaires sportifs, le délégué technique et le commissaire technique en chef doivent être présents à la Compétition au plus tard une heure avant l'heure d'ouverture des vérifications administratives.

6.3 At least one of the stewards, the technical delegate and the chief scrutineer must be present at the venue of the Competition at the latest one hour before the opening of the administrative checking.

6.4 Le directeur de course travaillera en liaison permanente avec le directeur d'épreuve. Le directeur d'épreuve disposera des pleins pouvoirs pour les questions suivantes et le directeur de course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec l'accord exprès du directeur d'épreuve : contrôler le déroulement des essais et des courses, le respect de l'horaire et, s'il le juge nécessaire, émettre toute proposition aux commissaires sportifs pour modifier les horaires conformément au Code et au Règlement Sportif.

6.4 The clerk of the course shall work in permanent consultation with the race director. The race director shall have overriding authority in the following matters and the clerk of the course may give orders in respect of them only with his express agreement: the control of practice and the race, adherence to the timetable and, if he deems it necessary, the making of any proposal to the stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations.

Le directeur de course doit être présent pendant toute la durée de la Compétition, depuis les vérifications administratives jusqu'à après la remise des prix officielle ou au moins jusqu'à expiration du délai pour le dépôt d'une réclamation.

The clerk of the course must be present during the whole Competition starting with the administrative checking until after the official prize-giving or at least until the time limit for a protest is elapsed.

Le directeur d'épreuve doit être en contact radio avec le directeur de course à tout moment lorsque les voitures sont autorisées à rouler sur la piste. En outre, le directeur de course doit se tenir à la direction de course et en contact radio avec tous les postes de commissaires de piste durant ces périodes.

The race director must be in radio contact with the clerk of the course at all times when cars are permitted to run on the track. Additionally, the clerk of the course must be in race control and in radio contact with all marshal's posts during these times.

Le directeur d'épreuve ainsi que le directeur de course peuvent donner des instructions aux Concurrents au moyen de circulaires spéciales conformément au Code. Ces circulaires seront distribuées à tous les Concurrents qui devront en accuser réception.

The race director, together with the clerk of the course, may give instructions to Competitors by means of special circulars in accordance with the Code. These circulars will be distributed to all Competitors who must acknowledge receipt.

Le directeur d'épreuve et/ou le directeur de course sont responsables de l'application des Prescriptions Générales et du présent Règlement Sportif.

The race director and/or the clerk of the course are responsible to apply the General Prescriptions and these Sporting Regulations.

Le directeur d'épreuve pourra déclarer la piste "humide" sur les écrans officiels en cas de pluie significative.

The race director will be able to declare the track "wet" on the official screens in case of significant rain.

Dans les délais impartis, tout incident peut être signalé aux commissaires sportifs par le directeur d'épreuve. Ceci signifie que l'incident fait l'objet d'une enquête. Il appartiendra aux commissaires sportifs de décider, sur rapport ou demande du directeur d'épreuve, si un ou des Pilote(s) mêlé(s) à un incident doit(vent) être pénalisé(s).

Within the given time limits any incident can be reported to the stewards by the race director. This means that the incident is under investigation. It shall be at the discretion of the stewards to decide, upon a report or a request by the race director, if a Driver or Drivers involved in an incident shall be penalised.

7. MODIFICATIONS – INTERPRÉTATION

7. AMENDMENTS – INTERPRETATION

7.1 Conformément à l'Article 3.6 du Code, aucune modification ne devra être apportée au présent Règlement après l'ouverture des engagements, sauf décision des commissaires sportifs pour des raisons de Force Majeure ou de sécurité.

7.1 In accordance with Article 3.6 of the Code, no alterations shall be made to these Regulations after the opening date for entries, unless by decision of the stewards for reasons of Force Majeure or safety.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

- 7.2** Toute information supplémentaire sera portée à la connaissance des Concurrents par des additifs datés et numérotés qui feront partie intégrante du présent Règlement. Ces additifs ainsi que toutes les décisions seront affichés au tableau d'affichage officiel.
- 7.3** Tout additif concernant des questions sportives doit être signé par les commissaires sportifs avant d'être publié.
- 7.4** Les commissaires sportifs auront autorité absolue pour prendre toute décision concernant des cas non prévus par le présent Règlement.
- 8. PILOTES, ÉQUIPES ET CONCURRENTS ADMIS**
- 8.1** Les Pilotes et les Concurrents doivent être titulaires de Licences Internationales de Pilote/Concurrent (Licences Internationales de Degré **ITC-C** minimum pour les Pilotes) en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.
- 8.2** Le Championnat est ouvert aux :
- Pilotes engagés au sein d'une Equipe inscrite au Championnat pour Equipes ;
- Pilotes engagés en tant que ou par des Concurrents permanents individuels participant à l'intégralité du Championnat pour Pilotes ;
- **Pilotes engagés au cours de la saison pour toutes les Compétitions restantes au Championnat pour Pilotes.**
- 8.3** **Equipe** : Une Equipe engagée se compose de deux voitures et de deux Pilotes. Les voitures doivent être de marque et modèle identiques, mais peuvent avoir des livrées différentes. La Fiche Technique de Déclaration comme décrite dans l'Article 10.11 **doit être identique** pour les deux voitures d'une même Equipe. Une Equipe n'est pas autorisée à changer de marque et modèle de voiture en cours de saison.
L'Equipe doit être le Concurrent (au sens de l'Article 9.15 du Code), et sera chargée de sélectionner les deux Pilotes pour les voitures engagées dans le cadre de cette inscription. Les deux Pilotes retenus pour chaque Compétition devront être annoncés à la FIA selon la procédure et les modalités spécifiées à l'Article 9.4 ci-après.
L'Equipe a pour responsabilité vis-à-vis de la FIA de s'assurer que les deux voitures engagées prennent le départ de chaque Compétition du Championnat. Tout manquement de participation sera sujet à une sanction, sauf cas de Force Majeure.
Une entité engagée en tant qu'Equipe dans le Championnat peut inscrire des voitures supplémentaires dans le Championnat **ou en cours de Championnat pour l'intégralité des Compétitions restantes**, mais seules les deux voitures désignées comme faisant partie de l'Equipe marqueront des points au Championnat pour Equipes. Les Pilotes désignés comme faisant partie de l'Equipe marqueront également des points à titre individuel au Championnat pour Pilotes.
- 8.4** **Concurrent permanent individuel** : Un Concurrent permanent individuel est une entité ou une personne engageant une voiture pour l'intégralité du Championnat **ou en cours de Championnat pour l'intégralité des Compétitions restantes**. Un Concurrent permanent individuel **n'est pas** autorisé à changer de voiture (marque et modèle) en cours de saison.
Le Concurrent permanent individuel est chargé de sélectionner le Pilote pour la voiture engagée dans le cadre de cette inscription. Le Pilote retenu pour chaque Compétition devra être annoncé à la FIA selon la procédure et les modalités spécifiées à l'Article 9.5 ci-après. Le Pilote peut être le Concurrent permanent individuel lui-même.
Le Concurrent permanent individuel a pour responsabilité vis-à-vis de la FIA de s'assurer que la voiture engagée prenne le départ de chaque Compétition du Championnat. Tout manquement de participation sera sujet à une sanction, sauf cas de Force Majeure. Le(s) Pilote(s) désigné(s) par un Concurrent permanent individuel marquera(ont) des points uniquement à titre individuel au Championnat pour Pilotes.
- 8.5** **Pour tous les Pilotes** : Les Pilotes ne pourront être engagés que dans une seule catégorie pour Pilotes, au cas où plusieurs championnats
- 7.2** Any further information will be announced to the Competitors by dated and numbered bulletins which will be an integral part of these Regulations. These bulletins and all decisions will be posted on the official notice board.
- 7.3** Any bulletin concerning sporting matters must be signed by the stewards before being published.
- 7.4** The stewards are empowered to take a decision on any case not covered by these Regulations.
- 8. ELIGIBLE DRIVERS, TEAMS AND COMPETITORS**
- 8.1** Drivers and Competitors must hold valid International Driver's/ Competitor's Licences (International Licences of Grade **ITC-C** as a minimum for Drivers) and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.
- 8.2** The Championship is open to:
- Drivers entered as part of a registered Team in the Championship for Teams;
- Drivers entered as or by permanent individual Competitors participating in the whole Championship for Drivers;
- **Drivers entering the Championship for Drivers during the season for all remaining Competitions.**
- 8.3** **Team**: A Team entry consists of two cars and Drivers. The cars must be of the same make and model, but may be different in livery. The Technical Declaration Form as described in Article 10.11 **must be identical** for the two cars of the same Team. A team is not permitted to change the make or model of the car during the season.

The Team must be the Competitor (within the meaning of Article 9.15 of the Code), and it will be responsible for selecting the two Drivers for the cars entered as part of this registration. The two Drivers selected for each Competition must be notified to the FIA in accordance with the procedure and methods specified under Article 9.4 below.
The Team shall be responsible to the FIA to ensure that two cars always take to the grid for each Competition of the Championship. Any failure to participate will result in a penalty, except in cases of Force Majeure.
A body that holds a Team entry in the Championship may enter additional cars in the Championship **or during the Championship for all the remaining Competitions**, but only the two cars nominated in the Team entry will score points for the Championship for Teams. Drivers nominated in the Team entry will also score points as individuals in the Championship for Drivers.
- 8.4** **Permanent individual Competitor**: A permanent individual Competitor is a body or person entering a car for the whole Championship **or during the Championship for all the remaining Competitions**. A permanent individual Competitor is **not permitted** to change its car (make and model) during the season.

The permanent individual Competitor is responsible for selecting the Driver for the car entered as part of this registration. The Driver selected for each Competition must be notified to the FIA in accordance with the procedure and methods specified in Article 9.5 below. The Driver could be the permanent individual Competitor himself.
The permanent individual Competitor has a responsibility vis-à-vis the FIA to ensure that the car entered takes to the grid for each Competition of the Championship. Any failure to participate will result in a penalty, except in cases of Force Majeure.
The Driver(s) nominated by a permanent individual Competitor will only score points as an individual (as individuals) in the Championship for Drivers.
- 8.5** **For all Drivers**: Drivers may only be entered in one single category for Drivers in cases where several Rallycross championships or

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

ou séries de Rallycross viendraient à se disputer dans le cadre d'une même épreuve.

series are run within the same event.

9. CANDIDATURES DES CONCURRENTS

- 9.1** Les candidatures de participation à l'intégralité du Championnat doivent être soumises au Promoteur du Championnat au plus tard le **24 juin 2022** (9h00, CET).
Les candidatures de participation partielle au Championnat doivent être soumises au Promoteur du Championnat au plus tard **28 jours avant le début de la première Compétition à laquelle le Concurrent voudrait prendre part**.
Les dossiers de candidature devront être retournés au Promoteur du Championnat, complétés et signés à l'adresse e-mail suivante :

tim.whittington@fiaworldrallycross.com

- 9.2** Les actes de candidature devront comprendre :
- a) La confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation au Championnat, a lu et compris les Règlements, y compris l'Annexe 6, et s'engage à les observer.
 - b) Si le Concurrent s'engage pour le Championnat pour Equipes ou en tant que Concurrent permanent individuel.
 - c) Une copie de la licence Concurrent (dans le cas d'une inscription en tant qu'Equipe, le nom sur la licence Concurrent sera celui retenu pour l'Equipe).
 - d) L'engagement du candidat à participer à toutes les Compétitions (ou Compétitions restantes) avec le nombre de voitures et de Pilotes engagés.
 - e) une copie signée du PCL (Permanent Commercial Licence) émis par le Promoteur du Championnat (1 PCL par voiture).
- 9.3** Seules **20** inscriptions permanentes seront admises dans le Championnat (Equipes ou Concurrents permanents individuels).
- 9.4** La liste définitive des Concurrents sélectionnés pour le Championnat est validée par le Comité Rallycross de la FIA. Toutes les candidatures seront proposées par le Promoteur du Championnat à la FIA et chaque dossier sera accompagné des informations répertoriées à l'Article 9.2. Ces dossiers seront étudiés par la FIA et acceptés ou refusés à son entière appréciation.
La FIA communiquera la liste **initiale** des Concurrents sélectionnés au plus tard le **27 juin 2022**, les candidats refusés ayant déjà été informés, conformément à l'Article 9.1. Les candidatures **durant le Championnat** seront étudiées séparément.

A compter de cette date, les Concurrents sélectionnés seront invités à s'inscrire au Championnat en utilisant le formulaire disponible sur le www.fia.com.

Les Concurrents ne seront considérés comme définitivement admis au Championnat qu'à réception du paiement de l'intégralité des droits de participation (spécifiés dans les Articles 9.7 et 9.8) par la FIA au plus tard le **30 juin 2022** minuit (CET).

La FIA se réserve le droit de rejeter un engagement si les droits ci-dessus ne sont pas payés au plus tard à la date indiquée.

- 9.5** Le Concurrent est l'unique détenteur de l'engagement, impliquant que lui seul est habilité à le modifier ou l'annuler. Toutefois, un engagement ne sera considéré comme valide que si le Concurrent et le(s) Pilote(s) déclaré(s) ont conjointement signé le formulaire d'engagement.

Aucun amendement ne peut être apporté à un engagement, une fois soumis, sauf disposition contraire dans le présent Règlement.

- 9.6** Toutes les candidatures seront étudiées par la FIA, qui publiera la liste des Concurrents acceptés, incluant leur(s) voiture(s) et Pilote(s) déclarés. Les candidats acceptés seront automatiquement admis au Championnat ou à la Compétition concernée. Les candidats refusés en seront avisés au plus tard 14 jours après la date de clôture des engagements.

- 9.7 Equipes :** Le droit d'engagement au Championnat (droit d'engagement à toutes les Compétitions) par Equipe est de €55'000 (inscription de deux Pilotes à chaque Compétition comprise).
Une Equipe est autorisée à changer ses Pilotes en cours de saison. Toute demande de changement, d'un ou de deux Pilote(s)

9. COMPETITORS' APPLICATIONS

- 9.1** Applications to compete in the **whole** Championship must be submitted to the Championship Promoter by **24 June 2022** (9:00 am, CET) at the latest.
Applications to compete during the Championship for all the remaining Competitions must be submitted to the Championship Promoter not less than **28 days before the first Competition in which the Competitor wishes to take part**.
Application dossiers must be returned to the Championship Promoter, completed and signed, to the following e-mail address:

tim.whittington@fiaworldrallycross.com

- 9.2** Applications shall include:
- a) Confirmation that the applicant has read and understood the Regulations including Appendix 6 and agrees, on its own behalf and on behalf of everyone associated with its participation in the Championship, to observe them.
 - b) Whether the Competitor is registering for the Championship for Teams or as a permanent individual Competitor.
 - c) A copy of the Competitor's licence (in case of a team entry, the name on the Competitor's licence will be the name of the Team).
 - d) An undertaking by the applicant to participate in every Competition (or remaining Competitions) with the number of cars and Drivers entered.
 - e) Signed copies of the PCL (Permanent Commercial Licence) issued by the Championship Promoter (one PCL per car).
- 9.3** No more than **20** permanent **entries** will be admitted to the Championship (Teams or permanent individual Competitors).
- 9.4** The final list of selected Competitors in the Championship is validated by the FIA Rallycross Committee. Therefore, all applications will be proposed by the Championship Promoter to the FIA and each dossier will be detailed with the information listed in Article 9.2. These dossiers will be studied by the FIA and accepted or rejected at its absolute discretion.
The FIA will communicate the **initial** list of selected Competitors on or before **27 June 2022**, having first notified unsuccessful applicants as set out in Article 9.1. **In-Championship** applications will be considered separately.

Selected Competitors will from that date be invited to register in the Championship using the entry form available on www.fia.com.

Competitors will not be considered as definitively admitted to the Championship until payment of the full entry fee (specified under Articles 9.7 and 9.8) has been received by the FIA, by **30 June 2022** midnight (CET) at the latest.

The FIA reserves the right to reject an entry if the above fees are not paid on or before the due date.

- 9.5** The Competitor is the sole holder of the entry, meaning that it alone is competent to modify or cancel it. However, an entry will be considered to be valid only if the Competitor and the nominated Driver(s) have jointly signed the entry form.

No amendments may be made to an entry, once submitted, except as provided for in these Regulations.

- 9.6** All applications will be studied by the FIA, which will publish the list of Competitors accepted, including their car(s) and Driver(s). Successful applicants are automatically admitted to the Championship or to the Competition concerned. Unsuccessful applications will be notified **no later than** 14 days after the entry closing date.

- 9.7 Teams:** The entry fee for the Championship (i.e. entry fee to every Competition) is €55,000 per Team (including the registration of two Drivers).
A Team is authorised to change its Drivers during the season. Any request to change one or both Driver(s) entered by a Team must be submitted to the FIA via the online form at least 28 days prior to the

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

engagé(s) par une Equipe, doit être soumise à la FIA, via le formulaire en ligne, au plus tard 28 jours avant la Compétition concernée.

Toutefois, une Equipe pourra soumettre une demande tardive de remplacement d'un ou de ces deux Pilote(s). Cette demande devra être adressée par email à la FIA (offroad@fia.com), au plus tard le lundi midi précédant la Compétition concernée. L'Equipe sera tenue informée de l'acceptation ou du rejet de sa demande dans les 24 heures suivant la soumission de ladite demande.

Pour les inscriptions en cours de Championnat, le droit d'engagement total sera dégressé de €6'000 par Compétition non courue.

concerned Competition.

However, a Team can submit a late request to replace one or both of its two Driver(s). This request must be addressed by email to the FIA (offroad@fia.com) at the latest by midday on the Monday preceding the Competition concerned. The Team will be kept informed as to whether its request has been accepted or rejected within the 24 hours following the submission of this request.

For in-Championship registrations, €6,000 per Competition not run will be deducted from the total amount of the entry fee.

9.8 Concurrents permanents individuels : Le droit d'engagement au Championnat (droit d'engagement à toutes les Compétitions) par Concurrent permanent individuel est de €27'500.

Un Concurrent permanent individuel est autorisé à changer son Pilote en cours de saison. Toute demande de changement de Pilote engagé par un Concurrent individuel permanent doit être soumise à la FIA, via le formulaire en ligne, au plus tard 28 jours avant la Compétition concernée.

Toutefois, un Concurrent permanent individuel pourra soumettre une demande tardive de remplacement d'un Pilote. Cette demande devra être adressée par email à la FIA (offroad@fia.com), au plus tard le lundi midi précédant la Compétition concernée. Le Concurrent permanent individuel sera tenu informé de l'acceptation ou du rejet de sa demande dans les 24 heures suivant la soumission de ladite demande.

Pour les inscriptions en cours de Championnat, le droit d'engagement total sera dégressé de €3'000 par Compétition non courue.

9.8 Permanent Individual Competitors: The entry fee for the Championship (i.e. entry fee to every Competition) is €27,500 per permanent individual Competitor.

A permanent individual Competitor is authorised to change its Driver during the season. Any request to change a Driver entered by a permanent individual Competitor must be submitted to the FIA via the online form at least 28 days prior to the concerned Competition.

However, a permanent individual Competitor can submit a late request to replace a Driver. This request must be addressed by email to the FIA (offroad@fia.com), at the latest by midday on the Monday preceding the Competition concerned. The permanent individual Competitor will be kept informed as to whether its request has been accepted or rejected within the 24 hours following the submission of this request.

For in-Championship registrations, €3,000 per Competition not run will be deducted from the total amount of the entry fee.

9.9 Dès que la FIA aura publié la liste des engagés, les droits d'engagement restent dus et il ne sera plus procédé à aucun remboursement des droits d'engagement aux Pilotes qui déclareraient forfait pour le Championnat ou pour la Compétition à laquelle ils se seraient engagés.

9.9 Once an entry list has been published by the FIA, the entry fee remains payable and shall not be refunded to Drivers who withdraw their entry in the Championship or Competition concerned.

10. VOITURES ET MATÉRIEL ADMIS

10. ELIGIBLE CARS AND MATERIAL

10.1 Le Championnat est ouvert aux voitures conformes au Règlement Technique de Rallycross pour voitures de RX1e, tel que défini à l'Article 279E de l'Annexe J.

10.1 The Championship is open to cars complying with the Technical Regulations for Rallycross RX1e cars, as specified in Article 279E of Appendix J.

10.1.1 RX1e : Voitures de Tourisme électriques à 4 roues motrices comme définies dans l'Article 279E-2 de l'Annexe J, équipées du kit électrique (RESS, onduleur, électronique et groupe motopropulseur) fourni par le fournisseur unique désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres.

10.1.1 RX1e: Electric four-wheel drive Touring cars as per Article 279E-2 of Appendix J, fitted with the electric kit (RESS, Inverters and powertrain) supplied by the single supplier designated by the FIA following a tendering procedure.

Les voitures qui ne suivent pas l'Article 279E-2 mais qui sont équipées du kit électrique (RESS, onduleur, électronique et groupe motopropulseur) fourni par le fournisseur unique désigné par la FIA peuvent demander une dérogation au Comité du Championnat si elles suivent les conditions suivantes :

- Le modèle a été précédemment homologué par la FIA en Groupe A et/ou N ;
- Le modèle possède 4 places ;
- Le modèle possède une carrosserie/coque incluant des portes en acier ou tout autre matériau produit en grande quantité et approuvé par la FIA ;
- Le modèle équipé d'un groupe moto-propulseur électrique a obtenu une certification pour usage routier et tous les documents liés à cette homologation routière ont été fournis et devra être produit à minimum 50 exemplaires sur 24 mois ;
- La suspension de cette voiture devra exclusivement suivre les prescriptions de l'Article 279E-9 de l'Annexe J ; l'Article 10.1.2 du présent règlement ne s'appliquant pas dans ce cas.

Cars not following Article 279E-2 but fitted with the electric kit (RESS, Inverters and powertrain) supplied by the single supplier designated by the FIA, can request a special derogation to the Championship Committee providing they follow these conditions:

- The model has been previously homologated by the FIA in Group A and/or N;
- The model has 4 seats;
- The model has a bodywork/bodyshell, including doors, in steel, or in any material produced in large quantities and approved by the FIA;
- The model retrofitted with an electric powertrain has been granted a road-type approval, the explanatory documents relating to this homologation being supplied and must be produced at minimum 50 exemplaries over 24 months;
- The suspension of this car must exclusively follow the prescriptions of Article 279E-9 of Appendix J. Article 10.1.2 of the present regulations would not apply in this case.

Les Concurrents ont la possibilité de ne pas faire apparaître la marque de leur véhicule avec l'autorisation du constructeur original. Pour ce faire ils devront demander une dérogation au Comité du Championnat motivée par des problème commerciaux. Dans ce cas, la voiture apparaîtra sur les documents officiels avec un nom générique.

Competitors have the possibility to unbrand their cars with the specific authorization from the original manufacturer. To do so they have to request a derogation to the Championship Committee motivated by commercial issues. In this case, the car will appear with a generic name in the official documents

10.1.2 La suspension doit suivre les prescriptions de l'Article 279E-9 de

10.1.2 The suspension must follow the prescriptions of Article 279E-9 of

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

l'Annexe J.

Les voitures dont le Passeport Technique FIA est utilisé pour la première fois en 2022 peuvent être équipées de suspensions conformes à l'Article 279-8 avec les exceptions suivantes :

- Course d'amortisseurs limitée à 260 mm
- Système d'amortisseur limité à 4 voies
- Architecture de suspension limitée au type MacPherson
- Description complète de la suspension dans la Fiche Technique de Déclaration.

Aucune évolution (à l'exception de la marque des amortisseurs) ne sera autorisée les 3 années suivantes (de 2022 à 2025) sauf retour aux prescriptions de l'Article 279E-9. La même Fiche Technique de Déclaration devra être présentée chaque année pour la suspension.

Appendix J.

Cars with FIA Technical Passport first used in a Competition in 2022 may be equipped with suspension complying with Article 279-8 with the following exceptions:

- Shock absorber travel limited to 260mm
- Shock absorber limited to 4-way system
- Suspension architecture limited to MacPherson type
- Complete description of the suspension on the Technical Declaration Form.

No evolution (except make of shock absorbers) will be allowed on the suspension for the following 3 years (2022 to 2025) unless switching to the prescriptions of Article 279E-9. The same Technical Declaration Form must be presented each year for the suspension.

10.2 Pneus

10.2.1 Les Pilotes ne peuvent utiliser que des pneumatiques définis à l'Article 279E-10.2 de l'Annexe J et fournis par le Manufacturier de pneus unique désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres. Chaque pneu doit avoir deux numéros de codes à barres moulés identiques et deux RFID moulés identiques (un de chaque côté du pneu) au commencement de chaque Compétition. Si le code à barres situé sur le flanc externe du pneu n'est pas lisible, le Concurrent doit présenter le pneu aux commissaires techniques qui marqueront le flanc externe du pneu. Si ce nouveau marquage est détruit lors de la Compétition, le pneu devra être présenté à nouveau aux commissaires techniques pour un marquage supplémentaire. Les commissaires techniques peuvent marquer le flanc extérieur des pneus même s'il ne comporte plus le marquage à code-barres original, à la condition qu'ils arrivent à identifier le pneu grâce au code RFID moulé dans le flanc du pneu.

Seuls les pneus des types suivants conservant le dessin moulé des pneus d'origine tels que fournis par Cooper peuvent être utilisés :

- Pneumatiques «secs» : **8425M**
- Pneumatiques «pluie» : **8310M**

Aucun retailage additionnel n'est autorisé.

10.2 Tyres

10.2.1 Drivers may only use tyres as defined in Article 279E-10.2 of Appendix J and supplied by the single tyre supplier designated by the FIA following a tendering procedure. Each tyre must have two identical moulded barcode numbers and two identical moulded RFIDs (one on each side of the tyre) at the beginning of each Competition. If the barcode on the outside tyre wall is not readable, the Competitor must present the tyre to the scrutineers who will mark the outside tyre wall. If this new marking is destroyed during the Competition, the tyre must be presented again to the scrutineers for an additional marking. The scrutineers may mark the outside tyre wall even if there are no original barcode left provided that they can identify the tyre with the original RFID code moulded in the tyre wall.

Only the following tyres with the original moulded tyre pattern from Cooper tyres can be used:

- Dry-weather tyres: **8425M**
- Wet-weather tyres: **8310M**

No additional cutting is allowed.

10.2.2 Les pneumatiques devront être enregistrés lors des vérifications techniques et/ou lors des créneaux horaires définis dans le Règlement Particulier.

10.2.2 Tyres must be registered during scrutineering and/or during the time slots as defined in the Supplementary Regulations.

10.2.3 Le nombre de pneumatiques «secs» soumis à l'enregistrement par les commissaires techniques est limité à 12 (douze) par Pilote et par Compétition.

Première participation d'un Pilote dans le Championnat :

- 4 pneumatiques nouvellement enregistrés pour le shakedown, les essais libres et le warm-up.

- 8 pneumatiques nouvellement enregistrés pour la Superpole, les Manches, Course de Progression, Demi-Finales et Finale.

A partir de la deuxième participation d'un Pilote dans le Championnat :

- 4 pneumatiques enregistrés pour le même Pilote lors de la Compétition précédente pour le shakedown, les essais libres et le warm-up.

- 8 pneumatiques nouvellement enregistrés pour les Superpoles, Manches, Course de Progression, Demi-Finales et Finale.

A la fin de la Compétition, 8 des 12 pneumatiques enregistrés pour cette Compétition doivent être retournés au fournisseur de pneumatiques pour recyclage et 4 seront gardés pour la Compétition suivante.

En cas de crevaison d'un des 8 pneumatiques enregistrés pour les Superpole, Manches, Course de Progression, Demi-Finales et Finale, un pneumatique de rechange provenant des 4 pneumatiques enregistrés pour le shakedown, les essais libres et le warm-up pourra être enregistré après validation par le délégué technique FIA sur présentation du pneumatique endommagé.

Aucun des pneus enregistrés ne pourra être transféré à un autre Pilote dans le cadre d'une même Compétition.

10.2.3 The number of dry-weather tyres presented to the scrutineers for registration is limited to 12 (twelve) per Driver and per Competition.

First participation of a Driver in the Championship:

- 4 newly registered tyres for shakedown, free practice and warm-up.

- 8 newly registered tyres for the Superpole, the Heats, Progression Race, Semi-Finals and Final.

From the second participation of a Driver in the Championship:

- 4 tyres registered for the same Driver in the preceding Competition for shakedown, free practice and warm-up.

- 8 newly registered tyres for the Superpole, the Heats, Progression Race, Semi-Finals and Final.

At the end of the Competition, 8 out of the 12 tyres registered for this Competition must be returned to the tyre supplier for recycling and 4 kept for the following Competition.

In case of a puncture on one of the 8 tyres registered for the Superpole, the Heats, Progression Race, Semi-Finals and Final, a spare tyre from the 4 tyres registered for shakedown, free practice and warm-up can be registered following an approval from the FIA technical delegate on presentation of the damaged tyre.

None of these registered tyres may be transferred to another Driver participating in the same Competition.

10.2.4 Le nombre des pneumatiques «pluie» soumis à l'enregistrement par les commissaires techniques est limité à 12 (douze) par Pilote et par Compétition. A l'exception de la première Compétition du Pilote, si la Compétition précédente du Pilote n'a pas été déclarée "humide" par le directeur d'épreuve, les douze pneumatiques pluie déclarés doivent être des pneumatiques enregistrés pour ce même Pilote lors d'une précédente Compétition du Championnat. A partir de la deuxième participation d'un Pilote à une Compétition du

10.2.4 The number of wet-weather tyres presented to the scrutineers for registration is limited to 12 (twelve) per Driver and per Competition. Except for the first Competition of a Driver, if the preceding Competition of the Driver has not been declared "wet" by the race director, the twelve rain tyres must be tyres that were registered for the same Driver during a preceding Competition of the Championship. From the **second** Championship Competition which has been declared "wet" by the Race Director in which

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

- Championnat déclarée "humide" par le directeur d'épreuve, 4 des 12 pneus «pluie» doivent être des pneus enregistrés pour ce même Pilote lors d'une précédente Compétition du Championnat. Ces seuls pneumatiques enregistrés doivent être utilisés dans les essais libres, warm-up, **Superpole**, **Manches**, **Course de Progression**, Demi-Finales et Finales.
Ces pneumatiques ne peuvent être transférés à un autre Pilote dans le cadre d'une même Compétition.
- the Driver participates, 4 out of the 12 wet-weather tyres must be tyres that were registered for the same Driver during a preceding Competition of the Championship. Only these registered tyres may be used for the free practice, warm-up, **Superpole**, **Heats**, **Progression Race**, Semi-Finals and Final.
- These tyres cannot be transferred to another Driver participating in the same Competition.
- 10.2.5** L'utilisation de tout dispositif de préchauffage ou de maintien de la chaleur est interdite. Ceci s'applique aux pneumatiques «pluie» ainsi qu'aux pneumatiques «secs».
- 10.2.5** The use of pre-heating or heat-retaining devices is prohibited. This applies to both wet-weather and dry-weather tyres.
- 10.2.6** La pression maximale pour le montage du pneu sur la jante est de 8 bars. Cette pression doit permettre au pneu d'adhérer aux parois externes de la jante. Les pneus ne peuvent être montés sur jantes que par le fournisseur désigné par la FIA.
- 10.2.6** The maximum pressure for fitting tyres onto the rim is 8 bars. This pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim. Tyres may only be fitted onto rims by the FIA appointed tyre supplier.
- 10.3 RESS, moteurs et onduleurs**
- 10.3 RESS, motors and inverters**
- 10.3.1** Aucune modification n'est autorisée sur le kit électrique composé du RESS, de deux moteurs et de deux onduleurs.
- 10.3.1** No modifications are allowed to the electric kit composed of a RESS, two motors and two inverters.
- 10.3.2** Les moteurs électriques, le RESS et les onduleurs seront scellés. Chaque Pilote peut utiliser jusqu'à 2 (deux) moteurs électriques (ou kits de plombs), 1 (un) pack batterie (ou kit de plombs) et 2 (deux) onduleurs (ou kits de plombs) au cours du Championnat d'une même saison. Les moteurs électriques, le pack batterie et les onduleurs seront plombés.
La pénalité pour toute entrave à cette règle, à savoir l'utilisation de plus de composants qu'autorisé au cours du même Championnat, consistera en une pénalité de 15 (quinze) points par entrave, à déduire du total de points marqués au Championnat par le Pilote concerné. Dans des circonstances exceptionnelles (accident causant des dommages importants à ces composants ou problème technique non imputable au Concurrent), **des jokers pourront** être attribués à la discrétion des commissaires sportifs de la FIA à la suite d'un rapport du fournisseur désigné et du délégué technique de la FIA.
- 10.3.2** Electric motors, RESS and inverters will be sealed. A Driver may use up to 2 (two) electric motors (or sets of seals), 1 (one) battery pack (or set of seals) and 2 (two) inverters (or sets of seals) in a Championship season. Electric motors, RESS and inverters will be sealed.
The penalty for any breach of this rule, the use of more components than allowed in the Championship year, will be the deduction of 15 (fifteen) Championship points for each offence. These points will be deducted from the Championship point total scored by the Driver and Team. In exceptional circumstances (accident generating serious damage to the components or technical problem not imputable to the Competitor), **jokers** may be granted at the discretion of the FIA stewards following the technical report from the appointed supplier and the FIA technical delegate.
- 10.3.3** Toute rupture de plombs doit être approuvée au préalable par le délégué technique de la FIA pour le Championnat ou le département technique de la FIA sous peine d'une sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification. La rupture de tout plomb sera considérée comme un changement de composant du kit électrique. Les commissaires techniques pourront contrôler les plombages à tout moment et à la fin d'une Compétition, ils pourront désassembler les pièces pour contrôler leur conformité.
- 10.3.3** Any breaking of one or more seals must be approved beforehand by the FIA technical delegate for the Championship or the FIA technical department on pain of a sanction which may go as far as disqualification. The breaking of any seal will be considered as a change of a component of the electric kit. The scrutineers may check the seals at any time and at the end of any Competition may disassemble the parts to check their conformity.
- 10.4 Recharge**
- 10.4 Charging**
- 10.4.1** Pour assurer la charge des voitures, seule l'énergie fournie par le fournisseur désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres doit être utilisée lors de la Compétition. La spécification de l'énergie et du système de recharge sera fournie au Concurrent avant chaque Compétition.
Toute modification de la spécification de l'énergie fournie et/ou du système de recharge peut entraîner la disqualification de la Compétition.
- 10.4.1** To charge the cars, only the energy supplied by the supplier designated by the FIA following a tendering procedure shall be used during the Competition. The Competitor will be provided with the energy and the plug-in system specification in advance of each Competition.
Any alteration to the specification of the energy supplied and/or of the plug-in system may result in disqualification from the Competition.
- 10.4.2** Au maximum une unité de charge individuelle et au maximum un conditionneur individuel par Pilote seront autorisés lors d'une Compétition et seront scellés par le délégué technique de la FIA. Seules ces unités de charge peuvent être connectées au système de recharge de la Compétition. Les unités de charge ne peuvent être alimentées que par l'énergie fournie par le fournisseur désigné.
Toute modification de la spécification de l'unité de charge et/ou du conditionneur peut entraîner la disqualification de la Compétition.
- 10.4.2** Maximum one individual charging unit and maximum one individual conditioning system per Driver will be allowed at a Competition and will be sealed by the FIA technical delegate. Only these charging units can be connected to the Competition plug-in system. Charging units can only be powered by energy supplied by the designated supplier.
Any alteration to the specification of the charging unit and/or of the conditioning system may result in disqualification from the Competition.
- 10.4.3** L'horaire de charge est défini dans le Règlement Particulier (voir Annexe 2).
- 10.4.3** Charging time is defined in the Supplementary Regulations (see Appendix 2).
- 10.4.4** Il est possible de travailler sur les voitures lors de la recharge si les procédures de e-safety (Sécurité Electrique) sont strictement appliquées (voir Annexe 5).
- 10.4.4** Cars can be worked on when on charge only if the e-safety procedures are strictly followed (see Appendix 5).
- 10.5 Système d'acquisition de données approuvé par la FIA**
- 10.5 Data acquisition system approved by the FIA**

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

- 10.5.1** Les Equipes et Concurrents individuels permanents doivent acquérir et utiliser le système d'acquisition de données complet tel que défini par la FIA.
- 10.5.2** Ce système doit être utilisé pendant le Championnat et sert uniquement à stocker les données acquises. Il doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes et doit fonctionner à tout moment pendant la Compétition. Il incombe à chaque Concurrent de s'assurer que le système fonctionne correctement.
- 10.5.3** Tous les coûts liés à l'installation, au contrôle, à la révision et à la mise à jour du système sont entièrement à la charge des Concurrents.
- 10.5.4** Les données pourront être contrôlées à tout moment durant la Compétition.
- 10.5.5** Le poids du système est inclus dans le poids minimum de la voiture.
- 10.6 Système électronique**
- 10.6.1** Toutes les voitures doivent utiliser le VCU et les composants électroniques (Boîtier fusible, panneaux de commande et tableau de bord) présents dans le kit fournis par le fournisseur unique du RESS et des moteurs désigné par la FIA à la suite d'une procédure d'appel d'offres. Aucune modification du logiciel du VCU ne sera admise.
- 10.6.2** La liste des capteurs autorisés peut être trouvée dans l'Annexe J, Article 279E-3.9.
- 10.6.3** La liste des actuateurs autorisés peut être trouvée dans l'Annexe J, Article 279E-3.10.
- 10.7 Sièges de sécurité**
Toutes les voitures doivent être équipées de sièges approuvés par la FIA selon la norme 8862-2009. Les sièges doivent être utilisés conformément aux instructions du fabricant du siège et à la Liste Technique N° 40. L'utilisation des supports homologués avec le siège est obligatoire.
- 10.8 Harnais de sécurité**
Toutes les voitures doivent être équipées d'un harnais de sécurité approuvé par la FIA selon la norme 8853-2016 ([Liste Technique N° 57](#)).
- 10.9 Système d'extinction**
Toutes les voitures doivent être équipées d'un système d'extinction approuvé par la FIA selon la norme 8865-2015 (Liste Technique N° 52). De plus, seuls les extincteurs utilisant exclusivement les agents extincteurs listés dans l'Annexe 7 peuvent être utilisés. L'extincteur doit impérativement être actionné par le Pilote en cas de fumée persistante ou de flammes apparentes lorsque la voiture se trouve sur la piste.
- 10.10 Filets de course**
Toutes les voitures doivent être équipées de filets de course approuvés par la FIA selon la norme 8863-2013 (voir Liste Technique N° 48) de part et d'autre du Pilote. Ils doivent être installés selon les «Spécifications d'Installation des Filets de Course FIA pour Véhicules de Tourisme et Grand Tourisme». Les filets de fenêtre ne doivent pas être utilisés.
- Les fiches d'installation des filets de course doivent être fournies au Département Technique de la FIA au plus tard 14 jours avant la première Compétition du Concurrent.
- 10.11 ADR**
Le capteur de l'enregistreur de données d'accidents (ADR) approuvé doit être installé sur la voiture et connecté au système de télémétrie (défini à l'Article 10.12). Afin de dissiper tout doute, le système comprenant le système de télémétrie et le capteur ADR est appelé "enregistreur de données d'accident (ADR)". A tout moment après un accident ou un incident, les Concurrents doivent mettre l'enregistreur de données à la disposition de la FIA. Ce boîtier doit être utilisé par tout Concurrent pendant toute la durée du Championnat. Ce boîtier doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes et doit fonctionner à tout moment
- 10.5.1** The Teams and permanent Individual Competitors must acquire and use the complete FIA data acquisition system as defined by the FIA.
- 10.5.2** This system must be used during the Championship and serves exclusively to store the data acquired. It must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the system is working properly.
- 10.5.3** All costs connected with the installation, checking, servicing and updating of the system will be borne entirely by the Competitors.
- 10.5.4** The data may be checked at any time during the Competition.
- 10.5.5** The weight of the system is included in the minimum weight of the car.
- 10.6 Electronic system**
- 10.6.1** All cars must use the VCU and electronic components (powerbox, switch panels & display) present in the kit supplied by the RESS and powertrain single supplier designated by the FIA following a tender procedure.
- No VCU software modification will be allowed.
- 10.6.2** The list of allowed sensors can be found in Appendix J, Article 279E-3.9.
- 10.6.3** The list of allowed actuators can be found in Appendix J, Article 279E-3.10.
- 10.7 Safety seats**
All the cars must be equipped with FIA-approved 8862-2009 seats. The seats must be used in accordance with the seat manufacturer's instructions and with Technical List No. 40. The use of supports homologated with the seat is compulsory.
- 10.8 Safety harness**
All the cars must be equipped with an FIA-approved 8853-2016 safety harness ([Technical List No. 57](#)).
- 10.9 Extinguisher system**
All the cars must be equipped with an FIA-approved 8865-2015 extinguisher system (Technical List No. 52). In addition, only extinguishers using exclusively extinguishing mediums as listed in Appendix 7 shall be used. The extinguisher must imperatively be triggered by the Driver in case of persistent smoke or visible flames while the car is on the track.
- 10.10 Racing nets**
All the cars must be equipped with FIA-approved 8863-2013 safety racing nets (see Technical List No. 48) on both sides of the Driver. They must be installed in accordance with the «FIA Racing Nets Installation Specification For Touring and Grand Touring Cars». Window nets must not be used.
- The racing net installation forms must be provided to the FIA Technical Department at the latest 14 days before the Competitor's first Competition.
- 10.11 ADR**
The approved Accident Data Recorder (ADR) sensor must be fitted to the car connected to the telemetry system (defined in Article 10.12). For the avoidance of doubt the system comprising the telemetry system and ADR sensor is referred to as the "accident data recorder (ADR)". At any time following an accident or incident, competitors must make the data recorder available and accessible to the FIA. This unit must be used throughout the Championship by each Competitor. This unit must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

pendant la Compétition.

10.12 Télémétrie

Toutes les voitures doivent être équipées d'un système de localisation et d'un système de télémétrie fourni par le chronométrateur désigné par la FIA selon une spécification déterminée par la FIA. Aucune autre pièce qui, de l'avis de la FIA, peut remplir une fonction semblable ne peut être installée sur les voitures.

10.13 Limitation du matériel

A la première participation de sa (ses) voiture(s) dans le Championnat, chaque Concurrent devra remplir la Fiche Technique de Déclaration et la soumettre au Département Technique de la FIA au plus tard 14 jours avant la Compétition. Il appartiendra à chaque Concurrent d'y déclarer les éléments suivants comme décrit dans l'Article 279E, lesquels ne pourront pas varier lors des Compétitions suivantes du Championnat :

- 279E- 3.2, Empattement ;
- 279E- 3.2.1 Portes à faux ;
- 279E- 9 Suspensions ;
- 279E- 10 rapports de démultiplication ;
- 279E- 11.2.17 Élément aérodynamique arrière.

Toute entrave à la règle, à savoir l'utilisation de matériel non décrit sur la Fiche Technique de Déclaration, induira une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Exception : En cas de problème de sécurité ou de fiabilité, deux "jokers" pourront être déclarés par Fiche.

Les jokers seront autorisés à la discrétion du Département Technique de la FIA.

10.12 Telemetry

All cars must be fitted with a car positioning system and a telemetry system supplied by the FIA timing supplier to a specification determined by the FIA. No other parts which, in the opinion of the FIA, are capable of performing a similar function may be fitted to any car.

10.13 Material limitation

When a Competitor's car(s) is/are used for the first time in the Championship, the Competitor must complete the Technical Declaration Form and submit it to the FIA Technical Department at the latest 14 days before the Competition. Each Competitor undertakes to declare the following information on the form as described in Article 279E, which may not be changed for subsequent Competitions of the Championship:

- 279E- 3.2, Wheelbase;
- 279E- 3.2.1 Overhangs;
- 279E- 9 Suspension;
- 279E- 10 Running gear;
- 279E- 11.2.17 Rear aero device.

Any infringement of the rules, namely the use of equipment not described on the Declaration Technical Form, will result in a penalty up to disqualification.

Exception: In case of a safety and/or reliability problem, two "jokers" may be declared per d Form.

Jokers may be granted at the discretion of the FIA Technical Department.

11. NUMÉROS DE COMPÉTITION

11.1 Les numéros de Compétition seront attribués du N° 2 au 199. Le Pilote Champion en titre pourra utiliser le N° 1, les autres Pilotes pouvant obtenir un des autres numéros sur demande et en accord avec le Promoteur du Championnat.

11.2 La taille, le style et le positionnement des numéros de Compétition seront décrits dans le «Championship Team Manual», qui définira aussi la taille, le style et le positionnement des autocollants portant le nom et la nationalité du Pilote à faire appliquer sur la voiture. Les numéros de Compétition seront fournis par le Promoteur du Championnat.

11. COMPETITION NUMBERS

11.1 The Competition numbers will be allocated from 2 to 199. The current champion may use number 1, other Drivers will be allocated a number by request and with agreement of the Championship Promoter.

11.2 Competition numbers size, style and position will be detailed in the «Championship Team Manual» which will also specify the size, style and position for the display of the Driver's name and nationality on each car. Competition numbers will be issued by the Championship Promoter.

12. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET BRIEFINGS

12.1 Les Pilotes ou leurs représentants officiels doivent se présenter en temps et en heure aux vérifications administratives, dont le lieu et l'horaire devront être détaillés dans le Règlement Particulier, à moins qu'une dérogation écrite ne leur ait été accordée par le directeur de course.

12.2 Lors des vérifications administratives, les Licences Internationales des Pilotes et Concurrents seront contrôlées, ainsi que, si nécessaire, les autorisations des ASN.

12.3 Sauf dérogation accordée par le directeur de course, les Concurrents et Pilotes qui ne se présenteraient pas aux vérifications administratives ne seront pas autorisés à participer à la Compétition.

12.4 Une réunion des Team Managers co-présidée par le délégué sportif de la FIA, le directeur d'épreuve et un représentant du Promoteur du Championnat se tiendra avant le début de chaque Compétition. La présence du Team Manager désigné de chaque Equipe et Concurrent permanent Individuel (ou de son représentant désigné) est obligatoire. Pas plus de deux personnes par Equipe ou Concurrent permanent individuel ne pourront y assister. Le lieu et l'heure de la réunion seront précisés dans le Règlement Particulier – Partie 2.

12.5 Le briefing des Pilotes, présidé par le directeur d'épreuve, aura lieu après les vérifications administratives. La présence de tous les Pilotes est obligatoire. Ils devront être seulement accompagnés de leur Team Manager désigné. Le lieu et l'heure du briefing seront

12. ADMINISTRATIVE CHECKING AND BRIEFINGS

12.1 The Driver or their official representative must report in due time to administrative checking, the location and time of which will be detailed in the Supplementary Regulations, unless a written waiver has been granted to him by the clerk of the course.

12.2 At the administrative checking, the Driver's and Competitor's International Licences, including authorisation of their ASN (where necessary) will be inspected.

12.3 Unless a waiver has been granted by the clerk of the course, those Competitors and Drivers who fail to report to the administrative checking shall not be authorised to take part in the Competition.

12.4 A Team Managers' meeting co-chaired by the FIA sporting delegate, the race director and a representative of the Championship Promoter is to be held before the start of each Competition. Attendance of the designated Team Manager of every Team and permanent Individual Competitor (or their designated representative) is mandatory. No more than two persons per Team or permanent individual Competitor may attend. The time and location of the meeting will be included in the Supplementary Regulations – Part 2.

12.5 The Drivers' briefing, chaired by the race director, will take place after the administrative checks. Attendance is mandatory for all Drivers. They must be accompanied by their designated Team Manager only. The time and location of the briefing will be

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

précisés dans le Règlement Particulier – Partie 2.

included in the Supplementary Regulations – Part 2.

13. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

13.1 L'Article 3.6 des Prescriptions Générales s'applique.

13.2 Les combinaisons et casques devront porter les logos obligatoires du Championnat, aux endroits indiqués dans le «*Championship Team Manual*». Les Articles 1.5 et 2 du Chapitre III de l'Annexe L devront être respectés lors de la pose de ces logos. Les Pilotes fournissant la preuve que le fabricant de leur casque n'autorise pas l'application d'autocollants sur le casque seront dispensés de l'obligation d'apposer ces logos.

13.3 Le Promoteur du Championnat se réserve le droit de couvrir les logos non conformes sur les combinaisons et les casques.

13.4 À l'issue de chaque course, le poids des voitures peut être contrôlé sur demande du délégué technique. Après avoir été informé que sa voiture a été sélectionnée pour le pesage, le Pilote se rendra directement dans la zone de pesage. La voiture sera ensuite pesée et les résultats communiqués au Pilote. Le poids des voitures et des Pilotes peut être contrôlé séparément à la fin de la Compétition (lorsque spécifié dans le Règlement Particulier), sous réserve qu'une balance contrôlée et certifiée soit située dans le parc fermé à proximité podium, sur laquelle les Pilotes sont pesés lorsqu'ils sortent de leur voiture. La voiture sera ensuite contrôlée dans la zone de pesage lors des vérifications techniques finales et les poids seront additionnés.

14. PADDOCK

14.1 Les Concurrents se verront attribuer un espace dans le paddock au moment de leur engagement au Championnat ou à la Compétition.

14.2 Chaque Concurrent doit s'assurer qu'un extincteur d'au moins 5 kg de type CO₂ est disponible **par voiture engagée** dans la zone de paddock réservée à son équipe.

14.3 Chaque Concurrent doit faire en sorte qu'une feuille de plastique (de minimum 4 x 5 m **pour chaque voiture**) soit placée à l'endroit réservé à son équipe où des travaux seront entrepris sur sa (ses) voiture(s), et ce afin d'éviter toute pollution par fuite accidentelle, etc.

14.4 Tour d'observation

Tous les Concurrents doivent avoir un observateur dans la tour d'observation en contact radio avec le Pilote dès qu'une voiture du Concurrent est sur la piste. Un maximum de deux personnes par Pilote est autorisé sur la tour. Elles devront quitter la tour dès que le Pilote sort de la piste. Elles devront porter un laissez-passer «*Crew Chief*» et être déclarées en tant que tel dans le formulaire de déclaration du personnel des Equipes (voir Annexe 8) comme stipulé à l'Article 22.1. Un responsable des relations avec les Concurrents (CLO), ou un assistant au CLO, en contact permanent avec le directeur d'épreuve, devra être présent dans la tour d'observation.

14.5 Grille de départ

Les grilles de départs seront conformes au Dessin N° 1. Lorsqu'elles sont positionnées sur leur emplacement de la grille, les voitures ne devront pas mordre sur les lignes blanches.

14.6 L'accès de «*Engineering Personnel*» de chaque Concurrent, comme défini à l'Article 22.1, au Paddock sera réglementé dans le Règlement Particulier – Partie 1. Aucun travail ne pourra être réalisé sur la voiture avant ou après les horaires mentionnés. La mise en place et le rangement de la structure ne sont pas concernés par cette limitation. Les horaires d'accès pour ces opérations devront être autorisés par le Promoteur du Championnat. Si les voitures doivent être bougées lors de ces opérations, elles devront être sous bâche et aucun type de travail ne pourra y être effectué.

15. DÉROULEMENT D'UNE COMPÉTITION

13. SCRUTINEERING

13.1 Article 3.6 of the General Prescriptions apply.

13.2 Overalls and helmet must have the mandatory Championship logos in the correct positions as defined in the «*Championship Team Manual*». Articles 1.5 and 2 of Chapter III of Appendix L must be respected when applying any such logos. Drivers providing proof that the manufacturer of their helmet does not authorise the application of stickers to the helmet will be exempt from the requirement to affix the logos.

13.3 The Championship Promoter reserves the right to cover non-compliant logos on overalls and helmets.

13.4 At the end of each race, cars may be weighed by request of the technical delegate. Having been signalled that his car has been selected for weighing, the Driver will proceed directly to the weighing area. The car will then be weighed and the result given to the Driver. The weight of cars and Drivers may be checked separately at the end of the Competition (when specified in the Supplementary Regulations), subject to a controlled and certified scale being located in the podium parc ferme on which the Drivers are weighed when they get out of their cars. The car will then be checked in the weighing area at final scrutineering and the weights will be combined.

14. PADDOCK

14.1 Competitors will be allocated paddock space in the process of completing their entry to the Championship or Competition.

14.2 Each Competitor is responsible for ensuring that one fire extinguisher of at least 5kg of CO₂ type is available **per car entered** within their own team's area in the paddock.

14.3 Each Competitor is required to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 x 5m **for each car**) is spread on the ground in the paddock place reserved for their team where work is to be done on their car(s), in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

14.4 Spotters' tower

All Competitors must have a spotter in the spotters' tower with radio contact with the Driver any time the Competitor has a car on the track. A maximum of two people per Driver are allowed in the tower. They have to leave the tower as soon as their car has left the track. They need to wear a Crew Chief pass and be declared as such in the Team Personnel declaration form (see Appendix 8) as per Article 22.1. A Competitor liaison officer (CLO), or an assistant to the CLO, in permanent radio contact with the **race director**, must be present in the spotters' tower.

14.5 Starting grid

Starting grids will be as defined in Drawing No 1. When positioned in the grid box, the cars must not touch the white lines.

14.6 Access to the paddock for the «*Engineering Personnel*», as defined in Article 22.1, of every Competitor will be defined in the Supplementary Regulations – Part 1. No work on the cars will be allowed before or after the times mentioned. Time for setting up and packing up paddock equipment is not included in this limitation and such access must be agreed with the Championship Promoter. If cars need to be moved during the setting up or packing up, they must be kept under a cover and no work whatsoever can be performed on them.

15. RUNNING OF A COMPETITION

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

- 15.1a** Chaque Compétition se déroulera sur deux jours sauf mention contraire dans le Règlement Particulier. Le jour précédant le début de la Compétition, un shakedown sera organisé avec des restrictions spécifiques comme stipulé à l'Article 15.1b
- 15.1b Shakedown**
Une séance de shakedown sera organisée le jour précédant le début de la Compétition soit dans un endroit proche du circuit, soit sur une partie non représentative de la piste de course. La participation au shakedown n'est pas obligatoire.
Chaque Pilote ne pourra parcourir qu'un maximum de 3 kilomètres sur le parcours désigné.
Aucun autre type de shakedown ne sera autorisé.
- 15.1c** Chaque Compétition comprendra des séances d'essais libres, une Superpole, trois Manches, une Course de Progression, deux Demi-Finales et une Finale. Dans le cas où deux Compétitions sont organisées lors d'un même week-end, le nombre de Manches sera réduit à deux.
- 15.2a** Les voitures des différentes catégories doivent rouler séparément.
- 15.2b** Tout Pilote qui n'aurait pas accompli un seul tour complet aux essais pourra être autorisé à poursuivre la Compétition sur décision des commissaires sportifs.
- 15.2.c Tour Joker**
Le Tour Joker peut être utilisé pendant les essais libres.
Lors de chaque Manche, Course de Progression, Demi-Finale ou Finale, un des tours doit être le Tour Joker. La pénalité pour les Pilotes qui l'effectuent plus qu'ils ne devraient, sera déterminée par les commissaires sportifs. Un juge de fait sera désigné pour relever le nombre de passage des voitures. Si le Tour Joker se situe au premier virage, il ne peut pas être utilisé lors du premier tour de la course. Si, pour quelque raison, un Pilote effectue le Tour Joker lors du premier tour de la course lorsqu'il se situe au premier virage, le passage ne sera pas considéré et il devra repasser par le Tour Joker dans un des tours restant de la course.
- 15.3a** **Durant les Manches et la Finale**, les Pilotes sont tenus d'être présents dans la zone de la pré-grille pendant que la grille de la course précédant la leur est assemblée, afin de permettre à l'organisateur de faire avancer les Pilotes nécessaires pour compléter la grille.
Lors de la Course de Progression et les Demi-Finales, les Pilotes et leurs voitures sont tenus d'être présents dans la zone de pré-grille au moins 6 minutes avant l'heure prévue du départ de la première course sauf si spécifié différemment dans les horaires officiels.
Un feu à l'entrée de la pré-grille indiquera sa fermeture.
Les voitures seront considérées comme étant dans la zone de pré-grille une fois que leurs pneumatiques auront été contrôlés par les commissaires techniques. **Une tolérance sera appliquée si les voitures sont déjà dans la queue pour le contrôle des pneumatiques lorsque le feu passe au rouge, sur rapport du juge de fait.**

Chaque voiture doit avoir un état de charge de batterie supérieur ou égal à **soixante cinq pour cent (65%)** lorsqu'elle se positionne dans la zone de pré-grille.
- 15.3b** Aucun dispositif supplémentaire de refroidissement autre que ceux montés légalement dans les voitures de compétition ne peut être utilisé hors de l'espace du paddock alloué au Concurrent.
- 15.3c** Le nettoyage des pneumatiques en faisant patiner les roues n'est autorisé que dans la zone de pré-grille, sous la supervision des commissaires de départ. Cela ne peut pas être effectué alors qu'un commissaire ou **qui que ce soit** se trouve devant la voiture.
- 15.3d Zones où l'assistance est permise**
Un panneau représentant une clé à molette sur un fond blanc cerclé et barré de rouge (voir Dessin N° 2) signifie qu'à partir de ce point aucune assistance n'est permise.

Un panneau représentant une clé à molette **verte encerclée de vert sur fond blanc** (voir Dessin N° 2) signifie qu'à partir de ce point une assistance externe est possible.
- 15.1a** Each Competition will be run over two days, unless otherwise detailed in the Supplementary Regulations. The day preceeding the start of the Competition, a shakedown will be organised with specific restrictions as per Article 15.1b
- 15.1b Shakedown**
A shakedown session will be organised on the day preceeding the start of the Competition either on a remote location near the racing track, or on a non representative part of the track. Participation in the shakedown is not mandatory.
Each Driver will be allowed a maximum of 3 kilometres on the designated course.
No other type of shakedown will be allowed.
- 15.1c** Each Competition will comprise free practice sessions, one Superpole, three Heats, one Progression Race, two Semi-Finals and one Final. In case a double-header is organised over a single week-end the number of Heats will be reduced to two.
- 15.2a** Cars from different categories will run separately.
- 15.2b** A Driver who has failed to complete at least one lap in practice may be allowed to take part in the Competition at the discretion of the stewards.
- 15.2c Joker Lap**
The Joker Lap can be used in free practice.
In each Heat, Progression Race, Semi-Final or Final, one of the laps must be the Joker Lap. The penalty for Drivers who take it more time than they are required to will be decided by the stewards.
One judge of fact will be appointed to note how many times the cars pass through. If the Joker Lap is in the first corner, it cannot be used in the first lap of a race. If a Driver, for any reason, takes the Joker lap in the first lap of a race where the Joker Lap is in the first corner, it will be considered void and the Driver must complete the Joker lap in one of the remaining laps of the race.
- 15.3a** **During the Heats and the Final**, Drivers must be present in the pre-grid area while the grid for the race before their own race is being assembled, in order to allow the organiser to bring forward such Drivers as necessary to fill vacant grid positions.
For the Progression Race and the Semi-Finals, Drivers and their cars must be present in the pre-grid area at least 6 min before the scheduled start of the first race unless specified otherwise in the official timetable.
A light at the pre-grid entrance will indicate when it is closed.
Cars will be considered in the pre-grid area once they have successfully passed the tyre check. **A tolerance will be applied if the cars are already in the queue for the tyre checks when the lights turn to red, following a report from the judge of fact.**

Each car must have a battery state of charge of no less than **sixty five percent (65%)** when positioned in the pre-grid area.
- 15.3b** No extra cooling devices other than the ones which are mounted legally in the competition cars are allowed to be used outside of the Competitor's designated paddock space.
- 15.3c** Tyre cleaning by spinning the wheels is only allowed in the pre-grid area, under supervision of the start marshals. It cannot be performed when a marshal or **any other person** is standing in front of the car.
- 15.3d Areas where assistance is permitted**
A sign with a spanner on a white background circled and crossed out in red (see Drawing No. 2) means that from that point onwards, no assistance is permitted.

A sign with a **green spanner inside a green circle on a white background** (see Drawing No. 2) means that from that point onwards, external assistance is permitted.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

- 15.3e** Lors des essais libres, **Manches, Course de Progression**, Demi-Finales et Finale, la puissance totale maximale sortant du RESS est limitée à 500 kW. La régénération est limitée à **50 kW**.
- 15.3f** Si un Pilote ne peut pas courir dans sa course, il doit en informer le responsable des relations avec les Concurrents avant le départ de la première course de sa catégorie. Tout défaut d'information sera puni conformément à l'Article 17.
- 15.3g** En cas de faux départ dans **une Manche, une Course de Progression**, une Demi-Finale ou Finale, tous les Pilotes retourneront à leur place initiale de départ et la procédure de départ sera relancée. Le(s) Pilote(s) ayant causé le faux départ devra (devront) emprunter le Tour Joker à deux reprises dans la course concernée. Un Pilote qui causera deux faux départs lors d'une même course en sera disqualifié.
- 15.4 Superpole**
La Superpole se déroulera sur un tour chronométré incluant le départ, une voiture à la fois. Le tour à utiliser (incluant ou non le Joker Lap) sera défini dans le règlement Particulier. L'ordre de départ pour la Superpole sera basé sur l'inverse du classement au Championnat.
- 15.5 Manches**
Il y aura **2 à 3 Manches** de **5** tours regroupant un maximum de 5 voitures, lesquelles partiront sur une même ligne.
- 15.5.1 Manche 1 (H1)** : Les positions de départ pour chaque course seront déterminées en fonction du classement de la Superpole.
- 15.5.2 Manche 2 (H2)** : Les participants à chaque course seront désignés selon les classements de la H1.
- 15.5.3 Manche 3 (H3)** : Les participants à chaque course seront désignés selon les classements de la H2.
- 15.5.4** La grille de départ de chaque course sera basée sur le nombre de voitures engagées dans la Compétition conformément au tableau de l'Annexe 3. Les premières courses de chaque Manche seront celles avec le plus petit nombre de voitures.
- Toutes les Manches seront chronométrées.
- 15.5.5** Des points au Classement seront attribués après chaque Manche sur la base du temps de course du Pilote.
- | | |
|------------------|-----------|
| Le plus rapide | 50 points |
| 2ème plus rapide | 45 points |
| 3ème plus rapide | 42 points |
| 4ème plus rapide | 40 points |
| 5ème plus rapide | 39 points |
| 6ème plus rapide | 38 points |
| etc... | |
- Les Pilotes n'ayant pas terminé une Qualification («DNF») se verront attribuer un nombre de points équivalant au nombre de points que se serait vu attribuer le dernier Pilote, moins un point, dans l'hypothèse où tous les partants de la Compétition auraient été classés.
- Les Pilotes n'ayant pas pris le départ de la Qualification («DNS») se verront attribuer un nombre de points équivalant au nombre de points que se serait vu attribuer le dernier Pilote, moins cinq points, dans l'hypothèse où tous les partants de la Compétition auraient été classés.
- Les Pilotes disqualifiés («DSQ») de la Qualification se verront attribuer au minimum un nombre de points équivalant au nombre de points que se serait vu attribuer le dernier Pilote, moins dix points, dans l'hypothèse où tous les partants de la Compétition auraient été classés, à l'appréciation des commissaires sportifs.
- En cas d'égalité de temps entre deux ou plusieurs Pilotes, ils seront départagés en fonction de leur meilleur temps sur un tour au cours de la Qualification concernée.
- Si une course est recourue, un Pilote qui a pris le départ de la première course (ou des départs suivants) et qui ne finirait pas la course finale sera noté comme «DNF» au lieu de «DNS» et sera crédité du nombre de points adéquat.
- Les Pilotes déclarés non-partants à l'avance ne figureront pas sur les listes de départ. Après la première course d'une **Manche**, un
- 15.3e** During free practice, **Heats, Progression Race**, Semi-Finals and Final, the maximum total power going out of the RESS is limited to 500 kW. Regeneration is limited to **50kW**.
- 15.3f** If a Driver is not able to drive in their race, they must inform the Competitors' liaison officer before the start of the first race of their category. The lack of information will be punished according Article 17.
- 15.3g** When a false start occurs in a **Heat, a Progression Race**, a Semi-Final or a Final, all Drivers will return to their original starting position and the starting procedure will begin again. The Driver(s) who caused the false start must pass through the Joker Lap section twice in the race concerned. A Driver who makes two false starts in the same race will be disqualified from that race.
- 15.4 Superpole**
The Superpole will be run on one timed lap including the start, one car at a time. The lap to use (with or without the Joker lap) will be defined in the Supplementary Regulations. Starting order for the Superpole will be based on the reverse order of the Championship standings.
- 15.5 Heats**
There will be **2 to 3 Heats** with a maximum of 5 cars starting abreast in each race over **5** laps.
- 15.5.1 Heat One (H1)**: Starting positions in the races will be determined by the classification of the Superpole.
- 15.5.2 Heat Two (H2)**: Race starters determined according to the classification of the H1.
- 15.5.3 Heat Three (H3)**: Race starters determined according to the classification of the H2.
- 15.5.4** The starting grid of each race should be organised based of the number of cars entered in the Competition as per the table of Appendix 3. The first race of each Heat will be the one with the lowest number of cars.
- All the Heats will be timed.
- 15.5.5** Ranking points will be awarded after each Heat based on the Driver's race time.
- | | |
|-------------|-----------|
| Fastest | 50 points |
| 2nd fastest | 45 points |
| 3rd fastest | 42 points |
| 4th fastest | 40 points |
| 5th fastest | 39 points |
| 6th fastest | 38 points |
| etc... | |
- Those Drivers who did not complete a Heat («DNF») will be credited with a total of points equal to the number of points that the slowest Driver would be given, less one point, supposing that all the starters in the Competition were classified.
- Those Drivers who did not start the Heat («DNS») will be credited with a total of points equal to the number of points that the slowest Driver would be given, less five points, supposing that all the starters in the Competition were classified.
- Those Drivers who were disqualified («DSQ») from the Heat will be credited with a minimum of a total of points equal to the number of points that the slowest Driver would be given, less ten points, supposing that all the starters in the Competition were classified, at the discretion of the stewards.
- In the event that two or more Drivers achieve equal times, they will be separated according to their best lap time during the Heat concerned.
- If a race is restarted, a Driver who started in the first or subsequent starts, but was not able to start in the race that was completed, will be shown as «DNF» instead of «DNS» and will be credited with the appropriate number of points.
- Known non-starters will be omitted from the published grid sheet. After the first race in a **Heat** has started, a non-starter in a later race

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

non-partant dans une course suivante ne sera remplacé que s'il résulte de son absence une course avec moins de trois partants.

will only be replaced if his absence means that the race has fewer than three starters.

15.5.6 Les Pilotes qui n'effectuent pas le Tour Joker seront recevront une pénalité en temps de 30 secondes.

15.5.6 Those Drivers who do not take the Joker Lap will receive a time penalty of 30 seconds.

15.6 Classement

Au terme des Manches, les Pilotes seront classés, en fonction du nombre total de points marqués par chaque Pilote dans chaque Manche : le Pilote avec le plus grand nombre de points sera classé premier, puis le deuxième plus grand nombre etc... En cas d'ex-aequo entre deux ou plusieurs Pilotes, ils seront départagés en fonction de leur nombre de premières places, deuxième places, troisièmes places, etc. durant les courses des Manches. En cas d'ex-aequo supplémentaire, le meilleur temps dans la dernière Manche départagera les Pilotes.

15.6 Ranking

After the Heats, Drivers will be ranked according to the total points scored in the Heats: the Driver with the highest number of points ranked first, then the second highest total, etc. In the event of tied positions in the Ranking, precedence will be given to the Driver who has the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the Heat races. In the event of further ties, precedence will be given to the Driver who was the fastest in the last Heat.

15.7 Courses de Progression

Chaque Course de Progression comportera 5 voitures maximum qui parcourront 5 tours.

15.7 Progression Races

Each Progression Race will be run with a maximum of 5 cars over 5 laps.

Les grilles de départ seront basées sur le Classement après les Manches conformément au tableau de l'Annexe 3 basé sur le nombre de voitures encore en Compétition après les Manches. La première course sera celle avec le plus petit nombre de voitures.

The starting grids will be based on the Ranking after the Heats as per the tables of Appendix 3 based on the number of cars remaining the Competition after the Heats. The first race will be the one with the lowest number of cars.

Les Pilotes qui n'effectuent pas le Tour Joker seront classés derniers de la course.

Those Drivers who do not take the Joker Lap will be classified last in the race.

Les Pilotes déclarés non-partants à l'avance ne figureront pas sur les listes de départ. Un non-partant dans une course suivante ne sera remplacé que s'il résulte de son absence une course avec moins de trois partants.

Known non-starters will be omitted from the published grid sheet. A non-starter in a later race will only be replaced if their absence means that the race has fewer than three starters.

L'accès à la Course de Progression ne sera autorisé aux Pilotes qui auront pris le départ d'au moins 50% des Manches.

Access to the Progression Race will only be granted to Drivers who took the start of at least 50% of the Heats.

Chaque Course de Progression sera chronométrée.

Each Progression Race will be timed.

- Lors de la mise en grille, le Pilote le mieux placé au Classement pour chaque Course de Progression pourra choisir sa position de départ. Ensuite le deuxième meilleur au Classement choisira sa position de départ et ainsi de suite jusqu'à ce que les 5 voitures soient positionnées sur la grille.

When assembling the grid, the highest Driver in the Ranking in each Progression Race can choose which grid position they will start from. Then the second best Driver in the Ranking will choose his grid position and so on until all the starters are on the grid.

15.8 Demi-Finales et Finale

10 Pilotes se qualifieront pour les 2 Demi-Finales.

15.8 Semi-Finals and Final

10 Drivers will qualify for the 2 Semi-Finals.

Les Demi-Finales seront chronométrées.

The Semi-Finals will be timed.

15.8.1 Chaque Demi-Finale et Finale comportera 5 tours et regroupera 5 voitures.

15.8.1 The Semi-Finals and Final will be run with 5 cars over 5 laps.

15.8.2 Les Pilotes prenant part aux Demi-Finales seront déterminés par les résultats de la Course de Progression et du Classement conformément au tableau de l'Annexe 3 basée sur le nombre de voitures encore en Compétition après les Manches. Pour chaque Demi-Finale, les Pilotes pourront choisir leur position de départ l'un après l'autre dans l'ordre défini par le tableau en Annexe 3. Quand deux Pilotes ont le même classement en Course de Progression, le Pilote le mieux classé au Classement pourra choisir sa position de départ en premier, puis le suivant et ainsi de suite.

15.8.2 Starters for the Semi-Finals will be determined by the results of the Progression Races and the Ranking as per the tables in Appendix 3 based on the number of cars remaining in the Competition after the Heats. In each Semi-Final Drivers will choose their starting position one after the other in the order based on the table in Appendix 3. When two Drivers have the same classification in their Progression Race, the Driver placed highest in the Ranking will choose their grid position first, then the next highest placed driver in the Ranking and so on.

15.8.3 Si un Pilote est dans l'impossibilité de prendre le départ de sa Demi-Finale (c'est à dire si sa voiture est incapable de rejoindre la grille de départ par la force de ses moteurs), il sera remplacé par le premier Pilote non-qualifié (le Pilote le mieux classé de la Course de Progression qui n'ait pas déjà été appelé en Demi-Finale). Lorsque deux Pilotes ou plus ont la même position lors de la Course de Progression, le meilleur Pilote au Classement aura l'avantage. Ce(s) remplaçant(s) sera (seront) le (les) dernier(s) à choisir sa (leur) position sur la grille de départ.

15.8.3 If a Driver is unable to take their place in a Semi-Final (i.e. their car is unable to be driven under its own power to the starting grid), they will be substituted by the next qualifier (the highest placed Driver in the Progression Race not already in the Semi-Finals). Where two or more Drivers have the same finishing position in the Progression Races, the best Driver in the Ranking will take precedence. Any such substitute(s) will be the last to choose their place(s) on the grid.

15.8.4 Période de conditionnement

Après les Demi-Finales, toutes les voitures seront gardées en conditions de Parc Fermé dans la zone de vérifications techniques jusqu'à la fin des vérifications techniques après la dernière Demi-Finale.

15.8.4 Conditioning time

After the Semi-Final, all the cars will be kept under Parc Ferme conditions in the scrutineering area until the end of the technical checks after the last Semi-Final.

Après la dernière Demi-Finale, les 5 voitures qualifiées pour la

After the last Semi-Final, the 5 cars qualified for the Final, plus the

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

Finale ainsi que le premier suppléant retourneront dans leur garage après les contrôles techniques et commenceront alors une période de conditionnement de 7 minutes durant laquelle il sera possible de travailler sur les voitures.

Pendant cette période, les voitures devront être branchées à leur conditionneur. Cette période sera supervisée par des officiels en contact radio avec le délégué technique de la FIA.

first reserve will return to their garages after the technical checks and then will start a 7 minutes conditioning time when all cars can be worked on.

During this period of time, cars will have to be plugged in to their conditioning system. This period of time will be supervised by officials in radio contact with the FIA technical delegate.

15.8.5 Les Pilotes prenant part à la Finale seront déterminés par les résultats des Demi-Finales et du Classement conformément au tableau de l'Annexe 3 basée sur le nombre de voitures encore en Compétition après les Manches. Pour la Finale, les Pilotes pourront choisir leur position de départ l'un après l'autre dans l'ordre défini par le tableau en Annexe 3. Quand deux Pilotes ont le même classement en Demi-Finales, le Pilote le mieux classé au Classement pourra choisir sa position de départ en premier, puis le suivant et ainsi de suite.

15.8.5 Starters for the Final will be determined by the results of the Semi-Finals and the Ranking as per the tables in Appendix 3 based on the number of cars remaining in the Competition after the Heats. In the Final, Drivers will choose their starting position one after the other in the order based on the table in Appendix 3. When two Drivers have the same classification in their Semi-Final, the driver placed highest in the Ranking will choose their grid position first, then the next highest placed driver in the Ranking and so on until all the starters are on the grid.

Si un Pilote est dans l'impossibilité de prendre le départ de la Finale (c'est à dire si sa voiture est incapable de rejoindre la grille de départ par la force de ses moteurs), il sera remplacé par le premier Pilote non-qualifié (le Pilote le mieux classé de la Demi-Finale qui n'ait pas déjà été appelé en Finale). Lorsque deux Pilotes ou plus ont la même position lors des Demi-Finales, le meilleur Pilote au Classement aura l'avantage. Ce(s) remplaçant(s) sera (seront) le (les) dernier(s) à choisir sa (leur) position sur la grille de départ.

If a Driver is unable to take their place in the Final (i.e. their car is unable to be driven under its own power to the starting grid), they will be substituted by the next qualifier (the highest placed Driver in the Semi-Final not already in the Final). Where two or more Drivers have the same finishing position in the Semi-Finals, the best Driver in the Ranking will take precedence. Any such substitute(s) will be the last to choose their place(s) on the grid.

15.8.6 En Demi-Finales et Finale, les Pilotes qui parcourent le même nombre de tours que le vainqueur sans effectuer de Tour Joker seront classés derniers de cette course (mais devant les DNS) et seront pénalisés par la perte d'un point au Championnat.

15.8.6 In the Semi-Finals and Final, those Drivers who complete the same number of laps as the winner without taking the Joker Lap will be classified last in that race (but in front of the DNS) and will be penalised by the loss of one Championship point.

15.8.7 Le vainqueur de la Finale sera proclamé vainqueur de la Compétition. Les positions 1 à 5 dans le classement final de la Compétition seront selon l'ordre d'arrivée de la Finale. Les positions de 6 à 10 seront selon les positions d'arrivée des Demi-Finalistes qui n'ont pas pris part à la Finale. Lorsque deux Pilotes ou plus ont les mêmes positions d'arrivée en Demi-Finales, le meilleur Pilote au Classement aura l'avantage. Les positions de 11 à 20 seront selon le Classement.

15.8.7 The winner of the Final will be the winner of the Competition. Positions 1 to 5 in the final classification of the Competition will be according to the result of the Final. Positions 6 to 10 will be according to the finishing positions of those Semi-Finalists who do not progress to the Final. Where two or more drivers have the same finishing position in the Semi-Finals, the best Driver in the Ranking will take precedence. Positions 11 to 20 will be according to the Ranking.

15.8.8 Tout Pilote qui sera disqualifié d'une Demi-Finale ou Finale pour quelque raison que ce soit, pourra se voir infliger une pénalité plus sévère par les commissaires sportifs, comme la perte de points au Championnat, s'ils considèrent que la gravité de l'infraction le justifie.

15.8.8 In case a Driver is disqualified from a Semi-Final or Final for whatever reason, the stewards may decide to impose a further penalty, i.e. drop of places in the final classification, loss of Championship points, if they consider the severity of the offence warrants it.

15.9 Points au Championnat

Les points au Championnat seront attribués en fonction du classement final de la Compétition sur la base suivante :

15.9 Championship points

Championship points will be awarded based on the final classification on the Competition on the following basis:

1er	20 points
2ème	16 points
3ème	13 points
4ème	12 points
5ème	11 points
6ème	10 points
7ème	9 points
8ème	8 points
9ème	7 points
10ème	6 points
11ème	5 points
12ème	4 points
13ème	3 points
14ème	2 points

1st	20 points
2nd	16 points
3rd	13 points
4th	12 points
5th	11 points
6th	10 points
7th	9 points
8th	8 points
9th	7 points
10th	6 points
11th	5 points
12th	4 points
13th	3 points
14th	2 points

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

15ème	1 point
-------	---------

15th	1 point
------	---------

16. PARC FERMÉ

16.1 L'Article 3.16 des Prescriptions Générales s'applique.

16.2 Seules les voitures ayant participé aux Finales doivent être amenées au Parc Fermé par les Pilotes immédiatement après la course, à l'exception des voitures n'ayant pas terminé la course. Les voitures resteront au Parc Fermé pendant au moins 30 minutes après la publication des résultats provisoires et jusqu'à l'autorisation de sortie donnée par les commissaires sportifs. Dans cette zone, il est interdit d'effectuer quelque réparation que ce soit sur la voiture:

16.3 1 (un) mécanicien par voiture est autorisé à entrer dans le Parc Fermé, afin uniquement de brancher une batterie auxiliaire sur la voiture (le transfert de données de la voiture vers le Concurrent ne peut pas passer par cette connexion). Aucune autre intervention de quelque nature que ce soit n'est admise sauf si autorisée par un officiel.

16.4 En plus de ce qui est autorisé à l'Article 16.3, la charge du RESS en condition de Parc Fermé ne peut être effectuée qu'avec une autorisation préalable du délégué technique de la FIA et des commissaires sportifs.

17. PÉNALITÉS

La liste d'exemples de pénalités ci-dessous n'est pas exhaustive. Les commissaires sportifs ont toute autorité concernant les pénalités à infliger.

INFRACTION	PÉNALITÉ
01 Engagement d'une voiture non conforme au Règlement	Départ refusé
02 Absence de Licence valable	Départ refusé
03 Absence du tampon de l'ASN sur le formulaire d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
04 Défaut de paiement des droits d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
05 Défaut de présentation d'une fiche d'homologation	Départ refusé
06 Voiture non conforme aux mesures de sécurité	Décision des commissaires sportifs
07a Arrivée tardive en zone de pré-grille	Départ refusé / Remplacement pour cette course par le Pilote suivant
07b Défaut d'information de non départ à une course	Décision des commissaires sportifs
08 Absence des marques d'identification apposées par les commissaires techniques	Disqualification de la Compétition

16. PARC FERMÉ

16.1 Article 3.16 of the General Prescriptions applies.

16.2 Only those cars having taken part in the Final must be taken by the Drivers to Parc Fermé immediately after the race, except for cars not having completed the race. The cars shall remain in the Parc Fermé for at least 30 minutes after the publication of the provisional results and until released by decision of the stewards. In this area, it is forbidden to make any repair to the car.

16.3 1 (one) mechanic per car is allowed to enter the Parc Fermé once and only in order to plug in an auxiliary battery to the car (there must be no data transfer from the car to the Competitor through this connection). No other intervention of any kind is allowed in Parc Fermé unless authorised by an official.

16.4 In addition to what is authorised under Article 16.3, charging the RESS under Parc Fermé conditions can only be carried out with express authorisation granted beforehand by the FIA technical delegate and the stewards.

17. PENALTIES

The following list of examples of penalties is not exhaustive. The stewards have overall authority concerning the penalties imposed.

INFRINGEMENT	PENALTY
01 Entry of a car that does not comply with the Regulations	Start refused
02 Absence of valid Licences	Start refused
03 Absence of the ASN's permission on the entry form (where applicable)	Start refused
04 Failure to pay entry fees (where applicable)	Start refused
05 Failure to submit an homologation form	Start refused
06 Car failing to conform to the Safety measures	Decision of the stewards
07a Late arrival at the pre- grid area	Start refused / Replaced in that race by next Driver
07b Failure to notify a non-start	Decision of the stewards
08 Absence of the identification marks affixed by the scrutineers	Disqualification from the Competition

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

INFRACTION		PÉNALTÉ
09	Déplacement des marqueurs de la piste, conduite hors du circuit ou non-respect de l'Annexe L, Chapitre V - Code de conduite sur circuits Off-Road, Article 2	Premier rapport : drapeau noir/blanc (avertissement) au minimum. Rapport suivant : pénalité en temps de 5 secondes au minimum. Rapport suivant : drapeau noir. Ceci n'empêche pas le directeur d'épreuve d'infliger une pénalité différente si un avantage est obtenu, ou la remise d'un rapport aux commissaires sportifs qui peuvent imposer une pénalité différente.
10	Faux départ	Voir RS, Article 15.4b
11	Non-respect des drapeaux de signalisation	Décision des commissaires sportifs
12	Equipement du Pilote non conforme aux mesures de sécurité	Décision des commissaires sportifs
13	Toute falsification ou tentative de falsification des marques d'identification	Disqualification de la Compétition
14	Infraction aux règles du Parc Fermé	Décision des commissaires sportifs
15	Présentation en retard aux vérifications techniques	Limitation des essais (4 tours maximum)
16a	Défaut de passage par le Tour Joker (Manches et Courses de Progression)	Voir RS, Article 15.5.6 & 15.7
16b	Défaut de passage par le Tour Joker (Demi-Finale ou Finale)	Voir RS, Article 15.8.6
17	Température des pneumatiques incorrecte	Décision des commissaires sportifs
18	Tout contact intentionnel entre Pilotes/voitures après l'arrivée	Décision des commissaires sportifs
19	Utilisation d'un nombre de composants du kit électrique supérieur à celui autorisé	Voir RS, Article 10.3
20	Absence ou retard du Concurrent ou Pilote au briefing	Amende de €250
21	Utilisation de pneumatiques autres que ceux prescrits pour le Championnat	Disqualification de la Compétition
22	Non-respect de la limitation de vitesse dans le paddock (voir PG, Article 3.8.6)	€50 par km/h excédentaire. Les commissaires sportifs se réservent le droit d'appliquer une autre pénalité.

INFRINGEMENT		PENALTY
09	Moving the track markers, driving outside the circuit or breach of Appendix L, Chapter V - Code of Driving Conduct on Off-Road circuits, Article 2	First report: black/white (warning) flag as a minimum. Next report: 5-second time penalty as a minimum. Next report: black flag This does not prevent the race director imposing a different penalty if any advantage is gained, or a report to the stewards who may impose a different penalty.
10	False starts	Defined in SR, Article 15.4b
11	Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the stewards
12	Driver's equipment failing to conform to the safety measures	Decision of the stewards
13	Any tampering with or attempt to tamper with the identification marks	Disqualification from the Competition
14	Infringement of the Parc Fermé rules	Decision of the stewards
15	Reporting late to scrutineering	Practice restriction (4 laps maximum)
16a	Not-taking a Joker Lap (Heat & Progression Races)	Defined in SR, Articles 15.5.6 & 15.7
16b	Not-taking a Joker Lap (Semi-Final or Final)	Defined in SR, Article 15.8.6
17	Incorrect temperature of the tyres	Decision of the stewards
18	Any deliberate or reckless contact between Drivers/cars after the finish	Decision of the stewards
19	Incorrect use of # of components of the electric kit	Defined in SR, Article 10.3
20	Competitor or Driver not attending or being late to the briefing	Fine of €250
21	Use of tyres other than those prescribed for the Championship	Disqualification from the Competition
22	Failure to respect the speed limit in the paddock (defined in GP. Article 3.8.6)	€50 for each kph over the limit. The stewards reserve the right to impose another penalty.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

INFRACTION		PÉNALTÉ
23	Comportement «anti-sportif» lors d'une Compétition	Pour chaque infraction commise : Blâme au minimum Au troisième blâme reçu au cours de la saison : Retrait de 5 points Championnat au Pilote (et à l'Equipe, le cas échéant) Au sixième blâme reçu au cours de la saison : Retrait de 10 points Championnat au Pilote (et à l'Equipe, le cas échéant) Au huitième blâme reçu au cours de la saison : Retrait de 15 points Championnat au Pilote (et à l'Equipe, le cas échéant) Au dixième blâme reçu au cours de la saison : Disqualification du Pilote du Championnat
24	Non-conformité de la caméra-incident	Décision des commissaires sportifs
25	Accès à la piste interdit	Amende de €250
26	Absence ou retard du Team Manager ou de son représentant désigné à la réunion des Team Managers	Amende de €500
27	«Engineering Personnel» non déclaré	Laisser-passer saisi pour la Compétition + amende de €5 000
28	Absence d'une Equipe (en totalité ou partiellement) ou d'un Concurrent Permanent Individuel à une Compétition	1ère absence : amende de €20 000 par voiture 2ème absence : amende de €25 000 par voiture
29	Modification de la spécification de l'énergie fournie et/ou du système de recharge	Voir RS, Article 10.4.1
30	Modification de la spécification de l'unité de charge et/ou du conditionneur	Voir RS, Article 10.4.2
31	Infraction à la réglementation des feux E-safety (Articles 18.1 & 18.3)	Amende de €1 000
32	Non application des prescriptions et procédures relatives à la réglementation E-safety (Annexe 5)	Jusqu'à la disqualification de la Compétition

Note : PG = Prescriptions Générales ; RS = Règlement Sportif

En outre, les commissaires sportifs d'eux-mêmes ou sur proposition du directeur d'épreuve, pourront prendre une décision sur tout point non prévu par le Règlement et appliquer des pénalités conformément aux critères du Code, du Règlement du Championnat et du Règlement Particulier.

INFRINGEMENT		PENALTY
23	"Unsportsmanlike" behaviour during a Competition	For each infringement: Reprimand as a minimum After three reprimands during one season: Withdrawal of 5 Championship points from the Driver (and the Team, where appropriate) After six reprimands during one season: Withdrawal of 10 Championship points from the Driver (and the Team, where appropriate) After eight reprimands during one season: Withdrawal of 15 Championship points from the Driver (and the Team, where appropriate) After ten reprimands during one season: Disqualification of the Driver from the Championship
24	Non-compliance with the judicial cameras	Decision of the stewards
25	Forbidden track access	Fine of €250
26	Team Manager or his designated representative not attending or being late at the Team Managers' meeting	Fine of €500
27	Undeclared Engineering Personnel	Pass withdrawn for the Competition + fine of €5,000
28	Absence of a Team (Totally or partially) or of a Permanent Individual Competitor at a Competition	1st offence: fine of €20,000 per car 2nd offence: fine of €25,000 per car
29	Alteration to the specification of the energy supplied and/or of the plug-in system	Defined in SR, Article 10.4.1
30	Alteration to the specification of the charging unit and/or of the conditioning system.	Defined in SR, Article 10.4.2
31	Infraction on E-safety lights regulations (Articles 18.1 & 18.3)	Fine of €1,000
32	Failure to comply with the prescriptions and procedures of the E-safety Regulations (Appendix 5)	Up to disqualification from the Competition

Note : GP = General Prescriptions; SR = Sporting Regulations

Moreover, the stewards either themselves or upon the proposal of the race director, may decide on any point which is not provided for in the Regulations and apply penalties in conformity with the criteria of the Code, of the Championship Regulations and of the Supplementary Regulations.

17.2 Les réclamations devront être effectuées conformément au Code. Les réclamations concernant les Demi-Finales pourront être

17.2 Protests shall be made in accordance with the Code. Protests concerning the Semi-Finals may be heard after the Final.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

entendues après la Finale.

- 17.3** Les pénalités en temps et les refus de départ pour arrivée tardive en zone de départ/grille de départ sont insusceptibles d'appel.
- 17.3** Time penalties and **being denied a start** for late arrival in the pre-grid area/staring grid are not susceptible to appeal.
- 17.4** Le montant de la caution d'appel est de €6'000. La Cour d'Appel Internationale est compétente pour connaître, dans le cadre d'une Compétition du Championnat du Monde de Rallycross de la FIA, des appels introduits à l'encontre des décisions des commissaires sportifs par tout organisateur, Concurrent, Pilote, ou autre licencié qui est directement concerné ou qui est affecté personnellement par ces décisions. Dans ce cas, les ASN ne pourront refuser leur concours et accord (Article 14.1.1 du Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA).
- 17.4** The amount of the appeal is €6,000. The International Court of Appeal will hear, in the context of a Competition of the FIA World Rallycross Championship, appeals against decisions of the stewards of a Competition brought by organisers, Competitors, Drivers or other licenceholders that are addressees of such decisions or that are individually affected by such decisions. In this case, the ASNs cannot refuse to give their assistance and agreement (Article 14.1.1 of the Disciplinary and Judicial Rules of the FIA).
- 18. E-safety**
- 18. E-safety**
- 18.1** A tout moment de la Compétition, la voiture devra avoir soit le voyant de statut RESS allumé (lumière verte), soit disposer d'un panneau distinctif fourni par le Promoteur du Championnat visible de tous. Ce panneau ne pourra être retiré qu'une fois le voyant de fonctionnement RESS (lumière verte) allumé. Le délégué technique de la FIA ou le spécialiste en sécurité électrique de la FIA peut à tout moment demander au Concurrent d'allumer le voyant de statut RESS (lumière verte) pour vérification.
- 18.1** At any time during the Competition the car must either have the RESS status light on (green light), or have a distinctive sign provided by the Championship Promoter and visible to all. This sign cannot be removed until the RESS operating light (green light) is on. The FIA technical delegate or the FIA electrical safety specialist may at any time ask the Competitor to switch on the RESS status light (green light) to check that it is working.
- 18.2** Sauf dans les cas expressément autorisés par le Code ou le présent Règlement Sportif, personne, excepté le Pilote, ne peut toucher une voiture arrêtée à moins qu'elle ne se trouve dans le paddock, dans le garage attribué au Concurrent ou en zone de pré-grille.
- 18.2** Save as specifically authorised by the Code or these Sporting Regulations, no one except the Driver or a trained official may touch a stopped car unless it is in the paddock, the Competitor's designated garage area or in the pre-grid area.
- 18.3** Les feux «Ready-to-move» de la voiture doivent être allumés en permanence lorsqu'elle est en mode «prête à se déplacer». Il reviendra au directeur d'épreuve de décider si le Pilote doit s'arrêter si un ou plus de ses feux sont défectueux. Dans le cas où la voiture serait arrêtée pour cette raison, elle pourra reprendre la Compétition une fois l'anomalie réparée. **En aucun cas le Pilote ne peut sortir de la voiture avec les feux "Ready-to-move" allumés de façon fixe.**
- 18.3** The car's «Ready-to-move» lights must be illuminated at all times whenever the ready-to move mode is on. It shall be at the discretion of the race director to decide if a Driver should be stopped because one or more of his lights are not working. Should a car be stopped in this way, it may re-join the Competition when the fault has been corrected. **Under no circumstances can the Driver leave the car with the "Ready-to-move" light permanently illuminated.**
- 18.4** Tout non-respect des prescriptions et procédures de la réglementation e-safety en Annexe 5 pourra entraîner la disqualification de la Compétition de la voiture et du Pilote concernés.
- 18.4** Failure to comply with the prescriptions and procedures of the e-safety Regulations in Appendix 5 may result in the disqualification of the car and Driver concerned from the Competition.
- 19. PODIUM, PRIX ET COUPES**
- 19. PODIUM, PRIZES AND CUPS**
- 19.1** La cérémonie de podium sur le circuit aura lieu immédiatement après les Finales. Les 3 premiers Pilotes devront être présents et porter leur combinaison de compétition. S'ils ne participent pas à cette cérémonie et/ou s'ils ne portent pas les vêtements appropriés, ils seront passibles d'une amende infligée par les commissaires sportifs.
- 19.1** The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the Finals. The Top 3 finishers must be present, wearing their competition overalls. Failure to attend this ceremony and/or the wearing of inappropriate clothing will be penalised by a fine inflicted by the stewards.
- 19.2** Tous les Pilotes concernés par la cérémonie du podium doivent impérativement porter les casquettes (avec la visière vers l'avant) fournies par le Promoteur du Championnat à partir du moment où ils sortent du parc fermé et pendant toute la durée de la cérémonie (excepté lorsque les hymnes nationaux sont joués) ainsi que lors de la conférence de presse et ils doivent garder leur combinaison fermée. **Les Pilotes ne doivent pas porter quelque autre objet que ce soit hormis ceux donnés par l'organisateur durant la procédure du podium.** Le non-respect de cette règle sera rapporté aux commissaires sportifs.
- 19.2** All Drivers affected by the podium formalities are obliged to wear the caps (with the peak facing forward) issued by the Championship Promoter from the time they exit their car in parc fermé throughout the entire duration of the prize-giving ceremony (except while the national anthems are being played) as well as during the press conference and they must keep their overalls closed. **Drivers must not have any items with them other than the ones handed over by the organiser during the podium process.** Failure to comply with this regulations will be reported to the stewards.
- 19.3** Par Compétition, une coupe au minimum sera remise aux trois premiers, les drapeaux de leurs pays seront montrés et l'hymne national du Pilote vainqueur sera joué (la nationalité du Pilote étant celle correspondant à celle de son passeport - Article 9.5.2 du Code). La procédure complète du podium est décrite dans l'Annexe 4.
- 19.3** Per Competition, at least a cup will be awarded to the Top 3 Drivers, their country flag will be displayed and the winner's national anthem will be played (the nationality of the Driver being that of his passport - Article 9.5.2 of the Code). The full podium procedure can be found in Appendix 4.
- 19.4** Les trois premiers Pilotes classés au Championnat et un représentant de l'Équipe championne devront assister au Gala de la FIA et à sa conférence de presse (s'ils y sont invités et, si tel est le cas, être présents sur les lieux au moins 24 heures à l'avance) et à la cérémonie de Remise des Prix Off-Road de la FIA. Tout Pilote qui
- 19.4** The first three Drivers and a representative of the Champion Team must attend the annual FIA Gala and its press conference (if they are invited to it and, should it be the case, be present at the location at least 24 hours in advance) and at the FIA Off-Road Prize-Giving. Any such Driver who fails to attend will be penalised

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

n'y assisterait pas perdra le bénéfice de son prix en espèces et/ou des prix associés à son résultat et sera passible d'une amende infligée par la FIA.

by the loss of any monetary award and/or benefit associated with the corresponding position at the end of the Championship and may be fined by the FIA.

20. ÉPREUVES DE TESTS ET JOURNÉES "PRESSE"

20. TEST EVENTS AND PRESS DAYS

20.1 Tests collectifs

Le Promoteur du Championnat organisera au minimum une et au maximum trois séance(s) de tests collectifs officiels de deux jours avant le début du Championnat. Toute séance collective sera obligatoire pour les Concurrents inscrits. Pour les Équipes et Concurrents individuels permanents et leurs Pilotes désignés, il n'y aura aucun autre test ou essai sur des véhicules de type RX1e.

20.1 Collective testing

The Championship Promoter will organise minimum one and maximum three official collective test session(s) of two days before the start of the Championship. Any collective test session will be mandatory for registered Competitors. For Teams and permanent Individual Competitors and their designated Drivers, there will be no other testing or practice for RX1e type vehicles.

En dehors des journées de tests collectifs officiels et des Compétitions, les performances de la voiture seront limitées électroniquement par le fournisseur unique.

Outside of these official collective test sessions and the Competitions, the performances of the car will be electronically limited by the electric kit supplier.

20.2 Autres Compétitions

Les Concurrents et Pilotes du Championnat pourront participer à d'autres Compétitions dûment inscrites au Calendrier Sportif International de la FIA ou au Calendrier Sportif National d'une ASN membre de la FIA.

20.2 Other Competitions

Championship Competitors and Drivers may take part in other Competitions duly entered on the FIA International Sporting Calendar or on the National Sporting Calendar of an ASN member of the FIA.

20.3 Roulages promotionnels et journées "presse"

La seule exception à la limitation des tests de l'Article 20.1 est que chaque Concurrent est autorisé à effectuer jusqu'à 6 événements de promotion, entre la date de fermeture des inscriptions de la saison et la date de fermeture des inscriptions de la saison suivante. Ces événements doivent être déclarés à la FIA et au Promoteur du Championnat au plus tard deux semaines (14 jours) avant leur début sur la plateforme dédiée. En cas d'annulation de l'inscription, la FIA doit être notifiée 48 heures avant le début prévu de l'événement. Tout événement de promotion sera effectué en utilisant des pneus fournis expressément à cette fin par le fournisseur désigné pour le Championnat, la distance maximale étant de 50 km par événement. Le fournisseur unique du groupe moto-propulseur et de l'électronique fournira une cartographie moteur spécifique par cet événement.

20.3 Promotional running / Press day

The only exception to the testing limitation of Article 20.1 is that each Competitor is permitted up to 6 promotional events between the closing date of the registration of the season up to the closing date of the registration of the following season. These events must be submitted to the FIA and the Championship Promoter no later than 2 weeks (14 days) prior to it on the dedicated platform. If the registration is cancelled, the FIA must be notified 48 hours prior to the planned start of the event. Any promotional event shall be carried out using tyres provided specifically by the appointed Championship supplier to a maximum distance of 50 km per event. The single supplier of the powertrain and electronics will provide a specific motor mapping for this event.

Le Concurrent accepte que la FIA et/ou le Promoteur du Championnat envoie un représentant sur chacun de ces événements, qui devra avoir accès à la voiture à tout moment (jour ou nuit) où elle n'est pas sous le contrôle de la FIA.

Competitors agree that the FIA and/or the Championship Promoter can send a representative to each of these Events who shall be granted access to the cars at any time (day or night) when they are not under the control of the FIA.

Toute violation de cette règle sera examinée par les commissaires sportifs de la Compétition suivante. La pénalité infligée est à leur appréciation.

Any breach of these rules will be examined by the stewards of the next Competition. The penalty given is at their discretion.

20.4 Tours avec passager

Des tours de piste avec passager, ouverts aux Équipes et aux Concurrents individuels permanents, pourront être organisés dans le cadre des Compétitions du Championnat en collaboration avec le Promoteur du Championnat, avec l'autorisation et sous le contrôle de l'ASN et de l'organisateur de la Compétition concernés. Toutes les séances devront se dérouler conformément aux "Passenger Lap Guidelines" (qui comprennent notamment : pneus avec sculpture différente, lignes sur la piste différentes, pas de simulation de départ depuis la grille de départ, une seule voiture autorisée sur la piste à tout moment, cartographie moteur différente). Les voitures utilisées devront répondre aux mêmes mesures de sécurité pour le passager que pour le Pilote (armature de sécurité avec barres de portière côté passager, portière d'origine, siège approuvé selon la norme FIA 8855-1999 ou FIA 8855-2021, harnais de sécurité approuvé par la FIA, RFT, vêtements approuvés par la FIA, etc.). Toute violation de cette règle sera examinée par les commissaires sportifs de la Compétition. La pénalité infligée est à leur appréciation.

20.4 Passenger laps

Passenger lap sessions, open to Teams and permanent individual Competitors, may be organised within Championship Competitions in conjunction with the Championship Promoter, with the authorisation and under the control of the ASN and Competition organiser concerned. All sessions will have to be run in accordance to specific Passenger Lap Guidelines (which include in particular: tyres with different tread patterns, different track lines, no start simulation from the starting grid, and only one car allowed on the track at any given time, different motor mapping). The cars used will need to comply with the same safety measures for the passenger as for the Driver (safety cage with door bars on passenger side, original door, FIA-approved seat 8855-1999 or FIA 8855-21, FIA-approved safety harness, FHR, FIA-approved clothing, etc.). Any breach of these rules will be reviewed by the stewards of the Competition. The penalty given is at their discretion.

21. COORDINATEUR DU CHAMPIONNAT ET RESPONSABLE DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

21. CHAMPIONSHIP COORDINATOR AND COMPETITORS' LIAISON OFFICER

Un coordinateur du Championnat sera désigné par le Promoteur du Championnat. Il devra être assisté d'un responsable des relations avec les Concurrents officiel parlant l'anglais, désigné par l'organisateur et être titulaire d'une Licence de commissaire sportif ou directeur de course délivrée par son ASN, étant donné que ce rôle implique une connaissance certaine des règlements en

A Championship coordinator will be nominated by the Championship Promoter. He must be assisted by an English-speaking official Competitors' liaison officer nominated by the organiser and who must be in possession of a steward's or clerk of the course's Licence issued by their ASN, as it implies certain knowledge of the General Regulations. Both of them must wear

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

vigueur. Tous deux devront être rapidement identifiables par les Concurrents et Pilotes, en portant un badge bien apparent ou une chasuble. Leurs noms, photos, numéros de téléphone portable et programmes devront figurer au tableau d'affichage officiel.

Ils devront informer les Concurrents et tenir en permanence auprès d'eux un rôle de concertation. Ils pourront assister aux réunions des commissaires sportifs, sur demande expresse de ceux-ci, de façon à être tenu au courant des décisions prises. Ils seront le premier point de contact pour les Concurrents et leur fournira toutes les informations et clarifications relatives aux règlements, sauf s'il s'agit de réclamations. Ils s'abstiendront de toute parole ou action susceptible de susciter des réclamations.

a very conspicuous badge or a tabard, in order to be easily identified by the Competitors and Drivers. Their names, photos, mobile phone numbers and schedules will be posted on the official notice board.

They must inform the Competitors and play a mediating role at all times. They may attend the stewards' meetings in order to keep abreast of all the decisions taken. They will be the first point of contact for Competitors and, with the exception of protests, provide information or clarification in connection with the regulations to the Competitors. They will refrain from saying anything or taking any action which might give rise to protests.

22. DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES

22.1 Personnel des Equipes

Parmi les laissez-passer qui seront accordés par Compétition à chaque Concurrent permanent, 12 seront de type «Engineering Personnel» par Equipe de deux voitures engagée dans le Championnat du Monde pour Equipes. L'allocation de ces laissez-passer de type «Engineering Personnel» sera au nombre de 4 supplémentaires dans le cas où la même Equipe aligne une troisième voiture. Dans le cas où une de ces voitures viendrait à abandonner la Compétition, les laissez-passer correspondants seront retirés à l'Equipe. Chaque Concurrent permanent individuel recevra 6 laissez-passer de type «Engineering Personnel».

Seuls les porteurs de laissez-passer «Engineering Personnel» seront autorisés à intervenir et travailler sur la ou les voiture(s). Un maximum de six porteurs de laissez-passer «Engineering Personnel» pourra intervenir et travailler sur chaque voiture d'une même Equipe à tout moment. Travailler sur la voiture veut dire toucher la voiture, porter des pièces détachées ou se trouver près de la voiture lorsque quelqu'un travaille dessus.

Afin de dissiper tout doute, le personnel dont les tâches ne concernent que l'hospitalité, les sponsors, le marketing, les relations publiques ou la sécurité n'est pas considéré comme «Engineering Personnel». De même, un médecin ou le Président, le chairman ou le Directeur Général d'une Equipe ou Concurrent permanent individuel ne seront pas compris dans l'effectif susmentionné.

Avant chaque Compétition, le Team Manager de chaque Equipe ou Concurrent permanent individuel devra déclarer :

- le nom du Team Manager
- la liste des porteurs de laissez-passer «Engineering Personnel»
- la liste des porteurs de laissez-passer «Crew Chiefs»

via le formulaire de déclaration du personnel des Equipes (voir Annexe 8) et ce lors de la réunion des Team Managers.

Chaque brassard «Engineering Personnel» est lié à un membre de l'Equipe conformément à la déclaration et ne peut être échangé avec un autre membre de l'Equipe à quelque moment que ce soit de la Compétition.

La période de contrôle des brassards «Engineering Personnel» pour le travail sur les voitures commence lorsque débutent les vérifications techniques ou les vérifications administratives en fonction de quel événement commence le premier et se termine quand le délai de réclamation est échu.

22.2 Accès à la piste

Les Pilotes, Concurrents et personnel des Equipes peuvent généralement avoir accès à la piste (qui inclut la zone de départ indiquée par les panneaux de zone de contrôle technique) jusqu'à 30 minutes avant le départ de toute activité sur la piste. Il n'y aura généralement plus d'autre accès avant la fin des activités du jour sur la piste. Toute autre limitation spécifique sera mentionnée dans le Règlement Particulier.

L'accès à la piste à l'aide de n'importe quel moyen de locomotion motorisé est interdit (à l'exception des Pilotes lors des séances officielles).

Tout type de mesure de la surface de course, incluant la zone de départ (ex. : abrasivité de la surface, température, ...), est interdit.

22. ADDITIONAL PROVISIONS

22.1 Team Personnel

Of the passes that will be allocated per Competition to each permanent Competitor, 12 will be of the «Engineering Personnel» type for each two-car team entered in the World Championship for Teams. The allocation of these «Engineering Personnel» passes will be increased by 4 if the same team is fielding a third car. In the event that one of these cars comes to abandon the Competition, the corresponding passes will be withdrawn from the Team. Each individual permanent Competitor will receive 6 «Engineering Personnel» passes.

Only persons wearing an «Engineering Personnel» pass shall be authorised to work on the car(s). A maximum of six armband wearers can work on a car at any time. Working on the car means touching the car, carrying spare parts or being in close vicinity of the car while it's being worked on.

For the avoidance of doubt, staff whose duties are solely connected with hospitality, sponsors, marketing, public relations or security are not considered «Engineering Personnel». Similarly, doctors, or the Team or permanent individual Competitor President, chairman or Managing Director will not be included in the above figure.

Before each Competition, the Team Manager of every Team, or permanent individual Competitor, will have to declare:

- the name of the Team Manager
- the list of the «Engineering Personnel» pass holders
- the list of the «Crew Chiefs» pass holders

through the appropriate Team Personnel declaration form (see Appendix 8) at the Team Managers' meeting.

Each «Engineering Personnel» armband is linked to a member of the Team as per the declaration and cannot be swapped with another Team member at any time during the Competition.

The control period for «Engineering Personnel» armbands working on cars starts when the scrutineering or the administrative checks begin, whichever happens first, and ends when the protest time is over.

22.2 Track access

Drivers, Competitors and Team personnel may usually have access to the track (which includes the starting grid area marked by the Technical Control Zone signs) up until 30 minutes before the start of any activity on track. There will usually be no further access until after the scheduled track activities for the day are complete. Any other specific limitation will be mentioned in the Supplementary Regulations.

Access to the track using any motorised means of locomotion (except for the Drivers during the official sessions) is forbidden.

Any kind of measurement of the racing surface, including the starting area (i.e. surface roughness, temperature, ...), is forbidden.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

22.3 Caméras-incident de voitures

Pour toute la durée de la Compétition, tous les Concurrents doivent avoir installé dans leur voiture une caméra-incident. Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de s'assurer que la caméra soit positionnée de façon à ce que la piste, le volant et les pédales soient bien visibles, que les batteries de la caméra soient suffisamment chargées et que la carte SD d'enregistrement soit bien en place et ait une capacité suffisante pour enregistrer toutes les courses en qualité HD. La pénalité (pouvant aller jusqu'à la disqualification de la Compétition) pour non-conformité sera à l'appréciation des commissaires sportifs. Le poids du système de caméra est inclus dans le poids minimum de la voiture. Il incombe au Concurrent de veiller à ce que la caméra-incident soit allumée et enregistre tous les essais, **Manches, Course de Progression**, Demi-Finales et Finale. La caméra doit être en fonction dès que la voiture entre dans la zone de pré-grille et ne doit pas être éteinte tant qu'elle n'est pas rentrée au paddock. Les officiels du Championnat doivent pouvoir avoir accès à l'enregistrement à tout moment de la Compétition à la suite, ou non, d'une réclamation. Le visionnage des images doit se faire sur le matériel (ordinateur) du Concurrent, qui devra en assurer le fonctionnement. L'enregistrement peut être utilisé uniquement par les officiels et le Promoteur du Championnat. A l'exception des caméras installées par le sous-traitant TV du Championnat, aucune autre caméra vidéo, appareil photographique ou caméra cinématographique à l'intérieur ou à l'extérieur de la voiture ne seront autorisés sans le consentement écrit du Promoteur du Championnat et une telle autorisation sera d'ordinaire refusée. Afin de dissiper tout doute, les Concurrents ne peuvent pas utiliser d'enregistrement de la caméra-incident à des fins commerciales, incluant sans s'y limiter toute forme de diffusion télévisée (en clair, internet, payante, abonnement, satellite, terrestre), toute autre forme d'utilisation internet, publicité, sponsoring ou tout type de diffusion publique.

22.4 Caméras-incident de paddock

Pour toute la durée de la Compétition, tous les Concurrents permanents doivent avoir installé dans leur structure de paddock des caméras-incidents **en direct fournies par le chronométreur officiel de la FIA** enregistrant le personnel travaillant sur la ou les voiture(s). Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de s'assurer que les caméras soient positionnées de façon à ce que la ou les voiture(s) et l'espace de travail soient bien visibles pendant que des interventions sont menées sur la ou les voiture(s). La pénalité (pouvant aller jusqu'à la disqualification de la Compétition) pour non-conformité sera à l'appréciation des commissaires sportifs. Il incombe au Concurrent de veiller à ce que les caméras-incidents soient allumées et enregistrent en permanence pendant que des interventions sont menées sur la ou les voiture(s).

22.5 Heure officielle

L'heure officielle de l'Epreuve sera l'heure GPS locale, telle que fournie par le service de chronométrage officiel et affichée sur les écrans de chronométrage.

22.6 Système générateur de son

Le système générateur de son choisi par le Promoteur du Championnat devra être installé sur les toutes les voitures concourant au Championnat. Il devra être activé de façon permanente comme détaillé dans le manuel d'installation et d'utilisation mis à disposition par le fournisseur du système générateur de son désigné par le Promoteur.

22.3 In-car judicial cameras

Throughout the Competition, all Competitors must have installed in their car a judicial camera. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the camera is positioned in such a way that the track, the steering wheel and the pedals are clearly visible, that the camera batteries are sufficiently charged and that the SD recording card is in place and has sufficient capacity to record all of the races in HD quality. The penalty (up to disqualification from the Competition) for non-compliance will be at the discretion of the stewards. The weight of the camera system is included in the minimum weight of the car. The onus is on the Competitor to ensure the judicial camera is switched on and recording for all practice sessions, **Heats, Progression Race**, Semi-Finals and Final. The camera must work as soon as the car enters the pre-grid area and must not be switched off until it returns to the paddock. Championship officials must be able to access the footage at all times during the Competition following a protest or otherwise. The images must be viewed using the equipment (computer) of the Competitor, who must ensure this equipment is working. The footage can be used only by the officials and the Championship Promoter. With the exception of cameras installed by the Championship TV contractor no other oncar/incar video, still or motion picture cameras will be permitted without the written authority of the Championship Promoter and such permission will usually be withheld. For the avoidance of doubt, Competitors may not use footage from the judicial camera for any commercial purposes including but not limited to any form of television broadcast (free to air, internet, pay per view, subscription, satellite, terrestrial) any other form of internet use, advertising, sponsorship or any type of public performance.

22.4 Paddock judicial cameras

Throughout the Competition, all permanent Competitors must have installed in their paddock **live** judicial cameras **supplied by the official FIA time keeper** to record the number of personnel working on the car(s). It is the responsibility of each Competitor to ensure that the cameras are positioned in such a way that the car(s) and full working area are clearly visible at all times when work is being carried out on the car(s). The penalty (up to disqualification from the Competition) for non-compliance will be at the discretion of the stewards. The onus is on the Competitor to ensure that the judicial cameras are switched on and recording at all times when work is being carried out on the car(s).

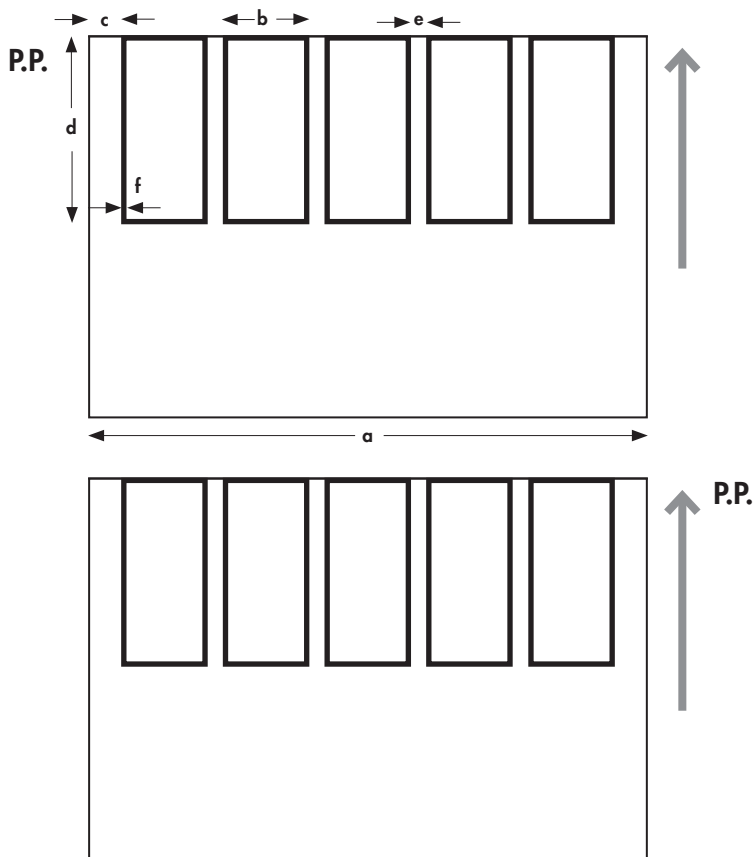
22.5 Official time

The official time of the Event will be the local GPS time, as provided by the official timekeeping team and displayed on the timing screens.

22.6 Sound system

The sound system selected by the Championship Promoter must be fitted to all cars competing in the Championship. It must operate at all times as detailed in the fitting and operating documents provided by the Promoter's nominated sound system supplier.

DRAWING No. 1 – STARTING GRID / DESSIN N°1 - GRILLE DE DEPART



Or / Ou

- a: 14,5 m minimum (largeur minimale de la grille)
- b: 2,2 m (largeur interne de l'emplacement par voiture)
- c: 0,9 m minimum (distance minimale par rapport au bord de la piste)
- d: 5 m (longueur de l'emplacement par voiture)
- e: 0,3 m (espacement entre deux emplacements)
- f: 0,05 m (largeur des traits des emplacements)

Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

- a: Minimum 14.5m (minimum width of grid)
- b: 2.2m (internal width of a grid box)
- c: Minimum 0.9m (minimum space to edge of track)
- d: 5 m (length of grid space per car)
- e: 0.3 m (space between grid boxes)
- f: 0.05 m (width of the grid box lines)

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

DRAWING No. 2 – ASSISTANCE SIGNS / DESSIN N° 2 – PANNEAUX D'ASSISTANCE



À partir de ce panneau, l'assistance externe n'est plus permise.

From this sign onwards, external assistance is not permitted.



À partir de ce panneau, l'assistance externe est permise.

From this sign onwards, external assistance is permitted.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

LISTE DES ANNEXES

- Annexe 1 :** Règlement Particulier, Partie 1
- Annexe 2 :** Règlement Particulier, Partie 2
- Annexe 3 :** Configurations de grille de départ
- Annexe 4 :** Cérémonie de podium
- Annexe 5 :** Sécurité opérationnelle en matière de haute-tension électrique
- Annexe 6 :** Droits commerciaux
- Annexe 7 :** Liste des agents extincteurs
- Annexe 8 :** Déclaration du personnel des Equipes

LIST OF APPENDICES

- Appendix 1:** Supplementary Regulations, Part 1
- Appendix 2:** Supplementary Regulations, Part 2
- Appendix 3:** Starting grid configurations
- Appendix 4:** Podium ceremony
- Appendix 5:** High-voltage operational safety
- Appendix 6:** Commercial rights
- Appendix 7:** List of extinguishing agents
- Appendix 8:** Team personnel declaration

ANNEXE 1

APPENDIX 1



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Part 1

2022 FIA World Rallycross Championship for RX1e– Round

2022 FIA European Rallycross Championship for RX1– Round

2022 FIA RX2e Championship - Round

2022 FIA European RX3 Championship – Round

Sporting name:	World RX of
Commercial name:	XXX World RX of

Place & Date

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the English version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Competition shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the International Rallycross Competitions and to FIA Rallycross Championships, the Sporting Regulations of the FIA World, RX2e and European Rallycross Championships and these Supplementary Regulations.

In the context of the COVID-19 pandemic, the primary responsibility sits with the event organiser to ensure that any national, regional or local laws, regulations, policy, guidance or advice issued by the competent authorities in the territories relevant to the event are complied with at all times.

Drivers and Competitors must commit to follow the instructions brought by the organizer to comply with the local sanitary regulations.

Article 2 – Information specific to the Competition

National Sporting Authority (ASN):

Address: ...
a) Phone: ...
b) E-mail: ...

Organiser:

Address: ...
a) Phone: ...
b) E-mail: ...
c) Web: ...

Organising committee

Composition: ...

Event's Permanent Secretariat

Organiser: ...
Address: ...
Phone: ...
E-mail: ...

Event's Secretariat during the event

Location: ...

Circuit:

- Name: ...
- Address: ...
- Telephone: ...
- GPS Location: ...
- Length: ... meters (incl. Joker Lap);
... meters (without Joker Lap)
- Width of Start: ... meters
- Maximum width: ... meters
- Minimum width: ... meters
- Composition: ...% gravel and ...% tarmac
- Direction of the track: clockwise/anti-clockwise
- Side of the pole position: right/left
- Number of laps in the Heat, XXX race, Semi-Finals and Final : 5 laps.

Program & time schedule of the Competition:

XX/XX/2022	Opening date for entries
XX/XX/2022	Closing date for permanent World RX entries
XX/XX/2022	Closing date for permanent RX2e & Euro RX1 & RX3 entries
XX/XX/2022	Closing date for non-permanent entries (RX1, RX2e & RX3 non-permanent Drivers)

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



(entry form available on www.fia.com)

Euro RX1, RX3 and RX2e entry limitation: 20

World RX Team "Engineering Personnel" allowed to work on the cars: From Thursday 9:00 to Sunday 23:59

Friday XX

09.00-11.30 Administrative checking
From 09.30 Scrutineering

Note: the Scrutineering Schedule and the Schedule of the Draw for the starting positions in Heat 1 [excl. World RX], as well as the detailed schedule for the remaining days of the event, will be made available following publication of entries in Part 2 of the Supplementary Regulations

Administrative checking:

Made by instant messaging system by the CLO.

Scrutineering:

Location: ...

Team Manager meeting:

Location: ...

Drivers' briefing:

Location: ...

Official notice board:

<https://www.fiaworldrallycross.com/onb>

Prizes and awards:

- Cups to the Top 3 Drivers in each category.
- Euro RX1: prize-money will be awarded to the Top 5 Drivers (respectively €1,100, €660, €440, €275 and €275)
- RX2e & Euro RX3: prize-money will be awarded to the Top 5 Drivers (respectively €550, €440, €330, €220 and €220).

Article 3 – FIA appointed Officials

Chairman of stewards:

International steward:

Race director:

Technical delegate:

Technical delegate assistant:

Electronic scrutineer:

Medical delegate:

Secretary to the stewards:

Observer:

Judge of fact*:

Track inspector:

Sporting delegate:

Chief timekeeping:

Driver adviser to the stewards:

e-Safety delegate:

Electric safety specialist RX1e:

Electric safety specialist RX2e:

Championship coordinator:

** In accordance with Article 11.16.3 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the competition, recording of the incidents described in Article 4 of the General*

Prescriptions applicable to International Rallycross Competitions and to the FIA Rallycross Championships, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.

Article 4 – ASN appointed Officials

National steward: ...

Clerk of the course: ...

Deputy clerk of the course: ...

Secretary of the meeting: ...

Chief scrutineer: ...

Chief medical officer: ...

Judges of fact:

- Startline: ...

- Jump Start: ...

- Joker Lap: ...

- Finish: ...

Competitors' Liaison Officer: ...

Article 5 – Protests and Appeals

The protest fee is €1,000.

The international appeal fee (FIA) is €6,000 (World RX) and €3,000 (RX2e - Euro RX1 & RX3)

All protests will be lodged in accordance with the Code. All protests must be made in writing and handed to the clerk of the course or his assistant, or in their absence any of the stewards of the Competition, together with the required protest fee.

Competitors have the right to appeal, as laid down in Article 15 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal.

Article 6 – Event supplementary provisions

a) World RX Superpole lap: Including Joker Lap

b) Advertisement restrictions by law in the country: (if any) ...

c) Other: (if any) ...

VISA TO BE GRANTED IN PART 2 OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

ANNEXE 2

APPENDIX 2



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Part 2

2022 FIA World Rallycross Championship for RX1e– Round

2022 FIA European Championship for RX1– Round

2022 FIA RX2e Championship - Round

2022 FIA European RX3 Championship – Round

Sporting name:	World RX of
Commercial name:	XXX World RX of

Place & Date

PROGRAMME & TIME SCHEDULE OF THE COMPETITION

XX/02/2022	Opening date for entries
XX/03/2022	Closing date for permanent entries (entry form available on www.fia.com)
XX/XX/2022	Closing date for non-permanent entries (Euro RX1, RX3 & RX2e & non-permanent Drivers – entry form available on www.fia.com)

Thursday, XX 2022

XX.XX	Scrutineering (as per Scrutineering schedule below)	Category
-------	---	----------

Friday, XX 2022

XX.XX - XX.XX	Administrative checking	
XX.XX	Scrutineering (as per Scrutineering schedule below)	Category
XX.XX	Competitors & Drivers' briefing (location)	Category
XX.XX	Competitors & Drivers' briefing (Location)	Category
XX.XX	Draw for starting position in Heat One (Location)	All, except World RX
XX.XX	First stewards' meeting	
XX.XX	Shakedown	World RX
XX.XX - XX.XX	Extrication and Red Car Exercises (2 hours)	World RX or RX2e

Saturday, XX 2022

XX.XX	Secretariat opens	
XX.XX	Practice	Category
XX.XX	Superpole	World RX
XX.XX	Heat One	Category
XX.XX	Heat Two	Category
XX.XX	Heat Three	Category

Sunday, XX 2022

XX.XX	Secretariat opens	
XX.XX	Warm-up (2 laps, once only)	Category
XX.XX	Heat Three	Category
XX.XX	Progression Races	Category
XX.XX	Semi-Finals	Category
XX.XX	Final	Category
XX.XX	World RX Semi-Final pre-grid closes	Category

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



XX.XX	Semi-Finals	Category
XX.XX	Final	Category
XX.XX	Final	Category
XX.XX	Podium (location)	Category
XX.XX	Stewards' meeting	

SCRUTINEERING SCHEDULE

Thursday, XX 2022

XX.XX – XX.XX **Euro RX1 & RX2e, in the Paddock.** All cars must be ready for scrutineering from XX.XX to XX.XX, as described in the document "Instructions for initial scrutineering and sealing for RX1e".

XX.XX – XX.XX **World RX (RX1e), in the Paddock.** All cars must be ready for scrutineering from XX.XX to XX.XX, as described in the document "Instructions for initial scrutineering and sealing for RX1e".

Friday, XX 2021

Euro RX3, in the Scrutineering Bay, in the following order:

XX.XX – XX.XX **RX3** #XX... **RX3** #XX...

XX.XX – XX.XX **RX3** #XX **RX3** #XX...

Note: Article 17, §15 of the Championship Sporting Regulations: "Reporting late to scrutineering will be penalised by restricted access to practice, one session/four laps maximum."

• Noise check

Noise check is mandatory for RX1 and RX3 and it will be done near the scrutineering bay for all cars on Friday, date and time

• Weight check

During the aforementioned noise check time slot, weighing scales will be available for all teams for voluntary weight check.

• Tyre registration

Tyre registration will be possible during the following time slots:

Friday, XX 2022	XX.XX – XX.XX
Saturday, XX 2022	XX.XX – XX.XX
Sunday, XX 2022	XX.XX – XX.XX

Outside of these aforementioned time slots, tyres registrations can be allowed only with the permission of the FIA technical delegate.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



ADDITIONAL INFORMATION

• **Insurance**

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- Third Party Civil Liability with a value of ... for the meeting.

- Etc:

(Indicate the details of the insurance cover(s) contracted by the Organiser – specify the amounts)

Track access restrictions: As per Article 22.2 (World), 18.1 (Euro) & 22.1 (RX2e), access to the track will not be allowed to Competitors and media Friday from 9:30 to 11:00 during the track inspection.

Charging times (RX1e & RX2e): Friday XX from XX:00 to XX:00, Saturday XX from XX:00 to XX:00 & Sunday XX from XX:00 to XX:00

Extrication and red Car Exercise (Name of the Competitor and car to be put at the disposal of the Safety team)
:

RX2e Push-To-Pass time : xxxx s

VISA

VISA OF THE ASN No. -----

VISA OF THE FIA No. -----

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

ANNEXE 3 / APPENDIX 3

Configurations de grille de départ / Starting grid configurations

World Championship

8 cars, 4-car grids																																																																										
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking					P1					P2					P3					P4					P5																																		
H1-R1					H2-R1					H3-R1					Progression Race 1					1,3,5,7					SF1					SF2					SF1					SF2					Semi-Final 1					Final					Final					Best P3 to Final														
H1-R2					H2-R2					H3-R2					Progression Race 2					2,4,6,8					SF2					SF1					SF2					SF1					Semi-Final 2					Final					Final																			
1					2					3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					13					14					15				

9 cars, 4 & 5-car grids																																																																										
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking					P1					P2					P3					P4					P5																																		
H1-R1					H2-R1					H3-R1					Progression Race 1					1,3,5,7					SF1					SF2					SF1					SF2					Semi-Final 1					Final					Final					Best P3 to Final														
H1-R2					H2-R2					H3-R2					Progression Race 2					2,4,6,8,9					SF2					SF1					SF2					SF1					SF2					Semi-Final 2					Final					Final														
1					2					3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					13					14					15				

10 cars, 5-car grids																																																																										
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking					P1					P2					P3					P4					P5																																		
H1-R1					H2-R1					H3-R1					Progression Race 1					1,3,5,7,9					SF1					SF2					SF1					SF2					Semi-Final 1					Final					Final					Best P3 to Final														
H1-R2					H2-R2					H3-R2					Progression Race 2					2,4,6,8,10					SF2					SF1					SF2					SF1					SF2					Semi-Final 2					Final					Final														
1					2					3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					13					14					15				

11 cars, 3 & 4-car grids																																																																										
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking					P1					P2					P3					P4					P5																																		
H1-R1					H2-R1					H3-R1					Progression Race 1					1,4,7					SF1					SF2					SF1					Semi-Final 1					Final					Final					Best P3 to Final																			
H1-R2					H2-R2					H3-R2					Progression Race 2					2,5,8,10					SF1					SF2					SF1					Semi-Final 2					Final					Final																								
H1-R3					H2-R3					H3-R3					Progression Race 3					3,6,9,11					SF2					SF1					SF2					Semi-Final 2					Final					Final																								
1					2					3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					13					14					15				

12 cars, 4-car grids																																																																										
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking					P1					P2					P3					P4					P5																																		
H1-R1					H2-R1					H3-R1					Progression Race 1					1,4,7,10					SF1					SF2					SF1					Semi-Final 1					Final					Final					Best P3 to Final																			
H1-R2					H2-R2					H3-R2					Progression Race 2					2,5,8,11					SF1					SF2					SF1					Semi-Final 2					Final					Final																								
H1-R3					H2-R3					H3-R3					Progression Race 3					3,6,9,12					SF2					SF1					SF2					Semi-Final 2					Final					Final																								
1					2					3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					13					14					15				

13 cars, 4 & 5-car grids																																																																										
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking					P1					P2					P3					P4					P5																																		
H1-R1					H2-R1					H3-R1					Progression Race 1					1,4,7,10					SF1					SF2					SF1					Semi-Final 1					Final					Final					Best P3 to Final																			
H1-R2					H2-R2					H3-R2					Progression Race 2					2,5,8,11					SF1					SF2					SF1					Semi-Final 2					Final					Final																								
H1-R3					H2-R3					H3-R3					Progression Race 3					3,6,9,12,13					SF2					SF1					SF2					Semi-Final 2					Final					Final																								
1					2					3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					13					14					15				

14 cars, 4 & 5-car grids																																																																										
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking					P1					P2					P3					P4					P5																																		
H1-R1					H2-R1					H3-R1					Progression Race 1					1,4,7,10					SF1					SF2					SF1					Semi-Final 1					Final					Final					Best P3 to Final																			
H1-R2					H2-R2					H3-R2					Progression Race 2					2,5,8,11,13					SF1					SF2					SF1					Semi-Final 2					Final					Final																								
H1-R3					H2-R3					H3-R3					Progression Race 3					3,6,9,12,14					SF2					SF1					SF2					Semi-Final 2					Final					Final																								
1					2					3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					13					14					15				

15 cars, 5-car grids																																																																										
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking					P1					P2					P3					P4					P5																																		
H1-R1					H2-R1					H3-R1					Progression Race 1					1,4,7,10,13					SF1					SF2					SF1					Semi-Final 1					Final					Final					Best P3 to Final																			
H1-R2					H2-R2					H3-R2					Progression Race 2					2,5,8,11,14					SF1					SF2					SF1					Semi-Final 2					Final					Final																								
H1-R3					H2-R3					H3-R3					Progression Race 3					3,6,9,12,15					SF2					SF1					SF2					Semi-Final 2					Final					Final																								
1					2					3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					13					14					15				

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

16 cars, 4-car grids																									
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking					P1	P2	P3	P4	P5	
H1-R1	SP	SP	SP	SP	H2-R1	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R1	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 1	1,5,9,13	SF1	SF2			Semi-Final 1	Final	Final		
H1-R2	SP	SP	SP	SP	H2-R2	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R2	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 2	2,6,10,14	SF2	SF1							
H1-R3	SP	SP	SP	SP	H2-R3	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R3	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 3	3,7,11,15	SF1	SF2							
H1-R4	SP	SP	SP	SP	H2-R4	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R4	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 4	4,8,12,16	SF2	SF1							
17 cars, 4 & 5-car grids																									
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking					P1	P2	P3	P4	P5	
H1-R1	SP	SP	SP	SP	H2-R1	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R1	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 1	1,5,9,13	SF1	SF2			Semi-Final 1	Final	Final		
H1-R2	SP	SP	SP	SP	H2-R2	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R2	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 2	2,6,10,14	SF2	SF1							
H1-R3	SP	SP	SP	SP	H2-R3	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R3	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 3	3,7,11,15	SF1	SF2							
H1-R4	SP	SP	SP	SP	H2-R4	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R4	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 4	4,8,12,16,17	SF2	SF1							
18 cars, 4 & 5-car grids																									
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking					P1	P2	P3	P4	P5	
H1-R1	SP	SP	SP	SP	H2-R1	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R1	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 1	1,5,9,13	SF1	SF2			Semi-Final 1	Final	Final		
H1-R2	SP	SP	SP	SP	H2-R2	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R2	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 2	2,6,10,14	SF2	SF1							
H1-R3	SP	SP	SP	SP	H2-R3	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R3	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 3	3,7,11,15, 17	SF1	SF2							
H1-R4	SP	SP	SP	SP	H2-R4	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R4	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 4	4,8,12,16,18	SF2	SF1							
19 cars, 4 & 5-car grids																									
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking					P1	P2	P3	P4	P5	
H1-R1	SP	SP	SP	SP	H2-R1	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R1	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 1	1,5,9,13	SF1	SF2			Semi-Final 1	Final	Final		
H1-R2	SP	SP	SP	SP	H2-R2	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R2	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 2	2,6,10,14, 17	SF2	SF1							
H1-R3	SP	SP	SP	SP	H2-R3	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R3	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 3	3,7,11,15, 18	SF1	SF2							
H1-R4	SP	SP	SP	SP	H2-R4	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R4	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 4	4,8,12,16,19	SF2	SF1							
20 cars, 5-car grids																									
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking					P1	P2	P3	P4	P5	
H1-R1	SP	SP	SP	SP	H2-R1	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R1	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 1	1,5,9,13, 17	SF1	SF2			Semi-Final 1	Final	Final		
H1-R2	SP	SP	SP	SP	H2-R2	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R2	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 2	2,6,10,14, 18	SF2	SF1							
H1-R3	SP	SP	SP	SP	H2-R3	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R3	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 3	3,7,11,15, 19	SF1	SF2							
H1-R4	SP	SP	SP	SP	H2-R4	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R4	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression Race 4	4,8,12,16,20	SF2	SF1							

ANNEXE 4

APPENDIX 4

CEREMONIE DE PODIUM

1. MAÎTRE DE CEREMONIE

Un maître de cérémonie (MDC) sera désigné pour diriger et assumer la responsabilité de toute la cérémonie de podium.

2. PODIUM

a) ESTRADE ET DAIS

L'infrastructure principale du podium sera fournie par le Promoteur du Championnat comme détaillé dans l' "Operations Manual" remis à chaque organisateur.

La localisation du podium sera déterminée avant la Compétition par le directeur des opérations du Promoteur du Championnat et l'organisateur local.

Le podium inclura une méthode pour exposer les drapeaux nationaux des trois premiers Pilotes.

Une table pour les trophées et le champagne devra être accessible par le MDC au niveau du sol à proximité du podium

b) Le commentateur et présentateur VIP sera situé près du MDC pour toute la durée de la procédure de podium

3. HYMNES

a) L'hymne national du Pilote gagnant et de l'Equipe gagnante sera joué. Les nationalités des Pilotes seront celle présentent sur la liste officielle des partants.

b) Un système sonore approprié devrait être installé, pour garantir que les hymnes nationaux (lancés par le MDC) seront clairement entendus avec un lien sonore à l'image télévisée.

c) Lorsque la douche de champagne commence, de la musique devrait être diffusée. Cela ne devrait pas commencer avant que les présentateurs aient quitté le podium.

4. TROPHÉES

3 trophées seulement par catégorie seront présentés lors de la cérémonie de podium :

- a) Pilote gagnant ;
- b) Deuxième Pilote ;
- c) Troisième Pilote ;

Les trophées sont libres de conception mais doivent refléter l'importance de l'Epreuve ; ils devront porter :

- a) le logo officiel du Championnat;
- b) le nom officiel de l'Epreuve et/ou le logo du sponsor titre ;
- c) la position du Pilote.

Les formats des trophées seront :

- a) Trophée du vainqueur - minimum 40 cm de haut (100%) ;
- b) Trophée du deuxième Pilote - minimum 35 cm de haut (88%)
- c) Trophée du troisième Pilote - minimum 28 cm de haut (70%)

Le poids maximal d'un trophée ne doit pas dépasser 5 kilos. Les trophées doivent être d'une conception telle qu'ils puissent être manipulés et transportés sans dommage.

PODIUM CEREMONY

1. MASTER OF CEREMONIES

A master of ceremonies (MOC) will be appointed to conduct and take responsibility for the entire podium ceremony.

2. PODIUM

a) ROSTRUM AND DAIS

The main podium infrastructure will be provided by the Championship Promoter as detailed in the Operations Manual issued to each local organiser.

The podium location will be determined in advance of the Competition by the Championship Promoter's Operations Director and the local organiser.

The podium will include a method of displaying the national flags of the top three Drivers.

A table for trophies and champagne will be accessible for the MOC on the ground level next to the podium.

b) The PA announcer and VIP presenters will be located next to the MOC for the full duration of the podium procedure.

3. ANTHEMS

a) The national anthem of the winning Driver will be played. The Nationalities of the Drivers will be shown on the official list of starters.

b) A suitable sound system should be installed to ensure that national anthems (initiated by the MOC) and the PA announcer are clearly heard with an audio link to the TV broadcast.

c) When the champagne shower begins, music should be played. This should not start until the presenters have left the podium.

4. TROPHIES

Only three trophies per category will be presented during the podium ceremony:

- a) Winning Driver.
- b) Second Driver.
- c) Third Driver.

The trophies are of free design, but should reflect the importance of the Event. They must show:

- a) The Championship official logo.
- b) The official name of the event and/or the title sponsor logo.
- c) The Driver's position.

The format of the trophies shall be:

- a) Winner's trophy - minimum 40cm high (100%).
- b) Second placed drivers' trophy - minimum 35cm high (88%)
- c) Third placed driver's trophy – minimum 28cm high (70%).

The maximum weight per trophy must not exceed 5 kg. Trophies must be of a design that is capable of being handled and transported without damage.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

5. SCENARIO

- a) 3 personnes seulement devraient être présentes sur le podium pour remettre les trophées. Dans des circonstances exceptionnelles, le maître de cérémonie pourra porter ce chiffre à 4.
- b) La présence de policiers, de gardes du corps ou de personnes non autorisées par le maître de cérémonie est interdite sur le podium.
- c) Le MDC informera le commentateur de la télévision du système sonore et des noms des personnalités remettant les trophées.
- d) Le commentateur annoncera les 3ème, 2ème et 1er Pilotes classés sur le podium. L'hymne national du Pilote vainqueur sera introduit par le commentateur et joué. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au 3ème Pilote classé. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au 2ème Pilote classé. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au Pilote vainqueur. Tous les Pilotes célébreront avec le champagne (situé sur le podium) et la musique du champagne sera jouée.
- e) Le processus ci dessus sera reproduit pour chaque Championnat FIA présent à la Compétition.

6. TELEVISION

L'emplacement idéal de la caméra de télévision est juste en face du podium, à la même hauteur. Il ne doit en aucune circonstance y avoir sur le podium de cameraman de télévision.

7. PARC FERME

Le Parc Fermé doit se trouver le plus près possible du podium, de préférence juste en dessous, avec un accès direct.

Dès que toutes les voitures ont franchi la ligne, une voiture de direction de course doit faire le tour de la piste pour rechercher tout Pilote ayant fini parmi les trois premiers mais s'étant arrêté sur le circuit.

Les Pilotes ne doivent pas être retardés dans le Parc Fermé. Une personne désignée par le MDC et en contact radio avec lui sera responsable de l'accompagnement des Pilotes au Parc Fermé au podium sans retard. Seules les personnes autorisées par le MDC pourront contacter les Pilotes avant la fin des interviews télévisées.

8. SALLE DE PRESSE

Aussitôt après les interviews télévisées, les Pilotes doivent se rendre à la salle de presse pour les interviews.

9. EAU + SERVIETTES

3 bouteilles d'eau doivent être placées dans le Parc Fermé (pas d'identification).

3 bouteilles d'eau doivent être placées derrière le podium (pas d'identification).

3 serviettes doivent être disponibles derrière le podium.

Aucune autre boisson n'est autorisée dans le Parc Fermé ou derrière le podium.

10. PROTOCOLE DE PODIUM

Une invitation sera envoyée à toutes les personnalités assistant à la cérémonie de podium, accompagnée d'instructions claires sur la procédure à suivre.

5. SCENARIO

- a) Only three persons should be on the podium to present the trophies. In exceptional circumstances, the master of ceremonies may increase this to four.
- b) No police, bodyguards or persons not authorised by the master of ceremonies are allowed on the podium.
- c) The MOC will inform the TV and public address commentator of the names of the persons presenting the trophies.
- d) The PA Announcer will announce the 3rd, 2nd & 1st placed Drivers onto the podium. National anthem of the winning Driver is introduced by the PA Announcer and played. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the 3rd placed Driver. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the 2nd placed Driver. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the winning Driver. All Driver celebrate with champagne (located on the podium) and champagne music is played over the PA system.
- e) The above process will be repeated for each of the FIA Championships present at the Competition.

6. TELEVISION

The ideal position for the TV camera is immediately opposite the podium and at the same height. Under no circumstances may there be a TV cameraman on the podium.

7. PARC FERME

The parc fermé must be positioned as close as possible to the podium, preferably immediately below, with direct access.

As soon as all the cars have crossed the line, a course car must go round the track to collect any Driver who has finished in the first three but is stranded on the circuit.

The Drivers must not be delayed in the Parc Fermé. One person, nominated by the MOC and in radio contact with him, will be responsible for moving the Drivers from the Parc Fermé to the podium without delay. Only persons authorised by the MOC may make contact with the Drivers before the end of any TV interviews.

8. PRESS ROOM

Immediately after the TV interviews, Drivers must go to the press room for interviews.

9. WATER + TOWELS

3 bottles of water must be put in the Parc Fermé (no identification).

3 bottles of water must be put behind the podium (no identification).

3 towels must be available behind the podium.

No other drinks are permitted in the Parc Fermé or behind the podium.

10. PODIUM PROTOCOL

An invitation will be issued to each person attending the podium ceremony with clear instructions as to the procedure to follow.

ANNEXE 5

SECURITE OPERATIONELLE EN MATIERE DE HAUTE TENSION ELECTRIQUE

Art. CONTENU

- 1 CHAMP D'APPLICATION**
- 2 CONTEXTE**
- 3 DEFINITION**
- 4 ROLES ET REPOSNSABILITES**
- 5 FORMATION A LA SECURITE ELECTRIQUE**
- 6 CONTROLE DE SECURITE HT**
- 7 ZONE DE QUARANTAINE**

1. CHAMP D'APPLICATION

La présente Annexe énonce les exigences définies par la FIA en matière de sécurité opérationnelle à proximité des voitures de RX1e sous haute tension. Elle trouve à s'appliquer dans le contexte d'une épreuve du Championnat du Monde de Rallycross RX1e de la FIA (ci-après «RX1e»). Elle fait partie du Règlement Sportif et est par conséquent obligatoire et applicable à toutes les parties mentionnées ci-dessous. Sur demande de la FIA, celles-ci doivent fournir toute preuve de conformité jugée nécessaire.

2. CONTEXTE

La technologie employée dans le cadre du RX1e repose sur l'utilisation d'un système à haute tension (système HT) et d'une batterie Li-ion. Ceci implique des risques électriques, chimiques et d'incendie spécifiques qui doivent être gérés avec attention. La FIA a procédé à une analyse approfondie et a élaboré une liste d'exigences, de contenus de formation et de procédures à appliquer afin de garantir un niveau élevé de sécurité opérationnelle.

3. DEFINITION

3.1 Sécurité électrique opérationnelle

La sécurité électrique opérationnelle (ci-après «e-sécurité») est destinée à couvrir les risques spécifiques induits par la technologie des voitures de RX1e utilisées dans le cadre d'une épreuve. Une matrice d'analyse des risques a été créée. Ceci a permis de définir une liste complète d'événements potentiels et des dangers associés, ainsi que des personnes impliquées. La FIA a mis en place un répertoire de procédures détaillées, une formation corresponsante et une liste des rôles et responsabilités.

3.2 Catégories de risques électriques

L'analyse des risques constitue un socle en matière de santé et de sécurité en RX1e. Les voitures de RX1e sont des véhicules sous haute tension conçus pour les épreuves de sport automobile. Cinq groupes de risques ont été identifiés :

- a) Choc électrique : blessures potentiellement mortelles
- b) Arc électrique : brûlures du premier au quatrième degré, éclats de pièces, émission de gaz, exposition à une lumière intense (flash de soudure), traumatisme dû à l'explosion
- c) Décharge électrostatique : choc électrique, endommagement des composants électriques (en matière d'électronique)
- d) Risque d'incendie : brûlures et risques chimiques
- e) Risques chimiques : blessures potentiellement mortelles dues à des liquides et des gaz dangereux

3.3 Procédures

Les procédures définies sont énumérées ci-dessous et indiquent la personne ou le groupe de personnes principalement responsable(s) pour chacune d'entre elles :

- Assistance au Pilote - Commissaires de piste
- Dégagement de la voiture de la piste en la poussant - Commissaires de piste
- Processus de nettoyage des pistes - Commissaires de piste
- Opérations de récupération des véhicules - Equipe de récupération des véhicules
- Intervention médicale - Equipe médicale

APPENDIX 5

HIGH-VOLTAGE OPERATIONAL SAFETY

Art. CONTENTS

- 1 SCOPE**
- 2 CONTEXT**
- 3 DEFINITION**
- 4 ROLES AND RESPONSABILITIES**
- 5 E-SAFETY TRAINING**
- 6 HV SAFETY CHECK**
- 7 QUARANTAINE ZONE**

1. SCOPE

This Appendix provides the requirements defined by the FIA in relation to operational safety around high-voltage RX1e cars. It is applicable in the context of an event from the FIA RX1e World Rallycross Championship (hereafter "RX1e"). It is part of the Sporting Regulations and is therefore mandatory and applicable to any party mentioned hereafter. Upon request from the FIA, any party involved below must provide any proof of compliance that the FIA may deem necessary.

2. CONTEXT

The technology involved in the RX1e is based on a high-voltage system (HV system) and Li-Ion battery. These technologies entail specific electrical, chemical and fire risks that must be carefully managed.

The FIA has conducted a thorough analysis and developed a list of requirements, training content and procedures to apply in order to ensure a high level of operational safety.

3. DEFINITION

3.1 Operational electrical safety

Operational electrical safety (hereafter "e-safety") is intended to cover the specific hazards associated with the technology of RX1e cars used in the context of a race event. A hazard analysis matrix was created, to determine a comprehensive list of potential events and their associated risks, as well as the persons/roles involved. The FIA has established a list of detailed procedures, associated training and a list of roles and responsibilities.

3.2 Electrical hazard categories

Hazard analysis is the basis for health and safety in RX1e. The RX1e cars are high-voltage vehicles developed for motor sport events. Five groups of hazards have been identified:

- a) Electric shock: Life-threatening injuries, up to death
- b) Electric arc: First-fourth degree burns, splitting parts, evaporating gas, exposure to light (welding flash), blast trauma
- c) Electrostatic discharge: Electric shock, damage to electrical components (electronics)
- d) Risk of fire: Burns and chemical risk
- e) Chemical risks: Life-threatening injuries due to hazardous liquids and gases, up to death

3.3 Procedures

The defined procedures are listed below and indicate the main party responsible for each:

- Assisting the Driver – Marshals
- Pushing the car clear of the track - Marshals
- Track cleaning process – Marshals
- Recovery operations - Recovery team
- Medical intervention - Medical team

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

- Opérations de secours - Equipe de sauvetage et d'extraction
- Protocole pour les Pilotes - Pilot
- Procédure de démantèlement - Spécialiste de l'électricité

- Rescue operations - Rescue and extrication team
- Protocol for Drivers - Driver
- Decommissioning procedure - E-safety Delegate

3.4 Formation sécurité électrique

Les risques électriques et les instructions de travail sont présentés pendant la séance de formation. Chaque participant doit assister à la séance au moins une fois par an. Si nécessaire, des séances de formation sont organisées au début de chaque épreuve pour le personnel participant à une épreuve de RX1e pour la première fois de la saison.

Les séances de formation sont dispensées par le Délégué e-Safety en RX1e qui est la personne responsable de toutes les questions concernant la sécurité électrique opérationnelle relative aux voitures de RX1e. Il gère tous les documents en lien avec l'e-sécurité et approuve les mises à jour.

3.5 Fiches sécurité électrique

La fiche de sécurité électrique consiste en une synthèse, sous la forme d'un document court (2 à 4 pages), des dangers et des instructions en matière d'opérations à effectuer en cas d'incident ou d'accident. Elle sera distribuée à tous les participants des formations sécurité électrique, préférablement sous forme papier ou à minima sous forme électronique (PDF). Il est hautement recommandé qu'elle soit affichée à chaque poste de travail pendant l'épreuve, à un endroit déterminé par le Délégué e-Safety.

4. ROLES ET RESPONSABILITES

4.1 La FIA

La FIA désigne les Officiels et les Délégués conformément au Règlement Sportif du Championnat du Monde de Rallycross (voir Règlement Sportif - Championnat du Monde de RX1e de la FIA, Art. 6). Pour l'e-sécurité, les personnes en charge de l'électrotechnique faisant l'objet d'une désignation sont :

- Le Délégué e-Safety – sa présence dans la Voiture Médicale est recommandée;
- Le Spécialiste de l'électricité pour les travaux sous tension – il est recommandé qu'il fasse partie du personnel du fournisseur de batteries.

4.2 Organisateur

Une Convention d'Organisation sera signée par l'organisateur/promoteur local, l'ASN du pays dans lequel l'épreuve doit avoir lieu et la FIA (voir Règlement Sportif - Championnat du Monde de Rallycross la FIA, Art. 4.3). En conséquence, les mesures de sécurité électrotechniques doivent être prises dans le strict respect des règlements de la FIA applicables au RX1e. Les Commissaires de piste, l'équipe de récupération des véhicules et l'équipe médicale et d'extraction qui sont désignés pour l'épreuve de RX1e doivent suivre la formation à la sécurité électrique appropriée (voir. Art. 5) et observer les instructions les concernant dans le cadre de leur travail sur la voiture de RX1e, telles que définies dans la présente Annexe (voir. Art. 4.7).

4.3 Concurrents

Chaque Concurrent est responsable de la sécurité (1) des activités dans le garage, (2) des personnes présentes dans le garage (personnel, VIP, personnel de la FIA, visiteurs, presse, etc.) et (3) de la voiture de course lorsqu'elle sort du garage. La liste des principales responsabilités du Concurrent se trouve ci-dessous :

- Veiller à ce que l'ensemble de son personnel reçoive une formation appropriée en matière de sécurité HT (par exemple, DGUV-I 200-006, qualification comparable (s'agissant du contenu) à celle de l'IHK, Spécialiste certifié pour l'ingénierie automobile («Geprüfte Fachkraft für Fahrzeugtechnik») en Allemagne).
- S'assurer que la voiture est en bon état de marche lorsqu'elle quitte le garage.
- Créer et remplir des listes de vérification exhaustives en matière de sécurité HT pour la procédure d'essai d'un véhicule dans le garage. Les listes de vérification et les registres correspondants seront mis à la disposition de la FIA sur demande.

3.4. e-safety briefings

The electrical hazards and work instructions are presented during the briefing session. All participants must attend a session at least once a year. If necessary, the training sessions will be scheduled at the beginning of each event for staff taking part in a RX1e event for the first time of the season.

The briefing sessions are given by the e-safety Delegate for RX1e who is the person responsible for all questions regarding operational electrical safety of the RX1e cars. He manages all e-safety related documents and approves updates.

3.5. e-safety hand-outs

The e-safety hand-out is a summary in the form of a short document (2 to 4 pages). It is a synthesis of the hazards and operations instructions in the event of an incident or accident. These sheets will be distributed to all participants of an e-safety briefing, preferably a printed version or at least via an electronic version (PDF). It is highly recommended that it is displayed at each work area during the event, in a position agreed by the e-safety Delegate.

4. ROLES AND RESPONSIBILITIES

4.1. The FIA

The FIA will nominate Officials and Delegates according to the World Rallycross Championship Sporting Regulations (see Sporting Regulations – FIA RX1e World Championship, Art. 6). For e-safety, electrotechnical roles are nominated:

- The e-safety Delegate – recommended to be in the Medical Car;
- The Electrical Specialist in live-line work – recommended to be from the battery supplier.

4.2. Organiser

An Organization Agreement will be signed by the local organiser/promoter of the event, the ASN of the country in which the event is to take place and the FIA (see FIA World Rallycross Championship Sporting Regulations, Art. 4.3). Accordingly, electrotechnical safety measures must be taken in strict compliance with the FIA regulations applicable to the RX1e. The marshals, recovery team, and the medical and extrication teams that are hired for the RX1e event must attend the relevant e-safety briefings (see. Art. 5), and adhere to their specific work instructions pertaining to the work on the RX1e car as defined in this Appendix (see. Art. 4.7).

4.3. Competitors

Each Competitor bears the responsibility of the safety of (1) the activities in the garage, (2) the persons present in the garage (staff, VIP, FIA staff, visitors, press, etc.), and (3) the race car when it exits the garage.

Below is the list of the Competitor's key responsibilities:

- Train all their staff in the appropriate HV safety training (e.g. DGUV-I 200-006, comparable qualification (content) to IHK, "Geprüfte Fachkraft für Fahrzeugtechnik" in Germany).
- Make sure the car is in safe running order when it leaves the garage.
- Create and fill in comprehensive HV safety checklists for the testing procedure of a vehicle in the garage. The checklists and their associated logs must be made available to the FIA upon request.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

- Aider au diagnostic et au suivi du RESS et de l'ensemble de la voiture dans la zone de quarantaine après une opération de récupération du véhicule.
- Désigner une personne de contact pour la FIA en ce qui concerne toutes les questions opérationnelles liées à l'e-sécurité. Cette personne assistera aux séances de formation de la FIA avec les Pilotes, partagera avec l'équipe les informations pertinentes de la FIA et sera le point de contact de la FIA pour toutes les questions d'e-sécurité.
- Définir une répartition claire des rôles et des responsabilités des personnes impliquées dans la gestion de l'e-sécurité au sein de leur équipe. Ces informations doivent être communiquées par écrit à la FIA sur demande.
- Fournir les équipements de protection individuelle (EPI) requis, les équipements de protection applicables relatifs à leurs activités et les mesures techniques concernant l'e-sécurité.

- Support the diagnosis and monitoring of the RESS and the entire car in the quarantine area after a recovery operation.

- Nominate a contact person for the FIA regarding all e-safety operational matters. The person shall attend FIA training sessions together with the Drivers, will share the relevant FIA information within the team and will be the point of contact for the FIA for any e-safety matters.

- Define a clear distribution of roles and responsibilities for the management of e-safety within their team. This shall be made available in writing to the FIA upon request.

- Provide the required personal protective equipment (PPE) and applicable protective equipment relevant to their activities and technical measures regarding e-safety.

4.4 Délégué e-Safety

Le Délégué e-Safety a le niveau de qualification d'un électricien, d'un ingénieur en électricité ou possède une qualification HT. Il doit avoir une expérience avérée des normes applicables et des systèmes HT des véhicules électriques. Il doit avoir les connaissances techniques pertinentes concernant les technologies des voitures de RX1e, être capable d'évaluer l'état d'une voiture de course, de la mettre hors tension et de reconnaître les risques potentiels pour lui-même et pour les autres.

Cette personne sera désignée par la FIA et agira sur le terrain, en surveillant et en apportant son soutien à toute opération impliquant un véhicule de type RX1e.

Responsabilités et devoirs :

Sur place, hors des activités piste :

- Mettre en œuvre et faire respecter les règles de sécurité électrique de la FIA (y compris l'audit des garages des équipes);
- Délivrer les briefings sur la sécurité électrique à tous les participants.

En piste, lors d'un sauvetage/intervention médicale :

- Évaluer l'état de la voiture et de ses systèmes haute-tension et la mettre hors service si nécessaire ;
- S'assurer que les mesures de sécurité électrique, les protocoles et les EPI sont correctement utilisés sur site ;
- Rapporter à la direction de course la situation et aider au processus de prise de décision.

4.4. e-safety Delegate

The e-safety Delegate has the qualification level of an electrician, electrical engineer or an HV qualification. He must have proven experience with the relevant standards and the HV systems of electric vehicles. He must have the relevant technical knowledge of the RX1e car technologies, be able to assess the state of a race car, decommission it and recognise possible hazards to himself and others.

This person will be nominated by the FIA and will act in the field, monitoring and supporting any operations involving an RX1e car.

Responsibilities and duties:

On event, out of track activity:

- Implement and enforce FIA e-safety regulations (including audit of team garages);
- Deliver e-safety briefings to all participants.

On track, during rescue/medical intervention:

- Evaluate the condition of the car and its HV systems and decommission it if necessary;
- Ensure e-safety measures, protocols and PPE are properly used on site;
- Report to race control the situation and support decision-making process.

4.5 Spécialiste Sécurité Electrique pour les travaux sous tension

Un Spécialiste Sécurité Electrique des travaux sous tension (SSE) est une personne qui est un Spécialiste de l'électricité qui a suivi une formation supplémentaire sur les travaux sous tension. Le travail sous tension désigne tout travail sur le système HT pendant lequel le corps ou des objets du travailleur (outils, dispositifs, équipements ou appareils) entrent en contact avec des parties sous tension, ou tout travail pendant lequel l'état hors tension n'est pas assuré, par exemple celui sur la batterie.

Cette personne sera désignée par la FIA.

Il est fortement recommandé que cette fonction soit assurée par un expert du fournisseur de batteries de la RX1e.

Responsabilités et devoirs :

- Répondre positivement aux demandes d'intervention/de soutien du Délégué e-Safety;
- Soutenir le Délégué Sécurité Electrique sur place pour les interventions nécessaires (sur la piste, dans le paddock, etc.);
- Aider à sécuriser le lieu de travail en cas de danger électrique
- Aider à la récupération du véhicule électrique sur la piste;
- Etablir un diagnostic et opérer un suivi du RESS dans la zone de quarantaine après l'opération de récupération du véhicule;
- Utiliser et manipuler avec précaution les équipements de protection individuelle (EPI) fournis;
- Participer à la formation (annuelle) obligatoire.

Compétences et qualifications minimales obligatoires :

- Qualifications : électricien, ingénieur électricien;
- Formation complète ES-LWRX1e [par exemple, DGUVI 200-006

4.5. Electrical Safety Specialist in Live-line Work

An Electrical Safety Specialist in Live-line Work (ESS) is a person who is an electrical specialist who has undertaken additional live-line work training. Live-line work refers to any work on the HV system during which a worker's body or items (tools, devices, equipment or apparatus) come into contact with live parts, or work during which the non-live state is not assured, e.g. working on the battery.

This person shall be designated by the FIA.

It is highly recommended that this role is performed by an expert from the RX1e battery supplier.

Responsibilities and duties:

- Reply positively to requests for intervention/support from the e-safety Delegate;
- Support the e-safety Delegate on site for required intervention (on track, in the paddock, etc.);
- Help secure the workplace in case of electrical danger;
- Support the recovery of the electric vehicle from the track;
- Diagnose and monitor the RESS in the quarantine area after recovery operation;
- Use and carefully handle the supplied personal protective equipment (PPE);
- Participate in (annual) mandatory training.

Mandatory minimum competencies and qualifications:

- Qualifications: electrician, electrical engineer;
- Complete ES-LWRX1e Training [e.g. DGUVI 200-006 level 3];

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

niveau 3) ;

- 1 an d'expérience professionnelle en tant que technicien, diplôme de master en systèmes de sécurité HT ;
- Expérience des normes et règlements applicables au système HT et aux véhicules électriques, tels que les Règlements Techniques de la FIA, les normes ISO 6469-1 à 3, ECE-R 100 (Europe) et d'autres normes nationales équivalentes (par exemple, FMVSS 305 (Etats-Unis), CMVSS 305 (Canada), Annexes 101, 110, 111 (Japon)) ;
- Connaissance spécialisée des batteries, des systèmes HT et des défaillances possibles ;
- Connaissance des mesures de sécurité et des équipements de protection individuelle requis pour le travail sous tension ;
- Formation aux premiers secours valide (de moins de deux ans) ;
- Ne pas être daltonien (test valable - de moins de deux ans).

4.6 Personne formée à l'électrotechnique

Une personne formée à l'électrotechnique (EiP) est une personne qui a un rôle opérationnel à proximité d'une voiture de RX1e et qui a suivi la formation appropriée pour la fonction qu'elle occupe tel que défini dans le cadre de l'organisation de l'épreuve. Les tâches opérationnelles, la communication appropriée et l'équipement nécessaire sont définis dans les instructions de travail et présentés pendant la formation à leur fonction. Sur le terrain, lors de toute activité, l'EiP rapporte au Spécialiste de l'électricité (ES) qui dirigera l'opération liée à la sécurité sous haute tension.

Il est recommandé, comme condition préalable, que la personne connaisse les équipements et les mesures de protection nécessaires à la sécurité sous haute tension.

Liste des fonctions existantes nécessitant une formation de niveau EiP afin de travailler lors d'une épreuve de RX1e :

- Officiels, Délégués ou tout membre du personnel de la FIA ;
- Commissaires techniques et Commissaires techniques en chef ;
- Commissaires de piste et le Commissaire de piste en chef ;
- Equipe de récupération des véhicules ;
- Equipe médicale ;
- Equipe de sauvetage/d'extraction ;
- Tout autre personnel ou membre que le Délégué e-safety ou le Directeur d'Epreuve juge nécessaire.

Devoirs :

- Remplir son rôle tel que défini à l'Annexe H, à l'exception des mesures d-sécurité décrites et indiquées dans les fiches de formation et d'instructions de travail ;
- Participer à la formation annuelle obligatoire ;
- Suivre les instructions du Délégué e-safety ;
- Suivre les consignes contenues dans les instructions de travail ;
- Vérifier et maintenir propres les dispositifs et les équipements de protection ;
- Manipuler avec soin les équipements de protection individuelle (EPI) et les équipements supplémentaires fournis ;
- Faire remonter les informations en cas de «Danger par défaut» dans le cadre de l'activité en cours d'exécution.

Compétence requise :

- Ne devrait pas être daltonien.

5. FORMATION A LA SECURITE ELECTRIQUE

Un module général et un module spécifique ont été conçus pour les séances de formation à la sécurité électrique. Le contenu de chaque module doit être couvert comme précisé dans cette section. Toutes les séances de formation devront être effectuées avant la première épreuve de la saison. Toute personne assurant une fonction mentionnée ci-dessous devra suivre les séances de formation au moins une fois par an. Si un nouveau membre du personnel rejoint le Championnat au cours de la saison, il devra suivre la formation spécifique avant de participer à l'épreuve.

Les séances de formation de la FIA sont uniquement destinées à informer et à fournir des informations pertinentes relatives aux opérations et aux procédures de la FIA. Elles ne se substituent à aucune qualification officielle en matière de haute tension (par exemple : DGUV 200-006).

- 1 year of professional experience as a technician, master's degree in HV safety systems ;
- Experience with relevant standards and regulations according to the HV system and electric vehicles, such as the FIA Technical Regulations, ISO 6469-1 to 3, ECE-R 100 (Europe) and other equivalent national standards (e.g. FMVSS 305 (USA), CMVSS 305 (Canada), Attachments 101, 110 and 111 (Japan)) ;

- Specialist knowledge of battery and HV systems with possible failures ;
- Familiarity with the safety measures and personal protective equipment required for the respective live-line work ;
- Valid first-aid training (certified within last two years) ;
- Not colour blind (valid test within the last two years) .

4.6. Electrotechnically instructed Person

An Electrotechnically instructed Person (EiP) is a person who has an operational role closely related to a RX1e car and who has attended the relevant training for his role, as defined in the organisation of the event. The defined operational tasks, appropriate communication and required equipment are defined in the work instructions and presented during the training. In the field, during any operations, the EiP shall refer to the Electrical Specialist (ES) who will be in charge of the operation related to high-voltage safety.

It is recommended as a prerequisite that the person is familiar with the necessary protective equipment and protective measures for high-voltage safety.

List of existing roles requiring EiP-level training in order to work at a RX1e event:

- FIA officials, delegates or any staff ;
- Scrutineers and Chief scrutineers ;
- Marshals and Chief Marshal ;
- Recovery team ;
- Medical team ;
- Rescue/Extraction team ;
- Any other staff or member that the e-safety Delegate or race director deems necessary.

Duties:

- Perform his role as defined in Appendix H, with the exception of the e-safety measures described and instructed in the training and work instruction sheets ;
- Participate in annual mandatory training ;
- Follow the instructions of the e-safety Delegate ;
- Follow the work instructions ;
- Check and keep the protective devices and protective measuring equipment clean ;
- Careful handling of the provided personal protective equipment (PPE) and additional equipment ;
- Escalation in the case of «Danger by default» in the context of the activity being executed.

Required competencies:

- Should not be colour blind.

5. E-safety BRIEFING

One basic and one specific module have been defined for the e-safety briefing sessions. The content of each module must be undertaken as described in this section. All briefing sessions will have to be carried out prior to the first event of the season. Anyone undertaking a role as described below shall follow the briefing sessions at least once per year. If a new member of staff joins the Championship during the season, he will go through the dedicated briefing before taking part in the event.

The FIA briefing sessions are only intended to inform and provide relevant information relating to FIA operations and procedures. They are not a substitute for any official high-voltage qualification (e.g.: DGUV 200-006).

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

Le module général aborde les principaux aspects en matière de sécurité et apporte des précisions sur le système HT. En complément, des modules spécifiques sont créés pour couvrir chaque rôle et les responsabilités qui lui sont associées.

Les séances de formation à la sécurité électrique seront dispensées par le Spécialiste de l'électricité en chef et/ou le Spécialiste de l'électricité aux groupes ci-dessous :

- Personnel de la FIA : Officiels, Délégués ou tout membre du personnel de la FIA
- Commissaires techniques et Commissaires techniques en chef
- Commissaires de piste
- Equipe de récupération des véhicules
- Equipe de sauvetage/d'extraction
- Equipe médicale
- Pilote
- La personne désignée par chaque Concurrent (cf. Art. 4.3)
- Tout autre membre du personnel ou participant que le Délégué e-Safety ou le Directeur d'Epreuve juge nécessaire

Les processus de travail qui seront couverts dans le cadre des séances de formation sont énumérés ci-dessous :

- Assistance au Pilote (Commissaires de piste)
- Dégagement de la voiture de la piste en la poussant (Commissaires de piste)
- Processus de nettoyage des pistes (Commissaires de piste)
- Opérations de récupération des véhicules (Equipe de récupération des véhicules)
- Intervention médicale (Equipe médicale)
- Opérations de secours (Equipe de sauvetage/d'extraction)
- Protocole pour les Pilotes (Pilote).

Les séances se tiendront dans une salle de briefing avec un maximum de 50 personnes par séance.

En général le briefing sera effectué en anglais mais des traductions locales pourront être proposées.

La liste des participants sera contrôlée au début de la séance et toute personne absente sera signalée.

The basic module provides major safety aspects and information about the HV system. In addition, specific modules are created to cover each role and its associated responsibilities.

The e-safety briefing sessions will be delivered by the Chief Electrical Specialist and/or Electrical Specialist to the groups below:

- FIA staff: FIA officials, delegates or any staff
- Scrutineers and Chief Scrutineer
- Marshals
- Recovery team
- Rescue/Extrication team
- Medical team
- Driver
- The nominated person from each Competitor (cf. Art. 4.3)
- Any other staff or participant that the e-safety Delegate or race director deems necessary

The work processes that will be covered in the briefing sessions are listed below:

- Assisting the Driver (Marshals)
- Push the car clear of the track (Marshals)
- Track cleaning process (Marshals)
- Recovery operations (Recovery team)
- Medical intervention (Medical team)
- Rescue operations (Rescue/Extrication team)
- Protocol for Drivers (Driver).

The sessions shall be in a briefing room with a maximum of 50 attendants per session.

In general, briefing speech will be in English but some local language translation could be used.

The list of participants will be controlled at the entry of the session and any missing attendee will be reported.

6. CONTROLE DE SECURITE HT

Tous les équipements de sécurité définis dans les formations de sécurité électrique de travail sont obligatoires et doivent être mis à disposition. Leur état (usure, propreté, etc.) est déterminant pour leur efficacité et ils doivent être maintenus en parfait état. Le Délégué e-Safety doit établir et suivre une liste de vérification de tous les équipements disponibles sur le site et effectuer un contrôle visuel de ceux-ci périodiquement. Au minimum, il doit inclure la liste ci-dessous :

- Inspection technique : inspection visuelle, test de fonctionnement
- Vérification des équipements de protection individuelle : vêtements/combinations de protection, gants de protection HT, classe 0, gants en cuir, masque
- Tapis isolant, classe 0
- Vérification de l'extincteur : distinction précise entre l'extincteur ABC et l'extincteur au CO2

En outre, la FIA se réserve le droit d'inspecter le garage et peut exiger de l'équipe qu'elle fournisse toute preuve de conformité.

6. HV SAFETY CHECK

All safety equipment defined in the e-safety briefings is mandatory and will be made available. Its condition (wear and tear, cleanliness, etc.) is critical for its efficiency and it must be kept in perfect condition. The e-safety Delegate must create and follow a checklist of all the equipment made available on site and run a visual control of them periodically. As a minimum, it must include the list below:

- Technical inspection: Visual inspection, functional test
- Check of personal protective equipment: Protective clothing / suits, HV-protective gloves, class 0, leather gloves, mask
- Insulating mat, class 0
- Check fire extinguisher: Precise distinction between ABC and CO2 extinguisher

In addition, the FIA reserves the right to inspect the garage and can require the team to provide any proof of compliance.

7. ZONE DE QUARANTAINE

Une zone de quarantaine devra être créée et préparée de façon adéquate pour permettre la gestion de situation potentiellement extrêmes de façon sûre et efficace telles que :

- Incidents au cours desquels les éléments HT de la voiture peuvent potentiellement générer un emballement thermique causé par un défaut soit électrique soit mécanique.
- Incidents que cours desquels un incendie pourrait avoir touché le système HT et qui nécessiterait une intervention prolongée des pompiers (par exemple: refroidissement).

Le choix de la zone et la mise en place de la quarantaine devra être fait sous la supervision du Délégué e-Safety.

L'accès à toute voiture placé en zone de quarantaine est interdit

7. QUARANTINE ZONE

A quarantine zone must be created and properly prepared to allow safe and expedient management of potential extreme situations such as:

- Incidents where the HV unit of a car has the potential for a thermal runaway event caused either by electrical or mechanical damage.
- Incidents where a fire has occurred which may have affected the HV system and prolonged firefighting operations (e.g. cooling) are required.

The selection of the zone and the implementation of the quarantine shall be done under supervision of the e-safety Delegate.

Access to any car placed in the quarantine zone is forbidden

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

aux Concurrent sans accord donné par le Délégué e-Safety de la FIA.

Les caractéristiques de la zone de quarantaine sont listées dans un document FIA dédié. Il a pour but de définir l'organisation, la mise en place et l'équipement de la zone de quarantaine et reste disponible sur demande auprès de la FIA.

to the Competitors until given the authorization by the e-safety Delegate.

The requirements for the quarantine zone are listed in a dedicated FIA document. It is aimed at defining the organisation, setting-up and equipment of the quarantine zone and remains available upon request to the FIA.

8. EXERCICE VOITURE ROUGE

Avant chaque Compétition, un créneau de 2 heures devra être réservé dans les horaires officiels pour effectuer un exercice d'extraction et simuler une intervention sur voiture rouge avec les équipes d'intervention locales, supervisées par le Délégué E-Safety de la FIA et le Délégué Médical de la FIA.

Un concurrent sera désigné dans le Règlement Particulier (2ème partie) afin de mettre à disposition de la FIA une voiture (et un Pilote ou mécanicien) pour cet exercice.

8. RED CAR EXERCISE

Before every Competiton, a slot of 2 hours must be scheduled in the official timetable to practice an extrication exercise and simulate intervention on a red car with a local intervention crew supervised by the FIA E-Safety Delegate and FIA Medical Delegate.

A competitor will be designed in the Supplementary Regulations Part 2 to put a car (and a Driver or a mechanic) at the disposal of the FIA for this exercise.

ANNEXE 6

APPENDIX 6

Droits Rallycross

Tout Concurrent s'engageant dans une Compétition de Rallycross comptant pour l'un des Championnats de Rallycross de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que tous les droits, titres et intérêts ayant trait au Championnat de Rallycross de la FIA concerné, y compris, mais pas exclusivement, tous les droits d'auteur, les droits sur les bases de données, et tous les droits connexes et droits voisins, les droits audiovisuels, les droits rattachés à des noms de domaine, les noms commerciaux et les droits de marque, notamment "FIA", "World Rallycross", "European Rallycross", "World Rallycross Championship", "European Rallycross Championship", "World RX", "Euro RX" et "FIA World Rallycross Championship", "FIA European Rallycross Championship" (et toute traduction ou permutation y afférente), ainsi que tout "goodwill" s'y rapportant sont la propriété exclusive de la FIA.

Toute utilisation de ces droits par le Concurrent à des fins autres que celles convenues par écrit par la FIA (et/ou son représentant) est interdite. Tout Concurrent s'engageant dans une Compétition de Rallycross comptant pour l'un des Championnats de Rallycross de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que la FIA (ou son représentant) crée et utilise des enregistrements ou copies d'images du Concurrent en train de participer à des rallyes du Championnat de la FIA concerné (y compris l'image, le logo, la livrée, les couleurs, le nom, la marque verbale et l'apparence de l'équipe du Concurrent, de sa voiture, de ses tenues, de son/ses pilote(s) et membres d'Equipe, ainsi que le nom et les logos des commanditaires de l'équipe figurant sur la livrée du Concurrent) sous quelque forme que ce soit et sans avoir besoin d'un quelconque consentement, d'une licence ou d'un paiement, et ce à toutes fins (notamment dans le cadre d'activités publicitaires, de marketing ou de relations publiques et au titre de toute autre forme de message commercial) qui soient dans l'intérêt de la promotion du Championnat de Rallycross de la FIA concerné.

Cette autorisation d'utilisation sera étendue à tout organisme de radiodiffusion, partenaire médias, commanditaire de Championnat ou licencié à la seule discrétion de la FIA (ou de son représentant). Elle portera (de manière non exhaustive) sur les enregistrements audiovisuels, les photographies, les couvertures médiatiques sous toutes formes, les guides d'information, les produits publicitaires, les jeux interactifs et tout autre produit faisant apparaître le Concurrent aux côtés de deux autres participants au Championnat de Rallycross de la FIA concerné.

La FIA (ou son représentant) veillera en tout temps à ce que cette utilisation donne une image juste, impartiale et exacte du Concurrent et ne signifie ou ne suggère pas qu'il approuve tel ou tel produit ou service. La FIA (ou son représentant) fera tous les efforts raisonnables pour se conformer aux directives pertinentes relatives à l'image de marque que le Concurrent pourra communiquer.

Rallycross Rights

Any Competitor entering any Rallycross counting towards one of the FIA Rallycross Championships governed by these sporting regulations acknowledges and agrees that all rights, title and interest in connection with the corresponding FIA Rallycross Championship, including without limitation all copyrights, database rights, and any and all related rights and neighbouring rights, audio-visual rights, domain name rights, trade name and trademark rights including "FIA", "World Rallycross", "European Rallycross", "World Rallycross Championship", "European Rallycross Championship", "World RX", "Euro RX" and "FIA World Rallycross Championship", "FIA European Rallycross Championship" (and any translation or permutation thereof), together with any associated goodwill vested therein are the exclusive property of the FIA.

Any use of such rights by the Competitor other than for the purposes agreed by the FIA (and/or its nominee) in writing is not permitted. Any Competitor entering any Rallycross Competition counting towards one of the FIA Rallycross Championships governed by these Sporting Regulations acknowledges and agrees that the FIA (or its nominee) may create and use any recording or replication of the competitor taking part in rallies of the corresponding FIA Championship (including the image, logo, livery, colours, name, word mark and likeness of the Competitor's Team, car, uniforms, driver(s) and team members, as well as the name and logos of team sponsors present within competitor's livery) in any form without any need for consent, licence or payment, for any and all purposes (including marketing, advertising and public relations activities as well as any other forms of commercial messaging) that are in the interest of promoting the corresponding FIA Rallycross Championship.

Such use shall be extended to any broadcaster, media partner, Championship sponsor or licensee at the FIA's (or its nominee's) sole discretion. Such use shall include (but not be limited to) audiovisual recordings, photographs, all forms of editorial coverage, information guides, promotional items, interactive games and any item featuring the Competitor alongside two other participants in the corresponding FIA Rallycross Championship.

The FIA (or its nominee) shall ensure that such use shall always provide a fair, impartial and accurate representation of the Competitor and not imply or suggest the competitor's endorsement of a product or service. The FIA (or its nominee) shall make reasonable efforts to adhere to relevant branding guidelines as may be issued by the Competitor.

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

ANNEXE 7

Liste des agents extincteurs

Novec 1230

FX G-TEC FE36

APPENDIX 7

List of extinguishing agents

Novec 1230

FX G-TEC FE36

ANNEXE 8

APPENDIX 8



TEAM PERSONNEL DECLARATION FORM

2022 FIA World Rallycross Championship

WORLD RX OF	
TEAM	
Team Manager	
Crew chief pass 1 car 1	
Crew chief pass 2 car 1	
Crew chief pass 1 car 2	
Crew chief pass 2 car 2	
Engineering personnel 1	
Engineering personnel 2	
Engineering personnel 3	
Engineering personnel 4	
Engineering personnel 5	
Engineering personnel 6	
Engineering personnel 7	
Engineering personnel 8	
Engineering personnel 9	
Engineering personnel 10	
Engineering personnel 11	
Engineering personnel 12	

DATE :

SIGNATURE

REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYCROSS DE LA FIA
SPORTING REGULATIONS OF THE FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



3rd Car

Crew chief pass 1 car 3	
Crew chief pass 2 car 3	
Engineering personnel 13	
Engineering personnel 14	
Engineering personnel 15	
Engineering personnel 16	

DATE :	SIGNATURE
--------	-----------



INDIVIDUAL COMPETITOR PERSONNEL DECLARATION FORM

2022 FIA World Rallycross Championship

WORLD RX OF	
INDIVIDUAL COMPETITOR	
Team Manager	
Crew chief pass 1	
Crew chief pass 2	
Engineering personnel 1	
Engineering personnel 2	
Engineering personnel 3	
Engineering personnel 4	
Engineering personnel 5	
Engineering personnel 6	

DATE :	SIGNATURE
--------	-----------