

# RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA

## SPORTING REGULATIONS OF THE FIA RX2e CHAMPIONSHIP

### 1. INTRODUCTION

La Fédération Internationale de l'Automobile («la FIA») organise le Championnat d'Europe de Rallycross de la FIA («le Championnat»), qui est la propriété de la FIA et embrasse un titre de Champion FIA de Rallycross, dans le Championnat suivant :

- Le Championnat RX2e de la FIA, disputé avec des voitures de la Catégorie RX2e.

Toutes les parties concernées (FIA, ASN, organisateurs, Concurrents, Pilotes, circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant le Championnat.

La FIA a cédé à un Promoteur («le Promoteur du Championnat») tous les droits relatifs aux logos et à la marque du Championnat, tous les droits commerciaux et médias connexes, ainsi que le droit de conclure un contrat avec les différents organisateurs de la Compétition ; la FIA s'est engagée à n'inscrire aucune Compétition au calendrier du Championnat pour laquelle un accord ne serait pas en place avec le Promoteur du Championnat et qui n'aurait pas été dûment inscrite audit calendrier par l'Autorité Sportive Nationale («l'ASN») concernée.

### 2. RÈGLEMENT

#### 2.1

Le texte final du Règlement Sportif et du Règlement Particulier est la version anglaise, qui fera foi en cas de litige. Les titres de ces documents ne sont utilisés que pour faciliter les références et ne font pas partie du présent Règlement.

#### 2.2

Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le 1er janvier de chaque année. Il annule et remplace tous les Règlements Sportifs du Championnat d'Europe de Rallycross de la FIA des années précédentes.

### 3. OBLIGATIONS GÉNÉRALES

#### 3.1

Tous les Pilotes, Concurrents et officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code») et de ses Annexes, le Règlement Technique, les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales de Rallycross et aux Championnats de Rallycross de la FIA («les Prescriptions Générales») et le présent Règlement Sportif.

#### 3.2

Le Championnat et chacune de ses Compétitions sont régis par la FIA conformément au présent Règlement. Par Compétition, on entend toute Compétition comptant pour le Championnat d'Europe de Rallycross de la FIA inscrite au Calendrier Sportif International de la FIA.

### 4. CHAMPIONNAT ET COMPÉTITIONS DE CHAMPIONNAT

#### 4.1

Le Championnat comporte au minimum 3 (trois) et au maximum 6 (six) Compétitions.

#### 4.2

Chaque Compétition aura le statut de Compétition internationale libre.

#### 4.3

Chaque Compétition sera organisée conformément aux Conventions d'Organisation passées entre l'organisateur de la Compétition, l'ASN du pays de la Compétition et la FIA.

#### 4.4

Chaque organisateur devra préparer un *Race Guide* en utilisant le modèle fourni par le Promoteur du Championnat, au minimum en anglais, au plus tard 3 (trois) mois avant la Compétition.

### 1. FOREWORD

The Fédération Internationale de l'Automobile («the FIA») organises the FIA European Rallycross Championship («the Championship»), which is the property of the FIA and comprises a title of FIA Champion Driver, in the following specific Championship:

- The FIA RX2e Championship, run with cars of the RX2e Category.

All the participating parties (FIA, ASNs, organisers, Competitors, Drivers, circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Championship.

The FIA has licensed to a Promoter («the Championship Promoter») all the rights pertaining to the Championship brand and logos, and all commercial and media rights relating to the latter, as well as the right to contract with individual Competition organisers together with a commitment from the FIA not to put any Competition on the Championship calendar that does not have an agreement in place with the Championship Promoter and that has not been duly entered on that calendar by the National Sporting Authority («the ASN») concerned.

### 2. REGULATIONS

#### 2.1

The final text of the Sporting Regulations and Supplementary Regulations shall be the English version, which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in these documents are for ease of reference only and do not form part of the Regulations.

#### 2.2

These Sporting Regulations come into force on 1st January of each year, and replace all previous FIA European Rallycross Championship Sporting Regulations.

### 3. GENERAL UNDERTAKINGS

#### 3.1

All Drivers, Competitors and officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions, as supplemented or amended, of the FIA International Sporting Code («the Code») and its Appendices, the Technical Regulations, the General Prescriptions applicable to International Rallycross Competitions and the FIA Rallycross Championships («the General Prescriptions») and the present Sporting Regulations.

#### 3.2

The Championship and each of its Competitions is governed by the FIA in accordance with the Regulations. Competition means any Competition entered on the FIA International Sporting Calendar into the FIA European Rallycross Championship.

### 4. CHAMPIONSHIP AND CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

#### 4.1

The Championship is run over minimum 3 (three) and maximum 6 (six) Competitions.

#### 4.2

Each Competition will have the status of a full international Competition.

#### 4.3

Each Competition will be organised in accordance with the Organisation Agreements entered into between the Competition organiser, the ASN of the country of the Competition and the FIA.

#### 4.4

Each organiser shall prepare a *Race Guide* using the template supplied by the Championship Promoter at least in English, no later than 3 (three) months before the Competition.

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA**  
**SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

<p><b>4.5</b> Chaque organisateur, via son ASN, devra communiquer à la FIA les informations listées dans le Règlement Particulier standard – Partie 1 (voir Annexe 1), au minimum en anglais, au plus tard 2 (deux) mois avant la Compétition.</p> <p>Le Règlement Particulier - Partie 2 (voir Annexe 2) contenant le planning indiquant les horaires :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des vérifications administratives et techniques,</li> <li>- du briefing des Pilotes et des Concurrents,</li> </ul> <p>et le programme général pour les courses sera publié au plus tard 10 (dix) jours avant la Compétition.</p> <p>Un numéro de visa sera ensuite délivré par la FIA pour la Compétition concernée, après réception satisfaisante de ces documents.</p>	<p><b>4.5</b> Each organiser, via its ASN, shall supply the information set out in the standard Supplementary Regulations Part 1 [see Appendix 1], at least in English, no later than 2 (two) months before the Competition.</p> <p>The Supplementary Regulations Part 2 [see Appendix 2] containing the timetable with the times for:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- administrative checking and scrutineering,</li> <li>- the Drivers' and Competitors' briefing,</li> </ul> <p>and an overall schedule for the races will be published no later than 10 (ten) days before the start of the Competition.</p> <p>A visa number will then be issued by the FIA for the Competition concerned, based on these documents.</p>
<p><b>4.6</b> Il sera indiqué dans le «contrat épreuve» passé entre le Promoteur du Championnat et chaque organisateur si la Compétition peut inclure une manche de qualification d'un autre championnat ou si la Compétition peut inclure une Compétition annexe supplémentaire ainsi que le nombre maximum de partants le cas échéant.</p>	<p><b>4.6</b> The individual «event agreement» between the Championship Promoter and each organiser will determine whether the Competition can include a qualifying round of another championship or whether the Competition can include an additional support Competition and the maximum number of starters in any such case.</p>
<p><b>4.7</b> <b>Questionnaire d'assurance</b>  <i>Chaque organisateur doit remplir et retourner le questionnaire d'assurance fourni par la FIA ainsi qu'une copie de son attestation d'assurance Responsabilité Civile couvrant l'ensemble du déroulement de la Compétition au moins deux mois avant le début de la Compétition.</i></p>	<p><b>4.7</b> <b>Insurance questionnaire</b>  <i>Each organiser must complete and return the insurance questionnaire provided by the FIA together with a copy of its Civil Liability insurance certificate covering the entire Competition at least two months prior to the start of the Competition.</i></p>
<p><b>5. CLASSEMENTS</b></p> <p><b>5.1</b> Le mode d'attribution des points pour le Championnat est décrit à l'Article 15 du présent Règlement Sportif.</p> <p><b>5.2</b> Tous les points marqués lors des Compétitions seront comptabilisés pour établir le classement final du Championnat.</p> <p><b>5.3</b> À la fin du Championnat, le Pilote ayant totalisé le plus grand nombre de points sera déclaré:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Champion de Rallycross de RX2e de la FIA</li> </ul> <p><b>5.4</b> Un Pilote ne pourra pas additionner des points marqués dans des catégories différentes.</p>	<p><b>5. CLASSEMENTS</b></p> <p><b>5.1</b> The allocation of Championship points is described in Article 15 of the present Regulations.</p> <p><b>5.2</b> All points scored in all Competitions will count towards the final classification in the Championship.</p> <p><b>5.3</b> At the end of the Championship, the Drivers having scored the highest total of points will be declared:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- FIA Rallycross RX2e Champion</li> </ul> <p><b>5.4</b> A Driver may not combine points scored in different categories.</p>
<p><b>6. OFFICIALS</b></p> <p><b>6.1</b> Pour chaque Compétition, la FIA désignera les officiels suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- deux commissaires sportifs internationaux, dont l'un sera nommé président du collège, de nationalité différente de celle du pays organisateur, choisis dans la liste des commissaires sportifs établie par la FIA (ayant participé aux séminaires périodiques d'Off-Road et/ou des Officiels de la FIA),</li> <li>- un directeur d'épreuve,</li> <li>- un délégué technique,</li> <li>- un chronométreur en chef,</li> <li>- un observateur,</li> <li>- un délégué e-safety,</li> <li>- un spécialiste électricité pour travaux sous tension.</li> </ul> <p>En outre, la FIA se réserve le droit de désigner un délégué médical, un délégué sécurité, un délégué média, un délégué sportif, un pilote conseiller des commissaires sportifs et/ou plusieurs juges de fait.</p> <p>Le rôle des délégués de la FIA [excepté le délégué technique, qui est responsable des vérifications techniques et qui a pleine autorité sur les commissaires techniques nationaux] est de superviser dans leurs fonctions les officiels, de veiller à ce que tous les règlements régissant le Championnat soient respectés, de formuler les remarques qu'ils jugeraient nécessaires et de dresser tout rapport nécessaire concernant le déroulement de la Compétition dans leur champ de compétence.</p> <p><b>6.2</b> L'ASN organisatrice de la Compétition ou délivrant le permis d'organisation désignera les officiels suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- un commissaire sportif,</li> <li>- un directeur de course, choisi dans la liste des directeurs de course</li> </ul>	<p><b>6. OFFICIALS</b></p> <p><b>6.1</b> For each Competition, the FIA will nominate the following officials:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- two international stewards, one of whom will be nominated chairman of the panel of the stewards of a nationality different from that of the organising country, chosen from the FIA list of stewards (participants in the periodical FIA Off-Road and/or Officials' seminars),</li> <li>- one race director,</li> <li>- one technical delegate,</li> <li>- one chief timekeeper,</li> <li>- one observer,</li> <li>- one e-safety delegate,</li> <li>- one electric safety specialist for live-line work.</li> </ul> <p>In addition, the FIA may nominate a medical delegate, a safety delegate, a media delegate, a sporting delegate, a driver adviser to the stewards and/or several judges of fact.</p> <p>The role of the FIA delegates [except for the technical delegate, who will be responsible for scrutineering and will have full authority over the national scrutineers] is to supervise the officials in their duties, to see that all the regulations governing the Championship are respected, to make any comments they deem necessary and to draw up any necessary reports concerning the running of the Competition in their field of competence.</p> <p><b>6.2</b> The ASN organising the Competition or delivering the permit to organise the Competition, will appoint the following officials:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- one steward</li> <li>- one clerk of the course, chosen from the FIA list of clerks of</li> </ul>

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

<p>établie par la FIA (ayant participé aux séminaires périodiques d'Off-Road et/ou des Officials de la FIA),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- un directeur de course adjoint,</li> <li>- un commissaire technique en chef,</li> <li>- un médecin-chef et un second médecin,</li> <li>- un secrétaire de la Compétition.</li> </ul> <p><b>6.3</b> Au moins un des commissaires sportifs, le délégué technique et le commissaire technique en chef doivent être présents à la Compétition au plus tard une heure avant l'heure d'ouverture des vérifications administratives.</p> <p><b>6.4</b> Le directeur de course travaillera en liaison permanente avec le directeur d'épreuve. Le directeur d'épreuve disposera des pleins pouvoirs pour les questions suivantes et le directeur de course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec l'accord exprès du directeur d'épreuve : contrôler le déroulement des essais et des courses, le respect de l'horaire et, s'il le juge nécessaire, émettre toute proposition aux commissaires sportifs pour modifier les horaires conformément au Code et au Règlement Sportif.</p> <p>Le directeur de course doit être présent pendant toute la durée de la Compétition, depuis les vérifications administratives jusqu'à après la remise des prix officielle ou au moins jusqu'à expiration du délai pour le dépôt d'une réclamation.</p> <p>Le directeur d'épreuve doit être en contact radio avec le directeur de course à tout moment lorsque les voitures sont autorisées à rouler sur la piste. En outre, le directeur de course doit se tenir à la direction de course et en contact radio avec tous les postes de commissaires de piste durant ces périodes.</p> <p>Le directeur d'épreuve ainsi que le directeur de course peuvent donner des instructions aux Concurrents au moyen de circulaires spéciales conformément au Code. Ces circulaires seront distribuées à tous les Concurrents qui devront en accuser réception.</p> <p>Le directeur d'épreuve et/ou le directeur de course sont responsables de l'application des Prescriptions Générales et du présent Règlement Sportif.</p> <p>Dans les délais impartis, tout incident peut être signalé aux commissaires sportifs par le directeur d'épreuve. Ceci signifie que l'incident fait l'objet d'une enquête. Il appartiendra aux commissaires sportifs de décider, sur rapport ou demande du directeur d'épreuve, si un ou des Pilote(s) mêlé(s) à un incident doit(vent) être pénalisé(s).</p>	<p>the course (participants in the periodical FIA Off-Road and/or Officials' seminars),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- one assistant clerk of the course,</li> <li>- one chief scrutineer,</li> <li>- one chief medical officer and a second doctor,</li> <li>- one secretary of the Competition.</li> </ul> <p><b>6.3</b> At least one of the stewards, the technical delegate and the chief scrutineer must be present at the venue of the Competition at the latest one hour before the opening of the administrative checking.</p> <p><b>6.4</b> The clerk of the course shall work in permanent consultation with the race director. The race director shall have overriding authority in the following matters and the clerk of the course may give orders in respect of them only with his express agreement: the control of practice and the race, adherence to the timetable and, if he deems it necessary, the making of any proposal to the stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations.</p> <p>The clerk of the course must be present during the whole Competition, starting with the administrative checking until after the official prize giving or at least until the time limit for a protest is elapsed.</p> <p>The race director must be in radio contact with the clerk of the course at all times when cars are permitted to run on the track. Additionally, the clerk of the course must be in race control and in radio contact with all marshal's posts during these times.</p> <p>The race director, together with the clerk of the course, may give instructions to Competitors by means of special circulars in accordance with the Code. These circulars will be distributed to all Competitors who must acknowledge receipt.</p> <p>The race director and/or the clerk of the course are responsible to apply the General Prescriptions and these Sporting Regulations.</p> <p>Within the given time limits any incident can be reported to the stewards by the race director. This means that the incident is under investigation. It shall be at the discretion of the stewards to decide, upon a report or a request by the race director, if a Driver or Drivers involved in an incident shall be penalised.</p>
<p><b>7. MODIFICATIONS – INTERPRÉTATION</b></p> <p><b>7.1</b> Conformément à l'Article 3.6 du Code, aucune modification ne devra être apportée au présent Règlement après l'ouverture des engagements, sauf décision des commissaires sportifs pour des raisons de Force Majeure ou de sécurité.</p> <p><b>7.2</b> Toute information supplémentaire sera portée à la connaissance des Concurrents par des additifs datés et numérotés qui feront partie intégrante du présent Règlement. Ces additifs ainsi que toutes les décisions seront affichés au tableau d'affichage officiel.</p> <p><b>7.3</b> Tout additif concernant des questions sportives doit être signé par les commissaires sportifs avant d'être publié.</p> <p><b>7.4</b> Les commissaires sportifs auront autorité absolue pour prendre toute décision concernant des cas non prévus par le présent Règlement.</p>	<p><b>7. AMENDMENTS – INTERPRETATION</b></p> <p><b>7.1</b> In accordance with Article 3.6 of the Code, no alterations shall be made to these Regulations after the opening date for entries, unless by decision of the stewards for reasons of Force Majeure or safety.</p> <p><b>7.2</b> Any further information will be announced to the Competitors by dated and numbered bulletins which will be an integral part of these Regulations. These bulletins and all decisions will be posted on the official notice board.</p> <p><b>7.3</b> Any bulletin concerning sporting matters must be signed by the stewards before being published.</p> <p><b>7.4</b> The stewards are empowered to take a decision on any case not covered by these Regulations.</p>
<p><b>8. PILOTES ET CONCURRENTS ADMIS</b></p> <p><b>8.1</b> Les Pilotes et les Concurrents doivent être titulaires de Licences Internationales de Pilote/Concurrent (Licences Internationales de Degré <b>ITDC</b> minimum) en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.</p> <p><b>8.2</b> Le Championnat est ouvert aux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pilotes permanents engagés pour l'intégralité du Championnat de RX2e ;</li> </ul>	<p><b>8. ELIGIBLE DRIVERS AND COMPETITORS</b></p> <p><b>8.1</b> Drivers and Competitors must hold valid International Driver's/Competitor's Licences (International Licences of Grade <b>ITDC</b> as minimum) and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.</p> <p><b>8.2</b> The Championship is open to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Permanent Drivers entering the whole RX2e Championship;</li> </ul>

## RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP

<p>- Pilotes non-permanents engagés sur une base «Compétition par Compétition» au Championnat.</p> <p><b>8.3 Pilote permanent :</b> Un Pilote permanent est engagé par son Concurrent à participer à l'intégralité des Compétitions du Championnat, selon la procédure et les modalités spécifiées à l'Article 9.5 ci-après. Un Pilote permanent individuel peut être son propre Concurrent. Le Pilote et son Concurrent doivent préalablement obtenir un accord avec le fournisseur du Championnat avant de s'inscrire auprès de la FIA. Le Concurrent a pour responsabilité vis-à-vis de la FIA de s'assurer que son Pilote permanent prenne le départ de chaque Compétition du Championnat. Tout manquement de participation pourra faire l'objet d'une sanction, sauf cas de Force Majeure. Seul le Pilote permanent, dans le cadre son engagement «permanent», pour une Compétition donnée pourra bénéficier de la Priorité 1 en cas de sélection des engagements pour cette même Compétition (voir Articles 9.7 et 9.8 ci-après). Néanmoins, un Pilote peut se voir destituer de son statut de «permanent» et ainsi perdre l'avantage lié à celui-ci en cas de sélection des engagements, lorsque ce dernier vient à déclarer forfait pour une ou plusieurs Compétition(s) du Championnat. La décision de retirer le statut de «permanent» à un Pilote est laissée à l'appréciation de la FIA.</p> <p><b>8.4 Pilote non-permanent :</b> Un Pilote non-permanent est engagé par son Concurrent à participer à une ou plusieurs Compétition(s) du Championnat, sur une base d'inscription «Compétition par Compétition» et selon la procédure et les modalités spécifiées à l'Article 9.6 ci-après. Un Pilote non-permanent peut être son propre Concurrent. Le Pilote et son Concurrent doivent préalablement obtenir un accord avec le fournisseur du Championnat avant de s'inscrire auprès de la FIA. Même si un Pilote non-permanent et son Concurrent émettent l'intention de participer à l'intégralité des Compétitions du Championnat, le Pilote non-permanent ne pourra toutefois pas bénéficier d'un statut de «permanent» et de l'avantage lié en cas de sélection des engagements (voir Priorité 1, voir Articles 9.7 et 9.8 ci-après).</p> <p><b>8.5 Pour tous les Pilotes :</b> Les Pilotes ne pourront être engagés que dans une seule catégorie pour Pilotes, au cas où plusieurs championnats ou séries de Rallycross viendraient à se disputer dans le cadre d'une même épreuve.</p> <p><b>8.6</b> Les voitures seront soit opérées directement par le fournisseur du Championnat désigné par la FIA suite à une procédure d'appel d'offres, soit par des équipes privées en contrat avec le fournisseur du Championnat.</p>	<p>- Non-permanent Drivers entering the Championship on a Competition-by-Competition basis.</p> <p><b>8.3 Permanent Driver:</b> A permanent Driver is entered by their Competitor to participate in all Competitions of the Championship, in accordance with the procedure and methods specified in Article 9.5 below. A permanent Driver can be the Competitor himself. The Driver and its Competitor must hold a valid agreement with the Championship supplier before registering with the FIA. The Competitor has a responsibility vis-à-vis the FIA to ensure that their Driver takes to the grid for each Competition of the Championship. Any failure to participate may result in a penalty, except in cases of Force Majeure. Only the permanent Driver, as part of its «permanent» entry, can benefit from Priority 1 in the event of a selection of the entries for this same Competition (see Articles 9.7 and 9.8 below). However, a Driver could be stripped of his «permanent» status when he withdraws for one or several Competition(s) of the Championship, and therefore loses the benefit associated with that in the event of a selection of the entries. The decision to withdraw the «permanent» status of a Driver is left to the discretion of the FIA.</p> <p><b>8.4 Non-permanent Driver:</b> A non-permanent Driver is entered by their Competitor to participate in one or several Competition(s) of the Championship, on the basis of a Competition-by-Competition registration and in accordance with the procedure and methods specified in Article 9.6 below. A non-permanent Driver can be the Competitor himself. The Driver and its Competitor must hold a valid agreement with the Championship supplier before registering with the FIA. Even if a non-permanent Driver and their Competitor indicate their intention to participate in all the Competitions of the Championship, the non-permanent Driver cannot however benefit from «permanent» status or the associated benefit in the event of a selection of the entries (see Priority 1, Articles 9.7 and 9.8 below).</p> <p><b>8.5 For all Drivers:</b> Drivers may only be entered in one single category for Drivers in cases where several Rallycross championships or series are run within the same event.</p> <p><b>8.6</b> Cars will either be directly operated by the Championship supplier designated by the FIA following a tender procedure, or by private teams in contract with the Championship supplier.</p>
<p><b>9. CANDIDATURES DES CONCURRENTS</b></p> <p><b>9.1</b> Les candidatures de participation au Championnat ou à une Compétition du Championnat devront être soumises à la FIA au moyen du formulaire d'engagement disponible sur <a href="http://www.fia.com">www.fia.com</a> et doivent être accompagnées des copies des Licences des Concurrent et Pilote et des droits d'engagement à l'ordre de la FIA.</p> <p>En soumettant une candidature, le Concurrent s'engage à respecter les prescriptions de l'Annexe 6 concernant les droits du Championnat.</p> <p><b>9.2</b> Le Concurrent est l'unique détenteur de l'engagement, impliquant que lui seul est habilité à le modifier ou l'annuler. Toutefois, un engagement ne sera considéré comme valide que si le Concurrent et le(s) Pilote(s) déclaré(s) ont conjointement signé le formulaire d'engagement. Aucun amendement ne peut être apporté à un engagement, une fois soumis, sauf disposition contraire dans le présent Règlement. Toutefois, le Concurrent peut remplacer librement la voiture déclarée sur le formulaire d'engagement par une autre de la même catégorie, jusqu'au moment des vérifications techniques.</p> <p><b>9.3</b> Toutes les candidatures seront étudiées par la FIA, qui publiera la liste des Concurrents acceptés, incluant leur(s) voiture(s) et Pilote(s) déclarés. Les candidats acceptés seront automatiquement admis</p>	<p><b>9. COMPETITORS' APPLICATIONS</b></p> <p><b>9.1</b> Applications to participate in the Championship or in a Competition of the Championship shall be submitted to the FIA by means of the entry form available on <a href="http://www.fia.com">www.fia.com</a> and must be accompanied by copies of the Competitor's and Driver's Licences and entry fee to the order of the FIA.</p> <p>By submitting an application, the Competitor agrees to follow the prescriptions of Appendix 6 regarding the rights of the Championship.</p> <p><b>9.2</b> The Competitor is the sole holder of the entry, meaning that it alone is competent to modify or cancel it. However, an entry will be considered to be valid only if the Competitor and the nominated Driver(s) have jointly signed the entry form.</p> <p>No amendments may be made to an entry, once submitted, except as provided for in these Regulations. However, the Competitor may freely replace the car declared on the entry form with another from the same category, up to the point of scrutineering.</p> <p><b>9.3</b> All applications will be studied by the FIA, which will publish the list of Competitors accepted, including their car(s) and Driver(s). Successful applicants are automatically admitted to the</p>

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

- au Championnat ou à la Compétition concernée. Les candidats refusés en seront avisés au plus tard 14 jours après la date de clôture des engagements.
- 9.5 Pilotes permanents :** Les demandes de participation permanente au Championnat doivent être soumises à la FIA, au moyen d'un formulaire «permanent». La date de clôture des inscriptions pour les Pilotes permanents est fixée au 15 mai 2022 [minuit, heure suisse]. Le droit d'engagement au Championnat [droit d'engagement à toutes les Compétitions] par Pilote permanent sont de **€5000**. Dans le cadre d'un engagement «permanent», le Concurrent déclaré sur le formulaire d'inscription ne pourront être changé.
- 9.6 Pilotes non-permanents :** Les demandes de participation à une Compétition du Championnat pour tout Pilote non-permanent doivent être soumises à la FIA, au moyen d'un formulaire «Compétition par Compétition», au plus tard 14 jours avant la Compétition concernée. Le montant du droit d'engagement par Pilote non-permanent pour une Compétition du Championnat est de **€1300**. Dans le cadre d'un engagement «non-permanent», ni le Pilote, ni le Concurrent déclarés sur le formulaire d'inscription ne pourront être changés.
- 9.7** Le nombre maximum d'engagés par Compétition est fixé à 20.
- 9.8** Dans le cas où le nombre de demandes d'inscription complètes et reçues dans les délais serait supérieur à 20 les engagements seront retenus et validés selon l'ordre de priorités suivant : Priorité 1 : Pilotes engagés en tant que Pilotes permanents ; Priorité 2 : Pilotes non-permanents ayant marqué le plus grand nombre de points au Championnat lors de précédentes Compétitions de la saison en cours ; Priorité 3 : Pilotes non-permanents ayant pris part à de précédentes Compétitions de la saison en cours ; Priorité 4 : tous les autres engagements seront sélectionnés en fonction de leur ordre d'arrivée au secrétariat de la FIA.
- Les Pilotes non-sélectionnés sur la base des priorités susmentionnées seront inscrits sur une liste de réserve. Ainsi, si un Pilote préalablement sélectionné vient à annoncer son forfait avant le lundi midi précédent la Compétition concernée, le premier Pilote figurant sur la liste de réserve se verra proposer la place vacante. En cas de non-réponse dans les 24 heures qui suivent la proposition ou de refus de ce dernier, c'est le Pilote suivant figurant sur cette même liste qui se verra proposer la place vacante ; et ainsi de suite.
- Le remplacement d'un ou plusieurs Pilote(s) forfait(s) via la liste de réserve pourra s'effectuer jusqu'au lundi midi précédent la Compétition concernée.
- 9.9** Dès que la FIA aura publié la liste des engagés, les droits d'engagement restent dus et il ne sera plus procédé à aucun remboursement des droits d'engagement aux Pilotes qui déclareraient forfait pour le Championnat ou pour la Compétition à laquelle ils se seraient engagés.
- 10. VOITURES ET MATERIEL ADMIS**
- 10.1** Le Championnat est ouvert aux voitures conformes au **dernier Règlement Technique pour voitures de RX2e en date disponible en Annexe 8 du présent règlement**.
- RX2e : Voiture électrique de type silhouette à 4 roues motrices mise à disposition par le fournisseur officiel désigné par la FIA à la suite d'une procédure d'appel d'offre.
- La voiture, incluant tous les éléments ne pourra pas subir quelque modification que ce soit et devra être utilisée telle que fournie par le fournisseur unique. Les éléments de châssis ne pourront être réglés que dans la plage de réglages mécaniques de base.
- 10.2 Pneus**
- 10.2.1** Les Pilotes ne peuvent utiliser que des pneumatiques définis à l'Article 279.9.2 de l'Annexe J et fournis par le Manufacturier de pneus unique désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres. Chaque pneu doit avoir deux numéros de codes à barres

- Championship or to the Competition concerned. Unsuccessful applications will be notified at the latest 14 days after the entry closing date.
- 9.5 Permanent Drivers:** Applications for permanent participation in the Championship shall be submitted to the FIA by means of the «permanent» form. Entry closing date for permanent Drivers is set at **15 May 2022** [midnight, Swiss time]. The entry fee for the Championship (i.e. entry fee to every Competition) are **€5,000**.
- For permanent entries, the Competitor declared on the entry form may not be changed.
- 9.6 Non-permanent Drivers:** Applications to participate in a Championship Competition for all non-permanent Drivers must be submitted to the FIA by means of a Competition-by-Competition form at least 14 days prior to the concerned Competition. The entry fee per non-permanent Driver for a Championship Competition is **€1,300**.
- For non-permanent entries, neither the Driver nor the Competitor declared on the entry form may be changed.
- 9.7** The maximum number of entries per Competition is 20.
- 9.8** If more than 20 complete entry applications are received within the time limit, entries will be selected and validated according to the following order of priority:  
 Priority 1: Drivers entered as permanent Drivers;  
 Priority 2: non-permanent Drivers who have scored the most Championship points in previous Competitions of the present season;  
 Priority 3: non-permanent Drivers who have taken part in previous Championship Competitions of the present season;  
 Priority 4: all other entries will be selected according to the order in which they reach the FIA secretariat.
- Drivers who are not selected on the basis of the abovementioned priorities will be entered on a reserve list. Thus, if a pre-selected Driver withdraws his entry before the Monday (noon) preceding the relevant Competition, the first Driver on the reserve list will be offered the vacant place. If no reply is received within 24 hours following the proposal or if the latter turns down the place, the next Driver on the same list will be offered the vacant place and so forth.
- The replacement of one or several Driver(s) who have withdrawn with Drivers from the reserve list may be carried out up until Monday (noon) before the relevant Competition.
- 9.9** Once an entry list has been published by the FIA, the entry fee remains payable and shall not be refunded to Drivers who withdraw their entry in the Championship or Competition concerned.
- 10. ELIGIBLE CARS AND MATERIAL**
- 10.1** The Championship is open to cars complying with the **latest Technical Regulations for RX2e cars available in Appendix 8 of these regulations**.
- RX2e: 4 wheel-drive electric powered silhouette car supplied by the single supplier designated by the FIA following a tendering procedure.
- The car and its components must not be modified in any way and must be used as delivered by the single supplier. The setup may be changed only by using the basic mechanical settings available on the car.
- 10.2 Tyres**
- 10.2.1** Drivers may only use tyres as defined in Article 279.9.2 of Appendix J and supplied by the single tyre supplier designated by the FIA following a tendering procedure. Each tyre must have two

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

moulés identiques et deux RFID moulés identiques (un de chaque côté du pneu) au commencement de chaque Compétition. Si le code à barres situé sur le flanc externe du pneu n'est pas lisible, le Concurrent doit présenter le pneu aux commissaires techniques qui marqueront le flanc externe du pneu. Si ce nouveau marquage est détruit lors de la Compétition, le pneu devra être présenté à nouveau aux commissaires techniques pour un marquage supplémentaire. Les commissaires techniques peuvent marquer le flanc extérieur des pneus même s'il ne comporte plus le marquage à code-barres original, à la condition qu'ils arrivent à identifier le pneu grâce au code RFID moulé dans le flanc du pneu.

Seuls les pneus des types suivants conservant le dessin moulé des pneus d'origine tels que fournis par Cooper peuvent être utilisés :

- Pneumatiques «secs» : 8425M
- Pneumatiques «pluie» : 8310M

Aucun retaillage additionnel n'est autorisé.

**10.2.2** Les pneumatiques devront être enregistrés lors des créneaux horaires définis dans le Règlement Particulier.

**10.2.3** Le nombre de pneumatiques «secs» soumis à l'enregistrement par les commissaires techniques est limité à 8 (huit) par Pilote et par Compétition.

Première participation d'un Pilote dans le Championnat :

- 4 pneumatiques nouvellement enregistrés pour les essais libres et le warm-up.

- 4 pneumatiques nouvellement enregistrés pour les Manches, Course de Progression, Demi-Finales et Finale.

A partir de la deuxième participation d'un Pilote dans le Championnat :

- 4 pneumatiques enregistrés pour le même Pilote lors de la Compétition précédente pour le shakedown, les essais libres et le warm-up.

- 4 pneumatiques nouvellement enregistrés pour les Manches, Course de Progression, Demi-Finales et Finale.

En cas de crevaison d'un des 4 pneumatiques enregistrés pour les Manches, Course de Progression, Demi-Finales et Finale, un pneumatique de rechange provenant des 4 pneumatiques enregistrés pour les essais libres et le warm-up pourra être enregistré après validation par le délégué technique FIA sur présentation du pneumatique endommagé.

Aucun des pneus enregistrés ne pourra être transféré à un autre Pilote dans le cadre d'une même Compétition.

**10.2.4** Le nombre des pneumatiques «pluie» soumis à l'enregistrement par les commissaires techniques est limité à 8 (huit) par Pilote de RX2e et par Compétition. Pour les essais libres et le warm-up, le nombre de pneumatiques n'est pas soumis à limitation, mais les pneus doivent être conformes à l'Article 10.2.1 ci-dessus.

Ces pneumatiques ne peuvent être transférés à un autre Pilote dans le cadre d'une même la Compétition.

**10.2.5** L'utilisation de tout dispositif de préchauffage ou de maintien de la chaleur est interdite. Ceci s'applique aux pneumatiques «pluie» ainsi qu'aux pneumatiques «secs».

**10.2.6** La pression maximale pour le montage du pneu sur la jante est de 8 bars. Cette pression doit permettre au pneu d'adhérer aux parois externes de la jante. Les pneus ne peuvent être montés sur jantes que par le fournisseur désigné par la FIA.

### **10.3 RESS, moteurs et onduleurs**

**10.3.1** Aucune modification n'est autorisée sur le kit électrique composé du RESS, de deux moteurs et de deux onduleurs.

**10.3.2** Les moteurs électriques, le RESS et les onduleurs seront scellés. Chaque Pilote peut utiliser jusqu'à 2 (deux) moteurs électriques (ou kits de plombs), 1 (un) pack batterie (ou kit de plombs) et 2 (deux) onduleurs (ou kits de plombs) au cours du Championnat d'une même saison. Les moteurs électriques, le pack batterie et les onduleurs seront plombés.

La pénalité pour toute entrave à cette règle, à savoir l'utilisation de plus de composants qu'autorisé au cours du même Championnat, consistera en une pénalité de 15 (quinze) points par entrave, à déduire du total de points marqués au Championnat par le Pilote concerné. Dans des circonstances exceptionnelles (accident

identical moulded barcode numbers and two identical moulded RFIDs (one on each side of the tyre) at the beginning of each Competition. If the barcode on the outside tyre wall is not readable, the Competitor must present the tyre to the scrutineers who will mark the outside tyre wall. If this new marking is destroyed during the Competition, the tyre must be presented again to the scrutineers for an additional marking. The scrutineers may mark the outside tyre wall even if there are no original barcode left provided that the scrutineers can identify the tyre with the original RFID code moulded in the tyre wall.

Only the following tyres with the original moulded tyre pattern from Cooper tyres can be used:

- Dry-weather tyres 8425M
- Wet-weather tyres 8310M

No additional cutting is allowed.

**10.2.2** Tyres must be registered during the time slots as defined in the Supplementary Regulations.

**10.2.3** The number of dry-weather tyres presented to the scrutineers for registration is limited to 8 (eight) per Driver and per Competition.

First participation of a Driver in the Championship:

- 4 newly registered tyres for free practice and warm-up.

- 4 newly registered tyres for the Heats, Progression Race, Semi-Finals and Final.

From the second participation of a Driver in the Championship:

- 4 tyres registered for the same Driver in the preceding Competition for free practice and warm-up.

- 4 newly registered tyres for the the Heats, Progression Race, Semi-Finals and Final.

In case of a puncture on one of the 8 tyres registered for the Heats, Progression Race, Semi-Finals and Final, a spare tyre from the 4 tyres registered for free practice and warm-up can be registered following an approval from the FIA technical delegate on presentation of the damaged tyre.

None of these registered tyres may be transferred to another Driver participating in the same Competition.

**10.2.4** The number of wet-weather tyres presented for registration by the Scrutineers is limited to 8 (eight) per RX2e Driver and per Competition. For free practice and the warm-up, the number of tyres is not subject to any limitation, but the tyres must be in conformity with Article 10.2.1 above.

These tyres cannot be transferred to another Driver participating in the same Competition.

**10.2.5** The use of pre-heating or heat-retaining devices is prohibited. This applies to both wet-weather and dry-weather tyres.

**10.2.6** The maximum pressure for fitting tyres onto the rim is 8 bars. This pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim. Tyres may only be fitted onto rims by the FIA appointed tyre supplier.

### **10.3 RESS, motors and inverters (RX2e)**

**10.3.1** No modifications are allowed to the electric kit composed of a RESS, two motors and two inverters.

**10.3.2** Electric motors, RESS and inverters will be sealed. A Driver may use up to 2 (two) electric motors (or sets of seals), 1 (one) battery pack (or set of seals) and 2 (two) inverters (or sets of seals) in a Championship season. Electric motors, RESS and inverters will be sealed.

The penalty for any breach of this rule, the use of more components than allowed in the Championship year, will be the deduction of 15 (fifteen) Championship points for each offence. These points will be deducted from the Championship point total scored by the Driver and Team. In exceptional circumstances (accident

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

causant des dommages importants à ces composants ou problème technique non imputable au Concurrent), **jokers** pourront être attribués à la discréption des commissaires sportifs de la FIA à la suite d'un rapport du fournisseur désigné et du délégué technique de la FIA.

generating serious damage to the components or technical problem not imputable to the Competitor), **jokers** may be granted at the discretion of the FIA stewards following the technical report from the appointed supplier and the FIA technical delegate.

**10.3.3** Toute rupture de plombs doit être approuvée au préalable par le délégué technique de la FIA pour le Championnat ou le département technique de la FIA sous peine d'une sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification. La rupture de tout plomb sera considérée comme un changement de composant du kit électrique. Les commissaires techniques pourront contrôler les plombages à tout moment et à la fin d'une Compétition, ils pourront désassembler les pièces pour contrôler leur conformité.

#### **10.4 Recharge**

**10.4.1** Pour assurer la charge des voitures, seule l'énergie fournie par le fournisseur désigné par la FIA après une procédure d'appel d'offres doit être utilisée lors de la Compétition. La spécification de l'énergie et du système de recharge sera fournie aux **Concurrents** avant chaque Compétition.  
Toute modification de la spécification de l'énergie fournie et/ou du système de recharge peut entraîner la disqualification de la Compétition.

**10.4.2** Au maximum une unité de charge individuelle et au maximum un conditionneur individuel par Pilote seront autorisés lors d'une Compétition et seront scellées par le délégué technique de la FIA. Seules ces unités de charge peuvent être connectées au système de recharge de la Compétition. Les unités de charge ne peuvent être alimentées que par l'énergie fournie par le fournisseur désigné. Toute modification de la spécification de l'unité de charge et/ou du conditionneur peut entraîner la disqualification de la Compétition.

**10.4.3** L'horaire de charge est défini dans le Réglement Particulier (voir Annexe 2).

**10.4.4** Il est possible de travailler sur les voitures lors de la recharge si et seulement si les procédures de *E-safety* (Sécurité Electrique) sont strictement appliquées (voir Annexe 5).

#### **10.5 Système électronique**

Tous les Concurrents de la Catégorie RX2e doivent utiliser l'ECU fourni par le fournisseur désigné. Aucune modification du logiciel par le Concurrent ne sera autorisée.

#### **10.6 Filets de course**

Les voitures doivent être équipées de filets de course approuvés par la FIA selon la norme 8863-2013 (voir Liste Technique N° 48) de part et d'autre du Pilote. Ils doivent être installés selon les «Spécifications d'Installation des Filets de Course FIA pour Véhicules de Tourisme et Grand Tourisme».

Les fiches d'installation des filets de course doivent être fournies au Département Technique de la FIA au plus tard 14 jours avant la première Compétition du Concurrent.

#### **10.7 Système d'extinction**

Toutes les voitures doivent être équipées d'un système d'extinction approuvé par la FIA selon la norme 8865-2015 (Liste Technique n°52). De plus, seuls les extincteurs utilisant exclusivement les agents extincteurs listés dans l'Annexe 7 peuvent être utilisés. L'extincteur doit impérativement être actionné par le Pilote en cas de fumée persistante ou de flammes apparentes lorsque la voiture se trouve sur la piste.

#### **10.8 Télémétrie**

Toutes les voitures doivent être équipées d'un système de localisation et d'un système de télémétrie fourni par le chronométreur désigné par la FIA selon une spécification déterminée par la FIA. Aucune autre pièce qui, de l'avis de la FIA, peut remplir une fonction semblable ne peut être installée sur les voitures.

### **11. NUMÉROS DE COMPÉTITION**

**11.1** Les numéros de Compétition seront attribués par catégorie du N°

**10.3.3** Any breaking of one or more seals must be approved beforehand by the FIA technical delegate for the Championship or the FIA technical department on pain of a sanction which may go as far as disqualification. The breaking of any seal will be considered as a change of a component of the electric kit. The scrutineers may check the seals at any time and at the end of any Competition may disassemble the parts to check their conformity.

#### **10.4 Charging**

**10.4.1** To charge the cars, only the energy supplied by the supplier designated by the FIA following a tendering procedure shall be used during the Competition. The **Competitors** will be provided with the energy and the plug-in system specification in advance of each Competition.  
Any alteration to the specification of the energy supplied and/or of the plug-in system may result in disqualification from the Competition.

**10.4.2** Maximum one individual charging unit and maximum one individual conditioning system per Driver will be allowed at a Competition and will be sealed by the FIA technical delegate. Only these charging units can be connected to the Competition plug-in system. Charging units can only be powered by energy supplied by the designated supplier.  
Any alteration to the specification of the charging unit and/or of the conditioning system may result in disqualification from the Competition.

**10.4.3** Charging time is defined in the Supplementary Regulations (see Appendix 2).

**10.4.4** Cars can be worked on when on charge if and only if the E-safety procedures are strictly followed (see Appendix 5).

#### **10.5 Electronic System**

All the Competitors of the RX2e Category must use the ECU supplied by the appointed supplier. No modification can be made to the software by the Competitors.

#### **10.6 Racing nets**

The cars must be equipped with FIA-approved 8863-2013 safety racing nets (see Technical List No. 48) on both sides of the Driver. They must be installed in accordance with the «FIA Racing Nets Installation Specification For Touring and Grand Touring Cars».

The racing net installation forms must be provided to the FIA Technical Department at the latest 14 days before the Competitor's first Competition.

#### **10.7 Extinguisher system**

All the cars must be equipped with an FIA-approved 8865-2015 extinguisher system (Technical List No. 52). In addition, only extinguishers using exclusively extinguishing mediums as listed in Appendix 7 shall be used. The extinguisher must imperatively be triggered by the Driver in case of persistent smoke or visible flames while the car is on the track.

#### **10.8 Telemetry**

All cars must be fitted with a car positioning system and a telemetry system supplied by the FIA timing supplier to a specification determined by the FIA. No other parts which, in the opinion of the FIA, are capable of performing a similar function may be fitted to any car.

### **11. COMPETITION NUMBERS**

The Competition numbers will be allocated in each category from

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA**  
**SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

2 au 999. Le Pilote Champion en titre pourra utiliser le N° 1, les autres Pilotes pouvant obtenir un des autres numéros sur demande et en accord avec le Promoteur du Championnat.	2 to 999. The current Champion Driver may use number 1, other Drivers will be allocated a number by request and with agreement of the Championship Promoter.
<b>11.2</b> La taille, le style et le positionnement des numéros de Compétition seront décrits dans le « <i>Championship Style Guide</i> », qui définira aussi la taille, le style et le positionnement des autocollants portant le nom et la nationalité du Pilote à faire appliquer sur la voiture. Les numéros de Compétition seront fournis par le Promoteur du Championnat.	Competition numbers size, style and position will be detailed in the <i>Championship Style Guide</i> which will also specify the size, style and position for the display of the Driver's name and nationality on each car. Competition numbers will be issued by the Championship Promoter.
<b>12. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET BRIEFING</b>	<b>12. ADMINISTRATIVE CHECKING AND BRIEFING</b>
<b>12.1</b> Les Pilotes ou leurs représentants officiels doivent se présenter en temps et en heure aux vérifications administratives, dont le lieu et l'heure devront être détaillés dans le Règlement Particulier, à moins qu'une dérogation écrite ne leur ait été accordée par le directeur de course.	The Driver or their official representative must report in due time to administrative checking, the location and time of which will be detailed in the Supplementary Regulations, unless a written waiver has been granted to him by the clerk of the course.
<b>12.2</b> Lors des vérifications administratives, les Licences Internationales des Pilotes et Concurrents seront contrôlées, ainsi que, si nécessaire, les autorisations des ASN.	At the administrative checking, the Driver's and Competitor's International Licences, including authorisation of their ASN (where necessary) will be inspected.
<b>12.3</b> Sauf dérogation accordée par le directeur de course, les Concurrents et Pilotes qui ne se présenteraient pas aux vérifications administratives ne seront pas autorisés à participer à la Compétition.	Unless a waiver has been granted by the clerk of the course, those Competitors and Drivers who fail to report to the administrative checking shall not be authorised to take part in the Competition.
<b>12.4</b> Le briefing des Pilotes, présidé par le directeur d'épreuve, aura lieu après les vérifications administratives. La présence de tous les Pilotes est obligatoire. Ils devront être seulement accompagnés de leur Team Manager désigné. Le lieu et l'heure du briefing seront précisés dans le Règlement Particulier – Partie 2.	The Drivers' briefing, chaired by the race director, will take place after the administrative checks. Attendance is mandatory for all Drivers. They must only be accompanied by their designated Team Manager. The time and location of the briefing will be indicated in the Supplementary Regulations – Part 2.
<b>13. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES</b>	<b>13. SCRUTINEERING</b>
<b>13.1</b> L'Article 3.6 des Prescriptions Générales s'applique.	Article 3.6 of the General Prescriptions apply.
<b>13.2</b> Les combinaisons et casques devront porter les logos obligatoires du Championnat, aux endroits indiqués dans le « <i>Championship Style Guide</i> ». Les Articles 1.5 et 2 du Chapitre III de l'Annexe L devront être respectés lors de la pose de ces logos. Les Pilotes fournissant la preuve que le fabricant de leur casque n'autorise pas l'application d'autocollants sur le casque seront dispensés de l'obligation d'apposer ces logos.	Overalls and helmet must have the mandatory Championship logos in the correct positions as defined in the <i>Championship Style Guide</i> . Articles 1.5 and 2 of Chapter III of Appendix L must be respected when applying any such logos. Drivers providing proof that the manufacturer of their helmet does not authorise the application of stickers to the helmet will be exempt from the requirement to affix the logos.
<b>13.4</b> Le Promoteur du Championnat se réserve le droit de couvrir les logos non conformes sur les combinaisons et les casques.	The Championship Promoter reserves the right to cover non-compliant logos on overalls and helmets.
<b>13.5</b> À l'issue de chaque course, le poids des voitures peut être contrôlé sur demande du délégué technique. Après avoir été informé que sa voiture a été sélectionnée pour le pesage, le Pilote se rendra directement dans la zone de pesage. La voiture sera ensuite pesée et les résultats communiqués au Pilote. Le poids des voitures et des Pilotes peut être contrôlé séparément à la fin de la Compétition (lorsque spécifié dans le Règlement Particulier), sous réserve qu'une balance contrôlée et certifiée soit située dans le parc fermé à proximité podium, sur laquelle les Pilotes sont pesés lorsqu'ils sortent de leur voiture. La voiture sera ensuite contrôlée dans la zone de pesage lors des vérifications techniques finales et les poids seront additionnés.	At the end of each race, cars may be weighed by request of the technical delegate. Having been signalled that their car has been selected for weighing, the Driver will proceed directly to the weighing area. The car will then be weighed and the result given to the Driver. The weight of cars and Drivers may be checked separately at the end of the Competition (when specified in the Supplementary Regulations), subject to a controlled and certified scale being located in the podium parc fermé on which the Drivers are weighed when they get out of their cars. The car will then be checked in the weighing area at final scrutineering and the weights will be combined.
<b>14. PADDOCK</b>	<b>14. PADDock</b>
<b>14.1</b> Les Concurrents se verront attribuer un espace dans le paddock au moment de leur engagement au Championnat ou à la Compétition.	Competitors will be allocated paddock space in the process of completing their entry to the Championship or Competition.
<b>14.2</b> Chaque Concurrent doit s'assurer qu'un extincteur type CO <sub>2</sub> , d'au moins 5 kg est disponible <b>par voiture engagée</b> dans la zone de paddock réservée à son équipe.	Each Competitor is responsible for ensuring that one fire extinguisher CO <sub>2</sub> type of at least 5kg is available <b>per car entered</b> within their own team's area in the paddock.
<b>14.3</b> Chaque Concurrent doit faire en sorte qu'une feuille de plastique (de minimum 4 x 5 m <b>par voiture</b> ) soit placée à l'endroit réservé à son équipe où des travaux seront entrepris sur sa voiture, et ce afin d'éviter toute pollution par huile accidentelle, etc.	Each Competitor is required to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 x 5m <b>per car</b> ) is spread on the ground in the paddock place reserved for their team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

accidental leak, etc.

**14.4 Tour d'observation**

Tous les Concurrents doivent avoir un observateur dans la tour d'observation en contact radio avec le Pilote dès qu'une voiture du Concurrent est sur la piste. Un maximum d'une personne par Pilote est autorisé sur la tour. Elles devront quitter la tour dès que le Pilote sort de la piste. Un responsable des relations avec les Concurrents (CLO), ou un assistant au CLO, en contact permanent avec le directeur d'épreuve, devra être présent dans la tour d'observation.

**14.5 Grille de départ**

Les grilles de départs seront conformes au Dessin N° 1. Lorsqu'elles sont positionnées sur leur emplacement de la grille, les voitures ne devront pas mordre sur les lignes blanches.

**15. DÉROULEMENT D'UNE COMPÉTITION**

**15.1** Chaque Compétition comprendra des séances d'essais libres, trois Manches, une Course de Progression, deux ou trois Demi-Finales et une Finale. Les «shakedowns» sur le lieu de la Compétition (même en dehors de la piste de Rallycross) ou sur tout autre site dans un rayon inférieur à 10 kilomètres du lieu de la Compétition ne seront pas permis, à moins d'être expressément autorisés et indiqués dans le Règlement Particulier.

**15.2a** Les voitures des différentes catégories doivent rouler séparément.

**15.2.b** Tout Pilote qui n'aurait pas accompli un seul tour complet aux essais pourra être autorisé à poursuivre la Compétition sur décision des commissaires sportifs.

**15.2.c Tour Joker**

Le Tour Joker peut être utilisé pendant les essais libres. Lors de chaque Manche, Course de Progression, Demi-Finale ou Finale, un des tours doit être le Tour Joker. La pénalité pour les Pilotes qui l'effectuent plus qu'ils ne devraient, sera déterminée par les commissaires sportifs. Un juge de fait sera désigné pour relever le nombre de passage des voitures. Si le Tour Joker se situe au premier virage, il ne peut pas être utilisé lors du premier tour de la course. Si, pour quelque raison, un Pilote effectue le Tour Joker lors du premier tour de la course lorsqu'il se situe au premier virage, le passage ne sera pas considéré et il devra repasser par le Tour Joker dans un des tours restant de la course.

**15.2d Push-To-Pass**

Lors de chaque Manche, Course de Progression, Demi-Finale ou Finale, les Pilotes pourront activer un Push-To-Pass une fois par course qui donnera un supplément de puissance de 50 kW pendant une durée limitée spécifiée dans le Règlement Particulier (2ème partie). Le Push-To-Pass devra être enclenché 10 secondes avant son utilisation et ne pourra pas être utilisé avant le premier virage de la course.

**15.3a** Durant les Manches, les Pilotes sont tenus d'être présents dans la zone de la pré-grille pendant que la grille de la course précédant la leur est assemblée, afin de permettre à l'organisateur de faire avancer les Pilotes nécessaires pour compléter la grille.

Lors de la Course de Progression, les Demi-Finales et la Finale, les Pilotes sont tenus d'être présents dans la zone de prégrille au moins 6 minutes avant l'heure prévue du départ de la première course.

Un feu à l'entrée de la prégrille indiquera sa fermeture.

Les voitures seront considérées comme étant dans la zone de prégrille une fois que leurs pneumatiques auront été contrôlés par les commissaires techniques.

Chaque voiture doit avoir un état de charge de batterie supérieur ou égal à cinquante cinq pour cent (55%) lorsqu'elle se positionne dans la zone de prégrille.

**15.3b** Aucun dispositif supplémentaire de refroidissement autre que ceux montés légalement dans les voitures de compétition ne peut être utilisé hors de l'espace du paddock alloué au Concurrent.

**15.3c** Le nettoyage des pneumatiques en faisant patiner les roues n'est autorisé que dans la zone de prégrille, sous la supervision des commissaires de départ. Cela ne peut pas être effectué alors qu'un

**14.4 Spotters' tower**

All Competitors must have a spotter in the spotters' tower with radio contact with the Driver any time the Competitor has a car on the track. A maximum of one person per Driver are allowed in the tower. They have to leave the tower as soon as their car has left the track. A Competitor liaison officer (CLO), or an assistant to the CLO, in permanent radio contact with the race director, must be present in the spotters' tower.

**14.5 Starting grid**

Starting grids will be as defined in Drawing No 1. When positioned in the grid box, the cars must not touch the white lines.

**15. RUNNING OF A COMPETITION**

**15.1**

Each Competition will comprise free practice sessions, three Heats, one Progression Race, two or three Semi-Finals and one Final. Shakedowns at the venue (even outside the Rallycross track) or on any other site within a radius less than 10 kilometres from the Competition venue will not be permitted, unless they are expressly authorised and indicated in the Supplementary Regulations

**15.2a** Cars from different categories will run separately.

**15.2b** A Driver who has failed to complete at least one lap in practice may be allowed to take part in the Competition at the discretion of the stewards.

**15.2c Joker Lap**

The Joker Lap can be used in free practice. In each Heat, Progression Race, Semi-Final or Final, one of the laps must be the Joker Lap. The penalty for Drivers who take it more time than they are required to will be decided by the stewards. One judge of fact will be appointed to note how many times the cars pass through. If the Joker Lap is in the first corner, it cannot be used in the first lap of a race. If a Driver, for any reason, takes the Joker lap in the first lap of a race where the Joker Lap is in the first corner, it will be considered void and the Driver must complete the Joker lap in one of the remaining laps of the race.

**15.2d Push-To-Pass**

In each Heat, Progression Race, Semi-Final or Final, Drivers will be able to activate once per race a Push-To-Pass giving additional 50kW of power for a limited amount of time specified in the Supplementary Regulations Part 2. The Push-To-Pass must be armed 10 seconds before use and cannot be used before the first corner of the race.

**15.3a**

During the Heats, Drivers must be present in the pre-grid area while the grid for the race before their own race is being assembled, in order to allow the organiser to bring forward such Drivers as necessary to fill vacant grid positions.

For the Progression Race, the Semi-Finals and the Final, Drivers must be present in the pre-grid area at least 6 min before the scheduled start of the first race.

A light at the pre-grid entrance will indicate when it is closed. Cars will be considered in the pre-grid area once they have successfully passed the tyre check.

Each car must have a battery state of charge of no less than fifty five percent (55%) when positioned in the pre-grid area.

**15.3b**

No extra cooling devices other than the ones which are mounted legally in the competition cars are allowed to be used outside of the Competitor's designated paddock space.

**15.3c**

Tyre cleaning by spinning the wheels is only allowed in the pre-grid area, under supervision of the start marshals. It cannot be performed when a marshal or any other person is standing in front

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA**  
**SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

commissaire ou qui que ce soit se trouve devant la voiture.

**15.3d Zones où l'assistance est permise**

Un panneau représentant une clé à molette sur un fond blanc cerclé et barré de rouge (voir Dessin N° 2) signifie qu'à partir de ce point aucune assistance n'est permise.

Un panneau représentant une clé à molette verte encerclée de vert sur fond blanc (voir Dessin N° 2) signifie qu'à partir de ce point une assistance externe est possible.

**15.3e Lors des essais libres, Manches, Course des Progression, Demi-Finales et Finale, la puissance totale maximale sortant du RESS est limitée à 250 kW à l'exception des moments où est activé le Push-To-Pass au cours desquelles elle est portée à 300 kW. La régénération est limitée à 80 kW.**

**15.4a** Si un Pilote ne peut pas courir dans sa course, il doit en informer le responsable des relations avec les Concurrents avant le départ de la première course de sa catégorie. Tout défaut d'information sera puni conformément à l'Article 17.

**15.4b** En cas de faux départ dans une Manche, une Course de Progression, une Demi-Finale ou Finale, tous les Pilotes retourneront à leur place initiale de départ et la procédure de départ sera relancée. Le(s) Pilote(s) ayant causé le faux départ devra (devront) emprunter le Tour Joker à deux reprises dans la course concernée. Un Pilote qui causera deux faux départs lors d'une même course en sera disqualifié.

**15.5 Manches**

Il y aura 3 Manches de 5 tours regroupant un maximum de 5 voitures, lesquelles partiront sur une même ligne.

**15.5.1 Manche 1 (H1)** : Les positions de départ pour chaque course seront tirées au sort, en présence d'au moins un commissaire sportif.

**15.5.2 Manche 2 (H2)** : Les participants à chaque course seront désignés selon les classements de la H1.

**15.5.3 Manche 3 (H3)** : Les participants à chaque course seront désignés selon les classements de la H2.

**15.5.4** La grille de départ de chaque course sera basée sur le nombre de voitures engagées dans la Compétition conformément au tableau de l'Annexe 3. Les premières courses de chaque Manche seront celles avec le plus petit nombre de voitures.

Toutes les Manches seront chronométrées.

**15.5.5 Des points au Classement seront attribués après chaque Manche sur la base du temps de course du Pilote.**

Le plus rapide	50 points
2ème plus rapide	45 points
3ème plus rapide	42 points
4ème plus rapide	40 points
5ème plus rapide	39 points
6ème plus rapide	38 points
etc...	

Les Pilotes n'ayant pas terminé une Qualification («DNF») se verront attribuer un nombre de points équivalant au nombre de points que se serait vu attribuer le dernier Pilote, moins un point, dans l'hypothèse où tous les partants de la Compétition auraient été classés.

Les Pilotes n'ayant pas pris le départ de la Qualification («DNS») se verront attribuer un nombre de points équivalant au nombre de points que se serait vu attribuer le dernier Pilote, moins cinq points, dans l'hypothèse où tous les partants de la Compétition auraient été classés.

Les Pilotes disqualifiés («DSQ») de la Qualification se verront attribuer au minimum un nombre de points équivalant au nombre de points que se serait vu attribuer le dernier Pilote, moins dix points, dans l'hypothèse où tous les partants de la Compétition auraient été classés, à l'appréciation des commissaires sportifs.

En cas d'égalité de temps entre deux ou plusieurs Pilotes, ils seront départagés en fonction de leur meilleur temps sur un tour au cours

of the car.

**15.3d Areas where assistance is permitted**

A sign with a spanner on a white background circled and crossed out in red (see Drawing No. 2) means that from that point onwards, no assistance is permitted.

A sign with a green spanner inside a green circle on a white background (see Drawing No. 2) means that from that point onwards, external assistance is permitted.

**15.3e During free practice, Heats, Progression Races, Semi-Finals and Final, the maximum total power going out of the RESS is limited to 250 kW except when Push-to-Pass is activated where it goes up to 300kW. Regeneration is limited to 80kW.**

**15.4a** If a Driver is not able to drive in their race, they must inform the Competitors' liaison officer before the start of the first race of their category. The lack of information will be punished according Article 17.

**15.4b** When a false start occurs in a Heat, a Progression Race, a Semi-Final or a Final, all Drivers will return to their original starting position and the starting procedure will begin again. The Driver(s) who caused the false start must pass through the Joker Lap section twice in the race concerned. A Driver who makes two false starts in the same race will be disqualified from that race.

**15.5 Heats**

There will be 3 Heats with a maximum of 5 cars starting abreast in each race over 5 laps.

**15.5.1 Heat One (H1):** Starting positions in the races will be determined by a draw that will be carried out in the presence of at least one steward.

**15.5.2 Heat Two (H2):** Race starters determined according to the classification of the H1.

**15.5.3 Heat Three (H3):** Race starters determined according to the classification of the H2.

**15.5.4** The starting grid of each race should be organised based on the number of cars entered in the Competition as per the table of Appendix 3. The first race of each Heat will be the one with the lowest number of cars.

All the Heats will be timed.

**15.5.5 Ranking points will be awarded after each Heat based on the Driver's race time.**

Fastest	50 points
2nd fastest	45 points
3rd fastest	42 points
4th fastest	40 points
5th fastest	39 points
6th fastest	38 points
etc...	

Those Drivers who did not complete a Heat («DNF») will be credited with a total of points equal to the number of points that the slowest Driver would be given, less one point, supposing that all the starters in the Competition were classified.

Those Drivers who did not start the Heat («DNS») will be credited with a total of points equal to the number of points that the slowest Driver would be given, less five points, supposing that all the starters in the Competition were classified.

Those Drivers who were disqualified («DSQ») from the Heat will be credited with a minimum of a total of points equal to the number of points that the slowest Driver would be given, less ten points, supposing that all the starters in the Competition were classified, at the discretion of the stewards.

In the event that two or more Drivers achieve equal times, they will be separated according to their best lap time during the Heat

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

de la Qualification concernée.

Si une course est recourue, un Pilote qui a pris le départ de la première course (ou des départs suivants) et qui ne finirait pas la course finale sera noté comme «DNF» au lieu de «DNS» et sera crédité du nombre de points adéquat.

Les Pilotes déclarés non-partants à l'avance ne figureront pas sur les listes de départ. Après la première course d'une *Manche*, un non-partant dans une course suivante ne sera remplacé que s'il résulte de son absence une course avec moins de trois partants.

**15.5.6** Les Pilotes qui n'effectuent pas le Tour Joker seront recevront une pénalité en temps de 30 secondes.

**15.6 Classement**

Au terme des Manches, les Pilotes seront classés, en fonction du nombre total de points marqués par chaque Pilote dans chaque *Manche* : le Pilote avec le plus grand nombre de points sera classé premier, puis le deuxième plus grand nombre etc... En cas d'*ex-aequo* entre deux ou plusieurs Pilotes, ils seront départagés en fonction de leur nombre de premières places, deuxièmes places, troisièmes places, etc. durant les *courses des Manches*. En cas d'*ex-aequo* supplémentaire, le meilleur temps dans la dernière *Manche* départagera les Pilotes.

**15.7 Courses de Progression**

Chaque Course de Progression comportera 5 voitures maximum qui parcourront 5 tours.

Les grilles de départ seront basées sur le Classement après les Manches conformément au tableau de l'Annexe 3 basé sur le nombre de voitures encore en Compétition après les Manches. La première course sera celle avec le plus petit nombre de voitures.

Les Pilotes qui n'effectuent pas le Tour Joker seront classés derniers de la course.

Les Pilotes déclarés non-partants à l'avance ne figureront pas sur les listes de départ. Un non-partant dans une course suivante ne sera remplacé que s'il résulte de son absence une course avec moins de trois partants.

Chaque Course de Progression sera chronométrée.

Lors de la mise en grille, le Pilote le mieux placé au Classement pour chaque Course de Progression pourra choisir sa position de départ. Ensuite le deuxième meilleur au Classement choisira sa position de départ et ainsi de suite jusqu'à ce que les 5 voitures soient positionnées sur la grille.

**15.8 Demi-Finales et Finale**

Si 16 Pilotes ou plus sont engagés dans la Compétition, il y aura 3 Demi-Finales de 5 voitures chacune.

Si moins de 16 Pilotes sont engagés dans la Compétition, 10 Pilotes se qualifieront pour les 2 Demi-Finales.

Les Demi-Finales seront chronométrées.

**15.8.1** Chaque Demi-Finale et Finale comportera 5 tours et regroupera 5 voitures.

**15.8.2** Les Pilotes prenant part aux Demi-Finales seront déterminés par les résultats de la Course de Progression et du Classement conformément au tableau de l'Annexe 3 basée sur le nombre de voitures encore en Compétition après les Manches. Pour chaque Demi-Finale, les Pilotes pourront choisir leur position de départ l'un après l'autre dans l'ordre défini par le tableau en Annexe 3. Quand deux Pilotes ont le même classement en Course de Progression, le Pilote le mieux classé au Classement pourra choisir sa position de départ en premier, puis le suivant et ainsi de suite.

**15.8.3** Si un Pilote est dans l'impossibilité de prendre le départ de sa Demi-Finale (c'est à dire si sa voiture est incapable de rejoindre la grille de départ par la force de ses moteurs), il sera remplacé par le premier Pilote non-qualifié (le Pilote le mieux classé de la Course de Progression qui n'ait pas déjà été appelé en Demi-Finale). Lorsque deux Pilotes ou plus ont la même position lors de la Course de Progression, le meilleur Pilote au Classement aura l'avantage. Ce(s) remplaçant(s) sera (seront) le (les) dernier(s) à choisir sa (leur) position sur la grille de départ.

concerned.

If a race is restarted, a Driver who started in the first or subsequent starts, but was not able to start in the race that was completed, will be shown as «DNF» instead of «DNS» and will be credited with the appropriate number of points.

Known non-starters will be omitted from the published grid sheet. After the first race in a *Heat* has started, a non-starter in a later race will only be replaced if his absence means that the race has fewer than three starters.

**15.5.6** Those Drivers who do not take the Joker Lap will receive a time penalty of 30 seconds.

**15.6 Ranking**

After the *Heats*, Drivers will be ranked according the total points scored in the *Heats*: the Driver with the highest number of points ranked first, then the second highest total, etc. In the event of tied positions in the *Ranking*, precedence will be given to the Driver who has the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the *Heat races*. In the event of further ties, precedence will be given to the Driver who was the fastest in the last *Heat*.

**15.7 Progression Races**

Each Progression Race will be run with a maximum of 5 cars over 5 laps.

The starting grids will be based on the *Ranking* after the *Heats* as per the tables of Appendix 3 based on the number of cars remaining the Competition after the *Heats*. The first race will be the one with the lowest number of cars.

Those Drivers who do not take the Joker Lap will be classified last in the race.

Known non-starters will be omitted from the published grid sheet. A non-starter in a later race will only be replaced if their absence means that the race has fewer than three starters.

Each Progression Race will be timed.

When assembling the grid, the highest Driver in the *Ranking* in each Progression Race can choose which grid position they will start from. Then the second best Driver in the *Ranking* will choose their grid position and so on until all the starters are on the grid.

**15.8 Semi-Finals and Final**

If 16 or more Drivers are entered in the Competition, there will be 3 Semi-Finals of 5 cars each.

If less than 16 drivers are entered in the Competition, 10 Drivers will qualify for the 2 Semi-Finals.

The Semi-Finals will be timed.

**15.8.1 The Semi-Finals and Final will be run with 5 cars over 5 laps.**

**15.8.2** Starters for the Semi-Finals will be determined by the results of the Progression Races and the *Ranking* as per the tables in Appendix 3 based on the number of cars remaining in the Competition after the *Heats*. In each Semi-Final Drivers will choose their starting position one after the other in the order based on the table in Appendix 3. When two Drivers have the same classification in their Progression Race, the Driver placed highest in the *Ranking* will choose their grid position first, then the next highest placed driver in the *Ranking* and so on.

**15.8.3** If a Driver is unable to take their place in a Semi-Final (i.e. their car is unable to be driven under its own power to the starting grid), they will be substituted by the next qualifier (the highest placed Driver in the Progression Race not already in the Semi-Finals). Where two or more Drivers have the same finishing position in the Progression Races, the best Driver in the *Ranking* will take precedence. Any such substitute(s) will be the last to choose their place(s) on the grid.

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA**  
**SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

**15.8.4** Les Pilotes prenant part à la Finale seront déterminés par les résultats des Demi-Finales et du Classement conformément au tableau de l'Annexe 3 basée sur le nombre de voitures encore en Compétition après les Manches. Pour la Finale, les Pilotes pourront choisir leur position de départ l'un après l'autre dans l'ordre défini par le tableau en Annexe 3. Quand deux Pilotes ont le même classement en Course de Progression, le Pilote le mieux classé au Classement pourra choisir sa position de départ en premier, puis le suivant et ainsi de suite.

Si un Pilote est dans l'impossibilité de prendre le départ de la Finale (c'est à dire si sa voiture est incapable de rejoindre la grille de départ par la force de ses moteurs), il sera remplacé par le premier Pilote non-qualifié (le Pilote le mieux classé de la Demi-Finale qui n'a pas déjà été appelé en Finale). Lorsque deux Pilotes ou plus ont la même position lors des Demi-Finales, le meilleur Pilote au Classement aura l'avantage. Ce(s) remplaçant(s) sera (seront) le (les) dernier(s) à choisir sa (leur) position sur la grille de départ.

**15.8.5** En Demi-Finales et Finale, les Pilotes qui n'effectuent pas le Tour Joker seront classés derniers lors de cette course et seront pénalisés par la perte d'un point au Championnat.

**15.8.6** Le vainqueur de la Finale sera proclamé vainqueur de la Compétition. Les positions 1 à 5 dans le classement final de la Compétition seront selon l'ordre d'arrivée de la Finale. Les positions de 6 à 10 seront selon les positions d'arrivée des Demi-Finalistes qui n'ont pas pris part à la Finale. Lorsque deux Pilotes ou plus ont les mêmes positions d'arrivée en Demi-Finales, le meilleur Pilote au Classement aura l'avantage. Les positions de 11 à 20 seront selon le Classement.

**15.8.7** Tout Pilote qui sera disqualifié d'une Demi-Finale ou Finale pour quelque raison que ce soit, pourra se voir infliger une pénalité plus sévère par les commissaires sportifs, comme la perte de points au Championnat, s'ils considèrent que la gravité de l'infraction le justifie.

**15.9 Points au Championnat**

Les points au Championnat seront attribués en fonction du classement final de la Compétition sur la base suivante :

1er	20 points
2ème	16 points
3ème	13 points
4ème	12 points
5ème	11 points
6ème	10 points
7ème	9 points
8ème	8 points
9ème	7 points
10ème	6 points
11ème	5 points
12ème	4 points
13ème	3 points
14ème	2 points
15ème	1 point

**16. PARC FERMÉ**

- 16.1** L'Article 3.16 des Prescriptions Générales s'applique.
- 16.2** Seules les voitures ayant participé à la Finale doivent être amenées au Parc Fermé par les Pilotes immédiatement après la course, à

**15.8.4** Starters for the Final will be determined by the results of the Semi-Finals and the Ranking as per the tables in Appendix 3 based on the number of cars remaining in the Competition after the Heats. In the Final, Drivers will choose their starting position one after the other in the order based on the table in Appendix 3. When two Drivers have the same classification in their Semi-Final, the driver placed highest in the Ranking will choose their grid position first, then the next highest placed driver in the Ranking and so on until all the starters are on the grid.

If a Driver is unable to take their place in the Final (i.e. their car is unable to be driven under its own power to the starting grid), they will be substituted by the next qualifer (the highest placed Driver in the Semi-Final not already in the Final). Where two or more Drivers have the same finishing position in the Semi-Finals, the best Driver in the Ranking will take precedence. Any such substitute(s) will be the last to choose their place(s) on the grid.

**15.8.5** In the Semi-Finals and Final, those Drivers who do not take the Joker Lap will be classified last in that race and will be penalised by the loss of one Championship point.

**15.8.6** The winner of the Final will be the winner of the Competition. Positions 1 to 5 in the final classification of the Competition will be according to the result of the Final. Positions 6 to 10 will be according to the finishing positions of those Semi-Finalists who do not progress to the Final. Where two or more drivers have the same finishing position in the Semi-Finals, the best Driver in the Ranking will take precedence. Positions 11 to 20 will be according to the Ranking.

**15.8.7** In case a Driver is disqualified from a Semi-Final or Final for whatever reason, the stewards may decide to impose a further penalty, i.e., drop of places in the final classification, loss of Championship points, if they consider the severity of the offence warrants it.

**15.9 Championship points**

Championship points will be awarded based on the final classification on the Competition on the following basis:

1st	20 points
2nd	16 points
3rd	13 points
4th	12 points
5th	11 points
6th	10 points
7th	9 points
8th	8 points
9th	7 points
10th	6 points
11th	5 points
12th	4 points
13th	3 points
14th	2 points
15th	1 point

**16. PARC FERMÉ**

- 16.1** Article 3.16 of the General Prescriptions applies.
- 16.2** Only those cars having taken part in the Final must be taken by the Drivers to Parc Fermé immediately after the race, except for

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

l'exception des voitures n'ayant pas terminé la course. Les voitures resteront au Parc Fermé pendant au moins 30 minutes après la publication des résultats provisoires et jusqu'à l'autorisation de sortie donnée par les commissaires sportifs. Dans cette zone, il est interdit d'effectuer quelque réparation que ce soit sur la voiture.

**16.3** 1 (un) mécanicien par voiture est autorisé à entrer dans le Parc Fermé, afin uniquement de brancher une batterie auxiliaire sur la voiture (le transfert de données de la voiture vers le Concurrent ne peut pas passer par cette connexion). Aucune autre intervention de quelque nature que ce soit n'est admise sauf si autorisée par un officiel.

**16.4** En plus de ce qui est autorisé à l'Article 16.3, la charge du RESS en condition de Parc Fermé ne peut être effectuée qu'avec une autorisation préalable du délégué technique de la FIA et des commissaires sportifs.

## 17. PÉNALITÉS

La liste d'exemples ci-dessous n'est pas exhaustive. Les commissaires sportifs ont toute autorité concernant les pénalités à infliger.

<b>INFRACTION</b>		<b>PÉNALITÉ</b>
01	Engagement d'une voiture non conforme au Règlement	Départ refusé
02	Absence de Licence valable	Départ refusé
03	Absence du tampon de l'ASN sur le formulaire d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
04	Défaut de paiement des droits d'engagement (s'il y a lieu)	Départ refusé
05	Défaut de présentation d'une fiche d'homologation	Départ refusé
06	Voiture non conforme aux mesures de sécurité	Décision des commissaires sportifs
07a	Arrivée tardive en zone de départ/grille de départ	Départ refusé / Remplacement pour cette course par le Pilote suivant
07b	Défaut d'information de non départ à une course	Décision des commissaires sportifs
08	Absence des marques d'identification apposées par les commissaires techniques	Disqualification de la Compétition
09	Déplacement des marqueurs de la piste, conduite hors du circuit ou non-respect de l'Annexe L, Chapitre V - Code de conduite sur circuits Off-Road, Article 2	Premier rapport : drapeau noir/blanc (avertissement) au minimum. Rapport suivant : pénalité en temps de 5 secondes au minimum. Rapport suivant : drapeau noir. Ceci n'empêche pas le directeur d'épreuve d'infliger une pénalité différente si un avantage est obtenu, ou la remise d'un rapport aux commissaires sportifs qui peuvent imposer une pénalité différente.
10	Faux départ	Voir RS, Article 15.4b

cars not having completed the race. The cars shall remain in the Parc Fermé for at least 30 minutes after the publication of the provisional results and until released by decision of the stewards. In this area, it is forbidden to make any repair to the car.

**16.3** 1 (one) mechanic per car is allowed to enter the Parc Fermé once and only in order to plug in an auxiliary battery to the car (there must be no data transfer from the car to the Competitor through this connection). No other intervention of any kind is allowed in Parc Fermé unless authorised by an official.

**16.4** In addition to what is authorised under Article 16.3, charging the RESS under Parc Fermé conditions can only be carried out with express authorisation granted beforehand by the FIA technical delegate and the stewards.

## 17. PENALTIES

The following list of examples is not exhaustive. The stewards have overall authority concerning the penalties imposed.

<b>INFRINGEMENT</b>		<b>PENALTY</b>
01	Entry of a car that does not comply with the Regulations	Start refused
02	Absence of valid Licences	Start refused
03	Absence of the ASN's permission on the entry form (where applicable)	Start refused
04	Failure to pay entry fees (where applicable)	Start refused
05	Failure to submit an homologation form	Start refused
06	Car failing to conform to the Safety measures	Decision of the stewards
07a	Late arrival at the dummy grid/ holding area	Start refused / Replaced in that race by next Driver
07b	Failure to notify a non-start	Decision of the stewards
08	Absence of the identification marks affixed by the scrutineers	Disqualification from the Competition
09		First report: black/white (warning) flag as a minimum. Next report: 5-second time penalty as a minimum. Moving the track markers, driving outside the circuit or breach of Appendix L, Chapter V - Code of Driving Conduct on Off-Road circuits, Article 2 This does not prevent the race director imposing a different penalty if any advantage is gained, or a report to the stewards who may impose a different penalty.
10	False starts	Defined in SR, Article 15.4b

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA**  
**SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

<b>INFRACTION</b>		<b>PÉNALITÉ</b>
11	Non-respect des drapeaux de signalisation	Décision des commissaires sportifs
12	Équipement du Pilote non conforme aux mesures de sécurité	Décision des commissaires sportifs
13	Toute falsification ou tentative de falsification des marques d'identification	Disqualification de la Compétition
14	Infraction aux règles du Parc Fermé	Décision des commissaires sportifs
15	Présentation en retard aux vérifications techniques	Limitation des essais (4 tours maximum)
16a	Défaut de passage par le Tour Joker ( <b>Manches et Courses de Progression</b> )	Voir RS, Articles <b>15.5.6 et 15.7</b>
16b	Défaut de passage par le Tour Joker (Demi-Finale ou Finale)	Voir RS, Article <b>15.8.5</b>
17	Température des pneumatiques incorrecte	Décision des commissaires sportifs
18	Tout contact intentionnel entre Pilotes/voitures après l'arrivée	Décision des commissaires sportifs
19	Utilisation d'un nombre de composants du kit électrique supérieur à celui autorisé	Voir RS, Article 10.3
20	Absence ou retard du Concurrent ou Pilote au briefing	Amende de €250
21	Utilisation de carburant ou de pneumatiques autres que ceux prescrits pour le Championnat	Disqualification de la Compétition
22	Non-respect de la limitation de vitesse dans le paddock (voir PG, Article 3.8.6)	€50 par km/h excédentaire. Les commissaires sportifs se réservent le droit d'appliquer une autre pénalité.
23	Comportement «anti-sportif» lors d'une Compétition	Pour chaque infraction commise : Blâme au minimum Au second blâme reçu au cours de la saison : Retrait de 5 points Championnat au Pilote Au quatrième blâme reçu au cours de la saison : Retrait de 10 points Championnat au Pilote Au sixième blâme reçu au cours de la saison : Retrait de 15 points Championnat au Pilote Au huitième blâme reçu au cours de la saison : Disqualification du Pilote du Championnat

<b>INFRINGEMENT</b>		<b>PENALTY</b>
11	Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the stewards
12	Driver's equipment failing to conform to the safety measures	Decision of the stewards
13	Any tampering with or attempt to tamper with the identification marks	Disqualification from the Competition
14	Infringement of the Parc Fermé rules	Decision of the stewards
15	Reporting late to scrutineering	Practice restriction (4 laps maximum)
16a	Not-taking a Joker Lap ( <b>Heats or Progression Races</b> )	Defined in SR, Articles <b>15.5.6 and 15.7</b>
16b	Not-taking a Joker Lap (Semi-Final or Final)	Defined in SR, Article <b>15.8.5</b>
17	Incorrect temperature of the tyres	Decision of the stewards
18	Any deliberate or reckless contact between Drivers/cars after the finish	Decision of the stewards
19	Incorrect use of number of Electric kit components	Defined in SR, Article 10.3
20	Competitor or Driver not attending or being late to the briefing	Fine of €250
21	Use of fuel or tyres other than those prescribed for the Championship	Disqualification from the Competition
22	Failure to respect the speed limit in the paddock (defined in GP, Article 3.8.6)	€50 for each kph over the limit. The stewards reserve the right to impose another penalty.
23	"Unsportsmanlike" behaviour during a Competition	For each infringement: Reprimand as a minimum. After two reprimands during one season: Withdrawal of 5 Championship points from the Driver. After four reprimands during one season: Withdrawal of 10 Championship points from the Driver. After six reprimands during one season: Withdrawal of 15 Championship points from the Driver. After eight reprimands during one season: Disqualification of the Driver from the Championship

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA**  
**SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

<b>INFRACTION</b>		<b>PÉNALITÉ</b>
24	Non-conformité de la caméra-incident	Décision des commissaires sportifs
25	Accès interdit à la piste	Amende de €250
26	Modification de la spécification de l'énergie fournie et/ou du système de recharge	Voir RS, Article 10.6.1
27	Modification de la spécification de l'unité de charge et/ou du conditionneur	Voir RS, Article 10.6.2
28	Infraction à la réglementation des feux E-safety (Articles 18.1 & 18.3)	Amende de €1 000
29	Non application des prescriptions et procédures relatives à la réglementation e-safety (Annexe 5)	Jusqu'à la disqualification de la Compétition

Note : PG = Prescriptions Générales ; RS = Règlement Sportif

En outre, les commissaires sportifs, d'eux-mêmes ou sur proposition du directeur d'épreuve, pourront prendre une décision sur tout point non prévu par le Règlement et appliquer des pénalités conformément aux critères du Code, du Règlement du Championnat et du Règlement Particulier.

<b>INFRINGEMENT</b>		<b>PENALTY</b>
24	Non-compliance with the judicial camera	Decision of the stewards
25	Forbidden track access	Fine of €250
26	Alteration to the specification of the energy supplied and/or of the plug-in system	Defined in SR, Article 10.6.1
27	Alteration to the specification of the charging unit and/or of the conditioning system.	Defined in SR, Article 10.6.2
28	Infraction on E-safety lights regulations (Articles 18.1 & 18.3)	Fine of €1,000
29	Failure to comply with the prescriptions and procedures of the e-safety Regulations (Appendix 5)	Up to disqualification from the Competition

Note : GP = General Prescriptions; SR = Sporting Regulations

Moreover, the stewards, either themselves or upon the proposal of the race director, may decide on any point which is not provided for in the Regulations and apply penalties in conformity with the criteria of the Code, of the Championship Regulations and of the Supplementary Regulations.

**17.2** Les réclamations devront être effectuées conformément au Code. Les réclamations concernant les Demi-Finales pourront être entendues après la Finale.

**17.3** Les pénalités en temps et les refus de départ pour arrivée tardive en zone de départ/grille de départ sont insusceptibles d'appel.

**17.4** Le montant de la caution d'appel est de €3 000. La Cour d'Appel Internationale est compétente pour connaître, dans le cadre d'une Compétition du Championnat d'Europe de Rallycross de la FIA, des appels introduits à l'encontre des décisions des commissaires sportifs par tout organisateur, Concurrent, Pilote, ou autre licencié qui est directement concerné ou qui est affecté personnellement par ces décisions. Dans ce cas, les ASN ne pourront refuser leur concours et accord (Article 14.1.1 du Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA).

## 18. e-safety

**18.1** A tout moment de la Compétition, la voiture devra avoir soit le voyant de statut RESS allumé (lumière verte), soit disposer d'un panneau distinctif fourni par le Promoteur du Championnat visible de tous. Ce panneau ne pourra être retiré qu'une fois le voyant de fonctionnement RESS (lumière verte) allumé. Le délégué technique de la FIA peut à tout moment demander au Concurrent d'allumer le voyant de statut RESS (lumière verte) pour vérification.

**18.2** Sauf dans les cas expressément autorisés par le Code ou le présent Règlement Sportif, personne, excepté le Pilote, ne peut toucher une voiture arrêtée à moins qu'elle ne se trouve dans le paddock, dans le garage attribué au Concurrent ou sur la pré-grille.

**18.3** Les feux «Ready-to-move» de la voiture doivent être allumés en permanence lorsqu'elle est en mode «prête à se déplacer». Il reviendra au directeur d'épreuve de décider si le Pilote doit s'arrêter si un ou plus de ses feux sont défectueux. Dans le cas où la voiture serait arrêtée pour cette raison, elle pourra reprendre la Compétition une fois l'anomalie réparée. En aucun cas le Pilote ne peut sortir de la voiture avec les feux «Ready-to-move» allumés de façon fixe.

**17.2** Protests shall be made in accordance with the Code. Protests concerning the Semi-Finals may be heard after the Final.

**17.3** Time penalties and being denied a start for late arrival in the pre-grid area/staring grid are not susceptible to appeal.

**17.4** The amount of the appeal is €3,000. The International Court of Appeal will hear, in the context of a Competition of the FIA European Rallycross Championship, appeals against decisions of the stewards of a Competition brought by organisers, Competitors, Drivers or other licence holders that are addressees of such decisions or that are individually affected by such decisions. In this case, the ASNs cannot refuse to give their assistance and agreement (Article 14.1.1 of the Disciplinary and Judicial Rules of the FIA).

## 18. e-safety

**18.1** At any time during the Competition the car must either have the RESS status light on (green light), or have a distinctive sign provided by the Championship Promoter and visible to all. This sign cannot be removed until the RESS operating light (green light) is on. The FIA technical delegate may at any time ask the Competitor to switch on the RESS status light (green light) to check that it is working.

**18.2** Save as specifically authorised by the Code or these Sporting Regulations, no one except the Driver or a trained official may touch a stopped car unless it is in the paddock, the Competitor's designated garage area or on the pre-grid area.

**18.3** The car's «Ready-to-move» lights must be illuminated at all times whenever the ready-to-move mode is on. It shall be at the discretion of the race director to decide if a Driver should be stopped because one or more of his lights are not working. Should a car be stopped in this way, it may re-join the Competition when the fault has been corrected. Under no circumstances can the Driver leave the car with the "Ready-to-move" light permanently illuminated.

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

**18.4** Tout non-respect des prescriptions et procédures de la réglementation e-safety en Annexe 5 pourra entraîner la disqualification de la Compétition de la voiture et du Pilote concernés.

**19. PODIUM, PRIX ET COUPES**

**19.1** La cérémonie de podium sur le circuit aura lieu immédiatement après les Finales. Les 3 premiers Pilotes devront être présents et porter leur combinaison de Compétition. S'ils ne participent pas à cette cérémonie et/ou s'ils ne portent pas les vêtements appropriés, ils seront passibles d'une amende infligée par les commissaires sportifs.

**19.2** Tous les Pilotes concernés par la cérémonie du podium doivent impérativement porter les casquettes (avec la visière vers l'avant) fournies par le Promoteur du Championnat pendant toute la durée de la cérémonie (excepté lorsque les hymnes nationaux sont joués) ainsi que lors de la conférence de presse et ils doivent garder leur combinaison fermée. Les Pilotes ne doivent pas porter quelqu'autre objet que ce soit hormis ceux donnés par l'organisateur durant la procédure du podium. Le non-respect de cette règle sera rapporté aux commissaires sportifs.

**19.3** Par Compétition une coupe au minimum sera remise aux trois premiers, les drapeaux de leurs pays seront montrés et l'hymne national du Pilote vainqueur sera joué (la nationalité du Pilote étant celle correspondant à l'ASN qui lui a délivré la Licence - Article 9.4.1 du Code). La procédure complète du podium est décrite dans l'Annexe 4.

**19.4** Les trois premiers Pilotes classés au Championnat de chacune des catégories devront être présents à la cérémonie de Remise des Prix Off-Road de la FIA. Tout Pilote qui n'y assisterait pas perdra le bénéfice de son prix en espèces et/ou des prix associés à son résultat et sera passible d'une amende infligée par la FIA.

**19.5** Par Compétition, des prix en espèces seront distribués aux cinq premiers Pilotes (respectivement €550, €440, €330, €220, et €220).

**20. ÉPREUVES DE TESTS ET JOURNÉES "PRESSE"**

Le Promoteur du Championnat pourra organiser une séance de tests collectifs officiels, qui sera obligatoire pour les Concurrents inscrits. Il n'y aura pas d'autres tests ou essais sur les sites du Championnat dans les 56 jours précédant les Compétitions du Championnat disputées sur ces mêmes sites. Les Concurrents et Pilotes du Championnat pourront participer à d'autres Compétitions dûment inscrites au Calendrier Sportif International de la FIA ou au Calendrier Sportif National d'une ASN membre de la FIA. Les journées médias ou presse pour les Compétitions du Championnat ne seront organisées que conjointement avec le Promoteur du Championnat et l'utilisation de la piste lors de ces journées sera contrôlée afin d'éviter qu'elles ne soient utilisées comme séances de test. Toute violation de cette règle sera examinée par les commissaires sportifs de la Compétition suivante. La pénalité infligée est à leur appréciation.

**21. COORDINATEUR DU CHAMPIONNAT ET RESPONSABLE DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS**

Un coordinateur du Championnat sera désigné par le Promoteur du Championnat. Il devra être assisté d'un responsable des relations avec les Concurrents officiel parlant l'anglais, désigné par l'organisateur et être titulaire d'une Licence de commissaire sportif ou directeur de course délivrée par son ASN, étant donné que ce rôle implique une connaissance certaine des règlements en vigueur. Tous deux devront être rapidement identifiables par les Concurrents et Pilotes, en portant un badge bien apparent ou une chasuble. Leurs noms, photos, numéros de téléphone portable et programmes devront figurer au tableau d'affichage officiel.

Ils devront informer les Concurrents et tenir en permanence auprès d'eux un rôle de concertation. Ils pourront assister aux réunions des commissaires sportifs, sur demande expresse de ceux-ci,

**18.4** Failure to comply with the prescriptions and procedures of the e-safety Regulations in Appendix 5 may result in the disqualification of the car and Driver concerned from the Competition.

**19. PODIUM, PRIZES AND CUPS**

**19.1** The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the Finals. The Top 3 finishers must be present, wearing their Competition overalls. Failure to attend this ceremony and/or the wearing of inappropriate clothing will be penalised by a fine inflicted by the stewards.

**19.2** All Drivers affected by the podium formalities are obliged to wear the caps (with the peak facing forward) issued by the Championship Promoter throughout the entire duration of the prize-giving ceremony (except while the national anthems are being played) as well as during the press conference and they must keep their overalls closed. Drivers must not have any items with them other than those handed over by the organiser during the podium process. Failure to comply with this regulations will be reported to the stewards.

**19.3** Per Competition, at least a cup will be awarded to the Top 3 Drivers, their country flag will be displayed and the winner's national anthem will be played (the nationality of the Driver being that of the ASN which delivered his Licence - Article 9.4.1 of the Code). The full podium procedure can be found in Appendix 4.

**19.4** The first three Drivers in each category must be present at the annual FIA Off-Road Prize-Giving. Any such Driver who fails to attend will be penalised by the loss of any monetary award and/or benefit associated with the corresponding position at the end of the Championship and may be fined by the FIA.

**19.5** Per Competition, cash prizes will be awarded to the Top 5 Drivers (respectively €550, €440, €330, €220 and €220).

**20. TEST EVENTS AND PRESS DAYS**

The Championship Promoter may organise one official collective test event, which will be mandatory for registered Competitors. There will be no other testing or practice at Championship venues in the 56 days before the Championship Competition at that venue except for a National Championship, duly entered on the National Sporting Calendar of the ASN. Championship Competitors and Drivers may take part in other Competitions duly entered on the FIA International Sporting Calendar or on the National Sporting Calendar of an ASN member of the FIA. Media or press days for Championship Competitions will only be organised in conjunction with the Championship Promoter and use of the track at these days will be monitored to prevent them being used as a test session. Any breach of these rules will be examined by the stewards of the next Competition. The penalty given is at their discretion.

**21. CHAMPIONSHIP COORDINATOR AND COMPETITORS' LIAISON OFFICER**

A Championship coordinator will be nominated by the Championship Promoter. He must be assisted by an English-speaking official Competitors' liaison officer nominated by the organiser and who must be in possession of a steward's or clerk of the course's Licence issued by his ASN, as it implies certain knowledge of the General Regulations. Both of them must wear a very conspicuous badge or a tabard, in order to be easily identified by the Competitors and Drivers. Their names, photos, mobile phone numbers and schedules will be posted on the official notice board.

They must inform the Competitors and play a mediating role at all times. They may attend the stewards' meetings in order to keep abreast of all the decisions taken. They will be the first point of

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

de façon à être tenu au courant des décisions prises. Ils seront le premier point de contact pour les Concurrents et leur fournira toutes les informations et clarifications relatives aux règlements, sauf s'il s'agit de réclamations. Ils s'abstiendront de toute parole ou action susceptible de susciter des réclamations.

## **22. DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES**

### **22.1 Accès à la piste**

Les Pilotes, Concurrents et personnel des Équipes peuvent généralement avoir accès à la piste [qui inclut la zone de départ indiquée par les panneaux de zone de contrôle technique] jusqu'à 30 minutes avant le départ de toute activité sur la piste. Il n'y aura généralement plus d'autre accès avant la fin des activités du jour sur la piste. Toute autre limitation spécifique sera mentionnée dans le Règlement Particulier.

L'accès à la piste à l'aide de n'importe quel moyen de locomotion motorisé est interdit (à l'exception des Pilotes lors des séances officielles).

Tout type de mesure de la surface de course, incluant la zone de départ (ex. : abrasivité de la surface, température, ...), est interdit.

### **22.2 Caméra Incident**

Pour toute la durée de la Compétition, tous les Concurrents doivent avoir installé dans leur voiture une caméra-incident. Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de s'assurer que la caméra soit positionnée de façon à ce que la piste, le volant et les pédales soient bien visibles, que les batteries de la caméra soient suffisamment chargées et que la carte SD d'enregistrement soit bien en place et ait une capacité suffisante pour enregistrer toutes les courses en qualité HD. La pénalité (pouvant aller jusqu'à la disqualification de la Compétition) pour non-conformité sera à l'appréciation des commissaires sportifs. Le poids du système de caméra est inclus dans le poids minimum de la voiture. Il incombe au Concurrent de veiller à ce que la caméra-incident soit allumée et enregistre tous les essais, courses, Demi-Finales et Finale. La caméra doit être en fonction dès que la voiture entre dans la zone de pré-grille et ne doit pas être éteinte tant qu'elle n'est pas rentrée au paddock. Les officiels du Championnat doivent pouvoir avoir accès à l'enregistrement à tout moment de la Compétition à la suite, ou non, d'une réclamation. Le visionnage des images doit se faire sur le matériel (ordinateur) du Concurrent, qui devra en assurer le fonctionnement. L'enregistrement peut être utilisé uniquement par les officiels du Championnat et le Promoteur du Championnat. A l'exception des caméras installées par le sous-traitant TV du Championnat, aucune autre caméra vidéo, appareil photographique ou caméra cinématographique à l'intérieur ou à l'extérieur de la voiture ne seront autorisés sans le consentement écrit du Promoteur du Championnat et une telle autorisation sera d'ordinaire refusée. Afin de dissiper tout doute, les Concurrents ne peuvent pas utiliser d'enregistrement de la caméra-incident à des fins commerciales, incluant sans s'y limiter toute forme de diffusion télévisée (en clair, internet, payante, abonnement, satellite, terrestre), toute autre forme d'utilisation internet, publicité, sponsoring ou tout type de diffusion publique.

### **22.3 Heure officielle**

L'heure officielle de l'Epreuve sera l'heure GPS locale, telle que fournie par le service de chronométrage officiel et affichée sur les écrans de chronométrage.

contact for Competitors and, with the exception of protests, provide information or clarification in connection with the regulations to the Competitors. They will refrain from saying anything or taking any action which might give rise to protests.

## **22. ADDITIONAL PROVISIONS**

### **22.1 Track Access**

Drivers, Competitors and team personnel may usually have access to the track [which includes the starting grid area marked by the Technical Control Zone signs] up until 30 minutes before the start of any activity on track. There will usually be no further access until after the scheduled track activities for the day are complete. Any other specific limitation will be mentioned in the Supplementary Regulations.

Access to the track using any motorised means of locomotion (except for the Drivers during the official sessions) is forbidden.

Any kind of measurement of the racing surface, including the starting area (i.e. surface roughness, temperature, ...), is forbidden.

### **22.2 Judicial Cameras**

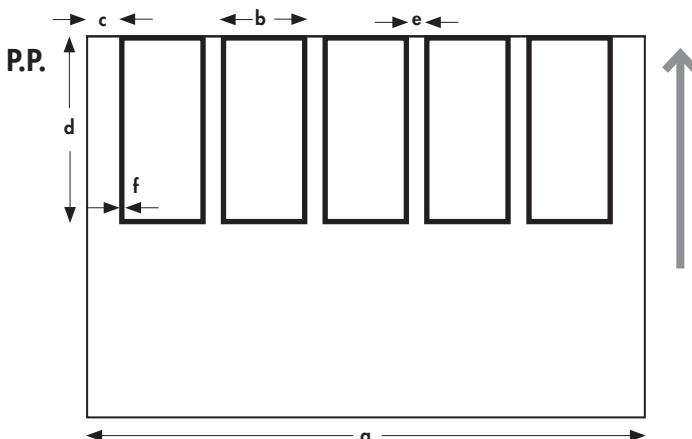
Throughout the Competition, all Competitors must have installed in their car a Judicial camera. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the camera is positioned in such a way that the track, the steering wheel and the pedals are clearly visible, that the camera batteries are sufficiently charged and that the SD recording card is in place and has sufficient capacity to record all of the races in HD quality. The penalty (up to disqualification from the Competition) for non-compliance will be at the discretion of the stewards. The weight of the camera system is included in the minimum weight of the car. The onus is on the Competitor to ensure the Judicial camera is switched on and recording for all practice sessions, races, Semi-Finals and Final. The camera must work as soon as the car enters the pre-grid area and must not be switched off until it returns to the paddock. Championship officials must be able to access the footage at all times during the Competition following a protest or otherwise. The images must be viewed using the equipment (computer) of the Competitor, who must ensure this equipment is working. The footage can be used only by the Championship officials and the Championship Promoter. With the exception of cameras installed by the Championship TV contractor no other oncar/incar video, still or motion picture cameras will be permitted without the written authority of the Championship Promoter and such permission will usually be withheld. For the avoidance of doubt, Competitors may not use footage from the Judicial camera for any commercial purposes including but not limited to any form of television broadcast (free to air, internet, pay per view, subscription, satellite, terrestrial) any other form of internet use, advertising, sponsorship or any type of public performance.

### **22.3 Official time**

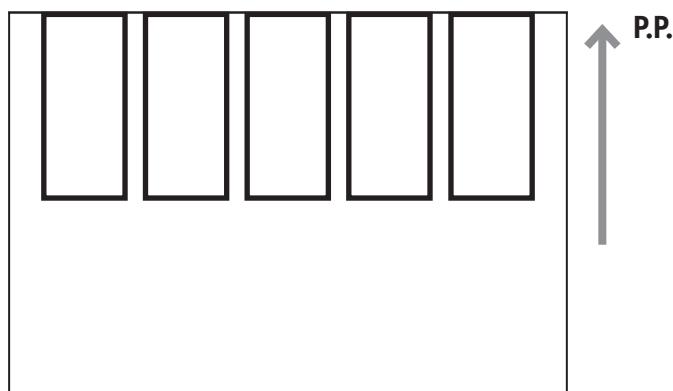
The official time of the Event will be the local GPS time, as provided by the official timekeeping team and displayed on the timing screens.

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

**DRAWING No. 1 – STARTING GRID / DESSIN N°1 - GRILLE DE DEPART**



Or / Ou



- a: 14,5 m minimum (largeur minimale de la grille)
- b: 2,2 m (largeur interne de l'emplacement par voiture)
- c: 0,9 m minimum (distance minimale par rapport au bord de la piste)
- d: 5 m (longueur de l'emplacement par voiture)
- e: 0,3 m (espacement entre deux emplacements)
- f: 0,05 m (largeur des traits des emplacements)

Configuration de grille de départ dépendant du côté de la pole-position (P.P.) déterminé lors de l'homologation du circuit et déclaré dans le Règlement Particulier de la Compétition concernée.

- a: Minimum 14.5m (minimum width of grid)
- b: 2,2m (internal width of a grid box)
- c: Minimum 0.9m (minimum space to edge of track)
- d: 5 m (length of grid space per car)
- e: 0,3 m (space between grid boxes)
- f: 0.05 m (width of the grid box lines)

Configuration of the starting grid depending on the side of the pole-position (P.P.) determined during the homologation of the circuit and declared in the Supplementary Regulations of the Competition in question.

DRAWING No. 2 – ASSISTANCE SIGNS / DESSIN N° 2 – PANNEAUX D’ASSISTANCE



À partir de ce panneau, l’assistance externe n’est plus permise.

From this sign onwards, external assistance is not permitted.



À partir de ce panneau, l’assistance externe est permise.

From this sign onwards, external assistance is permitted.

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

**LISTE DES ANNEXES**

**LIST OF APPENDIXES**

**Annexe 1 :** Règlement Particulier, Partie 1

**Annexe 2 :** Règlement Particulier, Partie 2

**Annexe 3 :** Configurations de grille de départ

**Annexe 4 :** Cérémonie de podium

**Annexe 5 :** Sécurité opérationnelle en matière de haute-tension électrique

**Annexe 6 :** Droits commerciaux

**Annexe 7 :** Liste des agents extincteurs

**Annexe 8 :** Règlement technique

**Appendix 1:** Supplementary Regulations, Part 1

**Appendix 2:** Supplementary Regulations, Part 2

**Appendix 3:** Starting grid configurations

**Appendix4:** Podium ceremony

**Appendix 5:** High-voltage operational safety

**Appendix 6:** Commercial rights

**Appendix 7:** List of extinguishing agents

**Appendix 8:** Technical regulations

---

ANNEXE 1

---

---

APPENDIX 1

---



## SUPPLEMENTARY REGULATIONS

### Part 1

**2022 FIA World Rallycross Championship for RX1e – Round**

**2022 FIA European Rallycross Championship for RX1 – Round**

**2022 FIA RX2e Championship - Round**

**2022 FIA European RX3 Championship – Round**

Sporting name:	<b>World RX of</b>
Commercial name:	<b>XXX World RX of</b>

### Place & Date

#### REGULATIONS

Composition: ...

The final text of these Supplementary Regulations shall be the English version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

#### Article 1 – Organisation

The Competition shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the International Rallycross Competitions and to FIA Rallycross Championships, the Sporting Regulations of the FIA World, RX2e and European Rallycross Championships and these Supplementary Regulations.

In the context of the COVID-19 pandemic, the primary responsibility sits with the event organiser to ensure that any national, regional or local laws, regulations, policy, guidance or advice issued by the competent authorities in the territories relevant to the event are complied with at all times.

Drivers and Competitors must commit to follow the instructions brought by the organizer to comply with the local sanitary regulations.

#### Article 2 – Information specific to the Competition

##### National Sporting Authority (ASN):

Address: ...

a) Phone: ...

b) E-mail: ...

##### Organiser:

Address: ...

a) Phone: ...

b) E-mail: ...

c) Web: ...

##### Organising committee

##### Event's Permanent Secretariat

Organiser: ...

Address: ...

Phone: ...

E-mail: ...

##### Event's Secretariat during the event

Location: ...

##### Circuit:

a) Name: ...

b) Address: ...

c) Telephone: ...

d) GPS Location: ...

e) Length: ... meters (incl. Joker Lap);  
... meters (without Joker Lap)

f) Width of Start: ... meters

g) Maximum width: ... meters

h) Minimum width: ... meters

i) Composition: ...% gravel and ...% tarmac

j) Direction of the track: clockwise/anti-clockwise

k) Side of the pole position: right/left

l) Number of laps in the Heat, XXX race, Semi-Finals and Final : 5 laps.

##### Program & time schedule of the Competition:

XX/XX/2022

Opening date for entries

XX/XX/2022

Closing date for permanent World RX entries

XX/XX/2022

Closing date for permanent RX2e & Euro RX1 & RX3 entries

XX/XX/2022

Closing date for non-permanent entries (RX1, RX2e & RX3 non-permanent Drivers)

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**



(entry form available on [www.fia.com](http://www.fia.com))

Euro RX1, RX3 and RX2e entry limitation: 20

World RX Team "Engineering Personnel" allowed to work on the cars: From Thursday 9:00 to Sunday 23:59

**Friday XX**

09.00-11.30 Administrative checking  
From 09.30 Scrutineering

*Note: the Scrutineering Schedule and the Schedule of the Draw for the starting positions in Heat 1 (excl. World RX), as well as the detailed schedule for the remaining days of the event, will be made available following publication of entries in Part 2 of the Supplementary Regulations*

**Administrative checking:**

Made by instant messaging system by the CLO.

**Scrutineering:**

Location: ...

**Team Manager meeting:**

Location: ...

**Drivers' briefing:**

Location: ...

**Official notice board:**

<https://www.fiaworldrallycross.com/onb>

**Prizes and awards:**

- Cups to the Top 3 Drivers in each category.
- Euro RX1: prize-money will be awarded to the Top 5 Drivers (respectively €1,100, €660, €440, €275 and €275)
- RX2e & Euro RX3: prize-money will be awarded to the Top 5 Drivers (respectively €550, €440, €330, €220 and €220).

**Article 3 – FIA appointed Officials**

Chairman of stewards:

International steward:

Race director:

Technical delegate:

Technical delegate assistant:

Electronic scrutineer:

Medical delegate:

Secretary to the stewards:

Observer:

Judge of fact\*:

Track inspector:

Sporting delegate:

Chief timekeeping:

Driver adviser to the stewards:

e-Safety delegate:

Electric safety specialist RX1e:

Electric safety specialist RX2e:

Championship coordinator:

\* In accordance with Article 11.16.3 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the competition, recording of the incidents described in Article 4 of the General



*Prescriptions applicable to International Rallycross Competitions and to the FIA Rallycross Championships, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.*

**Article 4 – ASN appointed Officials**

National steward: ...

Clerk of the course: ...

Deputy clerk of the course: ...

Secretary of the meeting: ...

Chief scrutineer: ...

Chief medical officer: ...

Judges of fact:

- Startline: ...

- Jump Start: ...

- Joker Lap: ...

- Finish: ...

Competitors' Liaison Officer: ...

**Article 5 – Protests and Appeals**

The protest fee is €1,000.

The international appeal fee (FIA) is €6,000 (World RX) and €3,000 (RX2e - Euro RX1 & RX3)

All protests will be lodged in accordance with the Code. All protests must be made in writing and handed to the clerk of the course or his assistant, or in their absence any of the stewards of the Competition, together with the required protest fee.

Competitors have the right to appeal, as laid down in Article 15 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal.

**Article 6 – Event supplementary provisions**

- a) World RX Superpole lap; Including Joker Lap
- b) Advertisement restrictions by law in the country: (if any) ...
- c) Other: (if any) ...

**VISA TO BE GRANTED IN PART 2 OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

**ANNEXE 2****APPENDIX 2****SUPPLEMENTARY REGULATIONS****Part 2****2022 FIA World Rallycross Championship for RX1e– Round****2022 FIA European Championship for RX1– Round****2022 FIA RX2e Championship - Round****2022 FIA European RX3 Championship – Round**

Sporting name:	<b>World RX of</b>
Commercial name:	<b>XXX World RX of</b>

**Place & Date****PROGRAMME & TIME SCHEDULE OF THE COMPETITION**

XX/02/2022	Opening date for entries
XX/03/2022	Closing date for permanent entries (entry form available on <a href="http://www.fia.com">www.fia.com</a> )
XX/XX/2022	Closing date for non-permanent entries (Euro RX1, RX3 & RX2e & non-permanent Drivers – entry form available on <a href="http://www.fia.com">www.fia.com</a> )

**Thursday, XX 2022**

XX.XX	Scrutineering (as per Scrutineering schedule below)	Category
-------	---	----------

**Friday, XX 2022**

XX.XX - XX.XX	Administrative checking	
XX.XX	Scrutineering (as per Scrutineering schedule below)	Category
XX.XX	Competitors & Drivers' briefing (location)	Category
XX.XX	Competitors & Drivers' briefing (Location)	Category
XX.XX	Draw for starting position in Heat One (Location)	All, except World RX
XX.XX	First stewards' meeting	
XX.XX	Shakedown	World RX
XX.XX - XX.XX	Extrication and Red Car Exercises (2 hours)	World RX or RX2e

**Saturday, XX 2022**

XX.XX	Secretariat opens	
XX.XX	Practice	Category
XX.XX	Superpole	World RX
XX.XX	Heat One	Category
XX.XX	Heat Two	Category
XX.XX	Heat Three	Category

**Sunday, XX 2022**

XX.XX	Secretariat opens	
XX.XX	Warm-up (2 laps, once only)	Category
XX.XX	Heat Three	Category
XX.XX	Progression Races	Category
XX.XX	Semi-Finals	Category
XX.XX	Final	Category
XX.XX	World RX Semi-Final pre-grid closes	Category

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA**  
**SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**



XX.XX	Semi-Finals	Category
XX.XX	Final	Category
XX.XX	Final	Category
XX.XX	Podium (location)	Category
XX.XX	Stewards' meeting	

## **SCRUTINEERING SCHEDULE**

### **Thursday, XX 2022**

- XX.XX – XX.XX      **Euro RX1 & RX2e, in the Paddock.** All cars must be ready for scrutineering from XX.XX to XX.XX, as described in the document "*Instructions for initial scrutineering and sealing for RX1e*".
- XX.XX – XX.XX      **World RX (RX1e), in the Paddock.** All cars must be ready for scrutineering from XX.XX to XX.XX, as described in the document "*Instructions for initial scrutineering and sealing for RX1*".

### **Friday, XX 2021**

#### **Euro RX3, in the Scrutineering Bay, in the following order:**

- |               |            |            |
|---------------|------------|------------|
| XX.XX – XX.XX | RX3 #XX... | RX3 #XX... |
| XX.XX – XX.XX | RX3 #XX    | RX3 #XX... |

*Note: Article 17, §15 of the Championship Sporting Regulations: "Reporting late to scrutineering will be penalised by restricted access to practice, one session/four laps maximum."*

#### **• Noise check**

Noise check is mandatory for RX1 and RX3 and it will be done near the scrutineering bay for all cars on Friday, date and time

#### **• Weight check**

During the aforementioned noise check time slot, weighing scales will be available for all teams for voluntary weight check.

#### **• Tyre registration**

Tyre registration will be possible during the following time slots:

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| Friday, XX 2022   | XX.XX – XX.XX |
| Saturday, XX 2022 | XX.XX – XX.XX |
| Sunday, XX 2022   | XX.XX – XX.XX |

Outside of these aforementioned time slots, tyres registrations can be allowed only with the permission of the FIA technical delegate.



## **ADDITIONAL INFORMATION**

### **• Insurance**

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- Third Party Civil Liability with a value of ... for the meeting.

- Etc: .....

(Indicate the details of the insurance cover(s) contracted by the Organiser – specify the amounts)

**Track access restrictions:** As per Article 22.2 (World), 18.1 (Euro) & 22.1 (RX2e), access to the track will not be allowed to Competitors and media Friday from 9:30 to 11:00 during the track inspection.

**Charging times (RX1e & RX2e):** Friday XX from XX:00 to XX:00, Saturday XX from XX:00 to XX:00 & Sunday XX from XX:00 to XX:00

**Extrication and red Car Exercise** (Name of the Competitor and car to be put at the disposal of the Safety team)  
:

**RX2e Push-To-Pass time** : xxxx s

## **VISA**

**VISA OF THE ASN No.** -----

**VISA OF THE FIA No.** -----

# **REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

**ANNEXE 3 / APPENDIX 3**

Configurations de grille de départ / Starting grid configurations

**RX2e Championship**

9 cars, 4-car grids										9 cars, 4 & 5-car grids																
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking											
H1-R1	P	P	P	P	H1-R2	H1-R2	H1-R2	H1-R2	H1-R1	H2-R1	H2-R2	H2-R2	H2-R1	H2-R1	H2-R2	H2-R2	1,3,5,7	SF1	SF2	SF1	SF2	P1	P2	P3	P4	P5
H1-R2	P	P	P	P	H1-R2	H1-R2	H1-R1	H1-R1	H1-R2	H2-R2	H1-R2	H1-R2	H2-R1	H2-R2	H2-R1	H2-R2	2,4,6,8	SF2	SF1	SF2	SF1	Semi-Final 1	Final	Final	Best P3	to Final
H1-R3	P	P	P	P	H1-R2	H1-R2	H1-R1	H1-R1	H1-R2	H2-R2	H1-R1	H1-R1	H2-R1	H2-R2	H2-R1	H2-R2	2,4,6,8,9	SF2	SF1	SF2	SF1	Semi-Final 2	Final	Final	Best P3	to Final
10 cars, 5-car grids										10 cars, 5-car grids																
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking											
H1-R1	P	P	P	P	H1-R2	H1-R2	H1-R1	H1-R2	H1-R1	H2-R1	H2-R2	H2-R1	H2-R1	H2-R2	H2-R1	H2-R2	1,3,5,7,9	SF1	SF2	SF1	SF2	Semi-Final 1	Final	Final	Best P3	to Final
H1-R2	P	P	P	P	H1-R2	H1-R2	H1-R1	H1-R1	H1-R2	H2-R2	H1-R1	H1-R1	H2-R1	H2-R2	H2-R1	H2-R2	2,4,6,8,10	SF2	SF1	SF2	SF1	Semi-Final 2	Final	Final	Best P3	to Final
11 cars, 3 & 4-car grids										11 cars, 3 & 4-car grids																
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking											
H1-R1	P	P	P	P	H2-R1	H1-R3	H1-R2	H1-R1		H3-R1	H2-R3	H2-R2	H2-R1		H3-R2	P3	P3	P3	P5	1,4,7	SF1	SF2	SF1	SF2		
H1-R2	P	P	P	P	H2-R2	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H1-R3	H3-R2	H2-R3	H2-R2	H2-R1	H2-R3	H3-R3	P2	P2	P2	P4	2,5,8,10	SF1	SF2	SF1	SF2		
H1-R3	P	P	P	P	H2-R3	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H1-R2	H3-R3	H2-R3	H2-R2	H2-R1	H2-R2	H3-R3	P1	P1	P1	P4	3,6,9,11	SF2	SF1	SF2	Best P3 to SF1		
12 cars, 4-car grids										12 cars, 4-car grids																
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking											
H1-R1	P	P	P	P	H2-R1	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H1-R3	H3-R1	H2-R3	H2-R2	H2-R1	H2-R3	H3-R2	P3	P3	P3	P4	1,4,7,10	SF1	SF2	SF1	SF2		
H1-R2	P	P	P	P	H2-R2	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H1-R2	H3-R2	H2-R3	H2-R2	H2-R1	H2-R2	H3-R3	P2	P2	P2	P4	2,5,8,11	SF1	SF2	SF1	Best P4 to SF2		
H1-R3	P	P	P	P	H2-R3	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H1-R1	H3-R3	H2-R3	H2-R2	H2-R1	H2-R1	H3-R3	P1	P1	P1	P4	3,6,9,12	SF2	SF1	SF2	Best P3 to Final		
13 cars, 4 & 5-car grids										13 cars, 4 & 5-car grids																
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking											
H1-R1	P	P	P	P	H2-R1	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H1-R3	H3-R1	H2-R3	H2-R2	H2-R1	H2-R3	H3-R2	P3	P3	P3	P4	1,4,7,10	SF1	SF2	SF1	SF2		
H1-R2	P	P	P	P	H2-R2	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H1-R2	H3-R2	H2-R3	H2-R2	H2-R1	H2-R2	H3-R3	P2	P2	P2	P4	2,5,8,11	SF1	SF2	SF1	Best P4 to SF2		
H1-R3	P	P	P	P	H2-R3	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H1-R1	H3-R3	H2-R3	H2-R2	H2-R1	H2-R3	H3-R3	P1	P1	P1	P5	3,6,9,12,13	SF2	SF1	SF2	Best P3 to Final		
14 cars, 4 & 5-car grids										14 cars, 4 & 5-car grids																
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking											
H1-R1	P	P	P	P	H2-R1	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H1-R3	H3-R1	H2-R3	H2-R2	H2-R1	H2-R3	H3-R2	P3	P3	P3	P4	1,4,7,10	SF1	SF2	SF1	SF2		
H1-R2	P	P	P	P	H2-R2	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H1-R2	H3-R2	H2-R3	H2-R2	H2-R1	H2-R2	H3-R3	P2	P2	P2	P4	2,5,8,11,13	SF1	SF2	SF1	Best P4 to SF2		
H1-R3	P	P	P	P	H2-R3	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H1-R1	H3-R3	H2-R3	H2-R2	H2-R1	H2-R2	H3-R3	P1	P1	P1	P4	3,6,9,12,14	SF2	SF1	SF2	Best P3 to Final		
15 cars, 5-car grids										15 cars, 5-car grids																
Heat One					Heat Two					Heat Three					Starters by Ranking											
H1-R1	P	P	P	P	H2-R1	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H1-R3	H3-R1	H2-R3	H2-R2	H2-R1	H2-R3	H3-R2	P3	P3	P3	P5	1,4,7,10,13	SF1	SF2	SF1	SF2		
H1-R2	P	P	P	P	H2-R2	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H1-R2	H3-R2	H2-R3	H2-R2	H2-R1	H2-R2	H3-R3	P2	P2	P2	P4	2,5,8,11,14	SF1	SF2	SF1	Best P4 to SF2		
H1-R3	P	P	P	P	H2-R3	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H1-R1	H3-R3	H2-R3	H2-R2	H2-R1	H2-R2	H3-R3	P1	P1	P1	P5	3,6,9,12,15	SF2	SF1	SF2	Best P3 to Final		

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA**  
**SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**
**16 cars, 4-car grids**

Heat One					Heat Two					Heat Three										Starters by Ranking					P1	P2	P3	P4	P5					
H1-R1	P 1	P 5	P 9	P 13	H2-R1	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R1	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	1,5,9,13	SF1	SF2	SF3	Race 1	P1	P2	P3	P4	P5	Semi-Final 1	Final							
H1-R2	P 2	P 6	P 10	P 14	H2-R2	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R2	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	2,6,10,14	SF2	SF3	SF1	Race 2	P1	P2	P3	P4	P5	Semi-Final 2	Final	2 Best P2 to Final						
H1-R3	P 3	P 7	P 11	P 15	H2-R3	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R3	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	3,7,11,15	SF3	SF1	SF2	Race 3	P1	P2	P3	P4	P5	Semi-Final 3	Final	2 Best P4 to Final						
H1-R4	P 4	P 8	P 12	P 16	H2-R4	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R4	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	4,8,12,16	SF1	SF2	SF3	Race 4	P1	P2	P3	P4	P5	3 Best P4 to SF1-2-3								

**17 cars, 4 & 5-car grids**

Heat One					Heat Two					Heat Three										Starters by Ranking					P1	P2	P3	P4	P5					
H1-R1	P 1	P 5	P 9	P 13	H2-R1	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R1	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	1,5,9,13	SF1	SF2	SF3	Race 1	P1	P2	P3	P4	P5	Semi-Final 1	Final	2 Best						
H1-R2	P 2	P 6	P 10	P 14	H2-R2	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R2	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	2,6,10,14	SF2	SF3	SF1	Race 2	P1	P2	P3	P4	P5	Semi-Final 2	Final	P2 to Final						
H1-R3	P 3	P 7	P 11	P 15	H2-R3	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R3	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	3,7,11,15	SF3	SF1	SF2	Race 3	P1	P2	P3	P4	P5	Semi-Final 3	Final	2 Best P4 to Final						
H1-R4	P 4	P 8	P 12	P 16	H2-R4	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R4	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	4,8,12,16,17	SF1	SF2	SF3	Race 4	P1	P2	P3	P4	P5	3 Best P4 to SF1-2-3								

**18 cars, 4 & 5-car grids**

Heat One					Heat Two					Heat Three										Starters by Ranking					P1	P2	P3	P4	P5					
H1-R1	P 1	P 5	P 9	P 13	H2-R1	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R1	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	1,5,9,13	SF1	SF2	SF3	Race 1	P1	P2	P3	P4	P5	Semi-Final 1	Final							
H1-R2	P 2	P 6	P 10	P 14	H2-R2	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R2	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	2,6,10,14	SF2	SF3	SF1	Race 2	P1	P2	P3	P4	P5	Semi-Final 2	Final	2 Best P4 to SF1-2-3						
H1-R3	P 3	P 7	P 11	P 15	H2-R3	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R3	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	3,7,11,15,17	SF3	SF1	SF2	Race 3	P1	P2	P3	P4	P5	Semi-Final 3	Final	2 Best P4 to Final						
H1-R4	P 4	P 8	P 12	P 16	H2-R4	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R4	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	4,8,12,16,18	SF1	SF2	SF3	Race 4	P1	P2	P3	P4	P5	3 Best P4 to SF1-2-3								

**19 cars, 4 & 5-car grids**

Heat One					Heat Two					Heat Three										Starters by Ranking					P1	P2	P3	P4	P5					
H1-R1	P 1	P 5	P 9	P 13	H2-R1	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R1	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	1,5,9,13	SF1	SF2	SF3	Race 1	P1	P2	P3	P4	P5	Semi-Final 1	Final							
H1-R2	P 2	P 6	P 10	P 14	H2-R2	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R2	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	2,6,10,14,17	SF2	SF3	SF1	Race 2	P1	P2	P3	P4	P5	Semi-Final 2	Final	2 Best P2 to Final						
H1-R3	P 3	P 7	P 11	P 15	H2-R3	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R3	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	3,7,11,15,18	SF3	SF1	SF2	Race 3	P1	P2	P3	P4	P5	Semi-Final 3	Final	2 Best P4 to Final						
H1-R4	P 4	P 8	P 12	P 16	H2-R4	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R4	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	4,8,12,16,19	SF1	SF2	SF3	Race 4	P1	P2	P3	P4	P5	3 Best P4 to SF1-2-3								

**20 cars, 5-car grids**

Heat One					Heat Two					Heat Three										Starters by Ranking					P1	P2	P3	P4	P5					
H1-R1	P 1	P 5	P 9	P 13	H2-R1	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R1	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	1,5,9,13,17	SF1	SF2	SF3	Race 1	P1	P2	P3	P4	P5	Semi-Final 1	Final							
H1-R2	P 2	P 6	P 10	P 14	H2-R2	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R2	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	2,6,10,14,17	SF2	SF3	SF1	Race 2	P1	P2	P3	P4	P5	Semi-Final 2	Final	2 Best P2 to Final						
H1-R3	P 3	P 7	P 11	P 15	H2-R3	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R3	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	3,7,11,15,19	SF3	SF1	SF2	Race 3	P1	P2	P3	P4	P5	Semi-Final 3	Final	2 Best P4 to Final						
H1-R4	P 4	P 8	P 12	P 16	H2-R4	H1-R4	H1-R3	H1-R2	H1-R1	H3-R4	H2-R4	H2-R3	H2-R2	H2-R1	Progression	4,8,12,16,20	SF1	SF2	SF3	Race 4	P1	P2	P3	P4	P5	3 Best P4 to SF1-2-3								

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA**  
**SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

**ANNEXE 4****APPENDIX 4****CEREMONIE DE PODIUM****1. MAITRE DE CEREMONIE**

Un maître de cérémonie (MDC) sera désigné pour diriger et assumer la responsabilité de toute la cérémonie de podium.

**2. PODIUM****a) ESTRADE ET DAIS**

L'infrastructure principale du podium sera fournie par le Promoteur du Championnat comme détaillé dans l' «Operations Manual» remis à chaque organisateur.

La localisation du podium sera déterminée avant la Compétition par le directeur des opérations du Promoteur du Championnat et l'organisateur local.

Le podium inclura une méthode pour exposer les drapeaux nationaux des trois premiers Pilotes.

Une table pour les trophées et le champagne devra être accessible par le MDC au niveau du sol à proximité du podium

**b) Le commentateur et présentateur VIP sera situé près du MDC pour toute la durée de la procédure de podium****3. HYMNES****a) L'hymne national du Pilote gagnant et de l'Equipe gagnante sera joué. Les nationalités des Pilotes seront celle présentent sur la liste officielle des partants.****b) Un système sonore approprié devrait être installé, pour garantir que les hymnes nationaux (lancés par le MDC) seront clairement entendus avec un lien sonore à l'image télévisée.****c) Lorsque la douche de champagne commence, de la musique devrait être diffusée. Cela ne devrait pas commencer avant que les présentateurs aient quitté le podium.****4. TROPHEES**

3 trophées seulement par catégorie seront présentés lors de la cérémonie de podium :

- a) Pilote gagnant ;
- b) Deuxième Pilote ;
- c) Troisième Pilote ;

Les trophées sont libres de conception mais doivent refléter l'importance de l'Epreuve ; ils devront porter :

- a) le logo officiel du Championnat;
- b) le nom officiel de l'Epreuve et/ou le logo du sponsor titre ;
- c) la position du Pilote.

Les formats des trophées seront :

- a) Trophée du vainqueur - minimum 40 cm de haut (100%) ;
- b) Trophée du deuxième Pilote - minimum 35 cm de haut (88%)
- c) Trophée du troisième Pilote - minimum 28 cm de haut (70%)

Le poids maximal d'un trophée ne doit pas dépasser 5 kilos. Les trophées doivent être d'une conception telle qu'ils puissent être manipulés et transportés sans dommage.

**PODIUM CEREMONY****1. MASTER OF CEREMONIES**

A master of ceremonies (MOC) will be appointed to conduct and take responsibility for the entire podium ceremony.

**2. PODIUM****a) ROSTRUM AND DAIS**

The main podium infrastructure will be provided by the Championship Promoter as detailed in the Operations Manual issued to each local organiser.

The podium location will be determined in advance of the Competition by the Championship Promoter's Operations Director and the local organiser.

The podium will include a method of displaying the national flags of the top three Drivers.

A table for trophies and champagne will be accessible for the MOC on the ground level next to the podium.

**b) The PA announcer and VIP presenters will be located next to the MOC for the full duration of the podium procedure.****3. ANTHEMS****a) The national anthem of the winning Driver will be played. The Nationalities of the Drivers will be shown on the official list of starters.****b) A suitable sound system should be installed to ensure that national anthems (initiated by the MOC) and the PA announcer are clearly heard with an audio link to the TV broadcast.****c) When the champagne shower begins, music should be played. This should not start until the presenters have left the podium.****4. TROPHIES**

Only three trophies per category will be presented during the podium ceremony:

- a) Winning Driver.
- b) Second Driver.
- c) Third Driver.

The trophies are of free design, but should reflect the importance of the Event. They must show:

- a) The Championship official logo.
- b) The official name of the event and/or the title sponsor logo.
- c) The Driver's position.

The format of the trophies shall be:

- a) Winner's trophy - minimum 40cm high (100%).
- b) Second placed drivers' trophy - minimum 35cm high (88%)
- c) Third placed driver's trophy – minimum 28cm high (70%).

The maximum weight per trophy must not exceed 5 kg. Trophies must be of a design that is capable of being handled and transported without damage.

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

**5. SCENARIO**

- a) 3 personnes seulement devraient être présentes sur le podium pour remettre les trophées. Dans des circonstances exceptionnelles, le maître de cérémonie pourra porter ce chiffre à 4.
- b) La présence de policiers, de gardes du corps ou de personnes non autorisées par le maître de cérémonie est interdite sur le podium.
- c) Le MDC informera le commentateur de la télévision du système sonore et des noms des personnalités remettant les trophées.
- d) Le commentateur annoncera les 3ème, 2ème et 1er Pilotes classés sur le podium. L'hymne national du Pilote vainqueur sera introduit par le commentateur et joué. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au 3ème Pilote classé. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au 2ème Pilote classé. Le commentateur introduira ensuite le VIP qui remettra le trophée au Pilote vainqueur. Tous les Pilotes célébreront avec le champagne (situé sur le podium) et la musique du champagne sera jouée.
- e) Le processus ci dessus sera reproduit pour chaque Championnat FIA présent à la Compétition.

**6. TELEVISION**

L'emplacement idéal de la caméra de télévision est juste en face du podium, à la même hauteur. Il ne doit en aucune circonstance y avoir sur le podium de caméraman de télévision.

**7. PARC FERME**

Le Parc Fermé doit se trouver le plus près possible du podium, de préférence juste en dessous, avec un accès direct.

Dès que toutes les voitures ont franchi la ligne, une voiture de direction de course doit faire le tour de la piste pour rechercher tout Pilote ayant fini parmi les trois premiers mais s'étant arrêté sur le circuit.

Les Pilotes ne doivent pas être retardés dans le Parc Fermé. Une personne désignée par le MDC et en contact radio avec lui sera responsable de l'accompagnement des Pilotes au Parc Fermé au podium sans retard. Seules les personnes autorisées par le MDC pourront contacter les Pilotes avant la fin des interviews télévisées.

**8. SALLE DE PRESSE**

Aussitôt après les interviews télévisées, les Pilotes doivent se rendre à la salle de presse pour les interviews.

**9. EAU + SERVIETTES**

3 bouteilles d'eau doivent être placées dans le Parc Fermé (pas d'identification).

3 bouteilles d'eau doivent être placées derrière le podium (pas d'identification).

3 serviettes doivent être disponibles derrière le podium.

Aucune autre boisson n'est autorisée dans le Parc Fermé ou derrière le podium.

**10. PROTOCOLE DE PODIUM**

Une invitation sera envoyée à toutes les personnalités assistant à la cérémonie de podium, accompagnée d'instructions claires sur la procédure à suivre.

**5. SCENARIO**

- a) Only three persons should be on the podium to present the trophies. In exceptional circumstances, the master of ceremonies may increase this to four.
- b) No police, bodyguards or persons not authorised by the master of ceremonies are allowed on the podium.
- c) The MOC will inform the TV and public address commentator of the names of the persons presenting the trophies.
- d) The PA Announcer will announce the 3rd, 2nd & 1st placed Drivers onto the podium. National anthem of the winning Driver is introduced by the PA Announcer and played. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the 3rd placed Driver. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the 2nd placed Driver. The PA Announcer will introduce the VIP to present the trophy to the winning Driver. All Driver celebrate with champagne (located on the podium) and champagne music is played over the PA system.
- e) The above process will be repeated for each of the FIA Championships present at the Competition.

**6. TELEVISION**

The ideal position for the TV camera is immediately opposite the podium and at the same height. Under no circumstances may there be a TV cameraman on the podium.

**7. PARC FERME**

The parc fermé must be positioned as close as possible to the podium, preferably immediately below, with direct access.

As soon as all the cars have crossed the line, a course car must go round the track to collect any Driver who has finished in the first three but is stranded on the circuit.

The Drivers must not be delayed in the Parc Fermé. One person, nominated by the MOC and in radio contact with him, will be responsible for moving the Drivers from the Parc Fermé to the podium without delay. Only persons authorised by the MOC may make contact with the Drivers before the end of any TV interviews.

**8. PRESS ROOM**

Immediately after the TV interviews, Drivers must go to the press room for interviews.

**9. WATER + TOWELS**

3 bottles of water must be put in the Parc Fermé (no identification).

3 bottles of water must be put behind the podium (no identification).

3 towels must be available behind the podium.

No other drinks are permitted in the Parc Fermé or behind the podium.

**10. PODIUM PROTOCOL**

An invitation will be issued to each person attending the podium ceremony with clear instructions as to the procedure to follow.

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA**  
**SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

**ANNEXE 5**

**SECURITE OPERATIONNELLE EN MATIERE DE HAUTE TENSION  
ELECTRIQUE**

Art.	CONTENU
1	<b>CHAMP D'APPLICATION</b>
2	CONTEXTE
3	DEFINITION
4	ROLES ET REPOSNSABILITES
5	FORMATION A LA SECURITE ELECTRIQUE
6	CONTROLE DE SECURITE HT
7	ZONE DE QUARANTINE

**1. CHAMP D'APPLICATION**

La présente Annexe énonce les exigences définies par la FIA en matière de sécurité opérationnelle à proximité des voitures de RX2e sous haute tension. Elle trouve à s'appliquer dans le contexte d'une épreuve du Championnat de RX2e de la FIA (ci-après «RX2e»). Elle fait partie du Règlement Sportif et est par conséquent obligatoire et applicable à toutes les parties mentionnées ci-dessous. Sur demande de la FIA, celles-ci doivent fournir toute preuve de conformité jugée nécessaire.

**2. CONTEXTE**

La technologie employée dans le cadre du Championnat de RX2e de la FIA repose sur l'utilisation d'un système à haute tension (système HT) et d'une batterie Li-ion. Ceci implique des risques électriques, chimiques et d'incendie spécifiques qui doivent être gérés avec attention.

La FIA a procédé à une analyse approfondie et a élaboré une liste d'exigences, de contenus de formation et de procédures à appliquer afin de garantir un niveau élevé de sécurité opérationnelle.

**3. DEFINITION**

**3.1 Sécurité électrique opérationnelle**

La sécurité électrique opérationnelle (ci-après «e-sécurité») est destinée à couvrir les risques spécifiques induits par la technologie des voitures de RX2e utilisées dans le cadre d'une épreuve. Une matrice d'analyse des risques a été créée. Ceci a permis de définir une liste complète d'événements potentiels et des dangers associés, ainsi que des personnes impliquées. La FIA a mis en place un répertoire de procédures détaillées, une formation correspondante et une liste des rôles et responsabilités.

**3.2 Catégories de risques électriques**

L'analyse des risques constitue un socle en matière de santé et de sécurité en RX2e. Les voitures de ce Championnat sont des véhicules sous haute tension conçus pour les épreuves de sport automobile. Cinq groupes de risques ont été identifiés :

- a) Choc électrique : blessures potentiellement mortelles
- b) Arc électrique : brûlures du premier au quatrième degré, éclats de pièces, émission de gaz, exposition à une lumière intense (flash de soudure), traumatisme dû à l'explosion
- c) Décharge électrostatique : choc électrique, endommagement des composants électriques (en matière d'électronique)
- d) Risque d'incendie : brûlures et risques chimiques
- e) Risques chimiques : blessures potentiellement mortelles dues à des liquides et des gaz dangereux

**3.3 Procédures**

Les procédures définies sont énumérées ci-dessous et indiquent la personne ou le groupe de personnes principalement responsable(s) pour chacune d'entre elles :

- Assistance au Pilote - Commissaires de piste
- Dégagement de la voiture de la piste en la poussant - Commissaires de piste
- Processus de nettoyage des pistes - Commissaires de piste
- Opérations de récupération des véhicules - Équipe de récupération des véhicules

**APPENDIX 5**

**HIGH-VOLTAGE OPERATIONAL SAFETY**

Art.	CONTENTS
1	<b>SCOPE</b>
2	CONTEXT
3	DEFINITION
4	<b>ROLES AND RESPONSABILITIES</b>
5	E-SAFETY TRAINING
6	HV SAFETY CHECK
7	QUARANTINE ZONE

**1. SCOPE**

This Appendix provides the requirements defined by the FIA in relation to operational safety around high-voltage RX2e cars. It is applicable in the context of an event from the FIA RX2e Championship (hereafter "RX2e"). It is part of the Sporting Regulations and is therefore mandatory and applicable to any party mentioned hereafter. Upon request from the FIA, any party involved below must provide any proof of compliance that the FIA may deem necessary.

**2. CONTEXT**

The technology involved in the FIA RX2e Championship is based on a high-voltage system (HV system) and Li-Ion battery. These technologies entail specific electrical, chemical and fire risks that must be carefully managed.

The FIA has conducted a thorough analysis and developed a list of requirements, training content and procedures to apply in order to ensure a high level of operational safety.

**3. DEFINITION**

**3.1 Operational electrical safety**

Operational electrical safety (hereafter "e-safety") is intended to cover the specific hazards associated with the technology of RX2e cars used in the context of a race event. A hazard analysis matrix was created, to determine a comprehensive list of potential events and their associated risks, as well as the persons/roles involved. The FIA has established a list of detailed procedures, associated training and a list of roles and responsibilities.

**3.2 Electrical hazard categories**

Hazard analysis is the basis for health and safety in RX2e. The RX2e cars are high-voltage vehicles developed for motor sport events. Five groups of hazards have been identified:

- a) Electric shock: Life-threatening injuries, up to death
- b) Electric arc: First-fourth degree burns, splitting parts, evaporating gas, exposure to light (welding flash), blast trauma
- c) Electrostatic discharge: Electric shock, damage to electrical components (electronics)
- d) Risk of fire: Burns and chemical risk
- e) Chemical risks: Life-threatening injuries due to hazardous liquids and gases, up to death

**3.3 Procedures**

The defined procedures are listed below and indicate the main party responsible for each:

- Assisting the Driver – Marshals
- Pushing the car clear of the track - Marshals
- Track cleaning process – Marshals
- Recovery operations - Recovery team

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

- Intervention médicale - Équipe médicale
- Opérations de secours - Équipe de sauvetage et d'extraction
- Protocole pour les Pilotes - Pilote
- Procédure de démantèlement - Spécialiste de l'électricité

- Medical intervention - Medical team
- Rescue operations - Rescue and extrication team
- Protocol for Drivers - Driver
- Decommissioning procedure - E-safety Delegate

### **3.4 Formation sécurité électrique**

Les risques électriques et les instructions de travail sont présentés pendant la séance de formation. Chaque participant doit assister à la séance au moins une fois par an. Si nécessaire, des séances de formation sont organisées au début de chaque épreuve pour le personnel participant à une épreuve de RX2e pour la première fois de la saison.

Les séances de formation sont dispensées par le **Délégué Sécurité Électrique** en RX2e qui est la personne responsable de toutes les questions concernant la sécurité électrique opérationnelle relative aux voitures de RX2e. Il gère tous les documents en lien avec l'e-sécurité et approuve les mises à jour.

### **3.5 Fiches sécurité électrique**

La fiche de sécurité électrique consiste en une synthèse, sous la forme d'un document court (2 à 4 pages), des dangers et des instructions en matière d'opérations à effectuer en cas d'incident ou d'accident. Elle sera distribuée à tous les participants des formations sécurité électrique, préféablement sous forme papier ou à minima sous forme électronique (PDF). Il est hautement recommandé qu'elle soit affichée à chaque poste de travail pendant l'épreuve, à un endroit déterminé par le Délégué Sécurité Électrique.

## **4. ROLES ET RESPONSABILITÉS**

### **4.1 La FIA**

La FIA désigne les Officiels et les Délégués conformément au Règlement Sportif du Championnat de RX2e (voir Règlement Sportif - Championnat de RX2e de la FIA, Art. 6). Pour l'e-sécurité, les personnes en charge de l'électrotechnique faisant l'objet d'une désignation sont :

- Le **Délégué Sécurité Electrique** – sa présence dans la Voiture Médicale est recommandée;
- Le Spécialiste de l'électricité pour les travaux sous tension – il est recommandé qu'il fasse partie du personnel du fournisseur de batteries.

### **4.2 Organiser**

Une Convention d'Organisation sera signée par l'organisateur/promoteur local, l'ASN du pays dans lequel l'épreuve doit avoir lieu et la FIA (voir Règlement Sportif - Championnat de RX2e de la FIA, Art. 4.3). En conséquence, les mesures de sécurité électrotechniques doivent être prises dans le strict respect des règlements de la FIA applicables au Championnat de RX2e. Les Commissaires de piste, l'équipe de récupération des véhicules et l'équipe médicale et d'extraction qui sont désignés pour l'épreuve de RX2e doivent suivre la formation à la sécurité électrique appropriée (voir. Art. 5) et observer les instructions les concernant dans le cadre de leur travail sur la voiture de RX2e, telles que définies dans la présente Annexe (voir. Art. 4.7).

### **4.3 Concurrents**

L'opérateur technique choisi par la FIA et chaque Concurrent sont responsables de la sécurité (1) des activités dans le garage, (2) des personnes présentes dans le garage (personnel, VIP, personnel de la FIA, visiteurs, presse, etc.) et (3) de la voiture de course lorsqu'elle sort du garage.

La liste des principales responsabilités du Concurrent se trouve ci-dessous :

- Veiller à ce que l'ensemble de son personnel reçoive une formation appropriée en matière de sécurité HT (par exemple, DGUV-I 200-006, qualification comparable (s'agissant du contenu) à celle de l'IHK, Spécialiste certifié pour l'ingénierie automobile («Geprüfte Fachkraft für Fahrzeugtechnik» en Allemagne)).
- S'assurer que la voiture est en bon état de marche lorsqu'elle quitte le garage.
- Créez et remplir des listes de vérification exhaustives en matière de sécurité HT pour la procédure d'essai d'un véhicule dans le garage. Les listes de vérification et les registres correspondants

### **3.4 e-safety briefings**

The electrical hazards and work instructions are presented during the **briefing** session. All participants must attend a session at least once a year. If necessary, the training sessions will be scheduled at the beginning of each event for staff taking part in a RX2e event for the first time of the season.

The **briefing** sessions are given by the **e-safety Delegate** for RX2e who is the person responsible for all questions regarding operational electrical safety of the RX2e cars. He manages all e-safety related documents and approves updates.

### **3.5 e-safety hand-outs**

The **e-safety hand-out** is a summary in the form of a short document (2 to 4 pages). It is a synthesis of the hazards and operations instructions in the event of an incident or accident. These sheets will be distributed to all participants of an e-safety briefing, preferably a printed version or at least via an electronic version (PDF). It is highly recommended that it is displayed at each work area during the event, in a position agreed by the **e-safety Delegate**.

## **4. ROLES AND RESPONSIBILITIES**

### **4.1 The FIA**

The FIA will nominate Officials and Delegates according to the FIA RX2e Championship Sporting Regulations (see Sporting Regulations – FIA RX2e Championship, Art. 6). For e-safety, electro-technical roles are nominated:

- The **e-safety Delegate** – recommended to be in the Medical Car;
- The Electrical Specialist in live-line work – recommended to be from the battery supplier.

### **4.2. Organiser**

An Organization Agreement will be signed by the local organizer/promoter of the event, the ASN of the country in which the event is to take place and the FIA (see FIA RX2e Championship Sporting Regulations, Art. 4.3). Accordingly, electrotechnical safety measures must be taken in strict compliance with the FIA regulations applicable to the RX2e Championship. The marshals, recovery team, and the medical and extrication teams that are hired for the RX2e event must attend the relevant **e-safety briefings** (see. Art. 5), and adhere to their specific work instructions pertaining to the work on the RX2e car as defined in this Appendix (see. Art. 4.7).

### **4.3. Competitors**

The technical operator of the series chosen by the FIA and each Competitor bear the responsibility of the safety of (1) the activities in the garage, (2) the persons present in the garage (staff, VIP, FIA staff, visitors, press, etc.), and (3) the race car when it exits the garage.

Below is the list of the Competitor's key responsibilities:

- Train all their staff in the appropriate HV safety training (e.g. DGUV-I 200-006, comparable qualification (content) to IHK, "Geprüfte Fachkraft für Fahrzeugtechnik" in Germany).

- Make sure the car is in safe running order when it leaves the garage.
- Create and fill in comprehensive HV safety checklists for the testing procedure of a vehicle in the garage. The checklists and their associated logs must be made available to the FIA upon request.

## REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP

seront mis à la disposition de la FIA sur demande.

- Aider au diagnostic et au suivi du RESS et de l'ensemble de la voiture dans la zone de quarantaine après une opération de récupération du véhicule.
- Désigner une personne de contact pour la FIA en ce qui concerne toutes les questions opérationnelles liées à l'e-sécurité. Cette personne assistera aux séances de formation de la FIA avec les Pilotes, partagera avec l'équipe les informations pertinentes de la FIA et sera le point de contact de la FIA pour toutes les questions d'e-sécurité.
- Définir une répartition claire des rôles et des responsabilités des personnes impliquées dans la gestion de l'e-sécurité au sein de leur équipe. Ces informations doivent être communiquées par écrit à la FIA sur demande.
- Fournir les équipements de protection individuelle (EPI) requis, les équipements de protection applicables relatifs à leurs activités et les mesures techniques concernant l'e-sécurité.

### 4.4 Délégué Sécurité Electrique

Le Délégué Sécurité Electrique a le niveau de qualification d'un électricien, d'un ingénieur en électricité ou possède une qualification HT. Il doit avoir une expérience avérée des normes applicables et des systèmes HT des véhicules électriques. Il doit avoir les connaissances techniques pertinentes concernant les technologies des voitures de RX2e, être capable d'évaluer l'état d'une voiture de course, de la mettre hors tension et de reconnaître les risques potentiels pour lui-même et pour les autres.

Cette personne sera désignée par la FIA et agira sur le terrain, en surveillant et en apportant son soutien à toute opération impliquant un véhicule de type RX2e.

Responsabilités et devoirs :

**Sur place, hors des activités piste :**

- Mettre en œuvre et faire respecter les règles de sécurité électrique de la FIA, (y compris l'audit des garages des équipes);
- Délivrer les briefings sur la sécurité électrique à tous les participants.

**En piste, lors d'un sauvetage/intervention médicale :**

- Évaluer l'état de la voiture et de ses systèmes haute-tension et la mettre hors service si nécessaire;
- S'assurer que les mesures de sécurité électrique, les protocoles et les EPI sont correctement utilisés sur site;
- Rapporter à la direction de course la situation et aider au processus de prise de décision.

### 4.5 Spécialiste Sécurité Electrique pour les travaux sous tension

Un Spécialiste Sécurité Electrique des travaux sous tension (SSE) est une personne qui est un Spécialiste de l'électricité qui a suivi une formation supplémentaire sur les travaux sous tension. Le travail sous tension désigne tout travail sur le système HT pendant lequel le corps ou des objets du travailleur (outils, dispositifs, équipements ou appareils) entrent en contact avec des parties sous tension, ou tout travail pendant lequel l'état hors tension n'est pas assuré, par exemple celui sur la batterie.

Cette personne sera désignée par la FIA.

Il est fortement recommandé que cette fonction soit assurée par un expert du fournisseur de batteries de la RX2e.

Responsabilités et devoirs :

- Répondre positivement aux demandes d'intervention/de soutien du Délégué Sécurité Electrique;
- Soutenir le Délégué Sécurité Electrique sur place pour les interventions nécessaires (sur la piste, dans le paddock, etc.);
- Aider à sécuriser le lieu de travail en cas de danger électrique
- Aider à la récupération du véhicule électrique sur la piste;
- Etablir un diagnostic et opérer un suivi du RESS dans la zone de quarantaine après l'opération de récupération du véhicule;
- Utiliser et manipuler avec précaution les équipements de protection individuelle (EPI) fournis;
- Participer à la formation (annuelle) obligatoire.

Compétences et qualifications minimales obligatoires :

- Qualifications : électricien, ingénieur électricien;
- Formation complète ES-LWRX2e (par exemple, DGUVI 200-006

- Support the diagnosis and monitoring of the RESS and the entire car in the quarantine area after a recovery operation.

- Nominate a contact person for the FIA regarding all e-safety operational matters. The person shall attend FIA training sessions together with the Drivers, will share the relevant FIA information with the team and will be the point of contact for the FIA for any e-safety matters.

- Define a clear distribution of roles and responsibilities for the management of e-safety within their team. This shall be made available in writing to the FIA upon request.

- Provide the required personal protective equipment (PPE) and applicable protective equipment relevant to their activities and technical measures regarding e-safety.

### 4.4. e-safety Delegate

The **e-safety Delegate** has the qualification level of an electrician, electrical engineer or an HV qualification. He must have proven experience with the relevant standards and the HV systems of electric vehicles. He must have the relevant technical knowledge of the RX2e car technologies, be able to assess the state of a race car, **decommission it** and recognise possible hazards to himself and others.

This person will be nominated by the FIA and will act in the field, monitoring and supporting any operations involving an RX2e car.

Responsibilities and duties:

**On event, out of track activity:**

- Implement and enforce FIA e-safety regulations (including audit of team garages);
- Deliver e-safety briefings to all participants.

**On track, during rescue/medical intervention:**

- Evaluate the condition of the car and its HV systems and decommission it if necessary;
- Ensure e-safety measures, protocols and PPE are properly used on site;
- Report to race control the situation and support decision-making process.

### 4.5. Electrical Safety Specialist in Live-line Work

An Electrical Safety Specialist in Live-line Work (ESS) is a person who is an electrical specialist who has undertaken additional live-line work training. Live-line work refers to any work on the HV system during which a worker's body or items (tools, devices, equipment or apparatus) come into contact with live parts, or work during which the non-live state is not assured, e.g. working on the battery.

This person shall be designated by the FIA.

It is highly recommended that this role is performed by an expert from the RX2e battery supplier.

Responsibilities and duties:

- Reply positively to requests for intervention/support from the **e-safety Delegate**;
- Support the **e-safety Delegate** on site for required intervention (on track, in the paddock, etc.);
- Help secure the workplace in case of electrical danger;
- Support the recovery of the electric vehicle from the track;
- Diagnose and monitor the RESS in the quarantine area after recovery operation;
- Use and carefully handle the supplied personal protective equipment (PPE);
- Participate in (annual) mandatory training.

Mandatory minimum competencies and qualifications:

- Qualifications: electrician, electrical engineer;
- Complete ES-LWRX2e Training (e.g. DGUVI 200-006 level 3);

niveau 3);

- 1 an d'expérience professionnelle en tant que technicien, diplôme de master en systèmes de sécurité HT
- Expérience des normes et règlements applicables au système HT et aux véhicules électriques, tels que les Règlements Techniques de la FIA, les normes ISO 6469-1 à 3, ECE-R 100 (Europe) et d'autres normes nationales équivalentes (par exemple, FMVSS 305 (Etats-Unis), CMVSS 305 (Canada), Annexes 101, 110, 111 (Japon));
- Connaissance spécialisée des batteries, des systèmes HT et des défaillances possibles;
- Connaissance des mesures de sécurité et des équipements de protection individuelle requis pour le travail sous tension;
- Formation aux premiers secours valide (de moins de deux ans);
- Ne pas être daltonien (test valable - de moins de deux ans).

#### 4.6 Personne formée à l'électrotechnique

Une personne formée à l'électrotechnique (EiP) est une personne qui a un rôle opérationnel à proximité d'une voiture de RX2e et qui a suivi la formation appropriée pour la fonction qu'elle occupe tel que défini dans le cadre de l'organisation de l'épreuve. Les tâches opérationnelles, la communication appropriée et l'équipement nécessaire sont définis dans les instructions de travail et présentés pendant la formation à leur fonction. Sur le terrain, lors de toute activité, l'EiP rapporte au Spécialiste de l'électricité (ES) qui dirigera l'opération liée à la sécurité sous haute tension.

Il est recommandé, comme condition préalable, que la personne connaisse les équipements et les mesures de protection nécessaires à la sécurité sous haute tension.

Liste des fonctions existantes nécessitant une formation de niveau EiP afin de travailler lors d'une épreuve de RX2e :

- Officiels, Délégués ou tout membre du personnel de la FIA;
- Commissaires techniques et Commissaires techniques en chef;
- Commissaires de piste et le Commissaire de piste en chef;
- Équipe de récupération des véhicules;
- Équipe médicale;
- Équipe de sauvetage/d'extraction;
- Tout autre personnel ou membre que le **Délégué Sécurité Electrique** ou le Directeur d'Epreuve juge nécessaire.

Devoirs :

- Remplir son rôle tel que défini à l'Annexe H, à l'exception des mesures d'e-sécurité décrites et indiquées dans les fiches de formation et d'instructions de travail;
- Participer à la formation annuelle obligatoire;
- Suivre les instructions du **Délégué Sécurité Electrique**;
- Suivre les consignes contenues dans les instructions de travail;
- Vérifier et maintenir propres les dispositifs et les équipements de protection;
- Manipuler avec soin les équipements de protection individuelle (EPI) et les équipements supplémentaires fournis;
- Faire remonter les informations en cas de «Danger par défaut» dans le cadre de l'activité en cours d'exécution.

Compétence requise :

- Ne devrait pas être daltonien.

#### 5. FORMATION A LA SECURITE ELECTRIQUE

Un module général et un module spécifique ont été conçus pour les séances de formation à la sécurité électrique. Le contenu de chaque module doit être couvert comme précisé dans cette section. Toutes les séances de formation devront être effectuées avant la première épreuve de la saison. Toute personne assurant une fonction mentionnée ci-dessous devra suivre les séances de formation au moins une fois par an. Si un nouveau membre du personnel rejoint le Championnat au cours de la saison, il devra suivre la formation spécifique avant de participer à l'épreuve.

Les séances de formation de la FIA sont uniquement destinées à informer et à fournir des informations pertinentes relatives aux opérations et aux procédures de la FIA. Elles ne se substituent à aucune qualification officielle en matière de haute tension (par exemple : DGUVI 200-006).

Le module général aborde les principaux aspects en matière de

- 1 year of professional experience as a technician, master's degree in HV safety systems;
- Experience with relevant standards and regulations according to the HV system and electric vehicles, such as the FIA Technical Regulations, ISO 6469-1 to 3, ECE-R 100 (Europe) and other equivalent national standards (e.g. FMVSS 305 (USA), CMVSS 305 (Canada), Attachments 101, 110 and 111 (Japan));
- Specialist knowledge of battery and HV systems with possible failures;
- Familiarity with the safety measures and personal protective equipment required for the respective live-line work;
- Valid first-aid training (certified within last two years);
- Not colour blind (valid test within the last two years ).

#### 4.6. Electrotechnically instructed Person

An Electrotechnically instructed Person (EiP) is a person who has an operational role closely related to a RX2e car and who has attended the relevant training for his role, as defined in the organisation of the event. The defined operational tasks, appropriate communication and required equipment are defined in the work instructions and presented during the training. In the field, during any operations, the EiP shall refer to the Electrical Specialist (ES) who will be in charge of the operation related to high-voltage safety.

It is recommended as a prerequisite that the person is familiar with the necessary protective equipment and protective measures for high-voltage safety.

List of existing roles requiring EiP-level training in order to work at a RX2e event:

- FIA officials, delegates or any staff ;
- Scrutineers and Chief scrutineers;
- Marshals and Chief Marshal ;
- Recovery team;
- Medical team;
- Rescue/Extrication team ;
- Any other staff or member that the **e-safety Delegate** or race director deems necessary.

Duties:

- Perform his role as defined in Appendix H, with the exception of the e-safety measures described and instructed in the training and work instruction sheets;
- Participate in annual mandatory training;
- Follow the instructions of the **e-safety Delegate**;
- Follow the work instructions;
- Check and keep the protective devices and protective measuring equipment clean;
- Careful handling of the provided personal protective equipment (PPE) and additional equipment;
- Escalation in the case of «Danger by default» in the context of the activity being executed.

Required competencies:

- Should not be colour blind.

#### 5. E-safety BRIEFING

One basic and one specific module have been defined for the **e-safety briefing** sessions. The content of each module must be undertaken as described in this section. All **briefing** sessions will have to be carried out prior to the first event of the season. Anyone undertaking a role as described below shall follow the **briefing** sessions at least once per year. If a new member of staff joins the Championship during the season, he will go through the dedicated **briefing** before taking part in the event.

The FIA **briefing** sessions are only intended to inform and provide relevant information relating to FIA operations and procedures. They are not a substitute for any official high-voltage qualification (e.g.: DGUVI 200-006).

The basic module provides major safety aspects and information

## REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP

sécurité et apporte des précisions sur le système HT. En complément, des modules spécifiques sont créés pour couvrir chaque rôle et les responsabilités qui lui sont associées.

Les séances de formation à la sécurité électrique seront dispensées par le Spécialiste de l'électricité en chef et/ou le Spécialiste de l'électricité aux groupes ci-dessous :

- Personnel de la FIA : Officiels, Délégués ou tout membre du personnel de la FIA
- Commissaires techniques et Commissaires techniques en chef
- Commissaires de piste
- Équipe de récupération des véhicules
- Équipe de sauvetage/d'extraction
- Équipe médicale
- Pilote
- La personne désignée par chaque Concurrent (cf. Art. 4.3)
- Tout autre membre du personnel ou participant que le **Délégué Sécurité Electrique** ou le Directeur d'Epreuve juge nécessaire

Les processus de travail qui seront couverts dans le cadre des séances de formation sont énumérés ci-dessous :

- Assistance au Pilote (Commissaires de piste)
- Dégagement de la voiture de la piste en la poussant (Commissaires de piste)
- Processus de nettoyage des pistes (Commissaires de piste)
- Opérations de récupération des véhicules (Équipe de récupération des véhicules)
- Intervention médicale (Équipe médicale)
- Opérations de secours (Équipe de sauvetage/d'extraction)
- Protocole pour les Pilotes (Pilote)

Les séances se tiendront dans une salle de briefing avec un maximum de 50 personnes par séance.

En général le briefing sera effectué en anglais mais des traductions locales pourront être proposées.

La liste des participants sera contrôlée au début de la séance et toute personne absente sera signalée.

about the HV system. In addition, specific modules are created to cover each role and its associated responsibilities.

The e-safety **briefing** sessions will be delivered by the Chief Electrical Specialist and/or Electrical Specialist to the groups below:

- FIA staff: FIA officials, delegates or any staff
- Scrutineers and Chief Scrutineer
- Marshals
- Recovery team
- Rescue/Extrication team
- Medical team
- Driver
- The nominated person from each Competitor (cf. Art. 4.3)
- Any other staff or participant that the **e-safety Delegate** or race director deems necessary

The work processes that will be covered in the **briefing** sessions are listed below:

- Assisting the Driver (Marshals)
- Push the car clear of the track (Marshals)
- Track cleaning process (Marshals)
- Recovery operations (Recovery team)
- Medical intervention (Medical team)
- Rescue operations (Rescue/Extrication team)
- Protocol for Drivers (Driver)

The sessions shall be in a briefing room with a maximum of 50 attendants per session.

In general, briefing speech will be in English but some local language translation could be used.

The list of participants will be controlled at the entry of the session and any missing attendee will be reported.

## 6. CONTROLE DE SECURITE HT

Tous les équipements de sécurité définis dans les **formations de sécurité électrique** de travail sont obligatoires et doivent être mis à disposition. Leur état (usure, propriété, etc.) est déterminant pour leur efficacité et ils doivent être maintenus en parfait état. Le **Délégué Sécurité Electrique** doit établir et suivre une liste de vérification de tous les équipements disponibles sur le site et effectuer un contrôle visuel de ceux-ci périodiquement. Au minimum, il doit inclure la liste ci-dessous :

- Inspection technique : inspection visuelle, test de fonctionnement
- Vérification des équipements de protection individuelle : vêtements/combinaisons de protection, gants de protection HT, classe 0, gants en cuir, masque
- Tapis isolant, classe 0
- Vérification de l'extincteur : distinction précise entre l'extincteur ABC et l'extincteur au CO2

En outre, la FIA se réserve le droit d'inspecter le garage et peut exiger de l'équipe qu'elle fournit toute preuve de conformité.

## 7. ZONE DE QUARANTINE

Une zone de quarantaine devra être créée et préparée de façon adéquate pour permettre la gestion de situation potentiellement extrêmes de façon sûre et efficace telles que :

- Incidents au cours desquels les éléments HT de la voiture peuvent potentiellement générer un emballage thermique causé par un défaut soit électrique soit mécanique.
- Incidents que cours desquels un incendie pourrait avoir touché le système HT et qui nécessiterait une intervention prolongée des pompiers (par exemple: refroidissement).

Le choix de la zone et la mise en place de la quarantaine devra être fait sous la supervision du délégué sécurité électrique.

L'accès à toute voiture placée en zone de quarantaine est interdit aux Concurrents sans accord donné par le délégué sécurité électrique.

## 6. HV SAFETY CHECK

All safety equipment defined in the **e-safety briefings** is mandatory and will be made available. Its condition (wear and tear, cleanliness, etc.) is critical for its efficiency and it must be kept in perfect condition. The **e-safety Delegate** must create and follow a checklist of all the equipment made available on site and run a visual control of them periodically. As a minimum, it must include the list below:

- Technical inspection: Visual inspection, functional test
- Check of personal protective equipment: Protective clothing / suits, HV-protective gloves, class 0, leather gloves, mask
- Insulating mat, class 0
- Check fire extinguisher: Precise distinction between ABC and CO2 extinguisher

In addition, the FIA reserves the right to inspect the garage and can require the team to provide any proof of compliance.

## 7. QUARANTINE ZONE

A quarantine zone must be created and properly prepared to allow safe and expedient management of potential extreme situations such as:

- Incidents where the HV unit of a car has the potential for a thermal runaway event caused either by electrical or mechanical damage.
- Incidents where a fire has occurred which may have affected the HV system and prolonged firefighting operations (e.g. cooling) are required.

The selection of the zone and the implementation of the quarantine shall be done under supervision of the **e-safety Delegate**.

Access to any car placed in the quarantine zone is forbidden to the Competitors until given the authorization by the **FIA e-safety**

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

trique de la FIA.

Les caractéristiques de la zone de quarantaine sont listées dans un document FIA dédié. Il a pour but de définir l'organisation, la mise en place et l'équipement de la zone de quarantaine et reste disponible sur demande auprès de la FIA.

**8. EXERCICE VOITURE ROUGE**

Avant chaque Compétition, un créneau de 2 heures devra être réservé dans les horaires officiels pour effectuer un exercice d'extraction et simuler une intervention sur voiture rouge avec les équipes d'intervention locales, supervisées par le Délégué E-Safety de la FIA et le Délégué Médical de la FIA.

Un concurrent sera désigné dans le Règlement Particulier (2ème partie) afin de mettre à disposition de la FIA une voiture (et un Pilote ou mécanicien) pour cet exercice.

delegate.

The requirements for the quarantine zone are listed in a dedicated FIA document. It is aimed at defining the organisation, setting-up and equipment of the quarantine zone and remains available upon request to the FIA.

**8. RED CAR EXERCISE**

Before every Competition, a slot of 2 hours must be scheduled in the official timetable to practice an extrication exercise and simulate intervention on a red car with a local intervention crew supervised by the FIA E-Safety Delegate and FIA Medical Delegate.

A competitor will be designated in the Supplementary Regulations Part 2 to put a car (and a Driver or a mechanic) at the disposal of the FIA for this exercise.

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

**ANNEXE 6**

**Droits Rallycross**

Tout Concurrent s'engageant dans une Compétition de Rallycross comptant pour l'un des Championnats de Rallycross de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que tous les droits, titres et intérêts ayant trait au Championnat de Rallycross de la FIA concerné, y compris, mais pas exclusivement, tous les droits d'auteur, les droits sur les bases de données, et tous les droits connexes et droits voisins, les droits audiovisuels, les droits rattachés à des noms de domaine, les noms commerciaux et les droits de marque, notamment «FIA», «World Rallycross», «European Rallycross», «World Rallycross Championship», «European Rallycross Championship», «World RX», «Euro RX» et «FIA World Rallycross Championship», «FIA European Rallycross Championship» (et toute traduction ou permutation y afférente), ainsi que tout «goodwill» s'y rapportant sont la propriété exclusive de la FIA.

Toute utilisation de ces droits par le Concurrent à des fins autres que celles convenues par écrit par la FIA (et/ou son représentant) est interdite. Tout Concurrent s'engageant dans une Compétition de Rallycross comptant pour l'un des Championnats de Rallycross de la FIA régis par le présent Règlement Sportif reconnaît et accepte que la FIA (ou son représentant) crée et utilise des enregistrements ou copies d'images du Concurrent en train de participer à des rallyes du Championnat de la FIA concerné (y compris l'image, le logo, la livrée, les couleurs, le nom, la marque verbale et l'apparence de l'équipe du Concurrent, de sa voiture, de ses tenues, de son/ses pilote(s) et membres d'Equipe, ainsi que le nom et les logos des commanditaires de l'équipe figurant sur la livrée du Concurrent) sous quelque forme que ce soit et sans avoir besoin d'un quelconque consentement, d'une licence ou d'un paiement, et ce à toutes fins (notamment dans le cadre d'activités publicitaires, de marketing ou de relations publiques et au titre de toute autre forme de message commercial) qui soient dans l'intérêt de la promotion du Championnat de Rallycross de la FIA concerné.

Cette autorisation d'utilisation sera étendue à tout organisme de radiodiffusion, partenaire médias, commanditaire de Championnat ou licencié à la seule discréction de la FIA (ou de son représentant). Elle portera (de manière non exhaustive) sur les enregistrements audiovisuels, les photographies, les couvertures médiatiques sous toutes formes, les guides d'information, les produits publicitaires, les jeux interactifs et tout autre produit faisant apparaître le Concurrent aux côtés de deux autres participants au Championnat de Rallycross de la FIA concerné.

La FIA (ou son représentant) veillera en tout temps à ce que cette utilisation donne une image juste, impartiale et exacte du Concurrent et ne signifie ou ne suggère pas qu'il approuve tel ou tel produit ou service. La FIA (ou son représentant) fera tous les efforts raisonnables pour se conformer aux directives pertinentes relatives à l'image de marque que le Concurrent pourra communiquer.

**APPENDIX 6**

**Rallycross Rights**

Any Competitor entering any Rallycross counting towards one of the FIA Rallycross Championships governed by these sporting regulations acknowledges and agrees that all rights, title and interest in connection with the corresponding FIA Rallycross Championship, including without limitation all copyrights, database rights, and any and all related rights and neighbouring rights, audio-visual rights, domain name rights, trade name and trademark rights including "FIA", "World Rallycross", "European Rallycross", "World Rallycross Championship", "European Rallycross Championship", "World RX", "Euro RX" and "FIA World Rallycross Championship", "FIA European Rallycross Championship" (and any translation or permutation thereof), together with any associated goodwill vested therein are the exclusive property of the FIA.

Any use of such rights by the Competitor other than for the purposes agreed by the FIA (and/or its nominee) in writing is not permitted. Any Competitor entering any Rallycross Competition counting towards one of the FIA Rallycross Championships governed by these Sporting Regulations acknowledges and agrees that the FIA (or its nominee) may create and use any recording or replication of the competitor taking part in rallies of the corresponding FIA Championship (including the image, logo, livery, colours, name, word mark and likeness of the Competitor's Team, car, uniforms, driver(s) and team members, as well as the name and logos of team sponsors present within competitor's livery) in any form without any need for consent, licence or payment, for any and all purposes (including marketing, advertising and public relations activities as well as any other forms of commercial messaging) that are in the interest of promoting the corresponding FIA Rallycross Championship.

Such use shall be extended to any broadcaster, media partner, Championship sponsor or licensee at the FIA's (or its nominee's) sole discretion. Such use shall include (but not be limited to) audiovisual recordings, photographs, all forms of editorial coverage, information guides, promotional items, interactive games and any item featuring the Competitor alongside two other participants in the corresponding FIA Rallycross Championship.

The FIA (or its nominee) shall ensure that such use shall always provide a fair, impartial and accurate representation of the Competitor and not imply or suggest the competitor's endorsement of a product or service. The FIA (or its nominee) shall make reasonable efforts to adhere to relevant branding guidelines as may be issued by the Competitor.

---

**ANNEXE 7**

---

---

**APPENDIX 7**

---

**Liste des agents extincteurs**

Novec 1230

FX G-TEC FE36

**List of extinguishing agents**

Novec 1230

FX G-TEC FE36

**REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT RX2e DE LA FIA  
SPORTING REGULATIONS OF FIA RX2e CHAMPIONSHIP**

---

**ANNEXE 8**

---

**Régllement technique**

**APPENDIX 8**

---

**Technical Regulations**