



DECISION OF THE ENDURANCE COMMITTEE



To: Teams Manufacturers
Category: LM P1 LM P2 LM GTE Pro LM GTE Am
Decision N°: **18-D0035-LMP1**
Date: 17/07/2018
Re: Fuel flow meter change on LMP1 cars

Mission concerned

Articles: 7.5.5 and 10.8.2.1 of the 2018-2019 FIA World Endurance Championship Sporting Regulations

Rationale: Following the last ESWG of Tuesday 3 July, clarification on the changing of fuel flow meters on LMP1 cars.

Decision

Article 7.5.5

7.5.5 Cas particulier des débitmètres de carburant LMP1

a) L'installation des débitmètres de carburant homologués par la FIA est obligatoire, à l'exclusion de tout autre débitmètre.

Seules feront foi, les mesures enregistrées par ces débitmètres, ou en cas de dysfonctionnement avéré apprécié en dernier ressort par la FIA, tout autre moyen subsidiaire à la discrétion de la FIA.

Il s'ensuit que toute contestation portant sur la fiabilité de ces équipements ou sur l'appréciation subsidiaire de la FIA, qui serait émise par les concurrents et/ou les personnes visées à l'article 9.16.1 du Code Sportif International, est irrecevable, quelque soit l'autorité ou la juridiction devant laquelle elle sera portée.

b) Le bon fonctionnement à tout moment de ces équipements et leur surveillance sont de la responsabilité des concurrents.

Afin de garantir l'application stricte et équitable du règlement technique lié aux mesures du débit et de la consommation de carburant, les modalités suivantes seront imposées durant les courses :

- Les équipes doivent déclarer au Délégué Technique, avant ou au plus tard le jour des vérifications techniques, la liste des capteurs qu'elles ont l'intention d'utiliser durant l'épreuve. Cette liste doit contenir la référence du fabricant et le numéro de pièce du capteur, ainsi que la référence de l'autocollant FIA.
- Les capteurs doivent, à tout moment durant l'épreuve, être installés avec leur autocollant FIA apposé et présenter un étalonnage valable.
- Le Délégué Technique peut demander à vérifier les capteurs avant leur utilisation. Les équipes sont tenues de mettre ces derniers à disposition sur demande.
- Le Délégué Technique peut interdire l'utilisation d'un capteur. Cette décision sera prise à son absolue discrétion et ne pourra faire l'objet d'un appel.
- Depuis le début des essais qualificatifs jusqu'à la fin de l'épreuve, aucun changement de capteur ne peut être effectué sans l'accord préalable du Délégué Technique. Tout capteur retiré sera conservé par le Délégué Technique.
- Le Délégué Technique se réserve le droit de prélever des capteurs pour les faire contrôler par un laboratoire d'étalonnage agréé à tout moment durant l'épreuve. Tout débitmètre défectueux doit être remplacé lors de l'arrêt suivant l'apparition de l'anomalie et avec l'accord du Délégué Technique.

Le changement du débitmètre est autorisé **conformément aux dispositions de l'Article 10.8 pendant le ravitaillement en carburant et peut être effectué par un opérateur spécialement dédié à cette opération. Le changement de débitmètre fait partie de la procédure de ravitaillement en carburant.**

En cas de non-respect du délai de remplacement ou en cas d'amélioration de la performance d'une voiture lors d'une période de dysfonctionnement du débitmètre : pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

~~Par exception aux dispositions ci-dessus, les débitmètres pourront être changés à l'intérieur du stand dans le seul cas où la voiture y est poussée pour qu'il soit procédé à des interventions mécaniques. Cette dérogation au principe posé sera interprétée restrictivement.~~

7.5.5 Particular case of the LMP1 fuel flow meters

a) The installation of the fuel flow meters homologated by the FIA is mandatory, to the exclusion of any other fuel flow meter.

Only the measurements recorded by these flow meters – or, in case of recognised malfunction assessed in the last resort by the FIA, any other subsidiary means at the discretion of the FIA – will be considered authentic.

It follows that any complaint over the reliability of this equipment or over the FIA's subsidiary assessment, brought by the competitors and/or the persons referred to in Article 9.16.1 of the International Sporting Code, is inadmissible regardless of the authority or court before which it may be brought.

b) The smooth operation, at all times, of this equipment and its monitoring are the responsibility of the competitors.

In order to ensure a fair and strict enforcement of the technical regulations related to fuel flow and fuel consumption measurements, the following management will be imposed during race meetings:

- Teams must declare to the Technical Delegate, before or at the latest during the scrutineering day, the list of sensors they intend to use during the event. This list must contain the sensor manufacturer reference and part number, as well as the FIA sticker reference.
- Sensors must, at any time during the event, be fitted with their FIA sticker and must have a valid calibration.
- The Technical Delegate may request to check the sensors prior to their use. Teams are obliged to make them available if requested to do so.
- The Technical Delegate may forbid the use of a sensor. This decision will be made at its absolute discretion and may not be appealed.
- From the beginning of the Qualifying session until the end of the event, no change of sensor may be made without prior approval from the Technical Delegate. Any sensor removed will be kept by the Technical Delegate.
- The Technical Delegate reserves the right to take sensors for checks at an approved calibration company at any time during the event. Any defective flow meter must be replaced during the first stop after the appearance of the anomaly and with the Technical Delegate's approval.

The changing of the flow meter is authorised **in accordance with the provisions of Article 10.8 during refuelling and may be carried out by an operator specially assigned to this task. The changing of the flow meter is part of the refuelling procedure.**

If the deadline for replacing it is not respected, or if the performance of a car improves during the time in which the flow meter is not operating properly: penalty at the discretion of the Stewards.

~~As an exception to the above conditions, the flow meter may be changed inside the garage if, and only if, the car has been pushed there for the purpose of carrying out mechanical operations on it. This dispensation to the established principle will be interpreted restrictively.~~

Article 10.8.2.1

<p>10.8.2.1 Pendant le ravitaillement, depuis la ligne peinte devant le rideau du stand :</p> <ul style="list-style-type: none">• Le pilote peut rester à bord de la voiture mais le moteur doit être arrêté.• Un assistant muni d'un extincteur se trouve à côté de la voiture à tout moment.• Un maximum de deux personnes sont spécialement affectées au ravitaillement.• Le préposé à la vanne de sécurité est à son poste.• La voiture est connectée électriquement à la terre avant la connexion des raccords de remplissage et d'évent.• L'opération de changement de débitmètre de carburant pour les voitures LMP1 fait partie des opérations de ravitaillement en carburant.• Les voitures équipées d'un système de récupération d'énergie (Hybrides – ERS) doivent être en position sûre : témoin ROUGE éteint, témoin VERT allumé.• Le branchement extérieur d'un enregistreur de données électroniques est autorisé avant, pendant ou après le ravitaillement. <p>Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.</p>	<p>10.8.2.1 During refueling, from the line in front of the pit shutter:</p> <ul style="list-style-type: none">• The driver may remain on board of the car but the engine must be stopped.• An assistant with an extinguisher must be beside the car at all times.• A maximum of two people are specially assigned to refuelling.• The cut off valve attendant is at his post.• The car is grounded electrically before the connection of the filling and venting couplings.• Changing the flow meter for LMP1 cars is part of the refuelling process.• Cars equipped with an energy recovery system (Hybrids – ERS) must be in a safe position: RED light off, GREEN light on.• The external connection of an electronic data recorder is authorised before, during or after refuelling. <p>Penalty: at the Stewards' discretion.</p>
---	--

Period of validity/application of the decision

This decision comes into effect:

- with immediate application
- from:
- from the following event:

And is applicable:

- until further notice
- for the above-mentioned event(s) only

Committee Members



Gilles SIMON



Thierry BOUVET

Any decision taken by the Endurance Committee is not subject to appeal, in accordance with Article 4.10.2 b/ of the WEC Sporting Regulations.

This decision is available on the following websites:

- <http://www.fia.com/fia-endurance-committee>
- <http://sport.lemans.org/login.php>