

NOUVELLE NUMEROTATION

NEW NUMBERING

Le Règlement Sportif des Rallyes Régionaux 2020 a été réorganisé au moyen d'une nouvelle numérotation, conçue pour être plus logique en suivant l'ordre chronologique d'une saison et d'un rallye. Afin de faciliter la transition, vous trouverez ci-dessous la table de correspondance de numérotation des articles par rapport à 2019.

The 2020 Regional Rally Sporting Regulations have been reorganised with a new numbering system, designed to be more logical by following the chronological order of a season and a rally. To ease the transition, you will find below the table of matching article numbers with reference to 2019.

2020	ARTICLE		2019
1	Conditions générales	<i>General Conditions</i>	1
2	Définitions	<i>Definitions</i>	2
3	Exigences concernant les Championnats	<i>Championship requirements</i>	5
4	Championnats pour Pilotes et Copilotes	<i>Championships for Drivers and Co-Drivers</i>	6
5	Championnat Constructeurs ou Equipes	<i>Championship for Manufacturers or Teams</i>	7
6	Championnats Annexes	<i>Support Championships</i>	8
7	Championnat Junior	<i>Junior Championship</i>	9
8	Ex aequo d'un Championnat	<i>Dead Heat in a championship</i>	10
9	Critères pour les Pilotes Prioritaires	<i>Criteria for Priority Drivers</i>	11
10	Caractéristiques du rallye	<i>Rally characteristics</i>	13
11	Officiels et délégués	<i>Officials and Delegates</i>	3
12	Voitures admises aux rallyes des Championnats Régionaux de la FIA	<i>Cars eligible to enter in FIA Regional Championship rallies</i>	4
13	Pneumatiques et roues	<i>Tyres and wheels</i>	60
14	Fourniture de pneumatiques	<i>Tyre supply</i>	61
15	Quantité de pneumatiques	<i>Tyre quantities</i>	62
16	Composants mécaniques	<i>Mechanical components</i>	63
17	Composants mécaniques - Constructeurs et Equipes WRC	<i>Mechanical components - Manufacturers and WRC Teams</i>	64
18	Exigences supplémentaires concernant la voiture	<i>Additional car requirements</i>	65
19	Documents standardisés de la FIA	<i>FIA Standardised documents</i>	14
20	Délivrance d'un Visa FIA	<i>Issuing of a FIA Visa</i>	15
21	Couverture d'assurance	<i>Insurance cover</i>	16
22	Procédure d'engagement	<i>Entry procedure</i>	21
23	Date de clôture des engagements	<i>Entry closing dates</i>	22
24	Droits d'engagements	<i>Entry fees</i>	23
25	Classes	<i>Classes</i>	24
26	Numéros attribués chaque saison	<i>Seasonally allocated numbers</i>	17
27	Numéros de course	<i>Competition numbers</i>	18
28	Noms du pilote et du copilote	<i>Driver's and Co-Driver's names</i>	19
29	Publicité	<i>Advertising</i>	18
30	Vérifications administratives	<i>Administrative checks</i>	-
31	Vérifications techniques avant le départ de la partie compétitive du rallye	<i>Scrutineering before the start of the competition element of the rally</i>	26
32	Vérifications pendant le rallye	<i>Scrutineering during the rally</i>	27
33	Contrôle final	<i>Final Checks</i>	28

2020	ARTICLE		2019
34	Comportement	<i>Behaviour</i>	20
35	Reconnaisances	<i>Reconnaissance</i>	25
36	Exigences pour la séance de mise au point	<i>Shakedown requirements</i>	29
37	Essais libres / Qualifications	<i>Free Practice / Qualifying</i>	30
38	Activités promotionnelles	<i>Promotional activities</i>	13.4
39	Cérémonie de départ	<i>Ceremonial Start</i>	43
40	Départ du rallye	<i>Rally Start</i>	44
41	Ordre de départ et intervalles	<i>Start order and intervals</i>	45
42	Contrôles - Exigences générales	<i>Controls - General requirements</i>	31
43	Contrôles de passage	<i>Passage controls</i>	32
44	Contrôles horaires	<i>Time controls</i>	33
45	Retard maximum autorisé	<i>Maximum permitted lateness</i>	34
46	Contrôles de regroupement	<i>Regrouping controls</i>	35
47	Epreuves spéciales - Généralités	<i>Special Stages - General</i>	36
48	Départ des épreuves spéciales	<i>Special Stage start</i>	37
49	Arrivée des épreuves spéciales	<i>Special Stage finish</i>	38
50	Epreuve "Power"	<i>Power Stage</i>	13.3
51	Epreuves Super Spéciales	<i>Super Special Stages</i>	41
52	Interruption d'une épreuve spéciale	<i>Interruption of a Special Stage</i>	39
53	Sécurité des concurrents	<i>Competitor Safety</i>	40
54	Nouveau départ après un abandon	<i>Re-Start after retirement</i>	46
55	Réparations avant un nouveau départ	<i>Repairs prior to a re-start</i>	47
56	Assistance - Conditions générales	<i>Servicing - General conditions</i>	48
57	Parcs d'assistance	<i>Service Parks</i>	49
58	Vidance et/ou remplissage dans le parc d'assistance	<i>Emptying and/or refilling the tank in the Service Park</i>	50
59	Flexi-assistance	<i>Flexi-Service</i>	51
60	Zones d'assistance éloignées	<i>Remote Service Zones</i>	52
61	Procédures de ravitaillement	<i>Refuelling and procedures</i>	58
62	Utilisation du carburant	<i>Fuel use</i>	59
63	Règles du parc fermé	<i>Rules of Parc Fermé</i>	42
64	Résultats des rallyes	<i>Rally results</i>	54
65	Réclamations et appels	<i>Protests and appeals</i>	55
66	Remise des prix rallyes	<i>Rally Prize-Giving</i>	56
67	Cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA	<i>Annual FIA Prize-Giving</i>	57
68	Essais	<i>Testing</i>	66

HISTORIQUE DES PRINCIPAUX CHANGEMENTS

Cette liste non exhaustive n'a pas de valeur réglementaire.

VERSION PUBLIÉE LE 20/07/2020**REGLEMENT SPORTIF DES RALLYES REGIONAUX**

2.5 Mise à jour de la traduction française

V1A – CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES

7.3.1 Mise à jour du calendrier

VERSION PUBLIÉE LE 19/06/2020**REGLEMENT SPORTIF DES RALLYES REGIONAUX**

3.1.3 Ajout de la possibilité d'attribuer des points réduits si des concurrents sont empêchés de participer

3.2 Ajout de critères nécessaires pour l'attribution des titres

53.3.4 Ajout (les articles suivants sont renumérotés à partir de 53.3.5)

V1A – CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES

7.3.1 Mise à jour du calendrier

V4 – CHAMPIONNAT ASIE-PACIFIQUE DES RALLYES

3.4 Mise à jour des critères de qualification pour la Finale

ANNEXE II

Ajout de l'heure de publication du classement provisoire des Qualifications et de la procédure de départ électronique dans le contenu du Règlement Particulier

ANNEXE III

Mise à jour avec la dernière version de l'Annexe H

ANNEXE IX

19.4.1 Clarification

ANNEXE X

4 Mise à jour du calendrier

VERSION PUBLIÉE LE 23/03/2020**REGLEMENT SPORTIF DES RALLYES REGIONAUX**

13.8 Alignement de la traduction française

18.1.4 Ajout

18.1.5 Ajout

18.1.6 Ajout

53.4 Clarification

ANNEXE IV

Ajout (recommandé pour 2020, obligatoire à partir de 2021)

VERSION PUBLIÉE LE 11/12/2019**REGLEMENT SPORTIF DES RALLYES REGIONAUX**

1.1.3 Clarification (dérogations et règlement particulier)

2.2 Nouvelle définition d'un Additif

2.5 Clarification (permis de conduire pour l'équipage)

2.25 Nouvelle procédure pour le Carton Jaune

2.26 Nouvelle définition du Carton Bleu

3.1.1 Nouveau barème de points

3.1.2 Nouveau barème de points

8.14 Zone technique avant la dernière assistance

12.1 Mise à jour du tableau des classes et groupes

12.2 Disposition supplémentaire pour les jokers Rally2

13.10 Disposition modifiée pour le réglage de la pression des pneus

27.1.3 Nouveau texte pour la publicité du promoteur

27.2.1 Clarification sur la publicité obligatoire

29.4.2 Disposition additionnelle pour la publicité facultative

29.4.3 Définition de la taille pour la publicité facultative

30 Nouvel article définissant les contrôles administratifs

31.1.7 Procédure de nouveau passage aux vérifications techniques

LOG OF MAIN CHANGES

This is a non-exhaustive list and has no regulatory value.

VERSION PUBLISHED ON 20/07/2020**REGIONAL RALLY SPORTING REGULATIONS**

2.5 French translation update

V1A - EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

7.3.1 Updated calendar

VERSION PUBLISHED ON 19/06/2020**REGIONAL RALLY SPORTING REGULATIONS**

3.1.3 Addition of the possibility of awarding reduced points if competitors are prevented from taking part

3.2 Addition of criteria necessary for awarding titles

53.3.4 Addition (the following articles are renumbered from 53.3.5)

V1A - EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

7.3.1 Updated calendar

V4 - ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP

3.4 Update of qualification criteria for the Final

APPENDIX II

Addition of the time of publication of Qualifying provisional classification and electronic start procedure in the content of the Supplementary Regulations

APPENDIX III

Update with the latest version of Appendix H

APPENDIX IX

19.4.1 Clarification

APPENDIX X

4 Updated calendar

VERSION PUBLISHED ON 23/03/2020**REGIONAL RALLY SPORTING REGULATIONS**

13.8 French translation adjustment

18.1.4 New

18.1.5 New

18.1.6 New

53.4 Clarification

APPENDIX IV

New (recommended for 2020, mandatory from 2021)

VERSION PUBLISHED ON 11/12/2019**REGIONAL RALLY SPORTING REGULATIONS**

1.1.3 Clarification (waivers and supplementary regulations)

2.2 New definition for Bulletin

2.5 Clarification (driving licence for crew members)

2.25 New procedure for Yellow Card

2.26 New definition for Blue Card

3.1.1 New points scale

3.1.2 New points scale

8.14 Technical zone before final service

12.1 Updated classes and groups table

12.2 Additional provision for Rally2 jokers

13.10 Amended provision for tyre pressure adjustment

27.1.3 New text for promoter advertising

27.2.1 Clarification on mandatory advertising

29.4.2 Additional provision for optional advertising

29.4.3 Size definition for optional advertising

30 New article to define Administrative checks

31.1.7 Procedure for re-scrutineering

- 34.1.6 Nouveau texte pour la conduite sans pare-brise
- 34.3.1 Référence du permis de conduire des membres d'équipage déplacée à l'Art. 2.5.
- 35.4.2 Disposition modifiée pour les reconnaissances
- 42.7 Disposition modifiée pour les zones médias (le cas échéant)
- 48.2 Procédure de départ modifiée
- 49.1 Clarification pour la ligne d'arrivée
- 54 Nouveau départ (texte commun à tous les Championnats Régionaux de Rallye)
- 55 Réparations avant un nouveau départ (texte commun à tous les Championnats Régionaux de Rallye)
- 56.2.2 Clarification
- 60.6 Zones de montage des feux supprimées
- 61.1.2 Nouvelles dispositions concernant les zones de ravitaillement éloignées
- 65.2 Clarification

V1A – CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES

- 3.2.1 Nombre de résultats retenus pour tous les championnats
- 4/5 Séparation des règlements pour les Championnats Pilotes/Copilotes et Equipes
- 7.1.2 Voitures acceptées au Championnat ERC3 Junior
- 7.4 Nouvelle procédure pour la gestion des pneus du Championnat ERC3 Junior
- 10.1.1 Durée d'un rallye
- 15.1.2 Nombre de pneus pour les voitures à deux roues motrices
- 37.5.2 Clarification
- 37.6.1 Clarification
- 41.4.1 Supprimé (voir texte principal RSRR)
- 41.4.4 Supprimé (voir texte principal RSRR)
- 54 Supprimé (voir texte principal RSRR)
- 55 Supprimé (voir texte principal RSRR)
- 61.1.6 Clarification

V1B – TROPHÉE D'EUROPE DES RALLYES

- 1 Titres décernés
- 3.4.1 Nouveau nom pour le Trophée Alps
- 13.7 Retraitage manuel des pneus
- 41.4 Supprimé (voir texte principal RSRR)
- 54 Supprimé (voir texte principal RSRR)
- 55 Supprimé (voir texte principal RSRR)

V2 – CHAMPIONNAT D'AFRIQUE DES RALLYES

- 1 Titres décernés
- 3.1.2 Suppression des points de bonus d'étape
- 3.5 Inscription au championnat
- 6 Dispositions relatives aux championnats ARC2 / ARC3
- 7 Dispositions relatives au championnat ARC Junior
- 10.1.3 Nombre de passages par épreuve spéciale
- 10.2.2 Durée d'un rallye
- 12.2.1 Acceptation des voitures Cross Country T4
- 12.3.2 Supprimé
- 29.4 Supprimé (voir texte principal RSRR)
- 35.4 Dispositions pour le reconnaissances
- 37 Essais libres / Spéciale Qualificative
- 41 Ordre de départ
- 44 Supprimé
- 45.1 Clarification
- 54 Supprimé (voir texte principal RSRR)
- 55 Supprimé (voir texte principal RSRR)
- 64 Supprimé

V3 – CHAMPIONNAT DES RALLYES DU MOYEN-ORIENT

- 3.2.1 Nombre de résultats pour tous les championnats
- 3.5 Inscription au championnat
- 12.2.1 Acceptation des voitures Cross Country T4
- 13.1.14 Supprimé (voir le texte principal du RSRR)
- 19 Supprimé (voir texte principal RSRR)
- 54 Supprimé (voir texte principal RSRR)
- 55 Supprimé (voir texte principal RSRR)
- 57 Supprimé (voir texte principal RSRR)

V4 – CHAMPIONNAT DES RALLYES ASIE-PACIFIQUE

- 1 Titres décernés
- 3.1.2 Suppression des points de bonus d'étape
- 3.3 Nombre de rallyes des Coupes APRC
- 3.4.1 Qualification Finale APRC
- 5 Supprimé
- 10.2.6 Distance des épreuves spéciales

- 34.1.6 New text for driving without windscreen
- 34.3.1 Driving licence for crew members reference moved to 2.5
- 35.4.2 Amended provision for reconnaissance
- 42.7 Amended provision for media zones (when applicable)
- 48.2 Amended start procedure
- 49.1 Clarification for finish line
- 54 Common re-start after retirement regulation for all Regional Rally Championships
- 55 Common repairs prior to a re-start regulation for all Regional Rally Championships
- 56.2.2 Clarification
- 60.6 Light Fitting Zone text deleted
- 61.1.2 New provision for remote refuelling zones
- 65.2 Clarification

V1A – EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

- 3.2.1 Number of results for all championships
- 4/5 Split between Drivers/Co-Drivers and Teams championships regulations
- 7.1.2 Cars accepted in ERC3 Junior Championship
- 7.4 New procedure for ERC3 Junior Championship tyres management
- 10.1.1 Duration of a rally
- 15.1.2 Number of tyres for 2WD cars
- 37.5.2 Clarification
- 37.6.1 Clarification
- 41.4.1 Deleted (refer to RSRR main text)
- 41.4.4 Deleted (refer to RSRR main text)
- 54 Deleted (refer to RSRR main text)
- 55 Deleted (refer to RSRR main text)
- 61.1.6 Clarification

V1B – EUROPEAN RALLY TROPHY

- 1 Titles awarded
- 3.4.1 New name for Alps Rally Trophy
- 13.7 Tyres hand cutting
- 41.4 Deleted (refer to RSRR main text)
- 54 Deleted (refer to RSRR main text)
- 55 Deleted (refer to RSRR main text)

V2 – AFRICAN RALLY CHAMPIONSHIP

- 1 Titles awarded
- 3.1.2 Removal of leg bonus points
- 3.5 Championship registration
- 6 ARC2 / ARC3 championships provisions
- 7 ARC Junior championship provisions
- 10.1.3 Number of runs per special stage
- 10.2.2 Duration of a rally
- 12.2.1 Acceptance of T4 Cross Country cars
- 12.3.2 Deleted
- 29.4 Deleted (refer to RSRR main text)
- 35.4 Provisions for reconnaissance
- 37 Free practice / Qualifying stage
- 41 Starting order
- 44 Deleted
- 45.1 Clarification
- 54 Deleted (refer to RSRR main text)
- 55 Deleted (refer to RSRR main text)
- 64 Deleted

V3 – MIDDLE EAST RALLY CHAMPIONSHIP

- 3.2.1 Number of results for all championships
- 3.5 Championship registration
- 12.2.1 Acceptance of T4 Cross Country cars
- 13.1.14 Deleted (refer to RSRR main text)
- 19 Deleted (refer to RSRR main text)
- 54 Deleted (refer to RSRR main text)
- 55 Deleted (refer to RSRR main text)
- 57 Deleted (refer to RSRR main text)

V4 – ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP

- 1 Titles awarded
- 3.1.2 Removal of leg bonus points
- 3.3 Number of APRC Cups rallies
- 3.4.1 APRC Final qualification
- 5 Deleted
- 10.2.6 Special stages distance

- 10.3 Type de revêtement
- 12.3 Acceptation voitures régionales / nationales
- 27.2.4 Publicité APRC
- 29 Supprimé (voir texte principal RRSR)
- 33 Supprimé (voir texte principal RRSR)
- 36 Supprimé (voir texte principal RRSR)
- 54 Supprimé (voir texte principal RRSR)
- 55 Supprimé (voir texte principal RRSR)

V5 – CHAMPIONNAT DES RALLYES NACAM

- 10.3 Supprimé
- 12.2 Modifié
- 54 Supprimé (voir texte principal RRSR)
- 55 Supprimé (voir texte principal RRSR)

V6 – CHAMPIONNAT DES RALLYES CODASUR

- 3.1.2 Points de bonus d'étape
- 11.1 Supprimé (voir texte principal RRSR)
- 13 Supprimé
- 34.2 Supprimé (voir texte principal RRSR)
- 54 Supprimé (voir texte principal RRSR)
- 55 Supprimé (voir texte principal RRSR)

ANNEXE I

Ajout des zones média

ANNEXE II

Amendements au programme du Règlement Particulier
 Précisions concernant les additifs
 Amendements au contenu du Guide du Rallye (art. 20)
 Changements dans le format de la liste des engagés

ANNEXE IX

- 14.4 Clarification
- 37 Supprimé (voir texte principal RRSR)

- 10.3 Type of road surface
- 12.3 Regional / national cars acceptance
- 27.2.4 APRC advertising
- 29 Deleted (refer to RRSR main text)
- 33 Deleted (refer to RRSR main text)
- 36 Deleted (refer to RRSR main text)
- 54 Deleted (refer to RRSR main text)
- 55 Deleted (refer to RRSR main text)

V5 – NACAM RALLY CHAMPIONSHIP

- 10.3 Deleted
- 12.2 Amended
- 54 Deleted (refer to RRSR main text)
- 55 Deleted (refer to RRSR main text)

V6 – CODASUR RALLY CHAMPIONSHIP

- 3.1.2 Leg bonus points
- 11.1 Deleted (refer to RRSR main text)
- 13 Deleted
- 34.2 Deleted (refer to RRSR main text)
- 54 Deleted (refer to RRSR main text)
- 55 Deleted (refer to RRSR main text)

APPENDIX I

Adding media zones

APPENDIX II

Amendments to Supplementary Regulations programme
 Clarifications on bulletins
 Amendements to Rally Guide contents (Art. 20)
 Changes in the entry list format

APPENDIX IX

- 14.4 Clarification
- 37 Deleted (refer to RRSR main text)

SOMMAIRE

PRINCIPES GENERAUX	
1.	CONDITIONS GENERALES _____ 15
1.1	APPLICATION
1.2	LANGUE OFFICIELLE
1.3	INTERPRETATION
1.4	DATE D'APPLICATION
2.	DEFINITIONS _____ 16
2.1	DEBUT DU RALLYE
2.2	ADDITIF
2.3	COMMUNICATION
2.4	ZONES DE CONTROLE
2.5	EQUIPAGE
2.6	DECISION
2.7	FIA
2.8	FIN DU RALLYE
2.9	ETAPE
2.10	ZONE RESERVEE AUX MEDIAS
2.11	NEUTRALISATION
2.12	PARC FERME
2.13	ASSISTANCE INTERDITE
2.14	RECONNAISSANCE
2.15	PROGRAMME HORAIRE DES RECONNAISSANCES
2.16	REGROUPEMENT
2.17	SECTEUR DE LIAISON
2.18	SECTION DU RALLYE
2.19	ASSISTANCE
2.20	EPREUVE SPECIALE
2.21	EPREUVE SUPER SPECIALE
2.22	EQUIPE
2.23	CARNET DE CONTROLE
2.24	ZONE TECHNIQUE
2.25	CARTON JAUNE
2.26	CARTON BLEU

CHAMPIONNATS ET POINTS

3.	EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS _____ 18
3.1	ATTRIBUTION DES POINTS DES CHAMPIONNATS
3.2	NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES CHAMPIONNATS
8.	EX AEQUO D'UN CHAMPIONNAT _____ 19
8.1	PILOTES ET COPILOTES
8.2	CONSTRUCTEURS OU EQUIPES (LE CAS ECHEANT)
9.	CRITERES POUR LES PILOTES PRIORITAIRES _____ 20
9.1	PILOTES PRIORITAIRES DE LA FIA
9.2	REPOSITIONNEMENT DES PILOTES PRIORITAIRES
10.	CARACTERISTIQUES DU RALLYE _____ 20
10.1	CONFIGURATION DU RALLYE
10.2	PROGRAMME DES RALLYES
10.3	RESPECT DE L'ITINERAIRE OFFICIEL ET PROGRAMME SPORTIF

OFFICIELS

11.	OFFICIELS ET DELEGUES _____ 21
11.1	COMMISSAIRES SPORTIFS
11.2	DELEGUES DE LA FIA
11.3	CHARGE(S) DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

VOITURES ADMISES

12.	VOITURES ADMISES AUX RALLYES DES CHAMPIONNATS REGIONAUX DE LA FIA _____ 21
12.1	CLASSES DE VOITURES
12.2	DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES
12.3	VOITURES NATIONALES/REGIONALES

CONTENTS

GENERAL PRINCIPLES	
1.	GENERAL CONDITIONS _____ 15
1.1	APPLICATION
1.2	OFFICIAL LANGUAGE
1.3	INTERPRETATION
1.4	DATE OF APPLICATION
2.	DEFINITIONS _____ 16
2.1	BEGINNING OF THE RALLY
2.2	BULLETIN
2.3	COMMUNICATION
2.4	CONTROL AREAS
2.5	CREW
2.6	DECISION
2.7	FIA
2.8	END OF THE RALLY
2.9	LEG
2.10	MEDIA ZONE
2.11	NEUTRALISATION
2.12	PARC FERMÉ
2.13	PROHIBITED SERVICE
2.14	RECONNAISSANCE
2.15	RECONNAISSANCE TIMETABLE
2.16	REGROUP
2.17	ROAD SECTION
2.18	SECTION OF THE RALLY
2.19	SERVICE
2.20	SPECIAL STAGE
2.21	SUPER SPECIAL STAGE
2.22	TEAM
2.23	TIME CARD
2.24	TECHNICAL ZONE
2.25	YELLOW CARD
2.26	BLUE CARD

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3.	CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS _____ 18
3.1	ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS
3.2	NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION
8.	DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP _____ 19
8.1	DRIVERS AND CO-DRIVERS
8.2	MANUFACTURERS OR TEAMS (WHERE APPLICABLE)
9.	CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS _____ 20
9.1	FIA PRIORITY DRIVERS
9.2	REPOSITIONING OF PRIORITY DRIVERS
10.	RALLY CHARACTERISTICS _____ 20
10.1	RALLY CONFIGURATION
10.2	PROGRAMMES FOR THE RALLIES
10.3	RESPECT OF THE OFFICIAL ITINERARY AND SPORTING PROGRAMME

OFFICIALS

11.	OFFICIALS AND DELEGATES _____ 21
11.1	STEWARDS
11.2	FIA DELEGATES
11.3	COMPETITORS' RELATIONS OFFICER(S) (CRO)

ELIGIBLE CARS

12.	CARS ELIGIBLE TO ENTER FIA REGIONAL CHAMPIONSHIP RALLIES _____ 21
12.1	CLASSES OF CARS
12.2	ADDITIONAL PROVISIONS
12.3	NATIONAL/REGIONAL CARS

PNEUMATIQUES ET ROUES		TYRES AND WHEELS	
13.	GENERALITES _____	23	
13.1	POUR TOUS LES TYPES DE VOITURES ET TOUS LES CONCURRENTS		
13.7	CONTROLES		
13.8	ZONES DE CONTROLE / MARQUAGE DES PNEUMATIQUES		
13.9	SECTEURS DE LIAISON		
13.10	REGLAGE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES		
13.11	ROUES DE SECOURS		
13.12	FOURNISSEUR DE PNEUMATIQUES AU POINT STOP DES SPECIALES		
13.13	DISPONIBILITE DES PNEUS		
15.	QUANTITE DE PNEUMATIQUES _____	25	
COMPOSANTS MECANIQUES		MECHANICAL COMPONENTS	
16.	COMPOSANTS MECANIQUES _____	25	
16.1	REPLACEMENT DU MOTEUR		
16.2	TURBOCOMPRESSEURS		
16.3	TRANSMISSIONS		
18.	EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES CONCERNANT LA VOITURE _____	27	
18.1	CAMERAS EMBARQUEES		
18.2	SYSTEME DE SUIVI		
18.3	NIVEAU DE BRUIT DANS LES EPREUVES SPECIALES		
DOCUMENTS STANDARD ET VISAS DE LA FIA		STANDARD DOCUMENTS AND FIA VISA	
19.	DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA _____	27	
19.1	GENERALITES		
19.2	ROAD BOOK / ITINERAIRE		
19.3	CARNETS DE CONTROLE		
20.	DELIVRANCE D'UN VISA FIA _____	28	
ASSURANCE		INSURANCE	
21.	COUVERTURE D'ASSURANCE _____	28	
21.1	DESCRIPTION DE LA COUVERTURE D'ASSURANCE		
21.2	COUVERTURE DE RESPONSABILITE CIVILE		
21.3	EXCLUSION DE LA COUVERTURE		
ENGAGEMENTS		ENTRIES	
22.	PROCEDURE D'ENGAGEMENT _____	29	
22.1	SOUSSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENT (DEMANDE D'ENGAGEMENT)		
22.2	AMENDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT		
22.3	AUTORISATIONS DE L'ASN		
22.4	CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/ OU MEMBRE(S) DE L'EQUIPAGE		
22.5	ENGAGEMENTS DES CONCURRENTS ET DES MEMBRES DE L'EQUIPAGE		
23.	DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS _____	29	
23.1	RESPECT DES DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS		
23.2	DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS		
24.	DROITS D'ENGAGEMENT _____	30	
24.1	ACCEPTATION DU BULLETIN D'ENGAGEMENT		
24.2	REMBOURSEMENT DES DROITS D'ENGAGEMENT		
24.3	REMBOURSEMENT PARTIEL DES DROITS D'ENGAGEMENT		
25.	CLASSES _____	30	
25.1	CHANGEMENT DE CLASSE		
IDENTIFICATION DES VOITURES		CAR IDENTIFICATION	
27.	NUMEROS DE COURSE _____	30	
27.1	GENERALITES		
27.2	PANNEAUX DE PORTIERES AVANT		
27.3	VITRE ARRIERE		
27.	COMPETITION NUMBERS _____	30	
27.1	GENERAL		
27.2	FRONT DOOR PANELS		
27.3	REAR WINDOW		

27.4	VITRES LATERALES	
27.5	PANNEAU DE TOIT	
27.6	PANNEAU AVANT	
28.	NOMS DU PILOTE ET DU COPILOTE	31
28.1	VITRES LATERALES ARRIERE	
28.2	PANNEAUX DE PORTES / NUMEROS DE COURSE / NOMS DES PILOTES	
29.	PUBLICITE	32
29.4	PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS	

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

30.	VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES	32
30.1	HORAIRE	
30.2	DOCUMENTS REQUIS	
31.	VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART DE LA PARTIE COMPETITIVE DU RALLYE	32
31.1	GENERALITES	
31.2	HORAIRE	
32.	VERIFICATIONS PENDANT LE RALLYE	33
32.1	VERIFICATIONS COMPLEMENTAIRES	
32.2	RESPONSABILITE DU CONCURRENT	
33.	CONTROLE FINAL	33
33.1	PARC FERMÉ FINAL	
33.2	SELECTION DES VOITURES	
33.3	FICHE D'HOMOLOGATION	

CONDUITE

34.	COMPORTEMENT	34
34.1	REGLES GENERALES	
34.2	PENDANT LES RECONNAISSANCES ET/OU SECTEURS DE LIAISON DE LA MISE AU POINT	
34.3	VITESSE EXCESSIVE PENDANT LE RALLYE / CODE DE LA ROUTE	

RECONNAISSANCES

35.	RECONNAISSANCES	35
35.1	VOITURES DE RECONNAISSANCE	
35.2	PNEUS POUR LES VOITURES DE RECONNAISSANCE	
35.3	RESTRICTION EN MATIERE DE RECONNAISSANCES	
35.4	DEROULEMENT DES RECONNAISSANCES	

MISE AU POINT

36.	EXIGENCES POUR LA MISE AU POINT	37
36.1	GENERAL	
36.2	DEROULEMENT POUR LA SÉANCE DE MISE AU POINT	
36.3	DECHARGE	
36.4	EXIGENCES TECHNIQUES	
36.5	PANNE D'URANT LA MISE AU POINT	
36.6	EQUIPEMENT DU PILOTE ET DU PASSAGER A BORD	
36.7	ASSISTANCE DURANT LA MISE AU POINT	
37.	ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS	37

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

39.	CEREMONIE DE DEPART	38
40.	DEPART DU RALLYE	38
40.1	ZONE DE DEPART	
40.2	RETARD MAXIMUM LORS D'UN DEPART	
41.	ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES	38
41.1	NOUVELLES EXIGENCES CONCERNANT LES ORDRES DE DEPART	
41.2	REPOSITIONNEMENT DES PILOTES	
41.3	ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1	
41.4	ORDRE DE DEPART DES ETAPES SUIVANTES	
41.5	INTERVALLES DE DEPART	

27.4	SIDE WINDOWS	
27.5	ROOF PANEL	
27.6	FRONT PLATE	
28.	DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES	31
28.1	REAR SIDE WINDOWS	
28.2	DOOR PLATES / COMPETITION NUMBERS / DRIVERS' NAMES	
29.	ADVERTISING	32
29.4	ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING	

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

30.	ADMINISTRATIVE CHECKS	32
30.1	TIME SCHEDULE	
30.2	DOCUMENTS REQUIRED	
31.	SCRUTINEERING BEFORE THE START OF THE COMPETITION ELEMENT OF THE RALLYE	32
31.1	GENERAL	
31.2	TIMETABLE	
32.	CHECKS DURING THE RALLYE	33
32.1	ADDITIONAL CHECKS	
32.2	RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR	
33.	FINAL CHECKS	33
33.1	FINAL PARC FERMÉ	
33.2	SELECTION OF CARS	
33.3	HOMOLOGATION FORM	

DRIVING CONDUCT

34.	BEHAVIOUR	34
34.1	GENERAL RULES	
34.2	DURING RECONNAISSANCE AND/OR SHAKEDOWN ROAD SECTIONS	
34.3	EXCESSIVE SPEED DURING THE RALLYE / TRAFFIC LAWS	

RECONNAISSANCE

35.	RECONNAISSANCE	35
35.1	RECONNAISSANCE CARS	
35.2	TYRES FOR RECONNAISSANCE CARS	
35.3	RESTRICTION OF RECONNAISSANCE	
35.4	RUNNING OF RECONNAISSANCE	

SHAKEDOWN

36.	SHAKEDOWN REQUIREMENTS	37
36.1	GENERAL	
36.2	RUNNING OF SHAKEDOWN	
36.3	DISCLAIMER	
36.4	TECHNICAL REQUIREMENTS	
36.5	BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN	
36.6	EQUIPMENT OF DRIVER AND PASSENGER ON BOARD	
36.7	SERVICE DURING SHAKEDOWN	
37.	FREE PRACTICE / QUALIFYING	37

STARTS AND RE-STARTS

39.	CEREMONIAL START	38
40.	RALLY START	38
40.1	START AREA	
40.2	MAXIMUM LATENESS AT A START	
41.	START ORDER AND INTERVALS	38
41.1	REVISED START ORDER REQUIREMENT	
41.2	REPOSITIONING OF DRIVERS	
41.3	START ORDER LEG 1	
41.4	START ORDER FOR SUBSEQUENT LEGS	
41.5	START INTERVAL	

CONTROLES	
42.	CONTROLES – EXIGENCES GENERALES _____ 39
42.1	SIGNAUSATION DES CONTROLES
42.2	BARRIERES DE PROTECTION
42.3	DUREE DE L'ARRET DANS LES ZONES DE CONTROLE
42.4	HORAIRE
42.5	ORDRE DES CONTROLES ET SENS DU PARCOURS
42.6	INSTRUCTIONS DES COMMISSAIRES DE ROUTE
42.7	ZONES RESERVEES AUX MEDIAS (LE CAS ECHEANT)
42.8	POINTS D'ECHANGE DES DONNEES DES CAMERAS EMBARQUEES ET DE MAINTENANCE DES CAMERAS
43.	CONTROLES DE PASSAGE _____ 40
44.	CONTROLES HORAIRES _____ 40
44.1	FONCTIONNEMENT
44.2	PROCEDURE DE POINTAGE
44.3	CONTROLE HORAIRE SUIVI D'UNE EPREUVE SPECIALE
45.	RETARD MAXIMUM AUTORISE _____ 41
45.2	AVANCE
45.3	NOTIFICATION DU DEPASSEMENT DU RETARD MAXIMAL AUTORISE
46.	CONTROLES DE REGROUPEMENT _____ 41
46.1	PROCEDURE LORS D'UN REGROUPEMENT
46.2	SORTIE D'UN REGROUPEMENT

EPREUVES SPECIALES	
47.	GENERALITES _____ 42
47.1	CHRONOMETRAGE
48.	DEPART DES EPREUVES SPECIALES _____ 42
48.1	POINT DE DEPART
48.2	PROCEDURE DE DEPART
48.3	PROCEDURE DE DEPART MANUELLE
48.4	DEPART RETARDE DE LA FAUTE DE L'EQUIPAGE
48.5	EPREUVE SPECIALE RETARDEE
48.6	FAUX DEPART
49.	ARRIVEE D'UNE EPREUVE SPECIALE _____ 43
49.1	LIGNE D'ARRIVEE
49.2	POINT STOP
51.	EPREUVES SUPER SPECIALES _____ 43
51.1	CHARACTERISTIQUES D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE
51.2	DEROULEMENT D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE
51.3	SECURITE
52.	INTERRUPTION D'UNE EPREUVE SPECIALE _____ 43
53.	SECURITE DES CONCURRENTS _____ 44
53.1	EQUIPEMENT DES EQUIPAGES
53.2	EQUIPEMENT DES VOITURES
53.3	INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE
53.4	INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE IMPLIQUANT UNE PERSONNE NON MEMBRE DE L'EQUIPAGE
53.5	DRAPEAUX ROUGES
54.	NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON _____ 46
54.1	GENERALITES
54.2	PENALITES
55.	REPARATIONS AVANT UN NOUVEAU DEPART _____ 46
55.1	EMPLACEMENT DE L'ASSISTANCE ET TEMPS AUTORISE
55.2	VERIFICATIONS TECHNIQUES DES VOITURES REPARÉES

ASSISTANCE	
56.	ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES _____ 47
56.1	REALISATION DE L'ASSISTANCE
56.2	PERSONNEL D'EQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIERE D'ASSISTANCE
57.	PARCS D'ASSISTANCE _____ 47
57.1	CONDITIONS GENERALES
57.2	PARCS D'ASSISTANCE – HORAIRE
57.3	IDENTIFICATION DES PARCS D'ASSISTANCE
57.4	VITESSE DANS LES PARCS D'ASSISTANCE

CONTROLS	
42.	CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS _____ 39
42.1	SIGNAGE OF CONTROLS
42.2	PROTECTIVE BARRIERS
42.3	STOPPING TIME IN CONTROL AREAS
42.4	READINESS TO WORK
42.5	SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION
42.6	MARSHALS' INSTRUCTIONS
42.7	MEDIA ZONES (WHEN APPLICABLE)
42.8	ON-BOARD CAMERA DATA EXCHANGE AND CAMERA MAINTENANCE POINTS
43.	PASSAGE CONTROLS _____ 40
44.	TIME CONTROLS _____ 40
44.1	OPERATION
44.2	CHECK-IN PROCEDURE
44.3	TIME CONTROL FOLLOWED BY A SPECIAL STAGE
45.	MAXIMUM PERMITTED LATENESS _____ 41
45.2	EARLY ARRIVAL
45.3	NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS
46.	REGROUPING CONTROLS _____ 41
46.1	PROCEDURE AT A REGROUP
46.2	EXIT FROM A REGROUP

SPECIAL STAGES	
47.	GENERAL _____ 42
47.1	TIMING
48.	SPECIAL STAGE START _____ 42
48.1	START POINT
48.2	START PROCEDURE
48.3	MANUAL START PROCEDURE
48.4	DELAYED START THROUGH FAULT OF CREW
48.5	DELAY OF A SPECIAL STAGE
48.6	FALSE START
49.	SPECIAL STAGE FINISH _____ 43
49.1	FINISH LINE
49.2	STOP POINT
51.	SUPER SPECIAL STAGES _____ 43
51.1	CHARACTERISTICS OF A SUPER SPECIAL STAGE
51.2	RUNNING OF A SUPER SPECIAL STAGE
51.3	SAFETY
52.	INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE _____ 43
53.	COMPETITOR SAFETY _____ 44
53.1	EQUIPMENT OF THE CREWS
53.2	EQUIPMENT OF THE CARS
53.3	INCIDENT ON A SPECIAL STAGE
53.4	INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER
53.5	USE OF RED FLAGS
54.	RE-START AFTER RETIREMENT _____ 46
54.1	GENERAL
54.2	PENALTIES
55.	REPAIRS PRIOR TO A RE-START _____ 46
55.1	SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED
55.2	SCRUTINEERING OF REPAIRED CARS

SERVICE	
56.	SERVICING – GENERAL CONDITIONS _____ 47
56.1	PERFORMING OF SERVICE
56.2	TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS
57.	SERVICE PARKS _____ 47
57.1	GENERAL
57.2	SERVICE PARK SCHEDULES
57.3	SERVICE PARK IDENTIFICATION
57.4	SPEED INSIDE SERVICE PARKS

57.5	ASSISTANCE EXTERNE	
57.6	AGENCEMENT DES PARCS D'ASSISTANCE	
58.	VIDANGE ET/OU REMPLISSAGE DANS LE PARC D'ASSISTANCE	48
59.	FLEXI-ASSISTANCE	48
59.1	GENERALITES	
59.2	DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE ET HORAIRES	
60.	ZONES D'ASSISTANCE ELOIGNEES	49
60.1	GENERALITES	
60.2	NOMBRE DE PERSONNEL D'EQUIPE	
60.3	OUTILS ET EQUIPEMENT ADMIS	
60.4	LAISSEZ-PASSER VEHICULE POUR ZONES D'ASSISTANCE ELOIGNEES	
60.5	ZONE DE MONTAGE DES PNEUS	

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

61.	PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT	51
61.1	EMPLACEMENT	
61.2	PROCEDURE DANS LES ZR	
61.3	PROCEDURE SUR LES STATIONS ESSENCE	
62.	UTILISATION DU CARBURANT	52

PARC FERME

63.	REGLES DU PARC FERME	52
63.1	APPLICATION	
63.2	PERSONNEL AUTORISE DANS LE PARC FERMÉ	
63.3	POUSSER UNE VOITURE DANS LE PARC FERMÉ	
63.4	BACHES	
63.5	REPARATIONS DANS LE PARC FERME	
63.6	ACTIVATION DU SYSTEME DE COUPEURE DE CARBURANT	
63.7	PARC FERME APRES LA FIN DU RALLYE	

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE

64.	RESULTATS DES RALLYES	53
64.1	ETABLISSEMENT DES RESULTATS	
64.2	PUBLICATION DES RESULTATS	
64.3	EX AEQUO LORS D'UNE ETAPE OU D'UN RALLYE DE CHAMPIONNAT	
64.4	COUVERTURE ÉQUITABLE ET IMPARTIALE	
64.5	PROMOTION DES RESULTATS	
65.	RECLAMATIONS ET APPELS	54
65.1	ETABLISSEMENT D'UNE RECLAMATION OU D'UN APPEL	
65.2	DROITS DE RECLAMATION	
65.3	DEPOT DE GARANTIE	
65.4	FRAIS	
65.5	APPELS	
66.	REMISE DES PRIX RALLYES	54
66.1	CEREMONIE DE PODIUM	
66.2	REMISE DES PRIX	
67.	CEREMONIE ANNUELLE DE REMISE DES PRIX DE LA FIA	54
67.1	EXIGENCES DE PRESENCE	
67.2	ABSENCE	

ESSAIS

68.	ESSAIS	54
-----	--------	----

VIA – CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA

1.	CONDITIONS GENERALES	55
3.	EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS	55
4.	CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR-PILOTES ET COPILOTES	55
5.	CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR EQUIPES	55
6.	CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES 2 DE LA FIA (ERC2),	

57.5	EXTERNAL ASSISTANCE	
57.6	LAYOUT OF SERVICE PARKS	
58.	EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK	48
59.	FLEXI-SERVICE	48
59.1	GENERAL	
59.2	RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULES	
60.	REMOTE SERVICE ZONES (RSZ)	49
60.1	GENERAL	
60.2	NUMBER OF TEAM PERSONNEL	
60.3	ELIGIBLE EQUIPMENT AND TOOLS	
60.4	REMOTE SERVICE ZONES VEHICLE PASS	
60.5	TYRE FITTING ZONE (TFZ)	

FUEL – REFUELLING

61.	REFUELLING AND PROCEDURES	51
61.1	LOCATION	
61.2	PROCEDURE IN RZ	
61.3	PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS	
62.	FUEL USE	52

PARC FERME

63.	RULES OF PARC FERME	52
63.1	APPLICATION	
63.2	PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ	
63.3	PUSHING A CAR IN THE PARC FERMÉ	
63.4	CAR COVERS	
63.5	REPAIRS IN PARC FERME	
63.6	FUEL CUTOFF SYSTEM ACTIVATION	
63.7	PARC FERME AFTER THE END OF THE RALLY	

RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY

64.	RALLY RESULTS	53
64.1	ESTABLISHING RESULTS	
64.2	PUBLICATION OF RESULTS	
64.3	DEAD HEAT IN A LEG OR CHAMPIONSHIP RALLY	
64.4	FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE	
64.5	PROMOTION OF RESULTS	
65.	PROTESTS AND APPEALS	54
65.1	LODGING A PROTEST OR APPEAL	
65.2	PROTEST DEPOSIT	
65.3	DEPOSIT	
65.4	EXPENSES	
65.5	APPEALS	
66.	RALLY PRIZE GIVING	54
66.1	PODIUM CEREMONY	
66.2	PRIZE GIVING	
67.	ANNUAL FIA PRIZE-GIVING	54
67.1	ATTENDANCE REQUIREMENTS	
67.2	ABSENCE	

TESTING

68.	TESTING	54
-----	---------	----

VIA – FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

1.	GENERAL CONDITIONS	55
3.	CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS	55
4.	FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS	55
5.	FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR TEAMS	55
6.	FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP 2 (ERC2),	

	CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES 3 DE LA FIA (ERC3)	56
7.	CHAMPIONNATS ERC JUNIOR	56
8.	EX AEQUO DANS UN CHAMPIONNAT	58
9.	CRITERES POUR LES PILOTES PRIORITAIRES	58
10.	CARACTERISTIQUES DES EPREUVES	58
12.	VOITURES ADMISES AUX RALLYES DE L'ERC	58
15.	QUANTITES DE PNEUMATIQUES	59
16.	COMPOSANTS MECANIQUES	59
19.	DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA	59
27.	NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE	60
35.	RECONNAISSANCES	60
37.	ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS	60
41.	ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES	62
62.	UTILISATION DU CARBURANT	63
68.	ESSAIS	63

V1B – TROPHEE D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA

1.	CONDITIONS GENERALES	64
3.	EXIGENCES CONCERNANT LES TROPHEES	64
7.	TROPHEE ERT JUNIOR	65
8.	EX AEQUO DANS UN RALLYE D'UN TROPHEE	65
10.	CARACTERISTIQUES DES EPREUVES	65
12.	VOITURES ADMISES AUX RALLYES DU TROPHEE D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA	65
13.	PNEUMATIQUES ET ROUES	66
15.	QUANTITES DE PNEUMATIQUES	66
16.	COMPOSANTS MECANIQUES	66
18.	EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES CONCERNANT LA VOITURE	66
19.	DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA	66
41.	ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES	66
62.	UTILISATION DU CARBURANT	67

V2 – CHAMPIONNAT DES RALLYES D'AFRIQUE DE LA FIA

1.	CONDITIONS GENERALES	68
3.	EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS	68
6.	CHAMPIONNAT ARC2 DE LA FIA, CHAMPIONNAT ARC3 DE LA FIA	68
7.	CHAMPIONNAT ARC JUNIOR DE LA FIA	68
10.	CARACTERISTIQUES DES RALLYES	69
11.	OFFICIELS ET DELEGUES	69
12.	VOITURES ADMISES AUX RALLYES DE L'ARC	69
19.	DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA	69
27.	NUMEROS DE COURSE	70
35.	RECONNAISSANCES	70
37.	ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS	70
41.	ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES	72
45.	RETARD MAXIMUM AUTORISE	72
47.	DEPART DES EPREUVES SPECIALES	72
53.	SECURITE DES CONCURRENTS	72
56.	ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES	73

V3 – CHAMPIONNAT DES RALLYES DU MOYEN-ORIENT DE LA FIA

1.	CONDITIONS GENERALES	74
3.	EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS	74
7.	CHAMPIONNAT MERC JUNIOR DE LA FIA	74

	FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP 3 (ERC3)	56
7.	JUNIOR ERC CHAMPIONSHIPS	56
8.	DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP	58
9.	CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS	58
10.	EVENT CHARACTERISTICS	58
12.	CARS ELIGIBLE TO ENTER ERC RALLIES	58
15.	TYRE QUANTITIES	59
16.	MECHANICAL COMPONENTS	59
19.	FIA STANDARDISED DOCUMENTS	59
27.	COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING	60
35.	RECONNAISSANCE	60
37.	FREE PRACTICE / QUALIFYING	60
41.	START ORDER AND INTERVALS	62
62.	FUEL USE	63
68.	TESTING	63

V1B – FIA EUROPEAN RALLY TROPHY

1.	GENERAL CONDITIONS	64
3.	TROPHIES REQUIREMENTS	64
7.	JUNIOR ERT TROPHY	65
8.	DEAD HEAT IN A TROPHY	65
10.	EVENT CHARACTERISTICS	65
12.	CARS ELIGIBLE TO ENTER EUROPEAN RALLY TROPHY RALLIES	65
13.	TYRES AND WHEELS	66
15.	TYRE QUANTITIES	66
16.	MECHANICAL COMPONENTS	66
18.	ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS	66
19.	FIA STANDARDISED DOCUMENTS	66
41.	START ORDER AND INTERVALS	66
62.	FUEL USE	67

V2 – FIA AFRICAN RALLY CHAMPIONSHIP

1.	GENERAL CONDITIONS	68
3.	CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS	68
6.	FIA ARC2 CHAMPIONSHIP, FIA ARC3 CHAMPIONSHIP	68
7.	FIA ARC JUNIOR CHAMPIONSHIP	68
10.	EVENT CHARACTERISTICS	69
11.	OFFICIALS AND DELEGATES	69
12.	CARS ELIGIBLE TO ENTER ARC RALLIES	69
19.	FIA STANDARDISED DOCUMENTS	69
27.	COMPETITION NUMBERS	70
35.	RECONNAISSANCE	70
37.	FREE PRACTICE / QUALIFYING	70
41.	START ORDER AND INTERVALS	72
45.	MAXIMUM PERMITTED LATENESS	72
47.	SPECIAL STAGE START	72
53.	COMPETITOR SAFETY	72
56.	SERVICING – GENERAL CONDITIONS	73

V3 – FIA MIDDLE EAST RALLY CHAMPIONSHIP

1.	GENERAL CONDITIONS	74
3.	CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS	74
7.	FIA MERC JUNIOR CHAMPIONSHIP	74

9.	CRITERES POUR LES PILOTES PRIORITAIRES	74	9.	CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS	74
10.	CARACTERISTIQUES DES RALLYES	75	10.	RALLY CHARACTERISTICS	75
12.	VOITURES ADMISES AUX RALLYES MERC	75	12.	CARS ELIGIBLE TO ENTER MERC RALLIES	75
13.	PNEUMATIQUES ET ROUES	75	13.	TYRES AND WHEELS	75
35.	RECONNAISSANCES	75	35.	RECONNAISSANCE	75
53.	SECURITE DES CONCURRENTS	76	53.	COMPETITOR SAFETY	76
62.	UTILISATION DU CARBURANT	77	62.	FUEL USE	77
69.	CONFERENCE DE PRESSE A L'ISSUE DU RALLYE	77	69.	POSTRALLY PRESS CONFERENCE	77

V4 – CHAMPIONNAT D'ASIE PACIFIQUE DES RALLYES DE LA FIA

1.	CONDITIONS GENERALES	78	1.	GENERAL CONDITIONS	78
3.	EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS	78	3.	CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS	78
4.	CHAMPIONNAT DES RALLYES ASIE-PACIFIQUE DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES	79	4.	FIA ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS	79
6.	CHAMPIONNATS ANNEXES	79	6.	SUPPORT CHAMPIONSHIPS	79
7.	CHAMPIONNAT APRC JUNIOR DE LA FIA POUR PILOTES	79	7.	FIA JUNIOR APRC CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS	79
8.	EX AEQUO DANS UNE COUPE DE L'APRC	79	8.	DEAD HEAT IN A APRC CUP	79
10.	CARACTERISTIQUES DES RALLYES	79	10.	EVENT CHARACTERISTICS	79
12.	VOITURES ADMISES AUX RALLYES APRC DE LA FIA	80	12.	CARS ELIGIBLE TO ENTER FIA APRC RALLIES	80
16.	COMPOSANTS MECANIQUES	81	16.	MECHANICAL COMPONENTS	81
18.	EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES CONCERNANT LA VOITURE	81	18.	ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS	81
19.	DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA	81	19.	FIA STANDARDISED DOCUMENTS	81
27.	NUMEROS DE COURSE	81	27.	COMPETITION NUMBERS	81
39.	CEREMONIE DE DEPART	81	39.	CEREMONIAL START	81
41.	ORDRES DE DEPART ET INTERVALLES	81	41.	START ORDERS AND INTERVALS	81
45.	RETARD MAXIMUM AUTORISE	82	45.	MAXIMUM PERMITTED LATENESS	82
53.	SECURITE DES CONCURRENTS	82	53.	COMPETITOR SAFETY	82
56.	ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES	82	56.	SERVICING – GENERAL CONDITIONS	82
57.	PARCS D'ASSISTANCE	82	57.	SERVICE PARKS	82
59.	FLEXI-ASSISTANCE	82	59.	FLEXI-SERVICE	82
66.	REMISES DES PRIX DES RALLYES	82	66.	RALLY PRIZE-GIVINGS	82

V5 – CHAMPIONNAT DES RALLYES NACAM DE LA FIA

1.	CONDITIONS GENERALES	83	1.	GENERAL CHAMPIONSHIP CONDITIONS	83
3.	EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS	83	3.	CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS	83
10.	CARACTERISTIQUES DES RALLYES	84	10.	RALLY CHARACTERISTICS	84
18.	EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES CONCERNANT LA VOITURE	85	18.	ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS	85
19.	DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA	85	19.	FIA STANDARDISED DOCUMENTS	85
25.	CLASSES	85	25.	CLASSES	85
27.	NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE	85	27.	COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING	85
67.	REMISE DE PRIX ANNUELLE FIA AMERICAS	86	67.	ANNUAL FIA AMERICAS AWARDS PRIZE-GIVING	86

V6 – CHAMPIONNAT DES RALLYES CODASUR DE LA FIA

1.	CONDITIONS GENERALES	87	1.	GENERAL CONDITIONS	87
3.	EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS	87	3.	CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS	87
10.	CARACTERISTIQUES DES RALLYES	88	10.	EVENT CHARACTERISTICS	88
11.	OFFICIELS ET DELEGUES	88	11.	OFFICIALS AND DELEGATES	88
12.	VOITURES ADMISES AUX CHAMPIONNATS REGIONAUX CODASUR DE LA FIA	89	12.	CARS ELIGIBLE TO ENTER THE FIA/CODASUR REGIONAL CHAMPIONSHIPS	89
16.	COMPOSANTS MECANIQUES	89	16.	MECHANICAL COMPONENTS	89
18.	EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES CONCERNANT LA VOITURE	89	18.	ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS	89
19.	DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA	89	19.	FIA STANDARDISED DOCUMENTS	89
22.	DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS	89	22.	ENTRY CLOSING DATE	89
24.	DROITS D'ENGAGEMENT	90	24.	ENTRY FEES	90

27.	NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE	90	27.	COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING	90
29.	PUBLICITE	90	29.	ADVERTISING	90
35.	RECONNAISSANCES	90	35.	RECONNAISSANCE	90
36.	MISE AU POINT	90	36.	SHAKEDOWN	90
37.	SPECIALE DE QUALIFICATION	90	37.	QUALIFYING STAGE	90
41.	ORDRES DE DEPART ET INTERVALLES	92	41.	START ORDER AND INTERVALS	92
51.	EPREUVE SUPER SPECIALE	92	51.	SUPER SPECIAL STAGE	92
57.	PARC D'ASSISTANCE	93	57.	SERVICE PARK	93
66.	REMISE DES PRIX DU RALLYE	93	66.	RALLY PRIZE-GIVING	93
67.	REMISE DES PRIX ANNUELLE	93	67.	ANNUAL PRIZE-GIVING	93

ANNEXES - INDEX

ANNEXE I – SIGNALISATION DES CONTRÔLES

1.	ZONES DE CONTROLE	95
2.	PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA	96

ANNEXE II – DOCUMENTS STANDARDS

1.	REGLEMENT PARTICULIER	97
2.	ADDITIFS	99
3.	GUIDE DU RALLYE	100
4.	EXEMPLES DE PRESENTATION D'ITINERAIRE	103
5.	ROAD BOOK	106
6.	CARNETS DE CONTRÔLE STANDARD DE LA FIA	110
7.	BULLETIN D'ENGAGEMENT STANDARD	116
8.	LISTES DES ENGAGES	118
9.	LISTES DES PARTANTS ET RESULTATS DU RALLYE	118
10.	LIVRET DE SECURITE POUR LES MEDIAS	120

ANNEXE III – SECURITE

5.1.	GENERALITES	122
5.2.	PLAN DE SECURITE ET PROCEDURES ADMINISTRATIVES	122
5.3.	DESCRIPTION DES ELEMENTS DES SERVICES MEDICAUX ET DE SECOURS	123
5.4.	SECURITE DU PUBLIC	127
5.5.	SECURITE DES EQUIPAGES CONCURRENTS	129
5.6.	RAPPORTS SUR ACCIDENTS	133

**APPENDIX IV - CEREMONIE DE PODIUM
(RECOMMANDATION POUR 2020)**

1.	EXIGENCES	134
2.	PROCEDURE (CONTRÔLÉE PAR LE MAITRE DE CÉRÉMONIE)	134

ANNEXE V – HOMOLOGATION DES PNEUS

A.	REGLEMENTATION PNEUMATIQUES POUR ASPHALTE	136
B.	REGLEMENTATION PNEUMATIQUES ASPHALTE POUR TEMPS DE PLUIE (JANTES 18" UNIQUEMENT)	137
C.	REGLEMENTATION PNEUMATIQUES POUR NEIGE	137
D.	REGLEMENTATION PNEUMATIQUES POUR TERRE	138

ANNEXE IX – SPECIFICATIONS EN MATIERE D'ORGANISATION

3.	EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS	139
10.	CARACTERISTIQUES DES RALLYES	139
19.	DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA	140

APPENDICES - INDEX

APPENDIX I - CONTROL SIGNS

1.	CONTROL ZONES	95
2.	FIA STANDARD SIGN BOARDS	96

APPENDIX II - STANDARD DOCUMENTS

1.	SUPPLEMENTARY REGULATIONS	97
2.	BULLETINS	99
3.	RALLY GUIDE	100
4.	EXAMPLES OF LAYOUT OF ITINERARY	103
5.	ROAD BOOK	106
6.	STANDARD FIA TIME CARDS	110
7.	STANDARD ENTRY FORM	116
8.	ENTRY LISTS	118
9.	START LISTS & RALLY RESULTS	118
10.	MEDIA SAFETY BOOK	120

APPENDIX III – SAFETY

5.1.	GENERAL	122
5.2.	SAFETY PLAN AND ADMINISTRATIVE PROCEDURES	122
5.3.	DESCRIPTION OF THE ELEMENTS OF THE MEDICAL AND RESCUE SERVICES	123
5.4.	SAFETY OF THE PUBLIC	127
5.5.	SAFETY OF THE COMPETING CREWS	129
5.6.	ACCIDENT REPORTING	133

**APPENDIX IV - PODIUM CEREMONY
(RECOMMENDATION FOR 2020)**

1.	REQUIREMENTS	134
2.	PROCEDURE (CONTROLLED BY THE MASTER OF CEREMONY)	134

APPENDIX V – HOMOLOGATION OF TYRES

A.	TARMAC TYRE REGULATIONS	136
B.	WET TARMAC TYRE REGULATIONS (18" RIMS ONLY)	137
C.	SNOW TYRE REGULATIONS	137
D.	GRAVEL TYRE REGULATIONS	138

APPENDIX IX – ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

3.	CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS	139
10.	RALLY CHARACTERISTICS	139
19.	FIA STANDARDISED DOCUMENTS	140

20.	DELIVRANCE D'UN VISA FIA _____	140	20.	ISSUING OF AN FIA VISA _____	140
21.	COUVERTURE D'ASSURANCE _____	140	21.	INSURANCE COVERAGE _____	140
33.	CONTROLE FINAL _____	141	33.	FINAL CHECKS _____	141
42.	CONTROLES – EXIGENCES GENERALES (NACAM UNIQUEMENT) _____	141	42.	CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS (NACAM ONLY) _____	141
57.	PARCS D'ASSISTANCE _____	141	57.	SERVICE PARKS _____	141
64.	RESULTATS DES RALLYES _____	141	64.	RALLY RESULTS _____	141

ANNEXE X – COUPE RGT DE LA FIA 2019

1.	ANNONCE _____	142
2.	PARTICIPATION _____	142
3.	POINTS _____	142
4.	CALENDRIER _____	142
5.	MARQUAGE ET PLOMBAGE DES COMPOSANTS MECANIQUES _____	143
6.	VERIFICATIONS TECHNIQUES _____	143

APPENDIX X – 2019 FIA RGT CUP

1.	ANNOUNCEMENT _____	142
2.	PARTICIPATION _____	142
3.	POINTS _____	142
4.	CALENDAR _____	142
5.	MARKING AND SEALING OF MECHANICAL COMPONENTS _____	143
6.	SCRUTINEERING _____	143

RÈGLEMENT SPORTIF DES RALLYES RÉGIONAUX DE LA FIA 2020

2020 FIA REGIONAL RALLY SPORTING REGULATIONS

PRINCIPES GÉNÉRAUX

1. CONDITIONS GÉNÉRALES

La FIA organise les Championnats des Rallyes qui sont la propriété de la FIA. Le terme «Championnats» inclut automatiquement les Championnats des Rallyes de la FIA, les Challenges des Rallyes de la FIA, les Trophées des Rallyes de la FIA et les Coupes des Rallyes de la FIA.

Tous les Championnats de la FIA sont régis par le Code Sportif International de la FIA et ses annexes (le Code) et le présent règlement qui comprend les articles applicables à l'un ou plusieurs des Championnats/Coupes/Trophées.

Un calendrier des rallyes sera publié par la FIA pour le Championnat concerné.

1.1 APPLICATION

1.1.1 Tous les pilotes, concurrents et officiels participant aux Championnats s'engagent en leur nom propre, et en celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions telles que complétées ou modifiées du Code, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et du règlement particulier de chaque rallye.

Pour les besoins du présent Règlement Sportif, les promoteurs de championnat, manufacturiers de pneus, fournisseurs de carburants ou tout autre fournisseur lié avec une voiture en compétition, sont considérés comme des participants au rallye au sens de l'Article 1.3 du Code Sportif International et, à ce titre, sont tenus de respecter les obligations qui s'imposent à eux ainsi que les décisions de l'autorité sportive.

1.1.2 Seule la FIA peut accorder des dérogations au présent règlement.

1.1.3 Toute demande de dérogation aux règlements applicables pour les Championnats doit être soumise au moyen du formulaire fourni par le Département Rallye FIA à cet effet. Tout article du Règlement Particulier qui modifie le présent règlement sans dérogation est considéré comme nul.

1.1.4 Le Directeur de Course est chargé de l'application du présent règlement et du Règlement Particulier avant et pendant le déroulement du rallye. Il doit informer les Commissaires Sportifs de tous les incidents importants survenus qui requièrent l'application du présent règlement ou du Règlement Particulier du rallye.

1.1.5 Tout ce qui n'est pas expressément autorisé par le présent règlement est interdit.

1.1.6 Toute violation du présent règlement sera signalée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger une sanction telle que prévue aux Articles 12.2 et 12.3 du Code Sportif International. Tout cas non prévu dans le règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs, seuls habilités à prendre une décision (Article 11.9 du Code).

1.2 LANGUE OFFICIELLE

Les différents documents, notamment le Règlement Particulier et tous les additifs, doivent être rédigés au minimum en anglais. Les documents rédigés dans la langue du pays organisateur demeurent à l'appréciation et sous la responsabilité de l'organisateur.

1.3 INTERPRÉTATION

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seule la FIA pourra arbitrer. Durant l'épreuve, les Commissaires Sportifs statueront sur toute divergence éventuelle.

GENERAL PRINCIPLES

1. GENERAL CONDITIONS

The FIA organises Rally Championships which are the property of the FIA. The word "Championships" automatically includes the FIA Rally Championships, FIA Rally Challenges, FIA Rally Trophies and FIA Rally Cups.

All FIA Championships are governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code) and these regulations which consist of articles applicable to one or more of the specific Championships/Cup/Trophies.

A calendar of rallies will be issued by the FIA for the relevant Championship.

1.1 APPLICATION

1.1.1 All drivers, competitors and officials participating in the Championships undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions as supplemented or amended of the Code, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations, and the supplementary regulations of each rally.

For the purposes of the current Sporting Regulations, the championship promoters, tyre manufacturers, fuel suppliers or any suppliers connected with competitive cars are considered to be rally participants in accordance with Article 1.3 of the International Sporting Code, and as such must adhere to the obligations imposed on them, and abide by the decisions of the sporting authority.

1.1.2 Only the FIA may grant waivers to these regulations.

1.1.3 Any request for a waiver from regulations applicable for the Championships must be submitted on the form provided by the FIA Rally Department for that purpose. Any article in the Supplementary Regulations which may change these regulations without a waiver is void.

1.1.4 The Clerk of the Course is charged with the application of these regulations and the rally Supplementary Regulations before and during the running of the rally. He must inform the Stewards of any important incidents that have occurred which require the application of these regulations or the rally Supplementary Regulations.

1.1.5 Anything that is not expressly authorised by these regulations is forbidden.

1.1.6 Any breach of these regulations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty as in Articles 12.2 and 12.3 of the International Sporting Code. Any case not provided for in the regulations will be studied by the Stewards, who alone have the power to make decisions (Art. 11.9 of the Code).

1.2 OFFICIAL LANGUAGE

The various documents, and in particular the Supplementary Regulations and any bulletins, must be written at least in English. The documents written in the language of the organising country remain at the discretion and responsibility of the organiser.

1.3 INTERPRETATION

Should any dispute arise as to the interpretation of these regulations, only the FIA has the authority to decide. During the event the Stewards will decide on any dispute.

- 1.4 DATE D'APPLICATION**
Le présent règlement entre en vigueur le 1er janvier 2020.
- 2. DEFINITIONS**
- 2.1 DEBUT DU RALLYE**
Tout rallye débute le jour des vérifications administratives ou des reconnaissances (selon que l'un ou l'autre se produit le premier). La partie compétitive du rallye débute lors du contrôle horaire TC0.
- 2.2 ADDITIF**
Document écrit officiel destiné à clarifier ou compléter le Règlement Particulier du rallye tel que défini à l'Annexe II. Un additif ne peut pas changer ou amender le Règlement Sportif des Rallyes Régionaux. Cela peut être uniquement fait par une dérogation accordée par la FIA.
- 2.3 COMMUNICATION**
Document écrit officiel de nature informative qui peut être publié soit par le Directeur de Course, soit par les Commissaires Sportifs.
- 2.4 ZONES DE CONTROLE**
La zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier panneau beige à trois barres transversales est considérée comme la zone de contrôle.
- 2.5 EQUIPAGE**
Un équipage est composé de deux personnes à bord de chaque voiture désignées comme pilote et copilote. Sauf indication contraire, les deux membres de l'équipage pourront conduire pendant le rallye. Ils devront obligatoirement être tous deux titulaires d'une licence internationale de compétition de pilote FIA pour l'année en cours ainsi que d'un permis de conduire valide qui soit valable pour le rallye. Si aucun concurrent ne figure sur la demande d'engagement, le pilote sera considéré comme étant également le concurrent et doit détenir les deux licences correspondantes. Lorsqu'ils participent à des compétitions hors de leur pays, les équipages doivent avoir souscrit une police d'assurance internationale couvrant leur rapatriement en cas d'accident, si nécessaire.
- 2.6 DECISION**
Un document publié par le Directeur de Course ou les Commissaires Sportifs pour annoncer leurs conclusions suite à une enquête, audience ou investigation.
- 2.7 FIA**
La mention FIA renvoie au Département des Rallyes de la FIA.
- 2.8 FIN DU RALLYE**
Le rallye se termine avec la publication du classement final. La partie compétitive du rallye se termine au dernier contrôle horaire.
- 2.9 ETAPE**
Chaque partie compétitive du rallye séparée par un regroupement pour la nuit (parc fermé). Si des épreuves super spéciales sont organisées la veille au soir de l'Etape 1, elles seront considérées comme Section 1 de l'Etape 1.
- 2.10 ZONE RESERVEE AUX MEDIAS**
Une zone établie pour les médias avant le contrôle horaire à l'entrée des parcs d'assistance, des zones d'assistance éloignées ou des parcs de regroupement.
- 2.11 NEUTRALISATION**
Temps pendant lequel les équipages sont arrêtés par les organisateurs pour quelque raison que ce soit où les règles de parc fermé s'appliquent.
- 2.12 PARC FERME**
Zone dans laquelle une opération, vérification, préparation ou réparation sur la voiture n'est autorisée que si expressément prévue par le présent règlement ou par le Règlement Particulier du rallye et où seuls les officiels autorisés sont admis.
- 1.4 DATE OF APPLICATION**
These regulations come into force on 1 January 2020.
- 2. DEFINITIONS**
- 2.1 BEGINNING OF THE RALLY**
The rally begins on the day of administrative checks or reconnaissance (whichever is the earlier). The competition element of the rally begins at TC0 time control.
- 2.2 BULLETIN**
An official written document intended to clarify or complete the Supplementary Regulations of the rally as detailed in Appendix II. A bulletin cannot change or amend the Regional Rally Sporting Regulations. This can only be done by the issuing of a waiver granted by the FIA.
- 2.3 COMMUNICATION**
Official written document of an informative nature which may be issued by either the Clerk of the Course or the Stewards.
- 2.4 CONTROL AREAS**
The area between the first yellow warning sign and the final beige sign with three transverse stripes is considered as the control area.
- 2.5 CREW**
A crew is made up of two persons on board each car nominated as driver and co-driver. Unless otherwise stated, either member of the crew may drive during the rally and each one must hold an FIA international driver's competition licence for the current year and a valid driving licence, which is valid for the rally. If no competitor is listed on the entry application, the driver is deemed also to be the competitor and must hold the two corresponding licences. When competing outside their countries, crews must have taken out an international insurance policy covering their repatriation, if necessary, after an accident.
- 2.6 DECISION**
A document issued by the Clerk of the Course or the Stewards to announce their findings following an enquiry, hearing or investigation.
- 2.7 FIA**
Any mention of the FIA refers to the FIA Rally Department.
- 2.8 END OF THE RALLY**
The rally ends upon posting of the Final Classification. The competition element of the rally finishes at the final time control.
- 2.9 LEG**
Each competitive part of the rally, separated by an overnight regroup (parc fermé). If Super Special Stages are organised on the evening before Leg 1, this shall be considered to be Section 1 of Leg 1.
- 2.10 MEDIA ZONE**
A zone established for the media prior to the time control at the entrance of service parks, remote services or regroup parks.
- 2.11 NEUTRALISATION**
The time during which a crew is stopped by the organisers for whatever reason where parc fermé rules apply.
- 2.12 PARC FERMÉ**
An area in which any operation, checking, tuning or repair on the car is not allowed unless expressly provided for by these regulations or by the Supplementary Regulations of the rally and where only authorised officials are admitted.

- 2.13 ASSISTANCE INTERDITE**
L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides autres que de l'eau potable fournie par les organisateurs), pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans la voiture concurrente ou la présence du personnel de l'équipe tel que défini dans le présent règlement.
- 2.14 RECONNAISSANCE**
La présence sur une épreuve spéciale, de quelque manière que ce soit, d'un pilote et/ou copilote de priorité de la FIA à tout moment ou de tout membre d'équipage non prioritaire ayant l'intention de s'engager dans un rallye après l'annonce de l'itinéraire.
- 2.15 PROGRAMME HORAIRE DES RECONNAISSANCES**
Le programme horaire indiqué dans le Règlement Particulier au cours duquel les équipages peuvent se familiariser avec le parcours du rallye.
- 2.16 REGROUPEMENT**
Arrêt prévu par les organisateurs en régime de parc fermé avec un contrôle horaire à l'entrée et un à la sortie pour permettre de suivre le programme et/ou de regrouper les voitures restant en course. Le temps d'arrêt pourra varier d'un équipage à l'autre.
- 2.17 SECTEUR DE LIAISON**
Les parties d'un itinéraire qui ne sont pas utilisées pour les épreuves spéciales.
- 2.18 SECTION DU RALLYE**
Chaque partie du rallye séparée par un regroupement.
- 2.19 ASSISTANCE**
L'assistance se définit comme tout travail sur une voiture concurrente excepté ce qui est stipulé dans le présent règlement.
- 2.20 EPREUVE SPECIALE**
Epreuve de vitesse chronométrée sur route fermée au public pour le rallye.
- 2.21 EPREUVE SUPER SPECIALE**
Toute variante par rapport au déroulement d'une épreuve spéciale tel que décrit dans le présent règlement et détaillé dans le Règlement Particulier du rallye et identifié comme tel dans l'itinéraire.
- 2.22 EQUIPE**
Une équipe est composée du concurrent, de l'équipage et du personnel de soutien.
- 2.23 CARNET DE CONTROLE**
Carnet destiné à recueillir les pointages des temps enregistrés aux différents points de contrôle prévus sur l'itinéraire.
- 2.24 ZONE TECHNIQUE**
Une zone séparée par deux contrôles horaires dans laquelle les commissaires techniques peuvent effectuer des contrôles techniques.
- 2.25 CARTON JAUNE**
Si une défaillance grave est constatée en ce qui concerne la sécurité sur les rallyes et sur proposition de la Commission des Epreuves sur Route, la Commission des Rallyes peut donner un carton jaune à l'organisateur d'épreuve/ASN ayant commis une telle infraction. La Commission des Rallyes pourra décider de ne pas inclure une épreuve ayant reçu un carton jaune au calendrier de l'année suivante.
- 2.26 CARTON BLEU**
Un carton bleu peut être donné par la Commission des Rallyes à un organisateur d'épreuve/ASN si un manquement grave aux règlements et aux obligations liées (itinéraire, structure organisationnelle, etc.) est constaté. Pour que l'épreuve soit inscrite au calendrier de l'année suivante, l'organisateur/ASN doit accepter et implémenter la liste d'actions validée par la Commission des Rallyes.
- 2.13 PROHIBITED SERVICE**
The use or receipt by the crew of any manufactured materials (solid or liquid, unless if supplied by the organisers), spare parts, tools or equipment other than those carried in the competing car or the presence of team personnel as defined in these regulations.
- 2.14 RECONNAISSANCE**
The presence on a special stage in any way whatsoever of an FIA priority driver and / or co-drivers at any time or of any non-priority crew member intending to enter a rally after the announcement of the itinerary.
- 2.15 RECONNAISSANCE TIMETABLE**
The timetable specified in the Supplementary Regulations during which the crews may familiarise themselves with the rally route.
- 2.16 REGROUP**
A stop scheduled by the organisers under parc fermé conditions having a time control at the entrance and exit to enable the schedule to be followed and/or to regroup the cars still in the rally. The stopping time may vary from crew to crew.
- 2.17 ROAD SECTION**
The parts of an itinerary which are not used for special stages.
- 2.18 SECTION OF THE RALLY**
Each part of the rally separated by a regroup.
- 2.19 SERVICE**
Any work on a competing car except where limited in these regulations.
- 2.20 SPECIAL STAGE**
Timed speed test on roads closed to the public for the rally.
- 2.21 SUPER SPECIAL STAGE**
Any variation from the running of a special stage as described in these regulations and detailed in the rally Supplementary Regulations and identified as such in the itinerary.
- 2.22 TEAM**
A team is made up of the competitor, the crew and support personnel.
- 2.23 TIME CARD**
A card intended for the entry of times recorded at the different control points scheduled on the itinerary.
- 2.24 TECHNICAL ZONE**
A zone separated by two time controls for the purpose of carrying out technical checks by the scrutineers.
- 2.25 YELLOW CARD**
A yellow card can be given by the Rally Commission to an event organiser/ASN if a serious lack of safety in rallies is observed and upon a proposal from the Closed Road Commission. The Rally Commission may decide not to include an event that has been given a yellow card on the following year's calendar.
- 2.26 BLUE CARD**
A blue card can be given by the Rally Commission to an event organiser/ASN if a serious lack of compliance with the regulations and the commitments undertaken (itinerary, organisational structure, etc.) is observed. To be included in the following year's calendar, the organiser/ASN must accept and implement the action list decided by the Rally Commission.

CHAMPIONNATS ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

3.1 ATTRIBUTION DES POINTS DES CHAMPIONNATS

3.1.1 Pour chaque titre du Championnat, les points sont attribués pour chaque rallye en tenant compte du classement final selon le barème suivant :

1 ^{er}	30 points
2 ^e	24 points
3 ^e	21 points
4 ^e	19 points
5 ^e	17 points
6 ^e	15 points
7 ^e	13 points
8 ^e	11 points
9 ^e	9 points
10 ^e	7 points
11 ^e	5 points
12 ^e	4 points
13 ^e	3 points
14 ^e	2 points
15 ^e	1 point

3.1.2 Des points bonus selon le barème suivant pourront être attribués en fonction du classement de chaque étape. Les points de bonus ne pourront être attribués que sur les deux plus longues étapes du rallye, à condition qu'elles comprennent au moins 25% de la longueur totale d'épreuves spéciales.

1 ^{er}	5 points
2 ^e	4 points
3 ^e	3 points
4 ^e	2 points
5 ^e	1 point

Une équipe/un équipage ayant abandonné lors d'une étape ne peut pas prétendre aux points bonus pour cette étape. Pour pouvoir prétendre aux points bonus, la voiture doit rester dans le parc fermé à la fin du rallye.

Lorsqu'une voiture n'est pas présente dans le parc fermé final dans le but de marquer des points bonus, aucun point ne sera réattribué aux concurrents suivants.

3.1.3 Attribution de points réduits

Dans le cas où l'un des rallyes ne pourrait se dérouler complètement, les points du Championnat seront attribués sur la base du classement établi :

- la totalité des points si 75 % ou plus de la longueur d'épreuves spéciales prévue ont été parcourus,
- la moitié des points si 50 % ou plus mais moins de 75 % de la longueur d'épreuves spéciales prévue ont été parcourus,
- un tiers des points si entre 25 % ou plus mais moins de 50 % de la longueur d'épreuves spéciales prévue ont été parcourus,
- aucun point ne sera attribué si moins de 25 % de la longueur d'épreuves spéciales prévue ont été parcourus.

Dans le cas où des concurrents inscrits au Championnat et engagés à un rallye ne pourraient pas participer à l'épreuve en raison de restrictions douanières ou frontalières spécifiques, les points du Championnat seront attribués sur la base du classement établi :

- la totalité des points si 75% ou plus des concurrents ont pu participer,
- la moitié des points si 50% ou plus mais moins de 75% des concurrents ont pu participer,
- un tiers des points si 25% ou plus mais moins de 50% des concurrents ont pu participer,
- aucun point ne sera attribué si moins de 25% des concurrents ont pu participer.

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS

3.1 ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS

3.1.1 For each Championship title, points will be awarded for each rally taking into account the final classification according to the following scale:

1 st	30 points
2 nd	24 points
3 rd	21 points
4 th	19 points
5 th	17 points
6 th	15 points
7 th	13 points
8 th	11 points
9 th	9 points
10 th	7 points
11 th	5 points
12 th	4 points
13 th	3 points
14 th	2 points
15 th	1 point

3.1.2 Bonus points as per the following scale may be awarded according to the classification of each Leg. Bonus points may only be awarded on the two longest Legs of the rally, provided that they include at least 25% of the total length of special stages.

1 st	5 points
2 nd	4 points
3 rd	3 points
4 th	2 points
5 th	1 points

A team/crew that retires from a Leg is not eligible for bonus points for that Leg.

To be eligible for bonus points, the car must remain in the parc fermé at the end of the rally. In the event of a car not being present in the final parc fermé for the purpose of scoring bonus points, no points will be reallocated to the subsequent competitors.

3.1.3 Attribution of reduced points

Should one of the rallies counting towards a Championship, Trophy or Cup not be able to be run in its entirety, the points shall be awarded based on the established classification.

- Full points if 75% or more of the scheduled length of special stages has been run,
- Half points being awarded if 50% or more but less than 75% of the scheduled length of special stages has been run.
- One third of points being awarded if 25% or more but less than 50% of the scheduled length of special stages has been run.
- No points will be awarded if less than 25% of the scheduled length of special stages has been run.

Should competitors registered for the Championship and entered in a rally not be able to participate because of specific customs or border restrictions, Championship points shall be awarded on the basis of the established classification:

- Full points if 75% or more of the competitors were able to participate,
- Half points if 50% or more but less than 75% of the competitors were able to participate,
- One third of points if 25% or more but less than 50% of the competitors were able to participate,
- No points will be awarded if less than 25% of the competitors were able to participate.

Ceci est applicable aux points de Championnat et de bonus. Les décimales seront arrondies au nombre entier immédiatement supérieur ou inférieur.

Dans des circonstances exceptionnelles, la FIA peut décider d'appliquer un principe différent pour l'attribution de points réduits.

This is applicable to championship and bonus points. Any decimals will be rounded up or down to the next full number.

In exceptional circumstances, the FIA may decide to apply a different principle for the attribution of reduced points.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES CHAMPIONNATS

3.2.1 Le classement sera établi en tenant compte des critères requis pour chaque Championnat. Le pilote et le copilote ayant totalisé le plus grand nombre de points seront déclarés champions/vainqueurs.

3.2.2 Les titres seront décernés si au moins 50% des épreuves prévues au calendrier initial ont été effectivement disputées, avec un minimum de trois (à l'exception des Championnats spécifiquement prévus sur une épreuve unique).

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION

3.2.1 The classification will be established taking into account the criteria required for each Championship. The driver and the co-driver having totalled the highest number of points will be declared the relevant champion/winner.

3.2.2 Titles will be awarded if at least 50% of the events scheduled on the initial calendar have actually been run, with a minimum of three (with the exception of Championships specifically scheduled on a single event).

4. CHAMPIONNATS POUR PILOTES ET COPILOTES

Se reporter au règlement du Championnat concerné (si applicable).

4. CHAMPIONSHIPS FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS

Refer to the relevant Championship regulations (if applicable).

5. CHAMPIONNAT CONSTRUCTEURS OU EQUIPES

Se reporter au règlement du Championnat concerné (si applicable).

5. CHAMPIONSHIP FOR MANUFACTURERS OR TEAMS

Refer to the relevant Championship regulations (if applicable).

6. CHAMPIONNATS ANNEXES

Se reporter au règlement du Championnat concerné (si applicable).

6. SUPPORT CHAMPIONSHIPS

Refer to the relevant Championship regulations (if applicable).

7. CHAMPIONNAT JUNIOR

Se reporter au règlement du Championnat concerné (si applicable).

7. JUNIOR CHAMPIONSHIP

Refer to the relevant Championship regulations (if applicable).

8. EX AEQUO D'UN CHAMPIONNAT

8.1 PILOTES ET COPILOTES

Pour l'établissement du classement final et/ou provisoire d'un Championnat, les pilotes et copilotes totalisant exactement le même nombre de points seront départagés comme suit :

8.1.1 En fonction du plus grand nombre de premières places, puis de deuxième places, puis de troisième places, etc. obtenues par eux aux classements finaux de leur Championnat respectif, comptant uniquement les rallyes ayant servi à constituer leur total de points.

8.1.2 En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues aux classements finaux de leur Championnat respectif, prenant en considération uniquement les rallyes auxquels auront pris part tous les pilotes et/ou copilotes concernés; une 1^{re} place valant mieux que n'importe quel nombre de 12^{es} places, une 12^e place valant mieux que n'importe quel nombre de 13^{es} places, et ainsi de suite.

8.1.3 En cas de nouvel ex aequo, la FIA désignera elle-même le vainqueur et départagera les autres pilotes et copilotes ex aequo en se fondant sur telles autres considérations qu'elle jugera appropriées.

8.2 CONSTRUCTEURS OU EQUIPES (LE CAS ECHEANT)

Les Constructeurs inscrits ou équipes inscrites totalisant exactement le même nombre de points seront départagés comme suit :

8.2.1 En fonction du plus grand nombre de meilleures places obtenues dans les manches de qualification de chaque Constructeur ou équipe, en ne tenant compte que de la meilleure place par rallye pour chaque Constructeur ou équipe.

8.2.2 En fonction du nombre de 9^{èmes} places, de 10^{èmes} places, etc., une 9^{ème} place valant mieux que n'importe quel nombre de 10^{èmes} places, et ainsi de suite.

8.2.3 En cas de nouvel ex aequo, la FIA désignera elle-même le vainqueur et départagera les autres Constructeurs ou équipes ex aequo en se fondant sur telles autres considérations qu'elle

8. DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP

8.1 DRIVERS AND CO-DRIVERS

For drawing up the final and/or provisional classification of a Championship, the rule for deciding between drivers and co-drivers who have scored exactly the same points total shall be:

8.1.1 According to the greater number of first places, then second places, then third places, etc., achieved in the final classifications on their respective Championship, counting only those rallies which have served to make up their points total;

8.1.2 According to the greater number of highest places achieved in the final classifications of their respective Championship, taking into consideration only those rallies in which all of the drivers and/or co-drivers concerned have taken part, one 11th place being worth more than any number of 12th places, one 12th place being worth more than any number of 13th places, and so on.

8.1.3 In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying drivers and co-drivers, on the basis of whatever other considerations it thinks appropriate.

8.2 MANUFACTURERS OR TEAMS (WHERE APPLICABLE)

The rule for deciding between registered manufacturers or registered teams which have scored exactly the same points total shall be as follows:

8.2.1 According to the greater number of highest places achieved in the qualifying rounds for each manufacturer or team, taking into account only the highest place per rally for each manufacturer or team.

8.2.2 According to the number of 9th places, 10th places, etc., one 9th place being worth more than any number of 10th places and so on.

8.2.3 In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner and decide between any other tying manufacturers or teams on the basis of whatever other considerations it thinks

jugera appropriées.

appropriate.

9. CRITERES POUR LES PILOTES PRIORITAIRES

9.1 PILOTES PRIORITAIRES DE LA FIA

- Pilotes ayant été des pilotes P1 dans le Championnat du Monde des Rallyes de la FIA au cours de l'une des trois années précédentes.
- Pilotes ayant remporté le Championnat WRC2 ou le Championnat WRC3 au cours des trois années précédentes.
- Pilotes ayant remporté un Championnat Régional de Rallye de la FIA au cours des trois années précédentes.
- Pilotes ayant remporté le Trophée d'Europe des Rallyes de la FIA l'année précédente.

9.2 REPOSITIONNEMENT DES PILOTES PRIORITAIRES

Les Commissaires Sportifs pourront repositionner un pilote prioritaire de la FIA s'il s'est engagé dans un rallye avec une voiture qui, à leur sens, ne justifie pas qu'il bénéficie de sa priorité dans l'ordre de départ initial.

10. CARACTERISTIQUES DU RALLYE

10.1 CONFIGURATION DU RALLYE

10.1.1 Les revêtements de toutes les épreuves spéciales doivent demeurer les mêmes durant un rallye. Une épreuve super spéciale peut avoir des revêtements différents. Toutefois, pour utiliser des secteurs limités d'asphalte sur des spéciales sur terre ou vice-versa, une demande de dérogation doit être envoyée à la FIA.

10.1.2 La durée d'un rallye peut varier dans les différents Championnats. La durée appropriée est détaillée dans les variantes et les dispositions supplémentaires du Championnat concerné. Il n'y aura pas de distance minimale ou maximale pour une épreuve spéciale ; il n'y aura toutefois, si possible, pas plus de 80 km d'épreuves spéciales entre deux visites aux parcs d'assistance ou aux zones d'assistance éloignées.

10.1.3 Aucune épreuve spéciale complète ne peut être courue plus de deux fois dans un rallye, épreuves super spéciales exclues. Toute partie d'épreuve spéciale courue plus de deux fois doit obtenir l'accord de la FIA.

10.2 PROGRAMME DES RALLYES

En sus de respecter les critères ci-après, les organisateurs sont encouragés à développer les caractéristiques de leur rallye et peuvent élaborer leur propre itinéraire / programme de rallye.

10.2.1 Le programme d'un rallye se déroulera dans l'ordre suivant :

- Reconnaissances
- Administration (peut également avoir lieu avant le début des reconnaissances)
- Vérifications techniques
- Spéciale d'Essais libres / Qualification (s'il y a lieu)
- Epreuve de mise au point (s'il y a lieu)
- Cérémonie de départ (s'il y a lieu)
- Rallye
- Cérémonie de podium

10.2.2 Les rallyes peuvent être disputés sur 2 ou 3 jours, départs ou arrivées de sections y compris.

10.2.3 Les rallyes devraient se terminer un samedi ou, de préférence, un dimanche.

10.2.4 La cérémonie de podium aura lieu dans l'heure qui suit l'arrivée de la première voiture à l'assistance finale.

10.2.5 Le programme des reconnaissances aura lieu sur deux jours. Les organisateurs peuvent toutefois présenter un justificatif à la FIA pour toute modification du programme.

10.3 RESPECT DE L'ITINERAIRE OFFICIEL ET PROGRAMME SPORTIF

10.3.1 Sauf cas de force majeure, le Directeur de Course doit faire respecter l'itinéraire.

9. CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS

9.1 FIA PRIORITY DRIVERS

- Drivers who have been P1 in the FIA World Rally Championship in one of the three previous years.
- Drivers who have won the WRC2 Championship or the WRC3 Championship in the previous three years.
- Drivers who have won an FIA Regional Rally Championship in the previous three years.
- Driver who have won the FIA European Rally Trophy the previous year.

9.2 REPOSITIONING OF PRIORITY DRIVERS

The Stewards may reposition an FIA priority driver when he has entered in a car which, in the opinion of the Stewards, does not justify him benefiting from his priority in the initial starting order.

10. RALLY CHARACTERISTICS

10.1 RALLY CONFIGURATION

10.1.1 The surfaces of all special stages must remain the same during a rally. A super special stage may have different road surfaces. However, for the use of limited sections of asphalt on gravel stages or vice versa, a waiver request may be sent to the FIA.

10.1.2 The duration of a rally may vary in the different championships. The appropriate duration is detailed in the variations and additional provisions for the championship concerned. There shall be no single special stage minimum or maximum distance. However, there must ideally be no more than 80 km of special stages between visits to service parks or remote service zones.

10.1.3 No one complete stage may be run more than twice in a rally, super special stages excluded. Any part of a stage run more than twice must obtain the agreement of the FIA.

10.2 PROGRAMMES FOR THE RALLIES

Other than respecting the following criteria, organisers are encouraged to evolve their own rally characteristics and may devise their own rally programme/itinerary.

10.2.1 The timetable of a rally shall be in the following order:

- Reconnaissance
- Administration (may also take place prior to the beginning of reconnaissance)
- Scrutineering
- Free Practice / Qualifying Stage (if applicable)
- Shakedown (if any)
- Ceremonial Start (if any)
- Rally
- Podium Ceremony

10.2.2 Rallies may competitively run over 2 or 3 days, including section starts or section finishes.

10.2.3 Rallies should finish on a Saturday or, preferably, a Sunday.

10.2.4 The podium ceremony shall be held within 1 hour of the arrival of the first car into final service.

10.2.5 The reconnaissance schedule shall take place over 2 days. Organisers may, however, submit justification to vary this to the FIA.

10.3 RESPECT OF THE OFFICIAL ITINERARY AND SPORTING PROGRAMME

10.3.1 Except in a case of force majeure, the Clerk of the Course must ensure that the itinerary is respected.

10.3.2 Aucune contestation émise soit immédiatement avant, soit pendant le déroulement du rallye, ne doit être prise en considération à moins qu'elle n'ait été approuvée par le Responsable de la Sécurité.

10.3.2 No objections made immediately before or during the running of the rally will be taken into consideration unless approved by the Chief Safety Officer.

OFFICIELS

11. OFFICIELS ET DELEGUES**11.1 COMMISSAIRES SPORTIFS**

Le collège des Commissaires Sportifs (les Commissaires Sportifs) comprendra toujours trois membres. Le président et un membre seront désignés par la FIA et seront d'une nationalité différente de celle du pays organisateur. Le troisième membre sera désigné par l'ASN du pays organisateur du rallye. Il doit y avoir une communication permanente entre les Commissaires Sportifs et le Directeur de Course. Durant le déroulement du rallye, au moins l'un des Commissaires Sportifs doit se trouver à proximité du PC du rallye.

11.2 DELEGUES DE LA FIA

Les délégués suivants peuvent être désignés par la FIA et chacun d'eux rédigera un rapport indiquant ses responsabilités sur le rallye :

11.2.1 Délégué Sportif de la FIA

Le Délégué Sportif de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le Directeur de Course et tous les autres délégués et officiels désignés par la FIA. Le Délégué Sportif de la FIA peut également avoir le rôle d'observateur de la FIA.

11.2.2 Délégué Technique de la FIA

Le Délégué Technique de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le Directeur de Course et sera commissaire technique en chef responsable de toutes les questions techniques.

11.2.3 Délégué à la Sécurité de la FIA

Le Délégué à la Sécurité de la FIA est chargé spécialement de vérifier la sécurité du public et des médias lors du rallye. Il a le pouvoir de retarder le départ d'une épreuve spéciale de 30 minutes maximum s'il juge que les conditions de sécurité ne sont pas satisfaisantes.

11.2.4 Délégué Médias de la FIA

Le Délégué Médias de la FIA est chargé de tous les aspects médias y compris des conférences de presse FIA avant et après le rallye.

11.2.5 Délégué Médical de la FIA

Le Délégué Médical de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le médecin-chef (rallye) concernant tous les aspects médicaux, y compris tout briefing avant le rallye.

11.2.6 Observateur(s) de la FIA

Le/les Observateur(s) de la FIA vérifiera/ont tous les aspects du rallye et complètera/ont le formulaire de rapport FIA approprié.

11.3 CHARGE(S) DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

La mission principale du chargé des relations avec les concurrents consiste à donner aux concurrents/équipages toutes informations ou toutes précisions complémentaires relatives à la réglementation et au déroulement du rallye. Il doit y avoir au moins un chargé des relations avec les concurrents lors de chaque rallye qui doit être facilement identifiable par les concurrents/équipages.

VOITURES ADMISES

12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DES CHAMPIONNATS REGIONAUX DE LA FIA**12.1 CLASSES DE VOITURES**

OFFICIALS

11. OFFICIALS AND DELEGATES**11.1 STEWARDS**

The panel of Stewards (the Stewards) shall always comprise three members. The Chairman and one member shall be appointed by the FIA and be of a different nationality from that of the organising country. The third member shall be appointed by the ASN of the country organising the rally. There must be a permanent communication link between the Stewards and the Clerk of the Course. During the running of the rally at least one of the Stewards must be in the vicinity of the rally HQ.

11.2 FIA DELEGATES

The following delegates may be appointed by the FIA and each of them will draw up a report covering his/her responsibilities at the rally:

11.2.1 FIA Sporting delegate

The FIA Sporting delegate will liaise with the Clerk of the Course and all other appointed FIA officials and delegates. The FIA Sporting delegate may also have the role of an FIA Observer.

11.2.2 FIA Technical Delegate

The FIA Technical Delegate will liaise with the Clerk of the Course and will be the chief scrutineer responsible for all technical matters.

11.2.3 FIA Safety delegate

The FIA Safety delegate is specifically responsible for monitoring the safety of the public and media. He has the power to delay the start of a special stage by a maximum of 30 minutes if he considers that the safety conditions are not satisfactory.

11.2.4 FIA Media delegate

The FIA Media delegate will be in charge of all the media matters including pre-rally and post rally FIA Press Conferences.

11.2.5 FIA Medical delegate

The FIA Medical delegate will liaise with the (rally) chief medical officer regarding all medical aspects including any pre-rally briefings.

11.2.6 FIA Observer(s)

The FIA Observer(s) will review all aspects of the rally and complete the appropriate FIA report form.

11.3 COMPETITORS' RELATIONS OFFICER(S) (CRO)

The principal duty of the CRO is to provide information or clarifications in connection with the regulations and the running of the rally to the competitors/crews. There must be at least one CRO at each rally who must be easily identifiable by the competitors/crews.

ELIGIBLE CARS

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER FIA REGIONAL CHAMPIONSHIP RALLIES**12.1 CLASSES OF CARS**

CLASSES		GROUPES / GROUPS
RC2	Groupe Rally2 Group Rally2	– Voitures du Groupe Rally2 conformes à l'Annexe J 2020, Art. 261. – <i>Group Rally2 cars conforming to the 2020 Appendix J, Art. 261.</i>
	Groupe Rally2 Kit (VR4K) Group Rally2 Kit (VR4K)	– Voitures équipées du Kit R4 conformes à l'Art. 260E de l'Annexe J 2020 – <i>Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260E</i>
	Groupe NR4 de plus de 2000 cm ³ Group NR4 over 2000cc	– Voitures du Groupe N conformes à l'Art. 254 de l'Annexe J 2019 – <i>Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254</i>
	S2000-Rallye : atmosphérique 2.0 S2000-Rallye : 2.0 Atmospheric	– Voitures Super 2000 (Annexe J, Article 254A de l'Annexe J 2013). – <i>Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A)</i>
	Groupe R4 (VR4) (non valable en Europe) Group R4 (VR4) (not eligible in Europe)	– Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 – <i>Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</i>
RGT	Voitures RGT RGT cars	– Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019. – Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2020. – <i>Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256.</i> – <i>Group RGT cars conforming to the 2020 Appendix J, Art. 256.</i>
RC3	R3 (atmo entre 1600 cm ³ et 2000 cm ³ et turbo entre 1067 cm ³ et 1333 cm ³) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	– Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2019 – <i>Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260</i>
	R3 (turbo jusqu'à 1620 cm ³ / nominal) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	– Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260D de l'Annexe J 2019 – <i>Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D</i>
	Groupe A entre 1600 cm ³ et 2000cm ³ Group A over 1600cc and up to 2000cc	– Voitures du Groupe A conformes à l'Art. 255 de l'Annexe J 2019 – <i>Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255</i>
	Rally4 (atmo entre 1600 cm ³ et 2000 cm ³ et turbo entre 1067 cm ³ et 1333 cm ³) Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	– Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2020 – <i>Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260</i>
RC4	Rally4 (atmo entre 1390 cm ³ et 1600 cm ³ et turbo entre 927 cm ³ et 1067 cm ³) Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc)	– Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2020 – Voitures du Groupe R2 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 – <i>Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260</i> – <i>Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</i>
	Groupe A jusqu'à 1600 cm ³ Group A up to 1600cc	– Voitures du Groupe A conformes à l'Art. 255 de l'Annexe J 2019 – <i>Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255</i>
	Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm ³ et turbo jusqu'à 1333 cm ³) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	– Voitures du Groupe Rally5 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2020 – <i>Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260</i>
RC5	Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm ³ et turbo jusqu'à 1067 cm ³) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	– Voitures du Groupe R1 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 – <i>Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</i>

12.2 DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES

- Les voitures homologuées en Kit Car et Super 1600 ne sont pas autorisées.
- Pour les pilotes engagés avec une voiture Rally2 conforme à l'Article 261 de l'Annexe J 2020, il sera possible d'utiliser l'ancienne pièce après l'application d'un joker (sauf jokers fiabilité et sécurité).
- Pour les pilotes engagés avec une voiture Super 2000-Rallye conforme à l'Article 255A de l'Annexe J 2013, il sera possible d'utiliser des errata caducs sans pénalité.
- Un passeport technique FIA est obligatoire pour les voitures S2000, Rally2 et RGT (facultatif pour les voitures engagées dans un rallye d'une Coupe ou d'un Trophée de la FIA).
- Les voitures RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019 doivent avoir un passeport technique RGT FIA en cours de validité.

12.2 ADDITIONAL PROVISIONS

- Cars homologated as Kit Car and Super 1600 are not allowed.
- For drivers entered with a Rally2 car complying with 2020 Appendix J, Art. 261, it will be possible to use the old part after applying a joker (except reliability and safety jokers).
- For drivers entered with a Super 2000-Rallye car complying with 2013 Appendix J, Art. 255A, it will be possible to use lapsed errata without any penalty.
- An FIA technical passport is mandatory for S2000, Rally2 and RGT cars. (optional for cars entered in a rally of an FIA Cup or Trophy)
- RGT cars in compliance with 2019 Appendix J, Art. 256 must have a valid FIA RGT technical passport.

12.3 VOITURES NATIONALES/REGIONALES

Ce qui suit s'applique lorsque des organisateurs admettent des voitures homologuées par une ASN :

- 12.3.1** Ils peuvent utiliser le même itinéraire, en tout ou partie, que pour le Championnat.
- 12.3.2** Ils peuvent choisir soit d'utiliser les officiels désignés pour le rallye, soit de désigner un collège distinct de Commissaires Sportifs, commissaires techniques et/ou officiels.
- 12.3.3** Sauf en ERT, MERC et en APRC, les voitures courent comme un groupe / une classe après les dernières voitures engagées dans un rallye du Championnat.
- 12.3.4** Sauf en ERT, MERC et en APRC, les voitures auront leur propre classement et n'apparaîtront dans aucun classement du Championnat.
- 12.3.5** Sauf en ERT, MERC et en APRC, les voitures n'apparaîtront jamais dans une liste des engagés conjointe, un classement (officiel ou non officiel) et/ou des résultats conjoints d'épreuves spéciales durant ou après un rallye de Championnat. Les pilotes engagés dans la classe nationale utiliseront toujours un bulletin d'engagement différent.
- 12.3.6 Variation admise par rapport aux Articles 12.3.1 à 12.3.5**
Les voitures approuvées par la FIA avec des homologations de l'ASN et les voitures approuvées par l'ASN seront autorisées à participer, à être visible dans la liste des engagés et à marquer des points lors des rallyes des Championnats d'Afrique, d'Asie-Pacifique, du Moyen-Orient, NACAM et CODASUR. Ces voitures doivent toutefois respecter les exigences de sécurité tel que stipulé à l'Article 253 de l'Annexe J de la FIA.

12.3 NATIONAL/REGIONAL CARS

The following applies when an organiser admits ASN homologated cars:

- 12.3.1** They may use part or all of the itinerary as in the Championship.
- 12.3.2** They may choose to either use the officials appointed to the rally or appoint a separate panel of Stewards, scrutineers and/or officials.
- 12.3.3** Except in ERT, MERC and APRC, national cars shall run as a group/class after the last cars entered in a Championship rally.
- 12.3.4** Except in ERT, MERC and APRC, national cars shall have their own classification and will not appear on any results of the Championship.
- 12.3.5** Except in ERT, MERC and APRC, national cars shall never be shown in a joint entry list, classification (official or unofficial) and/or joint results of special stages during or after a Championship rally. Drivers entered in the national class shall always use a different entry form.
- 12.3.6 Admissible variation from Article 12.3.1 to Article 12.3.5**
FIA-approved cars with ASN homologations and ASN-approved cars will be permitted to take part and be shown in the entry list and score points in FIA African, Asia-Pacific, Middle East, NACAM and CODASUR Championship rallies. These cars must, however, comply with the safety requirements as stipulated in Appendix J, Art. 253.

PNEUMATIQUES ET ROUES**13. GENERALITES****13.1 POUR TOUS LES TYPES DE VOITURES ET TOUS LES CONCURRENTS****13.1.1 Conformité**

Tous les pneus doivent être conformes au présent article ainsi qu'à l'Annexe V.

13.1.2 Pneus moulés

Toutes les voitures doivent être équipées de pneus moulés. La retaille manuelle ou la modification de la sculpture spécifiée ne sont pas autorisées, sauf autorisation contraire dans le règlement du championnat concerné.

13.1.3 Traitement des pneumatiques

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit.
Tout dispositif pour chauffer les pneus une fois montés sur les jantes est interdit.

Conserver les pneus, qu'ils soient montés sur jantes ou non, dans un environnement chauffé artificiellement à une température inférieure à 35°C est autorisé.

13.1.4 Numéros de codes à barres

Chaque pneumatique doit comporter :

- deux numéros de code à barres moulés identiques (un de chaque côté du pneu / chaque code à barres ayant une couleur différente tel que défini par la FIA) fournis par le fournisseur de codes à barres agréé par la FIA pour 2020 ; ou
- un numéro de code à barres moulé unique fourni par le fournisseur de codes à barres agréé par la FIA pour 2020.

Ces codes à barres seront utilisés pour s'assurer que les mêmes pneumatiques demeurent installés sur une voiture donnée entre des changements de pneus et que les concurrents ne dépassent pas les quantités maximales autorisées. Le code à barres des pneus doit toujours être visible depuis l'extérieur de la voiture.

TYRES AND WHEELS**13. GENERAL****13.1 FOR ALL TYPES OF CARS AND ALL COMPETITORS****13.1.1 Compliance**

All tyres must comply with this article, read in conjunction with Appendix V.

13.1.2 Moulded tyres

All cars must be fitted with moulded tyres. Hand cutting or modification of the specified tread pattern is not permitted, unless otherwise permitted in the regional variation sporting regulations.

13.1.3 Treatment of tyres

Any chemical and/or mechanical treatment of tyres is prohibited.
Any device for heating the tyres once fitted on the rim is prohibited.
Whether fitted on rims or not, keeping tyres in an artificially heated environment below 35°C is allowed.

13.1.4 Barcode number

Each tyre must have either:

- Two identical moulded barcode numbers (one on each side of the tyre / each barcode having a different colour as defined by the FIA) supplied by the 2020 FIA-approved barcode supplier, or:
- A single moulded barcode number supplied by the 2020 FIA-approved barcode supplier.

These barcodes will be used to check that the same tyres remain fitted to a particular car between tyre changes and that competitors are not exceeding the maximum quantities allowed. The tyre barcode must always be visible from outside the car.

- 13.1.5 Quantités de pneus**
Tous les pilotes ne peuvent utiliser que les quantités maximales indiquées dans le règlement du championnat concerné et dans le Règlement Particulier du rallye.
- 13.1.6 Dispositifs permettant au pneumatique de conserver ses performances**
L'utilisation de tout dispositif permettant au pneumatique de conserver ses performances avec une pression interne égale ou inférieure à la pression atmosphérique est interdite. L'intérieur du pneumatique (espace compris entre la jante et la partie interne du pneumatique) ne doit être rempli que par de l'air.
- 13.1.7 Jantes**
Tout dispositif conçu pour fixer le pneumatique à la jante est interdit.
- 13.1.8 Montage des pneus**
La pression maximale pour le montage du pneu sur la jante est de 8 bars à 20°C. Cette pression doit permettre au pneu d'adhérer aux parois externes de la jante.
- 13.1.9 Pneus asphalte (pour temps sec et pluie)**
La profondeur de la sculpture des pneus asphalte montés sur la voiture doit être en permanence pendant le rallye supérieure à 1,6 mm sur au moins les trois quarts de la bande de roulement. Le manufacturier de pneus doit prévoir des marques de contrôle visibles. Les pneus asphalte doivent être conformes à l'Annexe V et homologués par la FIA. Important : aucun pneu homologué avant le 01/05/2013 n'est autorisé. Les pilotes peuvent continuer d'utiliser les spécifications précédemment homologuées pour autant que la bande de roulement soit conforme à l'Annexe V. Prière de se référer à la liste des pneus asphalte admissibles publiée sur le site web de la FIA.
- 13.1.10 Pneus asphalte pour neige**
Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, la réglementation et la méthode de contrôle des clous doivent figurer dans le Règlement Particulier.
- 13.1.11 Pneus terre**
Voir Annexe J.
- 13.1.12 Pneus terre cloutés pour neige**
Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, la réglementation et la méthode de contrôle des clous doivent figurer dans le Règlement Particulier.
- 13.1.13 Type de pneus à utiliser**
La marque de pneus est libre.
- 13.2 TOUS LES CONCURRENTS ENGAGÉS AVEC UNE VOITURE WRC**
Applicable uniquement pour le WRC
- 13.3 TOUS LES CONCURRENTS ENGAGÉS AVEC UNE VOITURE DE RALLYE S2000, TOUS LES CONCURRENTS ENGAGÉS AVEC DES VOITURES RALLY2 ET R4, TOUS LES PILOTES DE PRIORITÉ ENGAGÉS AVEC UNE VOITURE DU GROUPE N**
Applicable uniquement pour le WRC
- 13.4 PILOTES NON PRIORITAIRES ENGAGÉS AVEC UNE VOITURE DU GROUPE N 4X4, PILOTES NON PRIORITAIRES ENGAGÉS AVEC UNE VOITURE A DEUX ROUES MOTRICES**
Applicable uniquement pour le WRC
- 13.5 PILOTES PRIORITAIRES ENGAGÉS AVEC UNE VOITURE A DEUX ROUES MOTRICES**
Applicable uniquement pour le WRC
- 13.6 PILOTES ENGAGÉS AVEC DES VOITURES R-GT**
Applicable uniquement pour le WRC
- 13.7 CONTROLES**
A tout moment pendant le rallye, des contrôles pourront être réalisés pour vérifier la conformité des pneus. Tout pneu non conforme sera signalé aux Commissaires Sportifs.
- 13.1.5 Tyre quantities**
All drivers may use only the maximum quantity of tyres detailed in the relevant Championship regulations and in the rally Supplementary Regulations.
- 13.1.6 Devices for maintaining full tyre performance**
The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal to or less than atmospheric pressure is forbidden. The interior of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air.
- 13.1.7 Rims**
Any device designed to clamp the tyre to the rim is not permitted.
- 13.1.8 Tyre fitting**
The maximum pressure for fitting the tyre onto the rim is 8 bars at 20°C; this pressure must allow the tyre to stick to the outer walls of the rim.
- 13.1.9 Tarmac tyre (dry and wet)**
At all times during the rally, the tread depth of the tarmac tyres fitted on the car must not be less than 1.6 mm over at least three quarters of the tread pattern. The tyre manufacturer must provide visible control marks. Tarmac tyres must comply with Appendix V and be homologated by the FIA. Important: no tyres homologated before 1/05/2013 are allowed. Drivers may continue to use the previously homologated specifications as long as the tread pattern is in compliance with Appendix V.

Please refer to the list of eligible asphalt tyres published on the FIA website.
- 13.1.10 Tarmac tyre for snow**
If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the Supplementary Regulations.
- 13.1.11 Gravel tyre**
See Appendix J.
- 13.1.12 Studded gravel tyre for snow**
If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs and the method of checking them must be stated in the Supplementary Regulations.
- 13.1.13 Type of tyres to be used**
The make of tyres is free.
- 13.2 ALL COMPETITORS ENTERED WITH A WRC CAR**
Applicable only for WRC
- 13.3 ALL COMPETITORS ENTERED WITH A S2000-RALLY CAR, ALL COMPETITORS ENTERED WITH RALLY2 AND R4 CARS, ALL PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH A GROUP N CAR**

Applicable only for WRC
- 13.4 NON-PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH A 4X4 GROUP N CAR, NON-PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH A 2WD CAR**

Applicable only for WRC
- 13.5 PRIORITY DRIVERS ENTERED WITH A 2WD CAR**

Applicable only for WRC
- 13.6 DRIVERS ENTERED WITH RGT CARS**
Applicable only for WRC
- 13.7 CONTROL**
At any time during the rally, controls may be carried out to check the conformity of the tyres. Any tyre which is not in conformity will be marked with a special stamp and must not be used.

13.8 ZONES DE CONTROLE / MARQUAGE DES PNEUMATIQUES

Une zone de marquage des pneumatiques/roues/une zone de lecture des codes à barres devra être prévue à la sortie des parcs d'assistance autorisés ou zones d'assistance éloignées et avant le départ de l'épreuve de mise au point. Dans le seul but d'aider lors de la procédure de marquage des pneumatiques, un membre de l'équipe pour chaque équipage pourra avoir accès à cette zone.

L'équipage doit arrêter sa voiture et attendre les instructions des commissaires techniques et/ou commissaires. En l'absence de commissaires techniques ou de commissaires, l'équipage peut quitter la zone sans s'arrêter.

Une zone de vérification de marquage des pneumatiques pourra être établie à l'entrée des parcs d'assistance et des zones d'assistance éloignées autorisées.

13.9 SECTEURS DE LIAISON

Lorsqu'aucune épreuve spéciale n'est prévue, des pneus au dessin non autorisé peuvent être utilisés sur les secteurs de liaison.

13.10 REGLAGE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

Le réglage de la pression des pneumatiques est autorisé :

- Quand le temps d'attente entre un CH précédant une spéciale et le départ de cette spéciale est de plus de 13 minutes pour tout concurrent,
- Dans les regroupements d'une durée supérieure à 10 minutes pour tout concurrent, s'ils sont suivis par une épreuve spéciale ou d'une épreuve super spéciale.

13.11 ROUES DE SECOURS

Les voitures peuvent être équipées de 2 roues de secours maximum et elles doivent transporter au moins une roue de secours, si cela est stipulé dans l'Article de l'Annexe J pour le groupe concerné.

Toute roue complète montée sur la voiture ou installée à l'intérieur de la voiture pendant l'assistance doit parvenir au parc d'assistance suivant ou à la zone d'assistance suivante lorsqu'un changement de pneus est autorisé. Aucune roue complète ne peut être chargée dans, ou retirée de, la voiture ailleurs que dans les parcs d'assistance ou les zones lorsqu'un changement de pneus est autorisé.

13.12 FOURNISSEUR DE PNEUMATIQUES AU POINT STOP DES SPECIALES

La présence de représentants du/des fournisseur(s) de pneumatiques désigné(s) par la FIA est autorisée au point stop des épreuves spéciales. A ce point, des contrôles visuels et de la température pourront être effectués et les données concernant les produits de la société rassemblées.

13.13 DISPONIBILITE DES PNEUS

Tous les pneus utilisés dans les Championnats des Rallyes Régionaux doivent être facilement disponibles dans le commerce.

14. FOURNITURE DE PNEUMATIQUES

Applicable uniquement au WRC.

15. QUANTITE DE PNEUMATIQUES

Pour cette réglementation, se reporter au règlement du championnat concerné.

13.8 TYRE MARKING / CONTROL ZONES

A wheel/tyre marking / barcode reading zone may be established at the exit of the authorised service parks or remote service zones and before the start of the Shakedown. For the sole purpose of assisting the tyre marking procedure, one team member for each crew may access this zone.

The crew has to stop its car and wait for the instructions of the scrutineers and/or marshal. In the absence of scrutineers or marshals, the crew may leave the zone without stopping.

A tyre mark checking zone may be established at the entrance of the authorised service parks and remote service zones.

13.9 ROAD SECTIONS

When no Special Stages are involved, non-registered pattern tyres may be used on road sections.

13.10 TYRE PRESSURE ADJUSTMENT

The adjustment of tyre pressure is permitted:

- When the waiting time between a TC preceding a special stage and the start of that stage is more than 13 minutes for any competitor.
- In regroupings of more than 10 minutes duration for any competitor, if followed by a special stage or super special stage.

13.11 SPARE WHEELS

Cars may carry a maximum of two spare wheels and they must carry at least one spare wheel, if stipulated in the Appendix J Article for the group concerned.

Any complete wheel fitted on the car or installed inside the car during servicing must reach the next service park or the next service area where a tyre change is authorised. No complete wheel may be loaded on or taken off the car elsewhere than in the service parks or the areas where a tyre change is authorised.

13.12 TYRE SUPPLIER AT SPECIAL STAGE STOP POINT

The presence of representatives of the FIA-designated tyre supplier(s) is/are authorised at the stop point of the special stages. At that point, visual and temperature checks may be carried out and the data relating to the company's products collected.

13.13 AVAILABILITY OF TYRES

All tyres used in the Regional Rally Championships must be readily available commercially.

14. TYRE SUPPLY

Applicable only for WRC

15. TYRE QUANTITIES

For these regulations, please refer to the relevant championship regulations.

COMPOSANTS MECANIQUES

16. COMPOSANTS MECANIQUES**16.1 REMPLACEMENT DU MOTEUR**

16.1.1 Dans le cas d'une panne de moteur entre les vérifications techniques et le premier contrôle horaire, le remplacement du moteur est autorisé mais une pénalité de 5 minutes sera appliquée par le Directeur de Course.

MECHANICAL COMPONENTS

16. MECHANICAL COMPONENTS**16.1 ENGINE REPLACEMENT**

16.1.1 In the case of engine failure between scrutineering and the first time control, it is permitted to replace the engine. However, a 5-minute penalty will be applied by the Clerk of the Course.

- 16.1.2** Excepté ce qui précède, le même bloc-moteur et la même carrosserie doivent être utilisés depuis les vérifications techniques jusqu'à l'arrivée du rallye.
- 16.2 TURBOCOMPRESSEURS**
- 16.2.1** Le turbocompresseur et le compresseur seront désignés ci-après par le terme «compresseur».
- 16.2.2** Le règlement en vigueur concernant la bride et le marquage demeure applicable. (Articles 254-6.1 et 255-5.1.8.3 de l'Annexe J).
- 16.2.3** Le compresseur installé sur la voiture et un compresseur de remplacement seront contrôlés et plombés avec des plombages portant le même numéro lors des vérifications techniques avant le rallye.
- 16.2.4** Les compresseurs porteront le numéro de la voiture et seront utilisés exclusivement sur cette voiture.
- 16.2.5** Tous les compresseurs utilisés doivent rester plombés depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye afin que les commissaires techniques puissent vérifier leur conformité.
- 16.2.6** Les règles ci-dessus sont également obligatoires pour toutes les voitures dont les compresseurs ne sont pas équipés d'une bride. Dans ce cas, les compresseurs doivent être marqués uniquement aux fins de le compter.
- 16.2.7** Pour les voitures Rally2, le système de contrôle de suralimentation FIA homologué (soupape de décharge, voir Liste Technique FIA n°43) doit être contrôlé et plombé (conformément à l'Article 261 de l'Annexe J) lors des vérifications techniques avant l'épreuve. Il doit rester plombé jusqu'à la fin du rallye sauf approbation contraire du Délégué Technique FIA.
- 16.3 TRANSMISSIONS**
- 16.3.1** Pour chaque voiture des pilotes de Priorité FIA, une seule boîte de vitesses et une série de différentiels de rechange (avant et/ou central et/ou arrière) peuvent être utilisées pour chaque rallye.
- 16.3.2** Ces pièces de rechange ainsi que celles installées sur la voiture seront marquées/plombées lors des vérifications techniques préliminaires. L'application de cette règle aux autres voitures engagées est laissée à l'appréciation des organisateurs en accord avec la FIA.
- 16.3.3** Les plombages/marquages permettront aux concurrents le remplacement de l'embrayage et des éventuels accessoires.
- 16.3.4** Toutes les pièces sont identifiées à l'aide de plombages portant le même numéro.
- 16.3.5** Les plombages et les marquages sont effectués selon les spécifications publiées par la FIA pour les différents modèles de voitures.
- 16.3.6** Les boîtes de vitesses et les différentiels peuvent être changés dans n'importe quel parc d'assistance, à condition que les commissaires techniques aient été informés auparavant de l'intention de le faire.
- 16.3.7** A condition que les plombages et les marquages d'une boîte de vitesses/différentiel(s) démontés restent intacts, les pièces pourront être réutilisées sur la même voiture.
- 16.3.8** Les plombages et les marquages devront rester intacts depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye. Les commissaires techniques pourront contrôler les marquages/plombages à tout moment et à la fin du rallye ils pourront désassembler les pièces pour contrôler leur conformité.
- 17. COMPOSANTS MECANIQUES – CONSTRUCTEURS ET EQUIPES WRC**
Applicable uniquement pour le WRC
- 16.1.2** Other than above, the same engine block and bodyshell must be used from passing scrutineering until the finish of the rally.
- 16.2 TURBOCHARGERS**
- 16.2.1** The turbocharger and compressor shall hereinafter be referred to as 'compressor'.
- 16.2.2** The regulations in force concerning the air restrictor and marking remain applicable (Articles 254-6.1 and 255-5.1.8.3 of Appendix J).
- 16.2.3** The compressor fitted to the car and one spare compressor will be checked and sealed with seals bearing the same number at pre-rally scrutineering.
- 16.2.4** The compressors will bear the car's number and be used exclusively on that car.
- 16.2.5** All used compressors must remain sealed from pre-rally scrutineering until the end of the rally in order that scrutineers may check their conformity.
- 16.2.6** The above rules are also compulsory for all cars whose compressors are not equipped with an air restrictor. In this case, the compressors will be marked only for the purpose of counting them.
- 16.2.7** For Rally2 cars, the homologated FIA boost control system (pop-off valve, see FIA Technical list n°43) must be checked and sealed (as per article 261 from appendix J) at pre-event scrutineering. It must remain sealed until the end of the rally except with the approval from the FIA Technical delegate.
- 16.3 TRANSMISSIONS**
- 16.3.1** For each car of the FIA priority drivers, one spare gearbox and one set of spare differentials (front and/or centre and/or rear) may be used in each rally.
- 16.3.2** These spare components and those fitted to the car will be marked/sealed at initial scrutineering. The application of this rule to other cars entered is left to the discretion of the organisers in agreement with the FIA.
- 16.3.3** The marking/sealing will permit the competitor to replace the clutch and associated accessories.
- 16.3.4** All the components will be identified by seals bearing the same number.
- 16.3.5** All marking/sealing will be carried out in accordance with the details published by the FIA for the different models of car.
- 16.3.6** The gearboxes and differentials may be changed in any service park, provided that the scrutineers have been informed beforehand of the intention to do so.
- 16.3.7** On condition that the seals and markings of a dismantled gearbox/differential(s) remain intact, the parts may be re-used on the same car.
- 16.3.8** The marking/sealing must remain intact from pre-rally scrutineering until the end of the rally. The scrutineers may check the marking/seals at any time and at the end of the rally may disassemble the parts to check their conformity.
- 17. MECHANICAL COMPONENTS – MANUFACTURERS AND WRC TEAMS**
Applicable only for WRC

18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES CONCERNANT LA VOITURE**18.1 CAMERAS EMBARQUEES**

18.1.1 Si l'organisateur ou le Promoteur du Championnat (le cas échéant) le requiert, la voiture de compétition doit avoir à son bord une caméra embarquée ou un autre dispositif d'enregistrement. Ces derniers seront installés par l'organisateur ou le Promoteur du Championnat et approuvés par le commissaire technique.

18.1.2 Le concurrent de toute voiture qui est équipée d'une caméra embarquée doit avoir l'accord préalable de l'organisateur ou du Promoteur du Championnat (le cas échéant). Les caméras autorisées seront identifiées à l'aide d'une décalcomanie adhésive et devront être montées dans la voiture au moment des vérifications techniques.

18.1.3 Les concurrents qui souhaitent utiliser une caméra devront fournir les informations suivantes à l'organisateur ou au Promoteur du Championnat (le cas échéant) au moins une semaine avant le début des reconnaissances : nom du concurrent, numéro de la voiture, adresse du concurrent et utilisation des séquences ainsi que la marque et le nom de modèle du ou des dispositifs utilisés.

18.1.4 Avec le consentement préalable du concurrent, le directeur de course peut autoriser des représentants de la société de production télévisée officielle à entrer dans le parc fermé pour la nuit pour effectuer la maintenance des caméras embarquées à condition qu'ils soient accompagnés d'un commissaire technique du rallye.

18.1.5 Les attaches des caméras et enregistreurs doivent pouvoir résister à une décélération de 25 g. La caméra ne doit pas être installée entre et/ou sur le côté des sièges du pilote et du copilote.

18.1.6 Toute interférence avec le(s) système(s) pendant le rallye entraînera le signalement du concurrent aux Commissaires Sportifs.

18.2 SYSTEME DE SUIVI

Pour les rallyes d'un Championnat de la FIA, toutes les voitures doivent être équipées d'un système de suivi pour la sécurité fourni par l'organisateur du rallye. L'installation sera contrôlée lors des vérifications techniques. Chaque organisateur donnera des instructions concernant la distribution, la restitution et l'installation de ce système. Toute interférence avec le ou les système(s) pendant le rallye doit faire l'objet d'un rapport aux Commissaires Sportifs.

18.3 NIVEAU DE BRUIT DANS LES EPREUVES SPECIALES

Dans une épreuve spéciale uniquement, il est recommandé, pour des raisons de sécurité, qu'il soit possible de court-circuiter le silencieux d'échappement, à condition que la sortie des gaz d'échappement soit conforme à l'Annexe J et, pour les voitures équipées d'un convertisseur catalytique, que les gaz mêmes passent par ce catalyseur. A tout moment dans les secteurs de liaison, le niveau de bruit devra être conforme à l'Annexe J.

18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS**18.1 ON-BOARD CAMERAS**

18.1.1 If required by the organiser or Championship Promoter (if applicable), the competition car must carry an on-board camera or other recording device. This will be fitted by the organiser or Championship Promoter and approved by the scrutineer.

18.1.2 The competitor of any car which carries an on-board camera must have the prior agreement of the organiser or Championship Promoter (if any). Authorised cameras will be identified by an adhesive decal and must be mounted in the car at the time of scrutineering.

18.1.3 Competitors wishing to use a camera must supply the following information to the organiser or Championship Promoter (if any) at least one week before the start of reconnaissance: competitor's name, car number, competitor's address, use of footage and brand and model name of the device(s) used.

18.1.4 With the prior consent of the competitor, the Clerk of the Course may authorise the official TV company to enter the overnight Parc Fermé to maintain the onboard cameras on condition that they are accompanied by a rally scrutineer.

18.1.5 The mountings of the cameras and recorders must be able to withstand a deceleration of 25 g. Cameras must not be fitted between and/or on the side of driver or co-driver seats.

18.1.6 Any interference with the system(s) during the rally will result in the competitor being reported to the Stewards.

18.2 TRACKING SYSTEM

In FIA Championship rallies, all cars must be fitted with a safety tracking system provided by the rally organiser. The installation will be checked at scrutineering. Instructions regarding collection, return and fitment will be issued by each organiser. Any interference with the system(s) during the rally will result in the competitor being reported to the Stewards.

18.3 NOISE LEVEL IN THE SPECIAL STAGES

For safety reasons, on special stages only, the possibility of bypassing the exhaust silencer is recommended, provided that the exit of the exhaust gases is in conformity with Appendix J and, for cars fitted with a catalytic converter, that the gases themselves pass through this catalytic converter. At any time on the road sections, the noise level must be in conformity with Appendix J.

DOCUMENTS STANDARD ET VISAS DE LA FIA

19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA**19.1 GENERALITES**

Le format et la procédure des documents suivants tels qu'indiqués à l'Annexe II doivent être suivis :

- Règlement particulier (format imprimé et électronique)
- Additifs (format imprimé et électronique)
- Guide du Rallye 1 et/ou 2 (format électronique)
- Itinéraire (format imprimé et électronique)
- Road Book (format imprimé)
- Carnet de contrôle (format imprimé)
- Bulletin d'engagement (format imprimé et électronique)
- Listes des engagés (format électronique)
- Listes des partants et résultats du rallye (format imprimé et

STANDARD DOCUMENTS AND FIA VISA

19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS**19.1 GENERAL**

The format and procedure of the following documents as in Appendix II must be followed:

- Supplementary regulations (electronic and printed format)
- Bulletins (electronic and printed format)
- Rally Guide 1 and/or 2 (electronic format)
- Itinerary (electronic and printed format)
- Road book (printed format)
- Time card (printed format)
- Entry form (electronic and printed format)
- Entry lists (electronic format)
- Start lists and results at the rally (electronic and printed

- électronique)
- Livret de Sécurité pour les Médias (format imprimé et électronique), facultatif

L'utilisation d'un panneau d'affichage numérique est recommandée. Toutefois, les documents officiels tels que les classements provisoires et finaux, les résultats, les additifs et les décisions doivent être publiés sur un tableau d'affichage officiel standard, avec l'heure de publication.

Les documents qui sont publiés électroniquement ne seront pas amendés une fois publiés sur le site Web des organisateurs à moins que tous les concurrents et officiels n'en soient informés et que les amendements ne soient mis en évidence. Tout document qui requiert l'approbation de la FIA avant la publication ne sera pas amendé sans l'approbation de la FIA.

19.2 ROAD BOOK / ITINÉRAIRE

Tous les équipages reçoivent un road book contenant une description détaillée de l'itinéraire obligatoire. L'itinéraire obligatoire du rallye est défini dans le road book par les schémas indiquant le sens du parcours et, entre ces schémas, par le tracé. Sur les épreuves spéciales, les organisateurs peuvent en outre ériger des barrières ou tout autre obstacle lorsqu'ils estiment que les concurrents ont dévié du tracé durant les reconnaissances ou le premier passage des spéciales. Toute modification effectuée doit être communiquée à tous les concurrents avant le départ de l'épreuve spéciale concernée.

Toute déviation sera signalée aux Commissaires Sportifs.

19.3 CARNETS DE CONTROLE

19.3.1 Chaque équipage est responsable:

- de son carnet de contrôle ;
- de la présentation du carnet de contrôle aux différents contrôles et de l'exactitude des pointages ;
- de toute inscription portée sur le carnet de contrôle.

19.3.2 Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur le carnet de contrôle, excepté pour les champs portant l'indication «à compléter par le concurrent».

19.3.3 En cas d'absence de marque ou de signature de n'importe quel contrôle de passage, d'absence de pointage à un contrôle horaire, ou de non remise du carnet de contrôle à chaque contrôle l'équipage concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle. Cette information sera prononcée par le Directeur de Course à la fin d'une section.

19.3.4 Toute divergence entre les inscriptions de temps portées, d'une part sur le carnet de contrôle de l'équipage, et d'autre part sur les documents officiels du rallye, fera l'objet d'une enquête du Directeur de Course.

20. DELIVRANCE D'UN VISA FIA

Voir Annexe IX – Exigences en matière d'organisation

- format)
- Media safety book (electronic and printed format), optional

The use of a digital notice board is recommended. However, official documents such as provisional and final classifications and results, bulletins and decisions must be published on the regular official notice board, along with the time of publication.

Documents which are published electronically shall not be amended once published on the organisers' website unless all competitors and officials are informed and the amendments are highlighted. Any documents which require FIA approval prior to publication shall not be amended without approval from the FIA.

19.2 ROAD BOOK/ITINERARY

All crews will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway. Furthermore, on the special stages, the organisers may erect barriers or any other hindrances where they believe competitors have deviated from the roadway during reconnaissance or the first running of the stages. All modifications made must be informed to all competitors before the start of the concerned stage.

Any deviation will be reported to the Stewards.

19.3 TIME CARDS

19.3.1 Each crew is responsible for:

- Its time card.
- Submitting the time card at the controls and for the accuracy of the entries.
- Any entries made on the time card.

19.3.2 The appropriate marshal is the only person allowed to make entries on the time card, except for the sections marked "for competitor's use".

19.3.3 In case of the absence of a mark or signature from any control, the absence of a time entry at a time control, or the failure to hand in the time card at each control, the crew concerned will be considered to have retired at that control. This information will be pronounced by the Clerk of the Course at the end of a section.

19.3.4 Any divergence between the times entered on the crew's time card and those entered on the official documents of the rally will form the subject of an inquiry by the Clerk of the Course.

20. ISSUING OF AN FIA VISA

See Appendix IX – Organisational Requirement Specifications

ASSURANCE

21. COUVERTURE D'ASSURANCE

21.1 DESCRIPTION DE LA COUVERTURE D'ASSURANCE

Le Règlement Particulier doit indiquer avec précision tous les détails concernant la couverture d'assurance souscrite par les organisateurs. Sur le certificat figureront les noms des concurrents, du Promoteur (le cas échéant), de la FIA et des officiels du rallye (description des risques et des montants couverts). Le montant couvert devrait être exprimé en USD ou Euros.

21.2 COUVERTURE DE RESPONSABILITE CIVILE

21.2.1 La prime d'assurance qui doit être comprise dans le droit d'engagement doit fournir une couverture de responsabilité civile à l'égard des tiers (responsabilité civile).

21.2.2 La couverture de responsabilité civile sera en plus de et sans

INSURANCE

21. INSURANCE COVER

21.1 DESCRIPTION OF INSURANCE COVER

The Supplementary Regulations must give details concerning insurance cover taken out by the organisers. The certificate shall name the competitors, the Promoter (if any) the FIA and the officials of the rally (description of the risks and sums covered). The amount covered should be expressed in USD or Euros.

21.2 PUBLIC LIABILITY COVER

21.2.1 The insurance premium which must be included in the entry fee must guarantee adequate cover for civil liability towards third parties (public liability).

21.2.2 Public Liability cover shall be in addition to and without

préjudice de toute police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou toute autre personne ou entité légale participant au rallye.

21.2.3 L'assurance devra être effective au moins pendant la mise au point ou les essais libres et la spéciale de Qualification et pour les concurrents parcourant l'itinéraire du rallye depuis le départ de la première partie compétitive jusqu'à la fin du rallye ou dès le moment de l'abandon permanent ou de la disqualification. Les voitures ayant abandonné et ayant pris un nouveau départ ne seront pas considérées comme ayant abandonné définitivement.

21.3 EXCLUSION DE LA COUVERTURE

Les véhicules d'assistance et les véhicules utilisés aux fins des reconnaissances, même porteurs de plaques spécifiques délivrées par l'organisateur, ne sont pas couverts par la police d'assurance du rallye.

prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other person or legal entity taking part in the rally.

21.2.3 The insurance cover must at least be in effect during the Shakedown or Free Practice and the Qualifying stage and then, for competitors running within the itinerary of the rally, from the start of the first competition element until the end of the rally or at the moment of permanent retirement or disqualification. Cars having retired and re-started shall not be considered to have permanently retired.

21.3 EXCLUSION OF COVER

The service vehicles and cars used for reconnaissance, even those bearing special plates issued by the organisers, are not covered by the insurance policy of the rally.

ENGAGEMENTS

22. PROCEDURE D'ENGAGEMENT

22.1 SOUMISSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENT (DEMANDE D'ENGAGEMENT)

Tout détenteur de licence de compétition de la FIA souhaitant participer à un rallye doit envoyer le droit d'engagement dû ainsi que le bulletin d'engagement dûment rempli au secrétariat du rallye, avant la date de clôture qui sera spécifiée dans le Règlement Particulier. Une demande d'engagement électronique (Internet) peut être acceptée. Si la demande est envoyée par fax, par e-mail ou électroniquement, le document original dûment signé doit parvenir aux organisateurs dans les 5 jours suivant la clôture des engagements. Le bulletin d'engagement doit être accompagné d'une copie de la licence de concurrent valable.

22.2 AMENDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT

Jusqu'au moment des vérifications techniques, le concurrent est libre de remplacer la voiture déclarée sur le bulletin d'engagement par une autre de même classe.

22.3 AUTORISATIONS DE L'ASN

Pour les concurrents, pilotes et copilotes étrangers, l'autorisation sera accordée en application de l'Art. 3.9.4 du Code.

22.4 CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/OU MEMBRE(S) DE L'EQUIPAGE

Tout changement de concurrent est autorisé jusqu'à la clôture des engagements. Seul le concurrent engagé dans l'épreuve pourra en faire la demande.

Après la clôture des engagements, un seul membre de l'équipage peut être remplacé, avec l'accord :

- des organisateurs avant le début des vérifications administratives ;
- des Commissaires Sportifs, après le début de ces vérifications et avant la publication de la liste de départ.

Seule la FIA peut autoriser le remplacement des deux membres d'équipage ou du concurrent après la clôture des engagements.

22.5 ENGAGEMENTS DES CONCURRENTS ET DES MEMBRES DE L'EQUIPAGE

Par le fait d'apposer leurs signatures sur le bulletin d'engagement, le concurrent ainsi que tous les membres de l'équipage se soumettent aux juridictions sportives reconnues par le Code et ses annexes, ainsi qu'aux dispositions du présent règlement et du Règlement Particulier du rallye.

23. DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

23.1 RESPECT DES DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

Les dates de clôture des engagements pour chaque rallye individuel doivent être respectées, quelles que soient les dates limites d'inscription au Championnat.

ENTRIES

22. ENTRY PROCEDURE

22.1 SUBMISSION OF ENTRY FORMS (ENTRY APPLICATION)

Any FIA competition licence-holder wishing to take part in a rally must send the due entry fee and the completed entry form to the rally secretariat before the closing date, as specified in the Supplementary Regulations. An electronic entry application (Internet) may be accepted. If the application is sent by fax, by email or made electronically, the original duly signed entry form must reach the organisers within 5 days following the close of entries. The entry form must be accompanied by a copy of the valid competitor's licence.

22.2 AMENDMENTS ON THE ENTRY FORM

A competitor may freely replace the car declared on the entry form with another from the same class, up to the moment of scrutineering.

22.3 ASN AUTHORISATIONS

Foreign competitors, drivers and co-drivers, must present an authorisation according to Art. 3.9.4 of the Code.

22.4 CHANGE OF COMPETITOR AND/OR CREW MEMBER(S)

A change of competitor is permitted up to the close of entries. Only the competitor entered in the event will be allowed to make this request.

After the close of entries, one member of the crew may be replaced with the agreement of:

- the organisers, before the start of the administrative checks.
- the Stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the start list.

Only the FIA may authorise the replacement of both crew members or the competitor after the close of entries.

22.5 COMPETITORS' AND CREW MEMBERS' UNDERTAKINGS

By the very fact of signing the entry form, the competitor and the crew submit themselves to the sporting jurisdictions specified in the Code and its appendices, these regulations and the Supplementary Regulations of the rally.

23. ENTRY CLOSING DATES

23.1 RESPECT OF CLOSING DATES FOR ENTRIES

Closing dates for entries in each individual rally must be respected, irrespective of the Championship registration deadlines.

- 23.2 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS**
La date de clôture des engagements standard sera fixée au plus tard deux semaines avant le début des reconnaissances.
- 24. DROITS D'ENGAGEMENT**
- 24.1 ACCEPTATION DU BULLETIN D'ENGAGEMENT**
La demande d'engagement ne peut être acceptée que si elle est accompagnée du montant total des droits d'engagement.
- 24.2 REMBOURSEMENT DES DROITS D'ENGAGEMENT**
Les droits d'engagement seront intégralement remboursés :
– Aux candidats dont l'engagement aura été refusé.
– En cas d'annulation du rallye.
- 24.3 REMBOURSEMENT PARTIEL DES DROITS D'ENGAGEMENT**
Les droits d'engagement peuvent faire l'objet d'un remboursement partiel, aux conditions prévues dans le Règlement Particulier.
- 25. CLASSES**
- 25.1 CHANGEMENT DE CLASSE**
S'il s'avère au moment des vérifications techniques qu'une voiture ne correspond pas dans sa configuration de présentation au groupe et/ou classe dans lesquels elle a été engagée, les Commissaires Sportifs pourront la transférer dans un groupe et/ou classe appropriés recommandés par le Délégué Technique de la FIA ou le commissaire technique en chef.

- 23.2 ENTRY CLOSING DATES**
The standard closing date for entries must be no later than 2 weeks before the beginning of reconnaissance.
- 24. ENTRY FEES**
- 24.1 ACCEPTANCE OF ENTRY FORM**
An entry application will be accepted only if accompanied by the total entry fees.
- 24.2 REFUND OF ENTRY FEES**
Entry fees will be refunded in full:
– To candidates whose entry has not been accepted.
– In the case of the rally not taking place.
- 24.3 PARTIAL REFUND OF ENTRY FEES**
Entry fees may be partially refunded following such conditions as provided for in the Supplementary Regulations.
- 25. CLASSES**
- 25.1 CHANGE OF CLASS ENTERED**
At the time of scrutineering, if a car as presented does not correspond to the group and/or class in which it was entered, the Stewards may transfer it to the appropriate group and/or class recommended by the FIA Technical delegate or the chief scrutineer.

IDENTIFICATION DES VOITURES

- 26. NUMEROS ATTRIBUÉS CHAQUE SAISON**
Applicable uniquement pour le WRC.
- 27. NUMEROS DE COURSE**
- 27.1 GENERALITES**
- 27.1.1** Les organisateurs fourniront à chaque équipage un numéro de course qui devra être apposé sur les voitures selon les emplacements indiqués avant les vérifications techniques.
- 27.1.2** Toute publicité à l'intérieur de ce panneau est obligatoire et ne peut être refusée par les concurrents. Il ne sera pas permis de modifier ces panneaux.
- 27.1.3** Le promoteur du championnat (s'il y a lieu) peut avoir des exigences supplémentaires en matière de publicité.
- 27.2 PANNEAUX DE PORTIERES AVANT**
- 27.2.1** Deux panneaux de portières avant de 67 cm de longueur sur 17 cm de hauteur dont 1 cm de bordure blanche. Chacun de ces panneaux comprendra obligatoirement sur sa partie avant un espace réservé au numéro de course qui sera noir mat. Les chiffres, d'une hauteur de 14 cm et d'une largeur de trait de 2 cm, apparaîtront en jaune fluorescent (PMS 803). Le reste de ce panneau de portière sera réservé à la publicité obligatoire de l'organisateur.
- 27.2.2** Chaque panneau sera placé à l'horizontale sur le bord d'attaque de chaque portière avant, le numéro sur le devant. Le sommet du panneau devra se trouver entre 7 et 10 cm en dessous de la limite inférieure de la vitre.
- 27.2.3** Aucune signalisation autre que la livrée de la voiture ne devra être placée à moins de 10 cm de ce panneau.
- 27.3 VITRE ARRIERE**
Un panneau de vitre arrière de 30 cm de largeur et de 10 cm de hauteur au maximum sera placé au bas du centre de la vitre arrière. Un espace adjacent de 15 cm x 15 cm fera apparaître un numéro de course sur une hauteur de 14 cm, en orange

CAR IDENTIFICATION

- 26. SEASONALLY ALLOCATED NUMBERS**
Applicable only for WRC
- 27. COMPETITION NUMBERS**
- 27.1 GENERAL**
- 27.1.1** The organiser will provide each crew with the number identification, which must be affixed to their car in the stated positions prior to scrutineering.
- 27.1.2** Any advertising within this identification is obligatory and may not be refused by the competitors. No modifications to these panels are allowed.
- 27.1.3** The promoter of the Championship (if applicable) may have additional advertising requirements.
- 27.2 FRONT DOOR PANELS**
- 27.2.1** Two front door panels measuring 67 cm wide by 17 cm high including a 1 cm white surround. Each of these panels shall comprise a matt black competition number box which shall always be at the front of the panel. Numerals will be fluorescent yellow (PMS 803), 14 cm high and with a stroke width of 2 cm. The remainder of this door panel is reserved for mandatory advertising of the organiser.
- 27.2.2** Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window.
- 27.2.3** No signage, other than the colour scheme of the car, shall be placed within 10 cm of this panel.
- 27.3 REAR WINDOW**
One rear window panel measuring a maximum of 30 cm wide and 10 cm high shall be positioned at the bottom in the centre of the rear window. An adjacent area of 15 cm x 15 cm shall contain a fluorescent orange (PMS 804) 14 cm high

fluorescent (PMS 804) sur fond clair. Ce numéro pourra être réfléchissant et devra être visible de l'arrière à hauteur d'œil.

27.4 VITRES LATÉRALES

Deux numéros à apposer sur les vitres latérales arrière de 20 cm de hauteur et d'une largeur de trait de 25 mm, de couleur orange fluorescent (PMS 804), éventuellement réfléchissants. Ces numéros devront être placés sur les vitres latérales arrière adjacentes au nom de l'équipage.

27.5 PANNEAU DE TOIT

27.5.1 Un panneau de toit de 50 cm de largeur sur 52 cm de hauteur qui sera placé sur le toit, le sommet orienté vers l'avant de la voiture. Un numéro de course noir mat de 5 cm de largeur sur 28 cm de hauteur apparaîtra sur un fond blanc mat de 50 cm de largeur sur 38 cm de hauteur.

27.5.2 La publicité obligatoire de l'organisateur devra s'insérer dans une surface ayant la même largeur (50 cm) et de 14 cm de haut (ou 2 x 7 cm de haut), située au-dessus et/ou au-dessous des numéros.

27.5.3 La distribution de panneaux de toit aux concurrents est à l'appréciation des organisateurs.

27.6 PANNEAU AVANT

Un panneau s'inscrivant dans un rectangle de 43 cm de largeur sur 21,5 cm de hauteur sur lequel figurera le numéro de course et le nom complet du rallye.

28. NOMS DU PILOTE ET DU COPILOTE

28.1 VITRES LATÉRALES ARRIÈRE

Les initiales des prénoms et noms du pilote et du copilote ainsi que les drapeaux des pays de l'ASN auprès desquelles ils ont obtenu leurs licences doivent apparaître sur la vitre latérale arrière des deux côtés de la voiture, adjacents au numéro de course. Les noms devront être inscrits :

- en caractères Helvetica blancs ;
- en majuscules pour les initiales et la première lettre de chaque nom et en minuscules pour les autres lettres ;
- sur une hauteur de 6 cm avec une largeur de trait de 1 cm.

Le nom du pilote figurera en haut des deux côtés de la voiture.

28.2 PANNEAUX DE PORTES / NUMÉROS DE COURSE / NOMS DES PILOTES

competition number on a clear background. This number may be reflective and must be visible from the rear at eye level.

27.4 SIDE WINDOWS

Two numbers for each rear side window which shall be 20 cm high with a stroke width of 25 mm, coloured fluorescent orange (PMS 804), and may be reflective. These numbers shall be placed on the rear side windows adjacent to the crew's name.

27.5 ROOF PANEL

27.5.1 One roof panel, 50 cm wide by 52 cm high, to be placed on the roof with the top towards the front of the car. A matt black competition number, 5 cm wide by 28 cm high, will be displayed on a matt white background 50 cm wide by 38 cm high.

27.5.2 Any mandatory organiser advertising must fit into an area of the same width (50 cm) and 14 cm high (or 2 x 7 cm high), situated above and/or below the numbers.

27.5.3 It is at the organisers' discretion to distribute roof panels to the competitors.

27.6 FRONT PLATE

One plate fitting into a rectangle 43 cm wide by 21.5 cm high which shall include at least the competition number and full name of the rallye.

28. DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES

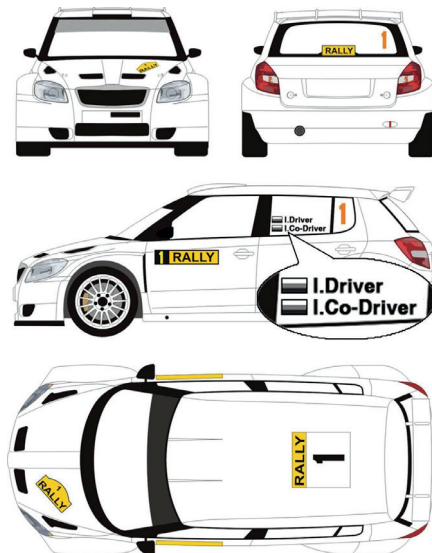
28.1 REAR SIDE WINDOWS

The first initial(s) and surname of the driver and the co-driver, as well as the national flags of the country of the ASN from which they have obtained their licences, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be:

- In white Helvetica.
- In upper case for the initial(s) and first letter of each name with the remainder in lower case.
- 6 cm high and with a stroke width of 1 cm.

The driver's name shall be the upper name on both sides of the car.

28.2 DOOR PLATES / COMPETITION NUMBERS / DRIVERS' NAMES



29. PUBLICITE

- 29.1** Il est permis aux concurrents d'apposer librement toute publicité sur leurs voitures, pour autant que celle-ci :
- Soit autorisée par les lois nationales et les règlements de la FIA.
 - Ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes.
 - Ne soit pas de nature politique ou religieuse.
 - Respecte la réglementation sur les numéros de course.
 - N'empêche pas la vue de l'équipage à travers les vitres.
 - Soit conforme aux dispositions de l'Article 10.6.2 du Code.

29.2 Le nom d'un constructeur automobile ne peut pas être associé au nom d'un rallye ou figurer dans les espaces publicitaires imposés par les organisateurs.

29.3 Le texte de toute publicité imposée par l'organisateur doit être clairement précisé dans le Règlement Particulier ou, si dans un additif officiel, avant la clôture des engagements du rallye.

29.4 PUBLICITE FACULTATIVE DES ORGANISATEURS

29.4.1 Les organisateurs peuvent demander aux concurrents de porter une publicité facultative supplémentaire. Si un concurrent refuse cette publicité, le droit d'engagement ne peut être plus élevé du double. Dans tous les cas, ce montant supplémentaire est limité à 2000 €.

29.4.2 Le domaine d'activité des annonceurs de la publicité facultative doit toujours être précisé par l'organisateur. Aucun droit supplémentaire pour une publicité facultative se rapportant à une marque d'automobile, de pneumatiques, de carburant ou de lubrifiant ne pourra être imposé à tout concurrent si ce dernier la refuse.

29.4.3 Les concurrents qui acceptent la publicité facultative des organisateurs comme spécifié dans le Règlement Particulier doivent leur réserver des emplacements, qui ne peuvent représenter plus du double de la surface de la publicité obligatoire. Aucune modification de la publicité n'est autorisée.

29.4.4 La publicité facultative de l'organisateur doit être clairement indiquée dans le Règlement Particulier. Si la publicité facultative est publiée dans un additif et s'il devait y avoir des conflits avec la publicité du concurrent, le concurrent pourra refuser cette publicité facultative sans payer de droit supplémentaire.

29. ADVERTISING

- 29.1** Competitors are allowed to affix any kind of advertising to their cars, provided that:
- It is authorised by the national laws and the FIA regulations.
 - It is not likely to give offence.
 - It is not political or religious in nature.
 - It respects the regulations on competition numbers.
 - It does not interfere with the crew's vision through the windows.
 - It complies with the provisions of Article 10.6.2 of the Code.

29.2 The name of an automobile manufacturer may not be associated with the name of a rally or appear in the organiser's compulsory advertising spaces.

29.3 The text of any obligatory organiser advertising must be clearly indicated in the Supplementary Regulations, or in an official bulletin before the close of entries for the rally.

29.4 ORGANISER'S OPTIONAL ADVERTISING

29.4.1 The organiser may require competitors to carry optional advertising. If a competitor declines this advertising the entry fee may not be more than doubled. In any case this additional charge is limited to €2,000.

29.4.2 The field of business of the optional advertisers must always be specified by the organiser. No additional fee for optional advertising referring to a make of automobile, tyres, fuel or lubricant may be imposed on a competitor if the competitor refuses such advertising.

29.4.3 Competitors who accept the organiser's optional advertising as specified in the Supplementary Regulations must reserve space for it, which may not be more than double as for the mandatory advertising. No modification of the advertising is allowed.

29.4.4 The organiser's optional advertising must be clearly indicated in the Supplementary Regulations. If the optional advertising is published in a bulletin, and should there be conflicts with the competitor's advertising, the competitor may refuse such optional advertising without paying any extra fee.

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES**30. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES****30.1 HORAIRE**

Les Pilotes et Copilotes participant au rallye doivent se présenter aux contrôles administratifs conformément au programme du Règlement Particulier. Les amendes pour retard seront précisées dans le Règlement Particulier.

30.2 DOCUMENTS REQUIS

Lors des contrôles administratifs, les documents originaux et valides suivants seront vérifiés :

- Licence du concurrent
- Licences du Pilote et du Copilote
- Permis de conduire en cours de validité du Pilote et du Copilote
- Pièces d'identité du Pilote et du Copilote
- Autorisation de l'ASN pour les concurrents et/ou pilotes étrangers
- Toutes les informations du formulaire d'engagement
- Certificat d'immatriculation de la voiture

Tout autre document souhaité par l'organisateur (exemple : certificat d'assurance de la voiture) doit être mentionné dans le Règlement Particulier.

31. VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART DE LA PARTIE COMPETITIVE DU RALLYE**31.1 GENERALITES****ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING****30. ADMINISTRATIVE CHECKS****30.1 TIME SCHEDULE**

Drivers and Co-drivers taking part in the Rally must report to the administrative checks in accordance with the timetable published in the Supplementary Regulations. Fines for lateness will be detailed in the Supplementary Regulations.

30.2 DOCUMENTS REQUIRED

During the administrative checks the following original and valid documents will be checked:

- Competitor's licence
- Driver's and Co-driver's competition licences
- Driver's and Co-driver's valid driving licence
- Driver's and Co-driver's passports or identification
- ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers
- Completion of all details on the entry form
- Car registration papers

Any other documents which an organiser wishes to examine (e.g. car insurance cover certificate) must be listed in the Supplementary Regulations.

31. SCRUTINEERING BEFORE THE START OF THE COMPETITION ELEMENT OF THE RALLY**31.1 GENERAL**

- 31.1.1** Les voitures peuvent être présentées lors des vérifications techniques par un représentant de l'équipe sauf indications contraires dans le Règlement Particulier.
- 31.1.2** Lors des vérifications techniques, les concurrents doivent présenter tous les vêtements, casques et dispositif de retenue de la tête FIA y compris, qu'ils entendent utiliser. La conformité avec l'Annexe L, Chapitre III sera vérifiée.
- 31.1.3** Si le règlement du Championnat régional concerné le stipule, les protège-carter des voitures doivent être enlevés pour le plombage des boîtes de vitesses et des différentiels et être gardés avec les voitures aux fins du pesage.
- 31.1.4** L'équipage doit présenter la fiche d'homologation certifiée complète de la voiture.
- 31.1.5** Les commissaires techniques demanderont que la voiture soit identifiée. Le châssis et le bloc-moteur seront marqués.
- 31.1.6** Seuls les composants ayant été plombés lors des vérifications techniques préliminaires pourront être utilisés lors du rallye. Ces composants devront rester plombés.
- 31.1.7** Suite aux vérifications techniques, en cas de non-conformité d'une voiture à la réglementation technique et/ou de sécurité, la voiture doit être mise en conformité et contrôlée à nouveau, à une heure et à un lieu spécifiés dans le règlement particulier. Si la voiture n'est toujours pas conforme au règlement, les Commissaires Sportifs, sur la base de la proposition du Délégué Technique en chef, peuvent refuser le départ.
- 31.2 HORAIRE**
Un horaire pour les vérifications techniques, incluant le plombage des composants et le contrôle du poids des voitures sera publié dans le Règlement Particulier ou dans un Additif.
- 32. VERIFICATIONS PENDANT LE RALLYE**
- 32.1 VERIFICATIONS COMPLEMENTAIRES**
Des vérifications d'éléments de sécurité, y compris les vêtements et sur la voiture, peuvent être effectuées à tout moment pendant le rallye, y compris la mise au point, les essais libres / la spéciale de Qualification le cas échéant, à la seule discrétion et sur instruction du Délégué Technique de la FIA ou du commissaire technique en chef, après que les Commissaires Sportifs en aient été informés.
- 32.2 RESPONSABILITE DU CONCURRENT**
- 32.2.1** Le concurrent est responsable de la conformité technique de sa voiture pendant toute la durée du rallye et devrait être en mesure de fournir tout document officiel connexe.
- 32.2.2** Il appartient au concurrent, au cas où des marques d'identification (voir Articles 31.1.6, 16 et 17) seraient apposées, de veiller à ce qu'elles restent intactes depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye ou jusqu'au moment autorisé par le présent règlement pour briser les plombages, leur absence sera signalée aux Commissaires Sportifs.
- 32.2.3** Il appartient également au concurrent de vérifier la bonne remise en place de tout élément de la voiture manipulé au cours des contrôles effectués.
- 32.2.4** Toute fraude constatée, et notamment des marques d'identification présentées comme originales et intactes qui s'avèrent retouchées, sera signalée aux Commissaires Sportifs.
- 33. CONTROLE FINAL**
- 33.1 PARC FERMÉ FINAL**
- 33.1.1** Après les formalités d'arrivée, les voitures doivent être placées dans le parc fermé où elles devront rester jusqu'à leur libération par les Commissaires Sportifs.
- 31.1.1** Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team unless otherwise detailed in Supplementary Regulations.
- 31.1.2** At scrutineering, competitors must present all items of clothing, including helmets and an FIA-approved head retaining device intended to be used. Compliance with Appendix L Chapter III will be checked.
- 31.1.3** If stipulated in the relevant Regional Championship Regulations, cars must have their sump guards removed for sealing of gearboxes and differentials and be kept with the car for the purpose of weighting.
- 31.1.4** The crew must show the cars' complete certified homologation form.
- 31.1.5** Scrutineers will require the car to be identified. The chassis and cylinder block will be marked.
- 31.1.6** Only those components which have been sealed at initial scrutineering may be used throughout the Rally. Such components must remain in their sealed state.
- 31.1.7** After scrutineering, if a car is found not to comply with technical and/or safety regulations, the car must be made to comply and re-scrutineered at a time and location mentioned in the supplementary regulations. If the car will still not comply with the regulations, the Stewards, upon the proposal of the Chief Technical Delegate, may refuse the start.
- 31.2 TIMETABLE**
A timetable for scrutineering, including the sealing of components and checking the weight of cars shall be issued in the Supplementary Regulations or in a bulletin.
- 32. CHECKS DURING THE RALLY**
- 32.1 ADDITIONAL CHECKS**
Checks on safety items, including clothing, as well as on the car, may be carried out at any time during the rally including Shakedown, Free Practice / Qualifying Stage when applicable at the sole discretion and upon instruction of the FIA Technical Delegate or Chief Scrutineer, with the knowledge of the Stewards.
- 32.2 RESPONSIBILITY OF THE COMPETITOR**
- 32.2.1** The competitor is responsible for the technical conformity of his car throughout the rally and should be able to provide any related official document.
- 32.2.2** Should identification marks (see Articles 31.1.6, 16 and 17) be affixed, it is the responsibility of the competitor to see that these are preserved intact from pre-rally scrutineering until the end of the rally or until it will be allowed by these regulations to cut the seals. Should they be missing, this will be reported to the Stewards.
- 32.2.3** It is also the responsibility of the competitor to see to it that any part of the car which has been handled during checking is reinstalled correctly.
- 32.2.4** Any fraud discovered, and in particular identification marks presented as original which have been tampered with, will be reported to the Stewards.
- 33. FINAL CHECKS**
- 33.1 FINAL PARC FERMÉ**
- 33.1.1** After finish formalities, cars must be placed in a parc fermé where they must remain until released by the Stewards.

- 33.1.2** Le classement provisoire sera publié à l'heure indiquée dans le Règlement Particulier (ou dans un additif) dès que possible après que la dernière voiture aura pointé au contrôle final, même si les vérifications techniques finales sont toujours en cours.
- 33.2 SELECTION DES VOITURES**
Des vérifications techniques complètes après le rallye, comprenant le démontage de la voiture, pourront être entreprises à l'appréciation absolue des Commissaires Sportifs ou à la suite d'une réclamation ou bien encore sur recommandation du Directeur de Course et/ou du Délégué Technique de la FIA (commissaire technique en chef) aux Commissaires Sportifs.
- 33.3 FICHE D'HOMOLOGATION**
La fiche d'homologation FIA d'origine complète et toutes autres certifications nécessaires doivent être disponibles pour les contrôles finaux. Pour les voitures régionales, les documents d'origine correspondants des ASN doivent être disponibles.
- 33.1.2** The provisional classification shall be published at the time specified in the Supplementary Regulations (or in a bulletin) which shall be as soon as practical after the last car has checked in at the final control, even if final scrutineering remains in progress.
- 33.2 SELECTION OF CARS**
Post-rally scrutineering involving the dismantling of a car may be carried out either at the discretion of the Stewards or following a protest or upon the recommendation of the Clerk of the Course and/or the FIA Technical delegate (Chief Scrutineer) to the Stewards.
- 33.3 HOMOLOGATION FORM**
The complete original FIA homologation form and other necessary certifications must be available for final checks. For regional cars the corresponding original ASN documents must be available.

CONDUITE**DRIVING CONDUCT****34. COMPORTEMENT****34. BEHAVIOUR****34.1 REGLES GENERALES****34.1 GENERAL RULES**

34.1.1 Les équipages doivent toujours se comporter d'une manière compatible avec l'esprit sportif.

34.1.1 Crews must always behave in a sporting manner.

34.1.2 Lorsque les voitures sont soumises au régime de parc fermé (Art. 63.1), elles ne peuvent être déplacées que par les équipages et les officiels. A tout autre moment, quiconque peut pousser une voiture à la main. Toute façon de déplacer une voiture, autre que par les propres moyens de cette dernière et à la main, est interdite, sauf autorisation contraire dans le présent règlement. Exceptionnellement, sur les spéciales, les voitures peuvent être remorquées ou poussées pour être ramenées sur le parcours du rallye ou dégager la route.

34.1.2 When cars are subject to parc fermé rules (Art. 63.1), they may only be moved by crews and officials; at all other times anyone may push a car by hand. Other than under its own power and by hand, any other manner of moving a car is prohibited or as otherwise permitted in these Regulations. Exceptionally, on Special Stages, cars may be towed or pushed in order to bring them back onto the rally road or to clear the rally route.

34.1.3 Les pilotes ne peuvent conduire de manière spectaculaire que lorsque le Règlement Particulier du rallye l'autorise.

34.1.3 Exhibition driving may only be performed when permitted by the Supplementary Regulations of the rally.

34.1.4 Les équipages doivent toujours conduire dans le sens de l'épreuve spéciale (excepté uniquement pour faire demi-tour).

34.1.4 Crews must always drive in the direction of the special stage (except solely to effect a turn round).

34.1.5 Sur un secteur de liaison qui est une route publique et au départ d'une spéciale, une voiture de compétition ne peut être conduite que sur quatre pneus et quatre roues tournant librement. Toute voiture non conforme à cet article sera considérée comme ayant abandonné conformément à l'Article 54. Une pénalité supplémentaire pourra être imposée par les Commissaires Sportifs.

34.1.5 On a road section that is a public road and at the start of a stage, a competition car may only be driven on four freely rotating wheels and tyres. Any car not complying with this article will be considered as retired as per Article 54. An additional penalty may be imposed by the Stewards.

34.1.6 La conduite en compétition avec un pare-brise gravement endommagé et obstruant significativement le champ de vision du pilote est interdit. L'équipage concerné pourrait se voir refuser de poursuivre la compétition sur instruction des Commissaires Sportifs. Après réparation, l'équipage pourrait repartir selon l'Article 54 (si applicable).

34.1.6 Any driving during the competition with a badly damaged windscreen which obstructs the driver's vision significantly is forbidden. The crew concerned may be prohibited from competing upon instruction of the Stewards. After repair, the crew may restart, if applicable, under Article 54.

Toute conduite sur une épreuve spéciale sans pare-brise est permise seulement si les membres de l'équipage portent des lunettes protectrices répondant à la spécification EN 1938 ou un casque intégrale avec visière fermée.

Any driving on a special stage without a windscreen fitted in place is allowed only if both crew members wear protective goggles in accordance with EN 1938 specification or full face helmet with closed visor.

Dans tous les cas ci-dessus, la police peut néanmoins arrêter une voiture et l'empêcher de circuler en vertu de la réglementation routière nationale.

In any of the above cases, the police may nevertheless stop a car and prevent it from proceeding under national traffic laws.

34.2 PENDANT LES RECONNAISSANCES ET/OU SECTEURS DE LIAISON DE LA MISE AU POINT**34.2 DURING RECONNAISSANCE AND/OR SHAKEDOWN ROAD SECTIONS**

34.2.1 Il est rappelé que les reconnaissances ne sont pas des essais. Le code de la route du pays traversé par le rallye doit être scrupuleusement observé, et la sécurité et les droits des autres usagers de la route doivent être respectés pendant les

34.2.1 It is emphasised that reconnaissance is not practice. All the road traffic laws of the country in which the rally runs must be strictly adhered to and the safety and rights of other road users must be respected, both during reconnaissance and the

créneaux horaires des reconnaissances et de la mise au point.

Shakedown time windows.

34.2.2 Tout excès de vitesse pendant les reconnaissances des épreuves spéciales / séance de mise au point et sur tout secteur de liaison entraînera une amende appliquée par le Directeur de Course comme suit :
par km/heure au-dessus de la limite de vitesse : 25 €

34.2.2 Speeding during reconnaissance of the special stages / shakedown and any road sections will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows:

Per km per hour over the speed limit: €25.

34.2.3 Toute autre infraction au code de la route pendant les reconnaissances entraînera une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs conformément à l'Art. 34.3.4.

34.2.3 Other traffic infringements during reconnaissance will incur a penalty applied by the Stewards according to Art. 34.3.4.

34.2.4 Le montant des amendes ne sera pas modifié en cas d'amende infligée par la police.

34.2.4 The amount of the fines will be unaltered by any fine imposed by the police.

34.2.5 Le montant de l'amende sera doublé en cas de seconde infraction commise lors du même rallye.

34.2.5 The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.

34.3 VITESSE EXCESSIVE PENDANT LE RALLYE / CODE DE LA ROUTE

34.3 EXCESSIVE SPEED DURING THE RALLY / TRAFFIC LAWS

34.3.1 Pendant toute la durée du rallye, les deux membres de l'équipage doivent observer les règles de circulation nationales.

34.3.1 Throughout the rally, both crew members must observe the national traffic laws.

34.3.2 Les agents de police ou officiels qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage du rallye devront la lui signifier comme à des usagers de la route ordinaires.

34.3.2 In the case of an infringement of the traffic laws committed by a crew participating in the rally, the police officers or officials having noted the infringement must inform the offender thereof, in the same way as for normal road users.

34.3.3 Dans le cas où la police ou les officiels décideraient de ne pas arrêter le pilote en infraction, ils pourront demander d'appliquer les pénalisations prévues dans le règlement applicable, sous réserve que :

34.3.3 Should the police or the officials decide against stopping the driver in the wrong, they may nevertheless request the application of any penalties set out in the applicable regulations, subject to the following:

- La notification de l'infraction parvienne par voie officielle et par écrit, avant l'affichage du classement provisoire.
- Les procès-verbaux soient suffisamment détaillés pour que l'identité du pilote en infraction soit indiscutablement établie, et les lieux et heures parfaitement précisés.
- Les faits reprochés ne soient pas susceptibles d'interprétations diverses.

- that the notification of the infringement is made through official channels and in writing, before the posting of the provisional classification
- that the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, and that the place and time of the offence are precise
- that the facts are not open to various interpretations.

34.3.4 Pénalités pour infractions durant la partie compétitive du rallye :

34.3.4 Penalties for infringements during the competition element of the rally:

- a) Première infraction :**
 - Excès de vitesse : Une amende de 25 € par km/h au-dessus de la limite de vitesse, appliquée par le Directeur de Course,
 - Autre qu'un excès de vitesse : une pénalité sera appliquée par les Commissaires Sportifs.
- b) Deuxième infraction :**
 - Excès de vitesse : Une amende de 50 € par km/h au-dessus de la limite de vitesse, appliquée par le Directeur de Course,
 - Autre qu'un excès de vitesse : une pénalité sera appliquée par les Commissaires Sportifs.
- c) Troisième infraction :** une pénalité en temps de 5 minutes appliquée par le Directeur de Course.
- d) Quatrième infraction :** disqualification appliquée uniquement par les Commissaires Sportifs.

- a) First infringement:**
 - Speeding: A fine of €25 per km/h over the speed limit, applied by the Clerk of the Course,
 - Other than speeding: A penalty will be applied by the Stewards.
- b) Second infringement:**
 - Speeding: A fine of €50 per km/h over the speed limit, applied by the Clerk of the Course,
 - Other than speeding: A penalty will be applied by the Stewards.
- c) Third infringement:** A 5-minute time penalty applied by the Clerk of the Course.
- d) Fourth infringement:** Disqualification applied only by the Stewards.

RECONNAISSANCES

RECONNAISSANCE

35. RECONNAISSANCES

35. RECONNAISSANCE

35.1 VOITURES DE RECONNAISSANCE

35.1 RECONNAISSANCE CARS

35.1.1 Exigences communes

- Les voitures devront être d'une seule couleur, sans publicité ni autocollant, etc.
 - Les protections du dessous de caisse seront autorisées (conformes à la réglementation du Groupe N).
 - Deux phares supplémentaires homologués route seront autorisés.
 - L'équipage pourra utiliser un système d'intercommunication «léger» (sans casque).
 - Du matériel de navigation embarqué pourra être installé.
- Les voitures conformes aux spécifications ci-après peuvent être

35.1.1 Common requirements:

- The car must be painted in a single colour, with no advertising, stickers, etc.
 - Underbody protection is authorised (complying with the Group N regulations).
 - Two additional road-homologated headlamps are authorised.
 - The crew may use a "light" intercommunication system (without helmets).
 - On-board navigation equipment may be fitted.
- Cars which conform to the following specifications may be

utilisées :

used:

35.1.2 Voitures standard

Voitures entièrement non modifiées telles que proposées à la vente au grand public.

35.1.2 Standard Cars

Totally unmodified standard cars as offered for sale to the general public.

35.1.3 Voitures de série

- Le moteur sera de série (conforme à la réglementation Groupe N).
- La boîte de vitesses sera de série (conforme à la réglementation Groupe N).
- L'échappement sera de série avec un niveau de bruit maximal situé dans les tolérances légales autorisées du pays organisateur.
- Les suspensions seront conformes à la réglementation du Groupe N.
- Le montage d'un arceau de sécurité en acier conforme à l'Annexe J (Article 253-8.1 à 8.3) sera autorisé.
- Les sièges baquets de couleurs similaires à celles de l'intérieur seront autorisés.
- Les jantes seront libres dans le respect de l'Annexe J Groupe N.

35.1.3 Production Cars

- The engine shall be a series production engine (complying with the Group N regulations).
- The gearbox shall be a series production gearbox (complying with the Group N regulations).
- The exhaust shall be a series production exhaust with a maximum noise level within the permitted legal tolerances of the organising country.
- Suspensions shall comply with the Group N regulations.
- The fitting of a steel safety rollbar complying with Articles 253-8.1 to 8.3 of Appendix J is authorised.
- Bucket seats in colours similar to those of the interior of the car are authorised.
- The rims are free within the limits of Appendix J, Group N.

35.2 PNEUS POUR LES VOITURES DE RECONNAISSANCE

Les pneus utilisés pour les reconnaissances seront des :

- a) Pneus de série homologués route pour l'asphalte.
- b) Pneus libres pour la terre, sauf indication contraire dans le Règlement Particulier.

35.2 TYRES FOR RECONNAISSANCE CARS

Tyres used for reconnaissance shall be:

- a) Road-homologated series production tyres for asphalt.
- b) Free tyres for gravel, unless otherwise detailed in the Supplementary Regulations.

35.3 RESTRICTION EN MATIERE DE RECONNAISSANCES

Concernant la publication du Règlement Particulier des rallyes, tout pilote, ou son copilote, ou tout autre membre d'équipe, qui s'est engagé ou compte s'engager dans un rallye de Championnat et souhaitant conduire sur une route utilisée comme une épreuve spéciale de ce rallye, ne peut le faire qu'après avoir obtenu l'autorisation écrite des organisateurs. Ceci ne s'appliquera pas lorsque la personne est réputée vivre dans la zone. Tout non-respect de cette règle doit être signalé aux Commissaires Sportifs.

35.3 RESTRICTION OF RECONNAISSANCE

As from the publication of the rally Supplementary Regulations, any driver, or his co-driver, or any other team member who has entered or intends to enter a Championship rally and who wishes to drive on any road which is used as a special stage in that rally, may only do so after he has obtained the organiser's written permission. This shall not apply when the person is known to live in the area. Failure to respect this rule shall result in the driver being reported to the Stewards.

35.4 DEROULEMENT DES RECONNAISSANCES

35.4 RUNNING OF RECONNAISSANCE

35.4.1 Horaire

Les reconnaissances doivent se dérouler selon un horaire établi par les organisateurs. La participation aux reconnaissances n'est pas obligatoire.

35.4.1 Timetable

Reconnaissance must take place according to a timetable set by the organiser. Participation in reconnaissance is not compulsory.

35.4.2 Respect du programme horaire pour les reconnaissances

A partir de la publication du Règlement Particulier du rallye et jusqu'à ce que l'épreuve spéciale soit terminée, que la route soit réouverte au trafic et qu'elle ne soit plus utilisée pour la suite du rallye, tout déplacement (sauf à pied) sur le parcours d'une épreuve spéciale du rallye est interdit à toute personne ayant un quelconque lien avec un équipage engagé, sauf autorisation expresse du Directeur de Course. Les dispositions de l'Art. 35.3 doivent néanmoins être respectées. La reconnaissance d'une épreuve super spéciale, si elle fait partie de l'élément compétitif du rallye, n'est pas considérée comme faisant partie du programme horaire pour les reconnaissances.

35.4.2 Respect of reconnaissance timetable

Only with the express authorisation of the Clerk of the Course may any person connected with an entered crew travel on or over the route of a special stage of the rally (except on foot) from the publication of the rally Supplementary Regulations until that special stage is terminated, open for public traffic and will no longer be used within the rally. The provisions of Art. 35.3 must nevertheless be respected. The reconnaissance of a super special stage, if included in the competitive element of the rally, shall not be considered as part of the reconnaissance timetable.

35.4.3 Nombre de passages

Le nombre de passages est limité à deux pour chaque équipage sur chaque épreuve spéciale (les spéciales disputées deux fois sont considérées comme une seule spéciale). Durant les reconnaissances, il y aura des commissaires de contrôle au départ et au point stop de chaque épreuve spéciale pour enregistrer le nombre de passages. Les équipages ne seront autorisés à entrer sur les épreuves spéciales et à en sortir que via les contrôles de départ et d'arrivée. D'autres contrôles peuvent également être effectués pendant les épreuves spéciales.

35.4.3 Number of passages

Each crew is limited to two passages on each special stage (special stages run twice are considered to be one special stage). During reconnaissance there shall be control marshals at the start and stop point of each special stage to record the number of passages. Crews will only be permitted to enter and leave special stages through the start and finish controls. Further checks may also be carried out within special stages.

35.4.4 Vitesse pendant les reconnaissances

Les organisateurs ont le droit de préciser la limitation de vitesse dans les épreuves spéciales. Ces limites doivent figurer dans le Règlement Particulier et peuvent être contrôlées à tout moment pendant les reconnaissances. L'organisateur peut fournir des enregistreurs GPS à tous les équipages. L'utilisation de ces enregistreurs peut impliquer le paiement d'un droit. Toute interférence avec le

35.4.4 Speed during reconnaissance

The organiser may determine a speed limit in the special stages. Such limits must appear in the Supplementary Regulations and may be checked at any time during reconnaissance. The organiser may provide GPS recorders to be carried by all crews. The use of such recorders may involve a fee. Any interference with the system(s) during reconnaissance will result in

ou les système(s) pendant les reconnaissances entraînera le signalement du concurrent aux Commissaires Sportifs.

the competitor being reported to the Stewards.

35.4.5 Epreuve de mise au point

Il n'est pas obligatoire d'inclure une épreuve de mise au point dans le programme des reconnaissances.

35.4.5 Shakedown stage

It is not mandatory to include Shakedown in the reconnaissance schedule.

35.4.6 Nombre de personnes

Lors de chaque passage sur une épreuve spéciale, seul l'équipage est autorisé dans la voiture.

35.4.6 Number of persons

During each passage through a special stage, only the crew is permitted in the car.

MISE AU POINT

SHAKEDOWN

36. EXIGENCES POUR LA MISE AU POINT

36. SHAKEDOWN REQUIREMENTS

36.1 GENERAL

Une épreuve de mise au point sera organisée aux fins d'être à la fois une opportunité médiatique et promotionnelle et afin que les concurrents puissent tester leurs voitures. Son inclusion dans le programme du rallye est facultative pour l'organisateur.

36.1 GENERAL

A Shakedown stage may be organised with the purpose of being both a media and promotional opportunity and for competitors to trial their cars. It is optional for the organiser to include the Shakedown in the rally programme.

36.2 DEROULEMENT POUR LA SÉANCE DE MISE AU POINT

36.2 RUNNING OF SHAKEDOWN

36.2.1 L'épreuve de mise au point sera organisée comme s'il s'agissait d'une épreuve se déroulant pendant le rallye et comprendra toutes les mesures de sécurité appropriées. La spéciale devrait être représentative du rallye.

36.2.1 The Shakedown stage shall be run as if it were a stage run during the rally and include all the appropriate safety measures. The stage should be representative for the rally.

36.2.2 L'épreuve de mise au point peut être organisée en utilisant une épreuve super spéciale ou une partie de spéciale de l'itinéraire du rallye.

36.2.2 The Shakedown stage may be run using a super special stage or part of a stage of the itinerary of the rally.

36.2.3 Pour l'application de l'Art. 34.2, l'épreuve de mise au point est considérée comme faisant partie des reconnaissances.

36.2.3 For the application of Art. 34.2, the Shakedown is considered to be part of reconnaissance.

36.2.4 Le revêtement de l'épreuve de mise au point devrait être le même que celui de la majorité des épreuves spéciales.

36.2.4 The surface of the Shakedown should be the same as the surface of the majority of the special stages.

36.3 DECHARGE

Tout passager à bord de la voiture pendant la mise au point qui n'est pas engagé dans le rallye doit avoir signé une décharge fournie par les organisateurs.

36.3 DISCLAIMER

Any passenger on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer provided by the organiser.

36.4 EXIGENCES TECHNIQUES

Avant la mise au point, les voitures doivent passer les vérifications techniques. Pour une voiture donnée, le bloc moteur, la transmission complète et les pièces mécaniques mentionnées dans le présent règlement doivent être plombés.

36.4 TECHNICAL REQUIREMENTS

Before the Shakedown the cars must pass scrutineering. For applicable cars, the engine block, the complete transmission and the mechanical parts mentioned in these regulations must be sealed.

36.5 PANNE DURANT LA MISE AU POINT

Un concurrent dont la voiture tombe en panne lors de l'épreuve de mise au point devra néanmoins participer à la cérémonie de départ.

36.5 BREAKDOWN DURING SHAKEDOWN

A competitor whose car breaks down during the Shakedown shall nevertheless be required to attend the ceremonial start.

36.6 EQUIPEMENT DU PILOTE ET DU PASSAGER A BORD

Pendant la mise au point, toute personne à bord de la voiture doit porter les casques homologués et tous les vêtements et équipements de sécurité requis conformément à l'Annexe L, Chapitre III – Equipement du pilote et ses ceintures de sécurité doivent être attachées. Toute infraction sera pénalisée.

36.6 EQUIPMENT OF DRIVER AND PASSENGER ON BOARD

During the Shakedown, any person on board must wear a homologated crash helmet, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment and have their safety harness correctly fastened. Any infringement will be penalised.

36.7 ASSISTANCE DURANT LA MISE AU POINT

Toute assistance ne pourra être effectuée que dans le parc d'assistance principal, sauf autorisation contraire dans le Règlement Particulier du rallye.

36.7 SERVICE DURING SHAKEDOWN

Service may be carried out only in the main service park, unless otherwise permitted in the Supplementary Regulations of the rally.

37. ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS

Pour cette réglementation, se référer au règlement du championnat concerné (s'il y a lieu).

37. FREE PRACTICE / QUALIFYING

For these regulations, please refer to the regulations of the relevant championship (if applicable).

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

STARTS AND RE-STARTS

- 38. ACTIVITES PROMOTIONNELLES**
Applicable uniquement pour le WRC.
- 39. CEREMONIE DE DEPART**
Une cérémonie d'ouverture peut être organisée afin d'accroître l'intérêt promotionnel et médiatique du rallye. L'intervalle et l'ordre de départ pour une cérémonie de départ sont laissés à l'appréciation de l'organisateur. L'horaire et le lieu de toute cérémonie doivent être indiqués dans le Règlement Particulier. Si un équipage dans sa voiture de compétition se trouve dans l'impossibilité de participer à la cérémonie de départ, il sera autorisé à prendre le départ du reste du rallye, conformément à l'horaire de départ qui lui aura été attribué, à condition que les Commissaires Sportifs en soient informés et sous réserve d'avoir passé avec succès les vérifications techniques nécessaires. L'équipage concerné devra tout de même assister à la cérémonie de départ en portant les combinaisons et à l'heure qui lui a été indiquée.
- 40. DEPART DU RALLYE**
- 40.1 ZONE DE DEPART**
Avant le départ de la partie compétitive du rallye, les organisateurs peuvent rassembler toutes les voitures concurrentes dans une zone de départ, dans laquelle les voitures doivent être conduites avant le départ aux conditions indiquées dans le Règlement Particulier. Les pénalités exclusivement pécuniaires pour arrivée tardive dans la zone de départ seront précisées dans le Règlement Particulier. Aucune assistance n'est autorisée dans la zone de départ.
- 40.2 RETARD MAXIMUM LORS D'UN DEPART**
Un équipage se présentant avec un retard supérieur à 15 minutes au départ d'une section ne sera pas autorisé à prendre le départ de cette section.
- 41. ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES**
- 41.1 NOUVELLES EXIGENCES CONCERNANT LES ORDRES DE DEPART**
L'ordre de départ reste inchangé jusqu'à ce qu'au moins 10 % de la distance totale des épreuves spéciales spécifiée dans l'itinéraire final aient été parcourus.
- 41.2 REPOSITIONNEMENT DES PILOTES**
Le Directeur de Course peut, pour des raisons de sécurité et après que les Commissaires Sportifs en ont été informés, repositionner les pilotes ou modifier l'intervalle de temps entre les voitures.
- 41.3 ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1**
L'ordre de départ de l'Etape 1 est la suivante :
– Pilotes de Priorité FIA
– Tous les autres concurrents suivant un ordre de départ laissé à l'appréciation des organisateurs.
- 41.4 ORDRE DE DEPART DES ETAPES SUIVANTES**
L'ordre de départ des Etapes suivantes sera fondé sur le classement basé sur les temps des spéciales, établi à l'arrivée de l'épreuve spéciale finale de l'Etape précédente, à l'exclusion des pénalités en temps et des épreuves super spéciales si elles sont disputées à la fin de l'Etape. Afin d'améliorer la couverture TV, le promoteur du Championnat peut demander que l'ordre de départ des voitures soit modifié à la fin d'une Etape.
- 41.5 INTERVALLES DE DEPART**
Toutes les voitures prendront le départ avec un intervalle d'1 minute sauf indication contraire dans le règlement du Championnat ou le Règlement Particulier du rallye.
- 38. PROMOTIONAL ACTIVITIES**
Applicable only for WRC.
- 39. CEREMONIAL START**
A ceremonial start may be organised to improve the promotional and media interest of the rally. The start interval and order for a ceremonial start are at the discretion of the organiser. The schedule and the place of any ceremony must be indicated in the Supplementary Regulations. Where a crew in its competing car is unable to participate in the ceremonial start, it shall be permitted to start the remainder of the rally at its allocated start time provided that the Stewards are notified and subject to passing the necessary scrutineering checks. The crew concerned must still attend the ceremonial start wearing overalls and at their due time.
- 40. RALLY START**
- 40.1 START AREA**
Before the start of the competition element of the rally, the organisers may assemble all the competing cars in a starting area, into which cars must be driven before the start time as detailed in the Supplementary Regulations. The exclusively pecuniary penalties for late arrival in the starting area shall be specified in the Supplementary Regulations. No service is allowed in the start area.
- 40.2 MAXIMUM LATENESS AT A START**
Any crew reporting more than 15 minutes late at the start of a section shall not be allowed to start that section.
- 41. START ORDER AND INTERVALS**
- 41.1 REVISED START ORDER REQUIREMENT**
The start order shall remain unchanged until at least 10% of the total distance of the special stages detailed in the final itinerary has been completed.
- 41.2 REPOSITIONING OF DRIVERS**
The Clerk of the Course may, for reasons of safety and with the knowledge of the Stewards, reposition drivers or change the time interval between cars.
- 41.3 START ORDER LEG 1**
The starting order of Leg 1 is as follows
– FIA priority drivers
– All the other competitors following a starting order left to the discretion of the organisers.
- 41.4 START ORDER FOR SUBSEQUENT LEGS**
The start order for subsequent Legs shall be based on the classification according to stage times at the finish of the final special stage of the previous Leg, excluding any time penalties and any super special stage if run at the end of the Leg. For the purpose of enhancing live TV coverage, the championship promoter may request the running order of the cars to be changed at the end of a Leg.
- 41.5 START INTERVAL**
All cars will start at one-minute intervals unless specified otherwise in the championship regulations or rally Supplementary Regulations.

42. CONTROLES – EXIGENCES GENERALES**42.1 SIGNALISATION DES CONTROLES**

Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passage, départs et arrivées d'épreuves spéciales incluant les contrôles stop, zones de regroupement et zones médias sont indiqués au moyen de panneaux standardisés approuvés par la FIA conformes aux dessins et distances de l'Annexe I et sont indiqués dans le road book.

42.2 BARRIERES DE PROTECTION

Une zone d'au moins 5 m avant et après le poste de contrôle, des deux côtés de la route, sera protégée par des barrières afin de permettre le bon déroulement des opérations de contrôle.

42.3 DUREE DE L'ARRET DANS LES ZONES DE CONTROLE

La durée de l'arrêt dans toute zone de contrôle ne devra pas excéder le temps nécessaire aux opérations de contrôle.

42.4 HORAIRE

42.4.1 Les postes de contrôle commencent à fonctionner au moins 30 minutes avant l'heure idéale de passage de la première voiture concurrente.

42.4.2 Sauf décision contraire du Directeur de Course, ils cessent d'opérer 15 minutes après l'heure idéale de l'arrivée de la dernière voiture concurrente, augmentée du temps de retard maximum.

42.5 ORDRE DES CONTROLES ET SENS DU PARCOURS

42.5.1 Les équipages sont astreints à se présenter toujours dans l'ordre correct des contrôles et dans le sens du parcours.

42.5.2 Il est également interdit de revenir dans la zone de contrôle.

42.6 INSTRUCTIONS DES COMMISSAIRES DE ROUTE

42.6.1 Les équipages sont tenus de suivre les instructions des commissaires préposés à un poste de contrôle.

42.6.2 Tous les officiels des contrôles devront être identifiables. A chaque contrôle, le chef de poste devra porter une chasuble distinctive.

42.7 ZONES RESERVEES AUX MEDIAS (LE CAS ECHEANT)

Une zone réservée aux médias délimitée par des barrières sera établie avant le panneau jaune du Contrôle Horaire pour tous les parcs d'assistance, les zones d'assistance éloignées, les zones de montage des pneus (sauf ceux correspondant à l'Article 57.2.1) et tous les parcs de regroupement (sauf les regroupements de fin d'étape lorsqu'ils sont précédés d'une assistance) et dans le parc d'attente avant la procédure de podium à l'arrivée. L'accès à cette zone sera limité au personnel détenteur du laissez-passer approprié. Les organisateurs peuvent planifier l'itinéraire et le programme de sorte que les équipages puissent passer au moins 15 minutes dans la zone réservée aux médias. Ces zones doivent être identifiées dans le road book.

42.8 POINTS D'ECHANGE DES DONNEES DES CAMERAS EMBARQUEES ET DE MAINTENANCE DES CAMERAS

Les organisateurs peuvent prévoir des points d'échange des données des caméras embarquées le long de l'itinéraire. Ces points doivent être indiqués au moyen d'un additif (qui pourra être publié par le Directeur de Course) et servent uniquement pour l'échange des données vidéo et l'ajustement/la maintenance des caméras.

Les bandes peuvent également être échangées et la maintenance des caméras effectuée dans la zone réservée aux médias, dans les regroupements ou parcs fermés et à la sortie des zones de ravitaillement éloignées avec l'accord du Directeur de Course. Si ces travaux doivent être effectués en présence d'un membre de l'équipe, un représentant du concurrent doit informer le Directeur de Course de cette requête avant le début du rallye. Tout ceci sera effectué sous la supervision d'un commissaire de route ou d'un officiel du rallye.

42. CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS**42.1 SIGNAGE OF CONTROLS**

All controls, i.e. passage and time controls, start and finish of special stages including stop controls, regrouping areas and media zones shall be indicated by means of FIA-approved standardised signs complying with the drawings and distances in Appendix I and shall be indicated in the road book.

42.2 PROTECTIVE BARRIERS

An area of at least 5 m both before and after a control shall be protected by barriers on both sides of the road to enable control duties to be carried out.

42.3 STOPPING TIME IN CONTROL AREAS

The stopping time within any control area is limited to the time necessary for carrying out control operations.

42.4 READINESS TO WORK

42.4.1 Controls shall be ready to function at least 30 minutes before the target time for the passage of the first competing car.

42.4.2 Unless the Clerk of the Course decides otherwise, they will cease to operate 15 minutes plus maximum lateness time after the due time of arrival of the last competing car.

42.5 SEQUENCE OF CONTROLS AND DIRECTION

42.5.1 Crews must check in in the correct sequence of controls and in the direction of the rally route.

42.5.2 It is prohibited to re-enter a control area.

42.6 MARSHALS' INSTRUCTIONS

42.6.1 Crews are obliged to follow the instructions of the marshals of any control. Failure to do so will be reported to the Stewards.

42.6.2 All control officials must be identifiable. At each control, the chief official must wear a distinctive tabard.

42.7 MEDIA ZONES (WHEN APPLICABLE)

A barred media zone must be established prior to the yellow time control board at all service parks, remote service zones, tyre fitting zones (except those under Article 57.2.1), at all regroupings (except overnight regroupings if preceded by a service and within the holding park before the podium procedure at the finish. Access to this media zone shall be limited to personnel holding the appropriate pass. Organisers may plan the itinerary and time schedule such that crews are expected to spend a minimum of 15 minutes in the media zone. The media zones must furthermore be clearly marked in the Road Book.

42.8 ON-BOARD CAMERA DATA EXCHANGE AND CAMERA MAINTENANCE POINTS

The organisers may establish on-board camera (OBC) data exchange points within the itinerary. Such points must be notified in a bulletin (which may be issued by the Clerk of the Course) and are solely for the exchange of video data and adjustments/maintenance of the cameras.

Video data may also be exchanged and cameras maintained in the media zone, in groups or parc fermés and at the exit of remote refuel zones with the agreement of the Clerk of the Course. If it is required that this work should be done only in the presence of a member of the team, a representative of the competitor must inform the Clerk of the Course of this request before the start of the rally.

All such work carried out will be done under the supervision of a marshal or rally official.

43. CONTROLES DE PASSAGE

A ces contrôles, identifiés par les panneaux indiqués à l'Annexe I, les commissaires en poste doivent simplement viser et/ou signer le carnet de contrôle, dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

44. CONTROLES HORAIRES**44.1 FONCTIONNEMENT**

A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle son heure de présentation. Le chronométrage sera effectué à la minute.

44.2 PROCEDURE DE POINTAGE

44.2.1 La procédure de pointage commence au moment où la voiture franchit le panneau d'entrée dans la zone de contrôle horaire.

44.2.2 Entre le panneau d'entrée de zone et le poste de contrôle, il est interdit à l'équipage d'observer un arrêt quelconque ou d'adopter une allure anormalement lente.

44.2.3 Le chronométrage et le pointage du carnet ne peuvent être effectués que si les deux membres de l'équipage ainsi que la voiture se trouvent dans la zone de contrôle et à proximité immédiate de la table de contrôle.

44.2.4 L'heure de pointage correspond au moment exact où l'un des membres de l'équipage présente le carnet de contrôle au commissaire concerné.

44.2.5 Celui-ci inscrit alors sur le carnet, soit manuellement, soit au moyen d'un appareil à imprimante, l'heure de présentation effective et elle seule.

44.2.6 L'heure idéale de pointage est celle qui est obtenue en additionnant le temps idéal accordé à l'heure de départ de la spéciale ou à l'heure du précédent TC, ces temps étant exprimés à la minute.

44.2.7 L'heure idéale de pointage est sous la seule responsabilité des équipages, qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle. Les commissaires ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

44.2.8 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède.

44.2.9 L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour retard si l'heure de présentation du carnet au commissaire concerné correspond au déroulement de la minute idéale de pointage.

44.2.10 Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :

- a)** pour tout retard : 10 secondes par minute ou fraction de minute.
- b)** pour toute avance : 1 minute par minute ou fraction de minute.

44.2.11 Les organisateurs peuvent autoriser les équipages à pointer en avance sans encourir de pénalité, sous réserve que cette disposition ait été prévue dans le Règlement Particulier du rallye ou par un additif ultérieur.

44.2.12 Toute infraction d'un équipage aux règles de la procédure de pointage devra faire l'objet, de la part du chef de poste du contrôle, d'un rapport écrit à envoyer immédiatement au Directeur de Course.

44.2.13 A l'appréciation du Directeur de Course, un équipage qui a été pénalisé pour une arrivée anticipée peut être neutralisé pendant le temps nécessaire pour qu'il parte au moment initialement prévu.

43. PASSAGE CONTROLS

At these controls, identified by the signs shown in Appendix I, the marshals must simply stamp and/or sign the time card as soon as it is handed in by the crew, without mentioning the time of passage.

44. TIME CONTROLS**44.1 OPERATION**

At these controls, the marshals shall mark on the time card the time at which the card was handed in. Timing will be recorded to the complete minute.

44.2 CHECK-IN PROCEDURE

44.2.1 The check-in procedure begins at the moment the car passes the time control area entry board.

44.2.2 Between the area entry board and the control, the crew is forbidden to stop for any reason or to drive at an abnormally slow speed.

44.2.3 The actual timing and entry of the time on the time card may only be carried out if the two crew members and the car are in the control area and within the immediate vicinity of the control table.

44.2.4 The check-in time shall correspond to the exact moment at which one of the crew members hands the time card to the appropriate marshal.

44.2.5 Then, either by hand or by means of a print-out device, the appropriate marshal shall mark on the card the actual time at which the card was handed in, and nothing else.

44.2.6 The target check-in time is the time obtained by adding the allowed target time to the special stage start time or the previous TC time, these times being expressed to the minute.

44.2.7 The target check-in time is the responsibility of the crews alone, who may consult the official clock on the control table. The marshals may not give them any information on this target check-in time.

44.2.8 The crew will not incur any penalty for checking in before time if the car enters the control area during the target check-in minute or the minute preceding it.

44.2.9 The crew will not incur any penalty for lateness if the act of handing the card to the appropriate marshal takes place during the target check-in minute.

44.2.10 Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:

- a)** For late arrival: 10 seconds per minute or fraction of a minute.
- b)** For early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute.

44.2.11 Provided that it has been stated in the Supplementary Regulations of the rally or is indicated in a later bulletin, the organisers may authorise crews to check in before time without incurring any penalty.

44.2.12 If it is found that a crew has not observed the rules for the check-in procedure, the chief marshal at the control must make this the subject of a written report to be sent immediately to the Clerk of the Course.

44.2.13 At the discretion of the Clerk of the Course, a crew which has been penalised for early arrival may be neutralised for the amount of time necessary for it to leave at the time originally envisaged.

44.3 CONTROLE HORAIRE SUIVI D'UNE EPREUVE SPECIALE

Lorsqu'un contrôle horaire est suivi d'un contrôle de départ d'épreuve spéciale, la procédure suivante sera appliquée :

- 44.3.1** Au contrôle horaire d'arrivée du secteur de liaison, le commissaire concerné inscrira sur le carnet à la fois l'heure de pointage de l'équipage et son heure de départ de spéciale provisoire. Il devra y avoir un écart de 3 minutes pour permettre à l'équipage de se préparer au départ et se rendre sur la ligne de départ.
- 44.3.2** Si deux équipages ou plus se présentent à un contrôle horaire à la même minute, leur heure de départ provisoire pour cette épreuve spéciale est donnée dans l'ordre de leur heure d'arrivée relative au contrôle horaire précédent. Si leur heure d'arrivée au précédent contrôle horaire est identique, alors l'heure d'arrivée à l'avant-dernier contrôle horaire sera prise en compte et ainsi de suite.
- 44.3.3** Après son pointage au contrôle horaire, la voiture concurrente sera conduite au poste de départ de l'épreuve spéciale depuis l'endroit où l'équipage prendra le départ selon la procédure exposée dans le présent règlement.
- 44.3.4** S'il existe une divergence entre les heures de départ provisoires et les heures effectives, l'heure inscrite par le commissaire au départ de l'épreuve spéciale fera foi, sauf décision contraire des Commissaires Sportifs.
- 44.3.5** L'heure de départ de la spéciale sera alors l'heure de départ pour le calcul de l'heure de pointage du prochain contrôle horaire.

45. RETARD MAXIMUM AUTORISE

- 45.1** Tout retard supérieur à 15 minutes sur tout horaire imparti ou un retard cumulé supérieur à 30 minutes à la fin de chaque section ou Etape, aura pour conséquence que le concurrent concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle et la pénalité totale encourue pour une arrivée tardive conformément à l'Art. 44.2.10.a) sera celle prévue pour un retard de 30 minutes. L'équipage pourra néanmoins reprendre le départ du rallye conformément aux dispositions précisées pour le Championnat concerné, s'il y a lieu. Pour le calcul du temps de retard, le temps réel et non le temps de pénalité (10 secondes par minute) sera appliqué.
- 45.2 AVANCE**
Une avance sur l'heure idéale ne permettra en aucun cas aux équipages de réduire ce retard maximal autorisé.
- 45.3 NOTIFICATION DU DEPASSEMENT DU RETARD MAXIMAL AUTORISE**
La notification du dépassement du retard maximal autorisé aux termes de l'Art. 45.1 ne peut être prononcée qu'en fin de section.

46. CONTROLES DE REGROUPEMENT**46.1 PROCEDURE LORS D'UN REGROUPEMENT**

- 46.1.1** A leur arrivée aux contrôles de regroupement, les équipages recevront des instructions sur leur heure de départ. Ils devront ensuite conduire leur voiture selon les instructions des commissaires.
- 46.1.2** Tous les équipages doivent être prêts à être présents pendant une durée maximale de 5 minutes dans une zone de signature des autographes, adjacente au TC et accessible au public.
- 46.2 SORTIE D'UN REGROUPEMENT**
Après un regroupement lors d'une Etape, les voitures devront repartir suivant leur ordre d'arrivée au regroupement.

44.3 TIME CONTROL FOLLOWED BY A SPECIAL STAGE

When a time control is followed by a start control for a special stage, the following procedure shall be applied:

- 44.3.1** At the time control at the finish of a road section, the appropriate marshal will enter on the time card both the check-in time of the crew and its provisional stage start time. There must be a 3-minute gap to allow the crew to prepare for the stage start and come to the start line.
- 44.3.2** If two or more crews check in on the same minute, their provisional start times for that special stage shall be in the order of their relative arrival times at the preceding time control. If the arrival times at the preceding time control are the same, then the times at the time control previous to that one will be taken into account, and so on.
- 44.3.3** Having checked in at the time control, the competing car shall be driven to the start control of the special stage from where the crew shall start according to the procedure laid down in these regulations.
- 44.3.4** If there is a difference between the provisional and actual start times, the time entered by the marshal at the start of the special stage shall be binding, unless the Stewards decide otherwise.
- 44.3.5** The stage start time shall then be the start time for calculating the check-in time at the next time control.

45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS

- 45.1** Any lateness exceeding 15 minutes of any individual target time or an accumulative lateness exceeding 30 minutes at the end of each section or of a leg will result in the competitor concerned being considered to have retired at that control and the total penalty accrued for late arrival as per Art. 44.2.10.a) shall be that for 30 minutes lateness. The crew may nevertheless re-start the rally under the provisions specified for the relevant Championship, if applicable. In calculating such lateness time, the actual time and not the penalty time (10 seconds per minute) applies.
- 45.2 EARLY ARRIVAL**
Early arrival shall under no circumstances permit crews to reduce this maximum permitted lateness.
- 45.3 NOTIFICATION OF EXCEEDING MAXIMUM PERMITTED LATENESS**
Notification of exceeding the maximum permitted lateness under Article 45.1 may only be announced at the end of a section.

46. REGROUPING CONTROLS**46.1 PROCEDURE AT A REGROUP**

- 46.1.1** On arrival at regroup controls, crews will receive instructions concerning their starting time. They must then drive their car as directed by marshals.
- 46.1.2** All crews must be prepared to be present for up to 5 minutes in an autograph zone, organised adjacent to the TC and accessible to the public.
- 46.2 EXIT FROM A REGROUP**
After a regroup during a Leg, the cars shall restart in the order of arrival at the regroup.

47. GENERALITES**47.1 CHRONOMETRAGE**

Pour les épreuves spéciales, le chronométrage est effectué au dixième de seconde.

Pour les essais libres et la spéciale de Qualification, le chronométrage est effectué au millième de seconde.

48. DEPART DES EPREUVES SPECIALES**48.1 POINT DE DEPART**

Le départ de l'épreuve spéciale est donné arrêté, la voiture étant placée sur la ligne de départ.

48.2 PROCEDURE DE DEPART

48.2.1 La procédure de départ électronique sera clairement visible par l'équipage depuis la ligne de départ et pourra se faire à l'aide d'une horloge de compte à rebours et/ou un système de feu séquentiel. Dans les deux cas, le système doit être décrit dans le Règlement Particulier du rallye.

48.2.2 Il doit y avoir une ligne de départ permanente (également sur la terre et la neige) et la phot cellule de détection de faux départ devrait se trouver 40 cm après la ligne de départ.

48.2.3 Après que l'heure de départ effective a été inscrite sur le carnet de contrôle, celui-ci doit être rendu à l'équipage dès que possible.

48.2.4 Lorsque la voiture arrive sur la ligne de départ, le commissaire doit se positionner devant elle avec une perche pour définir sa position exacte. Une minute avant l'heure de départ, mais pas avant que la voiture se soit arrêtée à sa position exacte, le commissaire doit quitter cette position et l'équipage doit se référer à l'horloge du compte à rebours automatique. Tout changement ultérieur de la position de la voiture jusqu'à son heure de départ n'est pas autorisé et sera signalé aux Commissaires Sportifs.

48.3 PROCEDURE DE DEPART MANUELLE

S'il faut recourir à une procédure de départ manuelle, après avoir remis le carnet de contrôle à l'équipage, le commissaire préposé au départ annonce à haute voix les 30» - 15» - 10» et les cinq dernières secondes une à une. Les 5 dernières secondes révolues, le signal du départ sera donné.

48.4 DEPART RETARDE DE LA FAUTE DE L'EQUIPAGE

48.4.1 En cas de départ retardé imputable à l'équipage, le commissaire concerné inscrit une nouvelle heure sur le carnet de contrôle, la pénalité étant d'une minute par minute ou fraction de minute de retard.

48.4.2 Tout équipage refusant de prendre le départ d'une épreuve spéciale à l'heure qui lui a été attribuée sera signalé aux Commissaires Sportifs, que l'épreuve spéciale soit disputée ou non.

48.4.3 Toute voiture ne démarrant pas depuis la ligne de départ dans les 20 secondes suivant le signal de départ sera considérée comme ayant abandonné et immédiatement déplacée vers un endroit sûr. Cette voiture sera autorisée à prendre un nouveau départ le jour suivant conformément à l'Art. 54 du Règlement des Championnats Régionaux.

48.5 EPREUVE SPECIALE RETARDEE

Lorsque le déroulement d'une épreuve spéciale est retardé de plus de 20 minutes, les spectateurs doivent être avertis que l'épreuve spéciale est sur le point de reprendre avant le passage de la prochaine voiture de compétition. Autrement, la spéciale sera arrêtée.

48.6 FAUX DEPART

Un faux départ, et notamment un départ effectué avant que le signal ne soit donné, est pénalisé comme suit :

1^{re} infraction : 10 secondes

47. GENERAL**47.1 TIMING**

For special stages, timing will be to the tenth of a second.

For Free Practice and Qualifying Stages, timing will be to the thousandth of a second.

48. SPECIAL STAGE START**48.1 START POINT**

Special stages commence from a standing start, with the car placed on the starting line.

48.2 START PROCEDURE

48.2.1 The electronic start procedure shall be clearly visible to the crew from the start line and may be displayed as a countdown clock and/or a sequential light system. In either case the system must be described in the rally Supplementary Regulations.

48.2.2 There must be a permanent start line (also on gravel and snow) and the jump start photocell should be 40 cm after the start line.

48.2.3 After the actual start time has been written on the time card, the time card should be given back to the crew as soon as possible.

48.2.4 When the car arrives at the start line, the marshal shall be positioned in front of the car with a stick to define the exact position of the car. One minute before the start time, but not before the car has stopped in its exact position, the marshal shall leave this position and the crew shall refer to the automatic countdown clock. Any subsequent change of the car's position until its start time is not permitted and will be reported to the Stewards.

48.3 MANUAL START PROCEDURE

In the event of having to use a manual start procedure after handing the time card back to the crew, the start marshal will count down aloud: 30" - 15" - 10" and the last five seconds one by one. When the last 5 seconds have elapsed, the starting signal shall be given.

48.4 DELAYED START THROUGH FAULT OF CREW

48.4.1 In the event of a start delayed through a fault of the crew, the marshal will enter a new time on the time card, the penalty then being 1 minute per minute or fraction of a minute late.

48.4.2 Any crew refusing to start a special stage at the time allocated to it will be reported to the Stewards, whether the special stage is run or not.

48.4.3 Any car not starting from the start line within 20 seconds after the start signal will be considered as retired and immediately moved to a safe place. This car will be allowed to re-start on the next day as per Art. 54 of the Regional Championship Regulations.

48.5 DELAY OF A SPECIAL STAGE

When the running of a stage has been delayed for more than 20 minutes, the spectators must be advised that the stage is about to recommence before the passage of the next competing car. Alternatively the stage shall be stopped.

48.6 FALSE START

A false start, particularly one made before the signal has been given, will be penalised as follows:

1st offence: 10 seconds

2^e infraction : 1 minute
 3^e infraction : 3 minutes
 Infractions ultérieures : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Ces pénalités n'empêchent pas les Commissaires Sportifs d'infliger des pénalités plus sévères s'ils le jugent nécessaire. Pour le calcul de l'heure, l'heure de départ effective doit être utilisée.

2nd offence: 1 minute
 3rd offence: 3 minutes
 Further offences: at the Stewards' discretion.

These penalties do not prevent the Stewards from imposing heavier penalties if they judge it necessary. For the time calculation the actual start time must be used.

49. ARRIVEE D'UNE EPREUVE SPECIALE

49.1 LIGNE D'ARRIVEE

L'heure d'arrivée d'une épreuve spéciale est enregistrée à l'arrivée lancée qui doit être située en un point où les voitures sont censées rouler plus lentement et au moins 200 m avant la ligne stop. La zone entre l'arrivée lancée et la ligne stop devrait être exempte de courbes, virages serrés ou potentiellement dangereux ou d'obstacles tels que grilles ou tout autre élément dangereux. L'arrêt entre le panneau jaune avertisseur et le panneau stop est interdit sous peine d'être signalé aux Commissaires Sportifs. Le chronométrage se fait sur la ligne d'arrivée, à l'aide de faisceaux électroniques, et sera doublé par des chronomètres. Les chronométrateurs doivent se tenir au niveau de la ligne d'arrivée marquée par un panneau représentant un drapeau à damier sur fond rouge.

49.2 POINT STOP

L'équipage doit alors s'arrêter au Point Stop signalé par un panneau rouge «STOP», pour faire inscrire sur le carnet de contrôle son heure d'arrivée (heure, minute, seconde et dixième de seconde). Si les chronométrateurs ne peuvent pas communiquer immédiatement l'heure exacte de l'arrivée aux contrôleurs, ceux-ci pourront uniquement apposer leur visa sur le carnet de contrôle de l'équipage, et les temps seront inscrits lors de la neutralisation ou du regroupement suivant(e).

50. EPREUVE "POWER"

Applicable uniquement pour le WRC.

51. EPREUVES SUPER SPECIALES

51.1 CARACTERISTIQUES D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE

51.1.1 Lorsque plusieurs voitures prennent le départ au même moment, la conception de la piste à chaque point de départ doit être semblable. La même procédure de départ doit s'appliquer à chaque voiture. Il est par ailleurs permis de décaler la ligne de départ des voitures de façon à égaliser la longueur de l'épreuve à partir des différentes positions de départ.

51.1.2 L'organisation d'une épreuve super spéciale est facultative.

51.2 DEROULEMENT D'UNE EPREUVE SUPER SPECIALE

Les règles spécifiques concernant le déroulement, l'ordre de départ et les intervalles de temps d'une épreuve super spéciale sont entièrement à l'appréciation de l'organisateur. Ces informations doivent toutefois être comprises dans le Règlement Particulier du rallye.

51.3 SECURITE

51.3.1 Un système de drapeaux rouges déployés par les commissaires ou de feux rouges doit être mis en place pour signaler aux concurrents de s'arrêter ou de ralentir. Voir l'Art. 53.5.

51.3.2 Afin de garantir la sécurité, la voiture d'un concurrent qui ne parvient pas à effectuer l'épreuve spéciale pourra être transportée par les organisateurs à la fin de l'épreuve ou dans un lieu sûr pour être évacuée.

52. INTERRUPTION D'UNE EPREUVE SPECIALE

Lorsqu'une épreuve spéciale est interrompue ou stoppée pour quelque motif que ce soit, chaque équipage affecté se verra allouer par la direction de course un temps qu'il considère comme étant le plus équitable. Cependant, aucun équipage

49. SPECIAL STAGE FINISH

49.1 FINISH LINE

The finish time of a special stage is recorded at the flying finish which should be located at a point where cars can be expected to go slower and at least at 200 m before the stop line. The area between the flying finish and the stop line should be free from bends, sharp or deceptive corners, or hazards such as gates or any dangerous obstacles. Stopping between the yellow warning sign and the stop sign is forbidden and will be reported to the Stewards. Timing will be recorded at the finish line, using electronic beams, and be backed up by stopwatches. The timekeepers must be positioned level with the finish line, indicated by the sign bearing a chequered flag on a red background.

49.2 STOP POINT

The crew must report to the stop point indicated by a red "STOP" sign to have its finishing time entered on the time card (hour, minute, second and tenth of a second). If the timekeepers cannot give the exact finishing time to the marshals immediately, the latter may only stamp the crew's time card and the time will be entered at the next regrouping control.

50. POWER STAGE

Applicable only for WRC.

51. SUPER SPECIAL STAGES

51.1 CHARACTERISTICS OF A SUPER SPECIAL STAGE

51.1.1 When more than one car starts at the same time, the track design at each starting point must be similar. The same starting procedure must apply to each car. It is permitted to stagger the starting line for the cars to equalise the length of the stage from the different starting positions.

51.1.2 The inclusion of a super special stage in the rally itinerary is optional.

51.2 RUNNING OF A SUPER SPECIAL STAGE

The specific regulations regarding the running, starting order and time intervals of a super special stage are entirely at the discretion of the organiser. However, this information must be included in the Supplementary Regulations of the rally.

51.3 SAFETY

51.3.1 A system of Red Flags deployed by marshals or Red Lights must be positioned to signal competitors to stop or slow. Article 53.5.

51.3.2 To ensure safety, the car of a competitor who fails to complete the stage may be transported by the organisers to the end of the stage or to a safe location for evacuation.

52. INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE

When a special stage is interrupted or stopped for any reason, each crew affected will be allocated by the Clerk of the Course a time which is judged the fairest. However, no crew which is solely or jointly responsible for stopping a stage may benefit

responsable ou coresponsable d'un arrêt de course ne peut tirer profit de cette mesure.

from this measure.

53. SECURITE DES CONCURRENTS

53.1 EQUIPEMENT DES EQUIPAGES

Lorsqu'une voiture est en mouvement sur tout type d'épreuve spéciale et jusqu'au contrôle stop, l'équipage doit porter les casques homologués et tous les vêtements et équipements de sécurité requis conformément à l'Annexe L, Chapitre III – Equipement du pilote comme prévu par le fabricant de l'équipement et ses ceintures de sécurité doivent être correctement attachées. Toute infraction sera pénalisée par les Commissaires Sportifs.

53.2 EQUIPEMENT DES VOITURES

53.2.1 Si une console d'urgence de sécurité (système de suivi) est fournie par l'organisateur, le système doit être facilement accessible par le pilote et le copilote lorsqu'ils sont assis avec leurs harnais de sécurité serrés.

53.2.2 Signes SOS/OK

Chaque voiture de compétition aura à son bord un signe «SOS» rouge et, de l'autre côté, un signe «OK» vert mesurant au moins 42 x 29,7 cm (A3). Le signe doit être placé dans la voiture et être facilement accessible pour les deux pilotes.

53.2.3 Chaque voiture concurrente devra transporter un triangle rouge réfléchissant.

53.3 INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE

53.3.1 En cas d'accident nécessitant des soins médicaux urgents, ce qui suit s'applique :

- L'affichage SOS sur la console d'urgence doit être activé dès que possible (s'il y a lieu).
- Le signe «SOS» rouge devrait si possible être montré immédiatement aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.
- Dès que possible, le triangle rouge réfléchissant devra être placé dans un endroit visible du même côté de la route que la voiture, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants, même si la voiture est hors de la route.

53.3.2 Tout équipage à qui le signe «SOS» rouge est montré ou qui voit une voiture ayant subi un accident devra immédiatement et sans exception s'arrêter pour prêter assistance, à moins que le signe «OK» ne soit montré. Toutes les voitures qui suivent devront également s'arrêter. La deuxième voiture qui arrive sur le lieu de l'accident continuera pour informer le prochain point radio. Les voitures suivantes dégageront la route pour les véhicules d'urgence. Tous les équipages arrêtés du fait de cette procédure se verront attribuer un temps conformément à l'Art. 52.

53.3.3 En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, ou d'une voiture s'arrêtant pour toute autre raison sur ou à côté d'une épreuve spéciale, de façon temporaire ou permanente, ce qui suit s'applique :

- L'interrupteur OK sur la console d'urgence doit être activé dans la minute (s'il y a lieu).
- Le signe «OK» vert devra être clairement montré immédiatement aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir. Si l'équipage quitte le véhicule, le signe «OK» devra être affiché de manière à être clairement visible de tous les concurrents suivants.
- Le triangle rouge réfléchissant devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible du même côté de la route que la voiture, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants, même si la voiture est hors de la route.

53.3.4 Si l'écran de la console d'urgence affiche le signal SOS, OK ou tout autre signal de Danger, alors ce message est équivalent au panneau SOS/OK ou au triangle rouge réfléchissant.

53.3.5 S'il n'est pas possible, pour une quelconque raison, de montrer le signe OK/SOS dans une des situations précédentes, l'équipage doit utiliser un signal gestuel évident et clairement

53. COMPETITOR SAFETY

53.1 EQUIPMENT OF THE CREWS

Whenever a car is in motion on any type of special stage and until the stop control, the crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment in compliance with Appendix L Chapter III - Drivers' Equipment as intended by the equipment manufacturer and have their safety belts correctly fastened. Any infringement will be penalised by the Stewards.

53.2 EQUIPMENT OF THE CARS

53.2.1 In case a Safety Emergency console (Tracking System) is provided by the organiser, the system must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened.

53.2.2 "SOS/OK" sign

Each competing car shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29,7 cm (A3). The sign must be placed in the car and be readily accessible for both drivers.

53.2.3 Each competing car must carry a red reflective triangle.

53.3 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE

53.3.1 In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- The SOS switch on the emergency console must be activated as soon as possible (if applicable)
- When possible the red "SOS" sign should immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.
- As soon as possible, the red reflective triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

53.3.2 Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles. All crews stopped by this procedure will be allocated a time according to Art. 52.

53.3.3 In the case of an accident where immediate medical intervention is not required or of a car stopping for any other reason on or beside a special stage, whether temporarily or permanently, the following applies:

- The OK switch on the emergency console must be activated within on minute (if applicable).
- The green "OK" sign must immediately be displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist. If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to all following crews.
- The red triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.

53.3.4 Should the emergency console display show the SOS, the OK or Hazard signal, then this signal is the equivalent to the display of the SOS/OK board or the red reflective triangle.

53.3.5 Should it not be possible, for whatever reason, to display the OK/SOS board in any of the above situations, this may be replaced by an evident and clearly understandable sign

- compréhensible en dehors de la voiture :
- un bras et le pouce levé pour indiquer «OK»
 - les bras en croix au dessus de la tête pour indiquer «SOS»
- 53.3.6** Tout équipage qui est à même mais qui ne parvient pas à se conformer aux règles ci-dessus sera signalé aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course.
- 53.3.7** Les road books contiendront une page indiquant la procédure à suivre en cas d'accident.
- 53.3.8** Tout équipage abandonnant un rallye devra signaler son abandon définitif aux organisateurs au plus tôt, excepté en cas de force majeure. Tout équipage n'ayant pas signalé son abandon pourra se voir infliger une pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.
- 53.4 INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE IMPLIQUANT UNE PERSONNE NON MEMBRE DE L'EQUIPAGE**
Si un équipage participant à un rallye est impliqué dans un accident au cours duquel une personne qui n'est pas un membre de l'équipage est blessé, la voiture doit s'arrêter immédiatement et la procédure décrite à l'Art. 53.3.1 doit être suivie.
- 53.5 DRAPEAUX ROUGES**
- 53.5.1 Drapeaux rouges électroniques (s'il y a lieu)**
a) Toutes les voitures en compétition seront équipées de drapeaux rouges électroniques. Lorsque le drapeau rouge électronique est activé depuis la direction de course, l'écran de la console d'urgence deviendra rouge et affichera le message «RED FLAG». Les équipages devront confirmer immédiatement qu'ils en ont pris acte en appuyant sur le bouton «ACKNOWLEDGE» et poursuivre tel qu'indiqué à l'Article 53.5.3.
- 53.5.2 Drapeaux rouges aux points radio**
Le drapeau rouge sera présenté aux équipages uniquement sur instruction du Directeur de Course. Les drapeaux ne pourront être déployés qu'aux points radio indiqués dans le road book et que par un commissaire de route portant une veste facilement identifiable de la couleur stipulée à l'Annexe III, Article 5.2.7 sur laquelle sera inscrit le symbole du point radio. Les drapeaux seront affichés à tous les points radio précédant l'incident. Un drapeau rouge devra être disponible à chacun des points radio de l'épreuve spéciale (situés à des intervalles d'environ 5 km). Aucun drapeau autre que le drapeau rouge ne pourra être déployé en tout point sur une épreuve spéciale.
- 53.5.3 Significations du drapeau rouge**
Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau rouge déployé et/ou reçoit un drapeau rouge électronique, suivant ce qui se produit en premier, il doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de la spéciale et suivre les instructions des commissaires de route ou des pilotes des voitures d'intervention qu'il rencontre. Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.
- 53.5.4** Tout équipage ayant reçu le drapeau rouge se verra attribuer un temps de référence pour la spéciale conformément à l'Article 52.
- 53.5.5** Si différents systèmes de signalisation (par ex. lumières clignotantes) sont utilisés lors des épreuves super spéciales, tous les détails devront figurer dans le Règlement Particulier.
- 53.5.6** Si une spéciale est interrompue ou arrêtée et que les équipages doivent traverser l'épreuve spéciale, un drapeau rouge devra être déployé au départ pour informer les pilotes de la façon dont ils doivent procéder.
- 53.5.7 Points drapeau rouge durant les reconnaissances**
Lors des reconnaissances, un panneau portant le symbole du poste radio devra se trouver à l'emplacement de chaque point radio. Ce panneau pourra être plus petit que celui utilisé dans le rallye mais devra être clairement visible pour les équipages effectuant les reconnaissances afin qu'ils puissent noter son emplacement.
- language shown by the crew outside of the car:
- an arm and thumb up to indicate "OK"
 - crossed arms above the head to indicate "SOS".
- 53.3.6** Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards.
- 53.3.7** The road book shall contain a page giving the accident procedure.
- 53.3.8** Any crew retiring from a rally must report such final retirement to the organisers as soon as possible, save in a case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the Stewards' discretion.
- 53.4 INCIDENT ON A SPECIAL STAGE INVOLVING A PERSON WHO IS NOT A CREW MEMBER**
If a crew is involved in an accident in which a person who is not a crew member sustains physical injury, the car must stop immediately, and the procedure as laid down in Article 53.3.1 must be followed.
- 53.5 USE OF RED FLAGS**
- 53.5.1 Electronic Red Flags (if applicable)**
Electronic red flags will be used in all competing cars. When activated from rally control, the screen of the Emergency Console will turn red and show the message "RED FLAG". Crews must immediately confirm the electronic Red Flag by pressing the button "ACKNOWLEDGE" and proceed as specified in Art. 53.5.3.
- 53.5.2 Red Flags at radio points**
The Red Flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course. The flags may only be displayed at radio points marked in the road book and by a marshal wearing a distinctive jacket of the colour stipulated in Appendix III, Article 5.2.7 and on which is marked the radio point symbol. Flags will be displayed at all radio points preceding the incident. A Red Flag must be available at each stage radio point (situated at approximately 5 km intervals). No flag other than the Red Flag may be deployed at any point in a special stage.
- 53.5.3 Meanings of a Red Flag**
On passing a displayed Red Flag and/or receiving an electronic Red Flag, whichever happens first, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage, and follow the instructions of any marshals or intervention car drivers. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.
- 53.5.4** A crew which has been shown the Red Flag will be given a notional time for the stage as in according to Art. 52.
- 53.5.5** If different signalling systems (e.g. flashing lights) are used in super special stages, full details must be included in the Supplementary Regulations.
- 53.5.6** If a stage is interrupted or stopped and the crews are required to pass through the special stage, a Red Flag must be displayed at the start to inform the drivers how they must proceed.
- 53.5.7 Red Flag points during reconnaissance**
During reconnaissance, a sign bearing the radio post symbol must be displayed at the location of each radio point. This sign may be smaller than that used in the rally but must be clearly visible to crews performing reconnaissance in order that the locations may be noted.

54. NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON**54.1 GENERALITES**

54.1.1 Sauf indication contraire dans le Règlement Particulier du rallye, un équipage n'ayant pas terminé une section peut reprendre le départ du rallye à compter du départ de la section suivante après le regroupement pour la nuit à moins qu'il ne confirme que telle n'est pas son intention au Directeur de Course en remplissant le formulaire situé à la fin du road book ("abandon final") et en le remettant aux organisateurs dès que possible et, si cela est réalisable, avant la publication de la liste de départ.

54.1.2 Après que le Directeur de Course a été informé d'un abandon, l'équipage doit remettre son carnet de contrôle. Lorsque l'abandon a lieu sur une épreuve spéciale ou à un contrôle stop, l'heure de cette spéciale ne sera pas inscrite et l'Article 54.2 s'appliquera.

54.1.3 Dans le cas d'une disqualification en vertu de l'Art. 45 du présent règlement, le concurrent concerné sera autorisé à prendre un nouveau départ après le regroupement pour la nuit suivant. La pénalité en temps sera appliquée conformément à l'Art. 54.2 depuis le Contrôle Horaire où le concurrent concerné a dépassé le retard maximum autorisé.

54.1.4 Tout équipage ayant abandonné lors d'une section le dernier jour du rallye ne sera pas classé.

54.1.5 Tout équipage qui abandonne volontairement avec l'intention apparente d'en retirer un avantage sera jugé par les Commissaires Sportifs qui pourront ne pas autoriser un nouveau départ pour l'équipage. Les Commissaires Sportifs pourront appliquer des sanctions à l'encontre du concurrent et/ou de l'équipage concerné, conformément à l'Article 46.2.6 du Code.

54.2 PENALITES

54.2.1 Pour tous les équipages qui prennent un nouveau départ, une pénalité en temps sera infligée. Pour chaque épreuve spéciale ou épreuve super spéciale manquée, cette pénalité en temps sera de 10 minutes.

54.2.2 Cette pénalité en temps sera ajoutée au meilleur temps réalisé dans la classe du pilote pour chaque épreuve spéciale manquée, qui comprendra l'épreuve spéciale ou l'épreuve super spéciale dans laquelle l'équipage a abandonné.

54.2.3 Si l'abandon a lieu après la dernière épreuve spéciale ou super spéciale avant un regroupement pour la nuit, l'équipage sera cependant considéré comme ayant abandonné lors de cette dernière épreuve spéciale ou super spéciale. Si l'équipage qui abandonne a réalisé le meilleur temps de son groupe dans la dernière spéciale, son temps sera pris en considération pour l'application de la pénalité de temps.

55. REPARATIONS AVANT UN NOUVEAU DEPART**55.1 EMPLACEMENT DE L'ASSISTANCE ET TEMPS AUTORISE**

Toute voiture qui ne parvient pas à terminer une étape conformément aux règles ci-dessus peut être réparée à l'appréciation du concurrent. Cependant, la voiture doit se présenter au regroupement pour la nuit avant l'Etape suivante, au plus tard une heure avant l'heure de départ prévue pour la première voiture.

55.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES DES VOITURES REPARÉES

La voiture doit conserver son châssis et son bloc-moteur d'origine tels que marqués lors des vérifications techniques préliminaires ainsi que toutes ses pièces scellées. Le concurrent doit être représenté lors de ces nouvelles vérifications technique à une heure précisée par les organisateurs.

54. RE-START AFTER RETIREMENT**54.1 GENERAL**

54.1.1 Unless stated differently in the rally Supplementary Regulations, a crew which has failed to complete a section may be assumed to re-start the rally from the start of the next section following the overnight regroup unless they confirm otherwise with the Clerk of the Course by completing of the form located in the rear of the road book ('final retirement') and lodging it with the organiser as soon as possible and, if feasible, before the publication of the re-start list.

54.1.2 After the Clerk of the Course has been informed of a retirement, the crew must hand in their time card. When retirement is on a special stage or at a stop control, that stage time will not be recorded and Art. 54.2 shall be applied.

54.1.3 In the case of exceeding the maximum permitted lateness under Art. 45 of these regulations, the competitor concerned will be allowed to re-start after the next overnight regroup. The time penalty will be applied as per Art. 54.2 from the TC at which the competitor concerned has exceeded the maximum permitted lateness.

54.1.4 Any crew which has retired from a section on the last day of the rally will not be classified.

54.1.5 Any crew which deliberately retires with the perceived intention of gaining an advantage will be judged by the Stewards, who may not permit the crew to re-start. The Stewards may apply sanctions against the Competitor and/or crew concerned in accordance with Article 11.9 of the Code.

54.2 PENALTIES

54.2.1 For all crews which re-start a time penalty will be applied. For every stage or super special stage missed, this time penalty will be 10 minutes.

54.2.2 This time penalty will be added to the fastest time of the drivers' class for each missed stage, which shall include the special stage or super special stage on which the crew has retired.

54.2.3 Should retirement occur after the last special stage or super special stage before an overnight regroup, the crew will nonetheless be deemed to have retired on that last special stage or super special stage. If a crew such affected has set the fastest time of its group on that last stage, its own time will be taken into consideration for the application of the time penalty.

55. REPAIRS PRIOR TO A RE-START**55.1 SERVICE LOCATION AND TIME ALLOWED**

Any car which fails to finish a Leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. However, the car must report to the overnight regroup prior to the next Leg, no later than 1 hour before the scheduled start of the first car.

55.2 SCRUTINEERING OF REPAIRED CARS

The car must retain its original body shell, engine block as marked at pre-rally scrutineering and all sealed parts. The competitor must be represented during this re-scrutineering at a time to be advised by the organisers.

ASSISTANCE	
56.	ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES
56.1	REALISATION DE L'ASSISTANCE
56.1.1	A partir du premier CH, l'assistance d'une voiture concurrente ne peut être effectuée qu'à l'intérieur des parcs d'assistance et comme autorisé à l'Article 60, à l'exception des réparations des voitures de pilotes ayant abandonné et ayant l'intention de prendre un nouveau départ.
56.1.2	Les membres de l'équipage, n'utilisant que le seul équipement à bord de la voiture et sans aucune aide physique extérieure, peuvent effectuer un travail d'assistance sur la voiture à tout moment, excepté lorsque cela est spécifiquement interdit.
56.2	PERSONNEL D'EQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIERE D'ASSISTANCE
56.2.1	La présence du personnel de l'équipe ou de tout moyen de transport appartenant à l'équipe (y compris les hélicoptères) est interdite dans un rayon de 1 kilomètre de sa voiture de compétition, sauf : <ul style="list-style-type: none"> – dans les parcs d'assistance et dans les zones d'assistance éloignées, – lorsque les voitures se trouvent dans un regroupement, – dans les zones de ravitaillement, – dans les zones de montage des pneus, – pour un membre d'équipe par voiture dans les zones de lavage officielles des voitures, – dans les endroits autorisés au moyen d'un additif, – sur les épreuves spéciales (à partir du panneau jaune au début du contrôle horaire jusqu'au panneau Stop à la fin de l'épreuve spéciale), – lorsque les voitures sont dans la zone réservée aux médias, – lorsqu'il est demandé aux voitures de course empruntant l'itinéraire spécifié dans le road book d'utiliser le/les même(s) parcours que celui/ceux emprunté(s) au même moment par le personnel de l'équipe, à condition qu'elles ne s'arrêtent pas simultanément au même endroit.
56.2.2	<p>a) La transmission à ou par l'équipage de nourriture, boissons, vêtements et informations (carnet de données, road book, etc.) est autorisée pendant que les membres de l'équipage sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> – dans les zones de montage des pneus par le personnel autorisé dans la zone uniquement, – dans les parcs d'assistance, dans les zones d'assistance éloignées, dans les regroupements ou lorsque les voitures sont dans la zone réservée aux médias. <p>b) Lorsqu'un regroupement est situé à proximité du parc d'assistance et que les membres de l'équipage doivent attendre pour pointer à la fin d'un secteur de liaison, les membres de l'équipage sont autorisés à se rendre dans leur zone d'assistance, après avoir rempli leurs obligations médiatiques.</p>
56.2.3	Si une voiture ne peut être redémarrée et se rendre par ses propres moyens du parc fermé à la zone d'assistance avant l'assistance, les officiels/commissaires de piste et/ou le personnel d'équipe seront autorisés à la pousser ou à la remorquer vers sa zone d'assistance.
57.	PARCS D'ASSISTANCE
57.1	CONDITIONS GENERALES Pendant toute la durée du rallye, un parc d'assistance principal doit être prévu. Les organisateurs pourront toutefois faire valoir à la FIA une raison pour justifier un nouvel emplacement pendant un rallye. Chaque concurrent est tenu de protéger sa zone d'assistance avec un tapis de sol.
57.2	PARCS D'ASSISTANCE – HORAIRE L'horaire pour chaque voiture dans le parc d'assistance sera conforme à l'itinéraire des rallyes avec les suggestions suivantes:

SERVICE	
56.	SERVICING – GENERAL CONDITIONS
56.1	PERFORMING OF SERVICE
56.1.1	From the first TC onwards, service of a competing car may be carried out only in service parks and as permitted under Article 60 with the exception of repairs to retired cars intending to re-start.
56.1.2	The crew, using solely the equipment on board and with no external physical assistance, may perform service on the car at any time, other than where this is specifically prohibited.
56.2	TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS
56.2.1	The presence of team personnel or any team conveyance (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing car except: <ul style="list-style-type: none"> – In service parks and in remote service zones (RSZ) – Whilst the cars are in a regroup – In refuel zones – In tyre fitting zones – For one team member per car in official car wash areas – Where permitted by bulletin – In special stages (from the yellow sign at the beginning of the time control to the stop sign at the end of the special stage) – Whilst the cars are in a media zone – Where the competing cars following the route as prescribed in the road book are required to use the same road(s) at the same time as team personnel, provided that they do not stop at the same location at the same time.
56.2.2	<p>a) The passing of food, drink, clothing and information (data card, road book, etc.) to or from the crew is permitted, whilst the crew members are:</p> <ul style="list-style-type: none"> – in tyre fitting zones from the personnel authorised in the zone only, – in service parks, remote service zones and regroup areas whilst the cars are in a media zone. <p>b) When a regroup is located close to the service park and whilst crew members are waiting to check in at the end of a road section, crew members are allowed to go to their service bays after having fulfilled their media obligations.</p>
56.2.3	Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Parc Fermé to the service area before service, the officials/marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay.
57.	SERVICE PARKS
57.1	GENERAL Throughout the rally there shall be one main service park. Organisers may, however, submit to the FIA and justification to support relocation during a rally. Each competitor is responsible to protect its service bay with a ground sheet.
57.2	SERVICE PARK SCHEDULES The schedule for each car in the service park will be according to the rally itinerary with the following suggestion:

- 57.2.1** 15 minutes avant la première ES suivant un regroupement pour la nuit
 – Des contrôles techniques pourront être réalisés dans le parc fermé.
- 57.2.2** 30 minutes entre deux groupes d'épreuves spéciales.
 – précédé d'une zone technique de 3 minutes qui pourra se trouver dans un regroupement.
- 57.2.3** 45 minutes à la fin de chaque section avant un regroupement pour la nuit.
 – Des contrôles techniques de 10 minutes devront être effectués dans le parc fermé.
- 57.2.4** 10 minutes avant l'arrivée.
 – précédé d'une zone technique de 10 minutes.
- 57.3 IDENTIFICATION DES PARCS D'ASSISTANCE**
 Les parcs d'assistance sont indiqués dans l'itinéraire du rallye avec un contrôle horaire d'entrée et un contrôle horaire de sortie (la distance de 25 m mentionnée dans l'Annexe I est réduite à 5 m).
- 57.4 VITESSE DANS LES PARCS D'ASSISTANCE**
 La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, ou moins si spécifié dans le Règlement Particulier, sous peine d'une pénalité appliquée par le Directeur de Course comme suit :
 – 25 € par km/heure au-dessus de la limite de vitesse.
- 57.5 ASSISTANCE EXTERNE**
 A l'intérieur du parc d'assistance, il est permis pour les officiels/les commissaires de route et/ou le personnel d'équipe de remorquer, transporter ou pousser une voiture.
- 57.6 AGENCEMENT DES PARCS D'ASSISTANCE**
- 57.6.1** L'organisateur doit attribuer une «Zone de Parc d'Assistance» (sa longueur, sa largeur et son emplacement étant définis) à chaque équipe concurrente à l'intérieur du parc d'assistance. Tous les véhicules des équipes doivent être garés à l'intérieur de leur «zone». Ces véhicules doivent porter des plaques Assistance ou Auxiliaires.
- 57.6.2** Tous les véhicules qui ne sont pas totalement garés dans la zone attribuée doivent être garés dans une zone de parking adjacente avec un accès piéton au parc d'assistance. Une plaque Auxiliaire sera attribuée à ces véhicules.
- 57.7. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES POUR LES CHAMPIONNATS ANNEXES**
 Applicable uniquement pour le WRC.
- 58. VIDANGE ET/OU REMPLISSAGE DANS LE PARC D'ASSISTANCE**
 Lorsque cela est nécessaire en tant qu'assistance : changement du réservoir de carburant, changement de la pompe à carburant, changement du filtre à carburant, changement de tout autre élément du circuit de carburant, la vidange et/ou le remplissage sont autorisés dans un parc d'assistance à condition que :
 – le travail soit effectué après que l'organisateur en a été informé ;
 – un extincteur avec un opérateur en stand-by soit fourni au concurrent ;
 – aucun autre travail ne soit réalisé sur la voiture pendant que le circuit de carburant est ouvert et/ou lors de l'opération de vidange et/ou de remplissage ;
 – un périmètre de sécurité convenable soit établi autour de la voiture ;
 – seul le carburant nécessaire pour atteindre la prochaine zone de ravitaillement soit ajouté.
- 59. FLEXI-ASSISTANCE**
- 59.1 GENERALITES**
- 57.2.1** 15 minutes before the first SS following an overnight regroup.
 – Technical checks may be carried out within the parc fermé.
- 57.2.2** 30 minutes between two groups of stages
 – Preceded by a 3-minute technical zone which may be within a regroup.
- 57.2.3** 45 minutes at the end of each section before an overnight regroup.
 – 10-minute technical checks to be carried out in the parc fermé.
- 57.2.4** 10 minutes prior to the finish.
 – Preceded by a 10-minute technical zone.
- 57.3 SERVICE PARK IDENTIFICATION**
 Service parks are indicated in the rally itinerary with a time control at the entrance and exit (the 25 m distance referred to in Appendix I shall be reduced to 5 m).
- 57.4 SPEED INSIDE SERVICE PARKS**
 The speed of cars and in the service parks may not exceed 30 kph, or less when specified in the Supplementary Regulations. Failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by the Clerk of the Course as follows:
 – €25 per kilometre per hour over the speed limit.
- 57.5 EXTERNAL ASSISTANCE**
 Inside the service park, it is permitted for officials/marshals and/or team personnel to tow, transport or push a car.
- 57.6 LAYOUT OF SERVICE PARKS**
- 57.6.1** The organiser must allocate a 'Service Park Zone' (defined by length, width and location) to each competing team within the service park. Any team vehicles must be parked within their zone. These vehicles must carry Service or Auxiliary plates.
- 57.6.2** Any vehicles not parked totally within the area allocated must be parked in an adjacent parking area with pedestrian access to the service park. These vehicles will be allocated an Auxiliary plate.
- 57.7 ADDITIONAL REQUIREMENTS FOR SUPPORT CHAMPIONSHIPS**
 Applicable only for WRC
- 58. EMPTYING AND/OR REFILLING THE TANK IN THE SERVICE PARK**
 When necessary as part of service (i.e changing of fuel tank, changing of fuel pump, changing of fuel filter, changing of any other item of the fuel circuit), emptying and/or refilling is permitted in a service park provided that:
 – The work is carried out with the knowledge of the organiser.
 – Fire extinguisher with operator on standby to be provided by the competitor.
 – No other work is carried out on the car while the fuel circuit is open and/or during the emptying and/or refilling operation.
 – A suitable safety perimeter is established around the car.
 – Only sufficient fuel is added to reach the next refuel zone.
- 59. FLEXI-SERVICE**
- 59.1 GENERAL**

La flexi-assistance de 45 minutes permettra de retirer les voitures concurrentes d'un parc fermé pour les emmener dans un parc d'assistance attenant, avec des contrôles horaires d'entrée et de sortie communs. Toute variante doit être publiée dans le Règlement Particulier du rallye. Des contrôles techniques de 10 minutes doivent être inclus dans le parc fermé avant la flexi-assistance organisée avant un regroupement pour la nuit. Dans le cadre de la flexi-assistance, la durée d'intervention à compter de l'heure d'arrivée de la première voiture dans le parc fermé est laissée à l'appréciation des organisateurs mais doit être indiquée sur l'itinéraire du rallye.

Flexi-servicing of 45 minutes shall permit the removal of the competing cars from a parc fermé to an adjacent service park, with common entry and exit time controls. Any variations must be published in the rally Supplementary Regulations. Technical checks lasting 10 minutes must be included in the parc fermé before the flexi-service taking place before an overnight regroup.

The operational window of flexi-servicing time starting from the arrival of the first car into the parc fermé is left to the discretion of the organiser but must be declared on the rally itinerary.

59.2 DEROULEMENT DE LA FLEXI-ASSISTANCE ET HORAIRES

59.2.1 Pour procéder aux opérations de flexi-assistance de 45 minutes, les équipages entreront dans le parc fermé. Si une voiture ne peut être redémarrée et se rendre par ses propres moyens du parc fermé à la zone d'assistance avant la flexi-assistance, les commissaires de piste et/ou le personnel d'équipe seront autorisés à la pousser ou à la remorquer vers sa zone d'assistance.

59.2.2 Les équipages pourront alors soit entrer dans le parc d'assistance, soit laisser la voiture à l'intérieur du parc fermé.

59.2.3 La voiture concurrente pourra alors être conduite par un représentant autorisé du concurrent du parc fermé au parc d'assistance et vice versa qu'une seule fois, dans le respect de toutes les formalités de présentation du carnet de contrôle et des pénalités y afférentes.

59.2.4 La voiture concurrente peut être retournée au parc fermé avant les 45 minutes imparties sans pénalité.

59.2.5 Dans le cadre de la flexi-assistance, la durée d'intervention est laissée à l'appréciation des organisateurs mais doit être indiquée sur l'itinéraire du rallye. Voir Annexe II RSRR, Article 4.5.

60. ZONES D'ASSISTANCE ELOIGNEES

60.1 GENERALITES

Des zones d'assistance éloignées pourront être créées.

Elles doivent :

- être délimitées par un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie ;
- être utilisées pendant une durée de 15 minutes pour toute voiture ;
- permettre de procéder aux changements de pneumatiques fournis par un véhicule d'assistance et à toute assistance tel qu'indiqué dans le présent article ;
- peuvent être précédées d'une zone technique de 3 min. avant le Contrôle Horaire d'entrée ;
- comprendre une zone de marquage des pneus après le Contrôle Horaire de sortie ;
- être accessibles uniquement au personnel d'équipe autorisé, comme indiqué dans le présent article, aux officiels du rallye et aux médias munis de laissez-passer appropriés.
- Afin de renforcer la valeur promotionnelle, les organisateurs sont encouragés à situer les zones d'assistance éloignées en ville ou dans des centres habités.

60.2 NOMBRE DE PERSONNEL D'EQUIPE

60.2.1 Dans une zone d'assistance éloignée, les personnes suivantes peuvent travailler sur leur(s) voiture(s) :

- Pour une voiture, l'équipage plus 4 membres du personnel au maximum. Ces personnes doivent rester les mêmes pendant que la voiture est dans la zone.
- Pour les concurrents de pilotes prioritaires ou les concurrents faisant courir plusieurs voitures, l'équipage plus 4 membres du personnel au maximum par voiture. Ces personnes peuvent être échangées entre les voitures à l'intérieur de la zone.

60.2.2 Les zones doivent être prévues de sorte que le même personnel d'équipe puisse s'y rendre ainsi qu'au parc d'assistance lorsqu'il utilise un parcours recommandé. Le remplissage des

59.2 RUNNING OF FLEXI-SERVICE AND TIME SCHEDULES

59.2.1 For the operation of 45' flexi-servicing, crews will enter the parc fermé. Should a car be unable to be restarted and driven under its own power from the Parc Fermé to the service area before the flexi-service, the marshals and/or team personnel shall be permitted to push or tow the car to its dedicated service bay.

59.2.2 Crews may then either enter the service park or leave their car in the parc fermé.

59.2.3 The competing car may be driven by an authorised representative of the competitor only once from the parc fermé to the service park and vice versa, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties.

59.2.4 The competing car may be returned to the parc fermé before the 45 minutes have elapsed without penalty.

59.2.5 The operational window of flexi-servicing time is left to the discretion of the organiser but must be declared on the rally itinerary. See RRSR Appendix II, Article 4.5.

60. REMOTE SERVICE ZONES (RSZ)

60.1 GENERAL

Remote service zones may be created which must:

- Be defined by a time control at their entrance and exit.
- Not exceed 15 minutes duration for any one car.
- Allow for the changing of tyres supplied from a service vehicle and any service as under these RSZ regulations.
- May be preceded by a 3-minute technical zone before the entrance time control.
- Incorporate a tyre marking zone after the exit time control.
- Admit only authorised team personnel, as under these RSZ regulations, the rally officials and media with appropriate passes.
- To increase promotional value, organisers are encouraged to locate RSZs in towns or centres of population.

60.2 NUMBER OF TEAM PERSONNEL

60.2.1 At a remote service zone, the following may work on their car(s):

- For one car, the crew plus up to 4 team personnel. These team personnel shall remain the same while the car is in the zone.
- For competitors of priority drivers or competitors running multiple entries, the crew plus up to 4 team personnel per car. These team personnel may be exchanged between cars within the zone.

60.2.2 The zones must be scheduled so that the same team personnel can attend these zones and the service park when using a provided recommended route. The replenishment of driver

conteneurs de boissons pour les pilotes ne sera pas considéré comme une intervention sur la voiture.

drink containers shall not be considered as work on a car.

60.2.3 Aucun membre du personnel d'équipe autre que ceux autorisés aux Articles 60.2.1 / 60.2.2 / 60.3.3 ne peut se trouver dans la zone.

60.2.3 No team personnel other than those permitted under Articles 60.2.1 / 60.2.2 / 60.3.3 may be in the zone.

60.3 OUTILS ET EQUIPEMENT ADMIS

60.3 ELIGIBLE EQUIPMENT AND TOOLS

60.3.1 Dans une zone d'assistance éloignée, ce qui suit est autorisé :

- l'utilisation d'un cric, de chandelles, de rampes, d'une clé pour écrous de roues, d'une clé dynamométrique, d'outils manuels et d'eau pure,
- l'utilisation de l'équipement, des pièces et des outils embarqués à bord de la voiture participant à la course,
- l'utilisation d'outils pouvant être alimentés par batterie, notamment les torches nécessaires,
- l'ajout d'eau pure aux systèmes des voitures qui pourront être équipés d'un dispositif de remplissage,
- l'utilisation d'un équipement/matériel de purge des freins et de nettoyage de la voiture.

60.3.1 Whilst in a remote service zone the following is permitted:

- The use of jacks, chassis stands, ramps, wheel nut spanners, torque wrench, hand tools and plain water
- The use of equipment or parts and tools carried on board the competing car
- The use of battery-operated tools including any necessary lighting
- The addition of plain water to the car systems for which a filling device may be used
- The use of brake bleeding and car cleaning equipment/material.

60.3.2 Des tapis de sol doivent être utilisés.

60.3.2 Ground sheets must be used.

60.3.3 Il est permis d'avoir une voiture de compétition reliée par un câble à un ordinateur positionné à l'intérieur de la zone d'assistance éloignée et commandé par une personne supplémentaire (autre que les 4 membres du personnel d'équipe autorisés). Cette personne ne peut pas toucher la voiture ou toute pièce devant être montée sur la voiture de rallye.

60.3.3 It is permitted to have a competition car linked by a cable to a computer that is positioned inside the remote service zone and operated by an additional person (other than the allowed 4 team personnel). This person may not touch the car or any parts to be fitted to the rally car.

60.3.4 L'installation de lumières supplémentaires sur ou dans la voiture est autorisée dans les zones d'assistance éloignées. Les lumières supplémentaires, les pneus et les outils nécessaires pour les installer peuvent être transportés vers les zones d'assistance éloignées dans une voiture d'assistance.

60.3.4 The fitting of extra lights on or into the car is permitted at remote service zones. The extra lights, tyres and the necessary tools to fit them may be transported to the RSZ in a service car.

60.3.5 Tout équipement ou toute pièce de la voiture pourra être laissé(e) dans la zone d'assistance éloignée et enlevé(e) après le départ de la voiture.

60.3.5 Any equipment or parts from the car may be left in the RSZ and removed after the departure of the car.

60.4 LAISSEZ-PASSER VEHICULE POUR ZONES D'ASSISTANCE ELOIGNEES

60.4 REMOTE SERVICE ZONES VEHICLE PASS

Un seul laissez-passer véhicule par voiture engagée sera délivré par les organisateurs pour le transport du personnel d'équipe et des outils et du matériel admis dans la zone d'assistance éloignée.

One vehicle pass per competing car will be issued by the organiser for transport of team personnel and eligible equipment and tools to the RSZ.

60.5 ZONE DE MONTAGE DES PNEUS

60.5 TYRE FITTING ZONE (TFZ)

Dans chaque zone de montage des pneus :

At each tyre fitting zone:

- Un contrôle horaire à l'entrée et à la sortie doit être défini.
- L'heure idéale/impartie pour la zone de montage des pneus doit être de 15 minutes.
- Aucune intervention n'est autorisée au sein de la zone définie autre que le changement de roues par l'équipage seul, et uniquement à l'aide de l'équipement transporté à bord de la voiture de compétition. Un cric de voiture supplémentaire peut être fourni par un membre de l'équipe.
- Les pneus supplémentaires à utiliser peuvent toutefois être transportés dans la zone à bord d'une voiture d'assistance et être préparés par les membres d'équipe pour être montés sur la voiture de rallye.
- Un membre du personnel d'équipe peut être présent dans la zone pour le changement des pneumatiques et tel qu'autorisé aux termes de l'Art. 13.8.
- Il est obligatoire pour toutes les voitures de passer à travers la zone de montage de pneus et de s'arrêter dans la zone de marquage des pneus même si les roues ne sont pas changées.
- Une zone de marquage des pneumatiques/roues et de lecture des codes à barres dans laquelle chaque voiture doit s'arrêter sera établie à la sortie de chaque zone de montage des pneus.
- Le transport des pneus dans la zone de montage des pneus sera précisé dans le Règlement Particulier de chaque rallye.

- A time control at its entrance and exit must be defined.
- The target time for the TFZ shall be 15 minutes.
- No work is allowed within the marked zone other than for the crew alone to change the wheels, and only using equipment carried on board the competing car. An extra car jack may be brought by a team member.
- The extra tyres to be used may, however, be transported to the zone in a service car and be prepared by team members to be fitted to the rally car.
- One team personnel may be present in the zone for the changing of tyres and as allowed by Art. 13.8.
- It is compulsory for all cars to pass through the tyre fitting zone and to stop at the tyre marking zone even if wheels are not changed.
- A wheel / tyre marking and barcode reading zone at which each car must stop will be established at the exit of each tyre fitting zone.
- The transportation of the tyres to the TFZ will be specified in the Supplementary Regulations of each rally.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

FUEL – REFUELLING

61. PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT**61.1 EMBLACEMENT**

61.1.1 Excepté ce qui est indiqué pour le changement d'un réservoir de carburant, les concurrents ne peuvent ravitailler que dans les zones de ravitaillement (ZR) désignées ou dans des stations essence indiquées dans le road book sauf instructions contraires dans le Règlement Particulier du rallye.

Les zones de ravitaillement peuvent être situées à :

- la sortie des parcs d'assistance
- la sortie des zones d'assistance éloignées
- des emplacements éloignés sur le parcours du rallye.

61.1.2 Toute zone de ravitaillement doit être indiquée sur l'itinéraire du rallye et dans le road book. Trois ZR différentes au maximum entre deux regroupements pour la nuit, une se trouvant dans le parc d'assistance, peuvent être prévues.

Dans toute la mesure du possible et pour des raisons de sécurité, les organisateurs sont encouragés à adapter la longueur des sections afin d'éviter de recourir aux zones de ravitaillement éloignées sur le parcours du rallye. La FIA pourra demander la modification d'un itinéraire comprenant des zones de ravitaillement éloignées non justifiées.

61.1.3 L'entrée/sortie des zones de ravitaillement est signalée par un symbole bleu représentant un bidon d'essence ou une pompe, excepté les stations essence.

61.1.4 La présence d'un véhicule de pompiers et des mesures de sécurité appropriées doivent être prévues par l'organisateur dans toute zone de ravitaillement (non applicable aux stations essence).

61.1.5 S'il n'existe pas de stations de ravitaillement en carburant sur le parcours du rallye, l'organisateur peut prévoir la distribution d'une fourniture de carburant conforme à l'Annexe J aux concurrents par un système centralisé. Ces points de ravitaillement doivent respecter les mêmes conditions de sécurité que pour les zones de ravitaillement.

61.2 PROCEDURE DANS LES ZR

61.2.1 A l'intérieur d'une ZR, seules les actions directement liées au ravitaillement du véhicule en compétition sont autorisées.

61.2.2 Dans toutes les ZR, la vitesse est limitée à 5 km/h.

61.2.3 Le personnel concerné doit porter des vêtements fournissant une protection adéquate contre le feu.

61.2.4 Le fournisseur de carburant ou l'organisateur, selon lequel des deux est responsable de la gestion de la zone de ravitaillement, doit protéger le sol à l'aide d'un tapis environnemental composé d'une partie supérieure absorbante et d'une partie inférieure imperméable.

61.2.5 La responsabilité du ravitaillement incombe au seul concurrent.

61.2.6 Les moteurs doivent être arrêtés pendant toute l'opération du ravitaillement.

61.2.7 Il est recommandé que l'équipage se tienne en dehors de la voiture au cours d'un ravitaillement. Dans le cas où il resterait à bord de la voiture, les ceintures de sécurité doivent être détachées.

61.2.8 Dans le seul but d'aider lors de la procédure de ravitaillement de leur voiture, deux membres de l'équipe de chaque équipage pourront avoir accès à la ZR.

61.2.9 Une voiture peut être poussée en dehors de la ZR par l'équipage, les deux membres d'équipe et/ou des officiels sans encourir de pénalité.

61. REFUELLING AND PROCEDURES**61.1 LOCATION**

61.1.1 Except as detailed for the change of a fuel tank, crews may refuel only in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations indicated in the road book designated by the organiser in the Supplementary Regulations and in the road book.

The refuel zones may be located at:

- the exit of service parks
- the exit of remote service zones
- remote locations on the rally route.

61.1.2 Any refuel zone shall feature on the itinerary of the rally and in the road book. No more than three different RZs between two overnight regroupings, one being at the Service Park, may be scheduled.

As far as possible and for safety reasons, the organisers are encouraged to adapt the length of the sections in order to avoid using remote refuelling zones on the rally route. The FIA may request the modification of an itinerary including unjustified remote refuelling zones.

61.1.3 The entry/exit of refuel zones shall be marked by a blue can or pump symbol except commercial filling stations.

61.1.4 The presence of a fire appliance and/or appropriate safety measures is required to be arranged by the organiser at any refuel zone (not applicable at commercial filling stations).

61.1.5 If there are no filling stations on the route of the rally, the organiser may arrange for the distribution of one supply of fuel, in conformity with Appendix J, to the crews via a centralised system. Such refuel points must respect all the same safety conditions as for refuel zones.

61.2 PROCEDURE IN RZ

61.2.1 Only actions inside an RZ directly involved in the refuelling of the competing vehicle are permitted.

61.2.2 In all RZs, a 5 kph speed limit will apply.

61.2.3 The relevant personnel must be wearing clothing which will provide adequate protection against fire.

61.2.4 The fuel supplier or the organiser, whoever is responsible for running the refuel zone, is responsible to protect the ground with an Environmental Mat which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part.

61.2.5 The responsibility for refuelling is incumbent on the competitor alone.

61.2.6 Engines must be switched off throughout the refuelling operation.

61.2.7 It is recommended that the crew remain outside the car during refuelling; however, should they remain inside, their safety belts must be unfastened.

61.2.8 Solely for the purpose of assisting with the refuelling procedure of their car, two team members of each crew may access the RZ.

61.2.9 A car may be pushed out of the RZ by the crew, the two team members and/or officials without incurring a penalty.

61.3 PROCEDURE SUR LES STATIONS ESSENCE

61.3.1 Les pilotes pourront utiliser du carburant disponible dans le commerce en s'approvisionnant aux stations de ravitaillement ou aux points de distribution de l'organisateur, indiqués dans le road book. Ce carburant doit être versé directement dans le réservoir de la voiture.

61.3.2 L'équipage doit utiliser uniquement l'équipement à bord et les pompes sans aide physique externe.

61.3.2 Les voitures équipées uniquement des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA et utilisant du carburant des stations essence doivent transporter l'adaptateur à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant le rallye.

62. UTILISATION DU CARBURANT

Pour cette réglementation, se reporter au règlement du championnat concerné. Tout type de carburant doit être conforme à l'Art. 252.9 de l'Annexe J.

61.3 PROCEDURE AT COMMERCIAL FILLING STATIONS

61.3.1 Drivers may use commercially available pump fuel dispensed from pumps at commercial filling stations or from organiser distribution points, marked in the road book. This fuel must be dispensed directly into the tank of the competing car.

61.3.2 The crew must use solely the equipment on board and only the pumps with no external physical assistance.

61.3.3 Cars equipped only with FIA-specified refuel couplings and using fuel from commercial fillings stations must transport the adaptor in the car and show it at pre-rally scrutineering.

62. FUEL USE

For these regulations, please refer to the relevant championship regulations. All type of fuel must be in compliance with Appendix J Art. 252.9.

PARC FERME**63. REGLES DU PARC FERME****63.1 APPLICATION**

Les voitures sont en régime de parc fermé :

63.1.1 Dès leur entrée dans un parc de regroupement et jusqu'à leur départ de ceux-ci.

63.1.2 Dès leur entrée et/ou pointage dans une zone de contrôle et jusqu'à leur départ de celle-ci.

63.1.3 Dès leur arrivée à la fin de la partie compétitive du rallye jusqu'à l'autorisation d'ouverture du parc fermé par les Commissaires Sportifs.

63.2 PERSONNEL AUTORISÉ DANS LE PARC FERMÉ

63.2.1 Après avoir garé leur voiture dans le parc fermé, les pilotes doivent obligatoirement arrêter le moteur et quitter immédiatement le parc fermé. Le parc fermé est interdit à toute personne sauf aux officiels du rallye devant y assurer une fonction spécifique.

63.2.2 Les équipages peuvent entrer dans le parc fermé de départ 10 minutes avant leur heure de départ.

63.3 POUSSER UNE VOITURE DANS LE PARC FERMÉ

Seuls les officiels en poste et/ou les membres de l'équipage pourront pousser ou remorquer une voiture de compétition à l'intérieur du parc fermé.

63.4 BACHES

Les bâches ne peuvent pas être utilisées.

63.5 REPARATIONS DANS LE PARC FERME

63.5.1 Si les commissaires techniques considèrent que l'état d'une voiture est devenu défectueux au point d'affecter la sécurité, avec la permission du Délégué Technique de la FIA / commissaire technique en chef et en présence d'un commissaire technique, un membre de l'équipe pourra effectuer des réparations ou à changer des éléments de sécurité homologués par la FIA conformément à l'Annexe J qui figurent dans une liste technique de la FIA et sont montés dans la voiture (à savoir ceinture de sécurité, extincteur, etc.).

63.5.2 Avec le consentement préalable du Directeur de Course et sous le contrôle d'un commissaire autorisé ou d'un commissaire technique, il est permis à l'équipage et jusqu'à 3 membres du personnel d'équipe de procéder au changement de la / des vitre(s).

PARC FERME**63. RULES OF PARC FERME****63.1 APPLICATION**

Cars are subject to parc fermé rules:

63.1.1 From the moment they enter a regroup park until they leave it.

63.1.2 From the moment they enter and/or check in at a control area until they leave it.

63.1.3 From the moment they reach the end of the competition element of the rally until the Stewards have authorised the opening of the parc fermé.

63.2 PERSONNEL ALLOWED IN THE PARC FERMÉ

63.2.1 As soon as they have parked their car in the parc fermé, the drivers must stop the engine and the crew must leave the parc fermé. Nobody, except the officials of the rally carrying out a specific function, is allowed in the parc fermé.

63.2.2 Crews may enter the parc fermé 10 minutes before their starting time.

63.3 PUSHING A CAR IN THE PARC FERMÉ

Only the officials on duty and/or the members of the crew are authorised to push or tow a competing car inside a parc fermé.

63.4 CAR COVERS

Car covers may not be used.

63.5 REPAIRS IN PARC FERME

63.5.1 If the scrutineers consider that the state of a car has become sufficiently defective that safety might be affected, with the permission of the FIA Technical Delegate / chief scrutineer and in the presence of a scrutineer, one team member may repair, or exchange FIA-homologated safety items in conformity with Appendix J, which are included in an FIA technical list and mounted in the car (i.e. seat belt, extinguisher,).

63.5.2 With the prior consent of the Clerk of the Course and under the supervision of an authorised marshal or scrutineer, the crew and up to 3 team personnel may change the window(s).

63.5.3 Si le temps pris pour effectuer les réparations susmentionnées entraîne un retard au-delà de l'heure de départ initialement prévue, l'équipage recevra une nouvelle heure de départ après l'achèvement de la réparation, la pénalité étant d'une minute par minute ou fraction de minute mais ne pouvant dépasser le retard maximal autorisé, comme indiqué dans le règlement concerné.

63.6 ACTIVATION DU SYSTEME DE COUPURE DE CARBURANT
Applicable uniquement en WRC.

63.7 PARC FERME APRES LA FIN DU RALLYE
Les dispositifs de système de suivi et les caméras embarquées Les dispositifs de système de suivi et les caméras embarquées fournis par le Promoteur ou l'organisateur peuvent être enlevés dans le parc fermé uniquement avec l'accord du Délégué Technique de la FIA / et sous le contrôle des commissaires.

63.5.3 If the time taken for completion of the above repairs results in delay beyond the originally scheduled start time, the crew will be given a new start time from completion of the repair, the penalty for which is 1 minute per minute or fraction of a minute but which may not exceed the maximum permitted lateness as provided under the relevant regulations.

63.6 FUEL CUT-OFF SYSTEM ACTIVATION
Only applicable in WRC

63.7 PARC FERME AFTER THE END OF THE RALLY
Tracking system devices and on-board cameras provided by the Promoter or the Organiser may be removed in the parc fermé only with the agreement of the FIA Technical Delegate/ Chief Scrutineer and under the control of the marshals.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE

64. RESULTATS DES RALLYES

64.1 ETABLISSEMENT DES RESULTATS

Les résultats sont établis en additionnant les temps mesurés pendant toutes les épreuves spéciales et toutes les pénalités en temps encourues sur les secteurs de liaison ainsi que toute autre pénalité exprimée en temps.

64.2 PUBLICATION DES RESULTATS

Au cours du rallye, les classements seront publiés comme suit :

64.2.1 Classements officieux : classements distribués par l'organisateur pendant le rallye.

64.2.2 Classements partiels officieux : classements publiés en fin d'Etape.

64.2.3 Classement provisoire : classement publié par l'organisateur à la fin du rallye.

64.2.4 Classement Final : classement approuvé par les Commissaires Sportifs.

64.2.5 Au cas où le classement provisoire serait retardé, la nouvelle heure devra être notifiée dans une Communication du Directeur de Course sur le(s) tableau(x) officiel(s) d'affichage.

64.3 EX AEQUO LORS D'UNE ETAPE OU D'UN RALLYE DE CHAMPIONNAT

64.3.1 En cas d'ex aequo dans une Etape, est proclamé vainqueur celui qui a réalisé le meilleur temps lors de la première épreuve spéciale qui n'est pas une épreuve super spéciale. Si cela ne suffisait pas à départager les concurrents ex aequo, les temps des deuxième, troisième, quatrième, etc. épreuves spéciales seront alors pris en considération.

64.3.2 En cas d'ex aequo d'un rallye, est proclamé vainqueur celui qui a réalisé le meilleur temps lors de la première épreuve spéciale qui n'est pas une épreuve super spéciale. Si cela ne suffisait pas à départager les concurrents ex aequo, les temps des deuxième, troisième, quatrième, etc. épreuves spéciales seront alors pris en considération. Ce principe peut être appliqué à tout moment durant le rallye.

64.4 COUVERTURE ÉQUITABLE ET IMPARTIALE

L'organisateur d'un rallye devra s'assurer que le rallye est couvert de façon équitable et impartiale et que les résultats de ce dernier ne sont pas déformés.

64.5 PROMOTION DES RESULTATS

Il est interdit de publier tout type de publicité faisant la promotion du résultat d'une Etape donnée d'un rallye. Les concurrents peuvent cependant mentionner, dans les communiqués de presse, une «victoire» dans une Etape à condition de ne pas laisser entendre

RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY

64. RALLY RESULTS

64.1 ESTABLISHING RESULTS

The results are established by adding together all the special stage times and all the time penalties incurred on road sections, together with all other penalties expressed in time.

64.2 PUBLICATION OF RESULTS

During the rally, the classifications to be published will be as follows:

64.2.1 Unofficial Classifications: classifications distributed by the organiser during the rally

64.2.2 Partial Unofficial Classifications: classifications published at the end of a Leg.

64.2.3 Provisional Classification: classification published by the organiser at the end of the rally.

64.2.4 Final Classification: classification approved by the Stewards.

64.2.5 In the event of a start list and/or the Provisional Classification being delayed, a new time must be advised by a Communication by the Clerk of the Course on the official notice board(s).

64.3 DEAD HEAT IN A LEG OR CHAMPIONSHIP RALLY

64.3.1 In the event of a dead heat in a Leg, the competitor who sets the best time on the first special stage of a Leg, which is not a super special stage, will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. special stages shall be taken into consideration.

64.3.2 In the event of a dead heat in a rally, the competitor who sets the best time on the first special stage, which is not a super special stage will be proclaimed the winner. If this is not sufficient, the times of the second, third, fourth, etc. special stages shall be taken into consideration. This principle can be applied at any time during the rally.

64.4 FAIR AND IMPARTIAL COVERAGE

The organiser of a rally shall ensure that any broadcast coverage is fair and impartial and that it does not misrepresent the results of the rally.

64.5 PROMOTION OF RESULTS

It is prohibited to publish any form of advertising promoting the result of an individual Leg of a rally. Competitors may, however, refer in media releases to "winning" a Leg, provided there is no implication that the result relates to the entire rally.

que ce résultat se rapporte à l'ensemble du rallye.

65. RECLAMATIONS ET APPELS

65.1 ETABLISSEMENT D'UNE RECLAMATION OU D'UN APPEL

Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en accord avec les Articles 13 et 15 du Code et, le cas échéant, avec le Règlement disciplinaire et juridictionnel de la FIA.

65.2 DROITS DE RECLAMATION

Le droit de réclamation est de 1000 € (ou l'équivalent en dollars US au cours du jour) et doit être payé en espèces.

65.3 DEPOT DE GARANTIE

Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, tout dépôt de garantie supplémentaire devra être précisé dans le Règlement Particulier du rallye ou sera précisé par les Commissaires Sportifs sur proposition du Délégué Technique de la FIA / commissaire technique en chef. Ce dépôt supplémentaire devra être payé en espèces ou virement bancaire dans l'heure qui suit à l'organisateur, faute de quoi la réclamation sera jugée irrecevable.

65.4 FRAIS

65.4.1 Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, ou à la charge du concurrent visé par la réclamation si la réclamation est fondée.

65.4.2 Si la réclamation n'est pas fondée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérifications techniques, transport, etc.) dépassent le montant du dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant. Par contre, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

65.5 APPELS

Le Règlement Particulier contiendra les informations concernant le droit d'appel national. Le montant du droit d'appel international sera publié par la FIA chaque année.

66. REMISE DES PRIX RALLYES

66.1 CEREMONIE DE PODIUM

La partie compétitive du rallye se terminera au Contrôle Horaire d'entrée d'arrivée.

66.2 REMISE DES PRIX

Des prix seront remis à tous les concurrents/équipages sur la rampe, excepté pour le premier, le deuxième et le troisième au classement final pour lesquels un podium de « style olympique » sera utilisé. Si un organisateur le souhaite, une réception mondaine / avec les commanditaires / officielle pourra être organisée le même soir. Si la présence des équipages est attendue, cela devra figurer dans le Règlement Particulier.

67. CEREMONIE ANNUELLE DE REMISE DES PRIX DE LA FIA

67.1 EXIGENCES DE PRESENCE

Le pilote et le copilote vainqueurs d'un Championnat FIA doivent être présents lors de la cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA, s'ils sont invités par la FIA.

67.2 ABSENCE

Sauf cas de force majeure, toute absence entraînera l'imposition d'une amende par la FIA.

65. PROTESTS AND APPEALS

65.1 LODGING A PROTEST OR APPEAL

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

65.2 PROTEST DEPOSIT

The protest deposit is €1,000 (or the equivalent in US dollars at the rate of the day) and must be paid in cash.

65.3 DEPOSIT

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit must be specified in the Supplementary Regulations of the rally or will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate / Chief Scrutineer. This additional deposit must be paid in cash or bank transfer within one hour to the organiser, otherwise the protest will be deemed inadmissible.

65.4 EXPENSES

65.4.1 The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.

65.4.2 If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.

65.5 APPEALS

The Supplementary Regulations shall contain information on the National Appeal Deposit. The International Appeal Deposit will be published by the FIA annually.

66. RALLY PRIZE GIVING

66.1 PODIUM CEREMONY

The competition element of the rally will finish at the "Finish Time Control IN".

66.2 PRIZE GIVING

Prizes for all competitors/crews will be awarded on the ramp, save for the first, second and third in the final classification where an "Olympic-style" podium will be used. If an organiser wishes, there may be a social / sponsor / civic gathering on the same evening. If crew attendance is expected, this must appear in the Supplementary Regulations.

67. ANNUAL FIA PRIZE-GIVING

67.1 ATTENDANCE REQUIREMENTS

Any driver and any co-driver winning an FIA Championship must be present at the annual FIA prize-giving ceremony, if invited by the FIA.

67.2 ABSENCE

Save in a case of force majeure, absence will entail a fine imposed by the FIA.

ESSAIS

68. ESSAIS

Applicable uniquement pour le WRC et l'ERC.

TESTING

68. TESTING

Applicable only for WRC and ERC.

V1A – CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA

V1A – FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

PRINCIPES GENERAUX

GENERAL PRINCIPLES

1. CONDITIONS GENERALES

La FIA organise les Championnats des Rallyes Régionaux (les Championnats) qui sont la propriété de la FIA. La réglementation ci-après est applicable à l'un ou plusieurs des Championnats suivants :

- Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA pour Equipes
- Championnat ERC1 Junior de la FIA pour Pilotes
- Championnat ERC2 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat ERC3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat ERC3 Junior de la FIA pour Pilotes

1. GENERAL CONDITIONS

The FIA organises the FIA Regional Rally Championships (the Championships) which are the property of the FIA. The following regulations are applicable to one or more of the following specific Championships, and Trophy:

- FIA European Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA European Rally Championship for Teams
- FIA ERC1 Junior Championship for Drivers
- FIA ERC2 Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA ERC3 Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA ERC3 Junior Championship for Drivers

CHAMPIONNATS ET POINTS

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS

3.1 POINTS DES CHAMPIONNATS

3.1 CHAMPIONSHIP POINTS

3.1.1 Les points bonus seront attribués conformément à l'Article 3.1.2 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA.

3.1.1 Bonus points will be awarded according to Article 3.1.2 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES CHAMPIONNATS

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIPS CLASSIFICATION

3.2.1 Le nombre maximum de résultats pris en compte dans les Championnats sera égal au nombre de rallyes effectivement disputés au cours de la saison moins un.

3.2.1 The maximum number of results taken into account in the Championships will be equal to the number of rallies actually contested during the season less one.

3.3 NOMBRE DE RALLYES DU CHAMPIONNAT

3.3 NUMBER OF CHAMPIONSHIP RALLIES

3.3.1 Le Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA 2020 comporte 8 rallyes au maximum.

3.3.1 The 2020 FIA European Rally Championship comprises a maximum of 8 rallies.

4. CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR-PILOTES ET COPILOTES

4. FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS

4.1 ANNONCE

4.1 ANNOUNCEMENT

Le Championnat ERC de la FIA pour Pilotes et Co-Pilotes est réservé aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes qualificatifs avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.2.1.

The FIA ERC Championship for Drivers and Co-Drivers is reserved for drivers and co-drivers taking part in the qualifying rallies using eligible cars as in Art. 12.2.1.

4.2 PARTICIPATION

4.2 PARTICIPATION

4.2.1 Afin de marquer des points au Championnat ERC pour Pilotes et Copilotes, les concurrents doivent s'inscrire auprès de la FIA avant la date de clôture des engagements du premier rallye auquel ils participent aux fins de marquer des points à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve à l'adresse <https://registrations.fia.com/rally>.

4.2.2 In order to score points in the ERC Championship for Drivers and Co-Drivers, competitors must register with the FIA before the closing date for entries of the first rally entered for the purpose of scoring points by using the registration form which can be found at <https://registrations.fia.com/rally>.

4.2.2 L'inscription pour le Championnat ERC est fixée à 3000 €. Elle peut se faire au nom d'un pilote ou au nom d'une équipe.

4.2.2 The registration for the ERC Championship is €3,000 €. It may be made in the name of a Driver or in the name of a Team.

4.2.3 Une inscription comprend l'admissibilité à marquer des points avec une voiture, la priorité ERC1 pour le(s) pilote(s) admissible(s) et tous les autres points visés à l'Art. V1a 19.4.

4.2.3 One registration comprises eligibility to score points with one car, ERC1 priority for the eligible driver(s) and all other items as per V1a Art. 19.4.

5. CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA POUR EQUIPES

5. FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP FOR TEAMS

5.1 ANNONCE

5.1 ANNOUNCEMENT

Le Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA pour Equipes est réservé aux personnes morales titulaires d'une licence internationale concurrent qui participent aux rallyes qualificatifs avec des voitures admises comme indiqué à l'Art 12.2.

The FIA European Rally Championship for Teams is reserved for legal entities owning an international competitor licence taking part in the qualifying rallies using eligible cars as in Art. 12.2.

5.2 PARTICIPATION

Pour pouvoir marquer des points dans le Championnat ERC pour Equipes, les concurrents doivent s'inscrire auprès de la FIA dans l'ERC, l'ERC2 ou l'ERC3 conformément à l'Art. 4.2 ou 6.2 avant la date de clôture des engagements du premier rallye dans lequel ils s'engagent sous un nom d'équipe, à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve à l'adresse <https://registrations.fia.com/rally>. Trois voitures au maximum peuvent être inscrites dans chaque rallye qualificatif aux fins de marquer des points Equipes.

5.3 ATTRIBUTION DES POINTS

5.3.1 Une équipe inscrite peut marquer des points (conformément à l'Art. 3.1) avec les deux meilleures voitures de son équipe dans le classement final de chaque rallye. Les voitures peuvent être engagées dans l'ERC, l'ERC2 ou l'ERC3. Des voitures supplémentaires engagées par la même équipe ne pourront ni marquer de points ni priver de points d'autres voitures engagées.

5.3.2 Aux fins du calcul des points pour le Championnat Equipes, les voitures conduites par des pilotes de priorité ERC3 marqueront des points dans leur propre groupe.

6. CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES 2 DE LA FIA (ERC2), CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES 3 DE LA FIA (ERC3)**6.1 ANNONCE**

6.1.1 Le Championnat ERC2 de la FIA est un Championnat réservé aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes qualificatifs avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.2.2.

6.1.2 Le Championnat ERC3 de la FIA est un Championnat réservé aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes qualificatifs avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.2.3.

6.2 PARTICIPATION

6.2.1 Afin de marquer des points dans l'ERC2 ou l'ERC3, les concurrents doivent s'inscrire auprès de la FIA avant la date de clôture des engagements du premier rallye auquel ils participent. L'inscription pour chaque Championnat, fixée à 2000 € pour l'ERC2 et à 1000 € pour l'ERC3, pourra se faire au nom d'un pilote ou au nom d'une équipe. Chaque inscription comprend l'éligibilité de marquer des points avec une voiture.

6.3 POINTS

6.3.1 Pour l'attribution des points, un classement séparé des équipes, pilotes et copilotes inscrits pouvant marquer des points lors de ce rallye sera extrait du classement final. Les points marqués dans chaque Championnat seront toujours attribués au pilote et au copilote.

7. CHAMPIONNATS ERC JUNIOR**7.1 ANNONCE**

7.1.1 Le Championnat ERC1 Junior de la FIA est un championnat réservé aux pilotes qui participent aux rallyes qualificatifs figurant à l'Article 7.3.1 avec des voitures admises du Groupe Rally2 (conformes à l'Art. 261 de l'Annexe J).

7.1.2 Le Championnat ERC3 Junior de la FIA est un championnat réservé aux pilotes qui participent aux rallyes qualificatifs figurant à l'Article 7.3.1 avec des voitures admises des Groupes Rally4 et Rally5 (conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J).

7.2 PARTICIPATION

7.2.1 Pour marquer des points dans le Championnat ERC1 Junior, les pilotes nés le 1^{er} janvier 1992 ou après doivent s'inscrire auprès du Promoteur ERC au moyen de l'Accord Pilote Junior avant la date de clôture du premier rallye dans lequel ils se sont engagés.

5.2 PARTICIPATION

In order to score points in the ERC Championship for Teams, competitors must register in ERC, ERC2 or ERC3 as per Art. 4.2 or 6.2 with the FIA before the closing date for entries of the first rally entered under a Team name by using the registration form which can be found at <https://registrations.fia.com/rally>. A maximum of 3 cars may be registered for the purpose of scoring Team points.

5.3 ATTRIBUTION OF POINTS

5.3.1 A registered Team may score points (as per Art. 3.1) with the two best placed cars of its Team in the final classification of each rally. Cars may be entered in ERC, ERC2 or ERC3. Additional cars entered by the same Team may neither score points nor detract points from other entered cars.

5.3.2 For the purpose of calculating points for the Teams Championship, cars driven by ERC3 priority drivers will score points within their own group.

6. FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP 2 (ERC2), FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP 3 (ERC3)**6.1 ANNOUNCEMENT**

6.1.1 The FIA ERC2 Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the qualifying rallies using eligible cars as in Art. 12.2.2.

6.1.2 The FIA ERC3 Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the qualifying rallies using eligible cars as in Art. 12.2.3.

6.2 PARTICIPATION

6.2.1 In order to score points in ERC2 or ERC3, competitors must register with the FIA before the closing date for entries of the first rally entered. Registration for each Championship, set at €2,000 for ERC2 and €1,000 for ERC3, may be made in the name of a Driver or in the name of a Team. Each registration comprises eligibility to score points with one car.

6.3 POINTS

6.3.1 For the awarding of points, a separate classification of the registered teams, drivers and co-drivers eligible to score points in that specific rally will be drawn from the final classification. Points scored in each Championship shall always be in the name of the Driver and Co-Driver.

7. JUNIOR ERC CHAMPIONSHIPS**7.1 ANNOUNCEMENT**

7.1.1 The FIA ERC1 Junior Championship is a championship for drivers taking part in the qualifying rallies as in Article 7.3.1, using eligible cars of Group Rally2 (complying with Appendix J, Art. 261).

7.1.2 The FIA ERC3 Junior Championship is a championship for drivers taking part in the qualifying rallies as in Article 7.3.1, using eligible cars of Groups Rally4 and Rally5 (complying with Appendix J, Art. 260).

7.2 PARTICIPATION

7.2.1 To score points for the ERC1 Junior Championship, drivers who were born on or after 1 January 1992 must register with the ERC Promoter by using the Junior Driver agreement before the closing date of the first rally entered.

7.2.2 Pour marquer des points dans le Championnat ERC3 Junior, les pilotes nés le 1er janvier 1993 ou après doivent s'inscrire auprès du Promoteur ERC au moyen de l'Accord Pilote Junior avant la date de clôture du premier rallye dans lequel ils se sont engagés.

7.2.3 Si moins de 10 engagements ont été reçus, la FIA se réserve le droit de suspendre le Championnat.

7.2.4 Un droit d'engagement réduit sera appliqué pour les pilotes inscrits au Championnat ERC3 Junior.

7.3 POINTS

7.3.1 Les rallyes qualificatifs pour les Championnats ERC Junior sont les suivants :

Date	Rallye	Surface
24-26.07.2020	Rally di Roma Capitale (ITA)	Asphalte
14-16.08.2020	Rally Liepaja (LVA)	Terre
17-19.09.2020	Azores Rally (PRT)	Terre
06-08.11.2020	Rally Hungary (HUN)	Asphalte
26-28.11.2020	Rally Islas Canarias (ESP)	Asphalte

Si un rallye ERC Junior devait être annulé, un rallye de remplacement pourra être désigné sous réserve de l'accord de la majorité des pilotes ERC Junior inscrits.

7.3.2 Les points seront attribués conformément à un classement distinct des pilotes ERC Junior inscrits, pouvant marquer des points dans le rallye en question, qui sera établi à partir du classement final.

7.3.3 Les points marqués dans les Championnats ERC Junior le seront toujours au nom du pilote.

7.3.4 Les titres de Champions ERC Junior seront attribués aux pilotes inscrits qui ont marqué le nombre de points le plus élevé parmi les 4 meilleurs résultats obtenus lors des rallyes admissibles, conformément à l'Art. 7.3.1.

7.3.5 Les prix seront attribués aux pilotes vainqueurs des classements finaux des Championnats ERC Junior. Les prix sont soumis aux termes et conditions définis dans l'accord relatif au pilote.

7.4 PNEUS ADMISSIBLES

7.4.1 Tous les pneus doivent être conformes à l'Article 13 du RSRR ainsi qu'à l'Annexe V du RSRR.

7.4.2 Pour le Championnat ERC3 Junior, les pneus admissibles sont uniquement commercialisés sur les rallyes par le fournisseur de pneus de l'ERC3 Junior.

7.4.3 Tout pneu enregistré pour un pilote lors d'un rallye précédent doit être présenté au fournisseur de pneus pour vérification et réenregistrement avant de pouvoir être utilisé sur un rallye par ce même pilote. Le fabricant doit tenir à jour une liste des pneus enregistrés au cours de la saison.

7.4.4 Une fois acheté sur le rallye ou reporté conformément à l'Art. 7.4.3, le code à barres de chaque pneu sera enregistré pour chaque pilote et la liste mise à jour sera communiquée au Délégué Technique de la FIA.

7.4.5 Un pilote pourra uniquement utiliser un pneumatique qui aura été enregistré pour sa voiture.

7.5 VERIFICATIONS TECHNIQUES

7.5.2 Marquage et plombage des composants mécaniques

Pour chaque voiture des Championnats ERC Junior, une transmission montée sera plombée lors des vérifications techniques. De plus, jusqu'à une transmission de réserve par voiture pourra être marquée lors des vérifications avant le rallye ou

7.2.2 To score points for the ERC3 Junior Championship, drivers who were born on or after 1 January 1993 must register with the ERC Promoter by using the Junior Driver agreement before the closing date of the first rally entered.

7.2.3 If fewer than 10 entries have been received, the FIA reserves the right to suspend the Championship.

7.2.4 A reduced rally entry fee will be applied for ERC3 Junior Championship registered drivers.

7.3 POINTS

7.3.1 The qualifying rallies for the ERC Junior Championships are:

Date	Rally	Surface
24-26.07.2020	Rally di Roma Capitale (ITA)	Tarmac
14-16.08.2020	Rally Liepaja (LVA)	Gravel
17-19.09.2020	Azores Rally (PRT)	Gravel
06-08.11.2020	Rally Hungary (HUN)	Tarmac
26-28.11.2020	Rally Islas Canarias (ESP)	Tarmac

In the event of an ERC Junior Rally being cancelled, a replacement rally may be nominated subject to the agreement of the majority of registered ERC Junior drivers.

7.3.2 For the awarding of points, a separate classification for the registered ERC Junior drivers eligible to score points in that specific rally will be drawn from the final classification.

7.3.3 Points scored in the ERC Junior Championships shall always be in the name of the driver.

7.3.4 The ERC Junior Champions titles will be awarded to the registered drivers who have scored the highest number of points from the best 4 results made on eligible rallies, as per Art. 7.3.1.

7.3.5 Prizes will be awarded to the winning drivers in the final ERC Junior Championships classifications. Prizes are subject to the terms and conditions defined in the driver agreement.

7.4 ELIGIBLE TYRES

7.4.1 All tyres must comply with Article 13 of the RSRR in conjunction with Appendix V of the RSRR.

7.4.2 For the ERC3 Junior Championship, only those tyres sold at the rallies by the ERC3 Junior tyre supplier are eligible.

7.4.3 Any tyre registered for a driver at a previous rally must be presented at the tyre supplier for checking and new registration before it can be used on a rally by the same driver. The tyre manufacturer shall maintain a list of tyres which have been registered during the season.

7.4.4 Once purchased at the rally or carried over as per Art. 7.4.3, the barcode of each tyre will be registered for each driver and the updated list will be provided to the FIA Technical Delegate.

7.4.5 A driver may use only those tyres that have been registered for his car.

7.5 SCRUTINEERING

7.5.2 Marking and sealing of mechanical components

For each car in the ERC Junior Championships, one mounted transmission will be sealed at scrutineering. Additionally, up to one spare transmission per car may be marked at pre-rally scrutineering or during the rally. The FIA may request that other

durant le rallye. La FIA peut demander que d'autres pièces soient plombées ou marquées.

parts be sealed or marked.

8. EX AEQUO DANS UN CHAMPIONNAT

8. DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP

8.1.4 Pour le Championnat ERC Junior, la règle pour départager les pilotes qui ont marqué exactement le même nombre de points et ont terminé exactement à la même place sur le nombre maximum de rallyes admissibles consistera à calculer la position moyenne obtenue sur toutes les épreuves spéciales des rallyes admissibles auxquels les pilotes concernés ont participé.

8.1.4 For the ERC Junior Championship, the rule for deciding between drivers who have scored exactly the same number of points and have finished in exactly the same position on the maximum number of eligible rallies will be according to the calculation of the average position on all the special stages of the eligible rallies in which the drivers concerned have participated.

9. CRITERES POUR LES PILOTES PRIORITAIRES

9. CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS

9.1 PILOTES PRIORITAIRES DE LA FIA

Pilotes tels que définis à l'Art. 9.1 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux.

9.1 FIA PRIORITY DRIVERS

Drivers as defined in Art. 9.1. of the Regional Rally Sporting Regulations.

9.3 PILOTES PRIORITAIRES ERC

Les priorités ci-après seront attribuées aux pilotes comme suit :

9.3 ERC PRIORITY DRIVERS

The following priorities will be attributed to the drivers as follows:

9.3.1 Priorité ERC1 pour pilotes inscrits dans l'ERC ou engagés par une équipe inscrite à l'ERC conformément à l'Art. V1a 5.2.

9.3.1 ERC1 Priority for Drivers registered in the ERC or entered by an ERC registered Team as per Art. V1a 5.2.

9.3.2 Priorité ERC2 pour pilotes inscrits dans l'ERC2 ou engagés par une équipe inscrite à l'ERC2 conformément à l'Art. V1a 6.2.

9.3.2 ERC2 Priority for Drivers registered in the ERC2 or entered by an ERC2 registered Team as per Art. V1a 6.2.

9.3.3 Priorité ERC3 pour pilotes inscrits dans l'ERC3 ou engagés par une équipe inscrite à l'ERC3 conformément à l'Art. V1a 6.2.

9.3.3 ERC3 Priority for Drivers registered in the ERC3 or entered by an ERC3 registered Team as per Art. V1a 6.2.

10. CARACTERISTIQUES DES EPREUVES

10. EVENT CHARACTERISTICS

10.1 DUREE

10.1 DURATION

10.1.1 Durée du rallye et programme (durée recommandée et maximale)

La durée d'un rallye est de 4 jours depuis le début des reconnaissances jusqu'à l'affichage du classement provisoire du rallye.

10.1.1 Duration of the rally and Schedule (recommended and maximum duration)

The duration of a rally is 4 days from the beginning of reconnaissance until the posting of provisional classification of the rally.

Le programme recommandé est le suivant :

The recommended schedule is the following:

Jour 1	Reconnaitances Vérifications administratives (soir) Vérifications techniques (soir)
Jour 2	Reconnaitances (matin) Vérifications administratives (matin) Vérifications techniques (matin) Séance de mise au point (après-midi) Spéciale qualificative (après-midi) Cérémonie de départ (soir / facultatif) Epreuve super Spéciale (soir / facultatif)
Jour 3	Etape 1
Jour 4	Etape 2 Podium d'arrivée

Day 1	Reconnaissance Administrative checks (evening) Scrutineering (evening)
Day 2	Reconnaissance (morning) Administrative checks (morning) Scrutineering (morning) Shakedown (afternoon) Qualifying stage (afternoon) Ceremonial start (evening / optional) Super Special Stage (evening / optional)
Day 3	Leg 1
Day 4	Leg 2 Finish podium

10.2 DISTANCES DES RALLYES DU CHAMPIONNAT D'EUROPE

Le kilométrage total des épreuves spéciales sera compris entre 200 et 230 km.

10.2 DISTANCES OF EUROPEAN CHAMPIONSHIP RALLIES

The total distance of special stages shall be between 200 km and 230 km.

VOITURES ADMISES

ELIGIBLE CARS

12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DE L'ERC

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER ERC RALLIES

12.2 EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES

12.2 ADDITIONAL REQUIREMENTS

12.2.1 Exigences pour les voitures participant au Championnat ERC de la FIA pour Pilotes et Copilotes

Les Pilotes et Copilotes inscrits dans le Championnat ERC comme indiqué à l'Article V1a 4.2.1 ou 4.2.2 peuvent prendre

12.2.1 Requirements for cars to participant in the FIA ERC Championship for Drivers and Co-Drivers

Drivers and Co-Drivers registered in the FIA ERC Championships as per V1a Art. 4.2.1 or 4.2.2 may only take part and

part et marquer des points dans les rallyes du Championnat seulement avec les voitures suivantes :

- les voitures du groupe Rally2 conformes à l'Annexe J 2020, Art. 261 ou
- les voitures S2000 conformes à l'Annexe J 2013, Art. 254A.

12.2.2 Exigences pour les voitures participant au Championnat ERC2 de la FIA pour Pilotes et Co-Pilotes

Toutes les voitures doivent être conformes aux réglementations de la FIA pour :

- les voitures du Groupe N4 conformes à l'Annexe J 2020, Art. 254.
- les voitures Rally2 Kit (VR4K) conformes à l'Annexe J 2020, Art. 260E.
- les voitures R-GT conformes à l'Annexe J 2019 ou 2020, Art. 256.

12.2.3 Exigences pour les voitures participant au Championnat ERC3 de la FIA pour Pilotes et Co-Pilotes

Toutes les voitures doivent être conformes aux réglementations de l'Annexe J de la FIA pour les classes RC3, RC4 et RC5.

score points in the Championship rallies with the following cars:

- Group Rally2 cars conforming to the 2020 Appendix J, Art. 261 or
- S2000 cars conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A.

12.2.2 Requirements for cars to participate in the FIA ERC2 Championship for Drivers and Co-Drivers

All cars must comply with the FIA regulations for:

- Group N4 cars conforming to the 2020 Appendix J, Art. 254
- Rally2 Kit cars (VR4K) conforming to the 2020 Appendix J, Art. 260E
- RGT cars conforming to the 2019 or 2020 Appendix J, Art. 256.

12.2.3 Requirements for cars to participate in the FIA ERC3 Championship for Drivers and Co-Drivers

All cars must comply with the 2020 FIA Appendix J regulations for the RC3, RC4 and RC5 classes.

PNEUMATIQUES ET ROUES

15. QUANTITES DE PNEUMATIQUES

15.1 La quantité globale de pneumatiques à utiliser lors de chaque rallye du Championnat doit être précisée dans le Règlement Particulier du rallye.

15.1.1 Pour tous les pilotes engagés dans les classes RC2 et RGT, 18 pneus au maximum pourront être utilisés durant chaque rallye.

15.1.2 Pour tous les pilotes engagés dans les classes RC3, RC4 et RC5, un maximum de 12 pneus pourront être utilisés lors de chaque rallye.

15.2 PNEUS POUR ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS ET MISE AU POINT

15.2.1 Pour les concurrents admis à participer aux Qualifications, les pneus seront pris sur la quantité globale conformément à l'Art. V1a 15.1, excepté la(les) roue(s) de secours installée(s) dans la voiture. Pour les Essais libres / la mise au point, les pneus ne compteront pas pour la quantité totale.

TYRES AND WHEELS

15. TYRE QUANTITIES

15.1 The overall quantity of tyres for use at each Championship rally must be detailed in the Supplementary Regulations of each rally.

15.1.1 For all drivers entered in class RC2 and RGT, a maximum of 18 tyres may be used during each rally.

15.1.2 For all drivers entered in class RC3, RC4 and RC5, a maximum of 12 tyres may be used during each rally.

15.2 TYRES FOR SHAKEDOWN, FREE PRACTICE AND QUALIFYING

15.2.1 For competitors eligible to take part in Qualifying, tyres will be taken from the overall quantity as per Art. V1a 15.1, except the spare wheel(s) fitted in the car. For Free Practice and Shakedown tyres will not count for the overall quantity.

COMPOSANTS MECANIQUES

16. COMPOSANTS MECANIQUES

16.3 TRANSMISSIONS

16.3.1 Pour chaque voiture des pilotes de Priorité FIA et ERC, une seule boîte de vitesses et une série de différentiels de rechange (avant et/ou central et/ou arrière) peuvent être utilisées pour chaque rallye. Pour les vérifications techniques pré-rallye, les protège-carter des voitures doivent être enlevés pour le plombage des boîtes de vitesses et des différentiels et être gardés avec les voitures aux fins du pesage.

MECHANICAL COMPONENTS

16. MECHANICAL COMPONENTS

16.3 TRANSMISSIONS

16.3.1 For each car of the FIA and ERC Priority Drivers, one spare gearbox and one set of spare differentials (front and/or centre and/or rear) may be used in each rally. For pre-rally scrutineering, the cars must have their sump guards removed for sealing of gearboxes and differentials and be kept with the car for the purpose of weighting.

DOCUMENTS STANDARD ET DELAIS

19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA

19.1 DOCUMENTS

L'impression du Règlement Particulier doit être disponible pour tous les concurrents et officiels durant le rallye. Le projet de Plan de Sécurité du rallye doit être soumis à la FIA 4 semaines avant le début du rallye.

STANDARD DOCUMENTS AND SCHEDULES

19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS

19.1 DOCUMENTS

A printed version of the Supplementary Regulations must be available to all competitors and officials during the rally. The draft Safety Plan for the rally must be submitted to the FIA 4 weeks prior to the beginning of the rally.

19.4 PACKAGE POUR EQUIPES ET PILOTES INSCRITS

19.4 PACKAGE FOR REGISTERED TEAMS AND DRIVERS

Droits pour : Fees for:	Equipe ERC Engagement légal ERC Team Legal entry	Equipe ERC Engagement privé ERC Team Private entry	Equipe ERC Engagement ERC3 Junior ERC Team ERC3 Junior entry
Priorité ERC / ERC Priority	ERC1 / ERC2 / ERC3	ERC1 / ERC2 / ERC3	ERC3
Plaques de véhicule par voiture : Vehicle Plates per car:			
Plaques VIP (ou invités) / VIP (or guest) plates	1	0	0
Plaques d'assistance / Service plates	2	1	1
Plaques auxiliaires / Auxiliary plates	1	1	0
Assistances : (a) / Services: (a)			
Accès à la zone d'assistance ERC Access to ERC service area	Oui / Yes	Oui / Yes	Oui / Yes
Zone dans le parc d'assistance / Area in Service Park	150 m ² pour 1 voiture + 50 m ² pour chaque voiture supplémentaire 150m ² for 1 car +50m ² for each add. car	100 m ² pour 1 voiture + 50 m ² pour chaque voiture supplémentaire 100m ² for 1 car +50m ² for each add. car	90 m ² / voiture + 50 m ² pour chaque voiture supplémentaire 90m ² / car +50m ² for each add. car
Documents imprimés et laissez-passer : (b) Printed material and Passes per car: (b)			
Règlements / Regulations	2	1	1
Road books / Road book sets	2	1	1
Programmes / Programmes	2	1	1
Laissez-passer permanents par voiture Permanent ERC Passes per car			
Equipage / Crew	2	2	2
Equipe / Team	8	6	6

(a) = sous réserve d'espace disponible et de l'accord de l'organisateur et du Promoteur ERC

(b) = exigences minimales – ressources supplémentaires sous réserve de négociations entre le concurrent et l'organisateur du rallye.

(a) = subject to available space and the agreement of the organiser and the ERC Promoter

(b) = minimum requirements – additional resources subject to negotiation between the competitor and the Rally Organiser.

IDENTIFICATION DES VOITURES

27. NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE

27.5 PANNEAU DE TOIT

27.5.3 Les panneaux de toit sont obligatoires.

CAR IDENTIFICATION

27. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

27.5 ROOF PANEL

27.5.3 Roof panels are mandatory.

RECONNAISSANCES

35. RECONNAISSANCES

35.4.5 Epreuve de mise au point ou spéciale de Qualification

Il est obligatoire d'inclure une épreuve de mise au point ou une spéciale de Qualification dans le programme des reconnaissances pour les pilotes admis conformément à l'Article 37.1.1.

RECONNAISSANCE

35. RECONNAISSANCE

35.4.5 Shakedown or Qualifying stage

It is mandatory to include the Shakedown or Qualifying Stage in the reconnaissance schedule for eligible drivers according to Article 37.1.1.

MISE AU POINT / ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS

37. ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS

37.1 GENERALITES

37.1.1 Une spéciale d'Essais libres / Qualification sera organisée pour

SHAKEDOWN / FREE PRACTICE / QUALIFYING

37. FREE PRACTICE / QUALIFYING

37.1 GENERAL

37.1.1 A Free Practice / Qualifying Stage will be organised for

tous les pilotes prioritaires FIA et ERC (pilotes inscrits) afin d'établir l'ordre de départ du rallye jusqu'au premier regroupement au moins suivant une assistance de 45 minutes, toujours sous réserve de l'Art. 41.1. Cette spéciale peut devenir une épreuve de mise au point pour d'autres concurrents une fois les Qualifications achevées.

all FIA, ERC and RGT Priority Drivers (registered drivers), in order to establish the rally start order until at least the first regroup following a 45-minute service, always subject to Art. 41.1. This stage may become a Shakedown stage for other competitors after Qualifying is complete.

37.1.2 Tous les pilotes prioritaires doivent participer aux Qualifications.

37.1.2 All Priority drivers must participate in Qualifying.

37.1.3 La spéciale d'Essais libres / Qualification devra :

- être disputée comme s'il s'agissait d'une spéciale disputée pendant le rallye et inclure toutes les mesures de sécurité appropriées ;
- faire partie du programme du rallye, mais ne pas faire partie des résultats du rallye ;
- être représentative du rallye ;
- avoir dans l'idéal une distance comprise entre 3 et 5 km.

37.1.3 The Free Practice / Qualifying stage shall:

- be run as if it were a stage run during the rally and include all the appropriate safety measures,
- form part of the rally programme, but not part of the rally results,
- be representative of the rally,
- ideally be of a distance between 3 km and 5 km.

37.1.4 Un concurrent dont la voiture tombe en panne lors des Essais libres ou des Qualifications devra néanmoins participer à la cérémonie de départ.

37.1.4 A competitor whose car breaks down during Free Practice or Qualifying shall nevertheless be required to attend the ceremonial start.

37.2 DEROULEMENT DES ESSAIS LIBRES

37.2 RUNNING OF FREE PRACTICE

37.2.1 Une séance d'Essais libres sera organisée à la fois à des fins médiatiques et de promotion et pour que les concurrents puissent tester leurs voitures.

37.2.1 A Free Practice stage will be organised with the purpose of being both a media and promotional opportunity and for competitors to trial their cars.

37.2.2 Les pilotes admis peuvent effectuer un maximum de deux passages dans les temps impartis par les organisateurs.

37.2.2 The eligible drivers may complete a maximum of 2 passages of practice within the timeframe specified by the organisers.

37.3 PANNE DURANT LES ESSAIS LIBRES

Un concurrent dont la voiture n'est pas en mesure de terminer les Essais libres devra attendre que les organisateurs amènent la voiture à la fin de la spéciale une fois la séance d'Essais libres terminée.

37.3 BREAKDOWN DURING FREE PRACTICE

A competitor whose car is unable to complete the Free Practice stage will be required to wait for the organisers to transport the car to the end of the stage after the Free Practice session has finished.

37.4 DECHARGE

Tout passager à bord de la voiture pendant les Essais libres qui n'est pas engagé dans le rallye doit avoir signé une décharge fournie par les organisateurs.

37.4 DISCLAIMER

Any passenger on board the car during Free Practice who is not entered for the rally must have signed a disclaimer provided by the organiser.

37.5 DEROULEMENT DE LA SPECIALE DE QUALIFICATION

37.5 RUNNING OF THE QUALIFYING STAGE

37.5.1 Après les deux passages autorisés pour les essais, les pilotes prioritaires prendront le départ de la spéciale de Qualification dans l'ordre du classement en cours du Championnat d'Europe des Rallyes pour Pilotes avec un intervalle d'une minute entre chaque voiture pour les rallyes sur asphalte et un intervalle de deux minutes pour les rallyes sur terre.

37.5.1 After the 2 passages allowed for practice, Priority drivers will start the Qualifying stage in the order of the current European Rally Championship classification for Drivers with a 1-minute interval between each car for asphalt rallies and a 2-minute interval for gravel rallies.

37.5.2 Pendant la spéciale de Qualification, seuls le pilote et le copilote engagés doivent se trouver à bord de la voiture.

37.5.2 During the Qualifying Stage, only the driver and co-driver entered must be on board the car.

37.5.3 Les Commissaires Sportifs décideront de l'ordre des pilotes qui n'ont pas été classés lors du précédent Championnat d'Europe des Rallyes pour Pilotes.

37.5.3 The Stewards shall decide the order of drivers who have not been classified in the previous European Rally Championship for Drivers.

37.5.4 Une liste des partants sera publiée à une heure indiquée dans le Règlement Particulier du rallye. Les procédures stipulées pour le départ d'une épreuve spéciale s'appliqueront.

37.5.4 A starting list will be published at a time indicated in the rally Supplementary Regulations. The procedures stipulated for the start of a special stage will apply.

37.5.5 En cas d'ex æquo lors des Qualifications, les concurrents concernés seront classés dans l'ordre de leurs positions de départ dans la spéciale de Qualification.

37.5.5 In the event of a dead heat in Qualifying, the competitors concerned will be classified in the order of their start positions in the Qualifying Stage.

37.6 NON PARTICIPATION OU PANNE DURANT LA SPECIALE DE QUALIFICATION

37.6 NON-PARTICIPATION OR BREAKDOWN DURING QUALIFYING STAGE

37.6.1 Toute voiture qui tombe en panne durant la spéciale de Qualification ou le secteur de liaison suivant sera ramenée au parc fermé par les organisateurs une fois la spéciale de Qualification terminée. Les organisateurs devront s'assurer que la voiture reste en régime de Parc Fermé, conformément à l'Art. 37.7

37.6.1 Any car which breaks down during the Qualifying stage or during the following road section will be transported to the parc fermé by the organisers once the Qualifying stage has finished. The organisers will have to make sure that the car remains under Parc Fermé conditions, according to Art. 37.7

37.6.2 Tout pilote qui ne participe pas ou n'achève pas correctement la spéciale de Qualification sera classé dernier sur la liste de départ, parmi les pilotes prioritaires. Si plusieurs pilotes n'achèvent pas la spéciale, les positions de départ seront choisies dans l'ordre de la liste de départ de la spéciale de Qualification.

37.6.2 Any driver who does not participate or does not correctly complete the Qualifying stage will be seeded last on the start list, amongst the Priority drivers. If more than one driver does not complete the stage, start positions will be chosen in the order of the starting list for the Qualifying stage.

37.7 PARC FERME APRES LA SPECIALE DE QUALIFICATION

Toute assistance sur une voiture une fois que cette dernière a pris le départ de la spéciale de Qualification est interdite. Toutes les voitures qui participent à la spéciale de Qualification doivent immédiatement et directement être conduites dans le parc fermé désigné par l'organisateur et y rester jusqu'à ce qu'elles soient libérées par les Commissaires Sportifs.

37.8 ATTRIBUTION DES POSITIONS DE DEPART

Les 15 premiers concurrents engagés avec des voitures des classes RC2 ou RGT choisiront leur position de départ pour le rallye en fonction des résultats de la spéciale de Qualification.

37.8.1 Le pilote le plus rapide choisira sa position en premier, ensuite le deuxième, suivi du troisième, etc.

37.8.2 Tous les autres concurrents seront classés sur la liste de départ, dans leurs groupes de Priorité respectifs (Priorité ERC1, Priorité ERC2 et Priorité ERC3) conformément à leur classement dans la spéciale de Qualification.

37.8.3 Tout pilote qui n'arrive pas à l'heure pour choisir sa position la choisira automatiquement en dernier.

37.8.4 L'emplacement et l'heure pour cette procédure doivent être précisés dans le Règlement Particulier du rallye.

37.9 POINTAGE ANTICIPE OU TARDIF

Tout pointage anticipé ou tardif au contrôle horaire précédant le départ de la spéciale de Qualification (TCSQ) sera considéré comme une participation incorrecte et l'Art. 37.6.2 s'appliquera.

37.10 FAUX DEPART

Tout faux départ durant la spéciale de Qualification, notamment un faux départ commis avant que le signal n'ait été donné, sera considéré comme une participation incorrecte et l'Art. 37.6.2 s'appliquera.

37.11 ASSISTANCE

Depuis le début de l'horaire des Essais libres jusqu'à l'heure de départ individuelle de la spéciale de Qualification, toute assistance ne pourra être effectuée que dans le parc d'assistance principal ou le parc d'assistance désigné par l'organisateur à cette fin.

37.12 EXIGENCES TECHNIQUES

Pour les voitures concernées, le moteur, la transmission complète et les composants mécaniques mentionnés dans le Règlement Sportif des Rallyes Régionaux doivent être plombés.

37.7 PARC FERME AFTER THE QUALIFYING STAGE

Any service on a car once it has started the Qualifying stage is prohibited. All cars which participate in the Qualifying stage must immediately and directly be brought to the parc fermé designated by the organiser and remain there until released by the Stewards.

37.8 ATTRIBUTION OF STARTING POSITIONS

The top 15 competitors entered with cars of class RC2 or RGT will choose their start position for the rally according to the results of the Qualifying stage.

37.8.1 The fastest driver will choose his position first, then the second, followed by the third etc.

37.8.2 All other competitors will be seeded in the start list, in their respective Priority groups (ERC1 Priority, ERC2 Priority and ERC3 Priority), as per their classification in the Qualifying stage.

37.8.3 Any driver who did not arrive on time to choose his position will automatically choose his position last.

37.8.4 The location and time of day of this procedure must be specified in the rally Supplementary Regulations.

37.9 LATE OR EARLY CHECK-IN

Any late or early check-in to the time control preceding the start of the Qualifying stage (TCQS) will be considered as an incorrect participation and Art. 37.6.2 will apply.

37.10 FALSE START

Any false start during the Qualifying stage, particularly one made before the signal has been given, will be considered as an incorrect participation and Art. 37.6.2 will apply.

37.11 SERVICE

From the beginning of the timetable for Free Practice until the individual start time of the Qualifying stage, service may only be carried out in the main service park or the service park designated by the organiser for this purpose.

37.12 TECHNICAL REQUIREMENTS

For applicable cars, the engine, the complete transmission and the mechanical parts mentioned in the Regional Rally Championships Sporting Regulations must be sealed.

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

41. ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES**41.3. ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1**

41.3.1 L'ordre de départ de l'Etape 1 sera le suivant :

- 1^{er} Pilotes prioritaires FIA et ERC en fonction de l'Art. 37.8 ;
- 2^e Tous les autres concurrents selon un ordre de départ laissé à l'appréciation des organisateurs.

41.4. ORDRE DE DEPART DES ETAPES SUIVANTES

41.4.1 Les dix premières voitures du classement partiel prendront le départ comme un groupe fusionné dans l'ordre inverse en fonction de leur classement tel qu'indiqué à l'Art. 41.4. Tous les autres pilotes devront normalement prendre le départ dans l'ordre de leur classement tel qu'indiqué à l'Art. 41.4 (intervalles d'une minute).

41.5. INTERVALLES DE DEPART

Les 15 premières voitures de pilotes prioritaires prendront le départ à des intervalles de deux minutes. Toutes les autres voitures prendront le départ avec un intervalle d'une minute

STARTS AND RE-STARTS

41. START ORDER AND INTERVALS**41.3. START ORDER LEG 1**

41.3.1 The starting order of Leg 1 shall be as follows:

- 1st FIA and ERC Priority Drivers according to Art. 37.8.
- 2nd All the other competitors following a starting order left to the discretion of the Organisers.

41.4. START ORDER FOR SUBSEQUENT LEGS

41.4.1 The first 10 cars in the partial classification will re-start as a merged group in reverse order according to their classification in Art. 41.4. All other drivers shall normally re-start in the order of their classification in Art. 41.4 (one-minute intervals).

41.5. START INTERVAL

The first 15 Priority Drivers' cars will start at two-minute intervals. All other cars will start at one-minute intervals unless specified otherwise in the Supplementary Regulations.

sauf indication contraire dans le Règlement Particulier.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT	
61.	PROCEDURES DE RAVITAILLEMENT
61.1	EMPLACEMENT
61.1.6	Les concurrents du Championnat ERC3 Junior doivent s'approvisionner seulement dans les stations essence, comme indiqué dans le Règlement Particulier de chaque rallye.
62.	UTILISATION DU CARBURANT
62.1	EXIGENCES TECHNIQUES
62.1.1	La FIA se réserve, à tout moment et sans donner de motif, le droit de substituer au carburant FIA, un carburant conforme au Code (Annexe J – Art. 252.9).
62.1.2	Tous les concurrents doivent installer des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA.
62.1.3	La FIA ne peut être tenue pour responsable de toute conséquence découlant de l'utilisation d'un carburant non conforme.
62.1.4	La FIA se réserve le droit de contrôler le carburant de tout concurrent à tout moment. La voiture devra contenir en permanence au moins 3l de carburant afin que des prélèvements puissent être effectués.
62.1.5	Sur toutes les voitures des pilotes prioritaires doivent être installées des prises pour le prélèvement du carburant de la FIA (Voir Liste Technique de la FIA N°5). Les concurrents doivent transporter à bord de la voiture une conduite d'alimentation en carburant avec dispositif de coupure pour le prélèvement d'échantillons de carburant. Ce tuyau devra être suffisamment long pour toucher le sol à l'extérieur de la voiture une fois connecté.
62.1.6	Les voitures équipées uniquement des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA et utilisant du carburant conformément à l'Art. 252.9 de l'Annexe J doivent transporter l'adaptateur à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant le rallye.

ESSAIS	
68.	ESSAIS
68.4	RESTRICTIONS CONCERNANT LES ESSAIS POUR LES PILOTES ET/OU LES EQUIPES INSCRIT(E)S
	Il est interdit aux pilotes et/ou équipes inscrit(e)s d'effectuer des essais dans un pays d'une manche de l'ERC pendant les deux semaines précédant le rallye sauf si une demande est soumise par le concurrent à l'organisateur du rallye concerné. Cette demande doit inclure : <ul style="list-style-type: none"> – Emplacement exact (point GPS inclus) – Dates de début et de fin – Nom(s) du(des) pilote(s) – Numéro(s) de châssis de la(des) voiture(s). Toute séance d'essais est limitée à un maximum d'un jour par concurrent. L'approbation doit être délivrée par écrit par l'organisateur du rallye au concurrent avec copie à la FIA.

FUEL – REFUELLING	
61.	REFUELLING AND PROCEDURES
61.1	LOCATION
61.1.6	Competitors in the ERC3 Junior Championship must source their fuel only in commercial filling stations as indicated in the Supplementary Regulations of each rally.
62.	FUEL USE
62.1	TECHNICAL REQUIREMENTS
62.1.1	The FIA reserves the right, at all times and without having to state the reasons, to replace the FIA fuel with another fuel conforming to the Code (Appendix J Art. 252.9).
62.1.2	All competitors are required to fit FIA-specified refuel couplings.
62.1.3	The FIA cannot be held responsible for any consequences of using non-conforming fuel.
62.1.4	The FIA reserves the right to check the fuel of any competitor at any time. At any time, the car must contain at least 3L of fuel for sampling.
62.1.5	Cars of priority drivers specifically must be fitted with FIA fuel sample couplings (see FIA Technical List N°5). Competitors must transport in the car a fuel pipe with cut-off device, for taking fuel samples. This pipe must be long enough to reach the ground outside the car once connected.
62.1.6	Cars equipped solely with FIA-specified refuel couplings and using fuel as per Appendix J Art. 252.9 must transport the adaptor in the car and show it at pre-rally scrutineering.

TESTING	
68.	TESTING
68.4	TEST RESTRICTIONS FOR DRIVERS AND/OR REGISTERED TEAMS
	Drivers and/or registered teams are prohibited from testing in a country hosting an ERC round during the two weeks preceding the rally, except when a request is made by the entrant to the rally organiser concerned. This request must include: <ul style="list-style-type: none"> – exact location (incl. GPS point), – start and end date, – driver(s) name(s), – car(s) chassis number(s). Any test session is limited to a maximum of 1 day per competitor. The approval must be issued in writing by the rally organiser to the competitor with a copy to the FIA.

V1B – TROPHEE D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA

V1B – FIA EUROPEAN RALLY TROPHY

PRINCIPES GENERAUX

GENERAL PRINCIPLES

1. CONDITIONS GENERALES

1. GENERAL CONDITIONS

La FIA organise les Trophées des Rallyes Régionaux (les Trophées) qui sont la propriété de la FIA. La réglementation ci-après est applicable à l'un ou plusieurs des Trophées suivants :

The FIA organises the FIA Regional Rally Trophies (the Trophies) which are the property of the FIA. The following regulations are applicable to one or more of the following specific Trophies:

- Trophée d'Europe des Rallyes (ERT) de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Trophée d'Europe des Rallyes 2 (ERT2) de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Trophée d'Europe Junior des Rallyes (ERT Junior) de la FIA pour Pilotes

- FIA European Rally Trophy (ERT) for Drivers and Co-Drivers
- FIA European Rally Trophy 2 Trophy (ERT2) for Drivers and Co-Drivers
- FIA Junior European Rally Trophy (ERT Junior) for Drivers

TROPHEES ET POINTS

TROPHIES & POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES TROPHEES

3. TROPHIES REQUIREMENTS

3.1 POINTS DES TROPHEES

Les points bonus seront attribués conformément à l'Article 3.1.2 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA.

3.1 TROPHIES POINTS

Bonus points will be awarded according to Article 3.1.2 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES TROPHEES

Le classement de chaque Trophée est établi en tenant compte du nombre de tous les résultats dans la zone.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL TROPHIES CLASSIFICATIONS

The classification in each Trophy is established considering the number of all results in the area.

3.3 NOMBRE DE RALLYES DES TROPHEES

Chaque Trophée d'Europe des Rallyes de la FIA comporte 3 rallyes au minimum et 8 au maximum. Trois rallyes au maximum peuvent avoir lieu dans le même pays.

3.3 NUMBER OF TROPHIES RALLIES

Each FIA European Rally Trophy are shall have a minimum of 3 rallies and not exceed 8 rallies. A maximum of 3 may take place in the same country.

3.4 TROPHEE D'EUROPE DES RALLYES

3.4 EUROPEAN RALLY TROPHY

3.4.1 Dispositions générales

Le Trophée d'Europe des Rallyes est disputé dans les zones ci-après :

3.4.1 General Provisions

The European Rally Trophy is composed of the following areas:

- **FIA Balkan Rally Trophy**
(Turquie, Bulgarie, Grèce, Roumanie, Chypre, Serbie)
- **FIA Alps Rally Trophy**
(Sud-Est de la France, Suisse, Italie, Saint-Marin)
- **FIA Iberian Rally Trophy**
(Sud-Ouest de la France, Espagne, Portugal, Açores, Madère, Iles Canaries)
- **FIA Benelux Rally Trophy**
(Belgique, Pays-Bas, Luxembourg, Nord de la France, Allemagne de l'Ouest, Allemagne du Nord)
- **FIA Celtic Rally Trophy**
(Grande-Bretagne, Irlande, Ile de Man)
- **FIA Baltic Rally Trophy**
(Estonie, Lettonie, Lituanie, Finlande)
- **FIA Scandinavian Rally Trophy**
(Norvège, Suède, Danemark, Islande)
- **FIA Central Rally Trophy**
(République tchèque, Slovaquie, Autriche, Hongrie, Pologne, Slovénie, Croatie, Allemagne du Sud, Allemagne de l'Est)

- **FIA Balkan Rally Trophy**
(Turkey, Bulgaria, Greece, Romania, Cyprus, Serbia)
- **FIA Alps Rally Trophy**
(Southern-East France, Switzerland, Italy, San Marino)
- **FIA Iberian Rally Trophy**
(Southern-West France, Spain, Portugal, Azores, Madeira, Canary Islands)
- **FIA Benelux Rally Trophy**
(Belgium, Netherlands, Luxembourg, Northern France, West Germany, Northern Germany)
- **FIA Celtic Rally Trophy**
(Great Britain, Ireland, Isle of Man)
- **FIA Baltic Rally Trophy**
(Estonia, Latvia, Lithuania, Finland)
- **FIA Scandinavian Rally Trophy**
(Norway, Sweden, Denmark, Iceland)
- **FIA Central Rally Trophy**
(Czech Republic, Slovakia, Austria, Hungary, Poland, Slovenia, Croatia, Southern Germany, Eastern Germany)

La composition de chaque zone du Trophée demeure sous réserve de l'approbation de la FIA. La FIA peut décider de compter un rallye pour plus d'une zone.

The composition of each Trophy area remains subject to FIA approval. FIA may decide to count a rally for more than one area.

3.4.2 Finale du Trophée Européen des Rallyes

A la date de la clôture des engagements de la finale du Trophée, les pilotes suivants seront admis à participer à la finale du Trophée:

- Les 10 pilotes ayant marqué le plus de points ERT de chaque zone
- Les 10 pilotes ayant marqué le plus de points ERT2 de chaque zone

3.4.2 European Rally Trophy Final

On the date of the closing of the Trophy Final entries, the following drivers will be eligible in the Trophy Final:

- The 10 highest scoring ERT drivers from each area
- The 10 highest scoring ERT2 drivers from each area

- Les 10 pilotes ayant marqué le plus de points ERT Junior de chaque zone

La finale du Trophée des Rallyes déclarera les pilotes et copilotes vainqueurs du Trophée d'Europe des Rallyes de la FIA, du Trophée ERT2 de la FIA-et du Trophée ERT Junior de la FIA. Les prix seront attribués uniquement aux vainqueurs.

- The 10 highest scoring ERT Junior drivers from each area

The Rally Trophy Final will declare the winning drivers and co-drivers of the FIA European Rally Trophy, FIA ERT2 Trophy and FIA ERT Junior Trophy. Prizes will be awarded only to the winners.

7. TROPHEE ERT JUNIOR

7.1 ANNONCE

Le Trophée ERT Junior de la FIA est un Trophée réservé aux pilotes qui participent aux rallyes qualificatifs et à la Finale avec des voitures admises des Groupes Rally4 et Rally5 (conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J).

7.2 PARTICIPATION

Pour marquer des points dans le Trophée ERT Junior, les pilotes doivent être nés le 1er janvier 1994 ou après.

7.3 PNEUS ADMISSIBLES

Tous les pneus doivent être conformes à l'Article 13 du RSRR ainsi qu'à l'Annexe V du RSRR.

7. JUNIOR ERT TROPHY

7.1 ANNOUNCEMENT

The FIA ERT Junior Trophy is a Trophy for drivers taking part in the qualifying rallies and in the Final using eligible cars of Groups Rally4 and Rally5 (complying with Appendix J, Art. 260).

7.2 PARTICIPATION

To score points for the ERT Junior Trophy, drivers must be born on or after 1 January 1994.

7.3 ELIGIBLE TYRES

All tyres must comply with Article 13 of the RSRR in conjunction with Appendix V of the RSRR.

8. EX AEQUO DANS UN RALLYE D'UN TROPHEE

La réglementation visée à l'Article 8 du RSRR s'appliquera.

- 8.1.3 En cas de nouvel ex aequo, le pilote ayant obtenu le meilleur résultat lors d'un rallye qualificatif avec le kilométrage total d'épreuves spéciales le plus élevé sera déclaré vainqueur.

8. DEAD HEAT IN A TROPHY

The regulations of the RSRR Art. 8 will apply.

- 8.1.3 In the event of a further tie, the driver with the best result in a qualifying rally with the highest special stage distance will be winner.

10. CARACTERISTIQUES DES EPREUVES

10.1 DUREE

10.1.1 Durée du rallye et programme (durée recommandée et maximale)

La durée d'un rallye est de 72 heures depuis le début des vérifications techniques (marquage et plombage inclus) jusqu'à l'affichage du classement provisoire du rallye. S'il y a une épreuve de mise au point, 6 heures pourront être ajoutées. 4 heures pourront être ajoutées dans le cas d'une Epreuve Super Spéciale.

10. EVENT CHARACTERISTICS

10.1 DURATION

10.1.1 Duration of the rally and Schedule (recommended and maximum duration)

The duration of a rally is 72 hours from the beginning of scrutineering (incl. marking and sealing) until the posting of provisional classification of the rally. If there is a Shakedown, 6 hours may be added. In case of a Super Special Stage 4 hours may be added.

10.3 CARACTERISTIQUES DES RALLYES DU TROPHEE D'EUROPE

Pour les rallyes terre, le kilométrage total minimal des épreuves spéciales doit être de 100 km.
Pour les rallyes asphalte, le kilométrage total minimal des épreuves spéciales doit être de 150 km.

10.3 CHARACTERISTICS OF EUROPEAN TROPHY RALLIES

The minimum total distance of special stages in gravel rallies shall be 100 km.
The minimum total distance of special stages in tarmac rallies shall be 150 km.

VOITURES ADMISES

12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DU TROPHEE D'EUROPE DES RALLYES DE LA FIA

12.2 DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES

12.2.1 Exigences pour les voitures participant au Trophée ERT de la FIA

Les Pilotes peuvent prendre part et marquer des points dans dans le Trophée ERT avec les voitures suivantes :

- Voitures RC2
- Voitures RGT

12.2.2 Exigences pour les voitures participant au Trophée ERT2 de la FIA

Les pilotes peuvent marquer des points au Trophée ERT2 avec les voitures suivantes :

- Voitures RC3
- Voitures RC4
- Voitures RC5

- 12.3 Les voitures homologuées au niveau national peuvent participer aux rallyes du Trophée d'Europe des Rallyes quand elles relèvent d'un groupe / d'une classe national(e) du pays

ELIGIBLE CARS

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER EUROPEAN RALLY TROPHY RALLIES

12.2 ADDITIONAL PROVISIONS

12.2.1 Requirements for cars to participate in the FIA ERT Trophy

Drivers may score points in the ERT Trophy with the following cars:

- RC2 cars
- RGT cars

12.2.2 Requirements for cars to participate in the FIA ERT2 Trophy

Drivers may score points in the ERT2 Trophy with the following cars:

- RC3 cars
- RC4 cars
- RC5 cars

- 12.3 Nationally homologated cars may participate in the European Rally Trophy rallies when they fit into a national group/class of the organising country and the relevant ASN will allow this

organisateur et que l'ASN autorise cette participation, sans marquer de points pour le Trophée.

participation, without eligibility to score Trophy points.

PNEUMATIQUES ET ROUES

13. PNEUMATIQUES ET ROUES

13.7 RETAILLE MANUELLE

Le retailage manuel des pneumatiques est seulement autorisé pour les épreuves asphalte, aux conditions suivantes :

- Cette possibilité doit être mentionnée dans le Règlement Particulier
- Le retailage doit être effectué par le manufacturier de pneumatiques ou son distributeur présent sur l'évènement
- Le retailage manuel doit être conforme aux schémas déposés par le manufacturier du pneumatique auprès de la FIA.

15. QUANTITES DE PNEUMATIQUES

- 15.1 Il n'y a pas de quantité maximale de pneus.

COMPOSANTS MECANIQUES

16. COMPOSANTS MECANIQUES

16.3 TRANSMISSIONS

- 16.3.1 Pour chaque voiture des pilotes de Priorité FIA, une seule boîte de vitesses et une série de différentiels de rechange (avant et/ou central et/ou arrière) peuvent être utilisées pour chaque rallye.

COMPOSANTS MECANIQUES

18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES CONCERNANT LA VOITURE

18.2 SYSTEME DE SUIVI

Pour les rallyes comptant pour le Trophée d'Europe des Rallyes de la FIA, l'utilisation d'un système de suivi de sécurité n'est pas obligatoire mais est fortement recommandée.

DOCUMENTS STANDARD ET DELAIS

19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA

19.1 DOCUMENTS

L'impression du Règlement Particulier doit être disponible pour tous les concurrents et officiels durant le rallye. Le plan de sécurité du rallye doit être remis aux Commissaires Sportifs ainsi qu'au Délégué à la Sécurité de la FIA (s'il est présent).

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

41. ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES

41.3. ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1

L'ordre de départ de l'Etape 1 sera le suivant :

- 1^{er} Pilotes prioritaires
- 2^e Tous les autres concurrents selon un ordre de départ laissé à l'appréciation des organisateurs.

41.5 INTERVALLES DE DEPART

TYRES AND WHEELS

13. TYRES AND WHEELS

13.7 HAND CUTTING

Hand cutting of tyres is only permitted for tarmac events under the following conditions:

- This possibility must be mentioned in the Supplementary Regulations
- The hand cutting must be done by the tyre manufacturer or its dealer on the event
- The hand cutting must be in accordance with the patterns submitted by the tyre manufacturer to the FIA.

15. TYRE QUANTITIES

- 15.1 There is no maximum quantity of tyres.

MECHANICAL COMPONENTS

16. MECHANICAL COMPONENTS

16.3 TRANSMISSIONS

- 16.3.1 For each car of the FIA Priority Drivers, one spare gearbox and one set of spare differentials (front and/or centre and/or rear) may be used in each rally.

MECHANICAL COMPONENTS

18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS

18.2 TRACKING SYSTEM

For rallies counting towards the FIA European Rally Trophy, the use of a safety tracking system is not obligatory but is strongly recommended.

STANDARD DOCUMENTS AND SCHEDULES

19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS

19.1 DOCUMENTS

A printed version of the Supplementary Regulations must be available to all competitors and officials during the rally. The Safety Plan for the rally must be given to the Stewards and to the FIA Safety Delegate (if present).

STARTS AND RE-STARTS

41. START ORDER AND INTERVALS

41.3. START ORDER LEG 1

The starting order of Leg 1 shall be as follows:

- 1st FIA priority drivers
- 2nd All other competitors following a starting order that is at the discretion of the Organisers.

41.5 START INTERVAL

Toutes les voitures prendront le départ avec un intervalle d'une minute sauf indication contraire dans le Règlement Particulier.

All cars will start at one-minute intervals unless specified otherwise in the Supplementary Regulations.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

62. UTILISATION DU CARBURANT**62.1 TYPE DE CARBURANT**

Pour les rallyes disputés en Italie (Saint-Marin y compris) et comptant pour le Trophée d'Europe des Rallyes, un carburant unique conforme aux spécifications stipulées à l'Article 252.9 de l'Annexe J est fourni par les organisateurs et doit être utilisé par tous les concurrents.

62.2 EXIGENCES TECHNIQUES

62.2.1 La FIA se réserve, à tout moment et sans donner de motif, le droit de substituer au carburant FIA, un carburant conforme au Code (Annexe J).

62.2.2 Tous les concurrents doivent installer des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA, excepté les pilotes qui utilisent une voiture sur laquelle le réservoir standard est maintenu.

62.2.3 La FIA ne peut être tenue pour responsable de toute conséquence découlant de l'utilisation d'un carburant non conforme.

62.2.4 La FIA se réserve le droit de contrôler le carburant de tout concurrent à tout moment.

62.2.5 Les voitures équipées uniquement des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA et utilisant du carburant conformément à l'Art. 252.9 de l'Annexe J doivent transporter l'adaptateur à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant le rallye.

FUEL – REFUELLING

62. FUEL USE**62.1 TYPE OF FUEL**

For rallies run in Italy or in San Marino and counting for the European Rally Trophy, a single fuel to the specifications prescribed in Article 252.9 of Appendix J is supplied by the organisers and must be used by all competitors.

62.2 TECHNICAL REQUIREMENTS

62.2.1 The FIA reserves the right, at all times and without having to state the reasons, to replace the FIA fuel with another fuel conforming to the Code (Appendix J).

62.2.2 All competitors are required to fit FIA-specified refuel couplings, except drivers using a car which retains the standard tank.

62.2.3 The FIA cannot be held responsible for any consequences of using non-conforming fuel.

62.2.4 The FIA reserves the right to check the fuel of any competitor at any time.

62.2.5 Cars equipped solely with FIA-specified refuel couplings and using fuel as per Appendix J, Art. 259.2 must transport the adaptor in the car and show it at pre-rally scrutineering.

V2 – CHAMPIONNAT DES RALLYES D'AFRIQUE DE LA FIA**V2 – FIA AFRICAN RALLY CHAMPIONSHIP****PRINCIPES GENERAUX****GENERAL PRINCIPLES****1. CONDITIONS GENERALES**

La FIA organise les Championnats des Rallyes Régionaux (les Championnats) qui sont la propriété de la FIA. La réglementation ci-après est applicable à l'un ou plusieurs des Championnats suivants :

- Championnat d'Afrique des Rallyes de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat ARC2 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat ARC3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat ARC Junior de la FIA pour Pilotes

1. GENERAL CONDITIONS

The FIA organises the FIA Regional Rally Championships (the Championships) which are the property of the FIA. The following regulations are applicable to one or more of the following specific Championships:

- FIA African Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA ARC2 Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA ARC3 Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA ARC Junior Championship for Drivers

CHAMPIONNATS ET POINTS**CHAMPIONSHIPS & POINTS****3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS****3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS**

3.1.2 Il n'y a pas de points de bonus d'étape attribués dans les Championnats ARC.

3.1.2 There are no leg bonus points awarded in the ARC Championships.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES CHAMPIONNATS

Tous les résultats sont pris en compte.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIPS CLASSIFICATIONS

All results are taken into account.

3.5 INSCRIPTION

Afin de marquer des points aux Championnats, les concurrents doivent s'engager auprès de la FIA, à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve à l'adresse <https://registrations.fia.com/rally>, avant la fin des vérifications administratives du premier rallye auquel ils souhaitent participer. Toutefois, les points ne seront pas attribués rétrospectivement.

3.5 REGISTRATION

In order to score points in the Championships, competitors must register with the FIA, by using the registration form which can be found at <https://registrations.fia.com/rally>, before the end of administrative checks of the first rally in which the competitor wishes to participate. However, points will not be awarded retrospectively.

6. CHAMPIONNAT ARC2 DE LA FIA, CHAMPIONNAT ARC3 DE LA FIA**6. FIA ARC2 CHAMPIONSHIP, FIA ARC3 CHAMPIONSHIP****6.1 ANNONCE****6.1 ANNOUNCEMENT**

6.1.1 Le Championnat ARC 2 de la FIA est un Championnat réservé aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.2.

6.1.1 The FIA ARC 2 Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the rallies using eligible cars as in Art. 12.2.

6.1.2 Le Championnat ARC 3 de la FIA est un Championnat réservé aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes avec des voitures admises comme indiqué à l'Art. 12.3.

6.1.2 The FIA ARC 3 Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the rallies using eligible cars as in Art. 12.3.

6.3 POINTS**6.3 POINTS**

6.3.1 Pour l'attribution des points, un classement séparé des pilotes et copilotes pouvant marquer des points lors de ce rallye sera extrait du classement final. Les points marqués dans chaque Championnat seront toujours attribués au pilote et au copilote.

6.3.1 For the awarding of points, a separate classification of the drivers and co-drivers eligible to score points in that specific rally will be drawn from the final classification. Points scored in each Championship shall always be in the name of the Driver and Co-Driver.

7. CHAMPIONNAT ARC JUNIOR DE LA FIA**7. FIA ARC JUNIOR CHAMPIONSHIP****7.1 ANNONCE**

Le Championnat ARC Junior de la FIA est un Championnat réservé aux pilotes né le 1^{er} janvier 1992 ou après.

7.1 ANNOUNCEMENT

The FIA ARC Junior Championship is a championship for drivers who were born on or after 1 January 1992.

7.3 POINTS**7.3 POINTS**

7.3.2 Les points seront attribués conformément à un classement distinct des pilotes ARC Junior, pouvant marquer des points dans le rallye en question, qui sera établi à partir du classement final.

7.3.2 For the awarding of points, a separate classification for the ARC Junior drivers eligible to score points in that specific rally will be drawn from the final classification.

7.3.3 Les points marqués dans les Championnats ARC Junior le seront toujours au nom du pilote.

7.3.3 Points scored in the ARC Junior Championship shall always be in the name of the driver.

10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES**10.2 PROGRAMME DES RALLYES**

- 10.1.2** La distance d'un rallye ne doit pas dépasser un total de 1200 km. Les rallyes consistent en des épreuves de vitesse chronométrées sur route fermée pour le rallye. La distance totale des épreuves spéciales est fixée à un minimum de 200 km et un maximum de 300 km.
- 10.1.3** Sous réserve de la qualité du terrain, il est autorisé de planifier jusqu'à trois passages par épreuve spéciale. Le nombre maximum de voitures autorisé au départ du rallye devra être adapté en conséquence.
- 10.2.2** A l'exception des rallyes se déroulant dans le cadre d'une manche du WRC, la durée du rallye sera limitée à quatre jours, reconnaissances comprises.
- 10.2.5** Les reconnaissances réservées aux pilotes locaux peuvent avoir lieu le week-end précédent le rallye.

OFFICIELS**11. OFFICIELS ET DELEGUES****11.2 DELEGUES DE LA FIA****11.2.1 Délégué Technique de la FIA**

Le Délégué Technique de la FIA est chargé d'assurer la liaison avec le Directeur de Course et sera commissaire technique en chef responsable de toutes les questions techniques et ses frais (voyage et hébergement) seront payés par les organisateurs des rallyes du Championnat.

VOITURES ADMISES**12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES DE L'ARC****12.2 DISPOSITIONS SUPPLÉMENTAIRES**

- 12.2.1** Les Voitures Tout-Terrain T4 (SSV/UTV) conformes à l'Art. 286A de l'Annexe J 2020 sont éligibles pour les rallyes de l'ARC.
- 12.2.2 Exigences pour les voitures participant au Championnat ARC2 de la FIA**
Toutes les voitures doivent être conformes aux réglementations de l'Annexe J de la FIA pour les voitures des Groupes N4 et R4 (VR4).
- 12.2.3 Exigences pour les voitures participant au Championnat ARC3 de la FIA**
Toutes les voitures doivent être conformes aux réglementations de l'Annexe J de la FIA pour les classes RC3, RC4 et RC5.

12.3 VOITURES NATIONALES / REGIONALES**12.3.1 Voitures de rallye régionales**

Les voitures de rallye homologuées par Motorsport South Africa sont autorisées à courir et à marquer des points dans le Championnat des Rallyes d'Afrique de la FIA.

DOCUMENTS STANDARD ET DELAIS**19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA****19.1 GUIDE OFFICIEL DU RALLYE**

Une version imprimée du guide du rallye et du Règlement Particulier est facultative.

10. EVENT CHARACTERISTICS**10.2 PROGRAMME FOR THE RALLIES**

- 10.1.2** Rallies shall not exceed a total length of 1200 km. Rallies are timed speed tests on roads closed for the rally. The total distance of special stages is set at a distance between 200 km and 300 km.
- 10.1.3** Subject to the quality of the ground, it is permitted to plan up to three passes per special stage. The maximum number of cars allowed at the start of the rally must be adjusted accordingly.
- 10.2.2** With the exception of rallies held as part of a WRC round, the duration of the rally will be limited to four days, including reconnaissance.
- 10.2.5** Reconnaissance for local drivers may be run over the preceding weekend.

OFFICIALS**11. OFFICIALS AND DELEGATES****11.2 FIA DELEGATES****11.2.1 FIA Technical Delegate**

The FIA Technical Delegate will liaise with the Clerk of Course and will be the chief scrutineer responsible for all technical matters, and his/her expenses (travel and accommodation) will be paid by the organisers of the events in the Championship.

ELIGIBLE CARS**12. CARS ELIGIBLE TO ENTER ARC RALLIES****12.2 ADDITIONAL PROVISIONS**

- 12.2.1** T4 Cross Country Cars (SSV/UTV) conforming to the 2020 Appendix J, Art. 286A are eligible to compete in the ARC rallies.
- 12.2.2 Requirements for cars to participate in the FIA ARC2 Championship**
All cars must comply with the FIA Appendix J regulations for Groups N4 and R4 (VR4) cars.
- 12.2.3 Requirements for cars to participate in the FIA ARC3 Championship**
All cars must comply with the FIA Appendix J regulations for the RC3, RC4 and RC5 classes

12.3 NATIONAL/REGIONAL CARS**12.3.1 Regional Rally Cars**

Rally cars homologated by Motorsport South Africa are allowed to run and score points in the FIA African Rally Championship.

STANDARD DOCUMENTS AND SCHEDULES**19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS****19.1 OFFICIAL RALLY GUIDE**

A printed version of the rally guide and Supplementary Regulations is optional.

19.3 CARNETS DE CONTROLE

Un carnet de contrôle spécifique d'une page, tel qu'utilisé pour les rallyes en Afrique du Sud, doit être utilisé par les organisateurs des rallyes du Championnat des Rallyes d'Afrique de la FIA. Un carnet de contrôle peut avoir une copie carbone.

19.3 TIME CARDS

A one-page specific time card, as used for rallies in South Africa, must be used by the event organisers of the FIA ARC Championship. A time card may have a carbon copy.

IDENTIFICATION DES VOITURES**27. NUMEROS DE COURSE****27.2 PANNEAUX DE PORTIERES**

27.2.4 Deux panneaux de portières de 50 x 52 cm sont autorisés. Un numéro de compétition noir, d'une hauteur de 28 cm et d'une largeur de trait de 5 cm, sera affiché sur un fond blanc d'une largeur de 50 cm sur une hauteur de 38 cm. La publicité des organisateurs peut être placée sur la bande de 14 cm située au haut des panneaux de portières.

CAR IDENTIFICATION**27. COMPETITION NUMBERS****27.2 DOOR PANELS**

27.2.4 Two door panels of the size 50 cm x 52 cm are allowed. A black competition number, 5 cm wide (thick) by 28 cm high, will be displayed on a white background 50 cm wide by 38 cm high. Organisers' advertising may be placed on the top 14 cm of this door panel.

RECONNAISSANCES**35. RECONNAISSANCES**

35.4.3 Il est fortement recommandé de limiter les reconnaissances à un seul passage (obligatoire à partir de 2021).

35.4.5 Epreuve de mise au point ou spéciale de Qualification

Il est obligatoire d'inclure une épreuve de mise au point ou une spéciale de Qualification dans le programme des reconnaissances conformément à l'Article 37.1.1.

35.4.7 Les reconnaissances doivent se faire sous forme de convoi ou dans un format contrôlé et doivent être gérées par les organisateurs.

RECONNAISSANCE**35. RECONNAISSANCE**

35.4.3 It is strongly recommended to limit reconnaissance to a single pass (mandatory from 2021).

35.4.5 Shakedown or Qualifying stage

It is mandatory to include the Shakedown or Qualifying Stage in the reconnaissance schedule for eligible drivers according to Article 37.1.1.

35.4.7 Reconnaissance must be done in convoy format or in controlled format and must be managed by the organisers.

MISE AU POINT / ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS**37. ESSAIS LIBRES / QUALIFICATIONS****37.1 GENERALITES**

37.1.1 Une spéciale d'Essais libres / Qualification sera organisée pour tous les pilotes éligibles à l'ARC afin d'établir l'ordre de départ de la première étape du rallye. Cette spéciale peut devenir une épreuve de mise au point pour d'autres concurrents une fois les Qualifications achevées.

37.1.2 Tous les pilotes éligibles à l'ARC doivent participer aux Qualifications.

37.1.3 La spéciale d'Essais libres / Qualification devra :

- être disputée comme s'il s'agissait d'une spéciale disputée pendant le rallye et inclure toutes les mesures de sécurité appropriées ;
- faire partie du programme du rallye, mais ne pas faire partie des résultats du rallye ;
- être représentative du rallye ;
- avoir dans l'idéal une distance comprise entre 3 et 5 km.

37.2 DEROULEMENT DES ESSAIS LIBRES

37.2.1 Une séance d'Essais libres sera organisée à la fois à des fins médiatiques et de promotion et pour que les concurrents puissent tester leurs voitures.

37.2.2 Les pilotes admis peuvent effectuer un maximum de deux passages dans les temps impartis par les organisateurs.

37.3 PANNE DURANT LES ESSAIS LIBRES**SHAKEDOWN / FREE PRACTICE / QUALIFYING****37. FREE PRACTICE / QUALIFYING****37.1 GENERAL**

37.1.1 A Free Practice / Qualifying Stage will be organised for all ARC eligible drivers, in order to establish the rally start order for the first leg. This stage may become a Shakedown stage for other competitors after Qualifying is complete.

37.1.2 All ARC eligible drivers must participate in Qualifying.

37.1.3 The Free Practice / Qualifying stage shall:

- be run as if it were a stage run during the rally and include all the appropriate safety measures,
- form part of the rally programme, but not part of the rally results,
- be representative of the rally,
- ideally be of a distance between 3 km and 5 km.

37.2 RUNNING OF FREE PRACTICE

37.2.1 A Free Practice stage will be organised with the purpose of being both a media and promotional opportunity and for competitors to trial their cars.

37.2.2 The eligible drivers may complete a maximum of 2 passages of practice within the timeframe specified by the organisers.

37.3 BREAKDOWN DURING FREE PRACTICE

Un concurrent dont la voiture n'est pas en mesure de terminer les Essais libres devra attendre que les organisateurs amènent la voiture à la fin de la spéciale une fois la séance d'Essais libres terminée.

A competitor whose car is unable to complete the Free Practice stage will be required to wait for the organisers to transport the car to the end of the stage after the Free Practice session has finished.

37.4 DECHARGE

Tout passager à bord de la voiture pendant les Essais libres qui n'est pas engagé dans le rallye doit avoir signé une décharge fournie par les organisateurs.

37.4 DISCLAIMER

Any passenger on board the car during Free Practice who is not entered for the rally must have signed a disclaimer provided by the organiser.

37.5 DEROULEMENT DE LA SPECIALE DE QUALIFICATION

37.5 RUNNING OF THE QUALIFYING STAGE

37.5.1 Après les deux passages autorisés pour les essais, les pilotes éligibles prendront le départ de la spéciale de Qualification dans l'ordre du classement du Championnat d'Afrique des Rallyes pour Pilotes en cours, avec un intervalle de deux minutes entre chaque voiture.

37.5.1 After the 2 passages allowed for practice, eligible drivers will start the Qualifying stage in the order of the current African Rally Championship for Drivers with a 2-minute interval between each car.

37.5.2 Le pilote et le copilote engagés doivent se trouver à bord de la voiture pendant toute la durée de la spéciale de Qualification.

37.5.2 The driver and co-driver entered must be on board the car throughout the Qualifying stage.

37.5.3 Les Commissaires Sportifs décideront de l'ordre des pilotes qui ne sont pas classés au Championnat d'Afrique des Rallyes pour Pilotes.

37.5.3 The Stewards shall decide the order of drivers who are not been classified in the African Rally Championship for Drivers.

37.5.4 Une liste des partants sera publiée à une heure indiquée dans le Règlement Particulier du rallye. Les procédures stipulées pour le départ d'une épreuve spéciale s'appliqueront.

37.5.4 A starting list will be published at a time indicated in the rally Supplementary Regulations. The procedures stipulated for the start of a special stage will apply.

37.5.5 En cas d'ex æquo lors des Qualifications, les concurrents concernés seront classés dans l'ordre de leurs positions de départ dans la spéciale de Qualification.

37.5.5 In the event of a dead heat in Qualifying, the competitors concerned will be classified in the order of their start positions in the Qualifying Stage.

37.5.6 Si le Règlement Particulier du rallye l'autorise, les pilotes prioritaires pourront également participer à l'épreuve de mise au point.

37.5.6 If permitted in the Supplementary Regulations of the rally, Priority drivers may also participate in the Shakedown stage.

37.6 NON PARTICIPATION OU PANNE DURANT LA SPECIALE DE QUALIFICATION

37.6 NON-PARTICIPATION OR BREAKDOWN DURING QUALIFYING STAGE

37.6.1 Toute voiture qui tombe en panne durant la spéciale de Qualification ou le secteur de liaison suivant sera ramenée au parc fermé par les organisateurs une fois la spéciale de Qualification terminée.

37.6.1 Any car which breaks down during the Qualifying stage or during the following road section will be transported to the parc fermé by the organisers once the Qualifying stage has finished.

37.6.2 Tout pilote qui ne participe pas ou n'achève pas correctement la spéciale de Qualification sera classé dernier sur la liste de départ, parmi les pilotes éligibles à l'ARC. Si plusieurs pilotes n'achèvent pas la spéciale, les positions de départ seront choisies dans l'ordre de la liste de départ de la spéciale de Qualification.

37.6.2 Any driver who does not participate or does not correctly complete the Qualifying stage will be seeded last on the start list, amongst the ARC eligible drivers. If more than one driver does not complete the stage, start positions will be chosen in the order of the starting list for the Qualifying stage.

37.7 PARC FERME APRES LA SPECIALE DE QUALIFICATION

37.7 PARC FERME AFTER THE QUALIFYING STAGE

Toute assistance sur une voiture une fois que cette dernière a pris le départ de la spéciale de Qualification est interdite. Toutes les voitures qui participent à la spéciale de Qualification doivent immédiatement et directement être conduites dans le parc fermé désigné par l'organisateur et y rester jusqu'à ce qu'elles soient libérées par les Commissaires Sportifs.

Any service on a car once it has started the Qualifying stage is prohibited. All cars which participate in the Qualifying stage must immediately and directly be brought to the parc fermé designated by the organiser and remain there until released by the Stewards.

37.8 ATTRIBUTION DES POSITIONS DE DEPART

Les concurrents choisiront leur position de départ pour le rallye en fonction des résultats de la spéciale de Qualification.

37.8 ATTRIBUTION OF STARTING POSITIONS

The competitors will choose their start position for the rally according to the results of the Qualifying stage.

37.8.1 Le pilote le plus rapide choisira sa position en premier, ensuite le deuxième, suivi du troisième, etc.

37.8.1 The fastest driver will choose his position first, then the second, followed by the third etc.

37.8.3 Tout pilote qui n'arrive pas à l'heure pour choisir sa position la choisira automatiquement en dernier.

37.8.3 Any driver who did not arrive on time to choose his position will automatically choose his position last.

37.8.4 L'emplacement et l'heure pour cette procédure doivent être précisés dans le Règlement Particulier du rallye.

37.8.4 The location and time of day of this procedure must be specified in the rally Supplementary Regulations.

37.9 POINTAGE ANTICIPE OU TARDIF

Tout pointage anticipé ou tardif au contrôle horaire précédant le départ de la spéciale de Qualification (TCSQ) sera considéré comme une participation incorrecte et l'Art. 37.6.2 s'appliquera.

37.9 LATE OR EARLY CHECK-IN

Any late or early check-in to the time control preceding the start of the Qualifying stage (TCQS) will be considered as an incorrect participation and Art. 37.6.2 will apply.

37.10 FAUX DEPART

37.10 FALSE START

Tout faux départ durant la spéciale de Qualification, notamment un faux départ commis avant que le signal n'ait été donné, sera considéré comme une participation incorrecte et l'Art. 37.6.2 s'appliquera.

Any false start during the Qualifying stage, particularly one made before the signal has been given, will be considered as an incorrect participation and Art. 37.6.2 will apply.

37.11 ASSISTANCE

Depuis le début de l'horaire des Essais libres jusqu'à l'heure de départ individuelle de la spéciale de Qualification, toute assistance ne pourra être effectuée que dans le parc d'assistance principal ou le parc d'assistance désigné par l'organisateur à cette fin.

37.11 SERVICE

From the beginning of the timetable for Free Practice until the individual start time of the Qualifying stage, service may only be carried out in the main service park or the service park designated by the organiser for this purpose.

37.12 EXIGENCES TECHNIQUES

Pour les voitures concernées, le moteur, la transmission complète et les composants mécaniques mentionnés dans le Règlement Sportif des Rallyes Régionaux doivent être plombés.

37.12 TECHNICAL REQUIREMENTS

For applicable cars, the engine, the complete transmission and the mechanical parts mentioned in the Regional Rally Championships Sporting Regulations must be sealed.

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS

41. ORDRE DE DEPART ET INTERVALLES**41.3 ORDRE DE DEPART DE L'ETAPE 1**

L'ordre de départ de l'Étape 1 sera le suivant :

- Pilotes éligibles à l'ARC en fonction de l'Art. 37.8
- Tous les autres concurrents selon un ordre de départ laissé à l'appréciation du Directeur de Course.

41.4 ORDRE DE DEPART DES ETAPES SUIVANTES

Les pilotes éligibles à l'ARC prendront le départ comme un groupe fusionné dans l'ordre du classement tel qu'indiqué à l'Art. 41.4.1.

41. START ORDER AND INTERVALS**41.3 START ORDER FOR LEG 1**

The starting order of Leg 1 shall be as follows:

- ARC eligible drivers according to Art. 37.8
- All other competitors following a starting order left to the discretion of the Clerk of the Course.

41.4 START ORDER FOR SUBSEQUENT LEGS

ARC eligible drivers will re-start as a merged group according to their classification in Art. 41.4.1.

CONTROLES

45. RETARD MAXIMUM AUTORISE

45.1 Tout retard supérieur à 30 minutes sur l'horaire imparti entre 2 contrôles horaires, ou un retard supérieur à 30 minutes à la fin de chaque section du rallye, ou encore un retard total pour l'ensemble du rallye supérieur à 60 minutes, aura pour conséquence que le concurrent concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle et la pénalité totale encourue pour une arrivée tardive conformément à l'Art. 44.2.10.a) sera celle prévue pour un retard de 60 minutes.

STARTS AND RE-STARTS

CONTROLS

45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS

45.1 Any lateness exceeding 30 minutes on the target time between two time controls or a lateness exceeding 30 minutes at the end of each section of the rally, or a total lateness for the whole of the rally of more than 60 minutes will result in the competitor concerned being considered to have retired at that control and the total penalty accrued for late arrival as per Art. 44.2.10.a) shall be that for 60 minutes lateness.

EPREUVES SPECIALES

47. DEPART DES EPREUVES SPECIALES**47.6 FAUX DEPART**

En l'absence d'un système de détection électronique des départs anticipés, les roues de la voiture ne doivent pas tourner tant que le signal de départ n'a pas été donné.

53. SECURITE DES CONCURRENTS**53.6 SYSTEME DE SUIVI**

Pour tous les rallyes du Championnat, des dispositifs de suivi en direct, d'enregistrement des données et de signaux d'urgence doivent être utilisés pour contrôler la position, les déplacements et le statut de toutes les voitures concurrentes en permanence pendant le rallye.

Les voitures concurrentes seront équipées de systèmes d'acquisition de données et de suivi qui donneront une trace précise de la position, des déplacements et du statut de toutes les voitures concurrentes sur les épreuves spéciales et les secteurs de liaison du rallye. Sur les épreuves spéciales, il y aura une tolérance de 10 (dix) mètres pour tout écart par rapport à la ligne médiane du parcours tel que déterminé par les organisa-

SPECIAL STAGES

47. SPECIAL STAGE START**47.6 FALSE START**

In the absence of an electronic jump start detection system, the wheels of the car must not turn until the start signal has been given.

53. COMPETITOR SAFETY**53.6 TRACKING SYSTEM**

For all rallies in the championship, live tracking, data recording and emergency signalling devices must be used to monitor the position, movement and status of all competing cars at all times during the rally.

Competing cars will be fitted with data logging and tracking devices that will give an accurate trace of the position, movement and status of all competing cars during the special stages and road sections of the rally. On special stages there will be a tolerance of 10 (ten) metres for straying from the centre line of the route as determined by the organisers.

teurs.

Toute voiture qui s'écarte de ce parcours au-delà de la tolérance fera l'objet d'une pénalité de 5 (cinq) minutes qui sera imposée par le Directeur de Course, après examen des circonstances de l'infraction et de la raison de l'écart par rapport au parcours désigné.

Ceci ne s'appliquera pas s'il y a un diagramme en tulipe dans le road book qui n'a pas été suivi ou qui a été manqué et ces cas seront signalés aux Commissaires Sportifs.

Any car that deviates from this route beyond the tolerance will be subjected to a 5-minute penalty which will be imposed by the Clerk of Course after examination of the circumstances of the infringement and the reason for the deviation from the designated route.

This will not apply if there is a tulip diagram in the road book that has not been followed or missed and this will be reported to the Stewards.

ASSISTANCE

- 56. ASSISTANCE – CONDITIONS GENERALES**
- 56.3 ASSISTANCE AERIENNE**
Toute assistance aérienne aux équipages, y compris toute communication aérienne avec les équipages, est interdite.

SERVICE

- 56. SERVICING – GENERAL CONDITIONS**
- 56.3 AIR ASSISTANCE**
Any air assistance for crews including communication from the air to the crew is forbidden.

V3 – CHAMPIONNAT DES RALLYES DU MOYEN-ORIENT DE LA FIA

V3 – FIA MIDDLE EAST RALLY CHAMPIONSHIP

PRINCIPES GENERAUX

GENERAL PRINCIPLES

1. CONDITIONS GENERALES

1. GENERAL CONDITIONS

La FIA organise les Championnats des Rallyes Régionaux (les Championnats) qui sont la propriété de la FIA. La réglementation ci-après est applicable à l'un ou plusieurs des Championnats suivants :

- Championnat des Rallyes du Moyen-Orient de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat MERC2 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat MERC3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat MERC Junior de la FIA pour Pilotes

The FIA organises the FIA Regional Rally Championships (the Championships) which are the property of the FIA. The following regulations are applicable to one or more of the following specific Championships:

- FIA Middle East Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA MERC2 for Drivers and Co-Drivers
- FIA MERC3 for Drivers and Co-Drivers
- FIA MERC Junior Championship for Drivers

CHAMPIONNATS ET POINTS

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS

3.1 POINTS DES CHAMPIONNATS

3.1 CHAMPIONSHIP POINTS

3.1.1 Les points bonus seront attribués conformément à l'Article 3.1.2 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA.

3.1.1 Bonus points will be awarded according to Article 3.1.2 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES CHAMPIONNATS

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIPS CLASSIFICATION

3.2.1 Le nombre maximum de résultats pris en compte dans les Championnats sera égal au nombre de rallyes effectivement disputés au cours de la saison moins un.

3.2.1 The maximum number of results taken into account in the Championships will be equal to the number of rallies actually contested during the season less one.

3.3 NOMBRE DE RALLYES DU CHAMPIONNAT

3.3 NUMBER OF CHAMPIONSHIP RALLIES

3.3.1 Le Championnat du Moyen-Orient des Rallyes de la FIA 2020 comporte 7 rallyes au maximum.

3.3.1 The 2020 FIA Middle East Rally Championship comprises a maximum of 7 rallies.

3.5 INSCRIPTION

3.5 REGISTRATION

Afin de marquer des points aux Championnats, les concurrents doivent s'engager auprès de la FIA, à l'aide du formulaire d'inscription qui se trouve à l'adresse <https://registrations.fia.com/rally>, avant la fin des vérifications administratives du premier rallye auquel ils souhaitent participer. Toutefois, les points ne seront pas attribués rétrospectivement.

In order to score points in the Championships, competitors must register with the FIA, by using the registration form which can be found at <https://registrations.fia.com/rally>, before the end of administrative checks of the first rally in which the competitor wishes to participate. However, points will not be awarded retrospectively.

7. CHAMPIONNAT MERC JUNIOR DE LA FIA

7. FIA MERC JUNIOR CHAMPIONSHIP

7.1 ANNONCE

7.1 ANNOUNCEMENT

Les pilotes admis au Championnat MERC Junior de la FIA doivent être nés après le 1er janvier 1994 et participer avec des voitures telles que définies à l'Art. 12.5.3.

Eligible drivers for the FIA MERC Junior Championship must have been born after 1 January 1994 and participate with cars as defined in Art. 12.5.3.

9. CRITERES POUR LES PILOTES PRIORITAIRES

9. CRITERIA FOR PRIORITY DRIVERS

9.1 PILOTES PRIORITAIRES MERC

9.1 MERC PRIORITY DRIVERS

- Pilotes classés deuxième ou troisième du Championnat des Rallyes du Moyen-Orient de la FIA les trois années précédentes
- Pilotes ayant remporté les Championnats MERC2 et MERC3 les trois années précédentes
- Pilotes ayant remporté un rallye MERC les trois années précédentes
- Pilotes ayant remporté un rallye MERC lors de l'année en cours

- Drivers classified second or third in the FIA Middle East Rally Championship in the previous three years
- Drivers who have won the MERC2 and MERC3 Championships in the previous three years
- Drivers who have won an MERC rally in the previous three years
- Drivers who have won an MERC rally in the current year.

9.2 REPOSITIONNEMENT DES PILOTES PRIORITAIRES

9.2 REPOSITIONING OF PRIORITY DRIVERS

Les Commissaires Sportifs pourront repositionner un pilote prioritaire de la FIA ou un pilote prioritaire MERC s'il s'est engagé dans un rallye avec une voiture qui, à leur sens, ne justifie pas qu'il bénéficie de sa priorité dans l'ordre de départ initial.

The Stewards may reposition an FIA priority driver or MERC priority driver when he has entered in a car which, in the opinion of the Stewards, does not justify him benefiting from his priority in the initial starting order.

10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES**10.1 DUREE DU RALLYE**

10.1.1 La durée maximale d'un rallye sera de 5 jours à compter du début des reconnaissances jusqu'à la publication des résultats finaux.

10.1.2 Le kilométrage total des épreuves spéciales est fixé à un minimum de 200 km et à un maximum de 250 km.

VOITURES ADMISES

12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES MERC**12.2 EXIGENCES SUPPLÉMENTAIRES****12.2.1 Exigences pour les voitures participant au Championnat MERC de la FIA pour Pilotes et Copilotes**

En plus des Groupes éligibles pour les Championnats de Rallye Régionaux (RRSR Article 12), les voitures de la liste "FIA Rally Touring Cars with extended eligibility" sont éligibles pour les rallyes du MERC.

Les Voitures Tout-Terrain T4 (SSV/UTV) conformes à l'Art. 286A de l'Annexe J 2020 sont éligibles pour les rallyes du MERC disputés sur terre.

12.2.2 Exigences pour les voitures participant au Championnat MERC2 de la FIA pour Pilotes et Copilotes

Toutes les voitures doivent être conformes à la réglementation de l'Annexe J de la FIA pour :

- Voitures du Groupe Rally2 Kit (VR4K)
- Voitures du Groupe N4
- Voitures du Groupe R4 (R4)

12.2.3 Exigences pour les voitures participant au Championnat MERC3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes et au Championnat MERC Junior de la FIA pour Pilotes

Toutes les voitures doivent être conformes à la réglementation de l'Annexe J de la FIA pour :

- Voitures des classes RC3, RC4 et RC5

Egalement admises :

- Voitures correspondant aux Classes RC3, RC4 et RC5 incluses dans la liste « FIA Rally Touring Cars with extended eligibility »

PNEUMATIQUES ET ROUES

13. PNEUMATIQUES ET ROUES**13.1 POUR TOUS LES TYPES DE VOITURES ET TOUS LES CONCURRENTS****13.1.5 Quantités de pneumatiques**

La quantité totale de pneumatiques à utiliser lors de chaque rallye d'un Championnat doit être détaillée dans le Règlement Particulier de chaque rallye.

- Pour les concurrents des classes RC2 et RGT, un maximum de 18 pneus peut être utilisé lors de chaque rallye.
- Pour les concurrents des classes RC3, RC4 et RC5, un maximum de 14 pneus peut être utilisé lors de chaque rallye.
- Pour les concurrents participant à l'épreuve de mise au point, les pneus ne seront pas marqués.

RECONNAISSANCES

35. RECONNAISSANCES**10. RALLY CHARACTERISTICS****10.1 RALLY DURATION**

10.1.1 The maximum duration of a rally will be 5 days from the beginning of reconnaissance until the posting of the final results.

10.1.2 The total distance of the special stages is between 200 km and 250 km.

ELIGIBLE CARS

12. CARS ELIGIBLE TO ENTER MERC RALLIES**12.2 ADDITIONAL REQUIREMENTS****12.2.1 Requirements for cars to participant in the FIA MERC Championship for Drivers and Co-Drivers**

In addition to the Groups eligible to compete in the Regional Rally Championships (RRSR Article 12), cars included on the "FIA Rally Touring Cars with extended eligibility" list are eligible to compete in the MERC rallies.

T4 Cross Country Cars (SSV/UTV) conforming to the 2020 Appendix J, Art. 286A are eligible to compete in the gravel MERC rallies.

12.2.2 Requirements for cars to participant in the FIA MERC2 Championship for Drivers and Co-Drivers

All cars must comply with the FIA Appendix J regulations for:

- Group Rally2 Kit (VR4K)
- Group N4 cars
- Group R4 (VR4)

12.2.3 Requirements for cars to participant in the FIA MERC3 Championship for Drivers and Co-Drivers and FIA MERC Junior Championship for Drivers

All cars must comply with the FIA Appendix J regulations for:

- Cars of classes RC3, RC4 and RC5

Also eligible:

- Cars matching with Classes RC3, RC4 and RC5 included on the "FIA Rally Touring Cars with extended eligibility" list

TYRES AND WHEELS

13. TYRES AND WHEELS**13.1 FOR ALL TYPES OF CARS AND ALL COMPETITORS****13.1.5 Tyre quantities**

The overall quantity of tyres for use at each Championship rally shall be detailed in the Supplementary Regulations of each rally.

- For competitors entered with RC2 and RGT cars, a maximum of 18 tyres may be used during each rally.
- For competitors entered with RC3, RC4 and RC5 cars, a maximum of 14 tyres may be used during each rally.
- For competitors taking part in the Shakedown, tyres will not be marked.

RECONNAISSANCE

35. RECONNAISSANCE

35.4 DEROULEMENT DES RECONNAISSANCES**35.4.4 Vitesse pendant les reconnaissances**

Une vitesse maximale de 80 km/h est imposée sur toutes les épreuves spéciales pendant les reconnaissances. Toutefois, l'organisateur peut déterminer une vitesse maximale inférieure. Un système permettant de contrôler la vitesse, le parcours et la position des voitures de reconnaissance sur toutes les épreuves spéciales au moyen de dispositifs de suivi GPS sera utilisé. Les instructions et les horaires d'installation de ces unités de suivi seront indiqués dans le Guide du Rallye et dans un bulletin d'information.

35.5 EXIGENCES ADMINISTRATIVES

L'inscription aux reconnaissances se déroulera conformément aux indications figurant dans le Règlement Particulier et/ou dans un bulletin d'information.

Les plaques numérotées et les carnets de contrôle seront délivrés au même moment.

Les numéros d'identification de la voiture de reconnaissance doivent être fixés sur le pare-brise avant (en haut au centre) et sur les vitres latérales arrière gauche et droite. Ils doivent être visibles pendant toute la durée des reconnaissances.

35.6 BRIEFING

L'inclusion d'un briefing dans le programme d'un rallye est facultative. Si un organisateur décide de faire un briefing,

- a) celui-ci doit être donné par le Directeur de Course, son adjoint ou par un officiel désigné après les reconnaissances pour l'Etape 2.
- b) Le briefing portera sur des points précis du Règlement Particulier liés à l'organisation du rallye et servira à donner des précisions concernant l'interprétation du règlement et à rappeler aux pilotes les mesures de sécurité, spécifiques et/ou générales.
- c) La date, l'heure et les exigences de présence doivent être indiquées dans le Règlement Particulier.
- d) La participation d'au moins un membre de l'équipage est obligatoire.
- e) Une amende de 100 € sera infligée par le Directeur de Course à tout équipage qui ne participerait pas au briefing.
- f) Les team managers pourront participer à la réunion.

35.4 RUNNING OF RECONNAISSANCE**35.4.4 Speed during reconnaissance**

The maximum speed limit of 80 kph is imposed on all special stages during reconnaissance. However, the organiser may determine a lower maximum speed. A system of monitoring the speed, route conformity and position of reconnaissance cars during reconnaissance of all special stages by means of GPS tracking devices will be used. Details and times for the installation of these tracking units will be contained in the Rally Guide and in an information bulletin.

35.5 ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS

Registration for reconnaissance will take place as stated in the Supplementary Regulations and/or an information bulletin.

At that time reconnaissance number plates and time cards will be issued.

Reconnaissance car identification numbers must be attached to the front windscreen (top centre) and on the right and left rear side windows. They must be kept visible for the duration of the reconnaissance period.

35.6 BRIEFING

The inclusion of a briefing in the programme of a rally is optional. If an organiser decides to hold a briefing,

- a) this must be given by the Clerk of the Course, his deputy or an appointed official after the reconnaissance for Leg 2.
- b) the briefing will target specific points of the Supplementary Regulations relating to the organisation of the rally, give any clarification concerning the interpretation of the regulations and remind the drivers of the safety provisions, either specific and/or general.
- c) the date, time and attendance requirement must be specified in the Supplementary Regulations.
- d) the attendance of at least one crew member is compulsory.
- e) a fine of €100 will be imposed by the Clerk of the Course on any crew which does not attend the briefing.
- f) team managers may attend the meeting.

EPREUVES SPECIALES**53. SECURITE DES CONCURRENTS****53.6 SYSTEME DE SUIVI**

53.6.1 Pour tous les rallyes du Championnat, des dispositifs de suivi GSM ou satellite en direct, d'enregistrement des données et de signaux d'urgence doivent être utilisés pour contrôler la position, les déplacements et le statut de toutes les voitures concurrentes en permanence pendant le rallye.

53.6.2 Toute tentative visant à manipuler ou à interférer avec les dispositifs d'enregistrement des données installés sur les voitures concurrentes, ou tout dispositif ne parvenant pas à enregistrer une trace du fait d'interférences de l'équipage, sera signalé(e) aux Commissaires Sportifs qui pourront imposer une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

53.6.3 Pour les rallyes sur terrain ouvert, le parcours exact de toutes les épreuves spéciales doit être clairement marqué afin d'éviter toute possibilité d'écart, accidentel ou autre. Les commissaires de piste doivent également vérifier que le parcours exact du rallye a été équilibré.

53.6.4 Tout écart sera signalé aux Commissaires Sportifs qui pourront imposer des pénalités à leur propre appréciation.

SPECIAL STAGES**53. COMPETITOR SAFETY****53.6 TRACKING SYSTEM**

53.6.1 For all rallies in the Championship, live satellite or GSM tracking, data recording and emergency signalling devices must be used to monitor the position, movement and status of all competing cars at all times during the rally.

53.6.2 Any attempt to tamper with or to interfere with the data recording devices fitted to competing cars, or any device that fails to record a trace due to interference by the crew, will be reported to the Stewards, who may impose a penalty that may go as far as disqualification.

53.6.3 In open terrain rallies, the exact route of all special stages must be clearly marked in order to avoid any possibility of straying, accidental or otherwise. The use of the exact rally route must be also checked by marshals.

53.6.4 Any deviation will be reported to the Stewards, who may impose penalties at their own discretion.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT**62. UTILISATION DU CARBURANT****62.1 EXIGENCES TECHNIQUES**

62.1.1 La FIA se réserve, à tout moment et sans donner de motif, le droit de substituer au carburant FIA, un carburant conforme au Code (Annexe J – Art. 252.9).

62.1.2 Tous les concurrents doivent installer des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA.

62.1.3 La FIA ne peut être tenue pour responsable de toute conséquence découlant de l'utilisation d'un carburant non conforme.

62.1.4 La FIA se réserve le droit de contrôler le carburant de tout concurrent à tout moment. La voiture devra contenir en permanence au moins 3 litres de carburant afin que des prélèvements puissent être effectués.

62.1.5 Sur toutes les voitures des pilotes prioritaires doivent être installées des prises pour le prélèvement du carburant de la FIA (Voir Liste Technique de la FIA N°5). Les concurrents doivent mettre à disposition une conduite d'alimentation en carburant avec dispositif de coupure pour le prélèvement d'échantillons de carburant. Ce tuyau devra être suffisamment long pour toucher le sol à l'extérieur de la voiture une fois connecté.

62.1.6 Les voitures équipées uniquement des prises de ravitaillement spécifiées par la FIA et utilisant du carburant conformément à l'Art. 252.9 de l'Annexe J doivent transporter l'adaptateur à bord et le présenter lors des vérifications techniques avant le rallye.

62.4 FOURNITURE UNIQUE DE CARBURANT – RALLYE DU LIBAN

Pour le Rallye du Liban comptant pour le Championnat des Rallyes du Moyen-Orient, un carburant conforme aux spécifications indiquées à l'Article 252.9 de l'Annexe J est fourni par l'organisateur du rallye et doit être utilisé par tous les concurrents.

FUEL – REFUELLING**62. FUEL USE****62.1 TECHNICAL REQUIREMENTS**

62.1.1 The FIA reserves the right, at all times and without having to state the reasons, to replace the FIA fuel with another fuel conforming to the Code (Appendix J Art. 252.9).

62.1.2 All competitors are required to fit FIA-specified refuel couplings.

62.1.3 The FIA cannot be held responsible for any consequences of using non-conforming fuel.

62.1.4 The FIA reserves the right to check the fuel of any competitor at any time. At any time, the car must contain at least 3L of fuel for sampling.

62.1.5 Cars of priority drivers specifically must be fitted with FIA fuel sample couplings (see FIA Technical List N°5). Competitors must make available a fuel pipe with cut-off device, for taking fuel samples. This pipe must be long enough to reach the ground outside the car once connected.

62.1.6 Cars equipped solely with FIA-specified refuel couplings and using fuel as per Appendix J, Art. 252.9 must transport the adaptor in the car and show it at pre-rally scrutineering.

62.4 SINGLE FUEL SUPPLY – RALLY OF LEBANON

For the Rally of Lebanon counting for the Middle East Rally Championship, a fuel complying with the specifications prescribed in Article 252.9 of Appendix J is supplied by the rally organiser and must be used by all competitors.

AUTRES PROCEDURES**69. CONFERENCE DE PRESSE A L'ISSUE DU RALLYE**

Les équipages ci-après doivent participer à la conférence de presse à l'issue du rallye :

- 1^{er} et 2^e du classement final du rallye
- mieux classé du MERC2 au classement final du rallye
- mieux classé du MERC3 au classement final du rallye
- mieux classé du Championnat MERC Junior au classement final du rallye

OTHER PROCEDURES**69. POST-RALLY PRESS CONFERENCE**

The following crews must attend the post-rally press conference:

- 1st and 2nd in the final classification of the rally
- best classified of MERC2 in the final classification of the rally
- best classified of MERC3 in the final classification of the rally
- best classified of MERC Junior Championship in the final classification of the rally.

V4 – CHAMPIONNAT D'ASIE PACIFIQUE DES RALLYES DE LA FIA

V4 – FIA ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP

PRINCIPES GENERAUX

GENERAL PRINCIPLES

1. CONDITIONS GENERALES

1. GENERAL CONDITIONS

La FIA organise les Championnats des Rallyes Régionaux (les Championnats) qui sont la propriété de la FIA. La réglementation ci-après est applicable à l'un ou plusieurs des Championnats suivants :

The FIA organises the FIA Regional Rally Championships (the Championships) which are the property of the FIA. The following regulations are applicable to one or more of the following specific Championships:

- Championnat des Rallyes Asie-Pacifique de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat APRC Junior de la FIA pour Pilotes
- Championnat APRC2 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Coupe des Rallyes Asie APRC de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Coupe des Rallyes Pacifique APRC de la FIA pour Pilotes et Copilotes

- FIA Asia-Pacific Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA Junior APRC Championship for Drivers
- FIA APRC2 Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA APRC Asia Rally Cup for Drivers and Co-Drivers
- FIA APRC Pacific Rally Cup for Drivers and Co-Drivers

CHAMPIONNATS ET POINTS

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS

3.1 POINTS DES COUPES DE L'APRC

3.1 APRC CUPS POINTS

3.1.1 Les points seront attribués pour chaque titre conformément au barème indiqué à l'Article 3.1.1. du RSRR.

3.1.1 Points will be awarded for each title in accordance with the scale given in Article 3.1.1 of the RSRR.

3.1.2 Il n'y a pas de points de bonus d'étape attribués dans les Coupes APRC.

3.1.2 There are no leg bonus points awarded in the APRC Cups.

3.1.3 Seules les voitures conduites par un pilote inscrit pourront marquer des points au classement final, en tenant compte de leur position relative et sans tenir compte du classement des pilotes non-inscrits. Les copilotes respectifs des pilotes inscrits marqueront les points correspondants pour le championnat des copilotes.

3.1.3 Only cars driven by a registered driver are eligible to score points within the final classification, taking into account their relative position and without taking into account the classification of the non-registered drivers. The respective co-drivers of registered drivers will score the corresponding points for the co-drivers championship.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DES COUPES
Le classement de chaque Coupe de l'APRC est établi en tenant compte de tous les résultats dans cette Coupe.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE CUPS FINAL CLASSIFICATION
The classification in each APRC Cup is established considering the number of all results in this Cup.

3.3 NOMBRE DE RALLYES DANS LES COUPES DE L'APRC
Chaque Coupe de l'APRC comptera un minimum de 3 rallyes et un maximum de 5. Deux manches au maximum, y compris la Finale de l'APRC, peuvent avoir lieu dans le même pays.

3.3 NUMBER OF APRC CUPS RALLIES
Each APRC Cup shall have a minimum of 3 rallies and not exceed 5 rallies. A maximum of two rounds, including the APRC Final, may take place in the same country.

3.4 FINALE DE L'APRC

3.4 APRC FINAL

3.4.1 Pour être éligibles à la Finale de l'APRC, les pilotes inscrits doivent prendre le départ d'au moins une manche d'une des Coupes de l'APRC.

3.4.1 To be eligible in the APRC Final, registered drivers must start at least one round of one of the APRC Cups.

3.4.2 Les ASN de la Zone FIA Asie, d'Australie et de Nouvelle-Zélande ont également la faculté de nommer cinq concurrents ou pilotes pour la Finale de l'APRC. Les autres ASN ont la possibilité de nommer un concurrent ou pilote.

3.4.2 ASNs from the Asia FIA Zone, Australia and New Zealand may also nominate five competitors or drivers for the APRC Final. The other ASNs may nominate one competitor or driver.

3.4.3 Il n'y aura pas de droit d'inscription supplémentaire pour les concurrents et pilotes déjà inscrits aux Coupes de l'APRC et participant à la Finale de l'APRC. Les concurrents et pilotes participant uniquement à la Finale de l'APRC doivent s'inscrire conformément à l'Article 3.5.

3.4.3 There will have no additional registration fee for competitors and drivers already registered for the APRC Cups and entering the APRC Final. Competitors and drivers participating only in the APRC Final must register in accordance with Article 3.5.

3.4.4 La Finale de l'APRC déclarera les vainqueurs du Championnat des Rallyes Asie-Pacifique de la FIA pour Pilotes et Copilotes, du Championnat APRC Junior de la FIA pour Pilotes et du Championnat APRC 2 de la FIA pour Pilotes et Copilotes. Les prix seront attribués uniquement aux vainqueurs.

3.4.4 The APRC Final will declare the winners of the FIA Asia-Pacific Rally Championship for Drivers and Co-Drivers and the FIA Junior APRC Championship for Drivers and FIA APRC 2 Championship for Drivers and Co-Drivers. Prizes will be awarded only to the winners.

3.5 INSCRIPTION AUX COUPES DE L'APRC

3.5 APRC CUPS REGISTRATION

3.5.1 Pour pouvoir prétendre aux points et récompenses des Coupes de l'APRC, les concurrents et les pilotes doivent s'inscrire auprès de la FIA.

3.5.1 To be eligible for the APRC Cups points and awards, each competitor and driver must register with the FIA.

3.5.2 L'inscription est valable pour les deux Coupes de l'APRC.

3.5.2 Registration is valid for both APRC Cups.

3.5.3 Les droits d'inscription seront de 1000 euros.

3.5.3 Registration fee will be EUR 1,000.

- 3.5.4** Les inscriptions accompagnées du droit correspondant et du formulaire d'Acceptation de Voiture Nationale (si nécessaire) doivent être envoyées au Secrétariat de l'APRC qui fournira à la FIA la liste des inscriptions. Les droits doivent être payés pour chaque concurrent et pilote ; il n'y aura toutefois pas de droit supplémentaire si le concurrent et le pilote sont identiques.
- 3.5.5** Il n'y aura pas de droit supplémentaire pour les copilotes.
- 3.5.6** L'inscription peut se faire à tout moment avant la clôture de la liste des engagés du premier rallye auquel le concurrent souhaite participer. Toutefois, les points ne seront pas attribués rétrospectivement.

4. CHAMPIONNAT DES RALLYES ASIE-PACIFIQUE DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES

- 4.1 ANNONCE**
Le Championnat des Rallyes Asie-Pacifique de la FIA est un Championnat pour Pilotes et Copilotes participant à la Finale de l'APRC avec des voitures admissibles conformément à l'Art. 12.
- 4.2 PARTICIPATION**
Pour participer, les pilotes inscrits doivent se qualifier conformément à l'article 3.4.1. Les pilotes inscrits peuvent participer à la Finale de l'APRC avec le copilote de leur choix.
- 4.3 TITRES**
Les titres seront attribués à l'équipage composé du pilote inscrit et de son copilote le mieux classé dans la Finale de l'APRC, sans tenir compte du classement des pilotes non-inscrits.

6. CHAMPIONNATS ANNEXES

6.1 CHAMPIONNAT APRC2 DE LA FIA POUR PILOTES ET COPILOTES

- 6.1.1** Le Championnat APRC2 de la FIA est un Championnat pour Pilotes et Copilotes participant à la Finale de l'APRC avec des voitures à deux roues motrices dans les classes RC3, RC4 et RC5.
- 6.1.2** Pour participer, les pilotes inscrits doivent se qualifier conformément à l'article 3.4.1. Les pilotes inscrits peuvent participer à la Finale de l'APRC avec le copilote de leur choix.

7. CHAMPIONNAT APRC JUNIOR DE LA FIA POUR PILOTES

- 7.1 ANNONCE**
Le Championnat APRC Junior de la FIA est un Championnat pour Pilotes participant à la Finale de l'APRC avec des voitures admissibles conformément à l'Art. 12.
- 7.2 PARTICIPATION**
Pour participer, les pilotes inscrits âgés de 28 ans ou moins au 1^{er} janvier de l'année de la compétition doivent se qualifier conformément à l'article 3.4.1.
- 7.3 TITRE**
Le titre sera attribué au pilote admissible le mieux classé lors de la Finale de l'APRC, sans tenir compte du classement de tous les autres pilotes.

8. EX AEQUO DANS UNE COUPE DE L'APRC

La réglementation visée à l'Article 8 du RSRR s'appliquera.

- 8.1.3** En cas de nouvel ex aequo, le pilote ayant obtenu le meilleur résultat lors d'un rallye de la Coupe avec le kilométrage total d'épreuves spéciales le plus élevé sera déclaré vainqueur.

10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES

10.2 PROGRAMME DES RALLYES

- 10.2.1** Durée du rallye et programme (durée recommandée et maximale)

- 3.5.4** Registrations including the appropriate fee and the National Car Approval form (if necessary) shall be sent to the APRC Secretariat who will provide the FIA with the registration list. The fees have to be paid for each competitor and driver, but there will be no additional fee if the competitor and the driver are identical.

- 3.5.5** There will be no additional fee for co-drivers.

- 3.5.6** Registration may be done at anytime before the closing of the entry list of the first rally in which the competitor wishes to participate. However, points will not be awarded retrospectively.

4. FIA ASIA-PACIFIC RALLY CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS

- 4.1 ANNOUNCEMENT**
The FIA Asia-Pacific Rally Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the APRC Final using eligible cars as in Art. 12.

- 4.2 PARTICIPATION**
In order to participate, registered drivers must qualify in accordance with Article 3.4.1. Registered drivers may participate in the APRC Final with the co-driver of their choice.

- 4.3 TITLES**
The titles will be awarded to the crew consisting of the registered driver and his co-driver with the highest classification in the APRC Final, without taking into account the classification of non-registered drivers.

6. SUPPORT CHAMPIONSHIPS

6.1 FIA APRC2 CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS AND CO-DRIVERS

- 6.1.1** The FIA APRC2 Championship is a Championship for Drivers and Co-Drivers taking part in the APRC Final using two-wheel drive cars in classes RC3, RC4 and RC5.
- 6.1.2** In order to participate, registered drivers must qualify in accordance with Article 3.4.1. Registered drivers may participate in the APRC Final with the co-driver of their choice.

7. FIA JUNIOR APRC CHAMPIONSHIP FOR DRIVERS

- 7.1 ANNOUNCEMENT**
The FIA Junior APRC Championship is a Championship for Drivers taking part in the APRC Final using eligible cars as in Art. 12.

- 7.2 PARTICIPATION**
In order to participate, registered drivers aged 28 years old or younger as of 1st January of the year of competition must qualify in accordance with Article 3.4.1.

- 7.3 TITLE**
The title will be awarded to the eligible driver with the highest classification in the APRC Final, without taking into account the classification of all other drivers.

8. DEAD HEAT IN A APRC CUP

The regulations of the RSRR Art. 8 will apply.

- 8.1.3** In the event of a further tie, the driver with the best result in a Cup rally with the highest special stage distance will be winner.

10. EVENT CHARACTERISTICS

10.2. PROGRAMME FOR THE RALLIES

- 10.2.1** Duration of the rally and schedule (recommended and maximum duration):

Mercredi	Reconnaitances (facultatif)
Jeudi	Reconnaitances, Vérifications techniques
Vendredi	Vérifications techniques et/ou Mise au Point et/ou Médias et/ou Promotion, Départ de la Section 1 de l'Etape 1 (si applicable)
Samedi	Etape 1
Dimanche	Etape 2, Podium d'arrivée

Wednesday	Reconnaissance (optional)
Thursday	Reconnaissance, Scrutineering
Friday	Scrutineering and/or Shakedown and/or Media and/or Promotion, Start of Leg 1 Section 1 (if suitable)
Saturday	Leg 1
Sunday	Leg 2, Finish Podium

10.2.6 Distances

Le kilométrage total des épreuves spéciales est fixé à un minimum de 150 km et à un maximum de 280 km. La distance minimale d'épreuves spéciales entre les parcs d'assistance est de 30 km et le maximum autorisé est de 80 km. Distance minimale pour chaque Etape : 45 km d'épreuves spéciales.

10.3 TYPE DE REVETEMENT

Un revêtement terre, neige ou glace doit être utilisé sur au moins 60 % du kilométrage total d'épreuves spéciales. Les sections en asphalte ou en béton de chaque épreuve spéciale ne doivent pas avoir une longueur supérieure à 15 km.

10.2.6 Distances

The total distance of the special stages is set at a distance between 150 km and 280 km. The minimum special stage distance between service parks is 30 km and the maximum is 80 km. Minimum distance for any one Leg: 45 km of special stages.

10.3 TYPE OF ROAD SURFACE

A gravel, snow or ice road surface must be used for at least 60% of the total special stages distance. Concrete or tarmac sections of each special stage must not be more than 15 km in length.

VOITURES ADMISES**12. VOITURES ADMISES AUX RALLYES APRC DE LA FIA****12.3 VOITURES NATIONALES / REGIONALES**

12.3.1 Les voitures homologuées ou approuvées par l'ASN d'un pays recevant une manche de l'APRC au cours de la saison sont autorisées participer et à marquer des points dans les Coupes de l'APRC et à la Finale de l'APRC.

12.3.2 Ces voitures doivent être conformes avec les exigences de sécurité de l'Annexe J, Art. 253.

12.3.3 Avant chaque rallye, le Secrétariat de l'APRC proposera à la FIA une liste des voitures nationales/régionales pour approbation. La FIA décidera de la classe correspondante des voitures nationales/régionales approuvées.

12.3.4 Afin de préserver la balance des performances et la sécurité, le poids minimum de chaque voiture nationale/régionale pourra être révisé à tout moment par la FIA.

12.4 DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES

L'utilisation de pièces alternatives figurant dans les documents techniques de l'APRC et de dimensions identiques aux pièces homologuées est autorisée.

ELIGIBLE CARS**12. CARS ELIGIBLE TO ENTER FIA APRC RALLIES****12.3 NATIONAL/REGIONAL CARS**

12.3.1 Cars homologated or approved by the ASN of a country hosting a round of the APRC during the current season will be permitted to take part and score points in APRC Cups and Final events.

12.3.2 These cars must comply with the safety requirements as stipulated in Appendix J, Art. 253.

12.3.3 Prior to each rally, the APRC Secretariat will propose to the FIA a list of national/regional cars for approval. The FIA will decide the matching class of the approved national/regional cars.

12.3.4 In order to preserve the balance of performance and safety, the minimum weight of each national/regional car may be revised at any time by the FIA.

12.4 ADDITIONAL PROVISIONS

The use of alternate parts listed in APRC technical documents and of identical dimensions to the homologated items is authorised.

PNEUMATIQUES ET ROUES**13.1 POUR TOUS LES TYPES DE VOITURES ET TOUS LES CONCURRENTS**

13.1.2 Pneus moulés
La retaille manuelle des pneumatiques ou la modification de la sculpture sont autorisées. Les pneus ne seront pas marqués.

13.1.4 Numéros de codes à barres
Les pneus ne doivent pas obligatoirement avoir des numéros de codes à barres moulés.

13.1.5 Quantités de pneus
Il n'y a pas de limitation quant à la quantité de pneus pouvant être utilisés.

TYRES AND WHEELS**13.1 FOR ALL TYPES OR CARS AND ALL COMPETITORS**

13.1.2 Moulded tyres
Hand cutting or modification of the specified tread pattern is permitted. Tyres will not be marked.

13.1.4 Barcode number
Tyres are not required to have a moulded bar code number.

13.1.5 Tyre quantities
There is no limit on the quantity of tyres that may be used.

COMPOSANTS MÉCANIQUES**MECHANICAL COMPONENTS**

16. COMPOSANTS MÉCANIQUES**16.3 TRANSMISSIONS**

16.3.1 Pour chaque voiture des pilotes de Priorité FIA et des pilotes inscrits à l'APRC, une seule boîte de vitesses et une seule série de différentiels de rechange (avant et/ou central et/ou arrière) peuvent être utilisées pour chaque rallye. A l'appréciation du Directeur de Course ou du Délégué Technique de l'APRC, des voitures supplémentaires pourront être désignées dans un additif.

18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES CONCERNANT LA VOITURE**18.2 SYSTEME DE SUIVI**

18.2.1 Une fois le système de suivi de sécurité électronique embarqué installé dans chaque véhicule, les fournisseurs de l'équipement ne peuvent y accéder qu'avec l'accord du concurrent concerné et en présence d'un officiel.

16. MECHANICAL COMPONENTS**16.3 TRANSMISSIONS**

16.3.1 For each car of the FIA Priority drivers and APRC registered drivers, one spare gearbox and one set of spare differentials (front and/or centre and/or rear) may be used in each rally. At the discretion of the APRC Technical Delegate or of the Clerk of the Course, additional cars may be nominated by Bulletin.

18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS**18.2 TRACKING SYSTEM**

18.2.1 Once installed in each vehicle, access to the on-board electronic safety tracking system by the equipment provider is only allowed with the authority of the competitor concerned and in the presence of an official.

DOCUMENTS STANDARD ET DELAIS**19. DOCUMENTS STANDARDISÉS DE LA FIA****19.4 GUIDES DU RALLYE**

Les organisateurs doivent publier deux Guides du Rallye :

- Guide du Rallye 1 – 5 mois avant le début du rallye. Il devrait contenir des informations pour les équipes afin qu'elles puissent prendre leurs dispositions pour le rallye.
- Guide du Rallye 2 – 3 semaines avant le début du rallye. Il doit contenir toutes les informations requises à l'Annexe II-3.

STANDARD DOCUMENTS AND SCHEDULES**19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS****19.4 RALLY GUIDE**

It is required that organisers publish two Rally Guides:

- Rally Guide 1 – 5 months before the start of the rally. This should contain information for teams to plan their arrangements for the rally.
- Rally Guide 2 – 3 weeks before the start of the rally. This must contain all of the information required in Appendix II-3.

IDENTIFICATION DES VOITURES**27. NUMÉROS DE COURSE****27.2 PANNEAUX DE PORTIÈRES**

27.2.4 Les panneaux de portières avant doivent inclure une surface additionnelle de 67 cm de large par 17 cm de haut, réservée aux partenaires de l'APRC. Toutes les voitures inscrites au rallye devront porter ce panneau supplémentaire.

CAR IDENTIFICATION**27. COMPETITION NUMBERS****27.2 DOOR PANELS**

27.2.4 The front door panels shall include an additional surface of 67 cm wide by 17 cm high, reserved for APRC sponsors. All cars entered in the rally shall carry this additional panel.

DÉPARTS ET NOUVEAUX DÉPARTS**39. CÉRÉMONIE DE DÉPART**

39.1 Après une cérémonie de départ, les voitures ne devront pas être placées en parc fermé et aucun carnet de contrôle ne pourra être remis.

41. ORDRES DE DÉPART ET INTERVALLES**41.3 ORDRES DE DÉPART**

Pour l'Étape 1 du rallye, les pilotes inscrits au Championnat prendront le départ en premier en groupe sauf si le Directeur de Course repositionne un ou plusieurs pilotes, après que les Commissaires Sportifs en ont été informés, pour des raisons de sécurité.

41.5 INTERVALLE DE DÉPART

Tous les concurrents inscrits à l'APRC prendront le départ de l'Étape 1 à des intervalles de deux minutes, l'intervalle pour les autres concurrents étant à l'appréciation des organisateurs.

STARTS AND RE-STARTS**39. CEREMONIAL START**

39.1 After a ceremonial start, cars shall not be placed in a parc fermé and no time cards may be issued.

41. START ORDERS AND INTERVALS**41.3 START ORDERS**

For Leg 1 of the rally, the APRC registered competitors will start first as a group except where the Clerk of the Course repositions one or more drivers, with the knowledge of the Stewards, in the interest of safety.

41.5 START INTERVAL

All APRC registered competitors will start Leg 1 at 2 minute intervals; the interval for other competitors will be at the organiser's discretion.

CONTROLES**CONTROLS**

45. RETARD MAXIMUM AUTORISÉ

45.1 Tout retard supérieur à 30 minutes sur l'horaire imparti ou un retard cumulé supérieur à 30 minutes à la fin de chaque section, aura pour conséquence que le concurrent concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle et la pénalité totale encourue pour une arrivée tardive conformément à l'Art. 44.2.10.a) sera celle prévue pour un retard de 30 minutes.

45. MAXIMUM PERMITTED LATENESS

45.1 Any lateness exceeding 30 minutes on the target time or an accumulative lateness exceeding 30 minutes at the end of each section will result in the competitor concerned being considered to have retired at that control and the total penalty accrued for late arrival as per Art. 44.2.10.a) shall be that for 30 minutes lateness.

ÉPREUVES SPÉCIALES

53. SECURITE DES CONCURRENTS

53.2.7 Pour chaque rallye, le road book doit comprendre une page de sécurité standard en deux langues (anglais et langue locale) qui pourra être utilisée par les équipages pour communiquer avec les opérateurs radio SOS.

53. COMPETITOR SAFETY

53.2.7 Each rally is required to include a standard dual language (English and the local language) safety page in the road book which may be used by crews when communicating with the SOS radio operators.

ASSISTANCE

56. ASSISTANCE – CONDITIONS GÉNÉRALES**56.2 PERSONNEL D'ÉQUIPE ET RESTRICTIONS EN MATIÈRE D'ASSISTANCE****56.2.3 Gilets ou combinaisons destinés à rafraîchir les équipages**

Des gilets rafraîchissants ou de la glace pour remplir les combinaisons peuvent être transmis à et par l'équipage immédiatement après les zones de ravitaillement éloignées ou à d'autres emplacements indiqués par les organisateurs dans le Règlement Particulier ou dans un additif.

56. SERVICING – GENERAL CONDITIONS**56.2 TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS****56.2.3 Crew cool suits or vests**

The passing of crew cooling vests or of ice for the purpose of replenishing re-circulating cool suits to and from the crew is permitted immediately after remote fuel zones or at other locations as identified by the organisers in the Supplementary Regulations or by way of a bulletin.

57. PARCS D'ASSISTANCE

57.2.2 Toutes les assistances entre deux groupes de spéciales seront des flexi-assistances de 20 minutes.

57. SERVICE PARKS

57.2.2 All services between two groups of stages shall be 20 minutes flexi-service.

59. FLEXI-ASSISTANCE**59.3 FLEXI-ASSISTANCE – 20'**

Les Articles 51.1 et 51.2 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA s'appliqueront également dans le cas d'une assistance de 20 minutes lorsqu'elle est liée à un regroupement, pour donner la possibilité aux voitures des équipes de bénéficier d'une assistance à des moments différents.

Dans le cadre de la flexi-assistance, la durée d'intervention est laissée à l'appréciation des organisateurs mais doit être déclarée sur l'itinéraire du rallye.

Une flexi-assistance de 45 minutes à la fin de chaque Etape (à l'exclusion de la dernière Etape) sera prévue.

59. FLEXI-SERVICE**59.3 FLEXI-SERVICE – 20'**

Articles 51.1 and 51.2 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations shall also apply in the case of 20' service when linked to a regroup, to provide an opportunity for team cars to service at different times.

The operational window of flexi-servicing time is left to the discretion of the organiser but must be declared on the rally itinerary.

Flexi-servicing of 45 minutes at the end of each Leg (excluding the final Leg) will be provided.

RÉSULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRÈS LE RALLYE

66. REMISES DES PRIX DES RALLYES

66.2.1 Les deux membres de l'équipage et un représentant de l'équipe doivent participer à toute cérémonie officielle organisée le même soir que la remise des prix si cette cérémonie est mentionnée dans le Règlement Particulier.

66.3 CEREMONIES OFFICIELLES

Chaque concurrent doit envoyer au moins deux représentants à toute cérémonie officielle prévue dans le programme figurant dans le Règlement Particulier.

RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE EVENT

66. RALLY PRIZE-GIVINGS

66.2.1 Both members of the crew and a team representative must attend any official function held on the same evening as the prize-giving if the function is listed in the Supplementary Regulations.

66.3 OFFICIAL FUNCTIONS

Each competitor must send a minimum of 2 representatives to any official function included in the programme in the Supplementary Regulations.

V5 – CHAMPIONNAT DES RALLYES NACAM DE LA FIA

V5 – FIA NACAM RALLY CHAMPIONSHIP

PRINCIPES GENERAUX

GENERAL PRINCIPLES

1. CONDITIONS GENERALES

La FIA organise les Championnats des Rallyes Régionaux (les Championnats) qui sont la propriété de la FIA. La réglementation ci-après est applicable à l'un ou plusieurs des Championnats suivants :

- Championnat des Rallyes NACAM de la FIA pour pilotes
- Championnat des Rallyes NACAM de la FIA pour copilotes
- Coupe des Nations du Championnat des Rallyes NACAM de la FIA

1. GENERAL CHAMPIONSHIP CONDITIONS

The FIA organises the FIA Regional Rally Championships (the Championships) which are the property of the FIA. The following regulations are applicable to one or more of the following specific Championships:

- FIA NACAM Rally Championship for Drivers
- FIA NACAM Rally Championship for Co-Drivers
- FIA NACAM Rally Championship Nations Cup

CHAMPIONNATS ET POINTS

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS

3.1 ATTRIBUTION DES POINTS

3.1 ATTRIBUTION OF POINTS

3.1.4 Classement des copilotes

Les copilotes se verront attribuer le même nombre de points que le pilote avec lequel ils s'engagent dans le rallye. Si un copilote change de pilote en cours de saison, tous les points accumulés seront perdus et un nouveau décompte des points commencera à partir de zéro.

3.1.4 Co-drivers classification

Co-drivers will be assigned the same amount of points as the driver they enter the rally with. If a co-driver changes driver during the season, all the accumulated points will be lost, and a new score will start from zero.

3.1.5 Classement de la Coupe des Nations

Les points seront attribués au pays du pilote pour chaque rallye en tenant compte du classement final selon le même barème de points que pour le classement pilotes et copilotes.

3.1.5 Nations Cup Classification

Points will be awarded to the driver's country for each rally, taking into account the final classification according to the same scale as for the drivers' and co-drivers' classifications.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LE CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT

Le classement sera établi en tenant compte de tous les rallyes disputés. Le pilote et le copilote ayant totalisé le plus grand nombre de points seront déclarés champions de la région concernée.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIP CLASSIFICATION

The classification will be established taking into account all contested rallies. The driver and the co-driver having totalled the highest number of points will be declared the relevant regional champion.

3.3 NOMBRE DE RALLYES DU CHAMPIONNAT

Le nombre maximum de rallyes du Championnat est de 6 ; ils doivent avoir lieu dans la Région NACAM de la FIA.

3.3 NUMBER OF CHAMPIONSHIP RALLIES

The maximum number of Championship rallies is 6, which must take place in the FIA NACAM Region.

3.4 INSCRIPTION

Pour pouvoir prétendre aux récompenses et points du Championnat, les pilotes et les copilotes doivent être inscrits individuellement auprès du NRC et de la FIA via le bureau NACAM.

3.4 REGISTRATION

To be eligible for Championship points and awards, each driver and co-driver must be registered individually for the NRC with the FIA via the NACAM office.

3.5.1 Conditions d'inscription

En plus des pilotes et copilotes, chaque concurrent doit être inscrit pour le NRC auprès de la FIA via le bureau NACAM.

3.5.1 Registration requirements

In addition to drivers and co-drivers, each competitor must be registered for the NRC with the FIA via the NACAM office.

3.5.2 Engagements à la Coupe des Nations

Au début de l'année, chaque pilote doit présenter une lettre de l'ASN de son pays d'origine attestant qu'il réside bien dans ce pays pour pouvoir marquer des points à la Coupe des Nations du NRC.

3.5.2 Nations Cup entries

At the beginning of the year, each driver must present a letter from the ASN of his home country acknowledging it as his country of birth in order to be able to score points for the NRC NATIONS Cup.

3.5 DROITS D'INSCRIPTION

Le droit d'inscription au Championnat s'élève à 4000 \$ USD pour toutes les classes. Pour chaque rallye, le droit d'engagement s'élèvera à 2000 \$ USD pour toutes les classes.

3.5 REGISTRATION FEES

The championship entry fee will be \$4,000.00 USD for all classes. Each rally will have an entry fee of \$2,000.00 USD for all classes.

3.6 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

La date de clôture des engagements pour le Championnat est fixée au 06/03/2020. Le seul changement autorisé après cette date serait motivé pour un changement de copilote ou l'introduction d'un nouveau concurrent. La date de clôture pour le paiement du droit d'engagement à chaque rallye correspondra à celle des vérifications administratives du rallye.

3.6 REGISTRATION CLOSING DATES

The closing date for entries for the Championship is 06/03/2020. The only change allowed after this date is for a change of co-driver or the introduction of a new competitor. The closing date for payment of each rally's entry fee will be that of the rally's administrative checks.

3.7 POINTS POWER STAGE

Pour le Championnat des Rallyes NACAM pour Pilotes et

3.7 POWER STAGE POINTS

For the NACAM Rally Championships for Drivers and for

Copilotes, des points supplémentaires selon le barème ci-après seront attribués conformément au classement de la «spéciale Power» comme indiqué à l'Art. 10.7.

1er	3 points
2ème	2 points
3ème	1 point

Co-Drivers, additional points as per the following scale will be awarded according to the classification of the 'Power Stage' as in Art 10.7.

1st	3 points
2nd	2 points
3rd	1 point

10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES

10.1 DUREE

Durée du rallye et programme (durée recommandée et maximale) :

Jeu	Vérifications techniques et/ou Médias et/ou Promotion.
Vendredi	Reconnaitances, Vérifications techniques et/ou Médias et/ou Promotion, Cérémonie de départ, Epreuve Super Spéciale (s'il y a lieu)
Samedi	Etape 1, Podium d'arrivée, Remise des Prix (s'il y a lieu)
Dimanche	Etape 2 ou Epreuve Super Spéciale, Podium d'arrivée, Remise des Prix

10.2 DISTANCES

Le kilométrage total des épreuves spéciales est compris entre 100 km et 275 km. La longueur maximale d'une épreuve spéciale est de 36 km. La distance minimale d'épreuves spéciales entre les parcs d'assistance est de 30 km et le maximum autorisé est de 80 km. Distance minimale pour chaque étape : 60 km d'épreuves spéciales.

10.6 TITRE

Chaque rallye doit inclure dans son titre l'acronyme FIA NACAM et le logo NRC dans tous les documents officiels.

10.7 « SPECIALE POWER »

10.7.1 Annonce

Lors de chaque rallye du Championnat NACAM des Rallyes, l'organisateur inclura une épreuve spéciale dénommée « Spéciale Power ».

10.7.2 Caractéristiques

Cette spéciale :

- Sera en règle générale la dernière spéciale du rallye.
- Sera disputée comme une spéciale du rallye pour tous les concurrents classés.
- Sera chronométrée à la milliseconde près.

10.7.3 Des informations détaillées concernant le déroulement de la spéciale doivent être incluses dans le Règlement Particulier.

10.7.4 Attribution de points « Spéciale Power »

Les points seront attribués selon le barème décrit à l'Art. 3.7

Aux fins de l'attribution des points, le Classement de la « Spéciale Power » sera établi en additionnant le temps de la spéciale à toute autre pénalité en temps infligée sur cette spéciale, y compris toute pénalité pour faux départ.

Pour marquer des points, un pilote doit figurer au classement final du rallye.

Si la « Spéciale Power » est définitivement arrêtée avant que tous les pilotes admis à prendre le départ de la « Spéciale Power » aient eu la possibilité d'achever la spéciale, les Commissaires Sportifs pourront décider qu'aucun point ne sera attribué pour la « Spéciale Power ».

10. RALLY CHARACTERISTICS

10.1 DURATION

Duration of the rally and schedule (recommended and maximum duration):

Thursday	Scrutineering and/or Media and/or Promotion.
Friday	Reconnaitance, Scrutineering and/or Media and/or Promotion, Ceremonial Start, Super Special Stage (if applicable)
Saturday	Leg 1, Finish Podium, Prize-Giving (if applicable)
Sunday	Leg 2 or Super Special Stage, Finish Podium, Prize-Giving

10.2 DISTANCES

The total distance of the special stages is between 100 km and 275 km. The maximum length of each special stage is 36 km. The minimum Special Stage distance between service parks is 30 km and the maximum is 80 km. Minimum distance for any one Leg: 60 km of special stages.

10.6 TITLE

Each rally should include in its title the acronym FIA NACAM and the NRC logo on all of the official documents.

10.7 'POWER STAGE'

10.7.1 Announcement:

On each NACAM Championship rally, the organiser shall include one special stage called a 'Power Stage'.

10.7.2 Characteristics

This stage shall:

- Normally be the last stage of the rally.
- Be run as a stage of the event for all classified competitors.
- Be timed to the elapsed millisecond.

10.7.3 Details of the running of the stage must be included in the Supplementary regulations.

10.7.4 Attribution of 'Power Stage' points.

Points will be awarded according to the scale as described in Art. 3.7.

For the purpose of allocating points, the Power Stage Classification shall be calculated using the stage time plus any other time penalty accrued on this stage, including any false start penalty.

To score points, a driver must be classified in the Final Classification of the rally.

If the Power Stage is definitively stopped before all drivers eligible to start the Power Stage have had the opportunity to complete the stage, the Stewards may decide that no points are awarded for the Power Stage.

VOITURES ADMISES**12.2 VOITURES ADMISES AUX RALLYES DU CHAMPIONNAT DES RALLYES NACAM DE LA FIA**

En plus des voitures homologuées par la FIA, le Championnat des Rallyes NACAM permettra également aux voitures suivantes de participer au Championnat :

- Mitsubishi Lancer Evolution 9 MR (RC2 - N4 actuel)
- Mitsubishi Lancer Evolution 10 MR (RC2 - N4 actuel)
- Mitsubishi Lancer 2.0L (RC4 - Groupe N entre 1600 cm3 et 2000 cm3)
- Ford Fiesta 1600 (RC4 - Groupe R2 atmo entre 1390 cm3 et 1600 cm3)
- Ford Fiesta RR2 (RC4 - Groupe R2 turbo entre 927 cm3 et 1067 cm3)
- Mazda 2 1500 cm3 (RC5 - Groupe R1).

Le détail des spécificités techniques de ces voitures pourra être demandé auprès du secrétariat du Championnat NACAM.

COMPOSANTS MECANIQUES**18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES CONCERNANT LA VOITURE****18.2 SYSTEME DE SUIVI**

Pour les rallyes du Championnat des Rallyes NACAM de la FIA, l'utilisation d'un système de suivi de sécurité n'est pas obligatoire mais est fortement recommandée.

DOCUMENTS STANDARD ET DELAIS**19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA****19.1 ROAD BOOK**

Le road book doit être mis à la disposition de tous les concurrents sur le site web officiel au moins 5 jours avant le début de l'Etape 1.

19.2 GUIDE DU RALLYE

Le guide du rallye doit être mis à la disposition de tous les concurrents sur le site web officiel au moins 1 mois avant le début du rallye. Il doit contenir des informations pratiques destinées aux équipes du rallye (hôtel, société de location de voitures, services de remorquage, disponibilité carburant et pneus, etc.).

ENGAGEMENTS**25. CLASSES****25.2 NOMBRE MINIMUM DE CONCURRENTS PAR CLASSE/GROUPE**

Le nombre minimum de concurrents par classe est de deux. S'il n'y a qu'un concurrent engagé dans une classe, celui-ci devra participer et se voir décerner des points dans la classe immédiatement supérieure.

IDENTIFICATION DES VOITURES**27. NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE****27.1 NUMEROS DES VOITURES**

Le numéro de course attribué à chaque pilote sera le même pendant toute la durée du championnat et un jeu de numéros sera fourni par le NRC.

27.2 REMPLACEMENTS

Si un concurrent devait avoir besoin d'un autre jeu de numéros,

ELIGIBLE CARS**12.2 CARS ELIGIBLE TO ENTER IN NACAM FIA REGIONAL RALLY CHAMPIONSHIP RALLIES**

In addition to the FIA homologated cars, the NACAM Rally Championship will also allow the following cars to participate in the Championship:

- Mitsubishi Lancer Evolution 9 MR (RC2 - N4)
- Mitsubishi Lancer Evolution 10 MR (RC2 N4)
- Mitsubishi Lancer 2.0L (RC4 - Group N over 1600cc and up to 2000cc)
- Ford Fiesta 1600 (RC4 - Group R2 atmo over 1390cc and up to 1600cc)
- Ford Fiesta RR2 (RC4 - Group R2 turbo over 927cc and up to 1067cc)
- Mazda 2 1500cc (RC5 - Group R1)

The detailed technical specifications of these cars may be requested to the NACAM Rally Championship secretariat.

MECHANICAL COMPONENTS**18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS****18.2 TRACKING SYSTEM**

For FIA NACAM Rally Championship rallies the use of a safety tracking system is not obligatory but it is strongly recommended.

STANDARD DOCUMENTS AND SCHEDULES**19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS****19.1 ROAD BOOK**

The road book must be made available to all the competitors via the official website at least 5 days prior to the start of Leg 1.

19.2 RALLY GUIDE

The rally guide must be made available to all the competitors via the official website at least 1 month before the start of the rally. This should contain information for teams to plan their arrangements for the rally (host hotel, car rental company, towing services, fuel and tyre availability, etc.).

ENTRIES**25. CLASSES****25.2 MINIMUM NUMBER OF COMPETITORS BY CLASS/GROUP**

The minimum number of competitors per class is two. If there is only one competitor entered in a class, this competitor shall participate and be awarded points in the class immediately above.

CAR IDENTIFICATION**27. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING****27.1 CAR NUMBERS**

The competition number assigned to each driver will be the same throughout the entire championship and a set of numbers will be provided by the NRC.

27.2 REPLACEMENTS

If a competitor needs another set of numbers, they should ask

il pourra en faire la demande auprès du NRC au moins deux semaines à l'avance et il devra payer 100 \$ USD pour chaque jeu.

the NRC with at least 2 weeks' notice and pay \$100 USD for each set.

27.6 PANNEAUX AVANT ET ARRIERE

Deux panneaux s'inscrivant dans un rectangle de 43 cm de largeur sur 21,5 cm de hauteur sur lequel figureront au moins le logo NRC et le nom complet du rallye devront être apposés l'un sur le capot avant et l'autre sur la fenêtre arrière.

27.6 FRONT & REAR PLATE

Two plates fitting into a rectangle 43 cm wide by 21.5 cm high, which shall include at least the NRC logo and full name of the rally, must be fitted one on the bonnet and the other on the rear window.

27.7 BANDE SUR LE PARE-BRISE

Une bande apposée sur le sommet du pare-brise de 180 cm de largeur sur 15 cm de hauteur sur laquelle figureront le drapeau national du pilote et du copilote, le logo du NRC et le logo du sponsor du Championnat.
Les équipages peuvent apposer de la publicité de l'équipe sous la bande susmentionnée, sans obstruer la zone réservée au Championnat.

27.7 WINDSCREEN BAND

One band fitting in the top of the windscreen, 180 cm wide by 15 cm high which shall include the driver's and co-driver's national flag, NRC logotype, and championship sponsor's logotype. Crews may fit team advertising below the above-mentioned band, without obstructing the space allocated for the championship windscreen band.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE

RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY

67. REMISE DE PRIX ANNUELLE FIA AMERICAS

67. ANNUAL FIA AMERICAS AWARDS PRIZE-GIVING

67.1 EXIGENCES DE PRESENCE

Le pilote et le copilote vainqueurs d'un Championnat des Rallyes NACAM de la FIA doivent être présents lors de la cérémonie annuelle de remise des prix FIA AMERICAS, s'ils sont invités par la Commission des Rallyes NACAM.

67.1 ATTENDANCE REQUIREMENTS

Any driver and any co-driver winning an FIA NACAM Rally Championship must be present at the annual FIA AMERICAS prize-giving ceremony, if invited by the NACAM Rally Commission.

67.2 ABSENCE

Sauf cas de force majeure, toute absence entraînera l'imposition d'une amende par la FIA.

67.2 ABSENCE

Save in a case of force majeure, absence will entail a fine imposed by the FIA.

V6 – CHAMPIONNAT DES RALLYES CODASUR DE LA FIA**V6 – FIA CODASUR RALLY CHAMPIONSHIP****PRINCIPES GENERAUX****GENERAL PRINCIPLES****1. CONDITIONS GENERALES**

La FIA organise les Championnats des Rallyes Régionaux (les Championnats) qui sont la propriété de la FIA. La réglementation ci-après est applicable à l'un ou plusieurs des Championnats suivants :

- Championnat des Rallyes Codasur de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat des Rallyes Codasur RC2 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat des Rallyes CODASUR RC2N de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat des Rallyes Codasur RC3 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat des Rallyes Codasur RC4 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Championnat des Rallyes Codasur RC5 de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Coupe Codasur Maxi Rally de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Coupe Codasur 2RM de la FIA pour Pilotes et Copilotes

Si un rallye du Championnat Codasur de la FIA est organisé dans le cadre d'un rallye du Championnat du Monde des Rallyes, certains articles du présent règlement ne seront pas applicables et le règlement du WRC prévaudra.

1. GENERAL CONDITIONS

The FIA organizes the FIA regional rally championships (the Championships) which are the property of the FIA. The regulations below apply to one or more of following championships:

- FIA Codasur Rally Championships for Drivers and Co-Drivers
- FIA Codasur Rally RC2 Championships for Drivers and Co-Drivers
- FIA Codasur Rally RC2N Championships for Drivers and Co-Drivers
- FIA Codasur Rally RC3 Championships for Drivers and Co-Drivers
- FIA Codasur Rally RC4 Championships for Drivers and Co-Drivers
- FIA Codasur Rally RC5 Championships for Drivers and Co-Drivers
- FIA Codasur Maxi Rally Cup for Drivers and Co-Drivers
- FIA Codasur 2WD Cup for Drivers and Co-Drivers

If any rally of the FIA Codasur Championship is organised within a rally of the World Rally Championship, some text of the present regulations would not be applicable and the text of the WRC rally would prevail.

CHAMPIONNAT ET POINTS**CHAMPIONSHIP & POINTS****3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS****3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS****GENERALITES**

Il existe trois types de rallyes dans le championnat, à savoir :

- Rallyes réguliers : deux étapes – distance totale comprise entre 140 et 180 km de parcours
- Epreuve organisée conjointement avec un Championnat du Monde des Rallyes (WRC)
- Rallye Spécial : Le dernier rallye du Championnat

GENERAL

There are three types of events established for the championship, i.e.

- Regular Events: two legs – total distance comprised between 140 and 180 Km of the route
- Event held in conjunction with a World Rally Championship (WRC)
- Special Event: Last event of the Championship

3.1 ATTRIBUTION DES POINTS**3.1 AWARDING OF POINTS**

3.1.1 Les points seront attribués pour chaque titre conformément au barème indiqué à l'Article 3.1.1. du RSRR.
Si l'épreuve est un Rallye Spécial, 50% de points en plus seront attribués dans le classement final et pour chaque classe.

3.1.1 Points will be awarded for each title in accordance with the scale given in Article 3.1.1 of the RSRR.
If the rally is a Special Event, it will assign 50% more points in the final classification and for classes.

3.1.2 Les points bonus seront attribués conformément à l'Article 3.1.2 du RSRR.
Dans le Rallye Spécial, 50% de points en plus alloués à chaque étape seront attribués.

3.1.2 Bonus points will be awarded according to Article 3.1.2 of the RSRR.
In the case of Special Event the points per series will be increased by 50%

3.1.3 Attribution de points réduits
Pour le classement final (général et classes), les points mentionnés à l'Article 3.1.3 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux s'appliquent.
Dans le cas spécifique des points bonus (points pour Etape), si l'une des Etapes ne peut se dérouler dans son intégralité, les points seront attribués conformément aux pourcentages suivants :
- la totalité des points si plus de 50 % de la longueur d'épreuves spéciales prévue ont été parcourus,
- la moitié des points si entre 25 % et 50 % de la longueur d'épreuves spéciales ont été parcourus,
- aucun point n'est attribué si moins de 25 % de la longueur d'épreuves spéciales prévue ont été parcourus.

3.1.3 Attribution of reduced points
For final classification (overall and classes), the points mentioned in 3.1.3 of the Regional Rallies Sporting Regulations.
In specific case of the bonus points (points for Leg), if someone of the Legs cannot develop in its entirety, the points will be assigned in agreement to the following percentages:
- full points if more than 50% of the scheduled length of special stages has been run,
- half points being awarded if between 25% and 50% of the scheduled length of special stages has been run.
- no points will be awarded if less than 25% of the scheduled length of special stages has been run.

3.2 NOMBRE DE RESULTATS POUR LES CLASSEMENTS FINAUX DU CHAMPIONNAT

Tous les résultats sont pris en compte.

3.2 NUMBER OF RESULTS FOR THE FINAL CHAMPIONSHIP CLASSIFICATIONS

All results are taken into account.

- 3.3 CONDITIONS MINIMALES DE PARTICIPATION**
Pour obtenir le titre de Champion FIA Codasur ou figurer au classement général du Championnat, les concurrents doivent avoir participé à au moins trois (3) rallyes.
- 3.4 NOMBRE DE RALLYES DU CHAMPIONNAT**
Le Championnat compte cinq (5) rallyes au maximum qui doivent tous avoir lieu dans la Région FIA/Codasur.
- 3.5 INSCRIPTION**
Il n'y a pas d'inscription préalable dans le Championnat Codasur de la FIA.
- 10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES**
- 10.1 DUREE ET PROGRAMME**
Tous les rallyes devraient être programmés comme suit :
Jedi : reconnaissances - vérifications administratives – vérifications techniques
Vendredi : reconnaissances - vérifications techniques - mise au point – Spéciale de Qualification (facultative) - cérémonie de départ et épreuve super spéciale (facultative)
La cérémonie de départ (si elle est incluse dans le programme) peut avoir lieu le jeudi ou le vendredi avant le départ de l'Etape 1.
Samedi : Etape 1
Dimanche : Etape 2 - cérémonie de remise des prix
- Si le rallye est inclus dans une épreuve faisant partie du Championnat du Monde des Rallyes, la durée et le programme seront détaillés dans le Règlement Particulier.
- 10.2 DISTANCES**
Le kilométrage total des épreuves spéciales, réparties en deux étapes, est compris entre 140 et 180 km.
La distance totale des épreuves spéciales des rallyes disputés conjointement avec le WRC sera convenue entre la FIA Codasur et l'Organisateur et mentionnée dans le Règlement Particulier.
Pour le Rallye Spécial, le kilométrage maximum des épreuves spéciales devrait se situer entre 170 et 200 km, répartis en deux étapes.
Les étapes devraient comporter un minimum de 35 % et un maximum de 65 % de la distance totale.
La longueur maximale de chaque spéciale est de 40 km.
A titre de recommandation, la vitesse moyenne maximale des spéciales ne devrait pas dépasser 130 km/h.
Si la distance entre les parcs d'assistance est supérieure à 80 km, une zone de ravitaillement supplémentaire devrait être prévue.
- 10.3 REVETEMENT**
Le revêtement des routes à emprunter pour disputer les spéciales peut être en terre ou en asphalte.

OFFICIELS

- 11. OFFICIELS ET DELEGUES**
- 11.2 DELEGUES FIA/CODASUR**
Au minimum les délégués suivants peuvent être désignés par la FIA/Codasur :
- 11.2.1 Délégué Technique FIA/Codasur**
Le Délégué Technique FIA/Codasur est chargé d'assurer la liaison avec le Directeur de Course et sera le principal officiel responsable de toutes les questions techniques.
- 11.2.2 Observateurs FIA/Codasur**
Le/les Observateur(s) FIA/Codasur vérifiera/ont tous les aspects du rallye et complétera/ont le formulaire de rapport FIA approprié.

- 3.3 MINIMUM PARTICIPATION REQUIREMENTS**
To win the FIA/Codasur Regional Champion title or be placed in the general classifications of the Championship, competitors shall have participated in a minimum of three (3) events.
- 3.4 NUMBER OF CHAMPIONSHIP RALLIES**
The maximum number of Championship events is five (5), which shall be run in FIA/Codasur Region.
- 3.5 REGISTRATION**
There is no previous registration in the FIA/Codasur Championship.
- 10. EVENT CHARACTERISTICS**
- 10.1 DURATION AND SCHEDULE**
All the rallies should be scheduled as follows:
Thursday: reconnaissance – administrative checkup – scrutineering
Friday: reconnaissance – scrutineering – Shakedown – Qualifying Stage (optional) — super special stage (optional)
The ceremonial start (if it is included in the program), can be performed thursday or friday prior to the start of Leg 1.
Saturday: Leg 1
Sunday: Leg 2 – Prize-giving ceremony
- If the rally is included in an event that is part of the World Rally Championship, the duration and schedule will be detailed in the Supplementary Regulations
- 10.2 DISTANCES**
The total distance of the special stages should be comprised between 140 km and 180 km, divided into two legs.
The total distance of the special stages in rallies shared with the WRC will be agreed between FIA Codasur and the Organizer and mentioned in the Supplementary Regulations
If the rally is considered to be a Special Event the total distance of special stages, it should be between 170 and 200 kilometers, divided into two legs.
The length of the legs should be considered within a minimum of 35% a maximum of 65% of that route.
The maximum length of the special stages is of 40 km.
As a reference, the maximum average speed of the special stages should be of 130 km/h.
If the distance between the service parks is longer than 80 km, a supplementary refueling zone should be implemented.
- 10.3 ROUTE SURFACE**
The surface of the routes to be used for running special stages can be of a gravel or tarmac surface.

OFFICIALS

- 11. OFFICIALS AND DELEGATES**
- 11.2 FIA /CODASUR DELEGATES**
At least the following Delegates shall be appointed by the FIA / Codasur:
- 11.2.1 FIA/ Codasur Technical Delegate**
The FIA/Codasur Technical Delegate will liaise with the Clerk of the Course and will be the main officer in charge of all technical matters.
- 11.2.2 FIA / Codasur Observers**
The FIA / Codasur Observer(s) will review all aspects of the rally and fill-in the appropriate FIA report form.

VOITURES ADMISES

- 12. VOITURES ADMISES AUX CHAMPIONNATS REGIONAUX CODASUR DE LA FIA**
- 12.2 DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES**
- Les voitures Maxi Rally 2400 cm3 atmosphérique et 1600 cm3 turbo sont autorisées en classe RC2.
 - Les voitures du Groupe NR4 de plus de 2000 cm3 (N4 actuel) forment une classe séparée nommée RC2N.
- 12.4 VOITURES NATIONALES / REGIONALES**
- 12.4.6** En outre, dans le cadre du Championnat des Rallyes Codasur, les voitures approuvées par les ASN peuvent également être autorisées à courir et à marquer des points. La demande pour l'approbation de ces voitures pour la région Codasur doit être envoyée à la Commission des Rallyes Codasur accompagnée de la documentation correspondante. Ces voitures devront respecter les exigences / critères spécifiques déterminés par la FIA / Codasur. Dans les Classes RC4 et RC5, les voitures avec des homologations ASN / Codasur seront admises en plus de celles avec des homologations FIA.

COMPOSANTS MECANIQUES

- 16. COMPOSANTS MECANIQUES**
- 16.1 REMPLACEMENT DU MOTEUR**
- 16.1.1** Dans le cas d'une panne de moteur entre les vérifications techniques et le premier contrôle horaire (CHO), il est permis de changer de moteur sans encourir de pénalité. Cette action devra être vérifiée par le délégué technique avant le contrôle horaire correspondant.
- 16.2 TURBOCOMPRESSEURS**
- 16.2.3** En Codasur, les turbocompresseurs de réserve ne sont pas plombés lors des vérifications techniques précédentes. Ils le seront pendant l'épreuve s'ils sont utilisés.
- 16.3 TRANSMISSIONS**
- 16.3.2** En Codasur, les transmissions de réserve ne sont pas plombées lors des vérifications techniques précédentes. Elles le seront pendant l'épreuve si elles sont utilisées.
- 18. EXIGENCES SUPPLEMENTAIRES CONCERNANT LA VOITURE**
- 18.2 SYSTEME DE SUIVI**
Pour le Championnat des Rallyes Codasur de la FIA, l'utilisation d'un système de suivi pour la sécurité électronique embarqué n'est pas obligatoire mais est fortement recommandée.

DOCUMENTS STANDARD

- 19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA**
- 19.1 GENERALITES**
Le Guide officiel du Rallye n'est pas obligatoire pour le Championnat des Rallyes Codasur de la FIA.

ENGAGEMENTS

- 22. DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS**
- 22.1 DATES DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS**
La date de clôture des engagements sera mentionnée dans le

ELIGIBLE CARS

- 12. CARS ELIGIBLE TO ENTER THE FIA/CODASUR REGIONAL CHAMPIONSHIPS**
- 12.2 ADDITIONAL PROVISIONS**
- Maxi Rally cars 2400cc atmospheric and 1600cc turbo are allowed in RC2 class.
 - Group NR4 over 2000cc (current N4) cars form a separate class called RC2N.
- 12.4 NATIONAL/REGIONAL CARS**
- 12.4.6** Additionally, the Codasur Rally Championship may also allow ASN-approved cars to compete and score points in this championship. The request for the approval of these cars for Codasur, must be sent the Codasur Rally Commission attaching the corresponding documentation. It will be necessary that the cars reach the specific requirements/criteria determined by FIA/Codasur. In classes RC4, and RC5, cars with ASN/Codasur homologations will be admitted in addition to those with FIA homologations.

MECHANICAL COMPONENTS

- 16. MECHANICAL COMPONENTS**
- 16.1 ENGINE REPLACEMENT**
- 16.1.1** In the case of engine failure between scrutineering and the first time control, (TC0), the change of engine is allowed, without penalty. This action will have to be verified for the technical delegate prior the time control mentioned.
- 16.2 TURBOCHARGERS**
- 16.2.3** In Codasur they do not seal turbochargers are not sealed in the previous technical verification. They will be sealed during the event if they are used.
- 16.3 TRANSMISSIONS**
- 16.3.2** In Codasur they do not seal transmissions are not sealed in the previous technical verification. They will be sealed during the event if they are used.
- 18. ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS**
- 18.2 TRACKING SYSTEM**
For the FIA Codasur Rally Championship, the use of an on-board electronic safety tracking system is not mandatory.

STANDARD DOCUMENTS

- 19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS**
- 19.1 GENERAL**
The Official Rally Guide is not mandatory for the FIA/Codasur rally championships.

ENTRIES

- 22. ENTRY CLOSING DATE**
- 22.1 ENTRY CLOSING DATE**
The entry closing date shall be mentioned in the Supplement

Règlement Particulier.

Pour les équipages étrangers, il est recommandé de clôturer les engagements une semaine avant le début des vérifications administratives, afin d'effectuer les procédures douanières comme demandé par l'organisateur.

Pour les équipages nationaux, il est recommandé de les clôturer le mardi de la semaine où a lieu l'épreuve.

tary Regulations.

For foreign crews, it is recommended that registrations be closed, one week before the start of administrative checks, in order to carry out customs procedures of order by the organization.

For national crews it is recommended until the Tuesday of the week in which the event will be held.

24. DROITS D'ENGAGEMENT

24.4 DROITS D'ENGAGEMENT POUR CONCURRENTS ETRANGERS
L'organisateur peut décider si les concurrents détenant des licences qui n'ont pas été délivrées par le pays organisateur doivent payer ou non des droits d'engagement.

24. ENTRY FEES

24.4 ENTRY FEES FOR FOREIGN COMPETITORS
It is optional for the organizer that competitors with licenses that have not been issued by the organizing country do not pay entry fees.

IDENTIFICATION DES VOITURES**27. NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE**

27.3 VITRE ARRIERE
Non applicable au Championnat Codasur de la FIA.

27.6 PANNEAU AVANT
Facultatif dans le Championnat Codasur de la FIA.

29. PUBLICITE

29.3 PUBLICITE OBLIGATOIRE DES ORGANISATEURS
L'organisateur doit disposer d'un panneau de 40 (hauteur) x 25 (largeur) cm, situé sur la partie avant des portières avant. Si l'épreuve se déroule conjointement avec un rallye du WRC, le Règlement Particulier établira les exigences de l'Art. 27 - IDENTIFICATION DES VOITURES.

CAR IDENTIFICATION**27. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING**

27.3 REAR WINDOWS
Not applicable to FIA/Codasur.

27.6 FRONT PLATE
Optional to FIA/Codasur.

29. ADVERTISING

29.3 ORGANIZER'S MANDATORY ADVERTISING
The Organizer should have a 40 cm high x 25 cm wide panel, located on the forward part of the front doors. If the event is carried out in conjunction with a rally WRC, the Supplementary Regulations will establish the requirements of Art. 27 - CAR IDENTIFICATION.

RECONNAISSANCES**35. RECONNAISSANCES**

35.4.5 Epreuve de mise au point / Spéciale de qualification
Il est obligatoire d'inclure l'épreuve de mise au point ainsi que la Spéciale de Qualification dans le programme des reconnaissances.

RECONNAISSANCE**35. RECONNAISSANCE**

35.4.5 Shakedown / Qualifying Stage
It is mandatory to include Shakedown and Qualifying Stage in the reconnaissance schedule

MISE AU POINT – SPECIALE DE QUALIFICATION**36. MISE AU POINT****36.2 DEROULEMENT DE LA MISE AU POINT**

36.2.5 La mise au point se déroulera par groupes, avec une durée minimale d'une heure pour chacun d'entre eux. La composition des groupes sera indiquée dans un additif.

37. SPECIALE DE QUALIFICATION**37.1 GENERALITES**

37.1.1 A titre facultatif, l'organisateur pourra organiser une Spéciale de Qualification à laquelle les pilotes engagés dans les Classes RC2 et RC2N prendront part, afin d'établir l'ordre de départ de l'Etape 1.
Si le nombre de concurrents le justifie et si l'organisateur le juge approprié, la Spéciale de Qualification peut être programmée pour les pilotes inscrits dans la classe RC2 uniquement. Ce parcours peut également être l'épreuve de mise au point.

37.1.2 Les 10 premiers pilotes classés auront le droit de choisir leur position de départ pour l'Etape 1 parmi les 10 premières places de départ pour autant qu'il y ait plus de 10 concurrents

SHAKEDOWN – QUALIFYING STAGE**36. SHAKEDOWN****36.2 RUNNING OF SHAKEDOWN**

36.2.5 The Shakedown shall be run in groups of minimum one hour's duration. The groups composition will be announced via the Bulletin.

37. QUALIFYING STAGE**37.1 GENERAL**

37.1.1 Optionally, the Organizer can arrange a Qualifying Stage in which the drivers entered in classes RC2 and RC2N will take part, so as to establish the start order of leg 1.

If the number of entrants justifies it and if the organizer considers this to be suitable, the Qualifying Stage only can be programmed for drivers registered in the RC2 class.

37.1.2 The first 10 classified drivers shall be entitled to choose their start position for leg 1 within the first 10 start places as long as there are more than 10 entrants in the mentioned classes.

dans les classes mentionnées.

Ces positions ne correspondent pas à une épreuve super spéciale qui était prévue comme le début du rallye.

- 37.1.3** La participation à la Spéciale de Qualification n'est pas obligatoire, sauf indication contraire de l'organisateur dans le Règlement Particulier, détaillant dans ce cas les pénalités pour non-compétition / participation.
- 37.1.4** La Spéciale de Qualification doit :
- être disputée comme s'il s'agissait d'une spéciale disputée pendant le rallye et être conforme aux exigences de sécurité appropriées ;
 - être incluse dans le programme du rallye, mais non dans les résultats du rallye ;
 - être représentative du rallye ;
 - avoir une longueur comprise entre 2,50 et 5 km.
- 37.1.5** Les pneus qui seront utilisés doivent être conformes à la profondeur minimale de 1,6 mm requise par la réglementation.
- 37.1.6** Tout concurrent dont la voiture a subi des dommages tels qu'ils l'empêchent de poursuivre la Spéciale de Qualification et de réparer sa voiture avant la cérémonie de départ devrait néanmoins assister à la cérémonie de départ tel que prévu à l'Art. 39.
- 37.1.7** Un concurrent dont la voiture tombe en panne pendant la Spéciale de Qualification est néanmoins tenu d'assister à la cérémonie de départ prévue à l'Art. 39 du RSRR.

37.2 EPREUVE DE MISE AU POINT PRECEDENTE

Les pilotes qui ont été classés pour disputer la Spéciale de Qualification sont autorisés à avoir disputé la précédente épreuve de mise au point dans les délais prévus par les organisateurs.

Les voitures qui prennent part à la mise au point et à la Spéciale de Qualification doivent avoir été conformes aux vérifications techniques précédentes.

37.3 PARTICIPATION A LA SPECIALE DE QUALIFICATION

- 37.3.1** Les pilotes qui prennent part à la Spéciale de Qualification prendront le départ de cette Spéciale de Qualification dans l'ordre qui a été attribué par l'organisateur, avec un intervalle de deux minutes entre les voitures.
- 37.3.2** Le pilote et le copilote engagés devraient être à bord de la voiture pendant toute la Spéciale de Qualification.
- 37.3.3** L'ordre de départ et l'horaire seront publiés dans un additif. Les procédures établies pour le départ d'une épreuve spéciale seront appliquées.
- 37.3.4** Si la Spéciale de Qualification n'est pas disputée, pour des raisons de force majeure, l'ordre mentionné à l'Art. 45.3 doit être considéré comme le résultat de ladite Spéciale de Qualification pour procéder au choix de l'ordre de départ des 10 premiers équipages de l'Etape 1.

37.4 DEFAILLANCES DE LA VOITURE LORS DE LA SPECIALE DE QUALIFICATION

- 37.4.1** Toute voiture subissant une défaillance l'empêchant de terminer la course ou la spéciale de liaison sera récupérée et transférée au Parc Fermé par les organisateurs, dès la fin de la Spéciale de Qualification.

37.5 PARC FERMÉ LORS D'UNE SPECIALE DE QUALIFICATION

Toute assistance fournie à une voiture au départ de la Spéciale de Qualification est interdite. Toutes les voitures participant à la Spéciale de Qualification doivent effectuer le restant du parcours, se rendre au Parc Fermé tel que défini par les organisateurs et y rester jusqu'à ce qu'ils en soient libérés par les Commissaires Sportifs.

37.6 DEFINITION DES POSITIONS DE DEPART

Les concurrents doivent choisir leurs positions de départ pour le rallye dans l'ordre des résultats fournis par la Spéciale de Qualification comme détaillé à l'Art. 41.3.1.

- 37.6.1** Le pilote qui enregistre la vitesse la plus élevée sera le premier à choisir sa position, le pilote qui enregistre la deuxième vitesse la plus élevée sera le deuxième à choisir sa position et ainsi de suite.
- 37.6.2** La publication ainsi que le jour et l'heure pour effectuer cette procédure seront précisés dans le Règlement Particulier du rallye.

Those positions do not correspond to a Super Special Stage that was scheduled as the beginning of the rally.

- 37.1.3** The participation in the Qualifying Stage is not mandatory, unless the organizer specifies otherwise in the Supplementary Regulations, detailing in this case the penalties for non-competition.
- 37.1.4** The Qualifying Stage should:
- be run as if it were a stage run during the rally, and comply with any appropriate safety requirements;
 - be included in the rally schedule, but not in the rally results;
 - be representative of the rally;
 - be of distance comprised between 2.50 and 5 Km.
- 37.1.5** The tyres to be used should comply with the minimum 1.6 mm depth required by the regulations.
- 37.1.6** Any competitor who sustains on his/her car such damages as prevent him/her from proceeding with the Qualifying Stage and repairing his/her car before the start ceremony should nevertheless attend the start ceremony as provided for in Art. 39.
- 37.1.7** A competitor whose car breaks down during the Qualifying Stage shall nevertheless be required to attend the ceremonial start outlined Art. 39.

37.2 PREVIOUS SHAKEDOWN RUNNING

The drivers who have been classified to run the Qualifying Stage are allowed to have run the previous Shakedown running within the timetable specified by the organizers.

The cars that take part in the Shakedown and the Qualifying Stage should have complied with the previous scrutineering.

37.3 QUALIFYING STAGE RUNNING

- 37.3.1** The drivers who take part in the Qualifying Stage shall start running this Qualifying Stage in the order that has been assigned by the organizer, with a two minutes' interval from one car to another.
- 37.3.2** The entered driver and co-driver should be on board the car all over the Qualifying Stage.
- 37.3.3** The start order and the timetable shall be published in a Bulletin. There shall apply the procedures established for a special event start.
- 37.3.4** Should the Qualifying Stage be not run, for force majeure reasons, the order mentioned in Art. 45.3 shall be considered to be the result of said Classification Race for proceeding to select the start order of the 10 first crews for leg 1.

37.4 CAR FAILURES IN THE QUALIFYING STAGE

- 37.4.1** Any car sustaining any failure that prevents it from completing the linking race or stage shall be recovered and transferred to the parc fermé by the organizers, upon the end of the Qualifying Stage.

37.5 PARC FERMÉ UPON A QUALIFYING STAGE

Any service provided on a car upon the start of the Qualifying Stage is prohibited. All of the cars taking part in the Qualifying Stage should run the remainder of the route, arrive at the parc fermé as defined by the organizer, and remain there until they are released by the Stewards.

37.6 DEFINITION OF THE START POSITIONS

The competitors shall choose their start positions for the rally in the order of results provided by the Qualifying Stage as it is detailed in Art. 41.3.1.

- 37.6.1** The driver who accomplishes the higher speed shall be the first to choose his/her position, the driver who accomplished the second higher speed shall be the second to choose his/her position, and so on.
- 37.6.2** The publication and the day and time for performing this procedure shall be specified in the Supplementary Regulations of the Rally.

37.7 POINTAGE EN RETARD OU EN AVANCE

Tout pointage en retard ou en avance par rapport au pointage précédant le départ de la Spéciale de Qualification (CHPC) sera considéré comme une participation inappropriée et l'Art. 44.2.10 s'appliquera.

37.8 FAUX DEPART

Tout faux départ lors de la Spéciale de Qualification, notamment s'il a lieu avant que le signal de départ n'ait été montré, sera considéré comme une participation inappropriée et l'Art. 48.6 s'appliquera.

37.9 ASSISTANCE

Depuis le début de l'épreuve de mise au point jusqu'à l'heure de départ de la Spéciale de Qualification, l'assistance ne pourra être fournie que dans le Parc d'Assistance principal ou dans le Parc d'Assistance désigné par l'organisateur à cette fin.

37.7 DELAYED OR ADVANCED CHECK-UP

Any check-up delayed or advanced with regard to the check-up previous to the start of the Qualifying Stage (CHPC) shall be considered to be inappropriate participation and Art. 44.2.10 shall apply thereto.

37.8 FALSE START

Any false start during the Qualifying Stage, especially if occurring before the start signal has been shown, shall be considered to be inappropriate participation and Art. 48.6 shall apply thereto.

37.9 SERVICE

From the beginning of the Shakedown schedule to the start time for the Qualifying Stage, service can be provided only at the main Service Park or at the Park Service designated by the organizer to that end.

DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS**41. ORDRES DE DEPART ET INTERVALLES****41.3 NUMEROS ET ORDRE DE DEPART**

Les numéros des voitures seront déterminés par les organisateurs et FIA/Codasur, en tenant compte des priorités des concurrents, de leur position au championnat et des caractéristiques techniques de leurs voitures.

Pour le premier rallye du Championnat, le classement final du Championnat précédent sera pris en compte.

Dans les rallyes réguliers, le Champion Codasur FIA de l'année précédente se verra attribuer le numéro 1.

L'ordre de départ de l'Etape 1 sera le suivant :

41.3.1 Dans le cas où la Spéciale de Qualification est disputée, ou s'il a été prévue sans pouvoir être disputée, les 10 premières places seront attribuées conformément à la position que les participants peuvent avoir choisie. Si moins de 10 concurrents sont classés lors de la Spéciale de Qualification, les positions entre 1 et 10 seront choisies par ceux qui ont participé.

A partir de la position 11, et couvrant également les places restées libres si elles sont inférieures à 10, seront assignées comme déterminées par le Directeur de Course et convenues par les Commissaires Sportifs.

41.3.2 Dans le cas où la Spéciale de Qualification n'aurait pas été prévue, les places seront attribuées tel que déterminé par le Directeur de Course et approuvé par les Commissaires Sportifs.

41.4 Outre ce qui est décrit dans le même article du RSRR de la FIA, pour l'ordre de départ des étapes, les pilotes des classes RC2 et RC2N seront rassemblés en un seul groupe.

41.5 INTERVALLES DE DEPART

Les vingt (20) premiers équipages prendront le départ de chaque spéciale avec un intervalle de deux (2) minutes. Pour le reste, l'intervalle sera d'au moins une (1) minute.

STARTS AND RESTARTS**41. START ORDER AND INTERVALS****41.3 NUMBERS AND START ORDER OF LEG 1**

The car numbers shall be determined by the organizers and the FIA/Codasur, taking into account the competitors' priorities, their position in the Championship and the technical features of their cars.

For the first rally of the Championship, the final classification of the previous Championship will be taken into account.

In all rallies called "Regular Events" if takes who has been a FIA Codasur Champion in the previous year, him will use the number 1.

The start order of leg 1 will be as follows:

41.3.1 In the case the Qualifying Stage is run or was scheduled and could not be run, the 10 first places shall be assigned, according to the position that the participants may have chosen. In case the quantity is less than 10, also there will choose his position between the order 1 and 10 those who have realized it.

From the position 11, and covering also the places that have remained free one if they are less than 10, shall be assigned as determined by the Clerk of the Course and agreed upon by the Stewards.

41.3.2 In the case the Qualifying Stage had not been scheduled, the places shall be assigned as determined by the Clerk of the Course and agreed upon by the Stewards.

41.4 Besides described in the same article of the FIA Regional Sporting Regulation, for the start order of the legs, Class RC2 and Class RC2N drivers shall be arranged in a single group.

41.5 START INTERVAL

The first twenty (20) crews starting in each leg shall be two (2) minutes' distanced from each other. The interval for the remainder of the crews shall be of at least one (1) minute.

EPREUVES SPECIALES**51. EPREUVE SUPER SPECIALE****51.4 NON PRESENTATION AU DEPART DE LA SECTION 1, ETAPE 1**

Les équipages qui ne se présentent pas au départ de l'épreuve super spéciale intégrée dans la Section 1 de l'Etape 1 (s'il y a lieu) et qui ne la disputent donc pas ou qui ont été retenus entre la fin de l'épreuve super spéciale et le parc d'assistance ou le regroupement pour la nuit et n'ont donc pas la possibilité de la rejoindre par leurs propres moyens, seront autorisés à effectuer des réparations et à continuer la spéciale le même jour à partir du début de la section suivante suivant le regroupement pour la nuit.

La voiture peut être réparée à l'appréciation du concurrent.

SPECIAL STAGES**51. SUPER SPECIAL STAGE****51.4 FAILURE TO START SUPER SPECIAL STAGE SECTION 1, LEG 1**

Crews who do not show up to start the super special stage that is included in section 1 of leg 1 (if any), undergo any failures while completing it, or were detained between the end of the super special stage and the service park or the overnight regrouping and are unable to reach it on their own, shall be allowed to make repairs and continue the rally from the exit time control of overnight regrouping.

The car may be repaired at the discretion of the competitor. However, the same must be reported to the overnight regrouping prior to the next section no later than one hour

Cela doit toutefois être signalé au regroupement pour la nuit avant la section suivante au plus tard une heure avant le départ prévu pour la première voiture.
Si plusieurs ESS sont disputées, le règlement est le même.

before the scheduled start for the first car.
In case of disputed more than one SSS the regulation is the same.

The time established for the super special stage shall be indicated in the Supplementary Regulations of the rally.

51.5 EPREUVE SUPER SPECIALE DURANT LA COURSE

Pour les équipages qui présentent leur carnet de contrôle au contrôle horaire et ne peuvent pas prendre le départ de la spéciale ou ceux qui n'ont pas pu l'achever, le régime de la super spéciale contenu dans le Règlement Particulier leur sera appliqué.

51.5 SUPER SPECIAL STAGE DURING THE RACE

The super special regime contained in the Supplementary Regulations shall apply to such crews who show their time cards at the time control and cannot start the stage, or those who undergo failures while completing it.

ASSISTANCE

57. PARC D'ASSISTANCE

57.2 PARCS D'ASSISTANCE – HORAIRE

57.2.2 Trente (30) minutes entre deux groupes de spéciales.
FIA/Codasur a une période de temps flexible de 15 minutes, avant l'entrée dans les parcs d'assistance intermédiaires.

SERVICE

57. SERVICE PARK

57.2 SERVICE PARK SCHEDULE

57.2.2 Thirty (30) minutes between two groups of stages.
FIA/Codasur has a flexible period of time of 15 minutes, which is prior to the entrance to intermediate service parks.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE

66. REMISE DES PRIX DU RALLYE

66.2 REMISE DES PRIX

Les équipages devront être présents pour recevoir leur prix, vêtus de leur combinaison portée correctement.
Les équipages doivent se conformer aux conditions convenues entre Codasur et les sponsors du championnat. Tout non-respect sera signalé aux Commissaires Sportifs qui pourront appliquer une sanction conformément à ce qui est mentionné à l'Article 12 du Code.
Les conditions seront indiquées dans le Règlement Particulier ou dans un additif.

67. REMISE DES PRIX ANNUELLE

67.1 REMISE DES PRIX DE LA FIA

Liste des titres Codasur FIA

Les titres suivants seront décernés par la FIA pour chaque saison de championnat :

Champion des Rallyes Codasur de la FIA (*)
(* applicable au pilote et/ou au copilote)

67.3 REMISE DES PRIX CODASUR

Liste des titres Codasur FIA

Les titres suivants seront décernés par CODASUR pour chaque saison de championnat :

Champion des Rallyes Codasur de la FIA (*)
Champion des Rallyes CODASUR RC2 de la FIA (*)
Champion des Rallyes CODASUR RC2N de la FIA (*)
Champion des Rallyes CODASUR RC3 de la FIA (*)
Champion des Rallyes CODASUR RC4 de la FIA (*)
Champion des Rallyes CODASUR RC5 de la FIA (*)
Champion de la Codasur Maxi Rally Cup de la FIA (*)
Champion de la Coupe 2RM CODASUR de la FIA (*)
(* applicable au pilote et/ou au copilote)

66. RALLY PRIZE-GIVING

66.2 PRIZE-GIVING

The crews will have to present to receiving the prizes with the homologated overall and to use her in correct form.
The crews must comply with the conditions agreed between Codasur and the sponsors of the championship. Failure to comply will be informed to the Stewards who may apply a sanction in accordance with what is mentioned in Article 12 of the Code.
The conditions will be mentioned in the Supplementary Regulation or in a bulletin.

67. ANNUAL PRIZE-GIVING

67.1 FIA PRIZE-GIVING

List of FIA Codasur Titles

The following titles will be awarded by the FIA for each Championship season:

FIA Codasur Rally Champion (*)
(* applicable for Driver and/or Co-Driver)

67.3 CODASUR PRIZE-GIVING

List of FIA Codasur Titles

The following titles will be awarded by the CODASUR for each Championship season:

FIA Codasur Rally Champion (*)
FIA Codasur Rally RC2N Champion (*)
FIA Codasur Rally RC2 Champion (*)
FIA Codasur Rally RC3 Champion (*)
FIA Codasur Rally RC4 Champion (*)
FIA Codasur Rally RC5 Champion (*)
FIA Codasur Maxi Rally Cup Champion (*)
FIA Codasur 2WD Cup Champion (*)
(* applicable for Driver and/or Co-Driver)

ANNEXES - INDEX

APPENDICES - INDEX

ANNEXE I – SIGNALISATION DES CONTROLES

APPENDIX I – CONTROL SIGNS

ANNEXE II – DOCUMENTS STANDARD

APPENDIX II – STANDARD DOCUMENTS

	DOCUMENT	DISPONIBILITE
1	Règlement particulier	Site Web + (papier facultatif)
2	Additifs	Site Web + papier
3	Guides du Rallye (1 et/ou 2)	Site Web + (papier facultatif)
4	Itinéraire	Site Web + papier (avec Règlement Particulier)
5	Road Book	Papier
6	Carnet de contrôle	Papier
7	Bulletin d'engagement standard	Site Web + papier (avec Règlement Particulier)
8	Listes des engagés	Site Web + papier
9	Liste des partants & Résultats du rallye	(Site Web facultatif) + papier
10	Livret de sécurité pour les médias (facultatif)	Site Web + papier

Les documents supplémentaires suivants sont requis mais leur format est libre :

- Plan de sécurité
- Cartes
- Programmes
- Manuels d'organisation
- Documents internes
- Informations concernant les hélicoptères s'il y a lieu

ANNEXE III – SECURITE

APPENDIX III – SAFETY

ANNEXE IV – CEREMONIE DE PODIUM

Recommandation pour 2020, obligatoire à partir de 2021

APPENDIX IV – PODIUM CEREMONY

Recommendation for 2020, mandatory from 2021

ANNEXE V – PNEUMATIQUES

APPENDIX V – TYRES

ANNEXE VI – DROITS D'ENGAGEMENT, PACKAGE ADMINISTRATIF ET LAISSEZ-PASSER PERMANENT

Voir Règlement du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA

APPENDIX VI – ENTRY FEES, ADMINISTRATIVE PACKAGE AND PERMANENT PASSES

see FIA World Rally Championship Regulations

ANNEXE VII – SEQUENCE FEUX DE DEPART

Voir Règlement du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA

APPENDIX VII – START LIGHT SEQUENCE

see FIA World Rally Championship Regulations

ANNEXE VIII – JUNIOR WRC

Voir Règlement du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA

APPENDIX VIII – JUNIOR WRC

see FIA World Rally Championship Regulations

ANNEXE IX – SPECIFICATIONS EN MATIERE D'ORGANISATION

(valable uniquement pour les organisateurs - pas de valeur réglementaire pour les concurrents)

APPENDIX IX – ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATION

(for organisers' only – no regulatory value for competitors)

ANNEXE X – COUPE RGT

APPENDIX X – RGT CUP

ANNEXE XI – DROITS DU WRC

Voir Règlement du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA

ANNEXE XI – WRC RIGHTS

see FIA World Rally Championship Regulations

ANNEXE XII – GESTION ENVIRONNEMENTALE

Voir Règlement du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA

ANNEXE XII – ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

see FIA World Rally Championship Regulations

ANNEXE XIII – CAMERAS EMBARQUÉES

Voir Règlement du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA

ANNEXE XIII – ONBOARD CAMERAS






























see FIA World Rally Championship Regulations

ANNEXE I – SIGNALISATION DES CONTRÔLES

APPENDIX I - CONTROL SIGNS

1. ZONES DE CONTROLE



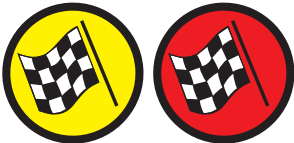






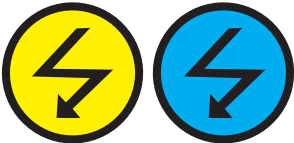
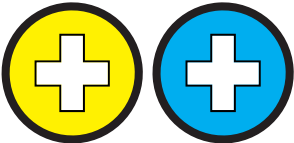

1. CONTROL ZONES

CONTROL TYPE TYPE DE CONTRÔLE	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)			
Direction of travel Sens du parcours	⇨	⇨	⇨	
	YELLOW SIGNS - Zone entry PANNEAUX JAUNES - Début de zone	RED SIGNS - Compulsory stop PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire	BEIGE SIGNS - End of zone PANNEAUX BEIGES - Fin de zone	
PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →		
TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →		
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE CH ENTREE DU PARC D'ASSISTANCE	 ← 5 m →	 ← 5 m →		
TC AT SERVICE PARK EXIT CH SORTIE DU PARC D'ASSISTANCE	 ← 5 m →	 ← 5 m →	Usually leads to RZ and/or TZ Mène généralement à une zone de ravitaillement et/ou une zone pneumatiques.	
TIME CONTROL AND SS START CH ET DEPART D'ES	 ← 25 m min →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →	
END OF SS FIN D'ES	 ← 100 m → ADVANCE INDICATION AVERTISSEUR	 ← min. 200m → FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE	 ← 25 m → STOP CONTROL CONTRÔLE STOP	
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ)				
	WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND SYMBOLE BLANC SUR FOND JAUNE	WHITE OR BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND SYMBOLE BLANC OU NOIR SUR FOND BLEU		
TYRE MARKING / CHECKING MARQUAGE / VERIFICATION DES PNEUS			One sign for all tyre operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux pneus	
REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT			One sign for all refuel operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux ravitaillements	
SERVICE ZONES ZONES DE SERVICE			One sign for service operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux assistances	
MEDIA ZONES ZONES MEDIAS			One sign for media zones Un panneau pour les zones réservées aux médias	
RADIO POINT POINT RADIO	 ← 100 m → WARNING SIGN AVERTISSEUR		Radio point Point radio	
MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL	 ← 100 m → WARNING SIGN AVERTISSEUR		Medical Vehicle point Véhicule médical	

Les distances devront être respectées dans toute la mesure du possible. Distances shall be respected as near as practically possible.

2. PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA

2. FIA STANDARD SIGN BOARDS

<p>TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>SS START DEPART D'ES</p>  <p>Color: RED Couleur : ROUGE</p>	<p>FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE LANCEE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>
<p>STOP CONTROL CONTRÔLE STOP</p>  <p>Color: RED Couleur : ROUGE</p>	<p>PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>BEGIN OF MEDIA ZONE DEBUT DE LA ZONE MEDIAS</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>
<p>BEGIN OF SERVICE ZONE DEBUT DE LA ZONE D'ASSISTANCE</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>	<p>BEGIN OF TYRE MARKING/CHECKING ZONE DEBUT DE LA ZONE MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>	<p>BEGIN OF REFUEL ZONE DEBUT DE LA ZONE DE RAVITAILLEMENT</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>
<p>RADIO POINT POINT RADIO</p>  <p>Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU</p>	<p>MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL</p>  <p>Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU</p>	<p>END OF AREA FIN DE LA ZONE</p>  <p>Color: BEIGE Couleur : BEIGE</p>

ANNEXE II – DOCUMENTS STANDARDS

APPENDIX II - STANDARD DOCUMENTS

1. REGLEMENT PARTICULIER

Chaque rallye doit fournir un Règlement Particulier en accord avec le Code Sportif International.

Une version électronique du Règlement Particulier doit parvenir à la FIA conformément au Règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA.

Dans les quatre semaines suivant la réception du projet, la FIA avisera l'organisateur des éventuelles modifications à y apporter, et délivrera un visa autorisant leur publication.

Le Règlement Particulier doit être imprimé au format A5 (obligatoire pour l'ERC, facultatif pour les autres Régions) et être disponible sur le site Web officiel du rallye conformément au Règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA.

Des versions imprimées doivent être distribuées au moins à tous les officiels du rallye.

Le Règlement Particulier final doit être adressé à la FIA en deux exemplaires dès sa publication.

1. SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Each rally must produce Supplementary Regulations (Article 20 of the Code).

An electronic version of the Supplementary Regulations must reach the FIA according to the FIA Regional Rally Sporting Regulations.

Within four weeks following receipt of the draft, the FIA will inform the organiser of any modifications to be made, and will issue a visa authorising their publication.

The Supplementary Regulations must be printed in A 5 format (compulsory in ERC, optional for the other Regions) and appear on the official rally website according to the FIA Regional Rally Sporting Regulations.

Printed versions must be distributed at least to rally officials.

Two copies of the final Supplementary Regulations must be sent to the FIA upon publication.

CONTENU DU REGLEMENT PARTICULIER

CONTENT OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

INDEX

1. Introduction

1.1 Texte semblable à ce qui suit :

"Ce rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA 2020, au Règlement Sportif National qui est conforme au règlement de la FIA et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncées uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les Commissaires Sportifs).

*Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide du Rallye, publié le.... [Date de publication]
Le Règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA 2020 figure à l'adresse suivante ... [site Web FIA]"*

1.2 Revêtement de la route

1.3 Distance totale ES et distance totale itinéraire

2. Organisation

2.1 Titres FIA pour lesquels le Rallye compte

2.2 Numéros de visa – FIA et ASN

2.3 Nom de l'organisateur, adresse et coordonnées (bureau permanent)

2.4 Comité d'organisation

2.5 Commissaires sportifs

2.6 Observateurs et délégués FIA

2.7 Principaux officiels

2.8 Emplacement du PC du Rallye et coordonnées (tél. et fax)

3. Programme précisant l'emplacement s'il y a lieu par ordre chronologique (dates et heures)

- Publication du Règlement Particulier
- Date de clôture des engagements à un tarif réduit (le cas échéant)
- Date de clôture des engagements
- Date de publication de la liste des engagés
- Publication du Road Book, de la carte et du Guide du Rallye
- Date de clôture des commandes de services supplémentaires dans le parc d'assistance
- Date de clôture pour les inscriptions de la mise au point

INDEX

1. Introduction

1.1 Text similar to:

'This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the 2020 FIA Regional Rally Sporting Regulations, the National Sporting Regulations which comply with the FIA regulations and these Supplementary Regulations.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organiser or the Stewards)

*Additional information will be published in the Rally Guide, issued on.... [Date of publication]
The 2020 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations can be found at... [FIA website]'*

1.2 Road surface

1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary

2. Organisation

2.1 FIA titles for which the rally counts

2.2 Visa numbers – FIA and ASN

2.3 Organiser's name, address and contact details (permanent office)

2.4 Organisation committee

2.5 Stewards

2.6 FIA Delegates & Observer

2.7 Senior officials

2.8 HQ location and contact details (tel. & fax.)

3. Programme, in chronological order (dates and times), giving location as necessary

- Publishing of the Supplementary Regulations
- Closure date of entries at reduced fee (if applicable)
- Closure date of entries
- Publication date of entry list
- Issuing of the road book, map and Rally Guide
- Closing date for order of extra services in service park
- Closing date for Shakedown registration (if required)

"Shakedown" (si requis)

- Ouverture/fermeture PC du rallye
- Panneau d'affichage officiel – emplacement
- Ramassage du matériel et des documents
- Vérifications administratives
- Ramassage des systèmes de suivi pour les reconnaissances
- Début des reconnaissances
- Ouverture du centre médias et des accréditations pour les médias
- Ramassage des systèmes de suivi FIA pour la sécurité en rallyes
- Vérifications techniques – plombage et marquage des composants
- Nouveau passage aux vérifications techniques
- Briefing des Responsables d'Equipes et des pilotes (s'il y a lieu)
- Briefing des pilotes d'hélicoptère (s'il y a lieu)
- Mise au point "Shakedown" et horaire
- Horaire Essais libres et Qualifications (s'il y a lieu)
- Publication de l'ordre de départ et temps d'arrivée au CH pour les Qualifications (s'il y a lieu)
- Heure de la publication du classement provisoire des Qualifications (s'il y a lieu)
- Date, lieu et emplacement de la procédure concernant le choix des positions de départ (s'il y a lieu)
- Conférence de presse avant le rallye
- Publication d'une liste de départ pour la cérémonie de départ (s'il y a lieu) et l'Etape 1
- Cérémonie de départ (s'il y a lieu)
- Départ du rallye, lieu et heure
- Arrivée de l'Etape 1, lieu et heure
- Publication des listes de départ des Etapes suivantes
- Départ de l'Etape suivante
- Cérémonie de podium/Remise des prix
- Conférence de presse après le rallye
- Vérifications techniques finales
- Heure de la publication du classement provisoire

4. Engagements

- 4.1 Date de clôture des engagements
- 4.2 Procédure d'engagement
- 4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes
- 4.4 Droits d'engagement / packages d'engagement pour les concurrents privés
- 4.5 Informations détaillées sur le paiement (y compris sur toute taxe applicable)
- 4.6 Remboursements

5. Assurance**6. Publicité et identification****7. Pneumatiques**

- 7.1 Pneus à utiliser durant le rallye

Le texte ci-après est recommandé pour couvrir l'utilisation des pneus :

Outre la conformité des pneus au Règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux 2020, l'utilisation des quantités et types de pneus ci-après est confirmée.

Type de voiture	Priorité de pilote	Nombre max. de pneus	Supplémentaires pour la mise au point	Total pour le rallye

- 7.2 Pneumatiques pour les reconnaissances – si nécessaire
- 7.3 Lois nationales ou exigences spéciales (le cas échéant)

8. Carburant (si applicable)

- 8.1 Procédure relative à la commande de carburant
- 8.2 Date de clôture pour la commande de carburant
- 8.3 Distribution pour pilotes non prioritaires

9. Reconnaissances

- 9.1 Procédure d'inscription
- 9.2 Restrictions particulières et / ou nationales – limite de vitesse sur les épreuves spéciales
- 9.3 Emplacement pour le ramassage des systèmes de contrôle des vitesses

- Rally HQ opening/closing
- Official Notice Board – location
- Collection of material and documents
- Administrative checks
- Collection of tracking systems for reconnaissance
- Start of reconnaissance
- Opening of media centre and media accreditation
- Collection of rally safety tracking systems
- Scrutineering – sealing & marking of components
- Re-scrutineering
- Team managers and/or Drivers' briefing (if applicable)
- Helicopter pilots' briefing (if applicable)
- Shakedown and time-schedule
- Free Practice and Qualifying time-schedule (if applicable)
- Publication of starting order and TC arrival times for Qualifying (if applicable)
- Time of publication of Qualifying provisional classification (if applicable)
- Date, time and location of procedure for the selection of start positions (if applicable)
- Pre-rally Press Conference
- Publication of start list for Ceremonial start (if any) and Leg 1
- Ceremonial start (if any)
- Rally start, place and time
- Finish of Leg 1, place and time
- Publication of start lists for subsequent Legs
- Start of the following Leg
- Podium ceremony/Prize-giving
- Post-rally press conference
- Final scrutineering
- Time of publication of provisional classification

4. Entries

- 4.1 Closing date for entries
- 4.2 Entry procedure
- 4.3 Number of competitors accepted and classes
- 4.4 Entry fees / entry packages for Private Competitors

- 4.5 Payment details (including details of any applicable taxes)

- 4.6 Refunds

5. Insurance**6. Advertising and Identification****7. Tyres**

- 7.1 Tyres specified for use during the rally

The following text is recommended to cover the use of tyres:

In addition to complying with the 2020 Regional Rally Sporting Regulations, the following quantities and type of tyre are confirmed for use.

Type of car	Driver Priority	Max. no. of tyres	Extra for Shakedown	Total for rally

- 7.2 Tyres for use on reconnaissance – if necessary
- 7.3 National laws or special requirements (if any)

8. Fuel (if applicable)

- 8.1 Ordering procedure
- 8.2 Closing date for ordering fuel
- 8.3 Distribution for non-priority drivers

9. Reconnaissance

- 9.1 Procedure for registration
- 9.2 Specific and/or national restrictions – speed limit on the special stages
- 9.3 Location of collection of speed control checking devices

- 10. Vérifications administratives**
- 10.1 Documents à présenter :
- Licence de concurrent
 - Licences de compétition des pilotes et copilotes
 - Permis de conduire valides des pilotes et copilotes
 - Cartes d'identité ou passeports des pilotes et copilotes
 - Autorisation de l'ASN, pour tous les concurrents étrangers
 - Inscription de toutes les informations sur le bulletin d'engagement
 - Certificat d'assurance de la voiture
 - Documents d'immatriculation de la voiture
- 10.2 Echancier
- 11. Vérifications techniques, Plombage et Marquage**
- 11.1 Lieu et horaire des vérifications techniques
- 11.2 Bavettes (Annexe J Article 252.7.7)
- 11.3 Vitres/Filets (Annexe J Article 253.11)
- 11.4 Equipement de sécurité du pilote
- 11.5 Niveau de bruit
- 11.6 Exigences nationales spécifiques
- 11.7 Installation d'un système de suivi de la sécurité
- 12. Autres procédures**
- 12.1 Procédure de la cérémonie de départ et ordre
- 12.2 Procédure de départ électronique
- 12.3 Procédure d'arrivée (uniquement si différente du règlement)
- 12.4 Pointage en avance autorisé
- 12.5 Epreuve Super Spéciale procédure et ordre de départ (s'il y a lieu)
- 12.6 Toutes procédures / activités spéciales incluant les activités promotionnelles de l'organisateur
- 12.7 Heure officielle utilisée pendant le rallye
- 13. Identification des officiels**
- 14. Prix**
- 15. Vérifications finales**
- 15.1 Vérifications finales – quelles équipes doivent participer et emplacement
- 15.2 Droits de réclamation
- 15.3 Caution d'appel

Annexe 1 Itinéraire**Annexe 2 Programme des reconnaissances****Annexe 3 Noms et photographies des chargés des relations avec les concurrents et leur itinéraire****Annexe 4 Décalcomanies et emplacement de la publicité supplémentaire****Annexe 5 Extraits de l'Annexe L de la FIA concernant les combinaisons, les casques et autres dispositions en matière de sécurité**

Annexes 6, 7, etc. Points selon décision des organisateurs.

2. ADDITIFS

Les additifs sont définis à l'Article 2.2 du présent règlement.

Ils peuvent être publiés soit :

- jusqu'au début des vérifications administratives avec l'approbation de la FIA. Exceptionnellement, des modifications relatives à l'itinéraire du rallye ou au programme des reconnaissances, par rapport à ce qui avait été approuvé au moment de la délivrance des visas, peuvent être apportées par l'organisateur. La FIA doit néanmoins en être informée.
- ou
- par les Commissaires Sportifs pendant toute la durée de la compétition. Toutefois, des additifs détaillant des modifications de l'itinéraire du rallye peuvent être publiés par le Directeur de Course. Néanmoins, de telles modifications doivent être

10. Administrative Checks

- 10.1 Documents to be presented:
- Competitors license
 - Driver and Co-driver competition licenses
 - Driver's and Co-driver's valid driving licence
 - Driver and Co-driver passports or identification
 - ASN authorisation, for all foreign competitors and/or drivers
 - Completion of all details on the entry form
 - Car insurance cover certificate
 - Car insurance registration papers

10.2 Timetable

11. Scrutineering, Sealing and Marking

- 11.1 Scrutineering venue and timetable
- 11.2 Mud flaps (Appendix J Article 252.7.7)
- 11.3 Windows/Nets (Appendix J Article 253.11)
- 11.4 Driver's safety equipment
- 11.5 Noise level
- 11.6 Special national requirements
- 11.7 Installation of Safety Tracking System

12. Other procedures

- 12.1 Ceremonial start procedure and order
- 12.2 Electronic start procedure
- 12.3 Finish procedure (only if different from the Regulations)
- 12.4 Permitted early check-in
- 12.5 Super special stage procedure and running order (if applicable)
- 12.6 Any special procedures / activities including the organisers' promotional activities
- 12.7 Official time used during the rally

13. Identification of Officials**14. Prizes****15. Final Checks**

- 15.1 Final checks – who is required to attend from teams and location
- 15.2 Protest deposit fees
- 15.3 Appeal deposit fees

Appendix 1 Itinerary**Appendix 2 Reconnaissance schedule****Appendix 3 Names and photographs of CROs and their schedules****Appendix 4 Decals and positioning of supplementary advertising****Appendix 5 Extracts from FIA Appendix L relating to overalls, helmets and any other safety requirements**

Appendices 6, 7, etc. Items at the organisers' discretion.

2. BULLETINS

Bulletins are defined in Article 2.2 of these regulations.

They may be issued either:

- By the organisers, up to the commencement of administrative checks with the approval of the FIA. Exceptionally, modifications to the itinerary or to the reconnaissance programme, as approved at the time of Visa issue, may be made by the organiser. Nevertheless, such modifications must be advised to the FIA
- or
- By the Stewards throughout the competition. However, bulletins detailing modifications to the itinerary may be issued by the Clerk of the Course. Nevertheless, such modifications must be advised to the Stewards.

communiquées aux Commissaires.

Les additifs doivent être numérotés et datés (date et heure d'affichage). Ils devront être imprimés sur du papier jaune et affichés sur le/les panneau(x) d'affichage officiel(s), et être simultanément publiés sur sur le site Web du rallye.

Dans la mesure du possible, il est recommandé d'informer les concurrents par voie électronique de la publication d'un bulletin.

Les concurrents (ou membres de l'équipage) doivent accuser réception de tout additif par émarginement, à moins que cela ne soit matériellement impossible pendant le déroulement du rallye.

Un additif ne peut être publié qu'après l'approbation de la FIA ou après avoir été promulgué par les Commissaires (le cas échéant).

3. GUIDE DU RALLYE

L'objectif est de rassembler tous les documents de travail en un seul document destiné aussi bien aux médias qu'aux officiels ou aux concurrents. Le Guide du Rallye peut être publié au format électronique au moins 3 semaines avant le début du rallye. **Il est facultatif pour les organisateurs d'imprimer le Guide du Rallye.**

CONTENU			
Art.	Rubriques et sous-rubriques	RP*	GR
1	Présentation / bienvenue Présentation des officiels, du Président, etc. "Ce document n'a pas de valeur réglementaire – à titre informatif uniquement"	-	X
2	Coordonnées des personnes à contacter a) Coordonnées permanentes de l'organisation Adresses postales et visiteurs, téléphone et fax Adresses de courrier électronique et web Principaux contacts b) Coordonnées PC du Rallye Adresse, téléphone et fax Heures d'ouverture du bureau du rallye c) Coordonnées Centre Médias	X X X X X X X X X	- - - X X X X X X
3	Programme et délais à respecter a) Programme avant la semaine du rallye b) Programme durant la semaine du rallye	X X	X X
4	Informations concernant les engagements Titres pour lesquels le rallye compte Liste des droits d'engagement Packages d'engagement pour équipes non-inscrites FIA	X X X	- - -
5	Parc(s) d'assistance et zones d'assistance éloignées s'il y a lieu Informations sur le(s) parc(s) d'assistance, etc. Installations disponibles au parc d'assistance Contenu du parc d'assistance - Voir liste en fin d'Annexe	- - -	X X X
6	Poste radio émetteur-récepteur Coordonnées de la personne / autorité en charge	-	X
7	Carburant / Pneumatiques Informations sur les exigences/disponibilités	X	X
8	Importation des véhicules et pièces détachées Lois nationales / formalités douanières / agents	-	X
9	Hélicoptères Procédure d'inscription / informations sur les sociétés de location	-	X
10	Modalités d'accueil Coordonnées des personnes / société chargée de l'accueil	-	X
11	Hôtels / réservation de chambres Liste d'hôtels Coordonnées pour les réservations	- -	X X
12	Reconnaitances Suivi GPS (points de distribution et de restitution)	X	X

Bulletins must be numbered and dated (dated and posting time). They shall be printed on yellow paper and posted on the official notice board(s) and published simultaneously on the event website.

Where possible, notifying competitors electronically of publication of a bulletin is recommended.

The competitors (or crew members) must confirm receipt thereof by signature, unless this is materially impossible during the running of the rally.

A bulletin may only be published after the approval of the FIA or after being issued by the Stewards (where applicable).

3. RALLY GUIDE

The concept is to have all rally paperwork in one document whether for media, officials or competitors. The Rally Guide may be published as electronic document at least 3 weeks before the start of the rally. **It is optional for the organisers to print the Rally Guide.**

CONTENT			
Art.	Headings and Subheadings	SR*	RG
1	Introduction / welcome Introduction from top officials, chairman, etc "This document has no regulatory power – for information only"	-	X
2	Contact details a) Permanent contact details Postal and visitors' addresses, phone and fax E-mail and internet addresses Key officials b) Rally HQ contact details Address, phone and fax Rally office opening hours c) Media contact details	X X X X X X X X	- - - X X X X X
3	Programme and critical deadlines a) Schedule before the rally week b) Schedule during the rally week	X X	X X
4	Entry details Titles for which the rally counts List of entry fees Entry packages for non-FIA registered teams	X X X	- - -
5	Service park(s) and Remote Service Zones if applicable Information about the service park(s), etc Facilities at service park Service park content – see list at the end of this Appendix	- - -	X X X
6	Two-way radio Contact details to person / authority in charge	-	X
7	Fuel / Tyres Information on requirements / availability	X	X
8	Import of vehicles and spare parts National laws / customs clearance / agents	-	X
9	Helicopters Registration procedure / information on hire companies	-	X
10	Hospitality arrangements Contact details for person/company in charge of hospitality arrangements	-	X
11	Hotel / accommodation reservation List of hotels Contact details for reservations	- -	X X
12	Reconnaissance GPS tracking (start nos, collection)	X	X

13	Vérifications techniques / plombage et marquage Date, lieu et horaires (temps individuels dans l'Additif) Préparations à effectuer avant de présenter la voiture aux vérifications techniques Points de distribution / retour pour le système de suivi pour la sécurité Vérifications techniques finales	X	X
14	Mise au point / Essais Libres et Qualifications (s'il y a lieu) Généralités et horaires (emplacement, longueur de l'épreuve, distance jusqu'au parc d'assistance, etc.)	X	X
15	Procédure de départ Programme et instructions	X	X
16	Procédure d'arrivée Programme et instructions	X	X
17	Activités RP Spectacles pendant le rallye, etc.	-	X
18	Médias Coordonnées avant le rallye Procédure d'accréditation / critères et délais Bureau d'accréditation – emplacement et heures d'ouverture Salle de presse – emplacement et heures d'ouverture Conférences de presse – heure et emplacement Coordonnées médias des équipes Couverture médiatique escomptée (TV & radio, horaires, chaînes et fréquences)	- - - - X - -	X X X X X X X
19	Services médicaux et de sécurité Numéro de téléphone d'urgence Numéros de téléphone pour : - Hôpitaux de la région - Police - Service de remorquage - Pharmacies	- - - - - -	X X X X X X
20	Liste des informations et services utiles Climat Fuseau horaire Société de sécurité	- - -	X X X
ANNEXES Note : Le format des Annexes est laissé à l'appréciation de l'organisateur.			
Rubriques		RP	GR
Itinéraires			
Toutes les Etapes	X	X	
Itinéraire comparé aux années précédentes	-	X	
Programme des reconnaissances	X	X	
Cartes (format A4)			
Aperçu Cartes (chaque Etape)	-	X	
Cartes pour chaque épreuve et pour les reconnaissances	-	O	
Carte pour la mise au point ("Shakedown"), s'il y a lieu	-	X	
Essais Libres / Qualifications (s'il y a lieu)	-	X	
Plans des villes concernées (emplacement du PC, du parc d'assistance, des hôpitaux, etc.)	-	X	
Road Books ou cartes de la région, de la ville, diagrammes explicatifs			
De l'aéroport au parc d'assistance	-	X	
Du PC au parc d'assistance	-	X	
Du parc d'assistance à la mise au point	-	X	
De la mise au point au parc d'assistance	-	X	
Du PC à la zone des vérifications techniques	-	X	
Du parc d'assistance aux vérifications techniques	-	X	
Du parc d'assistance aux zones de ravitaillement éloignées/supplémentaires (s'il y a lieu)	-	X	
Du parc d'assistance aux zones d'assistance éloignées (s'il y a lieu)	-	X	
Du parc d'assistance aux zones de montage des pneus (s'il y a lieu)	-	X	
Du PC au centre médias (s'il y a lieu)	-	X	

13	Scrutineering, sealing and marking Date, place and time-windows (individual times in bulletin) Preparations to be made before the car is brought to scrutineering Collection / return points for safety tracking system Final scrutineering	X	X
14	Shakedown / Free Practice and Qualifying (if applicable) General info & times (location, stage length, distance to service park, etc.)	X	X
15	Start procedure Programme and instructions	X	X
16	Finish Procedure Programme and instructions	X	X
17	PR activities Rally shows etc	-	X
18	Media Contact before the rally Accreditation procedure / criteria and deadline Accreditation desk – location and opening hours Media room – location and opening hours Press Conferences – time and location Teams' media contacts Expected media coverage (TV & radio, times, channels and frequencies)	- - - - - - - -	X X X X X X X X
19	Medical and Safety Service Emergency number Telephone numbers for: - Hospitals in the area - Police - Towing service - Pharmacies	- - - - - -	X X X X X X
20	List of useful facts and services Climate Time zone Security companies	- - -	X X X
APPENDICES Note: Format of Appendices is at the discretion of the organiser.			
Headings		SR	RG
Itineraries			
All Legs	X	X	
Itinerary compared with previous years	-	X	
Recce schedule	X	X	
Maps (A4 format)			
Overview Maps (each Leg)	-	X	
Special stage maps and recce maps	-	O	
Shakedown map, (if applicable)	-	X	
Free Practice and Qualifying (if applicable)	-	X	
Relevant cities / towns (showing HQ, service park, hospitals etc)	-	X	
Road books or regional maps, town maps, diagrams to explain how to travel			
From airport to HQ	-	X	
Between HQ and service park	-	X	
From service park to Shakedown	-	X	
From Shakedown to service park	-	X	
Between HQ and scrutineering	-	X	
Between service park and scrutineering	-	X	
Between service park and remote / additional refuel zones (if any)	-	X	
Between service park and remote service zone (if any)	-	X	
Between service park and tyre fitting zone (if any)	-	X	
Between HQ and media centre (if applicable)	-	X	

Dessins et agencements		
Zone des vérifications techniques et contrôle du niveau de bruit	-	X
Zone d'assistance éloignée (s'il y a lieu)	-	X
PC du rallye	-	X
Zone de départ	-	X
Zone d'arrivée	-	X
Dessin parc d'assistance	-	X

* Détails complets du Règlement Particulier à l'Annexe II-1

Les organisateurs peuvent envisager d'utiliser des formulaires pour les points suivants :

- Réservation de chambres d'hôtels / hébergement
- Installations de parcs d'assistance
- Accréditation Médias
- Inscription pour les reconnaissances
- Commande de matériel supplémentaire
- Demande de poste radio émetteur-récepteur (s'il y a lieu)
- Formulaire de dédouanement (s'il y a lieu)

Liste de contrôle pour le contenu du parc d'assistance :

- CH d'entrée / CH de sortie (avec numéros)
- Parc fermé
- Zone technique
- Zone de marquage des pneus
- Aire de ravitaillement (si non éloignée)
- Conditions environnementales
- Entrée et sortie des véhicules d'assistance
- Emplacement des services d'urgence, d'incendie, du centre médical, etc.
- Aire de stationnement pour les véhicules auxiliaires
- Aire de stationnement pour la presse et les VIP
- Parking spectateurs
- Bureau du rallye / centre d'informations
- Toilettes publiques
- Approvisionnement en eau
- Dépôt(s) d'ordures
- Site d'atterrissage pour hélicoptères

Drawings and layouts		
Scrutineering & noise check area	-	X
Safety box installation	-	X
Remote Service Zone (if applicable)	-	X
Rally HQ	-	X
Starting area	-	X
Finish area	-	X
Service Park drawing	-	X

* Supplementary Regulations fully detailed in Appendix II-1

Organisers may consider use of forms for the following:

- Hotel / accommodation reservation
- Service park facilities
- Media accreditation
- Recce registration
- Additional material order
- Two-way radio form (if applicable)
- Customs clearance form (if applicable)

Check list for Service Park plans:

- TC in / TC out (with numbers)
- Parc fermé
- Technical zone
- Tyre marking zone
- Refuel area (if not remote)
- Environmental requirements
- Service vehicles in and out of SP
- Position for emergency service, fire brigade medical centre, etc
- Auxiliary parking areas
- Press and VIP parking areas
- Spectator parking
- Rally office / information centre
- Public toilets
- Water supply
- Rubbish area(s)
- Helicopter pad

4. EXEMPLES DE PRESENTATION D'ITINERAIRE

4.1. ESSAIS LIBRES (FP) / SPECIALE DE QUALIFICATION (QS) / MISE AU POINT (LE CAS ÉCHÉANT)

Le programme des Essais libres avant la QS doit idéalement tenir dans un créneau de deux heures et doit apparaître dans le programme du rallye.

4. EXAMPLES OF LAYOUT OF ITINERARY

4.1. FREE PRACTICE (FP) / QUALIFYING STAGE (QS) / SHAKEDOWN (WHEN APPLICABLE)

The schedule for the Free Practice before QS must ideally be incorporated within a 2 hours window and must appear in the program of the rally.

Free practice / Qualifying							Tuesday 20 June 2019
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
TCFP	Start of Free Practice					08:00	Qualifying
FREE PRACTICE CLOSSES AT 10:00							
TCQS						10:30	
RZQS	Refuel for Qualifying Stage						
QS	Qualifying Stage	3.86				10:38	
TCPF	Parc fermé IN (early check-in permitted)		6.50	10:36	00:18	10:56	
Start order selection at xxxx (give location)						12:00	

Shakedown							Thursday 20 June 2019
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
	(Anytown Pavilion)						Shakedown
	Shakedown Start		3.55	3.55		16:00	
SD	Shakedown Stage	3.48					
	(Anytown Pavilion)		6.50	9.98			
Totals		3.48	10.05	13.53			

4.2. ESS EN OUVERTURE DU RALLYE

4.2. SSS TO START THE RALLY

Start (Section 1)		Thursday 20 June 2019				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start (Anytown Pavilion)					18:15
RZ	Refuel - All competitors					
1	Distance to next refuel	(2.06)	(24.98)	(27.04)		
1			10.49	10.49	00:25	18:40
SS1	SSS Trotting Track 1	2.06				19:00
1A	Parc fermé IN		14.49	16.55	00:30	19:30
Overnight regroup						
Re-Start (Sections 2, 3, 4...)		Friday 21 June 2019				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc fermé OUT - Service IN					06:00
	Service A - Anytown Pavilion	(2.06)	(24.98)	(27.04)	00:15	
1C	Service OUT					06:15
RZ	Refuel - All competitors					
2	Distance to next refuel	(50.68)	(99.16)	(149.84)		

NOTES

- Les encadrés indiquant les visites au parc d'assistance et aux zones d'assistance éloignées doivent être délimités par un trait noir épais et, en cas d'impression couleur, colorés en bleu clair.
- Les encadrés indiquant les regroupements ou autres activités de CH doivent être délimités par un trait noir fin, sans remplissage.
- Les encadrés indiquant un ravitaillement doivent être délimités par un trait noir fin et colorés en jaune.
- Les encadrés indiquant les totaux pour les distances des sections avant un regroupement pour la nuit ou la Fin du Rallye doivent être délimités par un trait noir fin et colorés en gris clair.
- Toutes les visites au parc d'assistance portent la lettre A, B, C, etc.
- Le CH 0 est toujours le départ de la partie compétitive du rallye. Une cérémonie de départ "indépendante" n'est pas considérée comme CH 0.
- Les numéros de section doivent être indiqués dans la marge à droite.

NOTES

- Boxes showing visits to service park and remote service zones should have a thick black surround and, when printed in colour, a light blue infill shade.
- Boxes showing regroupings or other TC activities should have a thin black surround and no infill shade.
- Boxes showing any refuel should have a thin black surrounding and a yellow infill shade.
- Boxes showing section distances before an overnight regroup and End of Rally total figures should have a thin black surrounding and a light grey infill shade.
- All visits to the service park carry a letter A, B, C etc.
- TC 0 is always the start of the competitive element of the rally. A 'stand-alone' Ceremonial Start is not considered as TC 0.
- Note section numbers in right hand margin.

4.3. ASSISTANCE TYPE DURANT UN JOUR

4.3. TYPICAL SERVICE DURING A DAY

SS10	Vesuvius 1	22.80				11:40
10A	Regroup & Technical Zone IN		50.68	73.48	01:25	13:05
10B	Regroup OUT - Service IN				00:15	13:20
	Service E (Football Stadium)	(72.59)	(161.06)	(233.65)	00:30	
10C	Service OUT					13:50

NOTES

Dans l'exemple, les vérifications techniques sont effectuées dans le REGROUPEMENT (Article 2.16). Lorsqu'il n'y a pas de regroupement, il devrait y avoir une zone technique de 10 minutes avant l'entrée du parc d'assistance.

NOTES

In the example, technical checks are carried out within the REGROUP (Article 2.16). When there is no regroup involved, there should be a 10 minute Technical Zone before the service park entrance.

4.4. ASSISTANCE ET RAVITAILLEMENT ELOIGNES

4.4. REMOTE SERVICE & REFUEL

Start (Sections 1, 2...)							Friday 21 June 2019
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
0	Start - Skrunda					06:00	Section 1
RZ	Refuel - City						
1	Distance to next refuel		(136.00)	(136.00)			
RZ	Remote refuel (FIA fuel)		[136.00]				
2	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)			
1			165.00	165.00	03:22	09:22	
SS1	Talsi 1	32.14				09:25	
2			3.17	35.31	00:38		
SS2	Pampal 1	5.13				10:06	
3			5.79	10.92	00:15		
SS3	Roja 1	27.88				10:24	
RZ	Remote refuel (FIA fuel)		[23.50]				
3	Distance to next refuel	(0.00)	(57.03)	(57.03)			
3A	Regroup & Technical Zone IN		53.50	81.38	01:33	11:57	
3B	Regroup & Technical Zone OUT - Service IN		0.03	0.03	00:10	12:07	
	Remote Service A - Dundaga	(65.15)	(227.49)	(292.64)	00:15		
3C	Remote Service OUT					12:22	
RZ	Remote refuel (FIA fuel)		[27.00]				
4	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)			

NOTES

- "RZ2" signifie zone réservée aux utilisateurs du carburant FIA uniquement.
 - Voir Article 61.1.2 sur le nombre de zones de ravitaillement par jour.
 - Pour la procédure à suivre et la configuration d'un service à distance, veuillez-vous reporter à l'article 60.

NOTES

- "RZ2" means the area reserved for FIA fuel users only.
 - See Article 61.1.2 on the number of Refuelling zones per day.
 - For the procedure in and the setup of a remote service please refer to Article 60.

4.5 FLEXI-ASSISTANCE TYPE AVANT UN REGROUPEMENT POUR LA NUIT

4.5 TYPICAL FLEXI-SERVICE BEFORE AN OVERNIGHT REGROUP

SS13	Vesuvius 2	22.80				16:35	Section 5
13A	Parc Fermé & Technical Zone IN		50.68	73.48	01:25	18:00	
13B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN				00:10 (min)		
	Flexi Service F (Football Stadium)	(72.59)	(161.06)	(233.65)	00:45		
13C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN						
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					21:00	
	Saturday totals	145.18	322.12	467.30			

NOTES

La méthode pour calculer la fenêtre de la flexi-assistance dans laquelle toutes les voitures doivent être rentrées au Parc Fermé est : le temps prévu pour le dernier concurrent à l'assistance ENTREE + le retard maximum de 30 min. + le temps d'assistance de 45 min. + le "filet de sécurité" de 15 min.

NOTES

The method of calculating the flexi-service window in which all cars must be returned to parc fermé is: the scheduled time due of the last competitor at Service IN + 30' maximum lateness + 45' service time + 15' "safety net".

4.6. FIN TYPE D'UN RALLYE

4.6. TYPICAL END OF RALLY

		SS	Liaison	Total	%**
17B	Regroup OUT				11:45
18		14.12	14.12	00:17	12:02
SS18	Roja 2 (Power Stage)	7.25			12:05
18A	Regroup & Technical Zone IN	65.13	81.38	01:15*	13:20
18B	Regroup OUT - Service IN			00:10	13:30
	Service J (Football Stadium)	(79.97)	(188.53)	(268.50)	00:10
18C	Service OUT - Finish - Holding IN				13:40
	Podium				14:00
	Sunday totals	79.97	188.53	268.50	

Section 9

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%**
Friday 18 October Sections 1, 2	136.21	292.98	429.19	31,70%
Saturday 20 October Sections 3, 4, 5	145.18	322.12	467.30	31,10%
Sunday 21 October Section 6	79.97	188.53	268.50	29,80%
Total - 18 SS	361.36	803.63	1164.99	31,00%

NOTES

* Prévoir du temps supplémentaire dans les secteurs de liaison si nécessaire pour toute présentation TV à la fin d'une spéciale.

** % = le pourcentage de la distance totale des épreuves spéciales.

Un tableau tel que ci-dessus devrait figurer à la dernière page de l'itinéraire.

5. ROAD BOOK

5.1. EXIGENCES GENERALES

- Le Road Book doit être distribué conformément au Règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA.
- Il peut y avoir un Road Book pour tout le rallye ou un Road Book différent pour chaque Etape. Si différents Road Book sont utilisés, il doit y avoir un moyen facile de les distinguer.
- Le Road Book sera de format A5 (NACAM : taille officielle) et doit être relié sur la gauche par une reliure en métal ou toute autre reliure solide capable d'une ouverture à 360°.
- L'impression devrait être recto verso, auquel cas un papier d'une épaisseur de 90 g/m2 ou plus doit être utilisé.
- L'impression se fera sur papier blanc uniquement, il n'y a pas besoin de distinguer entre épreuves spéciales et secteurs de liaison, cette distinction étant obtenue en grisant la colonne "Direction" (voir modèle).
- Les intitulés seront en anglais et facultativement la langue nationale.
- Le temps alloué pour chaque section devrait être exprimé en heures et minutes.
- Il ne pourra y avoir plus de 6 instructions par page. (S'il y a 6 instructions par page, l'en-tête doit être plus petit que dans l'exemple.)

NOTES

* Allow for extra time in road section for any TV presentation at end of stage.

** % = the percentage of the total distance of special stages.

A table as above should conclude the final itinerary page.

5. ROAD BOOK

5.1. GENERAL REQUIREMENTS

- The road book must be distributed according to the FIA Rally Sporting Regulations.
- There may be one book for the entire rally or a different book for each Leg. If different books are used, there should be an obvious method of distinction.
- The road book shall be A5 size (NACAM: legal size) and bound on the left side with a metal or other suitably strong binding capable of 360° opening.
- Printing should be double-sided, with a paper of thickness of 90 gsm or greater.
- Printing shall be on white paper. There is no requirement to use colour to distinguish between special stages and road sections, this being achieved by a shading of the "Direction" column (see example).
- Headings shall be in English and the national language (optional).
- The time allowed for each section should be expressed in hours and minutes.
- There shall be no more than 6 instructions per page. (In case of 6 instructions per page the header must be smaller as in the example)

- Toutes les pages du Road Book doivent être numérotées afin de pouvoir vérifier s'il est complet.

5.2. PREMIERES PAGES

- Le Road Book contiendra une page indiquant la procédure en cas d'accident ainsi que :
 - La liste des hôpitaux / centres médicaux
 - Les numéros de téléphone du PC du rallye et les services d'urgence
- Une page comportant tous les symboles doit figurer au début du Road Book.
- Des instructions pour la calibration du tripmaster doivent être incluses.
- L'itinéraire au format "portrait" et les cartes (échelle et direction du Nord y comprises) de l'ensemble du rallye doivent apparaître dans chaque Road Book. Il est recommandé que la page avec l'itinéraire d'une Etape donnée figure en face de la carte d'Etape correspondante.

5.3. PAGES D'INSTRUCTIONS

Lorsqu'un parcours de rallye est répété (c.-à-d. 2 boucles identiques), les organisateurs sont encouragés à faire des économies en imprimant un jeu commun d'instructions de parcours. Dans ce cas, chaque intitulé de page doit comprendre les différents numéros de CH, épreuves spéciales et sections. S'il y a une variante entre deux passages, il ne devrait pas y avoir de jeu commun d'instructions de parcours.

- Chaque Road Book devrait comprendre au moins un plan de parc d'assistance. Il n'est pas nécessaire de fournir des plans répétitifs des agencements des parcs d'assistance pour chaque visite. Toutefois, de tels plans sont importants en cas de modification de l'emplacement d'un CH.
- Les plans d'agencement des points de ravitaillement éloigné, zones changement de pneus, zones de changement de feux ou d'assistance éloignée devraient être inclus. (s'il y a lieu)
- Il est nécessaire d'inclure des instructions de parcours pour l'épreuve de mise au point, Essais Libres et Qualifications (s'il y a lieu), la boucle "retour au départ" (s'il y a lieu) et les secteurs de liaison de / vers le parc d'assistance.
- Une nouvelle page est obligatoire pour le départ de chaque secteur de liaison ou épreuve spéciale. Une nouvelle page depuis le Point Stop après une épreuve spéciale n'est pas nécessaire car il s'agit d'une continuation sur le même secteur de liaison (voir modèle).
- Lorsque la distance partielle entre deux intersections est inférieure à 200 mètres, la ligne horizontale entre les cases n'est pas nécessaire.
- Les cartes de chaque épreuve spéciale incluront :
 - une échelle
 - la direction du Nord
 - le parcours de reconnaissance (uniquement s'il n'y a pas de Road Book distinct pour les reconnaissances)
 - un parcours de remplacement
 - l'emplacement du départ/de l'arrivée et tous les points SOS
- L'emplacement GPS du départ et de l'arrivée de chaque épreuve spéciale et des parcs de regroupement et d'assistance doit être indiqué. Les références doivent être exprimées en degrés, minutes ET DECIMALES de minutes, par exemple 139° 36. 379'.
- Des photographies ou des diagrammes d'emplacements de contrôles peuvent être inclus.
- Le numéro de l'épreuve spéciale sera placé sur le côté de

- All road book pages must be numbered to have the possibility to check the completeness of the book.

5.2. FIRST PAGES

- The road book shall contain a page giving the accident procedure and:
 - List of hospitals / medical centres
 - Telephone numbers for rally HQ and emergency services
- A page of all the symbols used must appear in the front of the road book.
- Instructions for tripmeter calibration must be included.
- The itinerary in 'portrait' format and maps (including a scale and direction "north") for the entire rally must appear in each road book. It is recommended that the page with the itinerary of a particular Leg appears opposite the corresponding Leg map.

5.3. INSTRUCTION PAGES

When a rally route is exactly duplicated (i.e. 2 identical sections) organisers are encouraged to economise by printing one common set of route instructions. In this case, each page heading must include the different TC's, stage and section numbers. If there is any variation between two passages there should be no common set of route instructions.

- Each road book should include at least one Service Park plan. Repeated plans of service park layouts for each visit are not necessary. However plans are important when there is a change of TC location.
- Layout plans of Remote Service, Tyre and/or Light Fitting Zones and Remote Refuel points should be included. (if applicable)
- Inclusion of route instructions for Shakedown and/or Free Practice / Qualifying (if applicable), 'return to start' loop (if any) and road sections from/to the service park.
- A new page is required for the start of each road section or special stage. A new page from the stop point after a special stage is not necessary, this being a continuation on the same road section (see example).
- When the partial distance between two junctions is less than 200 metres, the horizontal line between the boxes is not needed.
- Individual stage maps shall include:
 - A scale
 - The direction North
 - Reconnaissance route (only in case if there is no separate reconnaissance road book.)
 - Alternative route
 - Location of start/finish and all emergency vehicle points.
- The GPS location of the start and finish of each special stage and of the regroupings and service parks must be shown. This shall be expressed in the form of degrees, minutes AND DECIMALS of minutes i.e.: 139° 36.379' (WGS84).
- Photographs or diagrams of control locations may be included.
- The number of the special stage shall be placed on the

la page (voir modèle) pour faciliter la localisation de l'ES. Lorsque le texte est imprimé recto verso, le numéro doit se trouver sur le bord extérieur, c'est-à-dire opposé au bord relié de la page. Le numéro ne devra apparaître que sur les pages concernant l'épreuve spéciale.

- Tous les points d'ambulance et les points SOS intermédiaires doivent être indiqués par les symboles appropriés.
- Les numéros des routes seront inclus, s'il y a lieu.
- Des flèches d'une épaisseur différente devraient être utilisées pour indiquer les routes principales / secondaires et non la direction à prendre.
- La ligne verticale épaisse entre les colonnes "Direction" et "Information" doit être remplie en noir lorsque le revêtement de la route est du gravier et laissée en blanc s'il s'agit d'asphalte ou d'une surface stabilisée.
- La distance entre le CH et le départ de l'ES doit être indiquée dans la case Informations (voir exemple).

5.4. DERNIERES PAGES

- Les parcours de remplacement doivent être inclus comme une section à la fin du Road Book sur un papier de couleur différente.
- Autres exigences à la fin du Road Book :
 - Formulaire d'abandon définitif
 - Formulaire de renseignements

5.5. MODIFICATIONS

En cas de modification dans le Road Book (par ex. au moyen d'un additif), les cases modifiées doivent être indiquées et les cases correctes immédiatement avant et après les cases modifiées doivent être imprimées avec leurs numéros. Les pages modifiées devraient être publiées au format A5 pour être insérées dans le Road Book.

5.6. AUTRES INFORMATIONS UTILES

- Il est recommandé d'indiquer les coordonnées tripmaster sur les dessins des longues intersections, tels que les ronds-points.
- Sur les secteurs de liaison, il est utile d'indiquer aux intersections la direction à prendre pour rejoindre / quitter les ES et la circulation en sens inverse devrait être mentionnée.
- Une feuille récapitulative des temps du concurrent
- Indication jusqu'à la prochaine intersection au bas de chaque page lorsque les intersections sur la page suivante se succèdent rapidement.
- Les points concernant les hélicoptères devraient être mentionnés.

side of the page (see example) to enable easy location of the stage. When printing is double-sided this number should be on the outside edge i.e. opposite the bound edge of the page, visible from the side look to the road book. The number should appear only on pages relating to the special stage.

- All intermediate emergency vehicle and ambulance points must be indicated by the appropriate symbols.
- Road numbers shall be included where relevant.
- A variation in the thickness of the lines of the direction signs should be used to indicate a smaller / wider road, not the direction to be taken.
- The thick vertical line between the "Direction" and "Information" columns shall be in-filled in black where the road surface is gravel and left blank (white) where the surface is tarmac or sealed.
- The distance between TC and SS start must be placed in the Information box (see example)

5.4. FINAL PAGES

- Alternative routes must be included as a section at the end of the road book on paper with a different colour.
- Other requirements at the end of the road book:
 - Final retirement form
 - Enquiry form

5.5. CHANGES

In case of a change in the road book (e. g. with a bulletin) not only the changed indication boxes have to be shown but also the last and the first valid indication boxes have to be printed with their numbers. The changed pages should be issued in A5 to be inserted into the road book

5.6. OTHER USEFUL INFORMATION

- A tripmeter point on long junction drawings, such as roundabouts, is recommended.
- On road sections, the junctions to or from another SS should be identified and oncoming rally traffic should be mentioned.
- A competitor's time record page
- Advice to the next junction at the base of each page when junctions on the following page are in rapid succession.
- Helicopter points should be mentioned.

6. CARNETS DE CONTRÔLE STANDARD DE LA FIA**6.1. GENERALITES**

- Un carnet de contrôle doit être délivré pour la spéciale de Qualification (si applicable).
- Un carnet de contrôle distinct doit être délivré au moins pour chaque section.
- Les temps impartis pour parcourir la distance d'un secteur de liaison figureront sur le carnet de contrôle.
- Les heures et les minutes sont toujours indiquées comme suit : 00h01 - 24h00, seules les minutes écoulées seront comptées.
- Les carnets de contrôle devraient être distribués et ramassés à la fin de chaque section. Les carnets de contrôle utilisés sont ensuite mis à la disposition des équipes qui contrôlent les résultats. Dans l'idéal, un nouveau carnet distinct devrait être utilisé pour l'assistance de fin d'Étape de 45 min. (comme dans l'exemple pour la "Flexi-assistance B").
- Un organisateur peut proposer à la FIA l'utilisation d'un carnet de contrôle électronique à la place d'un système écrit. L'utilisation d'un tel système doit être approuvée par la FIA au préalable.

6.2. PRESENTATION

- Voir l'exemple ci-après.
- La colonne centrale doit être complétée par les officiels et la colonne de droite par les concurrents.
- Le numéro de la voiture précédente est facultatif. Il est utilisé sur plusieurs rallyes pour des contrôles de sécurité. Si cette case est utilisée, elle doit être placée sous la case "heure de départ facultative".
- Taille : 9,9 cm x 21 cm (imprimer 3 carnets de contrôle sur une feuille A4) ou 11 cm x 18,5 cm
- Taille des cases : 1 cm
- Le carnet devrait être réalisé dans un carton de 300 g/m² ou sur du papier polyester 270 µm (en cas de mauvaises conditions météorologiques). A noter que le papier polyester, bien que résistant à l'eau, ne se plie pas facilement. Une autre solution consiste à réaliser un carnet de contrôle avec une couverture – c.-à-d.- un carton de 22 x 18.5 cm plié avec une couverture pour protéger la partie écrite.
- Lorsqu'il y a de nombreux CH, une impression au verso ou une présentation sur deux colonnes (et repliée vers l'intérieur) peuvent être utilisées.
- La couleur d'impression est libre. Par exemple, un organisateur peut utiliser une couleur d'un commanditaire ou une couleur différente pour chaque section ou simplement du gris et du noir.

6. STANDARD FIA TIME CARDS**6.2 GENERAL**

- A time card must be issued for the Qualifying stage (if applicable).
- A separate time card must be issued at least for each section.
- The target time for covering the distance of a road section must appear on the time card.
- Hours and minutes must always be shown as: 00.01 - 24.00, only the minutes which have elapsed will be counted.
- Time cards should be issued and collected at the end of each section. Used time cards then become available for the results teams to check. Ideally a separate new card should be used for end of Leg 45' service (as in example for 'Flexi-Service B').
- An organiser may propose to the FIA the use of an Electronic Time Card in place of a written system. The use of such a system must be approved by the FIA before use.


6.2. DESIGN


- See the following sample.
- The centre column is for completion by officials and the right-hand column for completion by competitors.
- Previous car No is optional. It is used by several rallies for safety checking. If this box is used it should be placed under the 'provisional start time' box.
- Size: 9.9 cm x 21 cm (to print 3 time cards from an A4 sheet) or 11 cm x 18.5 cm
- Boxes size: 1 cm
- The card should be at least 300gsm card or 270µm polyester paper (for poor weather conditions). Note that polyester paper, although waterproof, cannot be easily folded. An alternative is to produce a time card with a cover – i.e. a card of 22 x 18.5 cm folded, which has a cover to protect the written area.
- When many TC's are involved, reverse side printing or use of a side by side (and folded inwards) design may be used.
- The printing colour is free. For example, an organiser may use a sponsor's colour, a different colour for each section or simply grey and black.

Logo of Rally	Car No.	Free Practice & Qualifying	FIA						
14 Jan 2012									
Free Practice	5.48 km	<div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">FINISH TIME</div> <table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 55%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> </table>	H	M	S	1/1000			
H	M	S	1/1000						
PROVISIONAL START FREE PRACTICE	<table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	<div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">ACTUAL START</div> <table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M			
H	M								
H	M								
STOP	<table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 55%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> </table>	M	S	1/1000	TIME TAKEN				
M	S	1/1000							
Free Practice	5.48 km	<div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">FINISH TIME</div> <table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 55%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> </table>	H	M	S	1/1000			
H	M	S	1/1000						
PROVISIONAL START FREE PRACTICE	<table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	<div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">ACTUAL START</div> <table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M			
H	M								
H	M								
STOP	<table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 55%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> </table>	M	S	1/1000	TIME TAKEN				
M	S	1/1000							
TC QS	Qualifying Stage	<div style="text-align: center; margin-bottom: 5px;">ARRIVAL TC QS</div> <table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M					
H	M								
SSS QS	Qualifying Stage	5.48 km	<div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">FINISH TIME</div> <table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 55%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> </table>	H	M	S	1/1000		
H	M	S	1/1000						
PROVISIONAL START QS	<table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	<div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">ACTUAL START</div> <table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M			
H	M								
H	M								
TARGET TIME	<table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">00</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">48</td> </tr> </table>	00	48	<div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">DUE TIME</div> <table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M			
00	48								
H	M								
TC PF	<table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 55%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> </table>	M	S	1/1000	TIME TAKEN	<table border="1" style="width: 100%; height: 25px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	TC PF
M	S	1/1000							
H	M								
COMPETITOR USE									

Logo of Rally	Car No.	Timecard A 15 Jan 2012	
TC 0	Start		COMPETITOR N° E
	ACTUAL START TC 0	TARGET TIME TC 1	DUE TIME TC 1
TC 1	SS 1 Stage Name 23,76 km		COMPETITOR N° E
	FINISH TIME PROVISIONAL START SS 1 ACTUAL START TARGET TIME DUE TIME TIME TAKEN TC 2	DUE TIME TC 2	
TC 2	SS 2 Stage Name 11,79 km		COMPETITOR N° E
	FINISH TIME PROVISIONAL START SS 2 ACTUAL START TARGET TIME DUE TIME TIME TAKEN TC 3	DUE TIME TC 3	
TC 3	SS 3 Stage Name 34,19 km		COMPETITOR N° E
	FINISH TIME PROVISIONAL START SS 3 ACTUAL START TARGET TIME DUE TIME TIME TAKEN TC 3A	DUE TIME TC 3A	
TC 3A	Regroup/TechZone		COMPETITOR N° E
	TARGET TIME MIN MAX PROVISIONAL START TC 3B TC 3B	DUE TIME TC 3B	
TC 3B			

Logo of Rally	Car No.	Timecard B 15 Jan 2012																			
TC 3B	Regroup/TechZone OUT/Service IN		COMPETITOR USE																		
TC 3C	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: x-small;">ACTUAL START</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> <p style="font-size: x-small;">TC 3B</p> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 10px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: x-small;">TARGET TIME</p> <table border="1" style="width: 60px; height: 30px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 30px;">00</td><td style="width: 30px;">30</td></tr> </table> <p style="font-size: x-small;">TC 3C</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: x-small;">DUK TIME</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> <p style="font-size: x-small;">TC 3C</p> </div> </div>		H	M	00	30	H	M	COMPETITOR USE												
H	M																				
00	30																				
H	M																				
TC 3C	Service OUT		COMPETITOR USE																		
TC 4	<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">▼</div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: x-small;">TARGET TIME</p> <table border="1" style="width: 60px; height: 30px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 30px;">01</td><td style="width: 30px;">12</td></tr> </table> <p style="font-size: x-small;">TC 4</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: x-small;">DUK TIME</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> <p style="font-size: x-small;">TC 4</p> </div> </div>		01	12	H	M	COMPETITOR USE														
01	12																				
H	M																				
TC 4	SS 4 Stage Name 20.25 km		COMPETITOR USE																		
TC 5	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">PROVISIONAL START SS 4</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">ACTUAL START</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">FINISH TIME</p> <table border="1" style="width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 25px;">H</td><td style="width: 25px;">M</td><td style="width: 25px;">S</td><td style="width: 25px;">1/10</td></tr> </table> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="margin-right: 10px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: x-small;">TARGET TIME</p> <table border="1" style="width: 60px; height: 30px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 30px;">02</td><td style="width: 30px;">00</td></tr> </table> <p style="font-size: x-small;">TC 5</p> </div> <div style="margin-left: 10px;">▶</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">STOP</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">ACTUAL START</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">FINISH TIME</p> <table border="1" style="width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 25px;">H</td><td style="width: 25px;">M</td><td style="width: 25px;">S</td><td style="width: 25px;">1/10</td></tr> </table> </div> </div>		H	M	H	M	H	M	S	1/10	02	00	H	M	H	M	H	M	S	1/10	COMPETITOR USE
H	M																				
H	M																				
H	M	S	1/10																		
02	00																				
H	M																				
H	M																				
H	M	S	1/10																		
TC 5	SS 5 Stage Name 8.90 km		COMPETITOR USE																		
TC 6	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">PROVISIONAL START SS 5</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">ACTUAL START</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">FINISH TIME</p> <table border="1" style="width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 25px;">H</td><td style="width: 25px;">M</td><td style="width: 25px;">S</td><td style="width: 25px;">1/10</td></tr> </table> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="margin-right: 10px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: x-small;">TARGET TIME</p> <table border="1" style="width: 60px; height: 30px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 30px;">00</td><td style="width: 30px;">47</td></tr> </table> <p style="font-size: x-small;">TC 6</p> </div> <div style="margin-left: 10px;">▶</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">STOP</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">ACTUAL START</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">FINISH TIME</p> <table border="1" style="width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 25px;">H</td><td style="width: 25px;">M</td><td style="width: 25px;">S</td><td style="width: 25px;">1/10</td></tr> </table> </div> </div>		H	M	H	M	H	M	S	1/10	00	47	H	M	H	M	H	M	S	1/10	COMPETITOR USE
H	M																				
H	M																				
H	M	S	1/10																		
00	47																				
H	M																				
H	M																				
H	M	S	1/10																		
TC 6	SS 6 Stage Name 29.90 km		COMPETITOR USE																		
TC 6A	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">PROVISIONAL START SS 6</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">ACTUAL START</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">FINISH TIME</p> <table border="1" style="width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 25px;">H</td><td style="width: 25px;">M</td><td style="width: 25px;">S</td><td style="width: 25px;">1/10</td></tr> </table> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="margin-right: 10px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: x-small;">TARGET TIME</p> <table border="1" style="width: 60px; height: 30px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 30px;">01</td><td style="width: 30px;">15</td></tr> </table> <p style="font-size: x-small;">TC 6A</p> </div> <div style="margin-left: 10px;">▶</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">STOP</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">ACTUAL START</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p style="font-size: x-small;">FINISH TIME</p> <table border="1" style="width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 25px;">H</td><td style="width: 25px;">M</td><td style="width: 25px;">S</td><td style="width: 25px;">1/10</td></tr> </table> </div> </div>		H	M	H	M	H	M	S	1/10	01	15	H	M	H	M	H	M	S	1/10	COMPETITOR USE
H	M																				
H	M																				
H	M	S	1/10																		
01	15																				
H	M																				
H	M																				
H	M	S	1/10																		

Logo of Rally	Car No.	Flexi Service B							
15 Jan 2012									
TC 6B	Flexi Service A		COMPETITOR USE						
TC 6C	TIME AT TC <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> TC 6B	H	M	▶	TARGET TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">00</td><td style="width: 20px; height: 20px;">45</td></tr> </table> DUE TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> TC 6C	00	45	H	M
H	M								
00	45								
H	M								

Logo of Rally	Car No.	Restart							
15 Jan 2012									
TC 6B	Parc Fermé OUT/Service IN		COMPETITOR USE						
TC 6C	ACTUAL START <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> Parc Fermé OUT	H	M	▶	TARGET TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">03</td><td style="width: 20px; height: 20px;">00</td></tr> </table> DUE TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> Parc Fermé IN	03	00	H	M
H	M								
03	00								
H	M								

7. BULLETIN D'ENGAGEMENT STANDARD

7. STANDARD ENTRY FORM

RALLY / ASN LOGO LOGO RALLYE / ASN	NAME OF THE RALLY NOM DU RALLYE	FIA CHAMPIONSHIP LOGO LOGO CHAMPIONNAT FIA
---	--	---

INDIVIDUAL ENTRY FORM **FORMULAIRE D'ENGAGEMENT INDIVIDUEL**

	COMPETITOR CONCURRENT	FIRST DRIVER PREMIER PILOTE	CO-DRIVER COPILOTE
Competitor name <i>Nom du concurrent</i>			
Surname <i>Nom de famille</i>			
First (given) name <i>Prénom</i>			
Date of birth <i>Date de naissance</i>			
Place of birth <i>Lieu de naissance</i>			
Nationality (as licence) <i>Nationalité (comme licence)</i>			
Postal address <i>Adresse postale</i>			
Passport number <i>Numéro de passeport</i>			
Address for correspondence (1, 2 or 3) <i>Adresse pour la correspondance (1, 2 ou 3)</i>	1.	2.	3.
Telephone nr. (bus.) <i>N° de téléphone (pro)</i>			
Telephone nr. (priv.) <i>N° de téléphone (perso)</i>			
Mobile phone nr. <i>N° de téléphone mobile</i>			
E-mail address <i>Adresse e-mail</i>			
Competition licence nr. <i>N° de licence compétition</i>			
Issuing ASN <i>ASN d'appartenance</i>			
Driving licence nr. <i>N° de permis de conduire</i>			
Country of issue <i>Pays de délivrance</i>			

DETAILS OF THE CAR **DETAILS DE LA VOITURE**

Make <i>Marque</i>		Registration nr. <i>N° d'immatriculation</i>	
Model <i>Modèle</i>		Capacity <i>Cylindrée</i>	
Year of manufacture <i>Millésime</i>		Chassis nr. <i>N° de châssis</i>	
Group/Class <i>Groupe / Classe</i>		Engine nr. <i>N° de moteur</i>	
Homologation nr. <i>N° d'homologation</i>		Predominant color <i>Couleur principale</i>	
Country of registration <i>Pays d'immatriculation</i>		Tech. Passport nr. <i>N° de passeport technique</i>	

TYPE OF ENTRY **TYPE D'ENGAGEMENT**

Trade/Legal etc. <i>Commercial / Légal etc.</i>	
Private/Amateur <i>Privé / Amateur</i>	
Organisers' optional advertising accepted <i>Publicité facultative des organisateurs acceptée</i>	Yes / No <i>Oui / Non</i>

ENTRY FEES **DROITS D'ENGAGEMENT**

(For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.)
(*Pour que ce formulaire d'engagement soit valide, il doit être accompagné des droits d'engagement appropriés, d'une traite bancaire, de détails concernant un transfert bancaire, etc.*)

	PRIVATE/AMATEUR PRIVE / AMATEUR	OTHERS AUTRES	CLOSING DATE DATE DE CLOTURE
Reduced rate <i>Tarif réduit</i>	€ 000.00	€ 000.00	30.09.2019 10:00am
Normal rate <i>Tarif normal</i>	€ 000.00	€ 000.00	15.10.2019 05:00pm

SEEDING INFORMATION (to be completed by competitor)
INFORMATION SUR LES PILOTES PRIORITAIRES (à compléter par le concurrent)

Driver name <i>Nom du pilote</i>		Car <i>Voiture</i>		Class <i>Classe</i>	
-------------------------------------	--	-----------------------	--	------------------------	--

Current FIA priority <i>Actuelle priorité FIA</i>	Yes / No <i>Oui / Non</i>	Previous FIA priority <i>Ancienne priorité FIA</i>	Year(s): <i>Année(s) :</i>
Current national seeded <i>Actuel priorité nationale</i>	Yes / No <i>Oui / Non</i>	Previous national seeded <i>Ancienne priorité nationale</i>	Year(s): <i>Année(s) :</i>
Title and year of any Championship won <i>Titre et année de tout championnat remporté</i>			

	Year <i>Année</i>	Event <i>Epreuve</i>	Car <i>Voiture</i>	Group <i>Groupe</i>	O/A position <i>Clt. général</i>	Class position <i>Clt. de classe</i>	Finishers <i>Classés</i>
INTERNATIONAL							
NATIONAL							
OTHER <i>AUTRE</i>							

DECLARATION DE DECHARGE DE RESPONSABILITE

(Texte variant en fonction des lois et règlements nationaux en vigueur)

DECLARATION OF INDEMNITY

(Text variable depending on national laws and regulations in force)

RECONNAISSANCE ET ACCORD

Par ma signature, je déclare que toutes les informations contenues sur ce bulletin d'engagement sont correctes. En outre, je reconnais et approuve intégralement les termes et conditions de la décharge ci-dessus et j'accepte tous les termes et conditions liés à ma participation à ce rallye. (Libellé variant en fonction des lois et règlements nationaux en vigueur)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally. (Wording variable depending on national laws and regulations in force)

ASN stamp*

Timbre de l'ASN*

Signature of competitor

Signature du concurrent

Signature of driver

Signature du pilote

Signature of co-driver

Signature du copilote

* Ou une lettre de l'ASN du concurrent autorisant et approuvant l'engagement

*Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry

Date : _____

8. LISTES DES ENGAGES**8.1. PROJET DE LISTE DES ENGAGES POUR LE CHAMPIONNAT D'EUROPE UNIQUEMENT**

A la clôture des engagements tel qu'indiqué dans le Règlement Particulier, l'organisateur enverra un projet de liste des engagés dans l'ordre numérique des groupes de priorité à la FIA pour contrôle, avant publication sur le site Web de l'organisateur. La FIA fera part ensuite de tout éventuel commentaire. Après acceptation par la FIA, la liste des engagés pourra être publiée.

1) Le projet de liste des engagés peut être publié sur le site web de l'épreuve, accompagné d'une note de bas de page : "Sous réserve de l'approbation de la FIA". La liste devrait être établie dans l'ordre numérique des groupes de priorité.

2) Ce projet de liste des engagés sera envoyé à la FIA pour contrôle.

3) La FIA fera part ensuite de tout éventuel commentaire et soumettra la liste approuvée des pilotes de priorité du Championnat d'Europe des Rallyes sous trois jours à l'organisateur.

8.2. LISTE DES ENGAGES

La liste des engagés comprendra :

- Le numéro de compétition attribué
- Le nom du concurrent tel qu'il apparaît sur la licence concurrent (pas la nationalité)
- Les noms et nationalités des pilote / copilote (selon licences)
- La marque et le modèle de la voiture engagée
- La classe et le groupe de la voiture engagée
- Le numéro d'homologation de la voiture engagée
- Le numéro de passeport technique FIA (pour les voitures Rally2 et RGT en ERC et MERC)
- Le statut de pilote prioritaire de la FIA et/ou du championnat. L'ordre des pilotes non prioritaires est laissé à l'appréciation de l'organisateur.

9. LISTES DES PARTANTS ET RESULTATS DU RALLYE

Les listes des partants et des résultats peuvent être affichées plus tôt que ce qui est mentionné dans le Règlement Particulier ou dans un additif mais les horaires spécifiés sur les listes DOIVENT TOUJOURS être ceux qui sont mentionnés dans le Règlement Particulier ou dans un additif. Si la publication d'une liste prévue à une certaine heure est retardée, le Directeur de Course publiera une note indiquant la nouvelle heure prévue pour l'affichage.

9.1. ESSAIS LIBRES / SPECIALE DE QUALIFICATION (S'IL Y A LIEU)**a) Liste des partants pour la Spéciale de Qualification**

- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques
- Doit être signée par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publiée à temps dans le Règlement Particulier
- Doit indiquer les heures d'arrivée au TCQS (ou au moins les intervalles entre les voitures) pour tous les concurrents admissibles
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour les voitures n°..."

b) Classement Provisoire de la Spéciale de Qualification

- Doit inclure tous les concurrents qui ont complété la SQ
- Doit être signée par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publiée à l'heure prévue dans le Règlement Particulier.

c) Classement Final de la SQ**8. ENTRY LISTS****8.1. DRAFT ENTRY LIST FOR EUROPEAN CHAMPIONSHIP ONLY**

Upon the close of entries as in the Supplementary Regulations, the organiser shall send a Draft Entry List in numerical order by priority group to the FIA for checking, before the prior to publication on the organiser's website. The FIA shall then reply with any comments. After acceptance by the FIA, the Entry List may be published.

1) The Draft Entry List may be published on the event website with a footnote 'Subject to FIA approval'. That list should be in numeric order by priority group.

2) This Draft Entry List will be sent to the FIA for checking.

3) The FIA shall then reply with any comments and will submit the approved list of the ERC Priority Drivers within three days to the organiser.

8.2. ENTRY LIST

The Entry List shall include:

- The allocated competition number
- The competitor's full name as it appears on the competitor's licence (no nationality)
- Driver's/Co-driver's names and their nationalities (according to their licences)
- The make and model of the car entered
- The class and group of the car entered
- The homologation number of the car entered
- The FIA technical passport number (for Rally2 and RGT cars in ERC and MERC)
- The driver's FIA/championship priority status. The order of non-priority drivers is left to the organiser.

9. START LISTS & RALLY RESULTS

Start lists and results can be posted earlier than the times mentioned in the Supplementary Regulations or in a bulletin. However, the times mentioned on the lists MUST ALWAYS be as mentioned in the Supplementary Regulations or in a bulletin. If the publication of any 'timed' list is delayed, the Clerk of the Course shall publish a communication with the new scheduled time for posting.

9.1. FREE PRACTICE / QUALIFYING STAGE (WHEN APPLICABLE)**a) Start list for the Qualifying Stage**

- Produced after administrative checks and scrutineering
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at time in Supplementary Regulations
- Gives TCQS arrival times (or at least intervals between cars) for all eligible competitors
- Footnote denotes 'Subject to re-scrutineering for car(s) nr. ...'

b) Provisional classification of the Qualifying Stage

- Must include all competitors who have completed the QS
- Must be signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.

c) Final classification of the QS

- Doit être approuvé et signé par les Commissaires Sportifs et publié après le délai pour les réclamations.

- Must be approved and signed by the Stewards and published after the deadline for protests.

9.2. CEREMONIE DE DEPART ET ETAPE 1 / SECTION 1

Liste des partants pour la cérémonie de départ

- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques
- Doit être signée par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publiée à temps tel qu'indiqué dans le Règlement Particulier
- Doit indiquer les heures de départ (ou au moins les intervalles entre les voitures) pour tous les concurrents

ou

Liste des partants de l'Etape 1 / Section 1 (ESS)

- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques ou suite au choix post-qualifications des positions de départ (le cas échéant)
- Doit être signée par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publiée à temps dans le Règlement Particulier
- Doit indiquer les heures de départ pour tous les concurrents – qui peuvent être des heures appariées
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour la/les voiture(s) N°..."

et/ou

Liste des partants de l'Etape 1 (pas d'ESS) ou Liste des partants de l'Etape 1 / Section 2

- Doit être présentée à l'issue des vérifications administratives et techniques
- Doit être signée par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publiée à temps tel qu'indiqué dans le Règlement Particulier
- Doit indiquer les heures de départ pour tous les concurrents
- La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour la/les voiture(s) N°..."

9.3. CHAQUE ETAPE DU RALLYE (EXCEPTE LA DERNIERE ETAPE)

a) Classement officieux à l'issue de la dernière ES (ESS non comprise)

- Doit être présenté pour examen par les Commissaires Sportifs, non signé.

b) Liste des partants de l'Etape suivante

- Doit être proposée par le Directeur de Course. Les Commissaires Sportifs peuvent la repositionner.
- Doit être signée par le Directeur de Course et publiée à temps tel qu'indiqué dans le Règlement Particulier.
 - Doit inclure les équipages ayant abandonné qui n'ont pas déclaré leur retrait du rallye
 - La note de bas de page signifie "Sous réserve de nouvelles vérifications techniques pour toute(s) la(s) voiture(s) prenant un nouveau départ selon l'Article 55."

c) Classement officieux partiel à l'issue de l'Etape "x"

- Doit être signé par le Directeur de Course et publié avec l'heure d'affichage effective
- Doit être publié lorsque toutes les pénalités sont connues et que toutes les voitures attendues sont présentes dans le parc fermé.

9.4. DERNIERE ETAPE DU RALLYE

d) Classement provisoire

- Doit inclure tous les concurrents qui ont achevé le rallye
- Doit être signé par le Directeur de Course après approbation des Commissaires Sportifs et publié à l'heure prévue dans le Règlement Particulier
- "Sous réserve des résultats des vérifications techniques finales" (pour tout le classement)
- "Sous réserve des résultats de l'analyse de routine du

9.2. CEREMONIAL START & LEG 1/SECTION 1

Start list for the Ceremonial Start

- Produced after administrative checks and scrutineering
- Signed by the clerk of course after approval by the Stewards of the meeting and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.
- Gives start times (or at least intervals between cars) for all competitors

or

Start list for Leg 1 / Section 1 (SSS)

- Produced after administrative checks and scrutineering or after post qualifying selection of start position (where applicable)
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards of the meeting and published at time in Supplementary Regulations
- Gives start times for all competitors – which may be paired times
- Footnote denotes 'Subject to passing rescrutineering for car(s) No...'

and/or

Start list for Leg 1 (no SSS) or Start list for Leg 1 / Section 2

- Produced after administrative checks and scrutineering
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in the Supplementary Regulations.
- Gives start times for all competitors
- Footnote denotes 'Subject to passing rescrutineering for car(s) No...'

9.3. EACH LEG OF THE RALLY (EXCEPT THE FINAL LEG)

a) Unofficial classification after final SS (not including SSS)

- Produced for examination by the Stewards unsigned.

b) Start list for the following Leg

Proposed by the Clerk of the Course. Stewards may reposition.

- Signed by the Clerk of the Course and published at the time mentioned in Supplementary Regulations.
- Includes retired crews who have not declared withdrawal from the rally.
- Footnote denotes 'Subject to passing rescrutineering for all retired car(s) restarting under Article 55.'

c) Partial Unofficial Classification after Leg 'x'

- Signed by the Clerk of the Course and issued with actual posting time.
- Produced when all penalties are known and all expected cars are in overnight parc fermé.

9.4. FINAL LEG OF THE RALLY

d) Provisional Classification

- Includes all competitors who have completed the rally
- Signed by the Clerk of the Course after approval by the Stewards and published at the time mentioned in Supplementary Regulations
- 'Subject to the results of final scrutineering' (for the whole classification)
- 'Subject to the results of routine fuel analysis for the

carburant pour les voitures suivantes : ..." (si les résultats concernant le carburant ne sont pas disponibles lors du rallye)

- "Sous réserve d'autres vérifications à effectuer par la FIA pour la voiture N°...."
- "Sous réserve de la décision des Commissaires Sportifs pour la voiture N°...."
- "Sous réserve des résultats d'une inspection complète du moteur pour la voiture N°...."

e) Classement final

Doit inclure tous les concurrents qui ont pris le départ du rallye :

- tous les concurrents qui ont achevé le rallye,
- tous les concurrents qui ont abandonné marqués "DNF",
- tous les concurrents retirés du classement par le Directeur de Course marqués "DNC"
- tous les concurrents disqualifiés marqués "DIS",

- Doit être approuvé et signé par les Commissaires Sportifs et publié après le délai pour les réclamations, si les vérifications techniques finales ne sont pas achevées :

- "Sous réserve des résultats des vérifications techniques finales"

- Doit être approuvé et signé par les Commissaires Sportifs et publié une fois les vérifications techniques finales achevées (dans le cas où une demande d'appel est déposée, suite aux vérifications techniques, etc., une réserve peut être ajoutée):

- "Sous réserve des résultats de l'analyse de routine du carburant pour les voitures suivantes : ..." (si les résultats concernant le carburant ne sont pas disponibles lors du rallye)
- "Sous réserve d'autres vérifications à effectuer par la FIA pour la voiture N°...."
- 'Subject to the result of the appeal lodged by the competitor of car N°....'
- "Sous réserve des résultats d'une inspection complète du moteur pour la voiture N°...."

9.5. CALCUL DES POINTS DU CHAMPIONNAT

Pour les rallyes comptant pour les Championnats où les points bonus sont applicables (RRSR Art. 3.1.2), les organisateurs doivent fournir un classement provisoire pour chaque étape, afin que les Commissaires Sportifs puissent approuver l'attribution des points avant qu'elle ne soit envoyée à la FIA.

10. LIVRET DE SECURITE POUR LES MEDIAS

Un livret de sécurité conçu spécialement à l'attention des Médias visuels est nécessaire. Il est recommandé que ce livret contienne au minimum les éléments ci-après. Le Livret de Sécurité pour les Médias devrait être distribué aux médias avant le début du rallye.

Afin de préparer au mieux ce livret, les organisateurs devraient :

1) Inviter un photographe expérimenté à se rendre sur les épreuves spéciales avec le Délégué Presse National et le Responsable de la Sécurité dès que le parcours du rallye est défini.

2) Identifier, pour chaque épreuve, un certain nombre de zones sûres ("zones photos") réservées aux photographes et aux équipes TV. Lorsque c'est possible, il doit y avoir un parking réservé aux médias avec chasubles le plus près possible de ces emplacements ainsi qu'aux arrivées des spéciales. Lorsque l'accès n'est pas possible, du fait de l'exiguïté de l'espace ou de problèmes de sécurité, ceci doit être clairement indiqué dans le Livret de Sécurité pour les Médias.

3) Ces "zones photos" devraient être indiquées par écrit et illustrées par une photo. Il devrait y avoir des diagrammes pour chaque emplacement précisant de manière détaillée :

- le numéro et la longueur des ES
- l'heure de fermeture du parcours des ES pour les médias portant une chasuble
- l'heure de départ des ES pour la première voiture

following cars....'

(should fuel results not be available at the rally)

- 'Subject to further checks to be carried out by the FIA for car N°....'
- 'Subject to Stewards' decision for car N°....'

- 'Subject to the results of a complete engine inspection for car N°....'

e) Final Classification

Includes all competitors who have started the rally:

- all competitors who have completed the rally,
- all retired competitors marked with "DNF",
- all competitors removed from classification by the Clerk of the Course marked with "DNC",
- all disqualified competitors marked with "DIS",

- Approved and signed by the Stewards and published after expiry of the protest time, if final scrutineering is not completed:

- "Subject to the results of final scrutineering"

- Approved and signed by the Stewards and published once final scrutineering is completed (in the case where a request for appeal is filed, following the scrutineering, etc., a reserve may be added):

- 'Subject to the results of routine fuel analysis for the following cars....'
- (should fuel results not be available at the rally)
- 'Subject to further checks to be carried out by the FIA for car N°....'
- 'Subject to the result of the appeal lodged by the competitor of car N°....'
- 'Subject to the results of a complete engine inspection for car N°....'

9.5. CALCULATION OF CHAMPIONSHIP POINTS

For rallies counting for Championships where bonus points are applicable (RRSR Art. 3.1.2), the organisers must provide a provisional classification for each leg, so that the Stewards can approve the allocation of points before it is sent to the FIA.

10. MEDIA SAFETY BOOK

There is need for a safety guide specifically for the visual media. The minimum recommended content of this book is listed below. The Media Safety Book should be distributed to the Media before the start of the rally.

In order to best prepare this book, the organiser should:

1) Invite an experienced professional motorsport photographer and/or a cameraman to inspect the special stages together with the Press Officer and the Safety Officer as soon as the rally route is decided.

2) Identify within each stage a number of safe areas ('photo areas') for use by photographers and TV crews. Where possible, there must be dedicated tabard media parking as close as possible to these locations, as well as at stage ends. Where access is not possible, due to restricted space and/or safety concerns, this must be clearly communicated in the Media Safety Book.

3) These 'photo areas' should be described on paper and accompanied by a photograph depicting the resulting image. There should be diagrams for each location indicating in detail:

- The SS number and length
- The SS road closing time for tabard media

- The SS starting time for the first car

- les références du Road Book et les références GPS
- les zones spécialement réservées aux photographes
- les zones réservées aux spectateurs
- l'aire de stationnement pour les médias portant une chasuble
- les voies d'accès
- la distance, sur le parcours des ES, entre les zones réservées aux photographes et le départ/l'arrivée des ES
- les rubans de sécurité.

4) Tous les diagrammes proposés devraient être approuvés par le Délégué Sécurité de la FIA.

5) Une fois approuvés, les diagrammes constitueront une section du Livret de Sécurité pour les Médias.

6) Le livret devrait également comprendre :

- La description par écrit des endroits où sont admises les personnes portant une chasuble et des opérations qu'elles peuvent accomplir. Cette section doit, au minimum, être rédigée en anglais et dans la langue locale.

- Exemple

- Elles devraient être autorisées à se déplacer immédiatement devant les rubans / les délimitations pour spectateurs pour se rendre d'un point à l'autre de l'épreuve et / ou traverser l'épreuve pendant les intervalles entre les passages des voitures de rallye, toujours conformément aux instructions de sécurité des commissaires de route. En outre, les médias portant une chasuble seront autorisés à quitter les épreuves spéciales dans l'intervalle entre les épreuves spéciales répétées, et ce dans la direction du parcours du rallye. Ceci ne sera autorisé que lorsqu'indiqué dans le Livret de Sécurité pour les Médias et uniquement après que le responsable de spéciale aura annoncé l'ouverture de la route après le premier passage des voitures de rallye.

- Les zones spécifiques réservées aux photographes, pour les personnes portant une chasuble uniquement, doivent être délimitées par des rubans et signalées de manière appropriée, et avoir un accès restreint. Les commissaires préposés aux médias, tout particulièrement formés aux besoins, aux droits et aux devoirs des médias, devraient être identifiables dans les zones réservées aux photographes.

- Les zones où se tiennent les commissaires de piste et la police sont considérées comme des lieux sûrs ; les médias portant une chasuble sont autorisés à demeurer aux côtés de ces officiels préposés à la sécurité.

• Les cartes générales indiquant toutes les épreuves spéciales avec les routes réservées, les routes d'intersection, les points de fermeture, les zones réservées aux photographes, le parking pour les médias portant une chasuble.

• Un tableau contenant tous les laissez-passer, toutes les chasubles (permanents et rallye par rallye) ainsi que tous les laissez-passer pour les voitures des médias et des médias portant une chasuble ayant été autorisés.

• L'identification et la gestion des médias (Identification et Sécurité des médias), comme indiqué dans les Annexes du Cahier des Charges des Médias de la FIA (FIA Media Facilities and Operation Guide).

Les organisateurs devraient tenir compte des différents niveaux de préparation requis dans chaque zone réservée aux photographes, en fonction des conditions locales et du nombre de médias portant une chasuble susceptibles d'être présents.

Le Délégué Médias de la FIA se tient à la disposition des organisateurs pour les aider dans la production du Livret de Sécurité pour les Médias, qui devrait être distribué à toutes les personnes portant une chasuble, à tous les responsables de spéciales et à tout le personnel de sécurité et aux vigiles.

- The road book reference and GPS reference
- The specific zone of the photo areas
- The spectator areas
- The tabard media parking
- The access roads
- The distance, on the SS road, of the photo areas from the SS start/finish
- The safety taping

4) All the proposed diagrams should be approved by the Safety Officer.

5) The approved diagrams will form one section of the Media Safety Book.

6) The book should also include:

- The written description of which areas tabard holders may access and what kind of actions they may perform. At minimum, this section must be produced in English and the local language.

- Example

- They should be allowed to walk and stand immediately in front of the spectator tape / marker boundary, to walk from one point of the stage to another and/or cross the stage during the intervals between the passage of the rally cars, always in accordance with marshals' safety instructions. In addition, tabard media may be permitted to exit the special stages between the running of repeated stages, in the direction of the rally route. This will be permitted only when identified in the Media Safety Book and only after the stage commander has announced the opening of the road after the first passage of rally cars.

- The specific photo areas, for the use of tabard holders only, must be properly taped, signed and with restricted access. Media marshals, especially briefed on media needs, duties and rights, should be identifiable at the photo areas.

- Areas where marshals and police are standing are deemed as safe locations; tabard media are permitted to stand with these safety officials.

• The overview maps of all stages with reserved roads, intersection roads, closure points, photo areas, tabard and media parking.

• A complete sample of all authorised passes, tabards (permanent and rally by rally) and media and tabard media car passes.

• The identification and handling of the media (Media Safety & Identification), as stated in the appendices of the media facilities.

Organisers should take into account different levels of preparation required at each photo area, in accordance with local circumstances and the quantity of tabard media likely to be in attendance.

The FIA Media Delegate is at the disposal of the organisers to assist them in the production of the Media Safety Book, which should be distributed to all tabard holders, to all stage commanders and to all safety and security staff.

ANNEXE III — SECURITE

Ce qui suit est extrait de l'Annexe H (Recommandations concernant la surveillance de la route et les services d'intervention) du Code Sportif International de la FIA et sert de guide pour les organisateurs de rallyes. Le texte complet figure à l'Annexe H.

ARTICLE 5 DE L'ANNEXE H : RALLYES

5.1. GENERALITES

Les recommandations qui suivent devraient être respectées mais ne doivent pas nécessairement figurer dans le Règlement Particulier du rallye.

Il est vivement recommandé aux organisateurs de tout épreuve de se conformer à la dernière version des Lignes directrices de la FIA pour la sécurité en rallye. Il est permis à chaque organisateur d'y ajouter des éléments susceptibles d'améliorer la sécurité du public et des équipages.

L'application de ces recommandations sera sous la responsabilité finale du Directeur de Course.

La présence du Délégué Médical et du Délégué à la Sécurité FIA est obligatoire pour les compétitions du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA.

Pour tout autre Championnat FIA, il peut être prévu un Délégué Médical et/ou un Délégué à la Sécurité FIA ; dans ce cas, leurs tâches et pouvoirs seront tels que spécifiés dans le règlement sportif du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA (ci-après «WRC») et dans le Supplément 8.

Chaque ASN peut désigner ses propres Délégués Médicaux et/ou à la Sécurité pour toute épreuve disputée sur son territoire.

5.2. PLAN DE SECURITE ET PROCEDURES ADMINISTRATIVES

5.2.1 Un plan de sécurité doit être établi. Il comportera :

- Le lieu d'implantation du PC du Rallye (la Direction de Course) ;

- Le nom et les coordonnées des différents responsables :
 - Délégué à la Sécurité FIA/ASN,
 - Directeur de Course et ses adjoints,
 - Responsable Sécurité,
 - Médecin-Chef (approbation de la FIA obligatoire pour les compétitions du Championnat du Monde, conformément au Supplément 2),
 - Responsable de la sécurité des spectateurs,
 - Responsable de spéciale sur chaque épreuve spéciale.

- Les coordonnées des différents services de sécurité :

- Gendarmerie,
- Hôpitaux,
- Service médical d'urgence,
- Service d'incendie,
- Service de dépannage,
- Croix-Rouge (ou équivalent).

- L'itinéraire complet avec les secteurs de liaison détaillés.

- Le plan de sécurité de chaque épreuve spéciale, qui devrait comporter la liste de tous les principaux officiels, des services d'urgence pour cette spéciale, des numéros de téléphone, etc., plus une carte détaillée de l'épreuve spéciale.

- Les organisateurs et le Directeur de Course devraient prévoir pour chaque épreuve spéciale un parcours de remplacement susceptible d'être utilisé en cas d'annulation.

Dispositions particulières pour le WRC:

Voir le règlement WRC spécifiant les délais pour la soumission à la FIA du plan de sécurité et les dispositions prises avec les hôpitaux désignés.

5.2.2 Le plan de sécurité traite spécifiquement des problèmes pouvant se poser dans chacun des domaines suivants :

- sécurité du public,

APPENDIX III — SAFETY

The following is extracted from Appendix H (Recommendations for the supervision of the road and emergency services) to the FIA International Sporting Code as a guide for the benefit of rally organisers. The complete text may be viewed in Appendix H.

ARTICLE 5 OF APPENDIX H: RALLIES

5.1. GENERAL

The following recommendations should be respected, but need not be included in the Supplementary Regulations of the rally.

All event organisers are strongly recommended to follow the latest version of the FIA Rally Safety Guidelines. Each organiser is permitted to introduce additional elements with a view to improving the safety of the public and the crews.

The Clerk of the Course shall be ultimately responsible for applying these recommendations.

The presence of FIA Safety and Medical Delegates is obligatory for competitions counting towards the FIA World Rally Championship.

FIA Safety and/or Medical Delegates may be appointed for any other FIA Championship; in that case, their duties and authority shall be as specified in the FIA World Rally Championship (hereinafter WRC) sporting regulations and Supplement 8.

Each ASN may appoint ASN Safety and/or ASN Medical Delegates for any event on its territory.

5.2. SAFETY PLAN AND ADMINISTRATIVE PROCEDURES

5.2.1 A safety plan must be drawn up and include:

- The location of the Rally Headquarters (Rally Control);
- The names and primary contact numbers of the various people in charge:
 - FIA/ASN Safety Delegate
 - Clerk of the Course and his deputies,
 - Chief Safety Officer
 - Chief medical officer (FIA approval required for World Championship competitions in accordance with Supplement 2),
 - Spectator Safety officer,
 - Stage Commander in each special stage.

- The addresses and telephone numbers of the various safety services:

- Police,
- Hospitals,
- Emergency medical services,
- Fire-fighting services,
- Breakdown services,
- Red Cross (or equivalent).

- The full itinerary with detailed road sections.

- The safety plan for each special stage, which should list all key officials, emergency services for that stage, telephone numbers, etc., plus a detailed map of the special stage.

- The organisers and the Clerk of the Course should make provision for an alternative route for each special stage, to be used in the event of cancellation.

Particular measures for the WRC:

See the WRC regulations specifying deadlines for the submission to the FIA of the safety plan and arrangements with the designated hospitals.

5.2.2 The safety plan specifically addresses issues in each of the following areas:

- safety of the public,

- sécurité des équipages concurrents,
 - sécurité des officiels de la compétition,
 - sécurité des volontaires sur l'épreuve,
- et comprend :
- les lieux de stationnement des secours,
 - les consignes d'intervention,
 - les itinéraires d'évacuation,
 - les hôpitaux contactés et prévus pour la réception des blessés.
- 5.2.3** Dans l'éventualité d'un accident massif ou itératif débordant les possibilités du service médical sur place, prise de contact préalable avec la personne responsable du plan d'urgence établi suivant les dispositions légales du pays concerné. Au plus tard 15 jours avant le rallye, il faudrait prendre contact par écrit avec les hôpitaux prévus pour leur demander la mise en alerte des services d'urgence.
- 5.2.4 Responsable Sécurité**
Un Responsable Sécurité sera désigné dans le règlement du rallye. Il fera partie du comité d'organisation et participera à la réalisation du plan de sécurité. Pendant le rallye, il restera en liaison permanente avec la Direction de Course, le Médecin-Chef et le départ de chaque épreuve spéciale (par téléphone ou par radio). Il sera chargé de l'application du plan de sécurité. Pour plus de détails, se référer à l'Article 1.4 du Supplément 1 de l'Annexe V du CSI.
- 5.2.5 Chef de Sécurité d'Epreuve Spéciale**
Le Responsable Sécurité sera assisté dans chaque épreuve spéciale d'un Chef de Sécurité. Le Chef de Sécurité d'épreuve spéciale veille à ce que sa spéciale soit inspectée et certifiée conforme au plan de sécurité avant le passage de la voiture zéro.
- 5.2.6 Responsable de la sécurité des spectateurs**
Le Responsable de la sécurité des spectateurs devrait contribuer à l'élaboration du plan de sécurité, notamment s'agissant des sections sur la sécurité des spectateurs et l'accès des spectateurs pour chaque spéciale. Le Responsable de la sécurité des spectateurs se déplacera sur les spéciales de l'épreuve selon un programme convenu avant le début de chaque épreuve spéciale afin d'identifier et de traiter tout problème qui pourrait survenir. Le rôle du Responsable de la sécurité des spectateurs pourrait également être assuré par le Responsable Sécurité ou le Directeur de Course adjoint.
- 5.2.7 Officiels et commissaires**
Les organisateurs devraient veiller à ce que dans l'exercice de leur fonction les officiels ne soient pas obligés de se mettre en danger. Il incombe aux organisateurs de s'assurer que les officiels sont suffisamment entraînés à cet égard. Le personnel devrait porter des chasubles d'identification. Les couleurs recommandées sont :
- Commissaires préposés à la sécurité : orange
 - Responsable de la Sécurité : orange avec bande blanche et texte
 - Chef de poste : bleu avec bande blanche et texte
 - Médias : vert
 - Responsable de spéciale : rouge avec texte
 - Chargé des relations avec les concurrents : veste rouge ou chasuble rouge
 - Médical : blanc
 - Radio : jaune avec marque bleue
 - Commissaire technique : noir
- 5.3. DESCRIPTION DES ELEMENTS DES SERVICES MEDICAUX ET DE SECOURS**
- 5.3.1 Généralités**
Les services médicaux et de secours devraient être conformes aux prescriptions rassemblées dans le présent article. Pour chaque pays concerné, ils doivent d'autre part répondre aux dispositions légales en vigueur. Ces prescriptions s'appliquent à toute compétition internationale. Pour le WRC, les prescriptions indiquées ci-dessous sont strictement obligatoires et ne peuvent en aucun cas avoir un caractère conditionnel.
- safety of the competing crews,
 - safety of the officials of the competition,
 - safety of the volunteers at the event,
- and includes:
- details of where the rescue services are stationed,
 - instructions for intervention,
 - evacuation routes,
 - the hospitals which have been contacted and which would be used in the event of an emergency.
- 5.2.3** In the event of a mass or repeated accident exceeding the capabilities of the medical service on site, contact should be made beforehand with the person in charge of the emergency plan drawn up according to the legal provisions of the country concerned. The hospitals selected should be contacted in writing, no less than 15 days before the rally, requesting that the emergency services be placed on standby.
- 5.2.4 Chief Safety Officer**
A Chief Safety Officer will be appointed in the regulations of the rally. He will belong to the organising committee and will take part in the devising of the safety plan. During the rally he will be in permanent communication with rally control, the Chief Medical Officer and the start of each special stage (by telephone or radio). He will be responsible for the implementation and enforcement of the safety plan. For more details please refer to ISC Appendix V Supplement 1 Article 1.4.
- 5.2.5 Special Stage Safety Officer**
Each special stage will have a safety officer who will assist the Chief Safety Officer. The special stage safety officer ensures that the special stage is inspected and certified in conformity with the safety plan prior to the passage of the zero car.
- 5.2.6 Spectator Safety Officer**
The Spectator Safety Officer should contribute to the safety plan, particularly the sections on spectator safety and spectator access for each stage. On event the Spectator Safety Officer will travel through the stages to an agreed schedule prior to each special stage going 'live' to identify and deal with any issues that may arise. The role of the Spectator Safety Officer could also be carried out by the Chief Safety Officer or Deputy Clerk of the Course.
- 5.2.7 Officials and marshals**
Organisers should ensure that, in performing their duties, officials are not required to place themselves in danger. It is the organiser's responsibility to ensure that officials are adequately trained in this regard. The personnel should wear identifying tabards. The recommended colours are:
- Safety Marshals: Orange
 - Safety Officer: Orange with white stripe and text
 - Post Chief: Blue with white stripe and text
 - Media: Green
 - Stage Commander: Red with text
 - Competitor Relations Officer: Red jacket or red tabard
 - Medical: White
 - Radio: Yellow with blue mark
 - Scrutineer: Black
- 5.3. DESCRIPTION OF THE ELEMENTS OF THE MEDICAL AND RESCUE SERVICES**
- 5.3.1 General**
The medical and rescue services provided should comply with the prescriptions contained within this chapter. They must also fulfil the legal requirements in force in each country concerned. These prescriptions apply to all international competitions. For the WRC, the prescriptions indicated below are strictly mandatory and may on no account be of a conditional nature.

Ces prescriptions ne s'appliquent pas aux essais privés.

A l'occasion de toute compétition internationale, la FIA a la faculté de procéder à tout moment au contrôle de l'organisation des services médicaux.

Des informations médico-techniques et des instructions pratiques indispensables sont rassemblées dans un tableau récapitulatif à la fin de l'Annexe.

5.3.2 Personnel

A la Direction de Course

Un Médecin-Chef ou son adjoint :

Tous deux doivent être agréés par l'ASN et être placés sous l'autorité du Directeur de Course. Leurs noms devront figurer sur le Règlement Particulier de la compétition.

Le Médecin-Chef a autorité sur tous les services médicaux du rallye, y compris sur les personnes en charge de l'extraction pour leur recrutement, leur entraînement régulier et leur fonctionnement, ainsi que sur le déroulement des secours incluant les évacuations. En conséquence, tous les personnels médicaux et paramédicaux, y compris quand ils sont directement ou indirectement recrutés par l'ASN, sont concernés par ses décisions.

Les organisateurs sont tenus de lui fournir tous les moyens matériels et administratifs nécessaires au déroulement de sa mission.

Les documents nécessaires pour la formation des personnes en charge de l'extraction sont disponibles auprès de la FIA via medical@fia.com.

Un Médecin-Chef adjoint peut l'assister et se voir déléguer certaines missions, voire le remplacer en cas de force majeure.

Sauf cas exceptionnel, pendant le déroulement d'une compétition, le Médecin-Chef demeure présent à la Direction de la Course afin de faciliter la concertation et la collaboration avec le Directeur de Course en cas d'accident. Il peut être momentanément remplacé par son adjoint. Dans tous les cas, il devrait pouvoir être joint.

Avant la compétition :

Le Médecin-Chef est responsable de la partie médicale du Plan de Sécurité, ou du Plan de Sécurité Médical, comme le sont le Directeur de Course et le Responsable Sécurité.

Il doit se rendre sur toutes les épreuves spéciales bien avant le rallye, accompagné du Responsable Sécurité et/ou du Directeur de Course, avec un véhicule semblable à un véhicule d'intervention médicale, afin de déterminer le bon emplacement de la ligne de départ et des points intermédiaires et s'assurer que toutes les installations médicales et de sécurité sont bien situées conformément au règlement.

Il doit confirmer la viabilité et la qualité des ambulances, de l'hélicoptère médicalisé (s'il y a lieu) et des véhicules de lutte contre les incendies.

Il doit minutieusement contrôler que l'équipement et le matériel sont en parfait état de fonctionnement dans les véhicules médicalisés et de secours.

Il doit vérifier que les médicaments ne sont pas périmés.

Il est responsable de la capacité et de la qualité des hôpitaux désignés pour la couverture du rallye. Il doit choisir des hôpitaux qui seront utilisés pour les pilotes et les copilotes. Ces hôpitaux pourront être agréés par la FIA et constituer un point de référence pour les futures compétitions nationales, régionales et de la FIA.

Durant la compétition :

Il doit procéder tous les soirs à un examen de tous les pilotes et copilotes qui ont eu un accident pendant la journée, même si une intervention médicale n'a pas été nécessaire, pour s'assurer qu'ils peuvent prendre le départ le jour suivant (comme le Délégué Technique pour que les voitures puissent prendre un nouveau départ après un abandon).

Après la compétition :

Dans les deux semaines qui suivent le rallye, le Médecin-Chef doit envoyer à la FIA, à l'attention du Délégué Médical et de la Commission Médicale, un rapport sur toutes les interventions médicales effectuées sur les pilotes, les officiels et les

These prescriptions do not apply to private testing.

On the occasion of any international competition, the FIA has the power to check the organisation of the medical services at any time.

Technical medical information and essential practical instructions are provided in a recapitulative table at the end of this Appendix.

5.3.2 Personnel

At Rally Control

A Chief Medical Officer or his Deputy:

Both must be approved by the ASN and be placed under the authority of the Clerk of the Course. Their names must appear in the Supplementary Regulations of the competition.

The Chief Medical Officer has authority over all medical services at the rally, including the extrication teams as regards their recruitment, regular training and deployment, and over all rescue operations including evacuation. Consequently, all the medical and paramedical personnel, including those recruited directly or indirectly by the ASN, are concerned by his decisions.

The organisers are obliged to provide him with all the material and administrative means necessary for the performance of his duties.

The necessary documents for the training of personnel in charge of extrication are available from the FIA by email to medical@fia.com.

A Deputy Chief Medical Officer may be appointed to help him and be delegated to take over certain duties, or replace him in case of force majeure.

Save in exceptional circumstances, during the running of a competition, the Chief Medical Officer remains at rally control in order to facilitate dialogue and collaboration with the Clerk of the Course in the event of an accident. He may be replaced temporarily by his deputy. In all cases, it should be possible to contact him.

Before the competition:

The Chief Medical Officer is responsible for the medical part of the Safety Plan, or for the Medical Safety Plan, as are the Clerk of the Course and the Chief Safety Officer.

He must go into all the special stages well ahead of the rally, with the Safety Officer and/or the Clerk of the Course, in a vehicle similar to the medical intervention vehicle to establish the right position for the start and intermediate points, and to make sure that all the medical and safety facilities will be correctly positioned in accordance with the regulations.

He must confirm the viability and quality of the ambulances, the medical helicopter (if any) and fire vehicles.

He must check meticulously that the equipment and supplies in the medical and rescue vehicles are in perfect working order.

He must check that none of the drugs are past their use-by date.

He is responsible for the capacity and the quality of the hospitals designated to cover the rally. He must choose hospitals which would be used for drivers and co-drivers. These hospitals may be granted FIA approval and be a reference point for future national, regional and FIA competitions.

During the competition:

Each evening he must examine all drivers and co-drivers who had an accident during the day, even if no medical intervention was necessary, to be sure that they can start the next day (as the Technical Delegate does for the cars to be able to re-start after a retirement).

After the competition:

During the two weeks following the rally, the Chief Medical Officer must send the FIA, for the attention of the Medical Delegate and the Medical Commission, a report on all the medical interventions on drivers, officials and spectators.

spectateurs. Ce rapport doit faire état des circonstances de l'incident ou accident, de la chronologie des interventions, de l'état de santé initial, des traitements et du suivi médical.

Dispositions particulières pour le WRC :

Ce championnat comporte la présence d'un Délégué Médical FIA. Son rôle est précisé au Supplément 8. Le Médecin-Chef et le Médecin-Chef adjoint sont désignés selon les dispositions des Articles 2.7.1, 2.7.2.1., 2.7.2.2 de l'Annexe H.

A préciser:

Ils doivent être titulaires du diplôme de docteur en médecine et autorisés à exercer dans le pays où se déroule la compétition. Ils doivent avoir une connaissance correcte de la langue anglaise écrite parlée. Leur agrément accréditation est soumise aux dispositions du Supplément 2.

Le Médecin-Chef doit envoyer à la FIA sport (medical@fia.com), sous la responsabilité de l'ASN, le Questionnaire Médical (disponible auprès de la FIA). Délai imparti : au plus tard 2 mois avant la date de la compétition. En cas de non-respect de ce délai ou des exigences spécifiées dans le Questionnaire Médical, des pénalités pourront être infligées en fonction de la gravité du manquement (voir Supplément 9).

La présence des Médecins-Chefs et des Médecins-Chefs adjoints au séminaire biennal des Médecins-Chefs de la FIA est obligatoire. Sauf cas de force majeure, toute absence fait perdre l'accréditation de la FIA.

Lorsqu'un séminaire des Médecins-Chefs de la FIA est programmé avant leur accréditation, chaque Médecin-Chef postulant et chaque Médecin-Chef adjoint postulant doivent obligatoirement y assister.

Pour les véhicules d'intervention médicale et unités de soins / réanimation :

- un médecin dûment qualifié et professionnellement expérimenté dans la prise en charge des victimes de traumatismes ;
- des auxiliaires médicaux dûment qualifiés et professionnellement expérimentés dans la prise en charge des victimes de traumatismes peuvent remplacer les médecins aux points intermédiaires des épreuves spéciales et uniquement à ces points et à la condition qu'un blessé éventuel soit examiné par un médecin dûment qualifié et professionnellement expérimenté dans la prise en charge des victimes de traumatismes avant toute évacuation ;
- des conducteurs, qui peuvent être membres de ces équipes ;
- des personnes formées à l'extraction des blessés.

Dispositions particulières pour le WRC :

Dans chaque point médical, au moins un membre du staff doit avoir une connaissance correcte de la langue anglaise.

Un Délégué Médical de la FIA, dont le rôle est défini dans le Supplément 8, est dans tous les cas requis.

5.3.3 Véhicules d'intervention

Leur mission est d'amener sur les lieux d'un accident :

- d'une part, les secours médicaux adéquats ;
- d'autre part, le matériel technique nécessaire.

Deux solutions sont recommandées :

1) Deux véhicules distincts, un pour le « médical », l'autre pour le « technique ».

Le véhicule d'intervention médicale transportant :

- un équipage conforme à l'Article 5.3.2.
- l'équipement médical conforme au Supplément 3.

Le véhicule d'intervention technique transportant :

- un équipage technique formé aux procédures et techniques d'extraction des blessés muni d'un équipement conforme au Supplément 3,
- deux extincteurs de 4 kg avec opérateur formé,
- du matériel de communication approprié pour rester en contact avec le PC du rallye,
- une sirène d'alarme,
- une identification appropriée,
- un kit de matériel de secours de base défini par le Médecin-Chef en collaboration avec le commissaire technique en chef, basé sur les Suppléments 7 (Extraction) et 3 (Désincarcération).

This report must explain the circumstances of the incident or accident, the timing of the interventions, the initial medical status, the treatment and the medical follow-up.

Particular measures for the WRC:

This championship includes the presence of an FIA Medical Delegate. His role is defined in Supplement 8. The Chief Medical Officer and the Deputy Chief Medical Officer are appointed according to the provisions of Articles 2.7.1, 2.7.2.1, 2.7.2.2 of Appendix H.

To be specified:

They should hold a qualification of Doctor of Medicine and be authorised to practise in the country in which the competition is being organised. They must have a good command of spoken English. Their accreditation is subject to the provisions of Supplement 2.

The Chief Medical Officer must send the Medical Questionnaire (available from the FIA) to FIA Sport (medical@fia.com), under the ASN's responsibility. Deadline: no later than 2 months before the date of the competition. Failure to respect this deadline or the requirements specified in the Medical Questionnaire may result in the imposition of penalties commensurate with the gravity of the infringement (see Supplement 9).

The Chief Medical Officers and Deputy Chief Medical Officers are obliged to attend the biennial Chief Medical Officers' seminar. Except in cases of force majeure, any absence will result in the withdrawal of the FIA's approval accreditation.

When an FIA Chief Medical Officers' seminar is scheduled to take place prior to their accreditation, each applicant for the position of Chief Medical Officer or Deputy Chief Medical Officer must attend it.

For medical intervention vehicles and treatment / resuscitation units:

- a doctor experienced in the management of trauma;
- paramedics duly qualified and professionally experienced in the management of trauma may replace the doctors at the intermediate points of the special stages, and only at those points, and on condition that any casualty is examined by a doctor experienced in the management of trauma before being transferred;
- drivers, who may be members of these teams;
- personnel trained in casualty extrication.

Particular measures for the WRC:

At each medical point, at least one member of staff must have a good command of the English language.

An FIA Medical Delegate, whose role is defined in Supplement 8, is required in every case.

5.3.3 Intervention vehicles

Their mission is to bring to the scene of the accident:

- on the one hand, the appropriate medical rescue;
- on the other hand, the necessary technical equipment.

Two solutions are recommended:

1) Two separate vehicles, one for the "medical" team, one for the "technical" team.

The medical intervention vehicle transporting:

- a medical team in conformity with Article 5.3.2.
- medical equipment in conformity with Supplement 3.

The technical intervention vehicle transporting:

- a technical team trained in the procedures and techniques for extricating casualties with equipment in conformity with Supplement 3,
- two 4 kg fire extinguishers with trained operator,
- suitable communications equipment to maintain contact with Rally HQ,
- a warning siren,
- suitable identification,
- a kit of basic rescue equipment determined by the Chief Medical Officer in collaboration with the chief scrutineer, based on Supplements 7 (Extrication) and 3 (Disincarceration).

2) Un véhicule mixte, réunissant le « technique » et le « médical ».

Il aura à son bord :

- la totalité du matériel prévu pour l'intervention technique ;
- le personnel (au minimum 3 personnes formées à l'extraction et au maniement du matériel technique) et le matériel médical prévus pour l'intervention médicale.

Un brancard devrait être entreposé au minimum dans l'un des véhicules précités.

Les véhicules devraient être adaptés au terrain, ils devront être capables de se déplacer rapidement dans la spéciale. Leur nombre est déterminé par la nature, la longueur et les difficultés de l'épreuve spéciale concernée.

Pour les voitures d'intervention, un arceau de sécurité pourrait être souhaitable selon la nature du terrain et le port du casque est conseillé pour l'ensemble de l'équipe à bord.

Dans tous les cas de figure, le médecin réanimateur placé au départ de la spéciale (ou en intermédiaire le paramédical compétent en réanimation) devrait être le premier sur le lieu de l'accident.

5.3.4 Ambulance équipée pour la réanimation

Ambulance équipée pour traiter les détresses vitales, qu'elles soient neurologiques, ventilatoires ou circulatoires. L'équipage est composé d'un conducteur, d'un médecin dûment qualifié et professionnellement expérimenté dans la prise en charge des victimes de traumatismes et/ou d'un auxiliaire médical qui peut être le conducteur.

Dispositions particulières pour le WRC (recommandées dans les autres cas) :

Son matériel doit être conforme au Supplément 4, Article 2, partie B.

5.3.5 Unité de soins

Le choix de l'équipement devrait être déterminé par les préférences et pratiques locales. Tout le personnel de secours doit être familiarisé avec et formé à l'utilisation des dispositifs choisis.

Les centres médicaux et les unités de réanimation sont avant tout destinés à recevoir toute personne victime de blessures survenues à l'occasion de la compétition automobile concernée. On pourrait toutefois être amené à y recevoir des personnes, pilotes, membres des équipes, officiels et spectateurs pour des problèmes médicaux d'ordre général.

Ils doivent donc être équipés pour couvrir un éventail de pathologies médicales d'ordre général, traumatiques ou non (équipement au choix et sous la responsabilité du Médecin-Chef). Une certaine attention devrait être accordée aux pathologies locales, qu'elles soient liées au climat (par exemple, lésions dues à la chaleur ou au froid) ou non.

Dispositions particulières pour le WRC (recommandées dans les autres cas) :

Une unité de réanimation conçue pour être utilisée dans le parc d'assistance et équipée conformément au Supplément 4.

5.3.6 Ambulance d'évacuation

Ambulance équipée pour le transport de blessés, conforme à la réglementation du pays concerné. Avec ou sans médecin à bord. Pour le transport d'un blessé nécessitant une réanimation, la présence d'un médecin compétent dans cette discipline serait nécessaire.

5.3.7 Hélicoptère médicalisé

Lorsqu'il est prévu, il devrait être conforme aux normes exigées par l'autorité aéronautique du pays concerné et être muni d'un brancard fixe.

Dispositions particulières pour le WRC :

Ce type d'hélicoptère est obligatoire pour toutes les manches du WRC.

Pour l'équipement médical, voir le Supplément 5.

2) A mixed vehicle, combining "technical" and "medical".

This carries on board:

- all the equipment foreseen for technical intervention;
- the medical personnel (at least 3 people trained in extrication and the handling of technical equipment.) and equipment foreseen for medical intervention.

A stretcher should be carried on board at least one of the vehicles mentioned above.

The vehicles should be suitable for the terrain and capable of moving rapidly in the special stage. The number of vehicles is determined according to the nature, length and difficulty of the special stage concerned.

For the intervention cars, a safety rollbar may be recommended according to the nature of the terrain, and all the members of the team are also advised to wear a helmet.

In all cases, the resuscitation doctor stationed at the start of the special stage (or, at an intermediate point, the paramedic skilled in resuscitation) should be the first to arrive at the scene of the accident.

5.3.4 Ambulance equipped for resuscitation

Ambulance equipped for treating vital distress, whether neurological, respiratory or circulatory. The crew comprises a driver, a doctor duly qualified and professionally experienced in the management of trauma and/or a paramedic who may be the driver.

Particular measures for the WRC (recommended in other cases):

Its equipment must be in conformity with Supplement 4, Article 2, part B.

5.3.5 Treatment unit

The choice of equipment must be made according to local preferences and practices. All personnel must be familiar with, and trained for the use of, the selected equipment.

The medical centres and resuscitation units are above all intended for the treatment of any person who is the victim of injuries sustained in the course of the motor sport competition in question. Nevertheless, it could be possible to treat individuals, drivers, team members, officials and spectators for general medical problems.

They must therefore be equipped to treat a range of general medical conditions, whether or not they are the result of trauma (equipment chosen by and under the responsibility of the Chief Medical Officer). Particular attention must be paid to local medical conditions, whether they are caused by climatic conditions (for example, a medical issue due to heat or cold), or not.

Particular measures for the WRC (recommended in other cases):

A resuscitation unit in the form of a temporary or permanent construction, designed for use in the service park and equipped in accordance with Supplement 4.

5.3.6 Evacuation ambulance

An ambulance, complying with the regulations of the country concerned, equipped for transporting casualties, with or without a doctor on board. For transporting a casualty requiring resuscitation, the presence of a doctor proficient in that discipline would be necessary.

5.3.7 Medically equipped helicopter

When provided for, it should meet the requirements specified by the aviation authorities of the country concerned and be equipped with a fixed stretcher.

Particular measures for the WRC:

This type of helicopter is mandatory for all rounds of the WRC.

For the medical equipment, see Supplement 5.

Dans tous les cas, le médecin qui participe à l'évacuation devrait être dûment qualifié et professionnellement expérimenté dans les transferts de patients critiques. Il peut être assisté d'un paramédical compétent. Le cas échéant, l'hélicoptère devrait être équipé pour les secours en terrain accidenté.

Il devrait être exclusivement réservé au rallye pendant toute la durée de la compétition.

L'attention des organisateurs est attirée sur les lignes directrices de la FIA : « L'organisation des hélicoptères pour la sécurité en vol » et l'Article 5.5.3 d) ci-après.

5.3.8 Moyens de communication

Le Médecin-Chef doit pouvoir communiquer avec tous les éléments de son équipe, soit par l'intermédiaire du réseau radio général, soit par un canal radio d'un réseau propre.

5.4. SECURITE DU PUBLIC

Une priorité essentielle du plan de sécurité est de garantir la sécurité du public se trouvant dans les parages, et notamment les spectateurs.

A l'exception possible de 5.4.1, les mesures non limitatives suivantes devraient être respectées pour tous les rallyes internationaux :

5.4.1 Film éducatif (recommandé pour toutes les compétitions)

- durée 30 secondes ;
- commenté par un ou des pilotes de notoriété, dans une ou des langues pratiquées dans le pays de la compétition ;
- ne devrait montrer aucun accident ;
- devrait être diffusé plusieurs fois.

5.4.2 Contrôle des Spectateurs

a) Des mesures devraient être prises telles que décrites à l'Article 5.4.5 pour avertir les spectateurs et, si nécessaire, assurer que les spectateurs qui occupent des endroits dangereux en soient écartés.

b) Toute zone à risques devrait être identifiée dans le plan de sécurité. Les organisateurs, au besoin avec l'aide des services d'ordre public, devraient identifier et délimiter les zones à risques bien avant l'arrivée du public et ce, en conformité avec le plan de sécurité.

c) Le Directeur de Course devrait tenir compte des recommandations du Responsable de Sécurité ainsi que de l'équipage des Voitures de Sécurité et des Voitures Zéro (et du Délégué Médical et du Délégué à la Sécurité de la FIA s'ils sont présents) afin de veiller à ce qu'une épreuve spéciale soit annulée en cas de conditions dangereuses.

d) Lorsqu'un public nombreux est attendu sur une épreuve spéciale ou super spéciale, il devrait être protégé à l'aide de moyens spéciaux. Une zone réservée aux spectateurs devrait être aménagée à l'endroit concerné.

e) Il faudrait empêcher le public de marcher sur l'épreuve spéciale 30 minutes avant l'heure de départ de la première voiture de compétition et de se déplacer sur le parcours d'une épreuve spéciale lorsque celle-ci est ouverte pour la compétition (après le passage de la Voiture Zéro et avant celui de la Voiture Balai).

f) Sur le parcours de l'épreuve spéciale et à tous les points d'accès, des consignes de sécurité devraient être distribuées au public.

g) Des commissaires de route ou des représentants d'un service d'ordre public (police, gendarmerie, etc.) en nombre suffisant devraient être présents pour assurer la sécurité du public pendant l'épreuve spéciale.

h) Les commissaires de route devraient porter une chasuble clairement identifiable, comme recommandée à l'Article 5.2.6.

i) Les épreuves spéciales devraient être situées et programmées de manière à permettre le déplacement en toute

In all cases, the doctor taking part in the evacuation should be duly qualified and experienced in transfers of critical patients. He may be assisted by a proficient paramedic. Where applicable, the helicopter should be equipped for missions in rugged terrain.

It should be reserved exclusively for the rally throughout the duration of the competition.

Organisers' attention is drawn to the FIA guidelines: "The organisation of helicopters for flight safety" and Article 5.5.3 d) below.

5.3.8 Means of communication

The Chief Medical Officer must be able to communicate with all the members of his team, either through the general radio network or through a dedicated network radio channel.

5.4. SAFETY OF THE PUBLIC

A major priority of the safety plan is to ensure the safety of the general public including spectators.

With the possible exception of 5.4.1, the following non-exhaustive measures should be applied for all international rallies.

5.4.1 Educational film (recommended for all competitions)

- 30-second duration;
- with commentary by a leading driver or drivers, in the language(s) applicable to the country of the competition;
- should not show accidents;
- should be broadcast several times.

5.4.2 Control of Spectators

a) Measures should be taken as described in Article 5.4.5 to warn spectators and, where necessary, ensure that any spectators who are in dangerous places are removed from those areas.

b) Any dangerous areas should be identified in the safety plan. The organisers, with the assistance of the public order authorities where necessary, should identify and delimit danger zones in conformity with the safety plan, well before the arrival of the public.

c) The Clerk of the Course should take into consideration the recommendations of the Chief Safety Officer, as well as the crews of the safety cars and the zero cars (and of the FIA Safety and Medical Delegates if present), in order to ensure that a special stage is cancelled if dangerous conditions exist.

d) When large numbers of spectators are expected for a special stage or a super special stage, they should be protected by special means. A Spectator Zone should be prepared for this venue.

e) The public should be prevented from walking on the special stage 30 minutes before the time of the first competitive car, and from moving along the route of the special stage whilst the stage is open for competition (after the zero car and before the sweeper car).

f) Safety instructions should be distributed to the public along the special stage and also at all access points.

g) Adequate numbers of marshals or public order authorities (police, military etc.) should be present to ensure public safety during the special stage.

h) Marshals should wear a clearly identifiable tabard as recommended in Article 5.2.6.

i) Special stages should be situated and scheduled to allow the safe movement of spectators between them.

sécurité des spectateurs de l'une à l'autre.

j) L'accès des spectateurs aux spéciales ne devrait être recommandé que dans les zones réservées aux spectateurs.

k) Les zones réservées aux spectateurs devraient être délimitées à l'aide de grillages ou de rubans, tel qu'indiqué dans le plan de sécurité.

l) Les zones interdites devraient être clairement signalées.

m) Les voies de secours devraient être surveillées par des officiers de police et/ou des commissaires de route/agents de sécurité, à partir du point où elles rejoignent les routes principales menant aux spéciales et devraient être maintenues ouvertes pour permettre le passage des véhicules d'intervention d'urgence.

n) Toutes les voies d'accès devraient être indiquées au moyen de panneaux spéciaux et d'informations complémentaires.

o) Dans la mesure du possible, des aires de stationnement réservées aux médias devraient être aménagées à proximité des aires réservées aux photographes. Des commissaires spéciaux devraient être disponibles pour aider les photographes et empêcher les spectateurs de s'approcher de ces lieux.

p) Les zones réservées aux spectateurs devraient être délimitées à l'aide de barrières ou de panneaux. Le cas échéant, ces zones devraient être situées à distance de la route afin de maintenir les spectateurs en sécurité.

5.4.3 Zones de ravitaillement et Assistance

Dans les zones où auront lieu du ravitaillement ou de l'assistance, les organisateurs devraient veiller à ce que des précautions suffisantes soient prises pour maintenir le public à une distance appropriée d'activités potentiellement dangereuses.

5.4.4 Voitures de Sécurité

Toutes les Voitures de Sécurité, qu'il s'agisse des voitures chargées de la sécurité des spectateurs, de la sécurité aux points intermédiaires, des voitures 000, 00 ou des Voitures Balais, seront dénommées Voitures de Sécurité. La seule voiture appelée Voiture Zéro sera celle qui ne comporte qu'un seul 0 sur le côté. Les autres véhicules seront qualifiés de Voitures Officielles.

a) Toutes les Voitures de Sécurité devraient être clairement identifiées et tous les membres de l'équipage des Voitures de Sécurité devraient également être clairement identifiables lorsqu'ils sont à l'extérieur de leur véhicule.

b) Chaque équipage devrait disposer d'un moyen de communication avec les autres Voitures de Sécurité et avec la Direction de Course / le Directeur de Course.

c) Toutes les Voitures de Sécurité devraient parcourir les épreuves spéciales à une vitesse adaptée au véhicule conduit et aux conditions rencontrées sur la spéciale. A aucun moment une Voiture de Sécurité ne doit être conduite d'une manière qui ferait courir un risque à ses occupants, aux officiels de la spéciale ou aux membres du public.

d) Les Voitures de Sécurité ne devraient utiliser que les road books et autres documents imprimés fournis par les organisateurs de l'épreuve. (Elles ne devraient pas utiliser des carnets de notes).

e) Les Voitures de Sécurité devraient toujours respecter leur horaire préétabli et veiller à le moduler pour compenser les éventuels retards au niveau du déroulement de l'épreuve.

f) Toutes les Voitures de Sécurité (à l'exception de la Voiture Zéro) devraient être équipées de gyrophares sur le toit, d'une sirène et d'un système de sonorisation. La Voiture Zéro peut être équipée de ces dispositifs ou de voyants d'avertissement si le véhicule est adapté, mais les sirènes sont fortement recommandées.

g) Les épreuves DOIVENT compter au minimum un véhicule de sécurité (pour les spectateurs) et une Voiture Zéro.

h) Les Voitures de Sécurité devraient avoir un panneau de 36 cm x 50 cm sur le capot avant et les deux portes avant, mentionnant SECURITE (ou SAFETY) et portant le numéro 000

j) Access of spectators to special stages should be recommended only in spectator zones.

k) Spectator zones should be marked out with fences or tapes as defined in the Safety Plan.

l) Prohibited areas should be marked out with distinctive signs.

m) Emergency roads should be guarded by police officers and/or marshals/security guards, from the point where they join the main roads leading to the stages and should be kept open to allow emergency intervention vehicles passage.

n) All access roads should be indicated with special signs and additional information.

o) Where possible, media parking areas should be provided near the photographers' areas. Special marshals should be available to assist photographers and to prevent spectators from approaching these venues.

p) Spectator zones should be marked out with fences or signs. Where appropriate, these zones should be far from the road, in order to keep spectators within safe areas.

5.4.3 Refuelling and Servicing

Where refuelling or servicing will take place, the organisers should ensure that adequate precautions are taken to keep the public at a suitable distance from potentially dangerous activities.

5.4.4 Safety Cars

All Safety Cars whether Spectator Safety, Intermediate Safety, 000,00 or Sweeper Cars will be referred to as Safety Cars. The only car referred to as the Zero car will be the one with a single 0 on the side. Other vehicles will be referred to as Official Cars.

a) All Safety Cars should be clearly identified, and all Safety Car crew members should also be clearly identifiable when they are out of their vehicles.

b) Each crew should have a means of communication with the other Safety Cars and with Rally Control/Clerk of the Course.

c) All Safety Cars should proceed through special stages at a speed suitable to the vehicle being driven and to the prevailing stage condition. At no time should a Safety Car be driven in a manner that puts the occupants, stage officials or members of the public at risk.

d) Safety Cars should only use road books and other printed information supplied by the event organisers. (They should not be using any pace notes).

e) Safety Cars should always keep to their pre-determined time schedule and ensure that they adapt this to compensate for any delays in the running of the event.

f) All Safety Cars (excluding the Zero Car) should have roof lights, sirens and a PA system. The Zero Car may have these or warning lights if the vehicle is suitable however sirens are strongly recommended.

g) As a minimum, events MUST have one (spectator) safety vehicle and one Zero Car.

h) The safety cars should have a panel 36 cm x 50 cm on the bonnet and the two front doors, bearing the word SAFETY and if appropriate with a number 000 or 00.

ou 00 s'il y a lieu.

i) Les Voitures de Sécurité doivent rouler à une vitesse appropriée permettant d'identifier les problèmes et elles doivent être prêtes à s'arrêter et à régler les problèmes en cas de besoin.

i) The safety cars must be driven at an appropriate speed that allows issues to be identified and they must be prepared to stop and sort issues out if required.

5.4.4.1 Voitures de Sécurité 000 / 00

a) Idéalement, les voitures 000 et 00 devraient être des véhicules aptes à remplir leurs fonctions dans toutes les conditions. Le véhicule choisi devrait être déterminé en fonction du lieu et des besoins.

b) Les équipages ne devraient pas porter de combinaisons et de casques.

c) Seuls des équipages expérimentés devraient être utilisés.

d) Ils doivent disposer d'une méthode de communication avec toutes les autres Voitures de Sécurité et la Direction de Course et travailler en équipe pour répondre à toute demande relative au déplacement et à la localisation des spectateurs.

e) Si un système de suivi est utilisé dans le cadre de la compétition, ces voitures devraient en être équipées.

5.4.4.1 Safety Cars 000 / 00

a) Ideally 000 and 00 should be vehicles to ensure their suitability for undertaking the role in all conditions. The vehicle chosen should be determined according to the venue and requirements.

b) The crews should not wear overalls and helmets.

c) Only experienced crews should be utilised.

d) They must have a method of communication with all other Safety Cars and Rally Control and work as a team to follow through on any requests related to spectator movement and locations.

e) If a Tracking System being use in the competition, these cars should be equipped with a unit of the system.

5.4.4.2 Voiture Zéro (0)

a) Comme la Voiture Zéro devrait être un véhicule préparé pour le rallye, elle devrait être présentée aux vérifications techniques pour que son équipement de sécurité soit contrôlé.

b) L'équipage doit en permanence respecter les mêmes règles que tous les autres concurrents, c'est-à-dire porter des harnais, des dispositifs RFT ainsi que des combinaisons et des casques agréés.

c) Il n'est pas nécessaire d'éloigner la Voiture Zéro de la spéciale avant le départ de la première voiture.

d) Il convient d'avoir recours à un équipage composé d'au moins un membre ayant à la fois de l'expérience en matière de sécurité sur les épreuves et de Voiture de Sécurité. Le conducteur d'une Voiture Zéro devrait être titulaire d'une licence de compétition en cours de validité ou avoir déjà détenu une licence de compétition.

e) La Voiture Zéro ne devrait pas être conduite par un pilote de priorité de la FIA ou par un pilote s'étant retiré de l'épreuve.

f) La Voiture Zéro ne devrait utiliser que les road books et autres documents imprimés fournis par les organisateurs de l'épreuve. Normalement l'équipage ne devrait pas utiliser de carnets de notes. L'équipage de la Voiture Zéro doit être prêt à s'arrêter en cas de besoin pour s'assurer qu'il n'y a pas d'irrégularité s'agissant de la configuration de l'épreuve spéciale ou de la position des spectateurs.

5.4.4.2 Zero Car (0)

a) As the Zero Car should be a rally prepared vehicle it should be presented for scrutineering to check the safety equipment.

b) The crew must always abide by the same rules as all other competitors, i.e. they must wear harnesses, FHR devices and approved overalls and helmets.

c) The Zero car does not need to be clear of the stage before the first car starts.

d) Only a crew with at least one member having both event safety and safety car experience should be utilised. The driver of a Zero Car should either be an existing competition licence holder or should have previously held a competition licence.

e) The zero car should not be driven by any FIA priority driver or by a driver who has retired from the rally event.

f) The zero car should only use road books, safety plan and other printed information supplied by the event organisers. The crew should normally not use any pace notes. The crew of the zero car must be prepared to stop if required to ensure should they see any irregularity with the special stage set-up or spectator positions.

5.4.4.3 Voitures Balai

Une Voiture de Sécurité («Voiture balai») devrait passer sur chaque épreuve spéciale après le dernier concurrent. Ces voitures devraient arborer un panneau sur le capot avant et les deux portes avant, sur lequel figurera un drapeau à damier.

5.4.4.3 Sweeper Cars

A safety car ("Sweeper Car") should pass through each special stage after the last competitor. These cars should carry a panel on the bonnet and the two front doors, showing a chequered flag.

5.4.5 Information

Une information destinée essentiellement au public sera diffusée par divers moyens :

- médias écrits, parlés et télévisés,

- affichage,

- distribution de prospectus,

- passage sur le parcours d'un véhicule (la voiture d'information des parcours) équipé de sonorisation permettant l'information des spectateurs (recommandé 45 minutes à 1 h avant le départ de la première voiture). La voiture peut être remplacée par un hélicoptère équipé de haut-parleurs. L'opération peut être renouvelée plusieurs fois, si nécessaire.

5.4.5 Information

Information addressed mainly to the public will be issued by various means:

- written, spoken and televised media,

- posters,

- distribution of leaflets,

- passage of a vehicle (course information car), equipped with a loudspeaker, along the route to inform the spectators (recommended 45 minutes to 1 hour before the start of the first car). The car may be replaced by a helicopter equipped with loudspeakers. This operation may be repeated several times if necessary.

5.4.6 Services médicaux

Des services médicaux pour le public sont nécessaires quand il existe des enceintes fermées régies par l'organisateur. Si le service médical destiné au public est issu d'une organisation différente, il est toujours placé sous la coordination du Médecin-Chef.

5.4.6 Medical services

Medical services for the public are necessary when there are enclosures managed by the organiser. Even if the medical service intended for the public is organised by a different body, it remains under the supervision of the Chief Medical Officer.

5.5. SECURITE DES EQUIPAGES CONCURRENTS

5.5. SAFETY OF THE COMPETING CREWS

5.5.1 Déploiement des services de secours

a) Au départ de chaque épreuve spéciale (y compris les « Shakedown » le cas échéant) :

- un ou des véhicule(s) d'intervention médicale ; ils devraient, pour chaque poste, être placés à proximité immédiate du (ou

5.5.1 Deployment of the safety services

a) At the start of each special stage (including Shakedowns where applicable):

- one or more medical intervention vehicles should, at each post, be stationed close to the technical intervention (disincar-

- des) véhicule(s) d'intervention technique (désincarcération, incendie etc.),
- une ambulance équipée pour la réanimation,
 - éventuellement une ambulance d'évacuation,
 - un médecin compétent en réanimation, expérimenté dans la prise en charge pré-hospitalière des victimes d'accidents et formé à l'extraction,
 - un auxiliaire médical, voire deux, formé(s) à l'extraction,
 - deux extincteurs de 4 kg avec opérateur formé,
 - matériel de communication adéquat pour rester en contact avec le PC du rallye.

L'emplacement de stationnement de ce(s) véhicule(s) susmentionné(s) devrait se situer après le point de départ, bien en vue et au maximum 150 mètres après ce dernier. Le point de départ lui-même devrait être modifié si nécessaire pour permettre cette disposition.

- b) Aux points intermédiaires du parcours (voir ci-dessous)
- un ou des véhicule(s) d'intervention médicale,
 - une ambulance d'évacuation,
 - un médecin compétent en réanimation et formé à l'extraction, ou éventuellement un auxiliaire médical compétent en réanimation et formé à l'extraction,
 - matériel de communication adéquat pour rester en contact avec le PC du rallye.

Le nombre des points intermédiaires est déterminé par la nature, la longueur et les difficultés de l'épreuve spéciale concernée. Ils sont nécessaires dans tous les cas si la longueur de la spéciale est égale ou supérieure à 15 km, la distance entre deux points médicaux ne devrait jamais dépasser cette limite. Ils devraient toujours être associés à un point radio.

Le nombre et l'emplacement des points intermédiaires devraient être évalués en fonction du temps recommandé pour se rendre du départ de la spéciale jusqu'au premier point, puis d'un point au point suivant et enfin du dernier point à l'arrivée, ce qui ne devrait pas prendre plus de 10 minutes aux véhicules d'intervention utilisés pour le rallye.

Par ailleurs, si la nature du terrain, les conditions climatiques ou des circonstances particulières l'exigent, cette distance pourra être modifiée sur proposition conjointe du Médecin-Chef et du Responsable Sécurité (du Délégué Médical FIA et du Délégué à la Sécurité FIA dans le cas d'un rallye du Championnat du Monde de la FIA), lors de l'approbation du plan de sécurité.

Tant pour les départs que pour les points intermédiaires, les véhicules d'intervention devraient avoir un accès direct sur le parcours de l'épreuve spéciale et doivent être placés dans une zone sûre.

- c) Aux points stop de chaque épreuve spéciale :
- deux (minimum) extincteurs de 4 kg avec opérateur(s).

Dispositions particulières pour le WRC :

Un véhicule de lutte anti-incendie devra se trouver à la fin de l'épreuve spéciale lorsque la distance de cette dernière est supérieure à 35 km.

- d) Dans le parc d'assistance (obligatoire pour les compétitions du WRC) ou à un emplacement central situé à moins de 15 km par route des spéciales concernées :

- un véhicule de dépannage ;
- du matériel de communication adéquat pour rester en contact avec le PC du rallye ;
- une unité de soins/réanimation conforme à l'Article 5.3.5 ;
- une ambulance d'évacuation.

Toute épreuve spéciale de rallye ne peut débuter ou reprendre en cas d'interruption en l'absence du dispositif médical initial. Des moyens de remplacement devraient être prévus.

5.5.2 Déclenchement des secours

- 5.5.2.1** Tout secours nécessitant le déplacement d'un véhicule médical est déclenché par le Directeur de Course en concertation avec le Médecin-Chef et avec information au Directeur de l'épreuve spéciale. Toute évacuation terrestre ou aérienne se fera par les itinéraires déterminés à l'avance vers les hôpitaux prévus (voir les Articles 5.2.2 et 5.5.3 a).

- ceration, fire-fighting, etc.) vehicles;
- one ambulance equipped for resuscitation,
 - possibly an evacuation ambulance,
 - one doctor proficient in resuscitation, experienced in the pre-hospital treatment of accident victims and trained in extrication,
 - one or even two paramedic(s) trained in extrication,
 - two 4 kg fire extinguishers with trained operator,
 - suitable communications equipment to maintain contact with HQ.

The above-mentioned vehicles should be stationed after the start point, in sight of and at a maximum distance of 150 metres from it. The start point itself should be modified if this proves necessary to allow the correct positioning of these vehicles.

- b) At the intermediate points on the route (see below):
- one or more medical intervention vehicles,
 - one evacuation ambulance,
 - one doctor proficient in resuscitation and trained in extrication, or possibly one paramedic proficient in resuscitation and trained in extrication,
 - suitable communications equipment to maintain contact with HQ.

The number of intermediate points is determined by the nature, length and difficulty of the special stage concerned. They are necessary in any case if the length of the stage is 15 km or more, and the distance between two medical points should never exceed that limit. They should always be associated with a radio point.

The number and positioning of the intermediate points should be assessed on the basis of the recommended time taken to drive from the stage start to the first point, between any following consecutive points, and from the last point to the finish, which should not be more than 10 minutes in the intervention vehicles used for the rally.

Furthermore, if the nature of the terrain, the weather conditions or particular circumstances so require, this distance may be amended on the joint proposal of the Chief Medical Officer and the Chief Safety Officer (FIA Medical Delegate and FIA Safety Delegate in the case of FIA World Championship rallies) when approving the safety plan.

Both at the starts and at the intermediate points, the intervention vehicles should have direct access onto the route of the special stage and must be positioned in a secure zone.

- c) At the stop point of each special stage:
- two (minimum) 4 kg fire extinguishers with operator(s).

Particular measures for the WRC:

A fire fighting vehicle will be situated at the end of the special stage when the stage is longer than 35 km.

- d) In the service park (obligatory for WRC competitions) or a central location less than 15 km by road from the special stages concerned:

- one breakdown vehicle.
- suitable communications equipment to maintain contact with HQ.
- a treatment/resuscitation unit in conformity with Article 5.3.5;
- an evacuation ambulance.

No special stage of a rally may start, or resume after an interruption, unless the initial medical service is present. Replacements should be provided for.

5.5.2 Dispatching of the rescue service

- 5.5.2.1** All rescue operations requiring the dispatching of a medical vehicle are initiated by the Clerk of the Course in consultation with the Chief Medical Officer and with information to the stage commander. Any evacuation by land or air to the selected hospitals shall be carried out using the routes determined in advance (see Articles 5.2.2 and 5.5.3 a).

5.5.2.2 Sur les lieux d'un accident, l'organisation et la direction de l'intervention médicale sont assurées uniquement par le médecin du véhicule d'intervention concerné (éventuellement l'auxiliaire médical qualifié dans le cas d'un véhicule de point intermédiaire). Le personnel médical doit être familiarisé et formé à un usage approprié de l'équipement entreposé à bord de son véhicule d'intervention médicale et en outre formé à l'extraction des blessés.

Dispositions particulières pour le WRC :

Les dispositions susmentionnées concernant le personnel médical sont obligatoires.

5.5.3 Evacuation

a) Un itinéraire d'évacuation devrait être prévu pour chaque épreuve spéciale et être clairement indiqué dans le plan de sécurité (par une carte ou un diagramme).

b) Les services d'urgence de tous les hôpitaux situés près du parcours devraient être en état d'alerte (voir l'Article 5.2).

c) Quel que soit le type d'évacuation, terrestre ou aérienne, tout blessé dont l'état nécessite des soins intensifs devrait être accompagné jusqu'à l'hôpital par un médecin dûment qualifié et professionnellement expérimenté dans les transferts de patients critiques.

d) Si une évacuation par hélicoptère est prévue, les paramètres suivants devraient être respectés :

- lorsque les conditions climatiques empêchent l'utilisation d'un hélicoptère, sur décision conjointe du Directeur de Course et du Responsable de la Sécurité, une épreuve spéciale peut être interrompue ou annulée si la durée d'un transfert en ambulance jusqu'à l'hôpital prévu est supérieure au temps estimé convenable après consultation avec le Médecin-Chef ;
- la mise à disposition d'un hélicoptère n'annule pas l'obligation de prévoir une évacuation terrestre avec, pour un blessé nécessitant des soins intensifs pendant le transport, la présence d'un médecin dûment qualifié et professionnellement expérimenté dans les transferts de patients critiques, éventuellement assisté d'un paramédical compétent ;
- le délai d'évacuation par hélicoptère ou par ambulance ne devrait pas excéder environ 60 minutes.

Voir également l'Article 5.3.7.

Dispositions particulières pour le WRC :

Toutes les dispositions mentionnées dans l'Article 5.5.3 sont obligatoires.

5.5.4 Surveillance et signalisation

5.5.4.1 Balisage des Epreuves Spéciales

Les routes et chemins d'accès aux épreuves devront être fermés à la circulation. Cela devrait s'effectuer de la manière suivante :

a) Bloquer les routes principales ou secondaires, ou toute route sur laquelle on peut s'attendre à de la circulation, et les placer sous la surveillance d'un commissaire de route, un policier ou tout représentant d'un service d'ordre public.

b) Bloquer les petites routes sans issue (c'est-à-dire menant aux fermes, etc.), par exemple au moyen d'une bande adhésive, une note étant fixée à la barrière ou à cette bande pour aviser du déroulement de la compétition et du danger d'entrer.

Il incombera aux Voitures de Sécurité de vérifier que la méthode de fermeture habituelle est en place et d'aviser immédiatement le PC du rallye (Direction de Course) de toute omission pour rectification avant le commencement de l'épreuve spéciale.

5.5.4.2 Des postes de commissaires de route seront répartis sur le parcours afin de :

- faire respecter les emplacements interdits aux spectateurs à l'aide de panneaux, barrières ou cordages, sifflets et haut-parleurs ;
- avertir les équipages dans la mesure du possible de toute obstruction sur le parcours de l'épreuve spéciale.

5.5.4.3 Si l'utilisation des drapeaux rouges s'avère nécessaire, la procédure suivante doit être adoptée:

a) Un drapeau rouge devra être disponible à chacun des

5.5.2.2 At the scene of an accident, the organisation and directing of the medical intervention are carried out only by the doctor from the intervention vehicle concerned (possibly the qualified paramedic in the case of a vehicle from an intermediate point). The medical personnel must be familiar with and trained in the correct use of equipment stored on board their medical intervention vehicle, as well as in the extrication of casualties.

Particular measures for the WRC:

The above provisions pertaining to the medical personnel are obligatory.

5.5.3 Evacuation

a) An evacuation route should be planned for each special stage and clearly shown in the safety plan (by map or diagram).

b) The emergency services of all hospitals near the route should be on standby (see Article 5.2).

c) Whether the evacuation is carried out by road or air, any serious casualty whose condition requires intensive care should be accompanied to the hospital by a doctor duly qualified and professionally experienced in transfers of critical patients.

d) If evacuation by helicopter is foreseen, the following parameters should be respected:

- when weather conditions prevent the use of a helicopter, on the joint decision of the Clerk of the Course and the Chief Safety Officer, a special stage may be interrupted or cancelled if the transfer time by ambulance to the selected hospital is greater than the time deemed appropriate after consultation with the Chief Medical Officer;
- the presence of a helicopter does not remove the obligation to plan land evacuation with, for a casualty needing intensive care during transport, the presence of a doctor duly qualified and professionally experienced in transfers of critical patients, possibly assisted by a proficient paramedic;

- the evacuation time by helicopter or by ambulance should not exceed around 60 minutes.

See also Article 5.3.7.

Particular measures for the WRC:

All the measures mentioned in Article 5.5.3 are mandatory.

5.5.4 Supervision and signalling

5.5.4.1 Marking of Special Stages

Roads and access ways leading to stages must be closed to traffic. This should be done in the following manner:

a) Major or through roads, or any road along which traffic may be expected, to be blocked and manned by a marshal, police or other authority.

b) Short no-through roads (e.g. to farms, etc.) to be blocked or taped off, with a notice affixed to the barrier or tape advising of the running of the competition and the danger of entry.

It shall be the responsibility of the safety cars to check that the appropriate closure method is in place and to immediately advise the rally HQ (rally control) of any omissions, for rectification prior to the commencement of the special stage.

5.5.4.2 Marshal posts will be positioned along the course so as to:

- keep the spectators out of prohibited areas by means of boards, barrier or ropes, whistles and loudspeakers;
- as far as possible, warn crews of any obstructions on the route of the special stage.

5.5.4.3 Should the use of red flags be required, the following procedure must be adopted:

a) A red flag must be available at each stage radio point

points radio de l'épreuve spéciale (situés à des intervalles d'environ 5 km).

b) Les drapeaux ne pourront être déployés que par un commissaire de route portant une veste facilement identifiable et sur laquelle sera inscrit le symbole du point radio. Le temps de déploiement du drapeau sera enregistré et notifié aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course.

c) Lors des reconnaissances, un panneau portant le symbole spécifié au point 5.5.4.4 ci-après devra se trouver à l'emplacement de chaque point radio. Ce panneau pourra être plus petit mais devra être clairement visible pour les équipages effectuant les reconnaissances afin qu'ils puissent noter son emplacement dans leurs carnets de notes.

d) Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau rouge déployé, il doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de l'épreuve spéciale et suivre les instructions des commissaires de route ou des pilotes des voitures de sécurité qu'il rencontre. Les drapeaux seront déployés à tous les points radio précédant l'incident. Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.

e) Aucun drapeau autre que le drapeau rouge ne pourra être déployé sur une épreuve spéciale.

f) Différents systèmes de signalisation (par ex. feux clignotants) pourront être utilisés lors des épreuves super spéciales. Tous les détails devront figurer dans le Règlement Particulier.

5.5.4.4 Un réseau radio (implantation tous les 5 km environ) spécifique à chaque épreuve spéciale devrait être mis en place pour permettre le suivi des véhicules et la surveillance du déroulement du rallye.

Chaque point radio sera identifié dans le carnet d'itinéraire et, sur le parcours, par un panneau d'au moins 70 cm de diamètre portant le symbole du point radio, un éclair noir sur fond bleu.

Dans une spéciale, tout véhicule médical stationnera à un point radio. Un panneau supplémentaire (croix verte ou rouge sur fond bleu) devrait se trouver à cet endroit en dessous du panneau de point radio.

En outre, il devrait y avoir des panneaux avertisseurs, de 100 à 200 m avant les points radio SOS et médicaux, avec les mêmes dessins que ci-dessus mais sur fond jaune.

5.5.4.5 Le suivi des véhicules doit être effectué soit à partir du PC du rallye (Direction de Course), soit par le chef de sécurité d'épreuve spéciale sur la spéciale. Sous une forme ou sous une autre, un tableau du suivi devrait être utilisé, soit sur l'épreuve spéciale par le chef de sécurité de l'épreuve spéciale, soit au PC du rallye. Chaque organisateur doit mettre au point, et faire apparaître sur le plan de sécurité, cette procédure de suivi des véhicules ; il doit également énumérer les procédures à suivre au cas où un concurrent serait manquant.

5.5.4.6 Dans le cas d'incidents concernant la sécurité et le contrôle des spectateurs, les commissaires de route doivent coopérer avec les autorités comme prévu dans le plan de grande urgence, en rapportant au PC du rallye tout incident qui se produit et en permettant au service de sécurité d'utiliser les moyens de communication disponibles au poste.

5.5.5 Signes SOS / OK - Sécurité des concurrents

a) Chaque voiture concurrente devra transporter un triangle rouge réfléchissant qui, en cas d'arrêt de la voiture pendant une épreuve spéciale, devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants. Tout équipage n'observant pas cette règle pourra se voir infliger une pénalité sur décision des Commissaires Sportifs. Ce triangle doit être mis en place même si la voiture arrêtée est hors de la route.

b) Les Road Books contiendront une page indiquant la procédure à suivre en cas d'accident, qui devrait comprendre les instructions en cas d'accident impliquant un membre du public.

c) La procédure, recommandée, pour l'affichage des signes «SOS» ou «OK» par les concurrents ayant eu un accident est indiquée dans les règlements des Championnats Régionaux et du WRC de la FIA.

(situated at intervals of approximately 5 km).

b) The flags may only be displayed by a marshal wearing a distinctive jacket and on which the radio point symbol is marked. The time of deployment of the flag will be recorded and notified to the Stewards by the Clerk of the Course.

c) During reconnaissance, a sign bearing the symbol specified in point 5.5.4.4 below must be displayed at the location of each radio point. This sign may be smaller but must be clearly visible to crews performing reconnaissance in order that the location may be noted in their pace notes.

d) On passing a displayed red flag, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage, and follow the instructions of any marshals or safety car drivers he encounters. Flags will be displayed at all radio points preceding the incident. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

e) No flag other than the red flag may be deployed in a special stage.

f) Different signalling systems (e.g. flashing lights) may be used in super special stages. Full details must be included in the Supplementary Regulations.

5.5.4.4 A radio network (set up approximately every 5 km), unique to each special stage, should be established to allow the vehicles to be tracked and the running of the rally to be supervised.

Each radio point shall be identified in the Road Book and by a sign at least 70 cm in diameter, bearing the radio point symbol, a black spark on a blue background.

Any medical vehicle within a stage shall be located at a radio point. An additional sign (red or green cross on a blue background) should be located beneath the radio point sign at this point.

In addition there should be warning signs 100 m to 200 m prior to the SOS radio and medical points, with the same designs as above but on a yellow background.

5.5.4.5 The tracking of vehicles on the special stage must be carried out either at rally HQ (rally control) or by the special stage safety officer. Some form of tracking chart should be used, either on the special stage by the special stage safety officer or at rally HQ. Each organiser must establish, and show in the safety plan, this procedure for tracking vehicles and must also list the procedures to be followed in the event of a missing competitor.

5.5.4.6 In the case of incidents concerning spectator safety and control, the marshals must cooperate with the public services as laid down in the overall emergency plan, by reporting to rally HQ any incidents or accidents and allowing the security service to make use of the means of communication at the post.

5.5.5 SOS / OK Signs - Competitor safety

a) Each competing car must carry a red reflective triangle which, in the event of the car stopping in a special stage, must be placed in a conspicuous position by a member of the crew at least 50 metres before the car's position, in order to warn following drivers. Any crew failing to comply may be subject to a penalty at the discretion of the Stewards. This triangle must be set in place even if the stopped car is off the road.

b) The Road Books shall contain a page setting out the accident procedure, which should include instructions in case of an accident involving a member of the public.

c) The procedure, recommended, for the display of "SOS" or "OK" signs by competitors having had an accident is given in the FIA WRC and Regional Championship regulations.

5.6. RAPPORTS SUR ACCIDENTS**5.6.1 Accident impliquant un membre du public**

Si un pilote participant à un rallye est impliqué dans un accident au cours duquel un membre du public est blessé, le pilote concerné doit le signaler comme spécifié dans le Road Book.

Les lois du pays où se déroule la compétition doivent également être respectées en ce qui concerne la procédure en cas d'accident.

5.6.2 Enquêtes en cas d'accidents

Tout accident ayant causé une blessure grave ou mortelle doit être signalé à l'Autorité Sportive Nationale qui doit en informer la FIA en conséquence à des fins de saisie dans la Base de Données Mondiale des Accidents (WADB).

5.6. ACCIDENT REPORTING**5.6.1 Accident involving a member of the public**

If a driver taking part in a rally is involved in an accident in which a member of the public sustains physical injury, the driver concerned must report this as specified in the Road Book.

The laws of the country in which the competition is conducted must also be complied with in relation to procedures at accidents.

5.6.2 Accident investigations

Any accident involving a fatality or serious injury must be reported to the National Sporting Authority, which is required to inform the FIA accordingly by completing a submission to the World Accident Database (WADB).

**APPENDIX IV - CEREMONIE DE PODIUM
(RECOMMANDATION POUR 2020)**
1. EXIGENCES

- 1.1 La cérémonie de podium devra se dérouler dans l'heure suivant l'arrivée de la première voiture à l'assistance finale.
- 1.2 L'organisateur devra prévoir une zone d'attente d'arrivée de sorte que les équipages passent sur la rampe dans le bon ordre. Les médias et le personnel dotés d'un laissez-passer approprié devront pouvoir accéder à cette zone.
- 1.3 L'organisateur devrait désigner un officiel (Maître de Cérémonie) chargé de la procédure.
- 1.4 La rampe d'arrivée devra comprendre une arche, sur laquelle figureront clairement le nom et le logo du rallye, le logo du Championnat et le logo de la FIA. L'espace réservé aux photographes et équipes TV, idéalement situé en surplomb, devra se trouver en face de la rampe. La voie menant à la rampe et permettant d'en sortir devra être délimitée par des barrières métalliques empêchant l'accès du public.
- 1.5 L'arche de la rampe ne devra pas gêner l'ouverture des portières de la voiture ou la sortie de l'équipage de son véhicule lorsque ce dernier sera correctement positionné, à savoir le nez du véhicule dirigé vers la sortie de la rampe.
- 1.6 À l'arrière ou sur le côté du podium, des mâts de drapeaux devront être prévus sur lesquels seront déployés, de gauche à droite depuis la tour des photographes, le drapeau de l'ASN (facultatif), le drapeau national du pays hôte, le drapeau de la FIA (tous ces drapeaux devront flotter en permanence) et les drapeaux nationaux des trois premiers pilotes du classement général. Les drapeaux nationaux d'autres concurrents pourront être déployés selon l'appréciation de l'organisateur (ces drapeaux devront flotter en permanence).
- 1.7 L'organisateur devra prévoir un podium à marches de "style olympique" qui sera uniquement utilisé par les trois premiers équipages au classement général ; il sera placé de manière à permettre aux photographes / équipes télévisées de prendre des images depuis l'espace qui leur est réservé.
- 1.8 Il est recommandé de ne décerner qu'un seul prix (coupe ou trophée) par personne, un à chaque membre d'équipage et un au représentant du concurrent gagnant. L'organisateur devra veiller à ce que les personnes remettant les récompenses s'approchent depuis le côté et quittent rapidement le podium.
- 1.9 Six personnes au maximum pourront remettre les prix.
- 1.10 Un parking adjacent (ou le parc fermé d'arrivée) devra être prévu pour les trois premières voitures au classement général. Une zone d'attente protégée devra également être prévue pour les équipages en cas de mauvais temps.
- 1.11 Les équipes participant à la cérémonie de podium et celles tenues de présenter leur voiture aux vérifications techniques finales devront prévoir un représentant pour acheminer leur voiture jusqu'au Parc Fermé ou aux vérifications techniques finales.
- 1.12 Il est de la responsabilité de l'organisateur d'informer les concurrents de la procédure d'arrivée.

2. PROCEDURE (CONTRÔLÉE PAR LE MAITRE DE CÉRÉMONIE)

L'ordre idéal est tel qu'indiqué ci-dessous ; des amendements peuvent toutefois être apportés à cette procédure pour que la cérémonie de podium se déroule le plus rapidement possible à l'issue de l'assistance finale.

- Pilotes à l'arrivée, du 10^e au 1^{er}
- Champagne pour l'équipage vainqueur sur la rampe
- L'équipe rejoint l'équipage vainqueur, si elle y est invitée
- Les trois premiers équipages au classement général sont appelés sur le podium à trois marches, ainsi que le représentant du concurrent vainqueur
- Présentations des Trophées aux trois équipages et au représentant du concurrent vainqueur
- Hymne et drapeaux, champagne pour les trois équipages et transport vers la conférence de presse (si applicable)
- Présentation des Trophées aux équipages vainqueurs des Championnats Junior et Annexes
- Autres concurrents.

- 2.1 L'organisateur est invité à prévoir des animations préalablement à

**APPENDIX IV - PODIUM CEREMONY
(RECOMMENDATION FOR 2020)**
1. REQUIREMENTS

- 1.1 The podium ceremony shall take place within 1 hour of the arrival of the first car in to final service.
- 1.2 The organiser shall establish a finish holding area to ensure the crews transit the ramp in the correct order. Media and personnel holding the appropriate pass must be permitted access to this area.
- 1.3 The organiser should appoint an official (Master of Ceremonies) responsible for the procedure.
- 1.4 The finish ramp must incorporate an arch, clearly displaying the name and logo of the rally, the Championship logo and the FIA logo. The area reserved for photographers and TV crews, ideally overhanging, should be placed in front of the ramp. The route leading to and departing from the ramp must be fenced off with metal fencing to prevent public access.
- 1.5 The ramp arch should not obstruct the opening of car doors or the crews' exit from the vehicle when it is correctly positioned with the car nose dropped onto the ramp exit.
- 1.6 Behind or at the side of the podium shall be placed flag poles from which shall fly, from left to right when viewed from the photographers' tower, the ASN flag (optional), the national flag of the host country, the FIA flag (all flying continuously), and the national flags of the first three drivers from the overall classification. Additional national flags of other competitors may be displayed at the organiser's discretion (flying continuously).
- 1.7 The organiser must provide an 'Olympic-style' box podium for use by the third, second and winning crews in the overall classification only, positioned so as to allow photographers/TV crews to take photos and videos from their dedicated area.
- 1.8 It is recommended to award only one prize (cup or trophy) per person, one to each crew member and one to the representative of the winning competitor. The organiser is responsible for ensuring that those presenting the awards approach from the side of the podium and move away promptly.
- 1.9 A maximum of six persons may present the prizes.
- 1.10 There should be an adjacent parking area (or the final Parc Fermé) for the three winning cars in the overall classification, and an undercover waiting area for the crews, in case of poor weather.
- 1.11 Teams involved in the podium ceremony and those required to present their cars at final scrutineering must have a representative available to take their car to Parc Fermé or final scrutineering.
- 1.12 It is the responsibility of the organiser to inform competitors of the finish procedure.

2. PROCEDURE (CONTROLLED BY THE MASTER OF CEREMONY)

The ideal running order is as follows, but amendments can be made to this procedure in order to ensure the podium ceremony is executed as quickly as possible after final service.

- Finishers from 10th to 1st
- Champagne spray of the winning crew on the ramp
- Team to join winning crew, if requested
- Overall top three crews are called on the Olympic style podium, as well as the representative of the winning competitor
- Trophies presentation to the three crews and the winning competitor representative
- Anthem & flags, Champagne spray for the three crews and transport to press conference (if applicable)
- Trophies presentation to the winning crews of the Junior and Support Championships
- Other competitors

- 2.1 The organiser is encouraged to arrange pre-finish ceremony

- la cérémonie d'arrivée et à installer un système de sonorisation.
- 2.2** Depuis la zone d'attente d'arrivée (délimitée par des barrières et contrôlée - seuls les médias et le personnel portant un laissez-passer approprié y seront admis), la procédure devra se dérouler comme suit :
- 2.3** Les équipages occupant de la 10^e à la 4^e place au classement général se rendent en voiture jusqu'au sommet de la rampe, ouvrent les portières, sortent de leur voiture, reçoivent une récompense puis se dirigent en voiture directement vers le Parc Fermé ou les vérifications techniques finales.
- 2.4** L'équipage arrivé troisième au classement général se rend en voiture jusqu'au sommet de la rampe et se gare, le nez du véhicule dirigé vers la sortie. Les membres de l'équipage sortent de la voiture et se placent de chaque côté de la voiture, les portières ouvertes. Le pilote est interviewé puis l'équipage quitte la rampe à bord de sa voiture et se dirige vers le parking ou le Parc Fermé (s'il est adjacent), où le représentant de l'équipe prend en charge la voiture. L'équipage rejoint à pied la zone d'attente.
- 2.5** Deuxième au classement général – même procédure que pour le troisième au classement général.
- 2.6** L'équipage gagnant se rend en voiture jusqu'au sommet de la rampe et se gare, le nez du véhicule dirigé vers la sortie. L'équipage sort de la voiture, ferme les portières et est interviewé par l'officiel. L'équipage monte alors sur le capot, reçoit deux bouteilles de champagne ouvertes au préalable et agite le champagne. Le personnel de l'équipe peut le rejoindre, si cela a été convenu au préalable. Le personnel de l'équipe repart et la voiture reste sur la rampe jusqu'à la clôture de la cérémonie de podium.
- 2.7** Si ce n'est pas encore le cas, le podium est mis en place au sol en face de la rampe et de la voiture gagnante.
- 2.8** Les équipages classés deuxième et troisième se trouvant dans la zone d'attente sont ensuite appelés pour se placer derrière la marche du podium qui leur est réservée.
- 2.9** Il est demandé aux dignitaires politiques et/ou aux commanditaires (six au maximum) de présenter les récompenses.
- 2.10** Les équipages sont invités à monter sur le podium dans l'ordre suivant : 3^e, 2^e et 1^{er}. En commençant par l'équipage arrivé troisième, les personnes chargées de remettre les récompenses présentent les trophées individuellement, équipement par équipement, en terminant par les gagnants. Ils se retirent immédiatement du champ des photographes et des équipes TV.
- 2.11** Après que chaque équipement a reçu ses prix, il est demandé à un représentant du concurrent gagnant de les rejoindre. Le trophée lui est remis alors qu'il se trouve devant l'équipage ; il se déplace ensuite sur le côté.
- 2.12** L'hymne du pilote gagnant (conformément à la nationalité indiquée sur sa licence de compétition) est joué. Au moment où l'hymne du pilote vainqueur est joué, les drapeaux des pays des trois premiers pilotes sont hissés conformément au protocole olympique standard. Les équipages ne doivent pas porter de casquette ni de lunettes de soleil pendant l'hymne. Après l'hymne, une autre douche au champagne devrait être prévue avec six bouteilles préalablement ouvertes.
- 2.13** Les équipages sont ensuite transportés vers la salle de presse pour la Conférence de Presse finale (si applicable).
- 2.14** La voiture gagnante est conduite au Parc Fermé ou aux vérifications techniques finales par un représentant de l'équipe.
- 2.15** Les autres voitures gagnantes sont ensuite amenées par les techniciens au parc fermé ou aux vérifications techniques finales, sous escorte prévue par l'organisateur.
- 2.16** Tous les autres équipages traversent la rampe selon l'horaire/l'ordre prévus, l'organisateur étant libre de mettre en avant tel ou tel équipement.
- 2.17** La durée de la cérémonie de podium ne devra pas compromettre le temps nécessaire aux vérifications techniques finales, défini à l'Annexe IX - Art. 33.4
- entertainment and to have a public address system.
- 2.2** From the finish holding area (fenced and controlled with access permitted only to media and personnel holding the appropriate pass) the schedule shall be as follows:
- 2.3** Crews positioned in the order 10th through to 4th in the overall classification drive to the top of the ramp, open doors, climb out, receive any award and then drive directly to Parc Fermé or final scrutineering.
- 2.4** Third in the overall classification drives to the top of the ramp and parks with the nose of the car dropped onto the exit side. The crew gets out and stands either side of the car with the doors open and the driver is interviewed. The crew then drive off the ramp to the parking area or Parc Fermé (if adjacent), where the team representative takes care of the car. Crew returns to the waiting area on foot.
- 2.5** Second in the overall classification – same procedure as third overall.
- 2.6** The winning crew drives to the top of the ramp and parks with the nose of the car dropped onto the exit side. Crew gets out, close doors and are interviewed by the official. The crew then climbs onto the bonnet and receives two pre-opened bottles of champagne which are sprayed. The crew may be joined by team personnel, if agreed in advance. Team personnel leave and the car remains on the ramp until the closure of the podium ceremony.
- 2.7** If not already positioned, the podium is moved into position at ground level, in front of the ramp and winning car.
- 2.8** Crews classified second and third are then called from the waiting area to stand behind the appropriate level of the podium.
- 2.9** Political dignitaries and/or sponsors (maximum of six) are invited to present the awards.
- 2.10** Crews invited to ascend to their places in order of third, second and winner. Starting with the third placed crew, the presenters make the award presentations individually crew by crew, finishing with the winners. Presenters immediately move back out of the view of photographers and TV crews.
- 2.11** After each crew has received their awards, a representative of the winning competitor is invited to join the ceremony. The trophy is presented while standing in front of the winning crew, then the representative moves to one side.
- 2.12** Anthem of the winning driver (according to competition licence) is played. As the winning driver's anthem is played, the flags of the nations of the three first drivers are hoisted as per standard Olympic protocol. Crews are not permitted to wear caps nor sunglasses during the anthem. After the anthem, there should be an additional spray with six bottles of pre-opened champagne.
- 2.13** Crews depart for transportation to the press room for the final Press Conference (if applicable).
- 2.14** The winning car is driven to Parc Fermé or final scrutineering by a team representative.
- 2.15** Other winning cars are then taken by technicians to parc fermé or final scrutineering under escort of the organiser.
- 2.16** All other crews cross the ramp in due time / order, with emphasis given to crews at the organiser's discretion.
- 2.17** The duration of the podium ceremony shall not compromise the time required for the final scrutineering as defined in Appendix IX - Art. 33.4.

ANNEXE V – HOMOLOGATION DES PNEUS

Ce qui suit s'applique :

- Au Championnat du Monde des Rallyes de la FIA
- Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA
- Séries Internationales de la FIA (Rallyes)

Liste des pneus pour asphalte homologués :

- La liste des pneus homologués est disponible sur le site web de la FIA, sous la section Réglements.

Deux semaines au moins avant le début du rallye, le fournisseur de pneus présentera à la FIA le(les) dessin(s) de la (des) sculpture(s) prévue(s) pour utilisation dans un rallye afin d'obtenir l'homologation de la FIA.

A. REGLEMENTATION PNEUMATIQUES POUR ASPHALTE**1. Voitures WRC du Championnat du Monde des Rallyes :**

- Pour les voitures WRC du Championnat du Monde des Rallyes, les pneumatiques doivent être conformes à l'Article 60.2 du Règlement du CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA (Liste n°2 UNIQUEMENT)

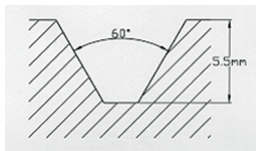
2. Autres voitures

Homologation (sculpture et taille) :

- 2.1** Tous les pneumatiques proposés doivent répondre à toutes les exigences légales applicables pour pouvoir être utilisés lors de compétitions de sport automobile.
- 2.2** La sculpture doit être moulée.
- 2.3** Zone de contrôle :

Largeur de jante/ assemblage pneu	Longueur x largeur (mm x mm)	Surface (mm ²)	Taux de 17% (mm ²)	Taux de 21,5% (mm ²)	Taux de 27,5% (mm ²)
8.5" à 9"	170 x 140	23800	4046	4998	6545
8" à 8.5"	161 x 140	22540	3832	4733	6199
7.5" à 8"	148 x 140	20720	3522	4351	5698
7" à 7.5"	142 x 140	19880	3380	4175	5467
6.5" à 7"	133 x 140	18620	3165	3910	5121
inférieure à 6.5"	124 x 140	17360	2951	3646	4774

- 2.4** Dans la zone de contrôle, la surface occupée par des rainures d'au moins 5,5 mm de profondeur, d'une section d'au plus 60° de dépouille (schéma) et 2 mm de largeur, doit occuper au moins 17 % de la surface totale.



- 2.5** Dans la zone de contrôle, la surface occupée par des rainures d'au moins 1,8 mm de profondeur, d'une section d'au plus 60° de dépouille (schéma) et 2 mm de largeur, doit occuper au moins 21,5 % de la surface totale.
- 2.6** Dans la zone de contrôle, la somme de la largeur des rainures rencontrées par une ligne radiale doit être au moins de 16 mm.
- 2.7** Les pavés et les lamelles doivent être considérés comme faisant partie de la sculpture s'ils mesurent moins de 2 mm de large.
- 2.8** Au moins 2 lignes de circonférence / Largeur totale minimum des lignes de circonférence = 12 mm.
- 2.9** La profondeur de la sculpture des pneus asphalte montés sur la voiture doit être en permanence pendant le rallye supérieure à 1,6 mm sur au moins les trois quarts de la bande de roulement. Le fabricant de pneus doit prévoir des marques de contrôle visibles.
- 2.10** Chaque pneu doit avoir un numéro de code à barres permanent moulé, fourni par un fournisseur de codes à barres agréé par la FIA.

APPENDIX V – HOMOLOGATION OF TYRES

The following applies to:

- FIA World Rally Championship
- FIA Regional Rally Championships
- FIA International Series (Rally)

List of Homologated tarmac tyres:

- The list of homologated tyres is available on the FIA website, under the Regulations section.

At least two weeks before the start of a rally, the tyre supplier must present to the FIA a drawing (or drawings) of the tread pattern(s) to be used in a rally in order to obtain the FIA homologation.

A. TARMAC TYRE REGULATIONS**1. WRC cars in the World Rally Championship:**

- For WRC cars in the World Rally Championship, tyres must comply with Article 60.2 of the FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP regulations (List n°2 ONLY).

2. Other cars:

Homologation (tread pattern and size):

- 2.1** All Tyres proposed must meet all applicable legal requirements to be used for motor sport competition.
- 2.2** Tread pattern must be moulded.
- 2.3** Control Area:

Width of rim/ tyre assembly	Length x Width (mm x mm)	Surface (mm ²)	17% rate (mm ²)	21,5% rate (mm ²)	27,5% rate (mm ²)
8.5" to 9"	170 x 140	23800	4046	4998	6545
8" to 8.5"	161 x 140	22540	3832	4733	6199
7.5" to 8"	148 x 140	20720	3522	4351	5698
7" to 7.5"	142 x 140	19880	3380	4175	5467
6.5" to 7"	133 x 140	18620	3165	3910	5121
narrower than 6.5"	124 x 140	17360	2951	3646	4774

- 2.4** In the control area, the surface taken up by grooves at least 5.5 mm deep, with a maximum angle of 60° between the blocks in section (diagram) and 2 mm wide, must occupy at least 17% of the total surface.

- 2.5** In the control area, the surface taken up by grooves at least 1.8 mm deep, with a maximum angle of 60° between the blocks in section (diagram) and 2 mm wide, must occupy at least 21.5% of the total surface.
- 2.6** In the control area, the sum of the width of the grooves encountered by a radial line must be at least 16 mm.
- 2.7** The bridge blocks and sipes must be considered as part of the tread pattern if they are less than 2 mm wide.
- 2.8** At least 2 circumferential lines / Minimum total width of circumferential lines = 12 mm.
- 2.9** At all times during the rally, the tread depth of the tyres fitted on the car must not be less than 1.6 mm over at least three quarters of the tread pattern. The tyre manufacturer must provide visible control marks.
- 2.10** Each tyre must have a specific permanent moulded barcode number supplied by an approved FIA barcode supplier.

B. REGLEMENTATION PNEUMATIQUES ASPHALTE POUR TEMPS DE PLUIE (JANTES 18" UNIQUEMENT)

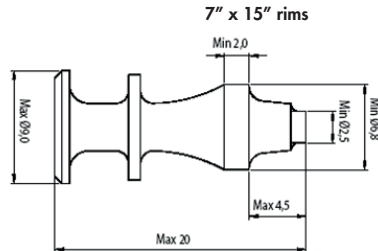
- Dans la zone de contrôle, la surface occupée par des rainures doit être d'au moins 5,5 mm de profondeur, d'une section d'au plus 60° de dépouille (schéma) et 2 mm de largeur et doit occuper au moins 27,5 % de la surface totale.
- Dans la zone de contrôle, la somme de la largeur des rainures rencontrées par une ligne radiale doit être au moins de 16 mm.
- Dans la zone de contrôle, la somme de la largeur des rainures rencontrées par une ligne de circonférence doit être au moins de 4 mm.
- Au moins 2 lignes de circonférence / Largeur totale minimum des lignes de circonférence = 12 mm.
- La profondeur de la sculpture des pneus montés sur la voiture doit être en permanence pendant le rallye supérieure à 1,6 mm sur au moins les trois quarts de la bande de roulement.
- Chaque pneu doit avoir un numéro de code à barres permanent moulé ainsi qu'une Balise RFID fournis par un fournisseur de codes à barres agréé par la FIA.

C. REGLEMENTATION PNEUMATIQUES POUR NEIGE

- Pour les pneus NEIGE, l'homologation n'est pas requise (excepté WRC liste N°1 et liste N°2) : le taux d'entaillage doit être supérieur à 25 % (voir paragraphe A Art. 2.3).

Jantes 7" x 15"

Les dimensions des clous pour les pneus glace montés sur une jante de 7" x 15" sont les suivantes :



Des pneus cloutés peuvent être utilisés pendant l'épreuve. Ils doivent être conformes à la réglementation ci-après :

- Les clous doivent être solides, cylindriques et coupés à plat.
- La section transversale des clous doit former un cercle complet en tout point.
- Le clou ne doit en aucun point être tubulaire.
- Le corps du clou doit être homogène et ne peut en aucun cas former un tube ou un trou.
- Le diamètre maximum du flasque est de 9 millimètres.
- Le diamètre minimal de l'âme métallique au milieu du clou est de 2,5 millimètres. Celle-ci doit être cylindrique, homogène et coupée à plat.
- La longueur du clou est limitée à 20 millimètres.
- Le poids du clou est limité à 4 grammes.
- Les clous doivent être montés sur le pneu depuis l'extérieur.
- Le nombre de clous ne doit pas dépasser 20 par décimètre de circonférence de roue.

La mesure sera effectuée avec une bande de roulement, sur une partie non pressurisée du pneu. La longueur de la bande de roulement est de 30 cm et à l'intérieur de la bande de roulement, il ne doit pas y avoir plus de 60 clous.

Si le nombre de clous est supérieur à 60 dans une section de 30 cm, un contrôle supplémentaire sera effectué dans la section suivante de 30 cm et le nombre total de clous dans les deux sections devra être au maximum de 120.

Jantes 8" x 18"

Les dimensions des clous pour les pneus neige montés sur une jante de 8" x 18" doivent respecter ce qui suit :

- Seuls les clous à tête cylindrique unique introduits par l'extérieur de la bande roulement sont autorisés. Ils ne peuvent en aucun cas passer à travers la sculpture.

B. WET TARMAC TYRE REGULATIONS (18" RIMS ONLY)

- In the control area, the surface taken up by grooves at least 5.5 mm deep, with a maximum angle of 60° between the blocks in section (diagram) and 2 mm wide, must occupy at least 27.5% of the total surface.
- In the control area, the sum of the width of the grooves encountered by a radial line must be at least 16mm
- In the control area, the sum of the width of the grooves encountered by a circumferential line must be at least 4mm
- At least 2 circumferential lines / Minimum total width of circumferential lines = 12
- At all times during the rally, the tread depth of the tyres fitted on the car must not be less than 1.6 mm over at least three quarters of the tread pattern
- Each tyre must have a specific permanent moulded barcode number and a RFID Tag supplied by an approved FIA barcode supplier.

C. SNOW TYRE REGULATIONS

- SNOW tyres do not require tyre homologation (except WRC list n°1 and list n°2): grooving rate must be more than 25% (see paragraph A Art. 2.3).

The stud dimensions for ice tyres mounted on a 7" x 15" rim are as follows:

Studded tyres may be used during the event. They must be in conformity with the following regulations :

- The studs shall be solid, cylindrical and flatcut
- The cross section of the studs must form a full circle at every point
- The stud is not allowed to be tubular at any point
- The body of the stud must be homogenous and is not allowed, under any circumstances to form a tube or hole.
- Maximum diameter of the flange is 9 millimetres
- Minimum diameter of the metal core in the middle of the stud is 2,5 millimeters. It must be cylindrical, homogenous and flatcut
- The length of the stud is limited to 20 millimeters
- The weight of the stud is limited to 4 grams
- The studs must be mounted in to the tyre from the outside
- The number of studs must not exceed 20 per any decimeter of the wheel circumference.

Measurement will be carried out with a pattern, on a non-pressured part of the tyre. The length of the pattern is 30 cm, and within the pattern there must not be more than 60 studs. If the number of studs is more than 60 in a 30 cm sections, a further check will be carried out in the next 30 cm section and the total number of studs in both sections must be maximum 120.

8" x 18" rims

The stud dimensions for snow tyres mounted on an 8" x 18" rim must respect the following:

- Only the cylindrical single point studs introduced through the outside of the tread are permitted. They shall in no way go through the tread.

Ils doivent impérativement remplir les conditions suivantes :

- Diamètre maximum de la base : 6,5 mm, tolérance incluse.
- Poids : 2 g ;
- Dépassement des clous au-delà de la surface du pneu neuf : maximum 2 mm ;
- Hauteur totale du clou, tête comprise : 15 mm. Tolérance MAX. 0,5 mm ;
- Densité sur la surface couverte ;
- Le nombre de clous ne doit pas dépasser 10 par décimètre de circonférence de la roue, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.
- Les clous amovibles manuellement ou mécaniquement sont interdits.

They shall imperatively adhere to the following:

- maximum base diameter: 6.5 mm, tolerance included.
- Weight: 2 gr;
- stud protrusion beyond the surface of the brand new tyre: maximum 2 mm;
- total stud height including point: 15 mm. Tolerance MAX. 0.5 mm;
- surface density covered;
- the number of studs must not exceed 10 per any decimetre of the wheel circumference apart from a central band of 47 mm that must remain free.
- manual or mechanic removable studs are forbidden.

D. REGLEMENTATION PNEUMATIQUES POUR TERRE

- Pour les pneus terre, l'homologation n'est pas requise (excepté WRC liste N°1 et liste N°2) : le taux d'entaillage doit être supérieur à 25 % (voir paragraphe A Art. 2.3).

D. GRAVEL TYRE REGULATIONS

- Gravel tyres do not require tyre homologation (except WRC list n°1 and list n°2): grooving rate must be more than 25% (see paragraph A Art. 2.3).

ANNEXE IX — SPECIFICATIONS EN MATIERE D'ORGANISATION

La réglementation ci-après s'adresse uniquement aux organisateurs et n'a pas de valeur réglementaire pour les concurrents. Toutefois, les organisateurs doivent respecter toutes les dispositions de l'Annexe IX.

La numérotation des articles renvoie au Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA.

CHAMPIONNATS ET POINTS

3. EXIGENCES CONCERNANT LES CHAMPIONNATS

3.3 QUALIFICATION D'UN RALLYE

Un rallye candidat peut se qualifier pour le Championnat uniquement s'il a été organisé l'année précédant son inclusion au Championnat et si les rapports rédigés par les Délégués désignés par la FIA ont été satisfaisants.

3.4 ANNULATION D'UN RALLYE DU CHAMPIONNAT

Tout rallye du Championnat annulé ne sera pas inscrit au Championnat les années suivantes, sauf cas de force majeure dûment reconnu comme tel par la FIA.

3.5 RAPPORTS

3.5.1 Pour chaque rallye, un rapport sera rédigé par la FIA en association avec d'autres officiels de la FIA et étudié par la Commission de la FIA concernée.

3.5.2 Tout rallye du Championnat qui, d'après le rapport de l'Observateur, n'aurait pas été conforme au règlement ou n'aurait pas atteint le niveau requis eu égard aux points observés pourra ne pas être accepté les années suivantes dans le Championnat.

3.6 RALLYES CANDIDATS

Tout rallye candidat à une Coupe ou Championnat Régional(e) de la FIA doit être conforme au règlement du Championnat concerné. Pour un rallye de Championnat Régional, candidat au Championnat du Monde, la réglementation du championnat en cours doit être suivie dans la mesure du possible, sauf si la FIA en décide autrement.

3.7 RALLYES DE CHAMPIONNATS REGIONAUX DANS LE CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES

Les organisateurs d'une épreuve d'un Championnat Régional de la FIA doivent informer la FIA de leur intention d'intégrer une manche de ce Championnat Régional dans la structure d'une épreuve du Championnat du Monde des Rallyes.

10. CARACTERISTIQUES DES RALLYES

10.3 PROCEDURE CONCERNANT LE CHOIX DE L'ITINERAIRE

10.3.3 GENERALITES

Le caractère approprié des spéciales à utiliser lors d'un rallye relève de la seule responsabilité de l'organisateur de l'épreuve qui doit éviter les routes susceptibles de ne pas être conformes aux règlements et/ou recommandations de la FIA. La sécurité est primordiale au moment de choisir les épreuves spéciales. Le choix du parcours du rallye devrait se faire en évitant les routes sur lesquelles la densité de spectateurs risque d'être élevée.

10.3.4 PROCEDURE POUR L'ERC

Une version transmise électroniquement de l'itinéraire et des cartes est à soumettre à la FIA au moins 4 mois avant le début du rallye. La date limite pour tous commentaires ou toutes modifications majeures est de 2 semaines après soumission à la FIA.

10.3.5 INSPECTION (NACAM UNIQUEMENT)

Le Comité organisateur du Championnat effectuera une inspection et une visite de supervision générale (parcours, plan de sécurité, permis délivrés par les autorités, road book, carte routière, plan médical, etc.) entre 25 et 35 jours avant le déroulement de chaque épreuve.

APPENDIX IX — ORGANISATIONAL REQUIREMENT SPECIFICATIONS

The following regulations are for organisers only and don't have any regulatory value for competitors. However, the organisers must respect all provisions of Appendix IX.

The numbering of the articles refers to the FIA Regional Rally Sporting Regulations.

CHAMPIONSHIPS & POINTS

3. CHAMPIONSHIPS REQUIREMENTS

3.3 QUALIFICATION OF A RALLY

A candidate rally may qualify for the Championship only if it has been organised the year preceding its inclusion in the Championship and if the reports drawn up by the Delegates appointed by the FIA have been satisfactory.

3.4 CANCELLATION OF A CHAMPIONSHIP RALLY

Any Championship rally which is cancelled will not be entered in the Championship in subsequent years, except in a case of force majeure as recognised by the FIA.

3.5 REPORTS

3.5.1 For each rally, a report will be drawn up by the FIA in association with FIA officials, and reviewed by the relevant FIA Commission.

3.5.2 Any Championship rally shown by the Observer report to have failed either to comply with the regulations or to attain an adequate standard against the points observed may not be accepted in further years in the Championship.

3.6 CANDIDATE RALLIES

Any rally which is a candidate for an FIA Regional Championship or Cup must comply with the Regulations of the Championship concerned. When a Regional Championship rally is a candidate for the World Championship, the regulations of the regulations of the current championship shall be followed as far as reasonably possible, unless the FIA decides otherwise.

3.7 REGIONAL CHAMPIONSHIP RALLIES WITHIN WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

Organisers of FIA Regional Championship rallies must advise the FIA should they plan to incorporate a round of that Regional Championship within the structure of a World Rally Championship rally.

10. RALLY CHARACTERISTICS

10.3 PROCEDURE CONCERNING THE CHOICE OF ITINERARY

10.3.3 GENERAL

The suitability of the special stages to be used in a rally is the sole responsibility of the organiser of the rally who should avoid roads which may not comply with the FIA regulations and/or recommendations. Safety is of paramount importance when selecting stages. The selection of the rally route should avoid roads which may include high spectator traffic density.

10.3.4 PROCEDURE FOR ERC

An electronically transmitted version of the itinerary and maps is to be submitted to the FIA at least 4 months before the start of the rally. The deadline for any comments or major modifications is 2 weeks after submission to the FIA.

10.3.5 INSPECTION (NACAM ONLY)

The Championship Organising Committee shall make an inspection and general supervision visit (route, safety plan, permits from the authorities, road book, road map, medical plan, etc.), between 25 and 35 days before the staging of each rally.

OFFICIELS

- 11.3 ENTREE DES DELEGUES DE LA FIA SUR LES EPREUVES SPECIALES**
 Dans le cadre de leur fonction, l'entrée des délégués et officiels de la FIA sur le parcours des épreuves spéciales devra intervenir au plus tard 30 minutes avant le départ de la dernière voiture de fermeture de route (voiture N° 0). L'entrée du Délégué à la Sécurité de la FIA sur le parcours des épreuves spéciales pourra intervenir plus tard. Si, au cours de leur progression sur une épreuve spéciale, ils sont rejoints par la voiture N° 0, ils devront s'arrêter, se garer et attendre le passage de la voiture balai avant de repartir.

DOCUMENTS STANDARD ET VISAS FIA

- 19. DOCUMENTS STANDARDISES DE LA FIA**
- 19.4 LOGO DU CHAMPIONNAT**
- 19.4.1** Le titre et le logo de l'épreuve et le logo officiel attribué par la FIA au Championnat/Trophée/Coupe concerné doivent figurer au haut de tout document officiel et tout média numérique. Le logo de l'épreuve devrait être placé du côté gauche et le logo du Championnat du côté droit. Le logo de la FIA et du Championnat/Trophée/Coupe de la FIA ne doit jamais être positionné en combinaison avec les logos des sponsors des organisateurs.
- 19.4.2** Selon le cas, le(s) sponsor(s) du championnat/de la coupe doit/doivent figurer également.
- 19.5 REGLEMENT PARTICULIER**
- 19.5.1** Au moins trois mois avant la date de clôture finale des engagements, le projet de Règlement Particulier doit parvenir à la FIA en version électronique.
- 19.5.2** Dans les quatre semaines suivant la réception du projet, la FIA avisera l'organisateur des éventuelles modifications à y apporter, et délivrera un visa autorisant leur publication.
- 19.5.3** Le Règlement Particulier doit être imprimé au format indiqué à l'Annexe II - 1 et figurer sur le site Web officiel du rallye au moins deux mois avant la date de clôture finale des engagements.
- 19.5.4** Le Règlement Particulier final certifié par le numéro de Visa FIA doit être adressé à la FIA au format PDF dès sa publication.
- 19.6 RESULTATS – CLASSEMENT FINAL**
 Afin de vérifier le nombre minimal de participations de concurrents / pilotes durant l'année, non seulement les concurrents / pilotes classés figureront au classement final du rallye mais les concurrents qui se sont retirés ou ont été exclus durant l'épreuve figureront également au bas de la liste des concurrents / pilotes classés (voir également Annexe II-8).
- 20. DELIVRANCE D'UN VISA FIA**
 Avant de délivrer un visa, la FIA évaluera les documents suivants :
- 20.1 REGLEMENT PARTICULIER**
 Voir Annexe II.

ASSURANCE

- 21. COUVERTURE D'ASSURANCE**
- 21.2 COUVERTURE DE RESPONSABILITE CIVILE**
- 21.2.1** La prime d'assurance qui doit être comprise dans le droit d'engagement doit fournir une couverture de responsabilité civile à l'égard des tiers (responsabilité civile).

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

OFFICIALS

- 11.3 ENTRY OF FIA DELEGATES TO SPECIAL STAGES**
 When carrying out their duties, the entry of FIA officials and delegates onto the route of special stages must take place at the latest 30 minutes before the start time of the final course car (car n° 0) although the FIA Safety delegate may have a later time for entry to the special stages. If car n° 0 catches up with them while on the route of a special stage, they must stop, park and wait for the sweeper car to pass before continuing.

STANDARD DOCUMENTS AND FIA VISA

- 19. FIA STANDARDISED DOCUMENTS**
- 19.4 CHAMPIONSHIP LOGO**
- 19.4.1** The title and logo of the rally and the official logo attributed by the FIA to the Championship/Trophy/Cup concerned must appear on the top of any official documents and any digital media. The rally logo should be positioned to the left side and the FIA Championship logo to right side. The FIA and the FIA Championship/Trophy/Cup Logo must never be positioned in combination with the organisers' sponsor logos.
- 19.4.2** Given the case, the sponsor(s) of the championship/cup must be included as well.
- 19.5 SUPPLEMENTARY REGULATIONS**
- 19.5.1** An electronic version of the draft Supplementary Regulations must reach the FIA at least 3 months before the final closing date for entries.
- 19.5.2** Within the four weeks following the receipt of the draft Supplementary Regulations, the FIA will inform the organiser of any modifications to be made, and will issue a visa authorising their publication.
- 19.5.3** The Supplementary Regulations must be in the format detailed in Appendix II – 1 and appear on the official rally website at least two months before the final closing date for entries.
- 19.5.4** The final Supplementary Regulations certified by the FIA Visa number must be sent to the FIA in PDF format upon publication.
- 19.6 RESULTS - OFFICIAL FINAL CLASSIFICATION**
 In order to check the minimum number of participations of competitors/drivers during the year, not only in a rally classified competitors/drivers will be shown in the Official Final Classification, but also the competitors which have been retired or exclude during the rally will be published below the list of the classified competitors/drivers (see also Appendix II-8).
- 20. ISSUING OF AN FIA VISA**
 Before issuing a visa, the FIA will evaluate the following documents:
- 20.1 SUPPLEMENTARY REGULATIONS**
 See Appendix II.

INSURANCE

- 21. INSURANCE COVERAGE**
- 21.2 COVERAGE OF CIVIL LIABILITY**
- 21.2.1** The insurance premium which must be included in the entry fee must provide third-party liability cover (civil liability).

SCRUTINEERING CHECKS

33. CONTROLE FINAL**33.1 PARC FERMÉ FINAL - CLASSEMENT**

33.1.3 Après la publication du classement final (lorsque le délai pour le dépôt des réclamations aura expiré), les Commissaires Sportifs pourront ouvrir le parc fermé, même si les vérifications techniques finales sont toujours en cours.

33.4 TEMPS DISPONIBLE POUR LE CONTROLE FINAL

Le temps disponible pour contrôler les voitures qui ont été sélectionnées pour les vérifications techniques finales doit être d'au moins deux heures à partir de l'arrivée des voitures sur le lieu des vérifications techniques.

CONTROLES

42. CONTROLES – EXIGENCES GENERALES (NACAM UNIQUEMENT)**42.9 EQUIPEMENT DE CHRONOMETRAGE**

L'équipement de chronométrage sera fourni par le Comité organisateur du Championnat et une supervision ainsi qu'une formation préalable seront assurées concernant l'utilisation et l'installation de l'équipement. Il incombe à l'organisation de prévoir le nombre nécessaire de personnes disponibles pour permettre le bon fonctionnement de l'équipement. Un dépôt de garantie d'un montant correspondant au coût de l'équipement de chronométrage devra être effectué, il sera restitué après l'épreuve en échange de l'équipement de chronométrage qui devra se trouver dans le même état que lorsque fourni par le Comité organisateur du Championnat avant l'épreuve.

42.10 PANNEAUX DE CONTROLE

Les panneaux indiquant les zones de contrôle et identifiant les contrôles seront mis en place par le Comité organisateur du Championnat. L'organisation est tenue d'installer et d'utiliser correctement ces panneaux.

ASSISTANCE

57. PARCS D'ASSISTANCE**57.6 AGENCEMENT DES PARCS D'ASSISTANCE**

57.6.3 Les organisateurs sont encouragés à optimiser les opportunités de promotion ainsi que la possibilité pour les spectateurs de voir les voitures dans le parc d'assistance. Lorsque possible, ceci comprendra l'accès des concurrents à la zone d'assistance qui leur a été attribuée depuis l'arrière pour permettre au public d'avoir accès aux équipages et aux équipes.

RESULTATS ET EXIGENCES ADMINISTRATIVES APRES LE RALLYE

64. RESULTATS DES RALLYES**64.6 PROCES-VERBAL ET RAPPORT DE CLOTURE**

Pendant le déroulement du rallye, le travail des Commissaires Sportifs fera l'objet d'un suivi. Les procès-verbaux/le journal des Commissaires Sportifs et le classement final devront être envoyés par e-mail (rally@fia.com) à la FIA.

33. FINAL CHECKS**33.1 FINAL PARC FERMÉ - CLASSIFICATIONS**

33.1.3 After publication of the official final classification (when the protest time limit has expired), the Stewards may open the parc fermé, even if final scrutineering remains in progress.

33.4 TIME AVAILABLE FOR FINAL CHECKS

The time available for checking the cars which have been identified for post rally scrutineering must be at least two hours from arrival of the cars at the scrutineering venue.

CONTROLS

42. CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS (NACAM ONLY)**42.9 TIMING EQUIPMENT**

The timing equipment will be provided by the Championship Organising Committee and there will be supervision and previous training as regards the use and set-up of the equipment. The organization is responsible for having the necessary number of persons available for the effective operation of the equipment. A guarantee deposit of the amount corresponding to the cost of the timing equipment shall be made, which will be returned after the rally against the timing equipment as it was provided by the Championship Organising Committee before the rally.

42.10 CONTROL SIGNS

The signs to indicate the control areas and to identify the controls will be established by the Championship Organising Committee. The correct set-up and use of the signs by the organisation is compulsory.

SERVICE

57. SERVICE PARKS**57.6 LAYOUT OF SERVICE PARKS**

57.6.3 Organisers are encouraged to maximise promotional opportunities and viewing for spectators in the service park. Where possible, this shall include competitor access to their allocated service area from the back to enable the public to have access to crews and teams.

RESULTS & ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS AFTER THE RALLY

64. RALLY RESULTS**64.6 MINUTES & CLOSING REPORT**

During the running of the rally, the proceedings of the Stewards' meetings will be recorded. These minutes and the Official Final Classification must be sent electronically to the FIA (rally@fia.com).

ANNEXE X — COUPE RGT DE LA FIA 2019

1. ANNONCE

La Coupe RGT de la FIA est une Coupe FIA telle que présentée à l'Article 1 du Règlement Sportif WRC 2020 et du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux 2020, réservée aux pilotes et copilotes qui participent aux rallyes visés à l'Article 4 du présent règlement avec des voitures admises conformément à l'Annexe J – Article 256.

2. PARTICIPATION

2.1 GENERALITES

2.1.1 Afin de pouvoir marquer des points dans la Coupe RGT de la FIA, les concurrents doivent participer à une épreuve visée à l'Article 4 et utiliser une voiture de la Classe RGT telle que définie à l'Art. 12.1 du RSRR.

2.1.2 Le nombre de rallyes de la Coupe RGT est de 5.

2.1.3 Si moins de cinq concurrents sont classés à la fin de la Coupe, la FIA se réserve le droit de la suspendre.

3. POINTS

3.1 GENERALITES

3.1.1 Les titres de vainqueur de la Coupe RGT seront attribués au pilote et au copilote qui auront marqué le plus grand nombre de points. Tous les résultats seront pris en compte.

3.1.2 Les points seront attribués conformément à un classement distinct de la classe RGT établi à partir du classement final de chaque épreuve de la Coupe RGT. Les points marqués dans la Coupe RGT 2020 seront respectivement au nom du pilote et du copilote.

3.2 POINTS

3.2.1 Les points pour chaque manche seront attribués aux pilotes et copilotes éligibles selon le barème suivant :

1 ^{er}	25 points
2 ^e	18 points
3 ^e	15 points
4 ^e	12 points
5 ^e	10 points
6 ^e	8 points
7 ^e	6 points
8 ^e	4 points
9 ^e	2 points
10 ^e	1 point

3.3 EX ÆQUO

Les ex æquo aux classements RGT seront départagés conformément à l'Article 8 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux.

4. CALENDRIER

Les rallyes de la Coupe RGT pour 2020 sont les suivants :

Date	Rallye
23-26 janvier 2020	Rallye Monte-Carlo (MCO)
24-26 juillet 2020	Rally di Roma Capitale (ITA)
01-03 octobre 2020	Renties Ypres Rally (BEL)
15-18 octobre 2020	Rally of Germany (DEU)

Si un rallye de la Coupe RGT devait être annulé, une épreuve de remplacement pourra être désignée.

APPENDIX X — 2019 FIA RGT CUP

1. ANNOUNCEMENT

The FIA RGT Cup is an FIA Cup as described in Article 1 of the 2020 WRC Sporting Regulations and 2020 Regional Rallies Sporting Regulations, for drivers and co-drivers taking part in the rallies as in Article 4 of this regulations using eligible cars as in Article 256 of Appendix J.

2. PARTICIPATION

2.1 GENERAL

2.1.1 In order to be eligible for points in the FIA RGT Cup, competitors must participate in an event as listed in Article 4 and use a car of Class RGT as defined in Art. 12.1 of the RSRR.

2.1.2 The number of rallies in the RGT Cup is 5.

2.1.3 If fewer than 5 competitors have been classified at the end of the Cup, the FIA reserves the right to suspend the Cup.

3. POINTS

3.1 GENERAL

3.1.1 The RGT Cup winner titles will be awarded to the driver and co-driver who have scored the highest total number of points. All results will be taken into account.

3.1.2 Points will be awarded according to a separate classification for RGT class which will be drawn from the final classification of each RGT Cup event. Points scored in the 2020 RGT Cup shall be in the name of the driver and co-driver respectively.

3.2 POINTS

3.2.1 Points for each round will be awarded to eligible drivers and co-drivers as follows:

1 st	25 points
2 nd	18 points
3 rd	15 points
4 th	12 points
5 th	10 points
6 th	8 points
7 th	6 points
8 th	4 points
9 th	2 points
10 th	1 point

3.3 RESOLVING TIES

Any tie in the RGT Classifications shall be resolved in accordance with the Regional Rally Sporting Regulations Article 8.

4. CALENDAR

RGT Cup rallies for 2020 will be:

Date	Rallye
23-26 January 2020	Rallye Monte-Carlo (MCO)
24-26 July 2020	Rally di Roma Capitale (ITA)
01-03 October 2020	Renties Ypres Rally (BEL)
15-18 October 2020	Rally of Germany (DEU)

In the event of an RGT Cup Rally being cancelled, a replacement event may be nominated.

5. MARQUAGE ET PLOMBAGE DES COMPOSANTS MECANIQUES

Pour chaque voiture de la Coupe RGT, le bloc-moteur et la transmission équipant le véhicule seront plombés lors des vérifications techniques avant l'épreuve. Chaque concurrent pourra faire plomber une transmission et un turbo de secours lors des vérifications techniques avant l'épreuve. La FIA peut demander que d'autres pièces soient plombées ou marquées.

6. VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le Délégué Technique de la FIA, ou son assistant, est habilité à effectuer une inspection minutieuse du véhicule avant, durant ou après un rallye. Toute altération ou suppression des scellés se trouvant sur la voiture ou des composants individuels est interdite.

5. MARKING AND SEALING OF MECHANICAL COMPONENTS

For each car in the RGT Cup, the engine block and the transmission equipping the vehicle will be sealed during pre-event scrutineering. Each competitor may have one spare transmission and one spare turbo sealed during pre-event scrutineering. The FIA may request that other parts be sealed or marked.

6. SCRUTINEERING

The FIA Technical Delegate, or his assistant, has the power to carry out a detailed inspection of the vehicle before, during and after a Rally. Tampering with or removal of seals fitted to the car or to individual components is forbidden.