



 TM
FORMULA 1
GRAND PRIX
DE MONACO
2019

MONTE CARLO 23-26 MAY | OFFICIAL MEDIA KIT





Formula 1
Grand Prix de Monaco 2019
Monte Carlo 23-26 May

77^e GRAND PRIX DE MONACO

23-26 MAI 2019

comptant pour le Championnat du Monde
de Formule 1 de la FIA 2019

Organisé par l'Automobile Club de Monaco

Sous le Haut Patronage de
LEURS ALTESSES SERENISSIMES
LE PRINCE ET LA PRINCESSE DE MONACO

Avec le concours du Gouvernement Princier,
de la Municipalité, et la participation de la Société des Bains de Mer





SOMMAIRE

L'histoire de l'Automobile Club de Monaco	4
77 ^e Grand Prix Automobile de Monaco 2019	
Programme	8
Horaires d'ouverture Centres Accréditation et Media	
Navettes Media	9
Plan	10
Informations diverses	11
Conférences de Presse	14
Zones interdites	15
Equipements et moyens	17
Barème des vitesses	19
Le Circuit	20
De nouvelles Loges VIP	21
Procédure Podium	24
76 ^e Grand Prix Automobile de Monaco 2018	25
Championnat du Monde de F1 2018 - Les classements	29
77 ^e Grand Prix Automobile de Monaco 2019	
Liste des engagés	30
Les casques	31
Répartition des garages dans la zone des stands	32
Ecuries et Pilotes	34
Championnat du Monde de F1 2019	
Nouveautés techniques	44
Les précédents Grands Prix	46
Classements	51
Calendrier de la saison	52
Grand Prix Automobile de Monaco : 1929-2018	
Palmarès	53
Records.....	56
1950-2018 - Les Vainqueurs du Championnat du Monde de F1	57
La Principauté de Monaco	59
Informations diverses	60

Photos : archives ACM - Jean-Marc FOLLETÉ - Michael ALESI - Jean-François GALERON





L'HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

La petite histoire retiendra que le club a été créé très exactement le **26 août 1890**. Dénommé **"Sport Vélocipédique de la Principauté (SVP)"**, il est né de la volonté de 21 passionnés, amoureux de la bicyclette. Il deviendra, en l'espace d'une semaine le **"Sport Vélocipédique Monégasque (SVM)"**.

Une appellation d'origine qui évoluera vingt-sept années plus tard, le **28 août 1907**, pour devenir le **"Sport Automobile et Vélocipédique de Monaco (SAVM)"** à l'initiative du Président **Henri Tairraz**, en raison de l'avancée technologique des véhicules à moteur.

Le 31 octobre 1909, Alexandre Noghès devient Président du SAVM.

Ce fut le début d'une grande aventure automobile. Sitôt élu, il propose un projet d'épreuve sportive qui verra finalement le jour deux ans plus tard, sous l'impulsion de son fils Antony, avec l'organisation du **1er Rallye Automobile Monaco** disputé entre le **21 et le 29 janvier 1911**.

Paris, Berlin, Bruxelles, Boulogne-sur-Mer, Vienne et Genève en furent les villes de départ. A la moyenne de 13,800 km/h, l'aviateur Henri Rougier, parti de Paris au volant d'une Turcat-Mery 25HP, triompha devant vingt-deux autres concurrents.

Fort de ce succès et pour ancrer dans l'esprit de ses membres que l'avenir de leur Association reposait désormais davantage sur quatre roues propulsées par un moteur à explosion plutôt que sur deux roues entraînées par la force des mollets, il fit éditer un annuaire dans lequel figuraient les noms et adresses des membres, des itinéraires d'excursions pour automobiles. La détermination des responsables du Sport Automobile et Vélocipédique de Monaco était évidente : ils commençaient à écrire l'avenir. La première guerre mondiale fut dévastatrice et le Sport Automobile mis en sommeil. En 1918, la Principauté pleure ses défunts, dont plusieurs dizaines faisaient partie de l'Association. Durant ces quatre années de conflits et on le comprend aisément, la SAVM n'a organisé ni manifestation sportive ni sortie amicale.

A force de persévérance, le président Noghès se remet à l'ouvrage et dévoile, au mois de janvier, que la **1^{ère} semaine automobile** – initiée en Juin 1914 – se disputera **du 8 au 15 mars 1921**. Cette dernière, dotée de 35.000 francs de prix, comporte différentes épreuves pour automobiles et motos, une exposition et un concours d'élégance. Résultat d'une perspicacité qui ne s'était jamais démentie, cette nouvelle manifestation confirma, à l'heureuse satisfaction de tous, que le président Noghès et son équipe étaient dans le vrai, quant à l'évolution du club et de son adéquation avec l'automobile.

Le **29 Mars 1925**, dans la matinée, lors d'une assemblée générale extraordinaire réunissant cinquante-cinq membres du SAVM, le Président **Alexandre Noghès** déclara **"qu'en raison de l'importance prise par la Société, il est obligatoire d'en changer le titre, et de la dénommer Automobile Club de Monaco"** en faisant remarquer que **"le sport à bicyclette tend à devenir rare et l'automobile grandissante"**.

La proposition fut donc mise au vote secret et approuvée par **49 voix pour, 5 voix contre et une abstention**. En devenant **ACM**, l'Association entrait dans une grande et forte famille dont chaque membre incarnait l'aventure automobile à l'échelle d'un Etat. Encore fallait-il, pour que sa réussite fût totale, qu'elle soit admise au sein **de l'Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus (AIACR)**, origine de l'actuelle **Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)**.





Antony Noghès, en qualité de Commissaire Général, fut chargé d'aller à Paris présenter la candidature de l'**Automobile Club de Monaco**. Il en revint malheureusement dépité, ces Messieurs de l'**AIACR** ayant considéré que le Club organisait bien des épreuves sportives mais que celles-ci ne se déroulaient pas pour autant sur le territoire Monégasque. A trente-cinq ans, **Antony Noghès**, blessé dans son amour propre, venait, avec toute la fougue de la jeunesse, de se lancer à lui-même un fantastique défi : créer une épreuve automobile sur le territoire national, c'est-à-dire, en ville.

Mais cette idée d'un circuit de vitesse dans la ville n'était-elle pas irréalisable ? Il y avait bien cette marche à escalader entre le Quai des États-Unis et le Quai Albert 1er, puis une autre marche à descendre du côté des Gazomètres. Il y avait aussi les pavés et les rails du tramway entre la Condamine et le Casino. **Antony Noghès** pesa le pour et le contre pendant deux ans. Il choisit enfin de confier son projet aux seules personnes dont il savait qu'il obtiendrait un avis pertinent et objectif : **Louis Chiron** au plan sportif et **Jacques Taffe** au plan technique.

Puis il fallut surtout convaincre la Société des Bains de Mer de participer et d'assurer le financement de cette épreuve. Son administrateur, Mr René LEON perçut tout l'intérêt de cette épreuve et libéra les fonds nécessaires.

Aucun pays au monde n'aura un tel circuit ! L'annonce officielle de l'organisation du Grand Prix fut triomphalement accueillie en Principauté de Monaco. Cela eut un retentissement tel, que le **18 octobre 1928**, on pouvait lire dans la Gazette de Monaco : «**Nous sommes heureux d'apprendre que l'Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus a admis l'ACM comme club national, ce qui porte à trente-quatre le nombre de pays représentés** ».

Six mois plus tard, le Dimanche 14 Avril 1929, sous un soleil printanier, S.A.S. Le Prince Pierre de Monaco, grand-père de S.A.S. le Prince Albert II, ouvrait le circuit du 1er Grand Prix de Monaco au volant d'une automobile de la marque VOISIN. A 13 h 30, 16 coureurs, représentant 7 pays et 6 marques automobiles prirent le départ d'un Grand Prix, disputé sur un circuit dont le tracé n'a pratiquement pas changé jusqu'à ce jour. 3 heures 56 minutes et 11 secondes plus tard, les 100 tours de course accomplis à 80,194 km/h de moyenne, S.A.S. le Prince Louis II, Souverain de Monaco, remettait la coupe au vainqueur, l'anglais William GROVER dit "Williams" pilote d'une BUGATTI 35 B de 2,3 litres à compresseur.

Le succès de la course disputée dans les rues de la Principauté fut tel, que du jour au lendemain, les structures d'accueil et de fonctionnement du club s'en trouvèrent bouleversées. Il fallut s'agrandir, car le nombre des membres évolua très vite : 712 en 1929 ; 841 en 1930 ; 910 en 1931 dont "41 dames"... on était déjà bien loin des 21 copains du Sport Vélocipédique de la Principauté !

Le **8 novembre 1940**, alors que la 2e guerre mondiale connaît ses premiers combats, Alexandre Noghès démissionne après 31 ans de présidence, considérant à juste titre avoir pleinement accompli sa mission.

Le **17 novembre**, son fils **Antony** fut élu à la succession de son père. Bien entendu les voitures ayant été réquisitionnées, on ressortit les bicyclettes ! Alexandre Noghès décèdera le **25 février 1944** à l'âge de 79 ans.

Après presque dix années de difficultés liées au conflit et à ses suites, c'est le **16 mai 1948** que les rues de la Principauté retentirent à nouveau du bruit presque oublié des moteurs de monoplaces.





Le cours des évènements était relancé et le Championnat du Monde de Formule 1 fut créé, deux ans plus tard, en **1950**. Le **21 mai**, consacre un pilote Argentin en Principauté ; **Juan-Manuel Fangio, victorieux du 11^e Grand Prix de Monaco**.

Le **14 avril 1953**, le président Antony Noghès met un terme à sa collaboration intensive avec le club. Alexandre AUTTIER lui succède en 1954.

Cinq années plus tard, l'ACM se dote d'un nouveau local.

Depuis 1890, l'emplacement du siège a migré du café de la Méditerranée sur le boulevard de la Condamine (actuel Boulevard Albert 1^{er}) au Café du Siècle, à l'angle de la Place d'Armes et de l'Avenue de la Gare (actuelle Avenue Prince Pierre), puis en 1907, au numéro 5 de la même avenue, en 1923, au rez-de-chaussée du numéro 1 de la rue Suffren-Reymond, et en 1931, au numéro 45 de la rue Grimaldi.

Le **15 avril 1958**, LL.AA.SS. Le Prince Souverain et la Princesse Grâce de Monaco daignèrent honorer de Leur présence l'inauguration du nouveau siège et signer le livre d'or. C'était au numéro 23 du Boulevard Albert 1^{er}, siège actuel du club.

Depuis le **7 mars 1972**, l'équipe actuelle s'emploie, au quotidien, à réécrire l'histoire, tout en imaginant l'avenir. L'un des premiers actes, fut la création d'un Corps de Commissaires de Route et de Piste. Le professionnalisme dont devaient faire preuve les membres volontaires pour exercer bénévolement au cours du Rallye et du Grand Prix des fonctions de contrôle et de sécurité, exigeait une instruction spécifique, sanctionnée par une licence internationalement reconnue, et chaque année, remise en cause. Cette petite armée de quelques 700 hommes est parfaitement organisée et hiérarchisée. Elle est aussi universellement saluée pour son efficacité.

En **1984**, les murs de l'ACM s'étendirent avec l'acquisition, Boulevard Albert 1^{er} de l'ancien garage Rambaldi, puis avec la location des locaux de l'imprimerie Rosso.

Côté rue Grimaldi, ce fut l'achat de la Galerie Park Palace, la location des trois commerces qui la jouxtent, et enfin l'adjonction des locaux de la SAMIPA à l'ensemble des surfaces occupées. Ainsi, entre 1972 et 2015, les surfaces occupées ou acquises ont été multipliées par cinq.

Cela a permis de créer les structures d'un Restaurant, d'un Bar, de Salons privés pour les membres, d'une Boutique, d'une Agence de Publicité "ACM Sport et Marketing", d'un centre de location pour les épreuves et de plusieurs locaux techniques loués en sus à la Maison de France.

Autant d'agrandissements que nécessaires pour assurer un quotidien et une fonctionnalité de tous les instants entre le Boulevard Albert 1^{er} et la Rue Grimaldi, le tout, au bénéfice de la gestion des épreuves automobiles et des services réservés aux membres.

La longue et belle histoire du Club, avec ses rires et ses larmes, doit beaucoup aux bénévoles, aux permanents et aux membres qui ont su partager à travers les époques, des valeurs humaines communes, ainsi qu'à leur inébranlable fidélité aux Institutions de la Principauté et la volonté d'être, techniquement et sportivement, les meilleurs dans une compétition mondiale où l'amateurisme n'a plus sa place.

Aujourd'hui encore, les épreuves de l'Automobile Club de Monaco sont organisées dans le plus grand respect de la tradition et de l'innovation, avec toujours, ce brin d'audace qui caractérisait ses créateurs et pionniers des siècles derniers...





Grand Prix de Monaco de Formule 1

Le 'Grand Prix de Monaco F1' est considéré comme l'une des plus prestigieuses courses automobiles au monde, tout aussi reconnu que les 500 miles d'Indianapolis que les 24 Heures du Mans ou que le Rallye Monte-Carlo, " le Monté ".

Depuis sa création en 1929, pilotes et équipes ont toujours savouré le défi de conduire sur un circuit étroit dans les rues de la Principauté de Monaco, avec ses nombreux changements de relief, ses virages serrés et son célèbre tunnel. Il s'agit certainement d'un des circuits les plus exigeants du calendrier du Championnat du Monde de Formule 1, celui que les pilotes et équipes veulent gagner !

Le programme de la course est inhabituel, les 2 premières séances d'essais se déroulent en effet le jeudi et le circuit est ouvert au public le vendredi après-midi et chaque soir. Le Grand Prix de Monaco attire un total de 200 000 passionnés pendant le week-end. Il est considéré par les fans comme l'un des moments les plus grisants du calendrier sportif international de Formule Un.

Maintenir et développer l'ensemble de ces épreuves suppose un travail constant pour améliorer, parfois modifier "l'existant ".

Ainsi, après de substantielles modifications, comme la nouvelle zone des stands, la Chicane Port, le tracé continue à faire l'objet d'études en vue de renforcer la sécurité du circuit et la fiabilité de la course.

LES PRESIDENTS DE L'ACM

1890 : Théodore MULLER
1891 : Frédéric BONNAUD
1892 : Victorien ROQUES
1893 : Ange MONTALDI
1894 : Docteur UEIRARD
1895 : M. ETAINTURIER
1896 / 1899 : Paul GALLERAND
1900 / 1902 : Henri ROUSTAN
1903 : P. GALLAND
1904 - 1909 : Henri TAIRRAZ
1909 - 1940 : Alexandre NOGHES
1940 - 1953 : Antony NOGHES
1954 - 1960 : Alexandre AUTTIER
1961 - 1964 : Joseph FISSORE
1965 - 1968 : Docteur Etienne BOERI
1970 - 1972 (Rallye) : Joseph FISSORE
Depuis le Grand Prix 1972 : **Me Michel BOERI**





PROGRAMME

JEUDI 23.05

06:00	Fermeture du circuit	
08:00 - 08:50	Formule Renault	Séance d'essais
09:15 - 10:00	Formule 2	Séance d'essais + Départ
11:00 - 12:30	Formule 1	1 ^{ère} Séance d'essais + Départ
13:20 - 13:36	Formule 2	Essais qualificatifs (Groupe A)
13:44 - 14:00	Formule 2	Essais qualificatifs (Groupe B)
15:00 - 16:30	Formule 1	2 ^e Séance d'essais
17:30 - 18:15	Porsche Supercup	Séance d'essais
19:30	Ouverture du circuit	

VENDREDI 24.05

06:00	Fermeture du circuit	
07:55 - 08:25	Formule Renault	Essais qualificatifs + Départ (Série A)
08:33 - 09:03	Formule Renault	Essais qualificatifs + Départ (Série B)
10:00 - 10:30	Porsche Supercup	Essais qualificatifs
11:30 - 12:35	Formule 2	Course 1 (42 tours ou 60mn max.)
13:00 - 13:30		Renault Celebration laps
14:30	Ouverture du circuit	

SAMEDI 25.05

08:00	Fermeture du circuit	
10:15 - 10:50	Formule Renault	Course 1 (30 mn + 1 tour)
12:00 - 13:00	Formule 1	3 ^e Séance d'essais
15:00 - 16:00	Formule 1	Essais qualificatifs (Q1-Q2-Q3)
17:15 - 18:05	Formule 2	Course 2 (30 tours ou 45mn max.)
19:30	Ouverture du circuit	

DIMANCHE 26.05

08:00	Fermeture du circuit	
10:30 - 11:05	Porsche Supercup	Course (16 tours ou 30mn max.)
12:00 - 12:35	Formule Renault	Course 2 (30 mn + 1 tour)
13:30	Formule 1	Parade des pilotes
14:30 - 14:40	Formule 1	Mise en place sur la grille de départ
14:54	Formule 1	Hymne national*
15:10	Formule 1	77 ^e Grand Prix de Monaco (78 tours ou 120mn max.)
20:30	Ouverture du circuit	

* en présence des pilotes devant la Loge Princièrre

N.B : La fermeture de la route de la piscine s'effectuera tous les matins 2h00 plus tôt.





HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE D'ACCREDITATION

Mercredi 22 mai 2019	de 08h00 à 19h00
Jeudi 23 mai 2019	de 08h00 à 18h00
Vendredi 24 mai 2019	de 08h00 à 13h00
Samedi 25 mai 2019	de 08h00 à 12h00
Dimanche 26 mai 2019	de 08h00 à 11h00

HORAIRES D'OUVERTURE DU CENTRE MEDIA

Mardi 21 mai 2019	de 14h00 à 19h00 (Permanents uniquement)
Mercredi 22 mai 2019	de 08h00 à 22h00
Jeudi 23 mai 2019	de 07h00 à 23h00
Vendredi 24 mai 2019	de 07h00 à 21h00
Samedi 25 mai 2019	de 07h00 à 23h00
Dimanche 26 mai 2019	de 07h00 - jusqu'au départ du dernier journaliste

NAVETTES MEDIA

	ACCREDITATIONS Départ toutes les 10 minutes	PECHEURS Départ toutes les 10 minutes	CENTRE MEDIA Départ à la demande Ave de la Quarantaine Parking des Pêcheurs
Mercredi 22 Mai	8h00 - 19h00	7h50 - 20h00	16h00 - 20h15
Jeudi 23 Mai	8h00 - 18h00	6h50 - 16h00	16h00 - 23h15
Vendredi 24 Mai	8h00 - 13h00	7h50 - 13h00	13h00 - 21h15
Samedi 25 Mai	8h00 - 12h00	6h50 - 12h00	12h00 - 23h15
Dimanche 26 Mai	8h00 - 11h00	6h50 - 11h00	12h00 - Minuit





INFORMATIONS DIVERSES

CENTRE MEDIA

Lieu : 4, Quai Antoine 1^{er}, 1^{er} étage

Accès : Depuis la gare de Monaco

à pied : par avenue Prince Pierre, Place d'Armes, avenue du Port, avenue de la Quarantaine.

en voiture : rue de la Colle, Place d'Armes, avenue du Port, avenue de la Quarantaine.

DELEGUES MEDIA FIA

Directeur de la Communication : **Olivier FISCH**

Délégué Media F1 : **Tom WOOD**

EQUIPE MEDIA

Président de la Commission Média : **Michel DOTTA**

National Press Officer : **Richard MICOUD** assisté de **Laurie AUGÉ** et **Majdi HAJJAR**

Accréditations : **Eddy GALLO** assisté de **Céline LUBERT**

Responsable du Centre Média : **Richard MICOUD** assisté de **Alexandre BRUNEAU**

Avec la participation de : **Alain d'AYRAL DE SERIGNAC**, **Marc BERGHMANS**, **Alain BERNARDI**, **Armand BONIFACI**, **Jean-Paul BRUNEAU**, **Anne HALIN**, **Jérôme HALIN**, **François GIANNETTINI**, **Jean ITURRALDE**, **Bernard LATOUR**, **Fabrice LESNE**, **Christian MANE**, **Richard MULLER**, **Stéphane MULLER**, **Yann-Antony NOGHES**, **Alain SACCO** et **Flavio VITALI**.

PARKING MEDIA

Parking des Pêcheurs - Avenue de la Quarantaine (Navettes toutes les 10 minutes)

INFORMATIONS MEDIA

- Saisie informatique en Direction Course de tout message concernant le déroulement des essais et des courses en provenance des 22 postes de Commissaires répartis sur le circuit, ainsi que de la zone des stands.

- Transmission immédiate de cette information en français et en anglais.

- Sur **95** récepteurs TV installés au Centre Média (TV n° 1).

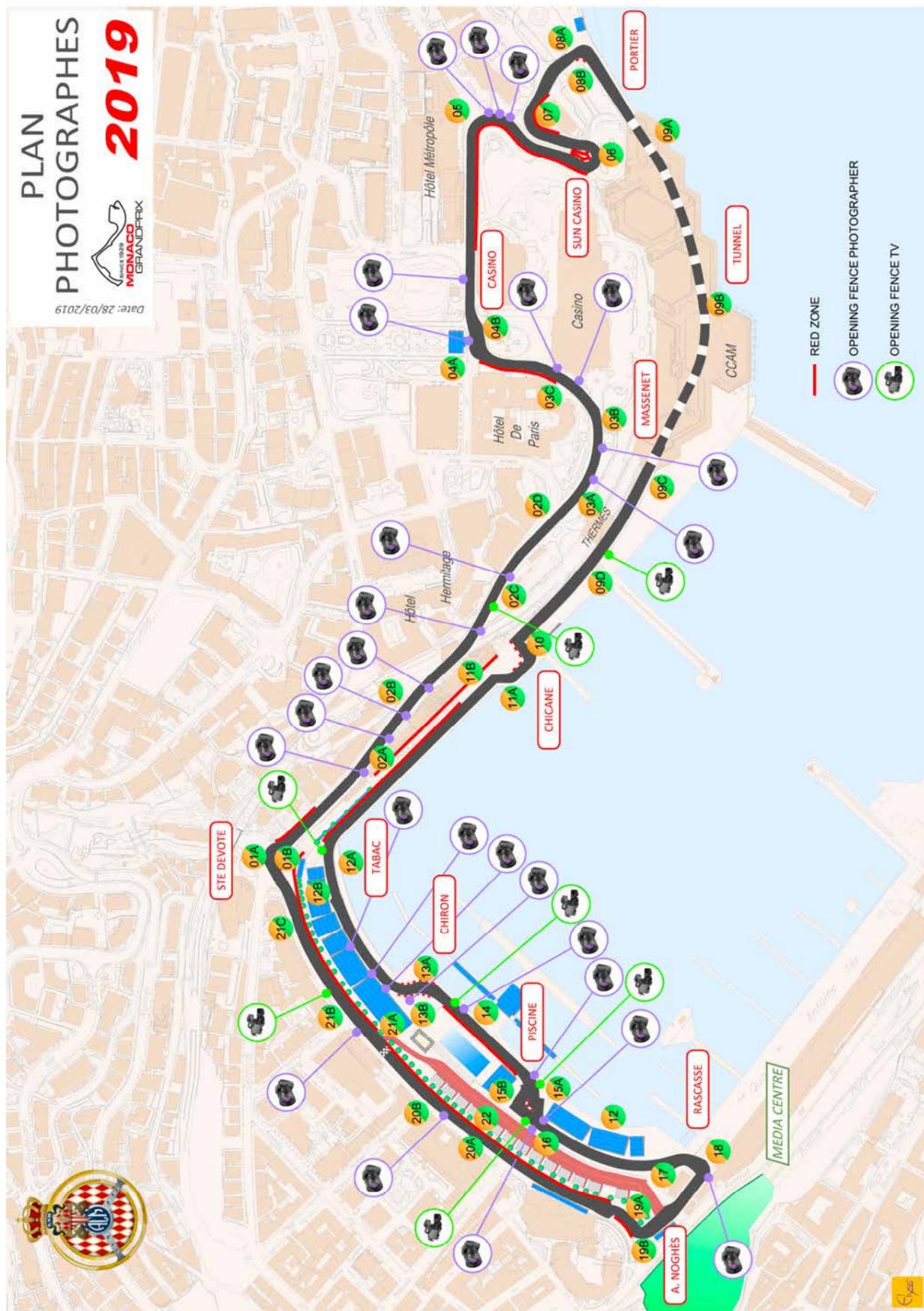
- Sur **39** récepteurs TV installés sur les 39 positions de commentateurs Radio-TV.

* de gauche à droite

- TV1 : Retransmission - TV2 : Chronométrage - TV3 : Chronométrage - TV4 : Signal international

PLAN PHOTOGRAPHES 2019

Date: 28/03/2019



Formula 1
Grand Prix de Monaco 2019
Monte Carlo 23-26 May

CONSIGNES

Des casiers équipés de verrou sont à la disposition des journalistes et des photographes, aux mêmes horaires que ceux du Média Centre.

TRIBUNE PHOTOGRAPHES PODIUM

Elle est installée au niveau de la ligne de départ-arrivée, entre la piste et la zone des stands. Les photographes accrédités permanents avec une veste FIA ou une chasuble course par course. Pieds et trépieds interdits.

NB : La zone d'attente est située au pied du bâtiment de la Direction Course. Les commissaires et membres de la sécurité sont en charge de faire accéder les photographes depuis la passerelle d'entrée des stands jusqu'à cette zone d'attente (15 minutes avant la fin de chaque course), puis de leur faire traverser la Pitlane face à la Tribune Photographe (3 tours avant la fin de chaque course).

TOUR PHOTOGRAPHES

Elle est installée du côté gauche du virage Sainte-Dévote, accès par le passage souterrain. Les photographes accrédités permanents avec une veste FIA ou une chasuble course par course seront autorisés à y accéder. Pieds et trépieds interdits.

SERVICE D'AIDE AUX PHOTOGRAPHES

Un service d'assistance sera assuré au profit des photographes. Celui-ci sera implanté dans la zone photographes du Centre Média.

COMMUNIQUÉ

Par mesure de sécurité, la zone des stands et la piste seront évacuées 15 minutes avant chaque séance d'essais et chaque course. Seuls les médias équipés avec une chasuble pourront demeurer en bord de piste; cela concerne non seulement la Formule 1 mais également les courses annexes.





CONFÉRENCES DE PRESSE

CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1

Mercredi 22 Mai 2019 - 15h00

Conférence de Presse avec un maximum de 5 pilotes, choisis par le Directeur de la Communication et le Délégué Media pour la F1, dans la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

Jeudi 23 Mai 2019 - 13h00

Conférence de Presse pour un maximum de 6 personnalités des écuries, choisies par le Directeur de la Communication et le Délégué Media pour la F1, dans la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

Samedi 25 Mai 2019 - à l'issue de la séance d'essais qualificatifs

- a) Interviews TV unilatérales des trois premiers pilotes de la séance d'essais qualificatifs, depuis l'entrée de la Pitlane
- b) Conférence de Presse des trois premiers pilotes de la séance d'essais qualificatifs, dans la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

Dimanche 26 Mai 2019 - à l'issue de la cérémonie de remise des prix

- a) Interviews TV unilatérales avec les trois pilotes en tête à l'issue de la course, au pied du podium.
- b) Conférence de Presse de fin de course avec les trois premiers pilotes classés, dans la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

CHAMPIONNAT FIA DE FORMULE 2

Jeudi 23 Mai 2019 - 14h20

Conférence de Presse des trois premiers pilotes de la séance d'essais qualificatifs, dans la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

Vendredi 24 Mai 2019 - 13h00

Conférence de Presse de fin de course 1 avec les trois premiers pilotes classés, dans la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

Samedi 25 Mai 2019 - 18h30

Conférence de Presse de fin de course 2 avec les trois premiers pilotes classés, dans la Salle de Conférence de Presse du Média Centre.

* * * * *

Tous les pilotes qui n'ont pas de créneaux organisés pour la presse écrite après la course seront disponibles pour un entretien dans la zone mixte immédiatement après avoir rempli leurs obligations d'entrevue télévisée. Une liste de ces pilotes sera distribuée à tous les médias présents au GP de Monaco pendant la course.

Nous rappelons que durant les conférences de presse, les équipes de télévision et les caméras TV ne sont pas admises dans le Centre Média sauf si elles y ont été autorisées expressément par le Directeur de la Communication et le Délégué Media pour la F1.





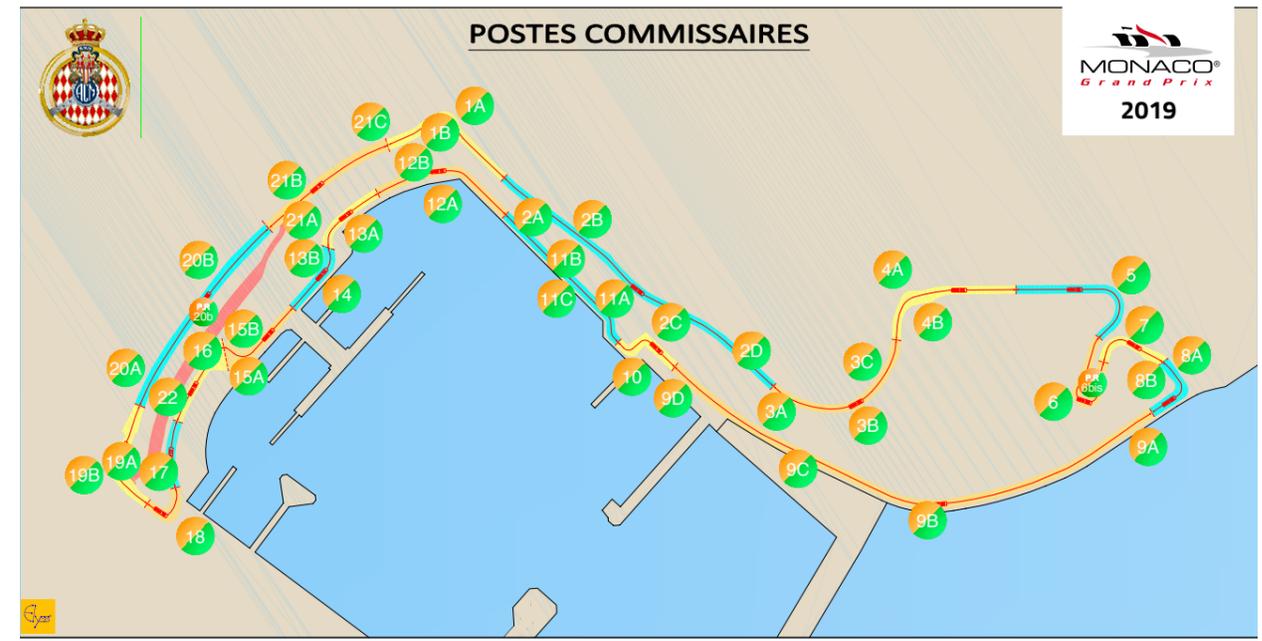
ZONES INTERDITES

A Monaco, les Commissaires-Chefs de Poste sont libres d'accepter ou de refuser la présence de quelque personne que ce soit dans la zone où se tiennent leurs commissaires. De plus, la sécurité nous impose de définir des zones interdites ou à circulation réglementée. Dans ces dernières, il n'est possible de séjourner un bref instant qu'avec l'accord du Commissaire Chef de Poste. Ces zones sont repérables sur le plan du circuit figurant en annexe et sont clairement indiquées sur le circuit par une signalétique spécifique.

ATTENTION

5 tours avant l'arrivée de la FIA Formula 2, le samedi, et 5 tours avant l'arrivée du Grand Prix F1, le dimanche, certaines portes de circulation seront fermées. Ces portes sont identifiables par des affichettes qui y sont apposées indiquant clairement cette procédure. En conséquence, il appartient à chaque journaliste désirant circuler entre la piste, les stands et le Média Centre de prendre ses précautions.

POSTES COMMISSAIRES





LE GRAND PRIX 2019 EN CHIFFRES 2019 KEY FIGURES

3km337

Longueur du circuit / Length of the circuit

19

Virages / Bends (8 à gauche / on the left,
11 à droite / on the right)

290km/h

Vitesse de pointe / Top speed

260,286 km

de distance / 78 tours / laps

1'10"810

Record Daniel RICCIARDO (2018)
Red Bull



670 Commissaires / Marshals



42 postes d'interventions / intervention stations

2 postes d'interventions réduits / reduced intervention stations

260

Postes émetteurs/récepteurs / Talkie-walkies

14 Réseaux radio / Radio networks

701 Contrôleurs / Controllers



99 Sécurité Circuit / Circuit Security

22 Sécurité Paddock / Paddock Security

26 Sécurité Stands / Pits Security

19

Virages / Bends

8 à gauche / on the left
11 à droite / on the right

120

Pompiers professionnels / Professional fire men

2 véhicules de désincarcération et d'extraction / disincarceration and extraction vehicles

5 véhicules d'intervention rapide incendie / fire express vehicles

49

Caméras de surveillance / Cameras to supervision

15 fixes / fixed

34 motorisées / motorised

1100 tonnes

de tribunes / grandstands



21 km

de rails de sécurité / safety rails



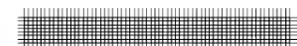
880 m

de barrières / barriers Tecpro®



20 000 m²

de grillage / wire netting



1420

Pneus de protection / Protection tyres



800

Extincteurs
1 tous les 15 mètres
Extinguishers
1 each 15 meters



12

Dépanneuses / Tow trucks



10

Grues / Cranes



Virage Sainte Dévote
Haut avenue d'Ostende
Square Massenet
Avenue des Spélugues
Echappatoire virage Mirabeau
Virage Sun Casino
Sortie Tunnel
Sortie échappatoire Chicane
Sortie "S" Piscine
Rue Suffren Reymond

ÉQUIPEMENT MÉDICAL PISTE / TRACK MEDICAL EQUIPMENT

- 1** Postes Médical Avancé (P.M.A.) / advanced medical station
- 1** Centre Médical / Medical Center
- 1** Structure hospitalière / hospital structure
- 29** Médecins-réanimateurs / resuscitators doctors
- 8** Médecins / doctors
- 22** Infirmières / first aid nurses
- 18** Secouristes / first aid workers
- 3** véhicules d'intervention médicalisés (VIM) / medical intervention cars (MIC)
- 2** véhicules d'intervention pour la désincarcération et l'extraction / disincarceration and extraction vehicles
- 1** hélicoptère / helicopter

- 36** valises de réanimation cardio-vasculaire et respiratoire / cardiovascular and breathing resuscitation kits
- 30** matelas à dépression / depression mattress
- 6** appareils de contention K.E.D. / K.E.D. vertebral and spinal immobilizing plaster
- 8** ambulances / ambulances

ÉQUIPEMENT MÉDICAL PUBLIC / PUBLIC MEDICAL EQUIPMENT

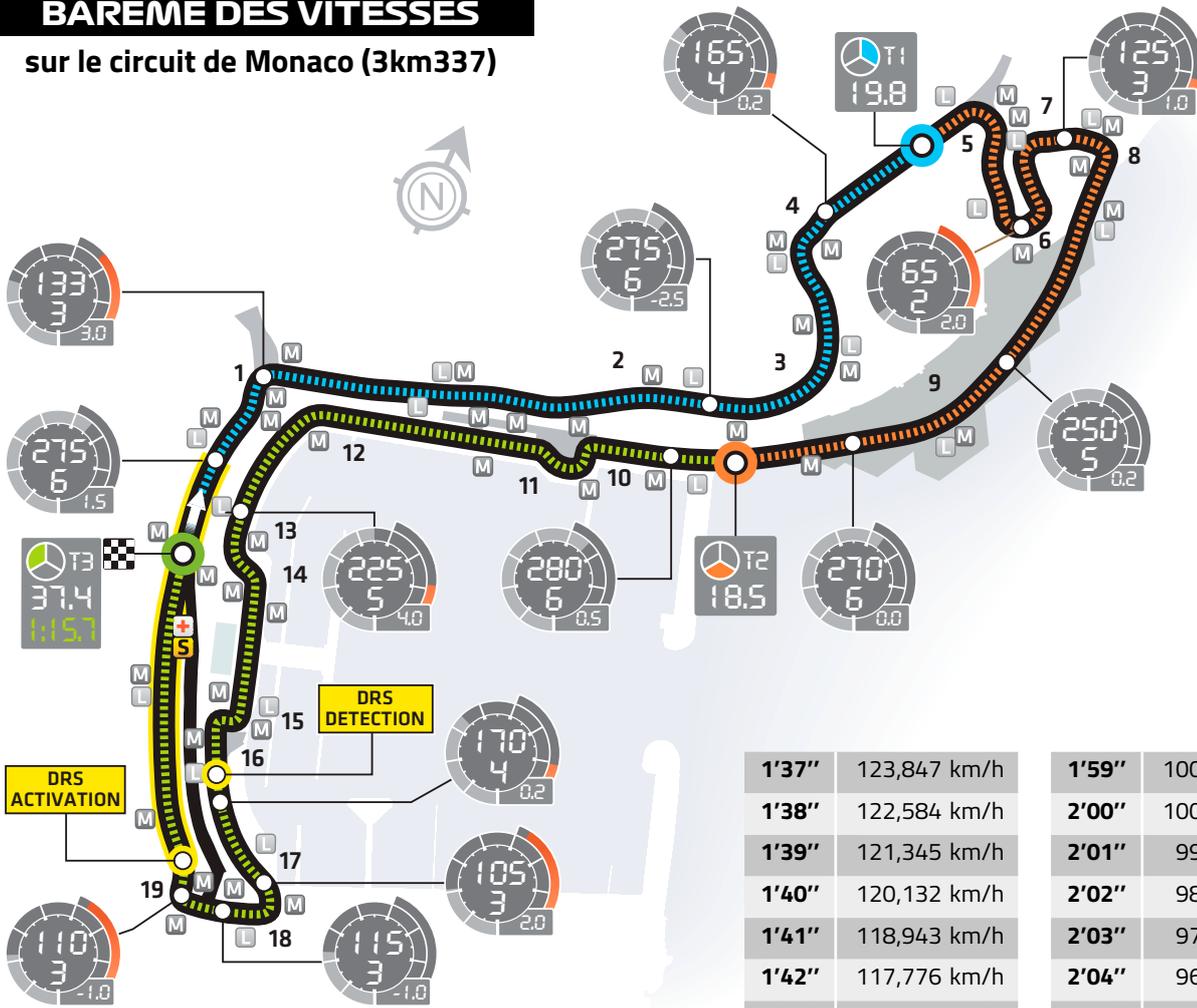
- 5** Médecins / doctors
- 5** Médecins CRM / Red Cross doctors
- 6** Infirmières / first aid nurses
- 12** Infirmières CRM / Red Cross first aid nurses
- 210** Secouristes / first aid workers
- 15** ambulances / ambulances





BARÈME DES VITESSES

sur le circuit de Monaco (3km337)



1'09"	174,104 km/h
1'10"	171,617 km/h
1'11"	169,200 km/h
1'12"	166,850 km/h
1'13"	164,564 km/h
1'14"	162,341 km/h
1'15"	160,176 km/h
1'16"	158,068 km/h
1'17"	156,016 km/h
1'18"	154,015 km/h
1'19"	152,066 km/h
1'20"	150,165 km/h
1'21"	148,311 km/h
1'22"	146,502 km/h

1'23"	144,737 km/h
1'24"	143,014 km/h
1'25"	141,332 km/h
1'26"	139,688 km/h
1'27"	138,083 km/h
1'28"	136,514 km/h
1'29"	134,980 km/h
1'30"	133,480 km/h
1'31"	132,013 km/h
1'32"	130,578 km/h
1'33"	129,174 km/h
1'34"	127,800 km/h
1'35"	126,455 km/h
1'36"	125,138 km/h

1'37"	123,847 km/h
1'38"	122,584 km/h
1'39"	121,345 km/h
1'40"	120,132 km/h
1'41"	118,943 km/h
1'42"	117,776 km/h
1'43"	116,633 km/h
1'44"	115,512 km/h
1'45"	114,411 km/h
1'46"	113,332 km/h
1'47"	112,273 km/h
1'48"	111,233 km/h
1'49"	110,213 km/h
1'50"	109,211 km/h
1'51"	108,227 km/h
1'52"	107,261 km/h
1'53"	106,312 km/h
1'54"	105,379 km/h
1'55"	104,463 km/h
1'56"	103,562 km/h
1'57"	102,677 km/h
1'58"	101,807 km/h

1'59"	100,951 km/h
2'00"	100,110 km/h
2'01"	99,283 km/h
2'02"	98,469 km/h
2'03"	97,668 km/h
2'04"	96,881 km/h
2'05"	96,106 km/h
2'06"	95,343 km/h
2'07"	94,592 km/h
2'08"	93,853 km/h
2'09"	93,126 km/h
2'10"	92,409 km/h
2'11"	91,704 km/h
2'12"	91,009 km/h
2'13"	90,325 km/h
2'14"	89,651 km/h
2'15"	88,987 km/h
2'16"	88,332 km/h
2'17"	87,688 km/h
2'18"	87,052 km/h
2'19"	86,426 km/h
2'20"	85,809 km/h





LE CIRCUIT

Le circuit en lui-même n'a pas subi de transformations majeures, jusqu'en 1952 où des aménagements sont apportés au virage Sainte Dévote. Il faut attendre 1973 pour que le tracé subisse à nouveau un changement. Il est allongé de 135 m par l'adjonction d'une piste tout le long du port, piste qui épouse le tracé de la nouvelle piscine et se termine en épingle autour du restaurant "La Rascasse". Comme la distance au tour est augmentée, on limite le Grand Prix à 78 tours.

En 1976, deux chicanes supplémentaires, l'une à Sainte Dévote, l'autre à la sortie de l'épingle de la Rascasse sont ajoutées, puis en 1986 on procède à l'élargissement localisé de l'entrée du quai des Etats Unis au pied de la descente du Boulevard Louis II permettant la création d'une nouvelle chicane. En 1997, le premier "S" de la Piscine est redessiné et porte le nom de virage "Louis Chiron".

Entre les Grands Prix 2002 et 2003, réalisation d'un terre-plein d'environ 5 000 m² par la création d'un mur de quai de 150 m de long déporté par rapport à l'ancien alignement d'une trentaine de mètres. Ce mur de quai a été réalisé par l'empilement de près de 400 blocs de béton de 10 tonnes chacun. Il sert également de mur de soutènement aux 25 000 m³ de remblais calibrés qui ont été mis en œuvre pour le remplissage du terre-plein permettant ainsi de créer une nouvelle plate-forme d'environ 5 000 m² à 1,20 m au-dessus du niveau de la mer. Dans le corps de ce terre-plein, près de 3 km de tranchées ont été exécutées pour l'installation des réseaux divers. Ces réseaux permettent la desserte de cette surface en électricité, téléphonie, télévision, eau potable ainsi que son assainissement tant en période de Grand Prix que pour de futures manifestations. En surface de cette plate-forme, ont été exécutés :

- le nouveau tronçon de piste du circuit de Formule 1; il consiste en une translation de l'ancien tracé d'une dizaine de mètres vers le port
- 36 supports béton qui ont permis dès le Grand Prix 2004 le montage de structures métalliques qui accueillent des loges situées à 13 m du sol au-dessus des trois nouvelles tribunes-gradins surplombant ainsi la nouvelle zone des stands.

En 2009, agencement d'une nouvelle loge princière.

En 2012, l'accès à la piste en sortie de la Pit Lane est agrandi et passe de 10 à 20m grâce à la suppression d'une jardinière, permettant une réinsertion beaucoup plus rapide des voitures sur la piste. Après étude au laser par une société spécialisée, la route depuis la sortie du tunnel jusqu'à la chicane, a été rabotée jusqu'à 20cm à certains endroits pour supprimer la bosse, mais également de supprimer les changements de devers. Le point d'impact de la chicane a été reculé de 14,6m. Le revêtement au sol de l'échappatoire de la chicane et du virage du Mirabeau a été réalisé avec un revêtement abrasif de freinage du type du circuit HTTP Paul Ricard. Les protections stands ont été entièrement renouvelées par la suppression des vitres remplacées par des grilles métalliques de sécurité. Les amortisseurs pneumatiques qui auparavant équipaient le virage St Dévote et l'entrée droite des "S" de la piscine ont été remplacés par des barrières TecPro de nouvelle génération.

En 2013, création d'un chanfrein à l'intérieur du virage Mirabeau Supérieur. Remplacement des protections pneumatiques par des blocs "Tecpro" dans le virage ainsi que dans l'échappatoire du Mirabeau Supérieur.

En 2014, un nouveau mur des stands a été construit. Il se compose de 90 blocs d'acier remplis de béton, d'un poids unitaire de 2,7 tonnes. Une porte d'accès, dédié essentiellement aux personnes qui doivent se rendre sur la grille de départ, a été créée le long du mur des stands,





au milieu de la voie des stands. Pour assurer un meilleur point de vue général pour tous, la passerelle située au niveau du "Plongeur", en face de la piscine, a été supprimée. Un nouveau système d'extinction par mousse a été mis en place le long des 2/3 du tunnel. Un trottoir, à l'extérieur de la piste, a été réalisé entre le nouveau Yacht Club et la chicane. Un rail intérieur, côté mer, remplace désormais l'ancien muret en face du virage du bureau de tabac.

Depuis 2015, une modification a été apportée au niveau du virage bureau de tabac (plus refermé en entrée), car la piste entière au niveau de la Darse Nord a été décalée de 2m70 vers la mer. La distance totale est désormais de 3,337 kilomètres.

A partir de 2016, un changement d'éclairage du tunnel a été effectué pour atténuer l'effet de trou noir à l'entrée de celui-ci et l'effet d'éblouissement à la sortie. Un élargissement de piste de 30 cm a été apporté au niveau de la chaussée entre le virage Sainte Dévote et l'Avenue de la Costa. Mais la grande nouveauté de 2016 reste toutefois le nouveau bâtiment de la Direction Course.

En 2017, l'Automobile Club de Monaco montre une nouvelle fois l'esprit novateur dont il fait preuve en matière de constructions modulaires et de structures modernes, avec la nouvelle loge princière...

Après la Direction Course réalisée en 2016 et la nouvelle Loge Princière en 2017, il était primordial de conserver une cohérence de style et un aspect visuel harmonieux sur l'ensemble du site. C'est dans cet esprit qu'a été retenu le parti pris architectural de ces structures. Avec ces nouveaux stands, l'Automobile Club de Monaco prouve son engagement pour le futur, dans sa volonté sans cesse renouvelée d'aller de l'avant et de moderniser le circuit.

2019 : DE NOUVELLES LOGES



Les modalités d'accueil du public et des infrastructures nécessaires à l'organisation d'une telle épreuve automobile et son retentissement international, sont aussi régulièrement repensées.

Il s'agit du grand projet de cette 77^e édition, les loges qui se trouvent au sommet de la tribune T, entre le dernier « S » de la Piscine et le virage de la Rascasse, vont être élargies en porte-à-faux du côté mer qui sera vitré. Dans le même esprit, le parapet qui borde les loges côté piste





a été redessiné. Le tout en harmonie avec les stands, la Loge Princière et la Direction Course, participant ainsi à l'esthétique et à la modernité de l'ensemble.

Cet agrandissement permettra d'insérer des « bungalows » à 12 mètres de hauteur afin d'améliorer, dès l'étage inférieur, le confort privatif et les commodités réceptives de chacune des loges.

De plus, en doublon du monte-charge conservé pour les besoins logistiques, un véritable ascenseur sera mis en œuvre pour parfaire l'accessibilité des lieux.

Enfin, ces nouveaux aménagements profiteront aussi au cadre de travail des commentateurs de télévisions dont les cabines situées au même niveau, se trouveront de fait dans une zone d'exclusivité.

Toujours au sujet de la télévision, mettant fin à l'isolement, faute d'espace suffisant d'une petite partie du dispositif qui avait été déplacée dans le parking du Grimaldi Forum, le « TV Compound » retrouvera son intégrité sur l'esplanade des Pêcheurs, à proximité immédiate des paddocks, des stands, de la salle Média et du circuit.

Géographie indispensable à la mission primordiale de ces équipes qui produisent, réalisent et diffusent les images de télévision retransmises dans le Monde entier.





PORT DE MONACO > CONSTRUCTION DU CIRCUIT EN 5 ÉTAPES



Dimanche 17 mars 2019 - 8:00 / MONACO - Etape 1
MELBOURNE, GRAND PRIX D'AUSTRALIE



Dimanche 31 mars 2019 - 9:00 / MONACO - Etape 2
BAHREIN, GRAND PRIX DE BAHREIN



Dimanche 14 avril 2019 - 11:00 / MONACO - Etape 3
SHANGAI, GRAND PRIX DE CHINE



Dimanche 28 avril 2019 - 14:00 / MONACO - Etape 4
BAKOU, GRAND PRIX D'AZERBAIDJAN



Dimanche 12 mai 2019 - 15:30 / MONACO - Etape 5 / BARCELONE, GRAND PRIX D'ESPAGNE





PROCÉDURE DE PODIUM À MONACO

Un tour après le franchissement de la ligne d'arrivée, le vainqueur, le deuxième et le troisième de l'épreuve s'arrêtent au pied de la Loge Princière.

Interviews des trois meilleurs pilotes classés au profit du public depuis le bord de piste devant la Loge Princière.

Dès que le constructeur de la voiture gagnante les rejoint, ils accèdent à la Loge Princière.

Exécution des hymnes nationaux dans l'ordre, celui du pilote vainqueur, celui du constructeur vainqueur. Au cas où l'hymne national serait le même pour le pilote et pour le constructeur, il ne sera joué qu'une seule fois.

S.A.S. le Prince de Monaco remet son trophée au pilote vainqueur.

Puis dans l'ordre, le constructeur vainqueur, le pilote classé deuxième et le pilote classé troisième recevront leurs trophées.

Champagne, interviews et conférence de presse.





76^e FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2018

Séances d'Essais

1^{ère} Séance d'Essais Libres

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	INT	KM/H	TIME OF DAY
1	3 Daniel RICCIARDO		Aston Martin Red Bull Racing	1:12.126	36			166.558	12:09:47
2	33 Max VERSTAPPEN		Aston Martin Red Bull Racing	1:12.280	25	0.154	0.154	166.203	11:54:54
3	44 Lewis HAMILTON		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:12.480	34	0.354	0.200	165.745	11:45:08
4	5 Sebastian VETTEL		Scuderia Ferrari	1:13.041	40	0.915	0.561	164.472	11:50:03
5	7 Kimi RAIKKONEN		Scuderia Ferrari	1:13.066	38	0.940	0.025	164.415	11:54:48
6	55 Carlos SAINZ		Renault Sport Formula One Team	1:13.456	40	1.330	0.390	163.542	12:10:57
7	77 Valtteri BOTTAS		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:13.502	39	1.376	0.046	163.440	11:46:58
8	11 Sergio PEREZ		Sahara Force India F1 Team	1:13.717	39	1.591	0.215	162.963	11:59:16
9	8 Romain GROSJEAN		Haas F1 Team	1:13.943	24	1.817	0.226	162.465	12:23:33
10	35 Sergey SIROTKIN		Williams Martini Racing	1:13.962	40	1.836	0.019	162.423	11:42:51
11	31 Esteban OCON		Sahara Force India F1 Team	1:14.000	39	1.874	0.038	162.340	12:02:58
12	28 Brendon HARTLEY		Red Bull Toro Rosso Honda	1:14.034	46	1.908	0.034	162.265	12:27:36
13	27 Nico HULKENBERG		Renault Sport Formula One Team	1:14.134	38	2.008	0.100	162.047	12:01:12
14	10 Pierre GASLY		Red Bull Toro Rosso Honda	1:14.240	38	2.114	0.106	161.815	12:02:22
15	2 Stoffel VANDOOORNE		McLaren F1 Team	1:14.291	37	2.165	0.051	161.704	12:04:50
16	16 Charles LECLERC		Alfa Romeo Sauber F1 Team	1:14.521	39	2.395	0.230	161.205	11:53:01
17	14 Fernando ALONSO		McLaren F1 Team	1:14.637	16	2.511	0.116	160.955	12:27:52
18	18 Lance STROLL		Williams Martini Racing	1:14.782	43	2.656	0.145	160.642	11:41:49
19	9 Marcus ERICSSON		Alfa Romeo Sauber F1 Team	1:15.206	39	3.080	0.424	159.737	11:49:18
20	20 Kevin MAGNUSSEN		Haas F1 Team	1:18.801	7	6.675	3.595	152.449	11:18:01

2^e Séance d'Essais Libres

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	INT	KM/H	TIME OF DAY
1	3 Daniel RICCIARDO		Aston Martin Red Bull Racing	1:11.841	33			167.219	16:08:19
2	33 Max VERSTAPPEN		Aston Martin Red Bull Racing	1:12.035	41	0.194	0.194	166.768	15:50:29
3	5 Sebastian VETTEL		Scuderia Ferrari	1:12.413	42	0.572	0.378	165.898	15:51:31
4	44 Lewis HAMILTON		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:12.536	34	0.695	0.123	165.617	15:51:27
5	7 Kimi RAIKKONEN		Scuderia Ferrari	1:12.543	36	0.702	0.007	165.601	15:55:46
6	77 Valtteri BOTTAS		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:12.642	38	0.801	0.099	165.375	15:54:47
7	27 Nico HULKENBERG		Renault Sport Formula One Team	1:13.047	30	1.206	0.405	164.458	15:46:47
8	2 Stoffel VANDOOORNE		McLaren F1 Team	1:13.077	40	1.236	0.030	164.390	16:03:39
9	14 Fernando ALONSO		McLaren F1 Team	1:13.115	42	1.274	0.038	164.305	16:02:04
10	55 Carlos SAINZ		Renault Sport Formula One Team	1:13.200	34	1.359	0.085	164.114	15:45:29
11	28 Brendon HARTLEY		Red Bull Toro Rosso Honda	1:13.222	47	1.381	0.022	164.065	15:45:38
12	11 Sergio PEREZ		Sahara Force India F1 Team	1:13.370	39	1.529	0.148	163.734	15:43:30
13	31 Esteban OCON		Sahara Force India F1 Team	1:13.382	47	1.541	0.012	163.707	15:51:01
14	10 Pierre GASLY		Red Bull Toro Rosso Honda	1:13.410	32	1.569	0.028	163.645	15:13:36
15	35 Sergey SIROTKIN		Williams Martini Racing	1:13.547	44	1.706	0.137	163.340	15:52:14
16	20 Kevin MAGNUSSEN		Haas F1 Team	1:13.572	41	1.731	0.025	163.284	15:50:34
17	16 Charles LECLERC		Alfa Romeo Sauber F1 Team	1:13.575	45	1.734	0.003	163.278	15:48:53
18	8 Romain GROSJEAN		Haas F1 Team	1:13.763	37	1.922	0.188	162.862	15:55:57
19	18 Lance STROLL		Williams Martini Racing	1:14.011	34	2.170	0.248	162.316	15:47:06
20	9 Marcus ERICSSON		Alfa Romeo Sauber F1 Team	1:14.173	46	2.332	0.162	161.961	15:46:05





76^e FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2018

Séances d'Essais

3^e Séance d'Essais Libres

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	TIME	LAPS	GAP	INT	KM/H	TIME OF DAY
1	3 Daniel RICCIARDO		Aston Martin Red Bull Racing	1:11.786	23			167.347	12:58:35
2	33 Max VERSTAPPEN		Aston Martin Red Bull Racing	1:11.787	14	0.001	0.001	167.345	12:25:55
3	5 Sebastian VETTEL		Scuderia Ferrari	1:12.023	23	0.237	0.236	166.796	12:33:24
4	7 Kimi RAIKKONEN		Scuderia Ferrari	1:12.142	26	0.356	0.119	166.521	12:31:55
5	44 Lewis HAMILTON		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:12.273	26	0.487	0.131	166.219	12:42:36
6	77 Valtteri BOTTAS		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:12.356	27	0.570	0.083	166.029	12:38:50
7	28 Brendon HARTLEY		Red Bull Toro Rosso Honda	1:12.752	25	0.966	0.396	165.125	12:43:29
8	10 Pierre GASLY		Red Bull Toro Rosso Honda	1:12.761	23	0.975	0.009	165.104	12:50:12
9	55 Carlos SAINZ		Renault Sport Formula One Team	1:12.850	24	1.064	0.089	164.903	12:50:07
10	35 Sergey SIROTKIN		Williams Martini Racing	1:12.854	23	1.068	0.004	164.894	12:46:05
11	2 Stoffel VANDOOORNE		McLaren F1 Team	1:12.874	25	1.088	0.020	164.848	12:39:34
12	31 Esteban OCON		Sahara Force India F1 Team	1:12.940	23	1.154	0.066	164.699	12:43:21
13	11 Sergio PEREZ		Sahara Force India F1 Team	1:13.025	22	1.239	0.085	164.508	12:46:35
14	27 Nico HULKENBERG		Renault Sport Formula One Team	1:13.112	26	1.326	0.087	164.312	12:31:04
15	14 Fernando ALONSO		McLaren F1 Team	1:13.279	25	1.493	0.167	163.937	12:46:19
16	18 Lance STROLL		Williams Martini Racing	1:13.595	26	1.809	0.316	163.233	12:39:45
17	16 Charles LECLERC		Alfa Romeo Sauber F1 Team	1:13.644	25	1.858	0.049	163.125	12:58:48
18	8 Romain GROSJEAN		Haas F1 Team	1:13.881	21	2.095	0.237	162.602	12:47:02
19	20 Kevin MAGNUSSEN		Haas F1 Team	1:14.192	20	2.406	0.311	161.920	12:24:47
20	9 Marcus ERICSSON		Alfa Romeo Sauber F1 Team	1:14.221	28	2.435	0.029	161.857	12:22:54

Qualifications

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	Q1	LAPS	%	TIME	Q2	LAPS	TIME	Q3	LAPS	TIME
1	3 Daniel RICCIARDO		Aston Martin Red Bull Racing	1:12.013	5	100.000	15:08:34	1:11.278	6	15:39:51	1:10.810	6	15:51:44
2	5 Sebastian VETTEL		Scuderia Ferrari	1:12.415	8	100.558	15:11:21	1:11.518	6	15:28:43	1:11.039	7	15:59:31
3	44 Lewis HAMILTON		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:12.460	8	100.620	15:11:06	1:11.584	8	15:36:30	1:11.232	6	15:59:53
4	7 Kimi RAIKKONEN		Scuderia Ferrari	1:12.639	9	100.869	15:09:38	1:11.391	6	15:38:18	1:11.266	7	15:51:51
5	77 Valtteri BOTTAS		Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:12.434	10	100.584	15:16:17	1:12.002	9	15:36:38	1:11.441	6	15:59:41
6	31 Esteban OCON		Sahara Force India F1 Team	1:13.028	11	101.409	15:17:50	1:12.188	10	15:37:19	1:12.061	6	16:00:08
7	14 Fernando ALONSO		McLaren F1 Team	1:12.657	9	100.894	15:09:21	1:12.269	9	15:28:21	1:12.110	8	15:57:44
8	55 Carlos SAINZ		Renault Sport Formula One Team	1:12.950	12	101.301	15:17:56	1:12.286	9	15:39:43	1:12.130	7	16:00:17
9	11 Sergio PEREZ		Sahara Force India F1 Team	1:12.848	11	101.159	15:16:05	1:12.194	6	15:28:27	1:12.154	6	16:00:23
10	10 Pierre GASLY		Red Bull Toro Rosso Honda	1:12.941	12	101.288	15:14:58	1:12.313	9	15:40:27	1:12.221	8	16:00:02
11	27 Nico HULKENBERG		Renault Sport Formula One Team	1:13.065	12	101.460	15:11:18	1:12.411	10	15:40:44			
12	2 Stoffel VANDOOORNE		McLaren F1 Team	1:12.463	10	100.624	15:15:50	1:12.440	9	15:28:33			
13	35 Sergey SIROTKIN		Williams Martini Racing	1:12.706	9	100.962	15:06:23	1:12.521	10	15:37:24			
14	16 Charles LECLERC		Alfa Romeo Sauber F1 Team	1:12.829	11	101.133	15:15:19	1:12.714	9	15:37:40			
15	8 Romain GROSJEAN		Haas F1 Team	1:12.930	12	101.273	15:14:55	1:12.728	9	15:37:30			
16	28 Brendon HARTLEY		Red Bull Toro Rosso Honda	1:13.179	12	101.619	15:13:26						
17	9 Marcus ERICSSON		Alfa Romeo Sauber F1 Team	1:13.265	11	101.738	15:15:41						
18	18 Lance STROLL		Williams Martini Racing	1:13.323	10	101.819	15:15:46						
19	20 Kevin MAGNUSSEN		Haas F1 Team	1:13.393	12	101.916	15:14:48						

POLE POSITION LAP

3	Daniel RICCIARDO		Aston Martin Red Bull Racing	1:10.810	169.654 KM/H
---	------------------	--	------------------------------	----------	--------------

FASTEST LAP

3	Daniel RICCIARDO		Aston Martin Red Bull Racing	1:10.810	169.654 KM/H
---	------------------	--	------------------------------	----------	--------------





76^e FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2018

La Grille de Départ

2	5 Sebastian VETTEL Scuderia Ferrari	1:11.039
4	7 Kimi RAIKKONEN Scuderia Ferrari	1:11.266
6	31 Esteban OCON Sahara Force India F1 Team	1:12.061
8	55 Carlos SAINZ Renault Sport Formula One Team	1:12.130
10	10 Pierre GASLY Red Bull Toro Rosso Honda	1:12.221
12	2 Stoffel VANDORNE McLaren F1 Team	1:12.440
14	16 Charles LECLERC Alfa Romeo Sauber F1 Team	1:12.714
16	9 Marcus ERICSSON Alfa Romeo Sauber F1 Team	1:13.265
18	8 Romain GROSJEAN * Haas F1 Team	1:12.728
20	33 Max VERSTAPPEN * Aston Martin Red Bull Racing	

1	3 Daniel RICCIARDO Aston Martin Red Bull Racing	1:10.810
3	44 Lewis HAMILTON Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:11.232
5	77 Valtteri BOTTAS Mercedes AMG Petronas Motorsport	1:11.441
7	14 Fernando ALONSO McLaren F1 Team	1:12.110
9	11 Sergio PEREZ Sahara Force India F1 Team	1:12.154
11	27 Nico HULKENBERG Renault Sport Formula One Team	1:12.411
13	35 Sergey SIROTKIN Williams Martini Racing	1:12.521
15	28 Brendon HARTLEY Red Bull Toro Rosso Honda	1:13.179
17	18 Lance STROLL Williams Martini Racing	1:13.323
19	20 Kevin MAGNUSSEN Haas F1 Team	1:13.393

NOTES

- Permitted to start - Stewards' document no. 29

* PENALTIES

3 place grid penalty - Causing a collision - Stewards' document no. 39 (2018 Spanish Grand Prix)

- 5 place grid penalty - Replacement Gearbox - Stewards' document no. 30

- 10 place grid penalty - Additional power unit element has been used - Stewards' document no. 36





76^e FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2018

Classement officiel après 78 tours - 260,286 km

NO	DRIVER	NAT	ENTRANT	LAPS	TIME	GAP	INT	KM/H	FASTEST	ON	PTS
1	3 Daniel RICCIARDO		Aston Martin Red Bull Racing	78	1:42:54.807			151.750	1:15.562	13	25
2	5 Sebastian VETTEL		Scuderia Ferrari	78	1:43:02.143	7.336	7.336	151.570	1:16.065	14	18
3	44 Lewis HAMILTON		Mercedes AMG Petronas Motorsport	78	1:43:11.820	17.013	9.677	151.333	1:16.270	15	15
4	7 Kimi RAIKKONEN		Scuderia Ferrari	78	1:43:12.934	18.127	1.114	151.306	1:16.392	13	12
5	77 Valtteri BOTTAS		Mercedes AMG Petronas Motorsport	78	1:43:13.629	18.822	0.695	151.289	1:16.312	21	10
6	31 Esteban OCON		Sahara Force India F1 Team	78	1:43:18.474	23.667	4.845	151.171	1:17.027	63	8
7	10 Pierre GASLY		Red Bull Toro Rosso Honda	78	1:43:19.138	24.331	0.664	151.154	1:17.099	68	6
8	27 Nico HULKENBERG		Renault Sport Formula One Team	78	1:43:19.646	24.839	0.508	151.142	1:16.061	57	4
9	33 Max VERSTAPPEN		Aston Martin Red Bull Racing	78	1:43:20.124	25.317	0.478	151.130	1:14.260	60	2
10	55 Carlos SAINZ		Renault Sport Formula One Team	78	1:44:03.820	69.013	43.696	150.073	1:17.491	19	1
11	9 Marcus ERICSSON		Alfa Romeo Sauber F1 Team	78	1:44:04.671	69.864	0.851	150.052	1:16.936	19	
12	11 Sergio PEREZ		Sahara Force India F1 Team	78	1:44:05.268	70.461	0.597	150.038	1:17.546	24	
13	20 Kevin MAGNUSSEN		Haas F1 Team	78	1:44:09.630	74.823	4.362	149.933	1:17.476	20	
14	2 Stoffel VANDOORNE		McLaren F1 Team	77	1:42:55.039	1 LAP	1 LAP	149.799	1:16.864	76	
15	8 Romain GROSJEAN		Haas F1 Team	77	1:43:25.050	1 LAP	30.011	149.074	1:14.822	74	
16	35 Sergey SIROTKIN		Williams Martini Racing	77	1:43:46.428	1 LAP	21.378	148.562	1:15.325	75	
17	18 Lance STROLL		Williams Martini Racing	76	1:43:27.518	2 LAPS	1 LAP	147.080	1:14.944	61	
18	16 Charles LECLERC		Alfa Romeo Sauber F1 Team	70	1:32:56.252	DNF		150.804	1:17.710	17	
19	28 Brendon HARTLEY *		Red Bull Toro Rosso Honda	70	1:32:59.609	DNF		150.713	1:17.172	15	

NOT CLASSIFIED

14	Fernando ALONSO		McLaren F1 Team	52	1:09:03.774	DNF		150.752	1:17.018	23	
----	-----------------	--	-----------------	----	-------------	-----	--	---------	----------	----	--

FASTEST LAP

33	Max VERSTAPPEN		Aston Martin Red Bull Racing		1:14.260	on lap 60		161.772			
----	----------------	--	------------------------------	--	----------	-----------	--	---------	--	--	--

* PENALTIES

Car 28 - 5 second time penalty - Speeding in the Pit Lane - Stewards' document no. 42





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1 - 2018

Classement Championnat Pilotes

DRIVER	TOTAL	AUS	BRN	CHN	AZE	ESP	MON	CAN	FRA	AUT	GBR	GER	HUN	BEL	ITA	SGP	RUS	JPN	USA	MEX	BRA	UAE
1 L. HAMILTON	408	18	15	12	25	25	15	10	25	18	25	25	18	25	25	25	25	25	15	12	25	25
2 S. VETTEL	320	25	25	4	12	12	18	25	10	15	25	18	25	12	15	15	8	12	18	8	18	18
3 K. RAIKKONEN	251	15	8	15	18	12	8	15	18	15	15	15	15	18	10	12	10	12	25	15	15	NC
4 M. VERSTAPPEN	249	8	10	15	2	15	18	25	12	12	15	10	18	10	18	10	15	18	25	18	15	15
5 V. BOTTAS	247	4	18	18	3	10	18	6	12	18	10	12	15	12	18	18	10	10	10	10	10	10
6 D. RICCIARDO	170	12	25	10	25	12	12	10	10	12	12	12	12	8	8	12	8	12	12	12	12	12
7 N. HULKENBERG	69	6	8	8	15	2	4	6	2	8	10	10	10	10	6	1	6	4	8	8	1	4
8 S. PEREZ	62	11	16	12	3	9	12	14	NC	7	10	7	14	5	7	16	10	7	8	NC	10	8
9 K. MAGNUSSEN	56	NC	10	1	10	13	6	13	13	6	5	9	11	7	8	16	18	8	NC	DQ	15	10
10 C. SAINZ	53	1	10	2	10	6	1	4	4	4	12	NC	12	2	4	4	4	1	6	NC	12	6
11 F. ALONSO	50	10	6	6	6	4	7	8	NC	16	8	8	16	8	NC	NC	7	14	14	NC	NC	11
12 E. OCON	49	12	1	11	NC	NC	6	9	NC	6	7	8	13	6	6	NC	9	9	DQ	11	14	NC
13 C. LECLERC	39	13	12	19	8	1	10	18	10	10	9	NC	15	NC	NC	11	9	7	NC	NC	7	7
14 R. GROSJEAN	37	NC	13	17	NC	NC	15	12	11	4	NC	6	10	7	DQ	15	11	8	NC	16	8	9
15 P. GASLY	29	12	4	18	12	NC	6	7	11	NC	11	13	14	6	9	14	13	NC	11	12	10	NC
16 S. VANDOORNE	12	2	4	2	9	NC	14	16	12	15	11	13	NC	15	12	12	16	15	11	8	15	14
17 M. ERICSSON	9	NC	2	9	16	11	13	11	15	13	10	NC	9	15	10	15	11	13	12	10	9	NC
18 L. STROLL	6	14	14	14	4	8	11	17	NC	17	13	12	NC	17	13	9	14	15	17	14	12	13
19 B. HARTLEY	4	15	17	20	1	10	12	19	NC	14	NC	NC	10	11	14	NC	17	NC	13	9	14	12
20 S. SIROTKIN	1	NC	15	15	NC	14	16	17	15	14	14	NC	16	12	10	19	18	16	13	13	16	15

Classement Championnat Constructeurs

Pos.	Ecuries	Points
1	Mercedes AMG Petronas Motorsport	655
2	Scuderia Ferrari	571
3	Aston Martin Red Bull Racing	419
4	Renault Sport Formula One Team	122
5	Haas F1 Team	93
6	McLaren F1 Team	62
7	Racing Point Force India F1 Team	52
8	Alfa Romeo Sauber F1 Team	48
9	Red Bull Toro Rosso Honda	33
10	Williams Martini Racing	7
Ex.	Sahara Force India F1 Team	0

Notes : Sahara Force India Formula F1 Team - Excluded from the 2018 FIA Formula One World Championship with all points forfeited.





77^e GRAND PRIX DE MONACO F1 2019

LISTE DES ENGAGÉS

N°	Pilote	Nat.	Ecurie	Chassis / Moteur
44	Lewis HAMILTON	GBR	MERCEDES AMG PETRONAS MOTORSPORT	MERCEDES W10 MERCEDES
77	Valtteri BOTTAS	FIN		
5	Sebastian VETTEL	GER	SCUDERIA FERRARI MISSION WINNOW	FERRARI SF90 FERRARI
16	Charles LECLERC	MCO		
33	Max VERSTAPPEN	NED	ASTON MARTIN RED BULL RACING	RED BULL RB15 HONDA
10	Pierre GASLY	FRA		
3	Daniel RICCIARDO	AUS	RENAULT F1 TEAM	RENAULT RS19 RENAULT
27	Nico HÜLKENBERG	GER		
8	Romain GROSJEAN	FRA	RICH ENERGY HAAS F1 TEAM	HAAS VF-19 FERRARI
20	Kevin MAGNUSSEN	DNK		
55	Carlos SAINZ	ESP	McLAREN F1 TEAM	McLAREN MCL34 RENAULT
4	Lando NORRIS	GBR		
11	Sergio PÉREZ	MEX	SPORTPESA RACING POINT F1 TEAM	RACING POINT RP19 MERCEDES
18	Lance STROLL	CAN		
7	Kimi RAÏKKÖNEN	FIN	ALFA ROMEO RACING	ALFA ROMEO C38 FERRARI
99	Antonio GIOVINAZZI	ITA		
26	Daniil KVYAT	RUS	RED BULL TORO ROSSO HONDA	TORO ROSSO STR14 HONDA
23	Alexander ALBON	THA		
88	Robert KUBICA	POL	ROKiT WILLIAMS RACING	WILLIAMS FW42 MERCEDES
63	George RUSSELL	GBR		





SAISON 2019 DE FORMULE 1 >

MERCEDES AMG PETRONAS MOTORSPORT



SCUDERIA FERRARI MISSION WINNOW



ASTON MARTIN RED BULL RACING



RENAULT F1 TEAM



RICH ENERGY HAAS F1 TEAM



LES CASQUES

McLAREN F1 TEAM



SPORPESA RACING POINT F1 TEAM



ALFA ROMEO RACING



RED BULL TORO ROSSO HONDA

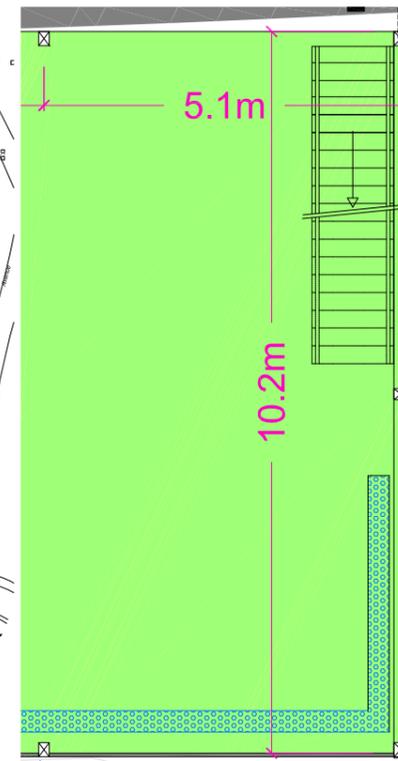
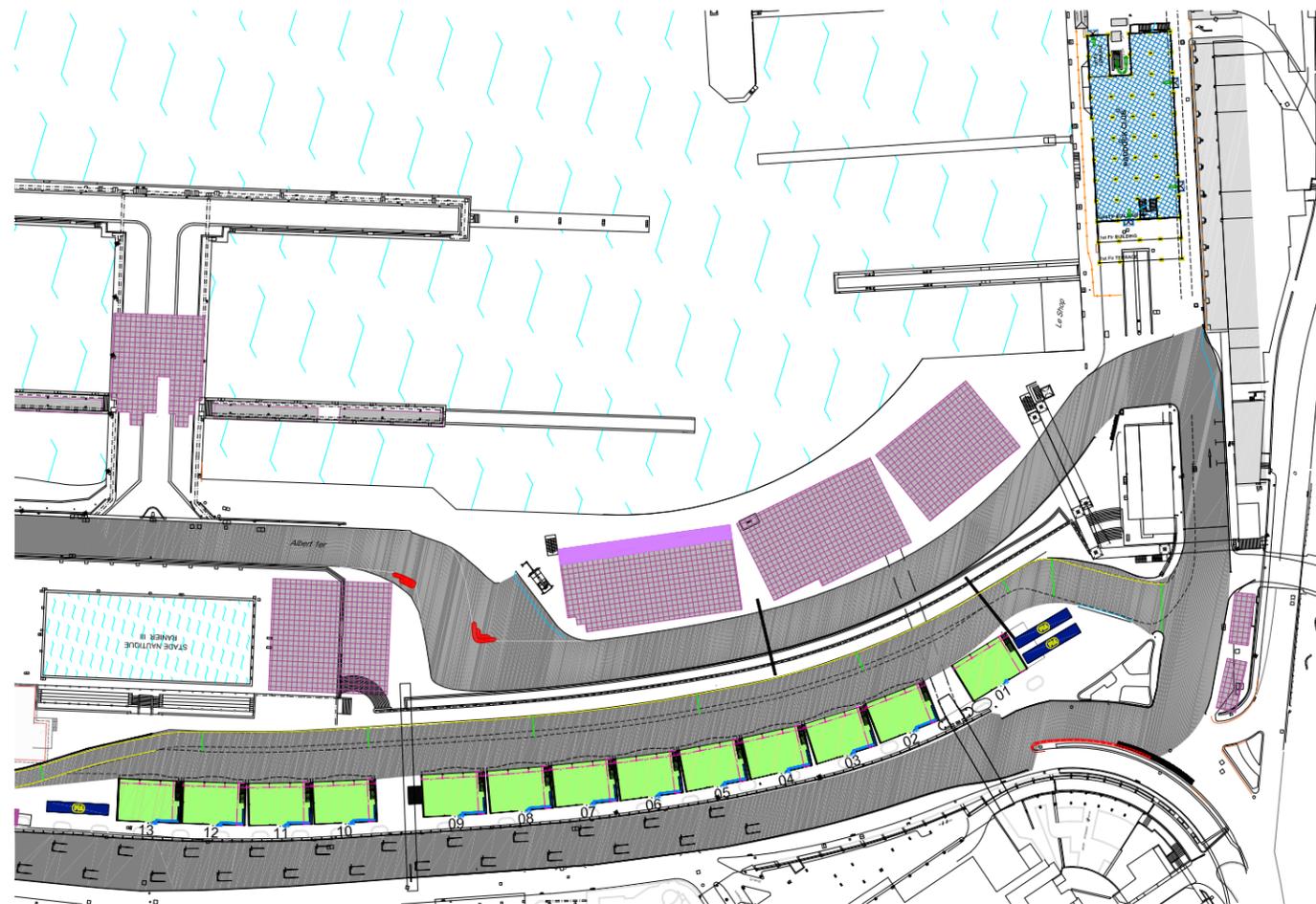


ROKIT WILLIAMS RACING





Répartition des Garages dans la Pitlane



Garage Type 1
 150m²

GARAGE ALLOCATION

The following garage allocation has been made for the sixth round of the 2019 Formula One World Championship

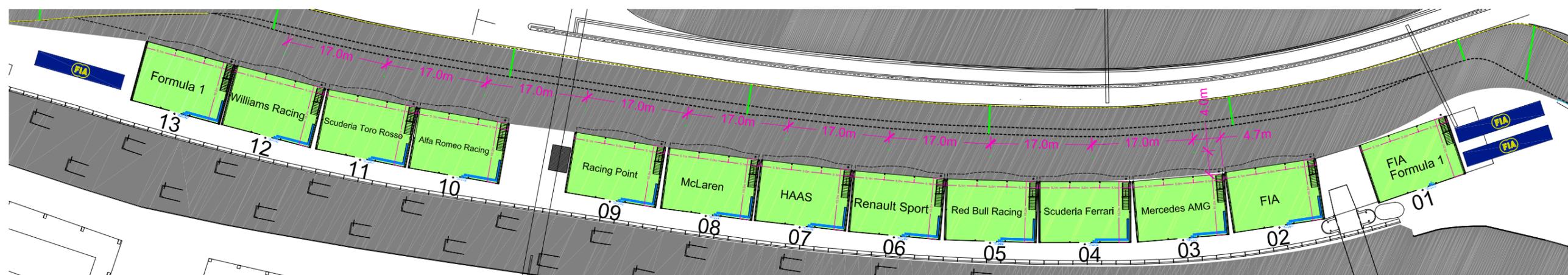
Venue: Monte-Carlo, Monaco
Dates: 23rd, 24th, 25th and 26th May 2019

Starting from first garage in race direction:-

F1	Upstairs of 01, 13
FIA	Downstairs of 01, 02
Mercedes AMG	03
Scuderia Ferrari	04
Red Bull Racing	05
Renault Sport	06
Haas	07
McLaren	08
Racing Point	09
Alfa Romeo Racing	10
Scuderia Toro Rosso	11
Williams Racing	12

Should it be necessary to amend the allocation you will be informed at least 2 days prior to scrutineering.

During the race and all "timed and untimed" sessions, all garage doors on the pitlane side must be kept open at all times.





MERCEDES AMG PETRONAS MOTORSPORT



mercedesamgf1.com

Début France 1954

194* Grands Prix disputés
*inclus saisons 1954 et 1955

92 Victoires

190 Podiums

105 Pole positions

67 Meilleurs tours

Titres Constructeur
5 2014, 2015, 2016,
 2017, 2018

#44 Lewis HAMILTON

En remportant un cinquième titre de Champion du monde, le Britannique a inscrit un peu plus son nom dans la légende du sport automobile. Avec désormais un nouvel objectif dans sa ligne de mire : les 7 titres de Michael Schumacher.



Britannique

07.01.85

Stevenage, Royaume-Uni

Début en F1 Australie 2007

Champion du Monde
 2008, 2014, 2015, 2017, 2018

234 GP disputés

76 Victoires

139 Podiums

84 Pole positions

42 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 1^e (2008, 2016)

#77 Valtteri BOTTAS

C'est un véritable travail d'équipe que le Finlandais a réalisé la saison dernière, parfois même aux dépens de sa propre saison. Il compte bien montrer son talent pour sa troisième saison au sein de l'écurie allemande.



Finlandais

28.08.89

Nastola, Finlande

Début en F1 Australie 2013

Meilleur classement
 3^e (2017)

124 GP disputés

5 Victoires

35 Podiums

9 Pole positions

11 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 4^e (2017)





SCUDERIA FERRARI MISSION WINNOW



formula1.ferrari.com

Début Monaco 1950

975 Grands Prix disputés

236 Victoires

754 Podiums

220 Pole positions

250 Meilleurs tours

16 Titres Constructeur
 1961, 1964, 1975, 1976, 1977,
 1979, 1982, 1983, 1999, 2000,
 2001, 2002, 2003, 2004, 2007,
 2008

#5 Sebastian VETTEL

Malgré un début de saison en fanfare l'année dernière, l'Allemand n'a pas tenu le choc face à Lewis Hamilton. Il aura à cœur d'aller chercher son 5^e titre.



Allemand

03.07.87

Heppenheim, Allemagne

Début en F1 USA 2007

Champion du Monde
 2010, 2011, 2012, 2013

225 GP disputés

52 Victoires

113 Podiums

55 Pole positions

36 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 1^e (2011, 2017)

#16 Charles LECLERC

Le jeune Monégasque a été promu chez Ferrari après une brillante première saison en F1. Si la hiérarchie est connue de tous, il donnera tout pour décrocher une première victoire.



Monégasque

16.10.97

Monaco

Début en F1 Australie 2018

Meilleur classement
 3^e / 3rd (Bahrein 2019)

26 GP disputés

- Victoires

1 Podiums

1 Pole positions

2 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 18^e (2018)





ASTON MARTIN RED BULL RACING



redbullracing.redbull.com

Début Australie 2005

270 Grands Prix disputés

59 Victoires

163 Podiums

60 Pole positions

61 Meilleurs tours

4 Titres Constructeur
2010,2011,2012,2013

#33 Max VERSTAPPEN

Promu au rang de pilote n° 1, le Néerlandais a terminé à deux points de la troisième place du championnat pilote. Il ne cache pas ses ambitions de victoires.



Néerlandais

30.09.97

Hasselt, Belgique

Début en F1 Australie 2015

Meilleur classement
4^e (2018)

86 GP disputés

5 Victoires

24 Podiums

- Pole positions

4 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
5^e (2017)

#10 Pierre GASLY

Le Français a pris de l'expérience durant ses deux ans au sein de Toro Rosso. Il doit maintenant continuer d'élever son niveau pour amener Red Bull vers une nouvelle dimension.



Français

07.02.96

Rouen, France

Début en F1 Malaisie 2017

Meilleur classement
4^e (Bahrein 2018)

31 GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

1 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
7^e (2018)





RENAULT F1 TEAM



renaultsport.com

Début
Grande-Bretagne 1977

367 Grands Prix disputés

35 Victoires

100 Podiums

51 Pole positions

31 Meilleurs tours

2 Titres Constructeur
2005, 2006

#3 Daniel RICCIARDO

Après 7 ans de bons et loyaux services à Red Bull, l'Australien s'en va vers un nouvel horizon et le défi Renault l'a particulièrement emballé.



Australien

01.07.89

Perth, Australie

Début en F1 Gde-Bretagne 2011

Meilleur classement
3^e (2014, 2016)

155 GP disputés

7 Victoires

29 Podiums

3 Pole positions

13 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
1^e (2018)

#27 Nico HULKENBERG

"Best of the rest" avec 69 points à la fin de la saison, l'Allemand a confirmé son statut. Fidèle à l'écurie française, il devrait continuer sur sa lancée.



Allemand

19.08.87

Emmerich, Allemagne

Début en F1 Bahrein 2010

Meilleur classement
9^e (2014, 2016)

163 GP disputés

- Victoires

- Podiums

1 Pole positions

2 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
5^e (2014)





RICH ENERGY HAAS F1 TEAM



hassf1team.com

Début Australie 2016

67 Grands Prix disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

1 Meilleur tour

93 Points en 2018

#8 Romain GROSJEAN

Après un début de saison cauchemardesque l'année dernière, le Franco-Suisse a pu sauver sa saison. Il devra être plus constant cette saison.



Français

17.04.86

Genève, Suisse

Début en F1 Europe 2009

Meilleur classement
7^e (2013)

150 GP disputés

- Victoires

10 Podiums

- Pole positions

1 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
8^e (2014, 2017)

#20 Kevin MAGNUSSEN

Plus constant que son coéquipier, le Danois a gagné en maturité, en mettant son agressivité au service de son pilotage.



Danois

05.10.92

Roskilde, Danemark

Début en F1 Australie 2014

Meilleur classement
2^e (Australie 2014)

87 GP disputés

- Victoires

1 Podiums

- Pole positions

1 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
10^e (2014, 2017)





MCLAREN F1 TEAM



mclaren.com

Début Monaco 1966

847 Grands Prix disputés

182 Victoires

485 Podiums

155 Pole positions

155 Meilleurs tours

Titres Constructeur

8 1974, 1984, 1985, 1988,
1989, 1990, 1991, 1998

#55 Carlos SAINZ

Le pilote espagnol est considéré comme le remplaçant de Fernando Alonso, qui a pris du recul au sein de l'écurie. L'ancien pilote Renault doit devenir le leader d'une équipe pleine d'ambition.



Espagnol

01.09.94

Madrid, Espagne

Début en F1 Australie 2015

Meilleur classement
4^e (Singapour 2017)

86 GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
6^e (2017)

#4 Lando NORRIS

Le vice-champion de F2 connaît son baptême du feu. Le benjamin de cet exercice 2019 est un pur produit McLaren et a toute la saison pour montrer l'étendue de son talent.



Britannique

13.11.99

Bristol, Angleterre

Début en F1 Australie 2019

Meilleur classement
6^e (Bahrein 2019)

5 GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
2^e (Course 2 - F2 2017)





SPORTPESA RACING POINT F1 TEAM



racingpointf1.com

Début Australie 2019

5 Grands Prix disputés

- Victoires

- Podiums

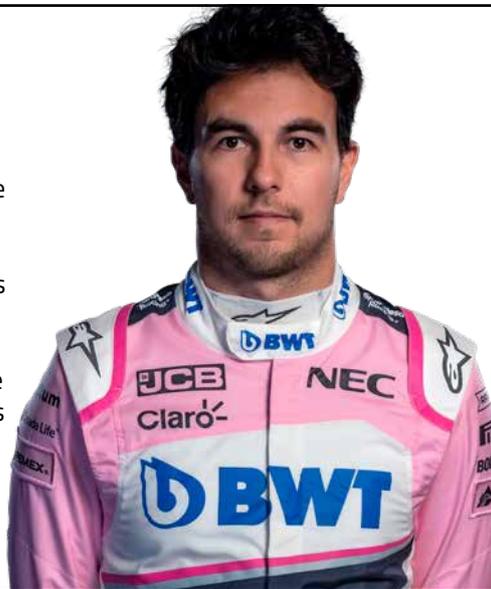
- Pole positions

- Meilleurs tours

17 Points en 2019

#11 Sergio PEREZ

Le Mexicain pourrait battre un triste record cette année. Celui du plus grand nombre de Grand Prix sans pole position (165, il en est actuellement à 163). Il reste malgré tout un pilote qui figure souvent dans les points.



Méxicain

26.01.90

Guadalajara, Mexique

Début en F1 Australie 2011

Meilleur classement
 2^e (Italie 2012)

163 GP disputés

- Victoires

8 Podiums

- Pole positions

4 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 3^e (2016)

#18 Lance STROLL

Avec le rachat de l'écurie Force India par son père, le Canadien quitte Williams à la fin d'une saison médiocre. Comme pour l'équipe, cette année pourrait être celle de la transition.



Canadien

29.10.98

Montréal, Canada

Début en F1 Australie 2017

Meilleur classement
 3^e (Azerbaïdjan 2017)

46 GP disputés

- Victoires

1 Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 14^e (2017)





ALFA ROMEO RACING



sauber-group.com

Début
 Afrique du Sud 1993

378 Grands Prix disputés

1 Victoire

10 Podiums

1 Pole position

5 Meilleurs tours

48 Points en 2018

#7 Kimi RAIKKÖNEN

Retour à la maison pour le Finlandais. Après 5 saisons dans le baquet de la Ferrari, 'Ice Man' retrouve l'écurie de ses débuts.



Finlandais

17.10.79

Espoo, Finlande

Début en F1 Australie 2001

Champion du Monde 2007

299 GP disputés

21 Victoires

103 Podiums

18 Pole positions

46 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 1^e (2005)

#99 Antonio GIOVINAZZI

Issu de la Ferrari Driver Academy, l'Italien veut montrer qu'il a sa place en Formule 1. Au sein de l'écurie depuis 2017, il avait connu ses débuts cette année-là, en remplaçant Pascal Wehrlein à deux reprises.



Italien

14.12.93

Martina Franca, Italie

Début en F1 Australie 2017

Meilleur classement
 11^e (Bahrein 2019)

7 GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 7^e (Course 1 - GP2 2016)





RED BULL TORO ROSSO HONDA



scuderiatororosso.redbull.com

Début Bahrein 2006

252 Grands Prix disputés

1 Victoire

1 Podium

1 Pole position

1 Meilleur tour

33 Points en 2018

#26 Daniil KVYAT

Le Russe fait son retour en Formule 1. Pilote de développement chez Ferrari en 2018, il remplace aujourd'hui Pierre Gasly, parti chez Red Bull.



Russe

26.04.94

Ufa, Russie

Début en F1 Australie 2014

Meilleur classement
 2^e (Hongrie 2015)

79 GP disputés

- Victoires

2 Podiums

- Pole positions

1 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 4^e (2015)

#23 Alexander ALBON

L'ancien coéquipier de Charles Leclerc chez ART en Formule 3 rejoint la cour des grands. Il n'est que le deuxième pilote à porter la bannière thaïlandaise, après Prince Bira en 1954.



Thaïlandais

23.03.96

Londres, Angleterre

Début en F1 Australie 2019

Meilleur classement
 9^e (Bahrein 2019)

5 GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
 4^e (Course 1 - F2 2017)





ROKiT WILLIAMS RACING



williamsf1.com

Début Espagne 1977

728 Grands Prix disputés

114 Victoire

312 Podium

129 Pole position

133 Meilleur tour

9 Titres Constructeur
1980, 1981, 1986, 1987,
1992, 1993, 1994, 1996, 1997

#88 Daniel KUBICA

Il connaît lui aussi son retour en Formule 1. Après un grave accident en rallye, les chances du Polonais de retrouver un jour le haut niveau étaient maigres. Le voilà aujourd'hui chez Williams.



Polonais

07.12.84

Cracovie, Pologne

Début en F1 Hongrie 2006

Meilleur classement
1^{er} (Canada 2008)

81 GP disputés

1 Victoires

12 Podiums

1 Pole positions

1 Meilleurs tours

Top résultat à Monaco
2^e (2008)

#63 George RUSSELL

Champion de Formule 2, le Britannique fait partie des rookies de cette année. Issu du centre de formation de Mercedes, il a été choisi par Williams pour ses débuts dans la catégorie reine.



Britannique

15.02.98

King's Lynn, Angleterre

Début en F1 Australie 2019

Meilleur classement
15^e (Azerbaïdjan 2019)

5 GP disputés

- Victoires

- Podiums

- Pole positions

- Meilleurs tours

Top résultat à Monaco

-





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2019

LES NOUVEAUTÉS TECHNIQUES

NOUVEAU PACKAGE AERODYNAMIQUE

Les ailerons avant et arrière sont plus grands et plus simples, pour que la pénétration dans l'air soit meilleure et pour que les pilotes puissent se rapprocher plus près de la monoplace qui les précède. La largeur de l'aileron avant a été augmentée de 200 mm, pour qu'il soit aussi large que la voiture, il est plus haut de 20 mm et plus profond de 25 mm. Le nombre d'additifs aérodynamiques (bavettes, ailettes, etc.) est très contrôlé.

L'aileron arrière est plus haut de 20 mm, plus large de 100 mm, et plus simple, ce qui a fait diminuer de 5 km/h la vitesse de pointe. Mais l'ouverture du DRS (aileron arrière ajustable) a été augmentée de 20 mm, ce qui augmente sa performance d'environ 25%. Entre les deux ailerons, la taille des pontons a été modifiée. Ils sont moins hauts de 150 mm et plus avancés de 100 mm. Le résultat, c'est qu'ils sont moins efficaces et provoquent moins de perturbations aérodynamiques.



NOUVELLES ECOPES DE FREINS

Pour les mêmes raisons, les écopes de freins ont été simplifiées : elles sont moins utiles pour trouver des effets aérodynamiques.

NOUVELLES COULEURS DE PNEUS

Pour simplifier les stratégies de pneus et les rendre plus faciles à comprendre par les fans, Pirelli n'a plus que trois couleurs de gommes : les pneus durs, à flancs blancs, les pneus medium, jaunes, et les pneus tendres, rouges. Les termes hyper-tendres, ultra-tendres et super-tendres ont été renvoyés dans les livres d'histoire. Cependant, les enveloppes qui correspondent à ces appellations changent selon les circuits, car Pirelli dispose de cinq types de gomme, de la C1 (la plus dure) à la C5 (la plus tendre). Si la météo est moins clémente, il y a toujours les pneus intermédiaires, à flancs verts (quatre trains par week-end), capables d'évacuer 30 litres d'eau par seconde, et les pneus pluie, à flancs bleus (trois trains), qui peuvent éliminer 85 litres d'eau par seconde.

AUGMENTATION DE LA QUANTITE DE CARBURANT DISPONIBLE

Les pilotes peuvent désormais utiliser jusqu'à 110 kg de carburant (au lieu de 105 kg la saison dernière) pendant la course. Ceci leur permet de rouler tout le temps à pleine puissance, sans être obligés d'économiser du carburant. Ils peuvent désormais attaquer plus, surtout dans les derniers tours d'un Grand Prix.

UN POINT POUR LE MEILLEUR TOUR EN COURSE

Pour la première fois depuis les années 50, un point est attribué à l'auteur du meilleur tour en course... à condition qu'il termine dans le Top 10. Ceci permet de rendre encore plus intéressante la fin de course, quand les voitures sont les plus légères. Les écuries sont moins excitées que les pilotes par cette nouveauté...





GANTS BIOMETRIQUES

Les pilotes doivent désormais porter des gants biométriques pour améliorer la sécurité et faciliter les secours médicaux. Ces gants, développés par le Département Sécurité de la FIA, sont équipés de capteurs cousus dans le tissu, ce qui permet de surveiller leur pouls et le niveau d'oxygène dans leur sang. Ces informations peuvent permettre de sauver des vies. Elles sont transmises à l'équipe médicale, en bord de piste, avant, pendant et après un accident.

DES LUMIERES AU BOUT DES AILERONS

Il y a désormais deux lumières supplémentaires à l'arrière de chaque monoplace, aux deux bouts de l'aile arrière, pour améliorer la visibilité des voitures quand les conditions météo sont mauvaises. Elles s'ajoutent à la lumière centrale et doivent être allumées en permanence quand le pilote utilise des pneus pluie ou intermédiaires, et quand le moteur hybride est en mode récupération d'énergie.

DES CASQUES ENCORE PLUS RESISTANTS

Les pilotes disposent désormais de casques plus résistants, conformes à la nouvelle norme FIA 8860-2018. Ces casques ultra-protecteurs disposent d'un certain nombre d'avantages cruciaux en termes de sécurité, comme par exemple une meilleure protection balistique (face aux projectiles de toutes sortes) et une plus grande capacité d'absorption de l'énergie. La partie avant de la visière a été abaissée de 10 mm, pour réduire les risques associés aux impacts de débris, et la coque du casque est fabriquée avec des matériaux composites très avancés, pour garantir une meilleure résistance à l'écrasement et la pénétration.



POIDS DE LA MONOPLACE ET DU PILOTE

Pour minimiser le désavantage subi par les pilotes plus lourds, leur poids est désormais indépendant du poids de la voiture dont le minimum, sans carburant, a été légèrement augmenté, de 733 à 740 kg. Sur ce total, 80 kg doivent correspondre au pilote, à son siège et à son équipement. Les pilotes plus légers peuvent arriver à 80 kg en ajoutant des lestes.

AUTO-VERIFICATIONS TECHNIQUES

Les voitures ne sont plus vérifiées de manière traditionnelle au début de chaque week-end de Grand Prix. Les concurrents doivent signer une déclaration selon laquelle ils respectent les règlements et, bien sûr, les commissaires techniques peuvent faire des vérifications aléatoires, à tout moment.

SIGNAL DE FIN DE COURSE

Le drapeau à damier est toujours agité à la fin du dernier tour, mais le signal officiel de fin de course est désormais un damier de lumières au dessus de la ligne d'arrivée.

NOUVEAU DEPART

Le dépassement à l'occasion d'un nouveau départ n'est pas autorisé tant que le pilote n'a pas passé la ligne d'arrivée (au lieu de la ligne du Safety Car précédemment).





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2019

LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



ROLEX AUSTRALIAN GRAND PRIX

17.03.2019
 ALBERT PARK CIRCUIT
 MELBOURNE

QUALIFICATIONS

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Valtteri Bottas (Mercedes)
- 3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

COURSE

- 1/ Valtteri Bottas (Mercedes)
- 2/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 3/ Max Verstappen (Red Bull)

MEILLEUR TOUR

Valtteri Bottas (Mercedes)

PILOTE DU JOUR

Valtteri Bottas (Mercedes)

L'ÉCURIE DU JOUR

Mercedes domine les qualifs et la course

UP AND DOWN ↑↓

- Hamilton signe sa 8^e pole position à Melbourne mais abîme son fond plat en course;
- Le brillant départ de Bottas lui permet de gagner;
- Verstappen troisième pour Red Bull et Honda, lors des grands débuts de leur partenariat;
- Haas très en forme... mais une roue en moins;
- Les débutants battent leurs coéquipiers en qualifications;
- 8 écuries dans les points;
- McLaren et Williams hors des points.

A LA UNE

- La F1 bouleversée par la mort brutale de son directeur de course, Charlie Whiting, à la veille des premiers essais ;
- Sa disparition jette une ombre sur ce week-end d'ouverture à Melbourne;
- L'Australien Michael Masi assure l'intérim;
- Les compliments pleuvent sur le documentaire de Netflix tourné pendant la saison 2018;
- Le DRS étendu facilite les dépassements.

PETITES PHRASES

- Bottas : Alors, comment vous trouvez ça ? Merci les gars. Au fait, message à ceux que ça concerne : " Allez vous faire f... ! "
- Ingénieur à Magnussen : P6, P6, course parfaite, mec, début de saison idéal. Super job. Réponse: Oui, super job, super job, merci
- Kvyat : C'était une course difficile, les gars, après un an et demi d'absence, pas facile.
- Vettel : Pourquoi on est aussi lents ? Ingénieur : Là maintenant, on n'en sait rien. A Räikkönen : La visière qu'on a trouvée, c'est la tienne, donc fais attention.
- Perez : C'est passé tout près. Il y avait beaucoup trop de monde dans les stands et je ne m'attendais pas à ce que Giovinazzi s'arrête.
- Bottas : Je veux 26 points donc je vais essayer (de faire le meilleur tour) à la fin.
- Hamilton : Il nous faut ce point.





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2019

LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



GULF AIR BAHRAIN GRAND PRIX **31.03.2019** BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT - SAKHIR

QUALIFICATIONS

- 1/ Charles Leclerc (Ferrari)
- 2/ Sebastian Vettel (Ferrari)
- 3/ Lewis Hamilton (Mercedes)

COURSE

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Valtteri Bottas (Mercedes)
- 3/ Charles Leclerc (Ferrari)

MEILLEUR TOUR

Charles Leclerc (Ferrari)

PILOTE DU JOUR

Charles Leclerc (Ferrari)

L'ÉCURIE DU JOUR

Mercedes, pour sa capacité à être là quand ça compte vraiment

UP AND DOWN ↑↓

- Ferrari retrouve un niveau de compétitivité aux essais après des analyses approfondies ;
- Mais pénalisée par un tête à queue de Vettel et un manque de fiabilité;
- Mercedes reconnaît une part de chance;
- Verstappen à la pointe de l'attaque pour Red Bull;
- Haas meilleur en qualifications qu'en course;
- Norris et Albon impressionnent;
- Abandons synchronisés chez Renault.

A LA UNE / TOP STORIES

- Liberty présente son projet 2021 aux teams (comme un an plus tôt !), peu de détails ressortent ;
- 3 zones de DRS pour faciliter les dépassements;
- Sir Patrick Head à la rescousse pour aider Williams à remonter la pente;
- Gordon Murray dans le paddock;
- David Beckham invité par McLaren.

PETITES PHRASES

- Ingénieur Alfa Romeo : Comment est l'aileron avant? Kimi Räikkönen: Je n'en sais rien, c'est à toi de me le dire.
- Hamilton à Leclerc : Tu as très bien piloté ce week-end, mec. Tu as un bel avenir devant toi.
- Cyril Abiteboul (Renault) : De plus en plus énervant et inacceptable.
- Vettel : Je me suis laissé surprendre et j'ai perdu le train arrière.
- Grosjean : Aaargh, crevaison, crevaison.
- Sainz : Je ne comprends pas ce qu'il fait, je ne peux pas y croire.
- Hulkenberg : Qu'est-ce qui s'est passé? Il (son coéquipier Ricciardo) m'a touché. Je lui avais laissé plein de place.
- Leclerc : Oh mon Dieu, je vais essayer (de rester calme). J'ai probablement une bonne étoile qui a envoyé le safety car à la fin. Je ne me souviens plus de ce que je dois faire maintenant; Je n'ai jamais été dans cette situation (sur le podium).
- Vettel : Il (Leclerc) aurait dû gagner.





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2019

LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



HEINEKEN CHINESE GRAND PRIX

14.04.2019

SHANGAI INTERNATIONAL CIRCUIT

QUALIFICATIONS

- 1/ Valtteri Bottas (Mercedes)
- 2/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

COURSE

- 1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 2/ Valtteri Bottas (Mercedes)
- 3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

MEILLEUR TOUR

Pierre Gasly (Red Bull)

PILOTE DU JOUR

Alexander Albon (Toro Rosso)
10^e en partant des stands

L'ÉCURIE DU JOUR

Mercedes, pour son troisième doublé d'affilée et son efficacité dans les stands

UP AND DOWN ↑↓

- Nouvel abandon d'Hülkenberg à cause d'une panne de son MGU-K;
- Räikkönen sauve quelques points pour Alfa Romeo;
- Haas en dehors des points;
- Les deux McLaren envoyées dans les stands par Kvyat (pénalisé);
- Deux Red Bull dans le Top 6, grâce à Gasly;

A LA UNE

- La F1 fête sa 1000^e manche de Championnat du Monde;
- Un gros accident oblige Albon à partir des stands;
- Hamilton gagne et prend la tête du championnat à Bottas;
- L'arrêt tardif de Gasly lui permet de signer le meilleur tour;
- Consignes de course chez Ferrari;
- Liberty suggère qu'une deuxième course en Chine est possible;
- Monza cherche 60 M d'euros pour financer sa rénovation.

PETITES PHRASES

- Verstappen : Je sais que j'ai huit vitesses.
- Daniel Ricciardo, interrogé sur ses rapports avec Hülkenberg, comparé avec Verstappen : Dans les deux cas, ce ne sont pas des rapports sexuels, donc c'est plutôt encourageant.
- Russell en qualifications : Désolé les gars, j'ai fait un tour pourri.
- Ingénieur à Leclerc : Tu dois aller plus vite, sinon on laissera passer Sebastian. Plus tard, Leclerc à son ingénieur, après avoir laissé passer Vettel : Je perds beaucoup de temps (derrière Vettel). Je ne sais pas si ça vous intéresse de le savoir, ou pas...
- Raikkonen : Maintenant la McLaren veut faire la course, c'est une blague. Allez, il faut qu'il dégage du milieu.
- Vettel : Je ne sais pas ce que fait la Force India. Il fait ce qu'il veut, mais c'est bizarre qu'ils soient plus agressifs le vendredi que le dimanche.
- Leclerc : J'ai fait des erreurs. Allez Charles. Je n'ai pas été assez bon.
- Verstappen : Joli dérapage.





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2019

LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



SOCAR AZERBAIJAN GRAND PRIX 28.04.2019 BAKU CITY CIRCUIT

QUALIFICATIONS

- 1/ Valtteri Bottas (Mercedes)
- 2/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

COURSE

- 1/ Valtteri Bottas (Mercedes)
- 2/ Lewis Hamilton (Mercedes)
- 3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

MEILLEUR TOUR

Charles Leclerc (Ferrari)

PILOTE DU JOUR

Valtteri Bottas (Mercedes), pour sa brillante pole position et pour avoir résisté à la pression d'Hamilton

L'ÉCURIE DU JOUR

Mercedes renverse (encore) la situation face à Ferrari

UP AND DOWN ↑↓

- Pérez encore dans le Top 6 à Bakou;
- Stroll marque ses premiers points de la saison;
- Jolie remontée de Gasly jusqu'à son abandon ;
- Les teams motorisés par Honda progressent ;
- Renault et Ricciardo régressent;

A LA UNE

- Une plaque d'égout gâche le week-end de Williams;

- Ferrari apporte d'importantes évolutions aérodynamiques ;
- Evolutions aussi chez Honda;
- 2 heures de qualifications;
- Nombreuses sorties du safety car en F2, un seul safety car virtuel (VSC) en F1;
- Kubica, Räikkönen et Gasly partent des stands après avoir été pénalisés;
- Une stratégie pneus étrange et un accident coûtent cher à Leclerc;
- Ricciardo pénalisé pour avoir reculé dans Kvyat.

PETITES PHRASES

- Hülkenberg : 'C'est quoi l'écart avec Ricciardo?' Réponse : une seconde. Hülkenberg : Oulala!
- Leclerc : J'ai été stupide... la pole était possible aujourd'hui et j'ai tout jeté dans la poubelle. Pendant les trois ou quatre prochaines heures, je vais me taper dessus.
- Bottas : Ca ne me dérange pas de m'arrêter dès qu'il le faudra.
- Ingénieur à Verstappen : Fais attention au vibreur à la sortie du virage 16.
- Ingénieur à Hamilton : Nous avons survécu une année de plus à Bakou.
- Bottas : Boulot incroyable, les gars, vous êtes trop forts.
- Hamilton : en tant qu'équipe, nous sommes à bloc, mais pas eux (Ferrari).
- Bottas (sur son utilisation du DRS derrière Russell) : Un grand merci à George, je lui paierai volontiers une bière.
- Ricciardo après avoir reculé dans Kvyat : J'étais un peu en panique, je n'ai pas du tout pensé qu'il pouvait être derrière moi.





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2019

LES PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX



EMIRATES SPANISH GRAND PRIX

12.05.2019

CATALUNYA CIRCUIT
BARCELONA

QUALIFICATIONS

1/ Valtteri Bottas (Mercedes)
2/ Lewis Hamilton (Mercedes)
3/ Sebastian Vettel (Ferrari)

COURSE

1/ Lewis Hamilton (Mercedes)
2/ Valtteri Bottas (Mercedes)
3/ Max Verstappen (Red Bull)

MEILLEUR TOUR

Lewis Hamilton (Mercedes)

PILOTE DU JOUR

Lewis Hamilton (Mercedes), renverse la tendance après ses problèmes aux essais en prenant un excellent départ, sa victoire lui permettant de reprendre la tête du championnat.

L'ÉCURIE DU JOUR

Mercedes pour sa domination extraordinaire, à l'inverse des essais d'avant-saison sur ce même circuit de Barcelone

UP AND DOWN ↑↓

- Cinquième doublé consécutif pour Mercedes en 2019;
- Red Bull au niveau de Ferrari;
- Haas résout ses problèmes de pneus;
- Renault et Alfa Romeo hors des points;
- Williams se rapproche un tout petit peu;

A LA UNE

- Des jantes de 18 pouces proposées pour 2021;
- Deux Grands Prix en sursis;
- Des évolutions moteur chez Ferrari, plus tôt que prévu;
- La piste de Silverstone encore resurfacée;
- Le GP du Brésil en partance pour Rio;
- Torts partagés dans l'accrochage Stroll/Norris;
- Les EL1 et EL3 raccourcis par des sorties de piste;
- Ferrari modifie deux fois l'ordre de ses pilotes en course;
- Trois monoplaces de front au premier virage.

PETITES PHRASES

- Vettel : "Vous pouvez me donner un écart" (qui lui permettrait de ne pas ressortir des stands dans le trafic) ? Réponse : "Pas encore". Vettel : "Ce serait bien d'en trouver un..."
- Hamilton (qui reste sur la piste) : Je ne pense pas que ces pneus iront au bout.
- Verstappen : C'est impossible qu'il aille au bout.
- Hamilton : Il y a beaucoup de graviers (sur la piste). La voiture de sécurité est beaucoup trop lente. C'est une super voiture, mais on ne s'entend pas très bien, elle et moi.
- Bottas : C'est vrai, c'était serré, mais j'ai perdu cette course au départ. Mon embrayage a eu un comportement bizarre, inégal, instable, quelque chose que je n'avais jamais ressenti auparavant, donc c'est là que ça s'est joué.
- Binotto : C'est encore une course que nous terminons bien en dessous de nos objectifs.





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2019

CLASSEMENTS

Pilotes	PTS	AUS	BRN	CHN	AZE	ESP	MON
Lewis Hamilton	112	18	25	25	18	26	
Valtteri Bottas	105	26	18	18	25	18	
Max Verstappen	66	15	12	12	12	15	
Sebastian Vettel	64	12	10	15	15	12	
Charles Leclerc	57	10	16	10	11	10	
Pierre Gasly	21	-	4	9	-	8	
Kevin Magnussen	14	8	-	-	-	6	
Sergio Perez	13	-	1	4	8	-	
Kimi Raikkönen	13	4	6	2	1	-	
Lando Norris	12	-	8	-	4	-	
Carlos Sainz Jr	10	-	-	-	6	4	
Daniel Ricciardo	6	-	-	6	-	-	
Nico Hulkenberg	6	6	-	-	-	-	
Lance Stroll	4	2	-	-	2	-	
Alexander Albon	3	-	2	1	-	-	
Daniil Kvyat	3	1	-	-	-	2	
Romain Grosjean	1	-	-	-	-	1	
Antonio Giovinazzi	0	-	-	-	-	-	
George Russell	0	-	-	-	-	-	
Robert Kubica	0	-	-	-	-	-	



Constructeurs	PTS	AUS	BRN	CHN	AZE	ESP	MON
Mercedes	217	44	43	43	43	44	
Ferrari	121	22	26	25	26	22	
Red Bull	87	15	16	21	12	23	
McLaren	22	0	8	0	10	4	
Racing Point	17	2	1	4	10	0	
Haas	15	8	0	0	0	7	
Alfa Romeo	13	4	6	2	1	0	
Renault	12	6	0	6	0	0	
Toro Rosso	6	1	2	1	0	2	
Williams	0	0	0	0	0	0	





CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE UN 2019

CALENDRIER

	07-09/06	Canada, Montréal, Circuit Gilles-Villeneuve 4,361 km - 70 tours / laps
	21-23/06	France, Le Castellet, Circuit Paul Ricard 5,842 km - 52 tours / laps
	28-30/06	Autriche, Spielberg, Red Bull Ring 4,318 km - 71 tours / laps
	12-14/07	Grande-Bretagne, Silverstone Circuit 5,891 km - 52 tours / laps
	26-28/07	Allemagne, Hockenheim, Hockenheimring 4,574 km - 67 tours / laps
	02-04/08	Hongrie, Budapest, Hungaroring 4,381 km - 70 tours / laps
	30/08-01/09	Belgique, Circuit de Spa-Francorchamps 7,004 km - 44 tours / laps
	06-08/09	Italie, Monza, Autodroma Nazionale Monza 5,793 km - 53 tours / laps
	20-22/09	Singapour, Marina Bay Street Circuit 5,065 km - 61 tours / laps
	27-09/09	Russie, Sochi, Sochi Autodrom 5,848 km - 53 tours / laps
	11-13/10	Japon, Suzuka International Racing Course 5,807 km - 53 tours / laps
	25-27/10	Mexique, Mexico, Autod. Hermanos Rodriguez 4,304 km - 71 tours / laps
	01-03/11	Etats-Unis, Austin, Circuit of the Americas 5,513 km - 56 tours / laps
	15-17/11	Brésil, Sao Paulo, Autodromo Jose Carlos Pace 4,309 km - 71 tours / laps
	29/11-01/12	Abu Dhabi, UAE, Yas Marina Circuit 5,554 km - 55 tours / laps





GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO

1929-2018 / PALMARÈS

ANNÉE	TOURS	DISTANCE KM	PARTANTS	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1929	100	318,000	16	09	"Williams"	Bugatti 35 B	3h56'11"0 80,194
1930	100	318,000	17	06	René DREYFUS	Bugatti 35 B	3h41'02"6 86,317
1931	100	318,000	23	09	Louis CHIRON	Bugatti 51	3h39'09"2 87,062
1932	100	318,000	17	10	Tazio NUVOLARI	Alfa Roméo "Monza"	3h32'25"2 89,822
1933	100	318,000	18	08	Achille VARZI	Bugatti 51	3h27'49"4 91,808
1934	100	318,000	15	10	Guy MOLL	Alfa Roméo "B" P3	3h31'31"4 90,202
1935	100	318,000	15	08	Luigi FAGIOLI	Mercedes-Benz W 25	3h23'49"8 93,607
1936	100	318,000	18	09	Rudi CARACCIOLA	Mercedes-Benz W 25	3h49'20"4 83,195
1937	100	318,000	15	09	Manfred Von BRAUCHITSCH	Mercedes-Benz W 125	3h07'23"9 101,815
1948	100	318,000	19	08	Guiseppe ("Nino") FARINA	Maserati 4 CLT	3h18'26"9 96,145
1950	100	318,000	19	07	Juan Manuel FANGIO	Alfa Roméo "158"	3h13'18"7 98,700
1952	100	314,5000	18	08	Vittorio MARZOTTO	Ferrari 225 S	3h21'28"7 93,660
1955	100	314,5000	20	09	Maurice TRINTIGNANT	Ferrari "625"	2h58'09"7 105,914
1956	100	314,5000	14	08	Stirling MOSS	Maserati 250 F	3h00'32"9 104,514
1957	100	314,5000	16	06	Juan Manuel FANGIO	Maserati 250 F	3h10'12"8 104,160
1958	100	314,5000	16	06	Maurice TRINTIGNANT	Cooper Climax T45	2h52'27"9 109,413
1959	100	314,5000	16	06	Jack BRABHAM	Cooper Climax T51	2h55'51"3 107,361
1960	100	314,5000	16	09	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h53'45"5 108,599
1961	100	314,5000	16	13	Stirling MOSS	Lotus Climax 18	2h45'50"1 113,787
1962	100	314,5000	16	08	Bruce Mc LAREN	Cooper Climax T60	2h46'29"7 113,396
1963	100	314,5000	15	09	Graham HILL	BRM P57	2h41'45"7 116,555
1964	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h41'19"5 116,910
1965	100	314,5000	16	10	Graham HILL	BRM P261	2h37'39"6 119,637
1966	100	314,5000	16	04	Jackie STEWART	BRM P261	2h33'10"5 123,139
1967	100	314,5000	16	06	Dennis HULME	Brabham Repco BT 20	2h34'34"3 122,143
1968	80	251,6000	16	05	Graham HILL	Lotus Cosworth 49	2h00'32"3 125,238
1969	80	251,6000	16	07	Graham HILL	Lotus Cosworth 49 B	1h56'59"4 129,036





Formula 1
Grand Prix de Monaco 2019
 Monte Carlo 23-26 May

ANNÉE	TOURS	DISTANCE KM	PARTANTS	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
1970	80	251,6000	16	08	Jochen RINDT	Lotus Cosworth 49 C	1h54'36"6 131,176
1971	80	251,6000	18	10	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 003	1h52'21"3 134,359
1972	80	251,6000	25	17	Jean-Pierre BELTOISE	BRM P160 D	2h26'54"7 102,754
1973	78	255,684	25	11	Jackie STEWART	Tyrrell Cosworth 006	1h57'44"3 130,297
1974	78	255,684	25	09	Ronnie PETERSON	Lotus Cosworth 72	1h58'03"7 129,409
1975	75	245,850	18	09	Niki LAUDA	Ferrari 312 T	2h01'21"31 121,552
1976	78	258,336	20	14	Niki LAUDA	Ferrari 312 T2	1h59'51"47 129,321
1977	76	251,712	20	12	Jody SCHECKTER	Wolf Cosworth WR1	1h57'52"77 128,119
1978	75	248,400	20	11	Patrick DEPAILLER	Tyrrell Cosworth 008	1h55'14"66 129,325
1979	76	251,712	20	6	Jody SCHECKTER	Ferrari 312 T4	1h55'22"48 130,901
1980	76	251,712	20	8	Carlos REUTEMANN	Williams Ford FW07B	1h55'34"365 130,677
1981	76	251,712	20	7	Gilles VILLENEUVE	Ferrari 126C	1h54'23"38 131,976
1982	76	251,712	20	9	Ricardo PATRESE	Brabham Ford GT49D	1h54'11"259 132,300
1983	75	248,400	20	7	Keke ROSBERG	Williams Ford FW08D	1h56'38"121 129,585
1984	31	106,672	20	9	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2	1h01'07"740 100,775
1985	78	258,336	20	11	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2B	1h51'58"034 138,434
1986	78	259,5840	20	12	Alain PROST	McLaren Tag MP4/2C	1h55'41"060 134,634
1987	78	259,5840	24	13	Ayrton SENNA	Lotus Honda 99T	1h57'54"085 132,102
1988	78	259,5840	26	21	Alain PROST	McLaren Honda MP4/4	1h57'17"077 132,797
1989	77	259,5840	26	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5	1h53'33"251 135,401
1990	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/5B	1h52'46"982 138,097
1991	78	259,5840	25	15	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6	1h53'02"334 137,785
1992	78	259,5840	26	12	Ayrton SENNA	McLaren Honda MP4/6B	1h50'59"372 140,329
1993	78	259,5840	26	14	Ayrton SENNA	McLaren Ford MP4/8	1h52'10"947 138,837
1994	78	259,5840	24	11	Michael SCHUMACHER	Benetton Ford B194	1h49'55"372 141.690
1995	78	259,5840	26	10	Michael SCHUMACHER	Benetton Renault B195	1h53'11"258 137.603
1996	75	249.6000	22	7	Olivier PANIS	Ligier Mugen Honda JS43	2h00'45"629 124.011
1997	62	208.6920	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F310B	2h00'05"654 104.264
1998	78	262.6260	21	12	Mika HAKKINEN	McLaren Mercedes Mp4/13	1h51'23"595 141.458
1999	78	262.6260	22	9	Michael SCHUMACHER	Ferrari F393	1h49'31"812 143.864





Formula 1
Grand Prix de Monaco 2019
 Monte Carlo 23-26 May

ANNÉE	TOURS	DISTANCE KM	PARTANTS	CLASSÉS	VAINQUEUR	MARQUE & TYPES	TEMPS & VITESSE en KM/H
2000	78	262.6260	22	10	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/15	1h49'28"213 144.072
2001	78	262.860	22	10	Michael SCHUMACHER	Ferrari F2001	1h47'22"561 146.881
2002	78	262.860	22	12	David COULTHARD	McLaren Mercedes MP4/17	1h45'39"055 149.280
2003	78	260.520	20	13	Juan Pablo MONTOYA	BMW Williams FW25	1h42'19"010 152.772
2004	78	257.180	20	10	Jarno TRULLI	Renault R24	1h45'46"601 145.880
2005	78	257.180	18	14	Kimi RAIKKONEN	West McLaren Mercedes	1h45'15"556 148.501
2006	78	260.520	22	17	Fernando ALONSO	Renault R26	1h43'43"116 150.707
2007	78	155.551	22	19	Fernando ALONSO	McLaren Mercedes MP4/22	1h40'29"329 155.551
2008	76	253.840	20	14	Lewis HAMILTON	McLaren Mercedes 108T	2h00'42"742 126.170
2009	78	260.520	20	15	Jenson BUTTON	Brawn GP Formula 1 Team	1h40'44"282 155.166
2010	78	260.520	24	15	Mark WEBBER	Red Bull Renault	1h50'13"355 141.814
2011	78	260.520	23	18	Sebastian VETTEL	Red Bull Racing	2h09'38"373 120.574
2012	78	260.520	24	16	Mark WEBBER	Red Bull Racing	1h46'06"557 147.312
2013	78	260.520	22	16	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	2h17'52"056 113.378
2014	78	260.520	22	14	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	1h49'27"661 142.801
2015	78	260.286	20	17	Nico ROSBERG	Mercedes AMG Petronas	1h49'18"420 142.874
2016	78	260.52	22	15	Lewis HAMILTON	Mercedes AMG Petronas	1h59'29"133 130.703
2017	78	260.52	20	15	Sebastian VETTEL	Ferrari	1h44'44"340 149.105
2018	78	260.52	20	17	Daniel RICCIARDO	Aston Martin Red Bull Racing	1h42'54"807 151.750





GRAND PRIX AUTOMOBILE DE MONACO

RECORDS

VICTOIRES

6 pour Ayrton SENNA	1987-89-90-91-92-93
5 pour Graham HILL	1963-64-65-68-69
5 pour Michael SCHUMACHER	1994-95-97-99-01
4 pour Alain PROST	1984-85-86-88
3 pour Stirling MOSS	1956-60-61
3 pour Jackie STEWART	1966-71-73
3 pour Nico ROSBERG	2013-14-15
2 pour Jean-Manuel FANGIO	1950-57
2 pour Maurice TRINTIGNANT	1955-58
2 pour Niki LAUDA	1975-76
2 pour Jody SCHEKTER	1977-79
2 pour David COULTHARD	2000-02
2 pour Fernando ALONSO	2006-07
2 pour Mark WEBBER	2010-12
2 pour Lewis HAMILTON	2008-16
2 pour Sebastian VETTEL	2011-17

RECORDS DU TOUR EN COURSE

- 1929 "WILLIAMS " : 84,800 km/h
- 1930 René DREYFUS : 90,141 km/h
- 1937 CARACIOLA : 107,492 km/h
- 1955 J.M. FANGIO : 110,568 km/h
- 1964 Graham HILL : 120,575 km/h
- Avant la nouvelle chicane : Michele ALBORETO / Ferrari : 144,264 km/h, 1'22"637 en 1985
- Depuis la nouvelle chicane :
Michael SCHUMACHER / Benetton Ford : 147,772 km/h, 1'21"076 en 1994
- Record actuel nouveau circuit :
Michael SCHUMACHER / Scuderia Ferrari Marlboro : 161.528 km/h, 1'14"439 en 2004

RECORD TOTAL POUR LA COURSE

- Avant la nouvelle chicane : Alain PROST / 138,434 km/h - 1h51'58" pour 78 tours en 1985
- Depuis la nouvelle chicane :
Michael SCHUMACHER / 141,690 km/h - 1h 49'55"372 pour 78 tours en 1994
- Record actuel sur le nouveau circuit :
Fernando ALONSO / 155,551 km/h - 1h40'29"329 pour 78 tours en 2007

RECORD DE LA PISTE

Daniel RICCIARDO - 1'10"810 - Aston Martin Red Bull Racing en 2018

POLE POSITIONS

- 1933 Achille VARZI : 2'02
 - 1937 CARACCIOLA : 1'47"5
 - 1972 FITTIPALDI : 1'21"4
 - 1974 Niki LAUDA : 1'26"3
 - 1980 Didier PIRONI : 1'24"813
 - 1985 Ayrton SENNA : 1'20"450
 - 1994 Michael SCHUMACHER : 1'18"560
 - 2011 Sebastian VETTEL 1'13"556
- Avant la nouvelle chicane
 Depuis la nouvelle chicane
 Réaménagement de la darse sud





VAINQUEURS DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE FORMULE 1

ANNÉE	CONSTRUCTEUR/MOTEUR	PILOTE	VOITURE	VICTOIRES	POLE POSITIONS	TOURS RAPIDES
1950	Alfa Romeo	G.FARINA (I)	Alfa Romeo	3	2	3
1951	Alfa Romeo	J.M. FANGIO (ARG)	Alfa Romeo	3	4	5
1952	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	6	5	6
1953	Ferrari	A. ASCARI (I)	Ferrari	5	6	4
1954	Mercedes /Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	6	5	3
1955	Mercedes	J.M FANGIO (ARG)	Mercedes	4	3	3
1956	Ferrari	J.M FANGIO (ARG)	Ferrari	3	5	4
1957	Maserati	J.M FANGIO (ARG)	Maserati	4	4	2
1958	Vanwall /Vanwall	M. HAWTHORN (GBR)	Ferrari	1	4	5
1959	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	2	1	1
1960	Cooper /Climax	J. BRABHAM (AUS)	Cooper Climax	5	3	3
1961	Ferrari /Ferrari	P. HILL (USA)	Ferrari	2	5	2
1962	Brm /Brm	G. HILL (GBR)	BRM	4	1	3
1963	Lotus /Climax	J. CLARK (GBR)	Lotus	7	7	6
1964	Ferrari /Ferrari	J. SURTEES (GBR)	Ferrari	2	2	2
1965	Lotus /Climax	J. CLARK (GBR)	Lotus	6	6	6
1966	Brabham /Repc	J. BRABHAM (AUS)	Brabham	4	3	1
1967	Brabham /Repc	D. HULME (NZ)	Brabham	2	-	2
1968	Lotus /Ford	G. HILL (GBR)	Lotus	3	2	-
1969	Matra /Ford	J. STEWART (GBR)	Matra	6	2	5
1970	Lotus /Ford	J. RINDT (AUT)	Lotus	5	3	1
1971	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GBR)	Tyrrell	6	6	3
1972	Lotus /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	Lotus	5	3	-
1973	Tyrrell /Ford	J. STEWART (GBR)	Tyrrell	5	3	1
1974	McLaren /Ford	E. FITTIPALDI (BRA)	McLaren	3	2	-
1975	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	5	9	2
1976	McLaren / Ford	J. HUNT (GBR)	McLaren	6	8	2
1977	Ferrari /Ferrari	N. LAUDA (AUT)	Ferrari	3	2	3
1978	Lotus /Ford	M. ANDRETTI (USA)	Lotus	6	8	3
1979	Ferrari /Ferrari	J. SCHECKTER (SA)	Ferrari	3	1	1
1980	Williams /Ford	A. JONES (AUS)	Williams	5	3	5
1981	Brabham /Ford	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	4	1
1982	Williams /Ford	K. ROSBERG (FIN)	Williams	1	1	-





ANNÉE	CONSTRUCTEUR/MOTEUR	PILOTE	VOITURE	VICTOIRES	POLE POSITIONS	TOURS RAPIDES
1983	Brabham /BMW	N. PIQUET (BRA)	Brabham	3	1	4
1984	McLaren /Tag Porsche	N. LAUDA (AUT)	McLaren	5	-	5
1985	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	5	2	5
1986	McLaren /Tag Porsche	A. PROST (F)	McLaren	4	1	2
1987	Williams /Honda	N. PIQUET (BRA)	Williams	3	4	4
1988	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	8	13	3
1989	McLaren /Honda	A. PROST (F)	McLaren	4	2	5
1990	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	6	10	2
1991	McLaren /Honda	A. SENNA (BRA)	McLaren	7	8	2
1992	Williams /Renault	N. MANSELL (GBR)	Williams	9	14	8
1993	Williams /Renault	A. PROST (F)	Williams	7	13	6
1994	Benetton /Ford	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	8	6	8
1995	Benetton /Renault	M. SCHUMACHER (G)	Benetton	9	4	8
1996	Williams /Renault	D. HILL (GBR)	Williams	8	9	5
1997	Williams /Renault	J.VILLENEUVE (CDN)	Williams	7	10	3
1998	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	8	9	6
1999	McLaren /Mercedes	M.HAKKINEN (FIN)	McLaren	5	9	7
2000	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	9	2
2001	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	9	11	3
2002	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	11	7	7
2003	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	6	5	5
2004	Ferrari	M.SCHUMACHER (G)	Ferrari	13	8	10
2005	Renault	F.ALONSO (E)	Renault	7	8	4
2006	Renault	F.ALONSO (E)	Renault	7	6	5
2007	Ferrari	K.RAIKKONEN (FIN)	Ferrari	6	3	6
2008	McLaren /Mercedes	L.HAMILTON (GBR)	McLaren	9	13	3
2009	Brawn GP	J.BUTTON (GBR)	Brawn	6	4	3
2010	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	10	3
2011	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	11	15	3
2012	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	5	5	2
2013	Red Bull Racing	S.VETTEL (GER)	Red Bull	13	9	7
2014	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	11	7	7
2015	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	10	11	8
2016	Mercedes AMG	N. ROSBERG (GER)	Mercedes	9	8	6
2017	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	9	11	7
2018	Mercedes AMG	L. HAMILTON (GBR)	Mercedes	11	11	3





LA PRINCIPAUTÉ DE MONACO



Etat indépendant et souverain, la Principauté de Monaco confronte ses frontières terrestres avec le territoire de plusieurs communes du département des Alpes-Maritimes : d'ouest en est, Cap d'Ail,

La Turbie, Beausoleil et Roquebrune-Cap-Martin et possède une façade sur la Méditerranée.

La population de la Principauté est d'environ 36.000 habitants dont 8000 nationaux.

Sa superficie est de 195 hectares, dont près de 40 ont été gagnés sur la mer au cours des 20 dernières années.

Elle s'étend sur une étroite bande côtière s'élevant parfois presque à la verticale et culminant à 163 mètres.

Sa largeur varie de 1050 mètres à seulement 350 mètres. Elle longe la mer sur 4100 mètres.

La Principauté ne forme qu'une seule commune, Monaco, dont les limites se confondent avec celles de l'Etat.

Elle se divise en cinq quartiers :

- Monaco-Ville sur le Rocher, la vieille cité fortifiée avec le Palais Princier, les remparts, les jardins, la Cathédrale et le Musée Océanographique;
- La Condamine, le quartier du Port;
- Monte-Carlo, fondé en 1866, sous le règne du Prince Charles III qui lui donna son nom, avec son casino de renommée mondiale, ses grands hôtels et ses espaces de loisirs, de réalisation récente : la plage du Larvotto, le Monte-Carlo Sporting Club, les jardins des Boulingrins;
- Fontvieille, une grande réalisation technique avec l'enrochement, sur des fonds de 40 mètres, d'un terre-plein de 22 hectares supportant un complexe urbain, touristique et sportif jouxtant un port de plaisance et une zone industrielle non polluante;
- Moneghetti, les Révoires et le Jardin Exotique (à l'ouest frontière avec Cap-d' Ail).

Doux l'hiver et chaud sans excès l'été. La température moyenne de l'année est de 16°,31 et la Principauté bénéficie d'un ensoleillement exceptionnel.





INFORMATIONS DIVERSES

Aéroport de Nice	Standard	0820 423 333
Navettes Hélicoptères	Héli Air Monaco Fontvieille	92.05.00.50
Taxis		93.15.01.01
Gare SNCF Vallon Sainte Dévote	Informations et réservations	36.35 www.sncf.fr
Location de voiture sans chauffeur		
	ADA	93.50.18.18
	Avis	93.30.17.53
	Elite Rent a Car	97.77.33.11
	Europcar	93 50 74 95
	First GT Location	93 50 62 10
	GT Rental	97 70 54 53
	Hertz	93.50.79.60
	MC ECO Rental	06 80 86 54 09
	Roadster'z Monaco	98 80 01 10
Hôpital de Monaco	Centre Hospitalier Princesse Grace URGENCES	97.98.99.00
Ambulance et Sapeurs-Pompiers	URGENCES	93.30.19.45 ou 18
Docteur, Pharmacies & Infirmières	URGENCES	141
Police	Rue Suffren Reymond	93.15.30.15
	POLICE SECOURS	17
	Objets trouvés	93.15.30.18
Office du Tourisme de Monaco	2a, bld des Moulins	92.16.61.66
Radio Monte-Carlo	10, Quai Antoine 1er	97.70.17.01
Télé Monte-Carlo	6, Quai Antoine 1er	93.15.14.15





Agences de voyages

AEROMAR Voyages	23, rue Terrazzani	97.70.67.80
Cruise'n Fly	44, rue Grimaldi	97.70.25.60
Havas Tourisme	6, bld des Moulins	93.25.73.73
Heli Air Voyages	11, bld du Jardin Exotique	97.70.80.20
Jet Travel	20, avenue de Fontvieille	97.70.08.00
Mercury Travel Agency	1, av Princesse Alice	92.16.52.60
Monaco Voyages	15 bld Princesse Charlotte 17 avenue de l'Annonciade	97.97.82.50 97.97.82.70
Monaco Top Voyages	10, avenue Princesse Grace	97.97.79.90

Bureaux de Poste

Bureau de Poste principal	Palais de la Scala, Monte-Carlo	9797.2525
Monaco Condamine BP	17, rue Grimaldi	9999.8039
Monaco Fontvieille	3 Place du Campanin	9999.8030
Monte-Carlo	35, avenue Princesse Grace	9999.8036
Monte-Carlo	1, avenue Henri Dunant	9999.8080
Monte-Carlo Moulins	Place des Moulins	9999.8026

Bureaux de Change

Compagnie Monégasque de Change	Parking des Pêcheurs	9325.0250
Monafinances	17, Avenue des Spélugues	9350.0680

Distributeurs de Billets

Crédit Foncier de Monaco	11, bld Albert 1er
Société Générale	17, bld Albert 1er
Crédit Mutuel	8, rue Grimaldi
Centre Commercial de Fontvieille	23, ave Prince Héréditaire Albert

Parkings

Standard	93.30.19.21
Parking des Boulingrins	Place du Casino
Parking de la Costa	Avenue de la Costa
Parking des Pêcheurs	Avenue de la Quarantaine
Parking du Stade Louis II	Avenue des Castellans
Parking St Nicolas	Avenue des Guelfes
Parking du Port de Fontvieille	Quai Jean-Charles Ray
Parking du Square Gastaud	Rue Suffren Reymond
Parking de la nouvelle digue	Avenue de la Quarantaine





Hôtels de la Principauté de Monaco

Hôtel de Paris	Place du Casino	98.06.25.25
Hôtel Hermitage	Square Beaumarchais	98.06.25.25
Fairmont Hotel Monte-Carlo	12, ave des Spélugues	93.50.65.00
Hôtel Métropole Palace Monte-Carlo	4, ave de la Madone	93.15.15.15
Hôtel Port Palace Monaco	7, ave Président J.F Kennedy	97.97.90.00
Monte-Carlo Bay Hotel & Resort	Ave Princesse Grace	98.06.25.25
Monte-Carlo Beach Hotel	Ave Princesse Grace 06190 Roquebrune Cap-Martin	98.06.25.25
Le Méridien Beach Plaza	22, ave Princesse Grace	93.30.98.80
Hôtel Columbus	23, ave des Papalins	92.05.90.00
Novotel Monte-Carlo	16, bd Princesse Charlotte	99.99.83.00
Hôtel Miramar	1, ave President J.F Kennedy	93.30.86.48
Hôtel de France	6, rue de la Turbie	93.30.24.64
Hôtel Le Versailles	4, ave Prince Pierre	93.50.79.34

Téléphones

Appels au départ de tout pays vers un correspondant de Monaco :

- composer le préfixe d'accès à l'international, puis après la tonalité le code **"377"** suivi des **8** chiffres du numéro de votre correspondant.

Appels au départ de Monaco vers un correspondant en France :

- composer le **"00 33"**, plus indicatif de la région, puis le numéro de votre correspondant

Appels au départ de Monaco vers l'étranger :

- composer le **"00"** + indicatif du pays + indicatif de la ville, puis le numéro de votre correspondant

