



INTERLAGOS: UMA HISTÓRIA DE 77 ANOS

O Brasil deve muito ao engenheiro inglês Louis Romero Sanson. Não fosse por ele, quem poderia garantir que conquistaríamos oito títulos mundiais na Fórmula 1 e vitórias expressivas em todas as categorias importantes do automobilismo internacional? Sanson foi quem projetou e construiu Interlagos, inaugurado em 1940, único autódromo da América Latina que recebe todos os anos uma etapa do Mundial de Fórmula 1.

A ideia de construir um autódromo em São Paulo, em uma área desabitada perto da represa de Guarapiranga, surgiu na segunda metade dos anos 30, como parte de um centro de lazer que ainda envolvia a construção de um hotel, termas, etc. O que acabou vingando foi a pista. O público brasileiro já gostava das corridas de rua. Gostaria ainda mais de vê-las em um autódromo confortável, com arquibancadas, lugar para estacionar os carros e ainda espaço para um divertido piquenique.

Mas foi o traçado que recebeu os maiores cuidados. Criterioso, Sanson fez uma viagem para visitar alguns dos grandes circuitos de velocidade da época. Esteve em Indianápolis, nos EUA, em Brooklands, na Inglaterra, entre outros, fazendo anotações cuidadosas que dariam origem ao projeto de Interlagos.

A inauguração do circuito de 7,9 quilômetros foi no dia 12 de maio de 1940. Cerca de 15 mil pessoas assistiram às corridas de motos e carros esporte. E lá estava o velho e bom Chico Landi, com 33 anos, que seria nosso primeiro piloto a chegar na F1 na década seguinte. Chico, com Maserati, foi o segundo colocado do GP São Paulo. Arthur Nascimento Júnior, com Alfa Romeo 3.5, chegou em primeiro. A história do automobilismo brasileiro estava começando. Chico Landi continuaria disputando provas em Interlagos até 1974 quando então abandonou definitivamente as corridas. Hoje em dia dá nome a uma rodovia, no Estado de São Paulo, ligando Jaú a Avaré.

Em 1947 foi disputada a primeira corrida internacional, a de Carros Grand Prix (que antecedeu a Fórmula 1), com vitória do italiano Achille Varzi, com Alfa. Chico Landi ficou em segundo com Maserati. No ano seguinte, Landi venceria o V GP São Paulo, com um carro da Alfa Romeo.

Trinta e dois anos depois da inauguração — ano do Sesquicentenário da Independência —, numa quinta-feira quente de outono, dia 30 de março de 1972, 50 mil pessoas assistiram à vitória do argentino Carlos Reutemann, com Brabham, beneficiado pela quebra de suspensão da Lotus de Emerson Fittipaldi. Foi a primeira corrida de Fórmula 1 no autódromo de Interlagos, tornando-o parte oficial do circuito mundial, no ano seguinte.

“Nós devemos tudo a Interlagos”, diz o comentarista Reginaldo Leme, da Rede Globo de Televisão, que acompanhou toda a história do autódromo a partir da década de 70, quando se tornou jornalista especializado em automobilismo.

“É aqui que eu encontro o meu passado. Acho que sempre estive aqui. Isso é minha casa”, diz o ex-piloto Bird Clemente.

Depois de uma década com vitórias de Emerson Fittipaldi e José Carlos Pace, a F1 foi embora para o Rio de Janeiro. E o autódromo de Interlagos correu o risco de virar um grande loteamento de moradias populares. Esse era um dos projetos que estava correndo nos gabinetes da Prefeitura Municipal quando Luiza Erundina foi eleita prefeita. Ao tomar posse, entretanto, Erundina teve a



intuição necessária para, no lugar de transformar o circuito em um canteiro de obras, trazer de volta a Fórmula 1 para São Paulo.

“Eu diria que foi a intuição feminina que me fez mudar de ideia. Com a ajuda de Piero Gancia, presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo, nós trabalhamos para recuperar o autódromo e oferecer garantias para a FIA de que faríamos a corrida. O Rio não queria mais a Fórmula 1 e o Brasil ia perder o GP. Reformamos a pista e o Ayrton Senna ajudou no projeto. Em 1990 voltamos a sediar a F1”, lembrou a ex-prefeita.

Rubinho Barrichello, que correu 19 anos na F1, sempre viveu muito perto do circuito de Interlagos. “Acho que me tornei profissional por causa da vizinhança. Vivendo aqui perto do autódromo era impossível não se deixar influenciar”, diz o piloto que começou correndo no kartódromo de Interlagos.

Os pioneiros Emerson e Wilsinho Fittipaldi também nunca negaram que Interlagos foi decisivo para suas carreiras. E José Carlos Pace, vencedor do GP Brasil de 1975, revelou certa vez: “Eu só fui para a Fórmula 1 porque queria correr aqui em Interlagos. A graça era vir correr aqui, na frente da família, dos amigos, dos profissionais do automobilismo. Cheguei a cancelar testes com a Brabham na Europa para vir correr aqui, de Maverick. Se não tivesse o autódromo de Interlagos acho que nunca seguiria essa carreira de piloto”, explicou.

A reforma conduzida pela então prefeita Erundina reduziu, a pedido da FIA, o traçado de 7,9 quilômetros para 4,3 quilômetros, aumentando o número de voltas da corrida, permitindo que os carros andassem mais tempo juntos — privilegiando disputas e ultrapassagens — e facilitando e economizando o trabalho de manutenção do traçado.

A volta da F1 a São Paulo rendeu excelentes dividendos para a cidade como atestam os relatórios anuais da SPTuris sobre os eventos mais lucrativos. A Fórmula 1 aparece sempre no topo da lista. Para cada real investido, a cidade recebe 3,5 reais. É este também o período do ano em que há a maior ocupação nos hotéis.

Nas décadas de 70, 90 e 2000, o circuito foi palco do GP Brasil de F1, trazendo a São Paulo os maiores pilotos da categoria.

Além da F1, Interlagos já recebeu corridas do Mundial de Motovelocidade, Turismo Alemão, Fórmula 3000 e Marcas. E, na década de 70, preparando-se para receber a Fórmula 1, teve jornadas internacionais de Fórmula 3 e Fórmula 2.

A F1 continua sendo uma das prioridades da SPTuris em função dos ganhos que ela assegura à cidade. Desde 2014, Interlagos passa por uma reforma de todas as áreas do autódromo, iniciada com o recapeamento completo da pista. Este ano, o novo paddock está pronto com a conclusão das obras sobre os escritórios das equipes e com a demolição da construção onde funcionava a antiga sala de imprensa. Para o próximo ano estão previstas o aumento de altura dos boxes e cobertura completa da área do paddock. Os custos da reforma vêm do Ministério de Turismo, através do PAC – Programa de Aceleração de Crescimento.

DEPARTAMENTO DE IMPRENSA

A. EQUIPE DE IMPRENSA

Chefe de Comunicação de F1 da FIA	Matteo Bonciani
Oficial de Comunicação de F1 da FIA	Pierre Guyonnet-Duperat
Diretor de Imprensa	Castilho de Andrade
Operação de Imprensa	Marília Frias
Coordenação Centro de Imprensa	Regina Rebello

B. INSTALAÇÕES

CENTRO DE CREDENCIAMENTO DE IMPRENSA

O Centro de Credenciamento de Imprensa do Grande Prêmio do Brasil de Fórmula 1 fica instalado no Hotel Transamérica, a cerca de quinze minutos do autódromo de Interlagos, na sala São Francisco.

CENTRO DE IMPRENSA

O Centro de Imprensa está localizado no prédio em frente área de estacionamento e reúne a sala destinada aos jornalistas e a sala destinada aos fotógrafos.

A Sala de Coletivas está localizada à direita da entrada para os boxes.

USO DO CENTRO DE IMPRENSA

Fotógrafos portadores de credenciais permanentes poderão entrar na Sala de Imprensa para fazer contato com os jornalistas, desde que não portem equipamento volumoso e não ocupem lugares sentados.

Fotógrafos portadores de credenciais *race by race*, válidas para uma só corrida, poderão entrar na Sala de Imprensa para fotografar as coletivas de imprensa que acontecem durante o evento.

Eles poderão entrar 15 minutos antes do início das coletivas e devem sair ao término delas.

Recomenda-se especial cuidado com o equipamento de uso pessoal (laptops, máquinas fotográficas, telefones celulares etc.), evitando esquecê-los sobre as mesas ou outros lugares, pois nem sempre é possível recuperá-los em caso de perda.

HORÁRIOS DE FUNCIONAMENTO

CENTRO DE CREDENCIAMENTO DE IMPRENSA (MAC)

Quarta-feira	11h - 18h
Quinta-feira	08h - 18h
Sexta-feira	08h - 16h
Sábado	08h - 12h
Domingo	FECHADO

CENTRO DE IMPRENSA E SALA DOS FOTÓGRAFOS

Quarta-feira	12h - 20h
Quinta-feira	09h - 22h
Sexta-feira	07h - 23h
Sábado	07h - 23h
Domingo	07h - até a saída do último jornalista/fotógrafo

COLETIVAS PARA A IMPRENSA

Quinta-feira, 09 de novembro, 11h

Coletiva com no máximo seis pilotos escolhidos pelo Chefe de Comunicação de F1 da FIA.

Sexta-feira, 10 de novembro, 16h

Coletiva com seis representantes de equipes escolhidos pelo Chefe de Comunicação de F1 da FIA.

Sábado, 11 de novembro, logo após o Treino Classificatório:

- Entrevista unilateral para TV com os três primeiros colocados no grid.
- Coletiva com os três primeiros colocados no grid.

Domingo, 12 de novembro, após a cerimônia do pódio:

- Entrevista unilateral para TV com os três primeiros colocados na corrida.
- Coletiva com os três primeiros colocados na corrida.

NENHUMA EQUIPE DE TV OU QUALQUER PESSOA COM QUALQUER EQUIPAMENTO QUE CAPTE IMAGENS EM MOVIMENTO TERÁ ACESSO À SALA DE COLETIVAS DE IMPRENSA, A MENOS QUE EXPRESSAMENTE AUTORIZADA PELO CHEFE DE COMUNICAÇÃO DE F1 DA FIA.

TRANSPORTE PARA FOTÓGRAFOS

Haverá um serviço de van para transportar os fotógrafos para a pista. Este serviço estará disponível antes e depois de cada sessão de treino*, assim como antes da corrida. O transporte é reservado, exclusivamente, aos fotógrafos e SOB NENHUMA CONDIÇÃO seu uso poderá ser liberado a outras pessoas.

PONTO DE PARTIDA - ao lado da escada de acesso ao Media Centre

HORÁRIOS

SEXTA-FEIRA 10 de novembro

09:00	Primeiro <i>Photo Shuttle</i> da manhã sai da Sala dos Fotógrafos
09:20	Último <i>Photo Shuttle</i> da manhã sai da Sala dos Fotógrafos
10:00 - 11:30	Treino Livre (1ª sessão) - F1
11:40	Início do recolhimento dos fotógrafos*
11:50	Término do recolhimento dos fotógrafos*
13:00	Primeiro <i>Photo Shuttle</i> da tarde sai da Sala dos Fotógrafos
13:20	Último <i>Photo Shuttle</i> da tarde sai da Sala dos Fotógrafos
14:00 - 15:30	Treino Livre (2ª sessão) - F1
15:40	Início do recolhimento dos fotógrafos*
15:50	Término do recolhimento dos fotógrafos*

SÁBADO 11 de novembro

10:00	Primeiro <i>Photo Shuttle</i> da manhã sai da Sala dos Fotógrafos
10:20	Último <i>Photo Shuttle</i> da manhã sai da Sala dos Fotógrafos
11:00 - 12:00	Treino Livre (3ª sessão) - F1
12:10	Início do recolhimento dos fotógrafos*
12:20	Término do recolhimento dos fotógrafos*
13:00	Primeiro <i>Photo Shuttle</i> da tarde sai da Sala dos Fotógrafos
13:20	Último <i>Photo Shuttle</i> da tarde sai da Sala dos Fotógrafos
14:00 - 15:00	Sessão de Classificação - F1
15:05	Início do recolhimento dos fotógrafos*
15:15	Término do recolhimento dos fotógrafos*

DOMINGO 12 de novembro

12:30	Primeiro <i>Photo Shuttle</i> da tarde sai da Sala dos Fotógrafos
12:45	Último <i>Photo Shuttle</i> da tarde sai da Sala dos Fotógrafos
14:00	F1 Grande Prêmio Heineken do Brasil 2017, 71 voltas
Post-Race	Não haverá recolhimento.

*Pode ser cancelado sem aviso prévio.

OBS: Programação sujeita a alterações sem aviso prévio.

Data: 06/11/2017



SISTEMA DE TRÂNSITO DURANTE O FINAL DE SEMANA

Durante o fim de semana de Fórmula 1 é fácil e rápido chegar ao autódromo de Interlagos, graças ao sistema de trânsito implantado pela CET. Ainda assim, alguns pontos devem ser lembrados:

a. Devido ao movimento pesado do “rush” da manhã, pode ser demorado chegar ao autódromo na SEXTA-FEIRA. O trânsito NÃO é alterado e NÃO HÁ via expressa para veículos credenciados. Carros vindos do centro da cidade têm que seguir pela Avenida Interlagos e circundar o primeiro balão/rotatória (Praça Moscou), voltando até a primeira rua à direita (Jaquirana), que conduzirá até a altura do Portão 7 (a entrada usada pelas Equipes e Imprensa).

b. No SÁBADO e no DOMINGO o sistema é alterado. A Avenida Interlagos, que é a principal avenida para chegar ao Autódromo, terá uma faixa invertida com acesso após a praça Enzo Ferrari. Pegue a FAIXA VIP para chegar ao portão 7. Este acesso estará sinalizado com banners para quem vem do centro da cidade. Isso às vezes confunde os usuários. É importante que fique bem claro que na SEXTA o sistema é um e no SÁBADO e DOMINGO ele é alterado. Fique atento a faixas de pano e banners de sinalização temporária que são colocados ao longo do percurso.

c. No SÁBADO e no DOMINGO o fluxo de trânsito volta ao normal após os treinos/corrída e será possível voltar diretamente para o centro da cidade usando a Marginal do Pinheiros.

d. Somente veículos credenciados, taxis e *shuttles* poderão acessar a Avenida Interlagos. Lembre-se de colar o adesivo no carro antes de ir ao Autódromo.

Um último aviso: fique atento aos radares existentes na Marginal Pinheiros e na Avenida Interlagos. Dirija devagar e com cuidado, especialmente na faixa exclusiva para veículos credenciados (FAIXA VIP) existente no SÁBADO e no DOMINGO. Ela NÃO é uma faixa de alta velocidade e há travessia de pedestres.

e. No DOMINGO os portões para saída de veículos do autódromo só serão abertos 45 minutos após o término da prova.

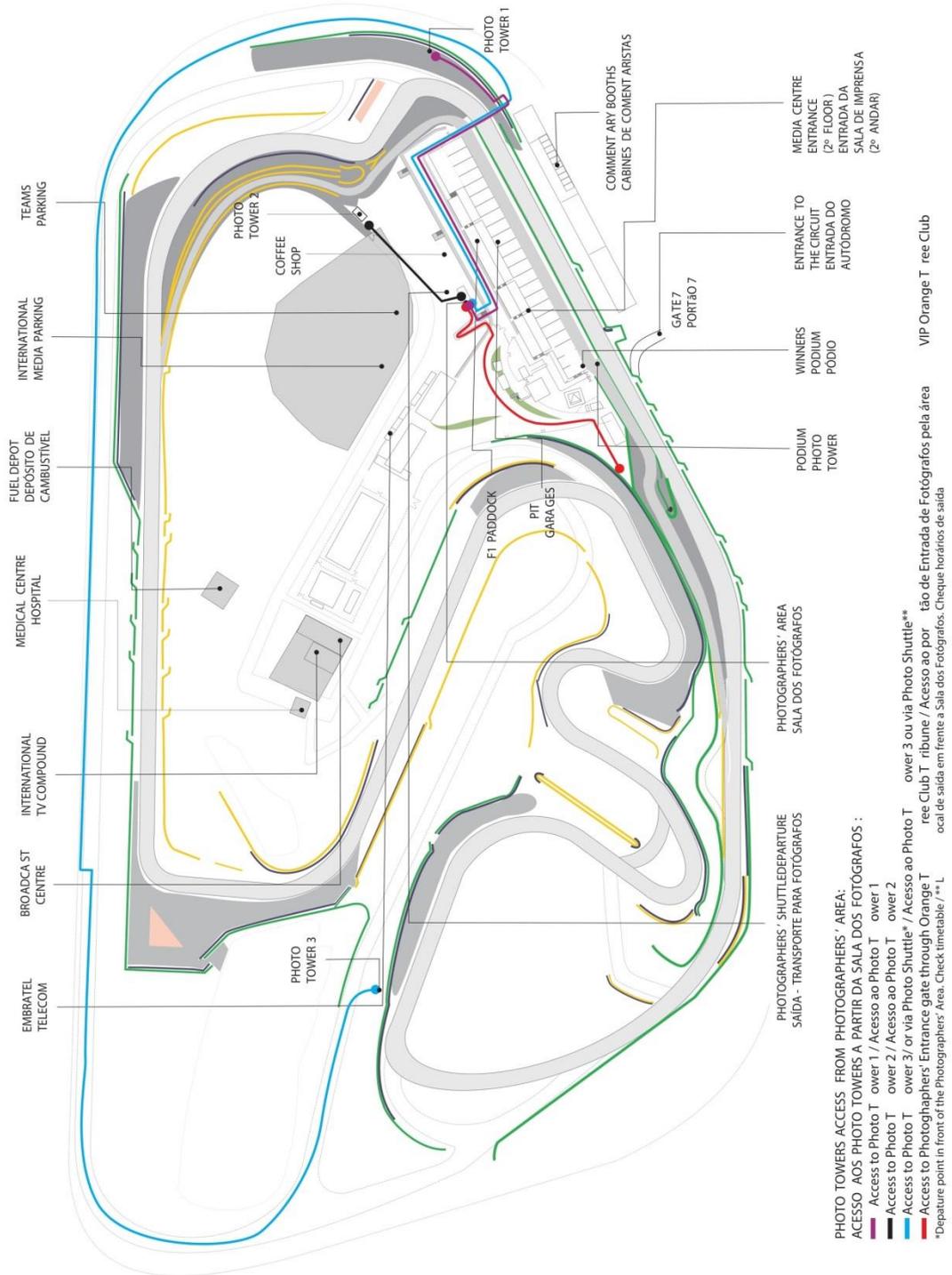


FORMULA 1 GRANDE PRÊMIO HEINEKEN DO BRASIL 2017

SÃO PAULO
10-11-12 NOVEMBRO

MAPA GERAL

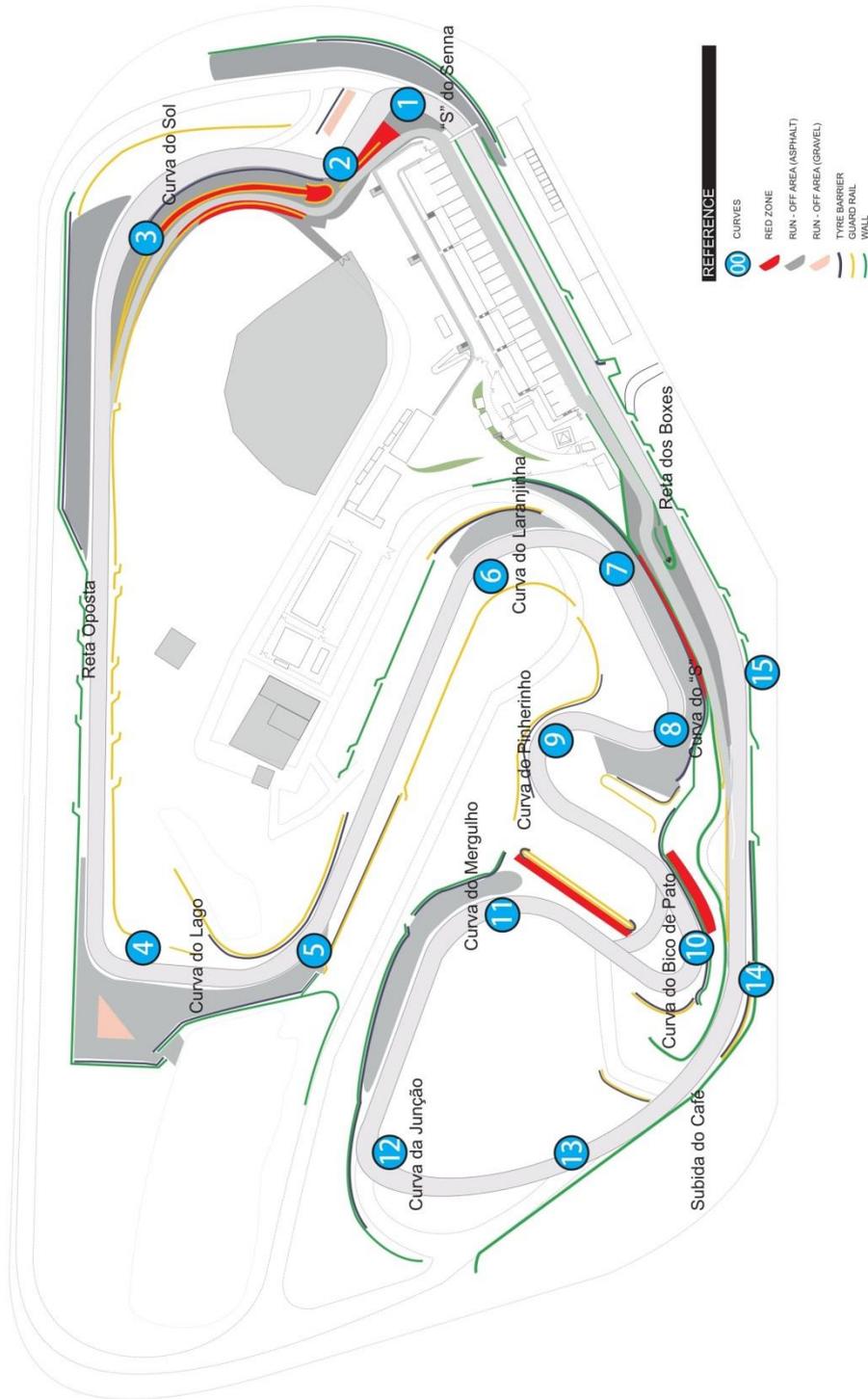
GENERAL MAP / MAPA GERAL



Copyright International Publicity 2017-02 Nov 2017

MAPA DE ZONAS DE RISCO

RED ZONE MAP / MAPA DE ZONAS DE RISCO



Copyright International Publicity 2017-13 Oct 2017

PROGRAMAÇÃO
SEXTA-FEIRA – 10 de novembro

10:00	11:30	Treino Livre (1ª sessão)	F1
12:00	12:30	Treino Livre Evento Suporte	Porsche Challenge
14:00	15:30	Treino Livre (2ª sessão)	F1
15:55	16:30	Treino Classificatório Evento Suporte	Porsche Cup

SÁBADO – 11 de novembro

11:00	12:00	Treino Livre (3ª sessão)	F1
12:15	13:15	Ferrari Celebração de 70 anos	
14:00	15:00	Treino Classificatório	F1
15:25	15:55	Treino Classificatório Evento Suporte	Porsche Challenge
16:25	17:00	Evento Suporte	Porsche Cup
17:30	18:15	Evento Ciclístico	

DOMINGO – 12 de novembro

08:45	08:55	Desfile de Carros de Serviço	
09:15	09:50	Evento Suporte	Porsche Challenge
10:15	10:50	Evento Suporte	Porsche Cup
11:00	12:00	VIP Charity Drive	
12:30		Desfile de Pilotos	F1
13:45		Fechamento de Saída de Box	F1
		Formação do Grid	F1
14:00		F1 Grande Prêmio Heineken do Brasil - 2017, 71 voltas	F1

Obs.: 1. Toda a programação está sujeita a modificações sem aviso prévio
2. Abertura dos portões às 07:00

Data: 06 de novembro 2017
Secretaria de Prova

LISTA DE PILOTOS INSCRITOS

Nº	PILOTO	EQUIPE	CONSTRUTOR
44	Lewis Hamilton (ING)	Mercedes AMG Petronas F1 Team	Mercedes
77	Valtteri Bottas (FIN)	Mercedes AMG Petronas F1 Team	Mercedes
3	Daniel Ricciardo (AUS)	Red Bull Racing	Red Bull Racing TAG Heuer
33	Max Verstappen (HOL)	Red Bull Racing	Red Bull Racing TAG Heuer
5	Sebastian Vettel (ALE)	Scuderia Ferrari	Ferrari
7	Kimi Räikkönen (FIN)	Scuderia Ferrari	Ferrari
11	Sergio Perez (MEX)	Sahara Force India F1 Team	Force India Mercedes
31	Esteban Ocon (FRA)	Sahara Force India F1 Team	Force India Mercedes
19	Felipe Massa (BRA)	Williams Martini Racing	Williams Mercedes
18	Lance Stroll (CAN)	Williams Martini Racing	Williams Mercedes
14	Fernando Alonso (ESP)	McLaren Honda F1 Team	McLaren Honda
2	Stoffel Vandoorne (BEL)	McLaren Honda F1 Team	McLaren Honda
28	Brendon Hartley (NZL)	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso
10	Pierre Gasly (FRA)	Scuderia Toro Rosso	Toro Rosso
8	Romain Grosjean (FRA)	Haas F1 Team	Haas Ferrari
20	Kevin Magnussen (DIN)	Haas F1 Team	Haas Ferrari
27	Nico Hulkenberg (ALE)	Renault Sport F1 Team	Renault
55	Carlos Sainz (ESP)	Renault Sport F1 Team	Renault
9	Marcus Ericsson (SUE)	Sauber F1 Team	Sauber Ferrari
94	Pascal Wehrlein (ALE)	Sauber F1 Team	Sauber Ferrari

Data: 06 de novembro de 2017

Secretaria da Prova



FORMULA 1
GRANDE PRÊMIO HEINEKEN
DO BRASIL 2017

SÃO PAULO
10-11-12 NOVEMBRO

HISTÓRICO DO GRANDE PRÊMIO DO BRASIL

A. INFORMAÇÕES GERAIS

Ano	Data	Pista	Distância da Volta (m)	Nº de Voltas	Total (Km)
2016	13 Nov	Interlagos	4309	71	305.909
2015	15 Nov	Interlagos	4309	71	305.909
2014	09 Nov	Interlagos	4309	71	305.909
2013	24 Nov	Interlagos	4309	71	305.909
2012	25 Nov	Interlagos	4309	71	305.909
2011	27 Nov	Interlagos	4309	71	305.909
2010	07 Nov	Interlagos	4309	71	305.909
2009	18 Out	Interlagos	4309	71	305.909
2008	02 Nov	Interlagos	4309	71	305.909
2007	21 Out	Interlagos	4309	71	305.909
2006	22 Out	Interlagos	4309	71	305.909
2005	25 Set	Interlagos	4309	71	305.909
2004	24 Out	Interlagos	4309	71	305.909
2003	06 Abr	Interlagos	4309	71	305.909
2002	31 Mar	Interlagos	4309	71	305.909
2001	01 Abr	Interlagos	4309	71	305.909
2000	26 Mar	Interlagos	4292	72	309.024
1999	11 Abr	Interlagos	4292	72	309.024
1998	29 Mar	Interlagos	4292	72	309.024
1997	30 Mar	Interlagos	4292	72	309.024
1996	31 Mar	Interlagos	4325	71	307.075
1995	26 Mar	Interlagos	4325	71	307.075
1994	27 Mar	Interlagos	4325	71	307.075
1993	28 Mar	Interlagos	4325	71	307.075
1992	05 Abr	Interlagos	4325	71	307.075
1991	24 Mar	Interlagos	4325	71	307.075
1990	25 Mar	Interlagos	4325	71	307.075
1989	26 Mar	Jacarepaguá	5031	61	306.891
1988	03 Abr	Jacarepaguá	5031	60	301.860
1987	12 Abr	Jacarepaguá	5031	61	306.891
1986	23 Mar	Jacarepaguá	5031	61	306.891
1985	07 Abr	Jacarepaguá	5031	61	306.891
1984	25 Mar	Jacarepaguá	5031	61	306.891
1983	13 Mar	Jacarepaguá	5031	63	316.953
1982	21 Mar	Jacarepaguá	5031	63	316.953
1981	29 Mar	Jacarepaguá	5031	62	311.922
1980	27 Jan	Interlagos	7874	40	314.952
1979	04 Fev	Interlagos	7874	40	314.952
1978	29 Jan	Jacarepaguá	5031	63	316.953
1977	23 Jan	Interlagos	7960	40	318.400



FORMULA 1 GRANDE PRÊMIO HEINEKEN DO BRASIL 2017

SÃO PAULO
10-11-12 NOVEMBRO

1976	25 Jan	Interlagos	7960	40	318.400
1975	26 Jan	Interlagos	7960	40	318.400
1974	27 Jan	Interlagos	7960	32	254.720
1973	11 Fev	Interlagos	7960	40	318.400
1972*	30 Mar	Interlagos	7960	37	294.534

*Corrida Extra-campeonato

B. VENCEDOR

Ano	Tempo	Velocidade Média (Km/h)	Piloto
2016	3:01'01.335	101.393	Lewis Hamilton (GBR) Mercedes F1 Team/ Mercedes
2015	1:31'09.090	201.362	Nico Rosberg (GER) Mercedes F1 Team/ Mercedes
2014	1:30'02.555	203.842	Nico Rosberg (GER) Mercedes F1 Team/ Mercedes
2013	1:32'36.300	205.125	Sebastian Vettel (GER) Red Bull Racing-Renault
2012	1:45'22.656	174.178	Jenson Button (GBR) McLaren-Mercedes
2011	1:32'17.464	205.942	Mark Webber (AUS) Red Bull Racing-Renault
2010	1:33'11.803	208.828	Sebastian Vettel (GER) Red Bull Racing/RBR Renault
2009	1:32'23.081	198.675	Mark Webber (AUS) Red Bull Racing/Renault V8
2008	1:34'11.435	194.865	Felipe Massa (BRA) Ferrari/Ferrari V8
2007	1:28'15.270	207.972	Kimi Räikkönen (FIN) Ferrari/Ferrari V8
2006	1:31'53.751	199.732	Felipe Massa (BRA) Ferrari/Ferrari V10
2005	1:29'20.574	205.439	Juan Pablo Montoya (COL) McLaren Mercedes
2004	1:28'01.451	208.516	Juan Pablo Montoya (COL) BMW Williams F1 Team
2003	1:31'17.748	152.902	Giancarlo Fisichella (ITA) Jordan Ford EJ13/Jordan Cosworth V10
2002	1:31'43.663	200.098	Michael Schumacher Ferrari/Ferrari V10
2001	1:39'00.834	185.373	David Coulthard (GBR) West McLaren Mercedes/Mercedes V10
2000	1:31'35.271	200.403	Michael Schumacher (GER) Ferrari/Ferrari V10
1999	1:36'03.785	193.994	Mika Hakkinen (FIN) West McLaren Mercedes/Mercedes V10
1998	1:37'11.747	190.763	Mika Hakkinen (FIN) West McLaren Mercedes/Mercedes V10



**FORMULA 1
GRANDE PRÊMIO HEINEKEN
DO BRASIL 2017**

**SÃO PAULO
10-11-12 NOVEMBRO**

1997	1:36'06.990	192.905	Jacques Villeneuve (CAN) Williams FW19/Renault V10
1996	1:49'52.976	167.674	Damon Hill (GBR) Williams FW18/Renault V10
1995	1:38'34.154	186.919	Michael Schumacher (GER) Benetton B195/Renault RS7 V10
1994	1:35'38.759	192.632	Michael Schumacher (GER) Benetton B194/Ford Zetec-R 3.5 V8
1993	1:51'15.485	165.601	Ayrton Senna (BRA) McLaren MP4-8/Ford HB 3.5 V8
1992	1:36'51.856	190.209	Nigel Mansell (GBR) Williams FW14B/Renault RS3C 3.5 V10
1991	1:38'28.128	187.110	Ayrton Senna (BRA) McLaren MP4-6/Honda RA121E 3.5 V12
1990	1:37'21.258	189.252	Alain Prost (FRA) Ferrari F1-90/Ferrari 036 3.5 V12
1989	1:38'58.744	186.034	Nigel Mansell (GBR) Ferrari 640/Ferrari 034 3.5 V12
1988	1:36'06.857	188.438	Alain Prost (FRA) McLaren MP4-4 Honda RA168E 1.5 V6T
1987	1:39'45.141	184.592	Alain Prost (FRA) McLaren MP4-3/TAG TTE PO1 1.5 V6T
1986	1:39'32.583	184.980	Nelson Piquet (BRA) Williams FW11/Honda RA166E 1.5 V6T
1985	1:41'26.115	181.529	Alain Prost (FRA) McLaren MP4-2B/TAG TTE PO1 1.5 V6T
1984	1:42'34.492	179.512	Alain Prost (FRA) McLaren MP4-2/TAG TTE PO1 1.5 V6T
1983	1:48'27.731	175.335	Nelson Piquet (BRA) Brabham BT52/BMW M12/13 1.5 L4T
1982	1:44'33.134	181.892	Alain Prost (FRA) Renault RE30B/Renault EF1 1.5 V6T
1981	2:00'23.66	155.450	Carlos Reutemann (ARG) Williams FW07C/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1980	1:40'01.35	188.929	Rene Arnoux (FRA) Renault RE20/Renault EF1 1.5 V6T
1979	1:40'09.64	188.668	Jacques Laffite (FRA) Ligier JS11/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1978	1:49'59.86	172.887	Carlos Reutemann (ARG) Ferrari 312T2/Ferrari 312B 3.0 B12
1977	1:45'07.72	181.720	Carlos Reutemann (ARG) Ferrari 312T2/Ferrari 312B 3.0 B12
1976	1:45'16.78	181.460	Niki Lauda (AUT) Ferrari 312T2/Ferrari 312B 3.0 B12
1975	1:44'41.17	182.488	José Carlos Pace (BRA) Brabham BT44B/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1974	1:24'37.06	180.615	Emerson Fittipaldi (BRA) McLaren M23/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1973	1:43'55.6	183.822	Emerson Fittipaldi (BRA)

1972*	1:37'16.248	181.679	Lotus 72D/Ford Cosworth DFV 3.0 V8 Carlos Reutemann (ARG) Brabhan BT34/Ford
-------	-------------	---------	---

*Corrida Extra-campeonato

C. VOLTA MAIS RÁPIDA

Ano	Tempo	Velocidade Média (Km/h)	Piloto
2016	1'25.305	181.846	Max Verstappen (NED) Red Bull Racing / Red Bull
2015	1'14.832	207.296	Lewis HAMILTON (GBR) Mercedes F1 Team / Mercedes
2014	1'13.555	210.895	Lewis HAMILTON (GBR) Mercedes F1 Team / Mercedes
2013	1'15.436	205.636	Mark WEBBER (AUS) Red Bull Racing-Renault
2012	1'18.069	198.701	Lewis HAMILTON (GBR) Vodafone McLaren Mercedes
2012	1'18.069	198.701	Lewis HAMILTON (GBR) Vodafone McLaren Mercedes
2011	1'15.324	205.942	Mark Webber (AUS) Red Bull Racing-Renault
2010	1'13.851	210.049	Lewis Hamilton (GBR) McLaren-Mercedes
2009	1'13.733	210.386	Mark Webber (AUS) Red Bull Racing/Renault V8
2008	1'13.736	210.377	Felipe Massa (BRA) Ferrari/ Ferrari V8
2007	1'12.445	214.126	Kimi Räikkönen (FIN) Ferrari/Ferrari V8
2006	1'12.162	214.304	Michael Schumacher (GER) Ferrari/Ferrari V10
2005	1'12.268	214.651	Kimi Räikkönen (FIN) Team McLaren Mercedes
2004	1'11.473	217.038	Juan Pablo Montoya (COL) BMW Williams F1 Team
2003	1'22.032	189.101	Rubens Barrichello (BRA) Ferrari F2002/Ferrari V10
2002	1'16.079	203.898	Juan-Pablo Montoya (COL) BMW Williams FW24
2001	1'15.693	204.938	Ralf Schumacher (GER) BMW Williams FW23
2000	1'14.755	207.509	Michael Schumacher (GER) Ferrari/Ferrari V10
1999	1'18.448	196.991	Mika Hakkinen (FIN) McLaren Mercedes/Mercedes V10
1998	1'19.337	194.754	Mika Hakkinen (FIN) McLaren Mercedes/Mercedes V10



FORMULA 1 GRANDE PRÊMIO HEINEKEN DO BRASIL 2017

SÃO PAULO
10-11-12 NOVEMBRO

1997	1'18.397	192.905	Jacques Villeneuve (CAN) Williams FW19/Renault V10
1996	1'21.547	190.932	Damon Hill (GBR) Williams/ Renault
1995	1'20.921	192.410	Michael Schumacher (GER) Benetton B195/Renault RS7 3.0 V10
1994	1'18.455	198.458	Michael Schumacher (GER) Benetton B194/Ford Zetec-R 3.5 V8
1993	1'20.024	194.567	Michael Schumacher (GER) Benetton B193A/Ford HB 3.5 V8
1992	1'19.490	195.874	Riccardo Patrese (ITA) Williams FW14B/Renault 3.5 V10
1991	1'20.436	193.570	Nigel Mansell (GBR) Williams FW14/Renault RS3 3.5 V10
1990	1'19.899	194.871	Gerhard Berger (AUT) McLaren MP4-5B/Honda 3.5 V10
1989	1'32.507	195.786	Riccardo Patrese (ITA) Williams FW12C/Renault RS01 3.5 V10
1988	1'32.943	194.868	Gerhard Berger (AUT) Ferrari F1/87-88C/Ferrari 1.5 V6T
1987	1'33.861	192.962	Nelson Piquet (BRA) Williams FW11B/Honda 1.5 V6T
1986	1'33.546	193.612	Nelson Piquet (BRA) Williams FW11/Honda RA166E 1.5 V6T
1985	1'36.702	187.293	Alain Prost (FRA) McLaren MP4-2B/TAG TTE PO1 1.5 V6T
1984	1'36.499	187.687	Alain Prost (FRA) McLaren MP4-2/TAG TTE PO1 1.5 V6T
1983	1'39.829	181.426	Nelson Piquet (BRA) Brabham BT52/BMW M12/13 1.5 L4T
1982	1'37.016	186.687	Alain Prost (FRA) Renault RE30B/Renault EF1 1.5 V6T
1981	1'54.302	158.454	Marc Surer (CHE) Ensign N180B/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1980	2'27.31	192.422	Rene Arnoux (FRA) Renault RE20/Renault EF1 1.5 V6T
1979	2'28.76	190.546	Jacques Laffite (FRA) Ligier JS11/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1978	1'43.07	175.721	Carlos Reutmann (ARG) Ferrari 312T2/Ferrari 312B 3.0 B12
1977	2'34.55	185.416	James Hunt (GBR) McLaren M23/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1976	2'35.07	184.794	Jean Pierre Jarier (FRA) Shadow DN5B/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1975	2'34.16	185.885	Jean Pierre Jarier (FRA) Shadow DN5/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1974	2'36.05	183.633	Clay Regazzoni (CHE) Ferrari 312B3/Ferrari 312B 3.0 B12
1973	2'35.0	184.877	Denis Hulme (NZL)

1972*	2'35.248	184.507	McLaren M19C/Ford Cosworth DFV 3.0 V8 Emerson Fittipaldi (BRA)
*Corrida Extra-campeonato			

D. POLE POSITION

Ano	Tempo	Velocidade Média (Km/h)	Piloto
2016	1'10.736	219.299	Lewis Hamilton (GBR) Mercedes F1 Team/ Mercedes
2015	1'11.282	217.620	Nico Rosberg (GER) Mercedes F1 Team/ Mercedes
2014	1'10.023	221.532	Nico Rosberg (GER) Mercedes F1 Team/ Mercedes
2013	1'26.479	179.378	Sebastian Vettel (GER) Red Bull Racing-Renault
2012	1'12.458	214.088	Lewis Hamilton (GBR) Vodafone McLaren Mercedes
2011	1'11.918	215.695	Sebastian Vettel (GER) Red Bull Racing-Renault
2010	1'14.470	208.304	Nico Hülkenberg (GER) AT&T Williams/ Williams Cosworth
2009	1'19.576	194.938	Rubens Barrichello (BRA) Brawn Mercedes/Mercedes V8
2008	1'12.368	214.354	Felipe Massa (BRA) Ferrari/Ferrari V8
2007	1'11.931	215.656	Felipe Massa (BRA) Ferrari/Ferrari V8
2006	1'10.680	219.474	Felipe Massa (BRA) Ferrari/Ferrari V10
2005	1'11.988	215.485	Fernando Alonso (ESP) Mild Seven Renault F1 Team
2004	1'10.646	216.579	Rubens Barrichello (BRA) Scuderia Ferrari Marlboro
2003	1'13.807	210.175	Rubens Barrichello (BRA) Ferrari F2002/Ferrari V10
2002	1'13.114	212.167	Juan-Pablo Montoya (COL) BMW Williams FW24
2001	1'13.780	210.252	Michael Schumacher (GER) Ferrari/Ferrari V10
2000	1'14.111	207.901	Michael Schumacher (GER) Ferrari/Ferrari V10
1999	1'16.568	201.797	Mikka Hakkinen (FIN) McLaren Mercedes/Mercedes V10
1998	1'17.092	200.425	Mika Hakkinen (FIN) McLaren Mercedes/Mercedes V10
1997	1'16.004	203.294	Jacques Villeneuve (CAN) Williams FW19/Renault V10
1996	1'18.111	197.810	Damon Hill (GBR) Williams/ Renault

1995	1'20.081	194.428	Damon Hill (GBR) Williams FW17/Renault RS7 3.0 V10
1994	1'15.962	204.971	Ayrton Senna (BRA) Williams FW16/Renault RS6 3.5 V10
1993	1'15.866	205.230	Alain Prost (FRA) Williams FW15C/Renault RS5 3.5 V10
1992	1'15.703	205.672	Nigel Mansell (GBR) Williams FW14B/Renault RS3C 3.5 V10
1991	1'16.392	203.817	Ayrton Senna (BRA) McLaren MP4-6/Honda 3.5 V12
1990	1'17.277	201.483	Ayrton Senna (BRA) McLaren MP4-5B/Honda 3.5 V10
1989	1'25.302	212.323	Ayrton Senna (BRA) McLaren MP4-5/Honda 3.5 V10
1988	1'28.096	205.589	Ayrton Senna (BRA) McLaren MP4-4/Honda 1.5 V6T
1987	1'26.128	210.287	Nigel Mansell (GBR) Williams FW11B/Honda 1.5 V6T
1986	1'25.501	211.829	Ayrton Senna (BRA) Lotus 98T/Renault EF15B 1.5 V6T
1985	1'27.768	206.358	Michele Alboreto (ITA) Ferrari 156-85/Ferrari 126C 1.5 V6T
1984	1'28.392	204.901	Elio De Angelis (ITA) Lotus 95T/Renault EF4 1.5 V6T
1983	1'34.526	191.604	Keke Rosberg (SWE) Williams FW08C/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1982	1'28.888	03.758	Alain Prost (FRA) Renault RE30B/Renault EF1 1.5 V6T
1981	1'35.079	190.490	Nelson Piquet (BRA) Brabham BT49C/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1980	2'21.40	200.464	Jean Pierre Jabouille (FRA) Renault RE20/Renault EF1 1.5 V6T
1979	2'23.07	198.125	Jacques Laffite (FRA) Ligier JS11/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1978	1'40.45	180.305	Ronnie Peterson (SWE) Lotus 78/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1977	2'30.11	190.900	James Hunt (GBR) McLaren M23/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1976	2'32.50	187.908	James Hunt (GBR) McLaren M23/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1975	2'29.88	191.193	Jean Pierre Jarier (FRA) Shadow DN5/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1974	2'32.97	187.331	Emerson Fittipaldi (BRA) McLaren M23/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1973	2'30.5	190.405	Ronnie Peterson (SWE) Lotus 72D/Ford Cosworth DFV 3.0 V8
1972*	2'32.363	188.085	Emerson Fittipaldi (BRA) Lotus 72D/Ford Cosworth DFV 3.0 V8

*Corrida Extra-campeonato