



# DECISION OF THE ENDURANCE COMMITTEE



To:  Teams  Manufacturers  
Category:  LM P1  LM P2  LM GTE Pro  LM GTE Am  
Decision N°: **18- D0020-All categories**  
Date: 05/04/2018  
Re: Clarification of article 10.4.2.9 in the Sporting Regulations regarding pit stop rules

## Mission concerned

**2018-2019 FIA World Endurance Championship Sporting Regulations**

## Decision

Please find below a clarification regarding the pit stop rules (clarification in yellow) in reference to Article 10.4.2.9 – Sporting Regulations :

<p><b>10.4.2.9 – Essais qualificatifs</b> Pendant la séance d'essais qualificatifs, il est interdit de rentrer une voiture à l'intérieur de son stand, elle devra rester sur la voie des stands (sous peine d'annulation des temps réalisés avant la rentrée de la voiture dans son stand).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Les voitures ne participant pas à la séance (ex : GTE pendant la séance prototypes, prototypes pendant la séance GTE) doivent impérativement être placées à l'intérieur de leur stand, sauf celles qui doivent se rendre aux contrôles techniques.</li><li>- A la fin de la séance d'essais qualificatifs, les voitures doivent rentrer dans leur garage, sauf celles qui doivent se rendre aux contrôles techniques. Les voitures devant se rendre aux contrôles techniques à la fin de la séance d'essais pourront changer de roues après accord d'un officiel.</li></ul> <p><b>Pour les concurrents GTE : il est strictement interdit de lever leur voiture pour la rentrer dans leur box ou se rendre aux vérifications techniques</b></p> <p>A la fin de la séance de qualification, seulement pour les voitures qui se trouvent dans leur garage en conditions de Parc Fermé, les équipes sont autorisées uniquement à vérifier la pression et la température des pneus et à retirer la clé USB de l'enregistreur de données et le pilote peut sortir de la voiture. Aucun autre contrôle ne peut être effectué.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- La levée du régime de Parc Fermé sera confirmée aux concurrents sur instruction de la direction de course.</li></ul> <p>Les concurrents en prototypes ne seront autorisés à sortir leurs voitures de leurs stands pour les placer sur la voie des stands uniquement lorsque autorisée par le Directeur D'Epreuve</p>	<p><b>10.4.2.9 – Qualifying practice</b> During the qualifying practice session, it is prohibited for a car to go into its garage; it must stay on the pit lane (on pain of cancellation of the times set before the car entered its garage).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Cars not taking part in the session (e.g. GTE during the prototypes session, prototypes during the GTE session) must imperatively be placed inside their garages, except those which must proceed to scrutineering.</li><li>- At the end of the qualifying practice session, the cars must go inside their garage, except those which must proceed to scrutineering. Those cars that have to go for scrutineering at the end of the practice session may change wheels with the agreement of an official.</li><li>- <b>For GTE competitors : it is strictly forbidden to lift their car to go inside their garage or to go in the scrutineering area</b></li></ul> <p>At the end of the qualifying session, only for the cars which are under Parc Fermé conditions in their garage, teams are allowed only to check tyres pressures, tyres temperature, remove the data logger USB stick and the driver may exit the car. No other checks may be completed</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Lifting of the Parc Fermé rules will be confirmed to the competitors on the orders of Race Control.</li></ul> <p>Competitors in prototypes will be authorised to take the cars out of the garages and place them on the pit lane only once allowed by the Race Director.</p>
---	--

## Period of validity/application of the decision

This decision comes into effect:

- with immediate application
- from:
- from the following event

And is applicable:

- until further notice
- for the above-mentioned event(s) only

## Committee Members



Gilles SIMON



Thierry BOUVET

**Any decision taken by the Endurance Committee is not subject to appeal, in accordance with Article 88 B of the WEC Sporting Regulations.**

This decision is available on the following websites :

- <http://www.fia.com/fia-endurance-committee>
- <http://sport.lemans.org/login.php>