



# HILL CLIMB



OPEN  
TECHNICAL  
**REGULATIONS**

NEW  
PERFORMANCE  
**FACTOR**

LOOKING *TO THE FUTURE*

# ENTWURF EINER NEUEN TECHNISCHEN VORSCHRIFT FÜR DIE FIA-BERGRENNEN PRÄDIKATE

## ENTWURF

Einführung von einer „offeneren“ FIA Technik Vorschrift, welche die Mehrzahl der geschlossenen Fahrzeuge gemäß der nationalen oder internationalen Definitionen mit einbezieht.

## WAS IST NEU AN DER KATEGORIE 1?

### KATEGORIE 1 IST OFFEN

ALLE Fahrzeuge werden für die FIA Meisterschaften zugelassen (vorbehaltlich der Konformität mit den FIA-Sicherheitsvorschriften).

	Zulässig	
	2018	2019
Von der FIA nicht homologierte Fahrzeuge	✗	✓
Fahrzeuge, deren Homologation abgelaufen ist	✗	✓
Fahrzeuge der Gruppe E1	✗	✓
Fahrzeuge aus den nationalen Gruppen	✗	✓
Fahrzeuge aus Marken-Pokalen oder anderen Serien (Rundstrecke, Rallye)	✗	✓
Fahrzeuge der Gruppen N, A, S20, GT, R1, R2, R3, R4 oder R5, die bereits zu den FIA-Meisterschaften zugelassen sind	✓	✓
Oben aufgelistete, jedoch veränderte Fahrzeuge	✗	✓
<b>Ausnahme(n):</b> Hybrid- oder Elektrofahrzeuge	✗	✗

### KEINE „GRUPPE“

Die Gruppen N, A, S20 und GT würden ersetzt.

ALLE zugelassenen Fahrzeuge werden nach Performanceklassen eingeteilt.



### BERECHNUNG DES LEISTUNGSFAKTORS (PERFORMANCE FAKTOR = Pf)

Jedes Fahrzeug besitzt ein tatsächliches Gewicht und eine eigene Leistung.

Der Pf wird durch eine umfassende Analyse und die Berechnung von 5 Komponenten (Pc), die sich auf die Rennperformance auswirken, entsprechend der folgenden Formel bestimmt:

$$Pf = \frac{\text{„Renngewicht“}}{Pc \text{ „Motor“} * Pc \text{ „Aero“} * Pc \text{ „Antriebsstrang und Getriebe“} * Pc \text{ „Chassis“}}$$

## VEREINFACHTE TECHNISCHE REFERENZDOKUMENTATION

- ✗ Keine Homologationsdokumente des Fahrzeugs erforderlich.
- ✗ Keine Konformität mit den Bestimmungen des Anhang J bei den FIA-Gruppen erforderlich.

JEDOCH ein gemeinsamer und grundlegender technischer Rahmen bei Bergrennen zur Harmonisierung der technischen Anforderungen und der Sicherheitsanforderungen:

- ✓ Motor: Frei
- ✓ Hubraum: Max. 6500 cm<sup>3</sup>
- ✓ Getriebe: Frei
- ✓ Räder: Frei
- ✓ Gewicht: Mindestgewicht gemäß Artikel 277 von Anhang J
- ✓ Sicherheit: Ausrüstung gemäß der FIA-Norm (Sitz, Bügel usw.)

## NEUES KONZEPT: PERFORMANCE FAKTOR (Pf)

Jedes Fahrzeug wird durch eine Anzahl an Leistungspunkten identifiziert: Dem Pf. Fahrzeuge mit vergleichbarer Performance treten gegeneinander an und werden gleichwertig eingeordnet.

Internetseite : [www.fia.com/pf](http://www.fia.com/pf)

### Pf SEINES FAHRZEUGS BESTIMMEN

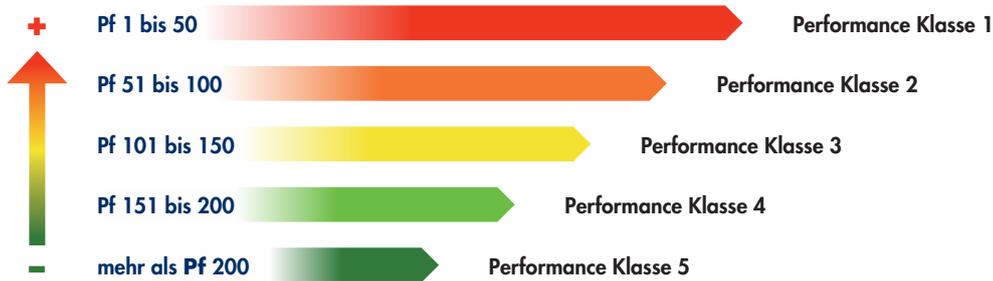
Der Teilnehmer an einem FIA-Wettbewerb muss SEIN FAHRZEUG online IDENTIFIZIEREN und erhält den Pf seines Fahrzeugs. Die Identifikation des Fahrzeugs:

- ▶ ist ein Online-Verfahren von max. 30 Minuten Dauer,
- ▶ ist kostenlos,
- ▶ wird 1 einziges Mal durchgeführt,
- ▶ kann entsprechend den am Fahrzeug im Verlauf der Saison vorgenommenen Veränderungen angepasst werden.

Am Ende des Verfahrens wird der Pf sofort berechnet. Der Pf gibt die Performance des Fahrzeugs an und ermöglicht den Veranstaltern eine schnelle und vereinfachte Klassifizierung.

## NEUE KLASSIFIZIERUNG

Beim Wettbewerb werden die Fahrzeuge entsprechend ihres **Pf** zusammengefasst und klassifiziert\*:



*\*Werte, Terminologie und Klassifizierungen werden lediglich zu Informationszwecken veröffentlicht*

## STÄRKEN DES PF

---

- ▶ Einbeziehung einer höchstmöglichen Anzahl von Fahrzeugen in jede einzelne Klasse.
- ▶ Klarere technische Vorschriften: Keine Mehrdeutigkeit bei der Zulässigkeit der Fahrzeuge.
- ▶ Vereinfachte technische Überprüfung: Die physischen Messungen können direkt am Ort der Veranstaltung kontrolliert überprüft.
- ▶ Möglichkeit der Anwendung des Konzepts **Pf** und dessen Weiterentwicklung auf allen Ebenen (international, national oder regional): Ein einziger Klassifizierungstyp für den gesamten Wettbewerb.
- ▶ Vereinfachte Organisation.
- ▶ Für die Öffentlichkeit und die Medien leichter verständliche Klassifizierung und Performance der Fahrzeuge.

## WANN?

---

### 2018

- ▶ Information an die Wettbewerber, die offiziellen Vertreter, die ASN und die Veranstalter sowie Verteilung der Leitlinien.
- ▶ Simulation des Konzepts „Performance Faktor (**Pf**)“ bei 3 FIA Wettbewerben.

### ZIEL 2019

- ▶ Umsetzung der neuen Vorschriften.